

projekt z dnia 26 lutego 2007 r.

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU¹⁾**

z dnia 2007 r.

**w sprawie towarów niebezpiecznych, których przewóz drogowy podlega obowiązkowi
zgłoszenia²⁾**

Na podstawie art. 27 ust. 4 ustawy z dnia 28 października 2002 r. o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 199, poz. 1671, z późn. zm.³⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) wykaz towarów niebezpiecznych, których przewóz drogowy podlega obowiązkowi zgłoszenia;
- 2) zakres informacji podlegającej zgłoszeniu;
- 3) formę zgłoszenia.

§ 2. Przepisów rozporządzenia nie stosuje się do przewozu drogowego towarów niebezpiecznych podlegającego obowiązkowej ochronie na podstawie przepisów ustawy z dnia 22 sierpnia 1997 r. o ochronie osób i mienia (Dz. U. z 2005 r. Nr 145, poz. 1221 oraz z 2006 r. Nr 104, poz. 708).

§ 3. Wykaz towarów niebezpiecznych, których przewóz drogowy podlega obowiązkowi zgłoszenia do komendanta wojewódzkiego Policji oraz do komendanta wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej, określa załącznik do rozporządzenia.

§ 4. Zgłoszenia, o którym mowa w § 3, dokonuje się w formie pisemnej, podając następujące dane:

- 1) numer UN towaru niebezpiecznego i jego prawidłową nazwę przewozową - zgodnie z umową ADR;
- 2) numer klasy oraz numer grupy pakowania, o ile występuje, a w przypadku towaru klasy 1 kod klasyfikacyjny - zgodnie z umową ADR;
- 3) ilość towaru i sposób jego przewozu - odpowiednio w cysternie, luzem lub w sztukach przesyłki;

- 4) planowane miejsce i czas rozpoczęcia przewozu;
- 5) planowaną trasę przewozu;
- 6) odpowiednio imię, nazwisko i miejsce zamieszkania albo nazwę i siedzibę oraz adres przewoźnika, nadawcy i odbiorcy towaru.

§ 5. Traci moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 października 2005 r. w sprawie towarów niebezpiecznych, których przewóz drogowy podlega obowiązkowi zgłoszenia (Dz. U. Nr 207, poz. 1734 oraz z 2006 r. Nr 100, poz. 695).

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER TRANSPORTU

w porozumieniu:

MINISTER SPRAW WEWNĘTRZNYCH

I ADMINISTRACJI

¹⁾ *Minister Transportu kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 lipca 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu (Dz. U. Nr 131, poz. 923).*

²⁾ *Niniejsze rozporządzenie dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia dyrektywy Rady nr 94/55/WE z dnia 21 listopada 1994 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich w odniesieniu do transportu drogowego towarów niebezpiecznych (Dz. Urz. WE L 319 z 12.12.1994, str. 7); Dz. Urz. UE Polskie Wydanie Specjalne, roz 7, t. 2, str. 217).*

³⁾ *Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 96, poz. 959, Nr 97, poz. 962 i Nr 173, poz. 1808 oraz z 2005 r. Nr 90, poz. 757 i Nr 141, poz. 1184.*

**WYKAZ TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH, KTÓRYCH PRZEWÓZ DROGOWY
PODLEGA OBOWIĄZKOWI ZGŁOSZENIA**

Klasa	Towary niebezpieczne, których przewóz drogowy podlega obowiązkowi zgłoszenia^{*)}
1	- materiały wybuchowe i przedmioty wybuchowe, przewożone w ilości, która zgodnie z umową ADR wymaga oznakowania jednostki transportowej tablicami barwy pomarańczowej
2	- gazy grup: T, TF, TC, TO, TFC i TOC, przewożone w cysternie (cysternach) w ilości większej niż 3.000 litrów
3, 4.2, 4.3	- towary zaliczone do I grupy pakowania, przewożone w cysternie (cysternach) w ilości większej niż 3.000 litrów
5.1	- towary zaliczone do I grupy pakowania, przewożone w cysternie (cysternach) w ilości większej niż 3.000 litrów - nadchlorany, azotan amonowy oraz nawozy na bazie azotanu amonowego, przewożone w cysternie (cysternach) lub luzem w ilości większej niż 3.000 litrów lub 3.000 kg
5.2	- towary przewożone w cysternie (cysternach) w ilości większej niż 3.000 litrów
6.1	- towary zaliczone do I grupy pakowania, przewożone w cysternie (cysternach) w ilości większej niż 3.000 litrów
6.2	- materiały zakaźne kategorii A
7	- materiały promieniotwórcze o łącznej aktywności większej niż 3.000A1 lub 3 000A2, przewożone w sztukach przesyłki typu B(U) i typu C - materiały promieniotwórcze przewożone w sztuce przesyłki typu B(M) - materiały rozszczepialne, dla których suma wskaźników bezpieczeństwa krytycznościowego dla sztuk przesyłki przekracza 50 - wypalone paliwo jądrowe - materiały promieniotwórcze przewożone w warunkach specjalnych
8	- towary zaliczone do I grupy pakowania, przewożone w cysternie (cysternach) w ilości większej niż 3.000 litrów

^{*)} Podane ilości towarów dotyczą jednostki transportowej.

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Transportu w sprawie towarów niebezpiecznych, których przewóz drogowy podlega obowiązkowi zgłoszenia stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 27 ust. 4 ustawy z dnia 28 października 2002 r. o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 199, poz. 1671, z późn. zm.). Niniejszy projekt dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia dyrektywy Rady nr 94/55/WE z dnia 21 listopada 1994 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich w odniesieniu do transportu drogowego towarów niebezpiecznych (Dz. Urz. WE L 319 z 12.12.1994, str. 7); Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 2, str. 217. Zgodnie z art. 5 ust. 1 tej dyrektywy, *bez uszczerbku dla prawodawstwa wspólnotowego, w szczególności w zakresie dostępu do rynku, każde Państwo Członkowskie utrzymuje, ściśle z innych powodów niż bezpieczeństwo podczas transportu, a takich jak bezpieczeństwo wewnętrzne czy ochrona środowiska naturalnego, prawo do regulowania lub zakazywania transportu niektórych towarów niebezpiecznych na jego terytorium.*

Obecnie obowiązujące rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 października 2005 r. w sprawie towarów niebezpiecznych, których przewóz drogowy podlega obowiązkowi zgłoszenia (Dz. U. Nr 207, poz. 1734, z późn. zm.) - na wniosek Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji dotyczący konieczności rozszerzenia wykazu towarów niebezpiecznych, których przewóz podlega zgłoszeniu o materiały i przedmioty wybuchowe, tj. towary klasy 1 określone w Umowie europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR) (Dz. U. z 2005 r. Nr 178, poz. 1481) - zawiera te materiały i te przedmioty. A zatem, towary klasy 1 podlegające zgłoszeniu, wymienione w załączniku, o którym mowa w § 2 tego rozporządzenia, obejmują wszystkie materiały i przedmioty wybuchowe w rozumieniu umowy ADR, w tym towary niebezpieczne dużego ryzyka określone w rozdziale 1.10.5 ADR. Zgłoszeniu nie podlegają przewozy towarów klasy 1, dla których - ze względu na małe zagrożenie wybuchem lub brak takiego zagrożenia - umowa ADR nie przewiduje oznakowania pojazdów tablicami ostrzegawczymi barwy pomarańczowej. Zgłoszenia, o którym mowa, dokonują podmioty wskazane w art. 27 ust. 2 ustawy o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych do komendanta wojewódzkiego Policji oraz do komendanta wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej, w terminie wskazanym w art. 27 ust. 3 tej ustawy (m.in. nie krótszym niż 5 dni przed rozpoczęciem przewozu).

Ponadto, na podstawie art. 7 ust. 1 a w związku z art. 3a ustawy z dnia 22 sierpnia 1997 r. o ochronie osób i mienia (Dz. U. z 2005 r. Nr 145, poz. 1221, z późn. zm.) transport towarów klasy 1 wykonywany jako transport podlegający obowiązkowej ochronie, wymaga sporządzenia planu i jego uzgodnienia z właściwym terytorialnie komendantem wojewódzkim Policji, w terminie najpóźniej 3 dni przed planowaną datą rozpoczęcia transportu. Oznacza to nałożenie na przedsiębiorców kolejnego, identycznego obowiązku związanego ze zgłaszaniem tych samych towarów do tego samego podmiotu, ale w innym terminie i na innej podstawie prawnej.

Dodatkowo, co podnoszą liczne krajowe podmioty gospodarcze zajmujące się produkcją i przewozem materiałów i przedmiotów wybuchowych, potrzeba uproszczenia przepisów dotyczących zgłaszania przewozu towarów, o których mowa, wynika z ochrony słusznym interesów tych podmiotów. Istnieje bowiem obawa, że utrzymanie w mocy obowiązujących przepisów spowoduje wyparcie z rynku krajowych nadawców (producentów) i przewoźników.

Niniejsza nowelizacja polega na wyłączeniu stosowania przepisów rozporządzenia do przewozu drogowego towarów klasy 1 podlegającego obowiązkowej ochronie na podstawie przepisów ustawy o ochronie osób i mienia. Oznacza to zniesienie obowiązku zgłaszania przewozów realizowanych na podstawie planów ochrony uzgadnianych z komendantem wojewódzkim Policji, a więc za wiedzą i zgodą organu, któremu obecnie przewozy takie są zgłaszane dodatkowo.

Celem nowelizacji jest uproszczenie wymagań dotyczących zgłaszania przewozu materiałów i przedmiotów wybuchowych, przy zachowaniu dotychczasowego poziomu bezpieczeństwa w transporcie towarów niebezpiecznych.

Rozwiązania zawarte w projekcie są zgodne z prawem Unii Europejskiej.

Przedłożony projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji, o której mowa w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414), projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej.

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje dodatkowych wydatków dla budżetu państwa.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja

Projekt rozporządzenia dotyczy nadawców (producentów) i przewoźników towarów niebezpiecznych oraz Państwowej Straży Pożarnej, Policji i Straży Granicznej.

2. Konsultacje społeczne

Projektowane rozporządzenie zostanie przesłane w celu konsultacji do:

- 1) Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce;
- 2) Stowarzyszenia Doradców do spraw Transportu Towarów Niebezpiecznych - DGSA;
- 3) Polskiej Izby Gospodarczej Transportu Samochodowego i Spedycji;
- 4) Ogólnopolskiego Związku Pracodawców Transportu Samochodowego;
- 5) Ogólnopolskiego Związku Pracodawców Transportu Drogowego;
- 6) Europejskiego Stowarzyszenia Doradców ADR.

3. Wpływ regulacji na:

a) sektor finansów publicznych

Wdrożenie projektu rozporządzenia nie będzie skutkowało dodatkowymi wydatkami dla budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

b) rynek pracy

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na rynek pracy.

c) konkurencyjność gospodarki oraz przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.

d) sytuację i rozwój regionalny

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na sytuację i rozwój regionalny.

4. Korzyści społeczne

Wejście w życie rozporządzenia przyczyni się do dalszej poprawy bezpieczeństwa w transporcie drogowym towarów niebezpiecznych, a tym samym do uniknięcia znacznych kosztów społecznych i materialnych wynikających ze skutków ewentualnych wypadków.

USTAWA

z dnia 28 października 2002 r.

o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych

(wyciąg)

Art. 27

1. Przewóz niektórych towarów niebezpiecznych podlega obowiązkowi zgłoszenia do komendanta wojewódzkiego Policji oraz do komendanta wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej.
2.
3.
4. **Minister właściwy do spraw transportu, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw wewnętrznych, uwzględniając szczególne zagrożenie związane z przewozem niektórych towarów niebezpiecznych, określi, w drodze rozporządzenia:**
 - 1) wykaz towarów niebezpiecznych, których przewóz podlega obowiązkowi zgłoszenia;
 - 2) zakres informacji podlegającej zgłoszeniu;
 - 3) formę zgłoszenia.