

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA ŚRODOWISKA <sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2006 r.

**w sprawie prowadzenia ewidencji wydatków ponoszonych na śródlądowe drogi  
wodne i ich infrastrukturę <sup>2)</sup>**

Na podstawie art. 66a ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. – Prawo wodne (Dz.U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019 i Nr 267, poz. 2255 oraz z 2006 r. Nr 170, poz. 1217) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa sposób prowadzenia ewidencji i przekazywania danych dotyczących wydatków ponoszonych na rozwój i utrzymanie śródlądowych dróg wodnych i ich infrastrukturę, a w tym:

- 1) rodzaj wydatków;
- 2) rodzaj infrastruktury oraz prac wykonywanych na śródlądowych drogach wodnych, objętych ewidencją wydatków;
- 3) wzór formularzy zestawienia wydatków grupowanych w zależności od rodzaju zabudowy i klasy śródlądowej drogi wodnej;
- 4) miejsce i termin przekazywania danych dotyczących wydatków.

§ 2. Wydatki na rozwój i utrzymanie śródlądowych dróg wodnych i ich infrastruktury poniesione na budowę, remonty i utrzymanie infrastruktury oraz śródlądowych dróg wodnych i administrowanie nimi, bez względu na źródło finansowania, są następujące:

- 1) wydatki inwestycyjne, które obejmują wydatki dotyczące bezpośrednio prac, usług i dostaw związanych z:
  - a) budową, rozbudową, odbudową i modernizacją dróg wodnych i ich infrastruktury oraz wykonaniem badań i dokumentacji związanej z prowadzonymi inwestycjami;
  - b) zakupem urządzeń i wyposażenia specjalistycznego, zaliczanych do środków trwałych, w tym obiektów pływających i środków transportu do obsługi śródlądowych dróg wodnych i ich infrastruktury;
- 2) wydatki bieżące, które obejmują wydatki dotyczące bezpośrednio prac, usług i dostaw związanych z remontem, utrzymaniem i eksploatacją śródlądowych dróg wodnych i ich infrastruktury oraz wydatki związane z użytkowaniem specjalistycznego wyposażenia oraz obiektów pływających i środków transportu do obsługi śródlądowych dróg wodnych i ich infrastruktury;
- 3) wydatki terenowych organów administracji żeglugi śródlądowej, które obejmują wszystkie wydatki związane z ich działalnością, w tym wydatki na budynki,

---

<sup>1)</sup> Minister Środowiska kieruje działem administracji rządowej – gospodarka wodna, na podstawie §1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 lipca 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Środowiska (Dz.U. Nr 131, poz. 922).

<sup>2)</sup> Przepisy niniejszego rozporządzenia zapewniają implementację rozporządzenia Rady (EWG) nr 1108/70 z dnia 4 czerwca 1970 r. wprowadzającego system księgowy dla wydatków na infrastrukturę w transporcie kolejowym, drogowym i w żegludze śródlądowej (Dz.Urz. WE L 130 z 15.06.1970 r., str. 4, z późn. zm.; Dz.Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t.1, str. 42, z późn. zm.).

nabrzeża oraz obiekty pływające, służące tym organom do wykonywanych zadań;

- 4) wydatki ogólne, które obejmują łącznie wydatki komórek organizacyjnych regionalnych zarządów gospodarki wodnej, właściwych w sprawach zarządzania, administrowania i inspekcji śródlądowych dróg wodnych, obsługi śródlądowych dróg wodnych i ich infrastruktury oraz nadzoru nad inwestycjami i odbioru robót, a także część wydatków związanych z zarządzaniem, administrowaniem i obsługą śródlądowych dróg wodnych i ich infrastruktury ponoszonych na inne komórki organizacyjne regionalnych zarządów gospodarki wodnej, w szczególności:
  - a) wynagrodzenia pracowników wraz z ich pochodnymi oraz inne świadczenia wynikające ze stosunku pracy;
  - b) wydatki dotyczące budynków służących komórkom organizacyjnym właściwym w sprawach administracji i obsługi śródlądowych dróg wodnych i ich infrastruktury, budynków technicznych i magazynów,
  - c) wydatki związane z zarządzaniem, administrowaniem i obsługą śródlądowych dróg wodnych i ich infrastruktury nie wliczone do wydatków bieżących.

§ 3. 1. Wydatki, o których mowa w §2, poniesione w roku kalendarzowym ewidencjonuje się w tym samym roku.

2. Amortyzacja oraz odsetki od zaciągniętych pożyczek i kredytów na pokrycie wydatków nie są do nich doliczane.

§ 4. Ewidencja wydatków nie obejmuje wydatków ponoszonych na śródlądowe drogi wodne, na których ruch żeglugowy jest ograniczony do statków o nośności mniejszej niż 250 ton, to jest sklasyfikowanych w klasie Ia i Ib na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 maja 2002 r. w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych (Dz. U. Nr 77, poz. 695).

§ 5. 1. Ewidencja wydatków inwestycyjnych i wydatków bieżących na rozwój i utrzymanie śródlądowych dróg wodnych i ich infrastruktury, zwanych dalej „wydatkami na infrastrukturę”, obejmuje następujące rodzaje infrastruktury oraz prac wykonywanych na śródlądowych drogach wodnych:

- 1) infrastruktura i prace o użytkowej wyłącznej funkcji transportowej;
- 2) infrastruktura i prace o użytkowej funkcji wspólnej z funkcją transportową.

2. Infrastruktura i prace, o których mowa w ust. 1 są określone w załączniku nr 1 do rozporządzenia.

§ 6. 1. Ewidencję wydatków na infrastrukturę sporządza się oddzielnie dla wydatków inwestycyjnych i wydatków bieżących, w ich dalszym podziale uwzględniającym funkcję transportową infrastruktury i wykonywanych prac, o których mowa w §5, dla każdej śródlądowej drogi wodnej.

2. Ewidencję wydatków na infrastrukturę prowadzi się pod właściwymi nazwami wydatków, które oznacza się symbolem:

- 1) wydatki inwestycyjne na infrastrukturę o wyłącznej funkcji transportowej – IN-tr.;
- 2) wydatki inwestycyjne na infrastrukturę o funkcji wspólnej z funkcją transportową – IN-wp.;
- 3) wydatki bieżące na infrastrukturę o wyłącznej funkcji transportowej – B-tr.;
- 4) wydatki bieżące na infrastrukturę o funkcji wspólnej z funkcją transportową – B-wp.

3. Ewidencję wydatków dotyczących budowy nowej śródlądowej drogi wodnej wraz z jej infrastrukturą prowadzi się oddzielnie, jako wydatki inwestycyjne, które oznacza się symbolem – IN-nd.

4. Ewidencję wydatków, o których mowa w ust. 2 i 3 prowadzi się na formularzu ewidencji wydatków, którego wzór jest określony w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

5. Wysokość wydatków ogólnych, o których mowa w § 2 pkt 4 podaje się łącznie dla śródlądowych dróg wodnych objętych ewidencją.

6. Odrębną informację sporządza się w każdym roku kalendarzowym o zsumowanych wydatkach dotyczących:

- 1) kwoty pożyczek zaciągniętych w ciągu roku kalendarzowego dla sfinansowania wydatków na infrastrukturę śródlądowych dróg wodnych;
- 2) spłaty kapitałowej od zaciągniętych wcześniej pożyczek;
- 3) odsetek od zaciągniętych pożyczek.

§7. 1. Wydatki na infrastrukturę ewidencjonowane pod właściwymi nazwami grupuje i zestawia się zbiorczo dla śródlądowych dróg wodnych według ich klas, wyrażonych przedziałem nośności statków oraz według rodzaju zabudowy drogi wodnej w podziale na:

- 1) rzeki uregulowane;
- 2) rzeki skanalizowane;
- 3) kanały;
- 4) inne drogi wodne.

2. Wydatki na infrastrukturę grupuje się dla śródlądowych dróg wodnych o tej samej klasie z uwzględnieniem rodzaju ich zabudowy i zestawia na formularzu zbiorczego zestawienia wydatków.

3. Dla każdej imiennie wyodrębnionej śródlądowej drogi wodnej lub jej odcinka, która sklasyfikowana jest w klasie IV lub wyższej, wydatki na infrastrukturę zestawia się oddzielnie na odrębnym formularzu zbiorczego zestawienia wydatków.

4. Wzór formularza zbiorczego zestawienia wydatków, grupowanych w zależności od klasy śródlądowej drogi wodnej i rodzaju zabudowy drogi wodnej jest określony w załączniku nr 3 do rozporządzenia.

5. W zbiorczym zestawieniu wydatków uwzględnia się wydatki poniesione przez zakłady lub inne jednostki organizacyjne, które z własnych środków finansowych wykonują na śródlądowej drodze wodnej urządzenia wodne lub prace służące uprawianiu żeglugi.

§ 8. Informację o wydatkach, o których mowa w § 2 pkt 3, ponoszonych przez terenowe organy administracji żeglugi śródlądowej w rozumieniu ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 43, z późn. zm.<sup>3)</sup>), podaje, w kwocie łącznie poniesionych wydatków za każdy rok kalendarzowy, główny księgowy urzędu obsługującego ministra właściwego do spraw transportu.

§ 9. 1. Dane obejmujące zestawienia wydatków, o których mowa w § 7 ust 2 i 3, sporządzone na podstawie ewidencji wydatków prowadzonej przez dyrektora regionalnego zarządu gospodarki wodnej oraz dane dotyczące wydatków terenowych organów administracji żeglugi śródlądowej są przekazywane Prezesowi Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej do dnia 31 marca następnego roku kalendarzowego.

---

<sup>3)</sup> Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2001 r. Nr 100, poz.1085, z 2002 r. Nr 199, poz.1672, z 2003 r. Nr 211, poz. 2049, z 2004 r. Nr 6, poz.41, Nr 93, poz.895 i Nr 96, poz.959 oraz 2005 r. Nr 85, poz. 726, Nr 155, poz. 1298 i Nr 169, poz. 1420.

2. Prezes Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej przekazuje ministrowi właściwemu do spraw gospodarki wodnej dane dotyczące wydatków poniesionych na rozwój i utrzymanie śródlądowych dróg wodnych, w terminie do 30 września, za każdy poprzedni rok kalendarzowy.

§ 10. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2007 r.

MINISTER ŚRODOWISKA

Infrastruktura i prace wykonywane na śródlądowych drogach wodnych  
objęte ewidencją wydatków

L.p.	Część A: Infrastruktura i prace o użytkowej wyłącznej funkcji transportowej
1.	Grunt pod infrastrukturę, wymienioną w L.p. 2 – 7 oraz w L.p. 12 i 18
2.	Śluzy żeglugowe wraz z wyposażeniem
3.	Podnośnie i pochylnie wraz z wyposażeniem
4.	Awanporty śluz, podnośni i pochylni z ich wyposażeniem, baseny postojowe
5.	Przystanie oraz miejsca postojowe na drodze wodnej, urządzenia cumownicze (dalby, odbijacze i inne), rzeczne przejścia graniczne
6.	Kanały żeglugowe i przekopy
7.	Jazy i zapory na drodze wodnej służące wyłącznie utrzymaniu głębokości żeglugowej
8.	Pogłębianie szlaku żeglownego dla potrzeb żeglugi
9.	Ubezpieczenia brzegów kanałów żeglugowych
10.	Kierownice na drodze wodnej poza śluzami (np. pod mostami)
11.	Regulatory poziomu wody w kanałach żeglugowych
12.	Zbiorniki retencyjne dla wyłącznej alimentacji drogi wodnej
13.	Akwedukty (mosty kanałowe) i tunele kanałowe
14.	Urządzenia do zasilania stanowisk kanałów żeglugowych
15.	Oznakowanie żeglugowe dróg wodnych (instalacja, sygnalizacja)
16.	Urządzenia łączności (w tym dla łączności statek - brzeg)
17.	Urządzenia ostrzegawcze i do pomiaru stanu wody żeglownej
18.	Budynki lub wydzielone pomieszczenia dla wydziałów administracji drogi wodnej
19.	Prace inwestycyjne i prace związane z remontem i utrzymaniem infrastruktury wymienionej w L.p. 2 – 18.
<b>Część B: Infrastruktura i prace o użytkowej funkcji wspólnej z funkcją transportową</b>	
20.	Budowle piętrzące (jazy, zapory oraz przepławki dla ryb, kanały przepustowe) na drodze wodnej lub bezpośrednio z nią powiązane, służące utrzymaniu głębokości żeglugowej i innym użytkownikom,
21.	Budowle regulacyjne dla potrzeb koncentracji koryta (ostrogi, tamy podłużne, opaski)
22.	Ubezpieczenia brzegów drogi wodnej
23.	Roboty pogłębiarskie dla utrzymania koryta rzecznoego, w tym dla koncentracji szlaku żeglownego
24.	Wały przeciwpowodziowe wzdłuż kanałów żeglugowych oraz wały brzegowe
25.	Bramy bezpieczeństwa na kanałach żeglugowych, w tym bramy przeciwpowodziowe
26.	Prace inwestycyjne i prace związane z remontem i utrzymaniem infrastruktury wymienionej w L.p. 20 - 25 oraz grunt pod infrastrukturą wymienioną w L.p. 20.

## WZÓR

## FORMULARZ EWIDENCJI WYDATKÓW

Regionalny Zarząd  
Gospodarki Wodnej w .....

Wydatki poniesione w roku ..... na śródlądowe drogi wodne.

Nazwa wydatków <sup>1)</sup>: .....

symbol <sup>1)</sup>: .....

Nazwa śródlądowej drogi wodnej lub jej odcinka (km drogi wodnej)	Klasa drogi wodnej lub odcinka	Rodzaj zabudowy drogi wodnej <sup>2)</sup>	L.p.	Nazwa zadania, robót, usługi, dostawy	Numer faktury lub innego dowodu księgowego	Kwota wydatków poniesionych w tys. zł	Źródło finansowania		uwagi, inne informacje
							środki z budżetu państwa	inne (fundusze krajowe, EBI, BŚ, środki UE)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.			1						
			2						
			3						
			⋮						
Razem:									
2.			1						
			2						
			3						
			⋮						
Razem:									
⋮			1						
			⋮						

## Objaśnienia:

<sup>1)</sup> Należy podać właściwą nazwę wydatków i odpowiadający im symbol :

- inwestycyjne na infrastrukturę o wyłącznej funkcji transportowej, IN-tr.;
- bieżące na infrastrukturę o wyłącznej funkcji transportowej, B-tr.;
- inwestycyjne na budowę nowej drogi wodnej, IN-nw.
- inwestycyjne na infrastrukturę o funkcji wspólnej z funkcją transportową, IN-wp.;
- bieżące na infrastrukturę o funkcji wspólnej z funkcją transportową, B-wp.

<sup>2)</sup> zabudowa drogi wodnej według podziału: rzeka uregulowana (r), skanalizowana (sk), kanał (k), inna droga wodna (id).

## WZÓR

## ZBIORCZE ZESTAWIENIE WYDATKÓW

Regionalny Zarząd  
Gospodarki Wodnej w .....

Wydatki poniesione w ..... roku.

Zestawienie wydatków <sup>1)</sup>: ..... symbol <sup>1)</sup>: .....

Nazwa śródlądowej drogi wodnej lub grupy wymienionych niżej śródlądowych dróg wodnych i ich odcinków:

.....  
.....  
.....

Śródlądowa droga wodna lub grupa śródlądowych dróg wodnych	Kwota wydatków według rodzaju zabudowy w tys. zł				Sklassyfikowane w klasie <sup>3)</sup>
	rzeki uregulowane (r)	rzeki skanalizowane (sk)	kanały (k)	inne drogi wodne (id)	
Śródlądowe drogi wodne dostępne dla statków o nośności w tonach:					
I. od 250 do 400 t, wyłączając 400 t					II
II. od 400 do 650 t, wyłączając 650 t					III
III. od 650 do 1000 t <sup>2)</sup> , wyłączając 1000 t					IV
IV. od 1000 do 1500 t <sup>2)</sup> , wyłączając 1500 t					Va
V. od 1500 do 3000 t <sup>2)</sup> , wyłączając 3000 t					Vb
VI. 3000 t i powyżej.					VI
Razem:					

## Objaśnienia:

<sup>1)</sup> Należy podać właściwą nazwę wydatków i odpowiadający im symbol:

- inwestycyjne na infrastrukturę o wyłącznej funkcji transportowej; symbol – IN-tr.,
- inwestycyjne na infrastrukturę o funkcji wspólnej z funkcją transportową; symbol – IN-wp.,
- bieżące na infrastrukturę o wyłącznej funkcji transportowej; symbol – B-tr.,
- bieżące na infrastrukturę o funkcji wspólnej z funkcją transportową; symbol – B-wp.,
- inwestycyjne na budowę nowej drogi wodnej i jej infrastruktury; symbol - IN-nd.

Formularz uzupełniany jest informacjami dotyczącymi:

wydatków ogólnych, kwot zaciągniętych pożyczek, spłaty pożyczek, odsetek od zaciągniętych pożyczek.

<sup>2)</sup> Dla oznaczonego przedziału nośności statków wydatki te są wykazywane oddzielnie dla imiennie wyodrębnionej śródlądowej drogi wodnej. Dla krótkich odcinków dróg wodnych, należących do klasy innej niż główna część drogi wodnej nie jest konieczne oddzielne wykazywanie wydatków, które uwzględnia się wówczas w głównej klasie drogi wodnej.

<sup>3)</sup> Wykazane klasy drogi wodnej odpowiadają obowiązującej klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych według kryterium podziału na wschód od Łaby, przyjętego w klasyfikacji europejskiej EKG-ONZ i zastosowanego podziału śródlądowych dróg wodnych na klasy, który określa załącznik nr 2 do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 maja 2002 r. w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych (Dz. U. Nr 77, poz. 695).

## Uzasadnienie

Projekt rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie prowadzenia ewidencji wydatków ponoszonych na śródlądowe drogi wodne i ich infrastrukturę jest wykonaniem upoważnienia ustawowego, określonego przez art. 66a ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (Dz.U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019, z późn zm.) wprowadzony przez art.1 pkt 42 ustawy z dnia 3 czerwca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo wodne oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. Nr 130, poz. 1087).

Projekt rozporządzenia określa rodzaj ponoszonych wydatków, rodzaj infrastruktury i prac wykonywanych na śródlądowych drogach wodnych z punktu widzenia ich użytkowej funkcji transportowej dla odrębnego ewidencjonowania wydatków, sposób prowadzenia ewidencji wydatków i ich zestawiania oraz grupowania pod właściwymi nazwami, w zależności od rodzaju zabudowy i klasy śródlądowej drogi wodnej, według podanego wzoru formularza zestawienia wydatków.

Wydanie niniejszego rozporządzenia jest realizacją art. 11 rozporządzenia Rady (EWG) nr 1108/70 z dnia 4 czerwca 1970 r. wprowadzającego system księgowy dla wydatków na infrastrukturę odpowiednio w transporcie kolejowym, drogowym i w żegludze śródlądowej (Dz.Urz. WE L 130 z 15.6.1970 r.str.4, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz.7, t.1, str. 42, z późn. zm.). Przepis ten stanowi, że państwa członkowskie przyjmą odpowiednie ustawy, rozporządzenia lub przepisy administracyjne konieczne dla zapewnienia efektywnego stosowania przepisów rozporządzenia Rady. Stosownie do art. 4 ww. rozporządzenia państwa członkowskie określą szczegółowe procedury przygotowania zestawień wydatków, które dla śródlądowych dróg wodnych zgodne będą z formularzami wykazanymi w załączniku I i załączniku II do tego rozporządzenia.

Niniejszy projekt rozporządzenia uwzględnia także rozporządzenie Komisji (EWG) nr 2598/70 z dnia 18 grudnia 1970 r. określające pozycje, które należy uwzględnić pod poszczególnymi nazwami w formularzach ewidencjonowania wydatków (Dz. Urz. WE L 278 z 23.12. 1970 r. z późn. zm.), w odniesieniu do definiowania wydatków oraz urządzeń i prac rozumianych pod pojęciem infrastruktury śródlądowych dróg wodnych.

Projekt rozporządzenia Ministra Środowiska był poprzedzony „Wytycznymi Ministra Środowiska z dnia 27 listopada 2003 r. w sprawie wprowadzenia systemu księgowania wydatków na rozwój i utrzymanie infrastruktury śródlądowych dróg wodnych”. Wytyczne, które nie mają charakteru prawa powszechnie obowiązującego, stanowią na dotychczasowym etapie o wdrożeniu i dostosowaniu wyodrębnionego systemu księgowania wydatków na śródlądowe drogi wodne i ich infrastrukturę do przepisów europejskich, podjętym przed wejściem Polski do UE. Wytyczne zobowiązują dyrektorów regionalnych zarządów gospodarki wodnej, wykonujących zadania związane z utrzymywaniem wód i urządzeń wodnych oraz zadania inwestycyjne na śródlądowych drogach wodnych, do prowadzenia odrębnej ewidencji wydatków ponoszonych na śródlądowe drogi wodne i ich infrastrukturę.

Przedstawiony projekt rozporządzenia Ministra Środowiska dokonuje wdrożenia ww. przepisów Rady i Komisji Europejskiej, odnoszących się do księgowania wydatków ponoszonych na śródlądowe drogi wodne i ich infrastrukturę, związanych ze śródlądowym transportem wodnym. Jest jednocześnie wykonaniem upoważnienia ustawowego



określonego w art. 66a ust. 4 ustawy – Prawo wodne i zastąpi ww. „Wytyczne Ministra Środowiska” z 2003 r.

Podział wydatków na wydatki inwestycyjne, bieżące, terenowych organów administracji żeglugi śródlądowej i wydatki ogólne, określony w § 2 projektu rozporządzenia, zgodny jest z podziałem wydatków przyjętym w załączniku I do rozporządzenia Rady 1108/70 oraz ich szczegółowym określeniem ujętym w załączniku II do rozporządzenia Komisji (EWG) nr 2598/70.

Wprowadzone projektem rozporządzenia oddzielne ewidencjonowanie wydatków inwestycyjnych i bieżących, i dalszy podział tych wydatków uwzględniający użytkową funkcję infrastruktury i prac wykonywanych na śródlądowych drogach wodnych, co określa § 5 i § 6 ust. 1 i 2 projektu rozporządzenia, jest realizacją art. 8(1) rozporządzenia Rady 1108/70, w którym mowa, że wydatki dotyczące infrastruktury i prac o wyłącznej funkcji transportowej i o funkcji wspólnej z funkcją transportową będą rejestrowane oddzielnie pod różnymi nazwami podanymi w formularzach wydatków. Rodzaj infrastruktury i prac wykonywanych na śródlądowych drogach wodnych o wyłącznej funkcji transportowej oraz o funkcji wspólnej z funkcją transportową, których dotyczy oddzielne ewidencjonowanie wydatków, określa się w załączniku nr 1 do projektu rozporządzenia.

Wzór formularza ewidencji wydatków określony w załączniku nr 2 do rozporządzenia uwzględnia rodzaj wydatków na infrastrukturę oraz wykonywanych prac i ich użytkową funkcję, do których odnoszą się poniesione wydatki, dla prowadzenia ich ewidencji pod właściwymi nazwami. Wzór formularza uszczegółowia sposób prowadzenia ewidencji wydatków.

Zestawianie wydatków poszczególnego rodzaju, w formie zbiorczego zestawienia, według wzoru formularza określonego w załączniku nr 3 do projektu rozporządzenia, uwzględnia grupowanie tych wydatków w zależności od rodzaju zabudowy i klasy śródlądowej drogi wodnej, wyrażonej kategorią nośności statków. Formularz zestawienia wydatków w sposób określony i przedstawiony tym wzorem jest tożsamy z formularzem określonym w załączniku II do rozporządzenia Rady Nr 1108/70, jako zaleconym do zestawienia poniesionych wydatków przez każde państwo członkowskie i przekazania danych w tej formie Komisji Europejskiej, za każdy rok kalendarzowy.

Prowadzenie ewidencji i przekazywanie zestawień wydatków pogrupowanych dotyczy dyrektorów regionalnych zarządów gospodarki wodnej, administrujących śródlądowymi drogami wodnymi. Przekazywanie informacji corocznie o łącznie poniesionych wydatkach na funkcjonowanie terenowych organów administracji żeglugi śródlądowej (co zgodne jest z art. 66a ust. 3 pkt 2 ustawy – Prawo wodne), którymi są dyrektorzy urzędów żeglugi śródlądowej, dotyczyć będzie głównego księgowego urzędu obsługującego ministra właściwego do spraw transportu – stosownie do art. 6 ust. 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 43, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia określa, że odbiorcą zestawień wydatków ewidencjonowanych na śródlądowe drogi wodne i ich infrastrukturę jest Prezes Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej, dla ich dalszego zbilansowania i zestawiania w skali kraju oraz przekazywania tych danych za pośrednictwem ministra właściwego do spraw gospodarki wodnej Komisji Europejskiej.

Wejście w życie niniejszego rozporządzenia nie pociąga za sobą dodatkowych skutków finansowych dla budżetu państwa, z tego względu, że w drugiej połowie 2002 r. z rezerwy celowej budżetu państwa zwiększono limit zatrudnienia i wynagrodzeń w regionalnych zarządach gospodarki wodnej, z przeznaczeniem ich na prowadzenie odrębnego systemu ewidencjonowania tych wydatków.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia Ministra Środowiska nie zawiera przepisów technicznych i tym samym nie podlega obowiązkowi notyfikacji.

**Ocena skutków regulacji  
rozporządzenia Ministra Środowiska  
w sprawie prowadzenia ewidencji wydatków ponoszonych na śródlądowe drogi  
wodne i ich infrastrukturę**

## **1. Cel wydania rozporządzenia**

Projekt rozporządzenia Ministra Środowiska jest wykonaniem delegacji ustawowej, zawartej w art. 66a ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne, wprowadzonym przez ustawę z dnia 3 czerwca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo wodne oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. Nr 130, poz. 1087). Projekt rozporządzenia tworzy prawną podstawę do prowadzenia ewidencji wydatków ponoszonych na śródlądowe drogi wodne i ich infrastrukturę oraz zestawiania tych wydatków, zgodnie z przepisami prawa Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia jest wykonaniem przez wszystkie państwa członkowskie UE rozporządzenia Rady (EWG) Nr 1108/70 z dnia 4 czerwca 1970 r. wprowadzającego system księgowy dla wydatków na infrastrukturę odpowiednio w transporcie kolejowym, drogowym i w żegludze śródlądowej (Dz.Urz. WE L 130 z 15.6.1970 r. str. 4, z późn. zm.; Dz.Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t.1, str. 42, z późn. zm.), odnoszącego się tym samym do śródlądowych dróg wodnych i ich infrastruktury.

## **2. Konsultacje społeczne**

Projekt rozporządzenia był poddany konsultacjom społecznym, a także został skierowany do uzgodnień międzyresortowych. Był zamieszczony także na stronie internetowej Ministerstwa Środowiska – w Biuletynie Informacji Publicznej. Z uwagi na charakter i specyfikę rozporządzenia, dotyczącego sposobu ewidencjonowania wydatków ponoszonych na śródlądowe drogi wodne i ich infrastrukturę projekt nie wzbudził zainteresowania wśród osób fizycznych i prawnych (brak uwag i opinii).

W projekcie rozporządzenia uwzględniono zgłoszone przez Rządowe Centrum Legislacji uwagi formalno-prawne i uwagi dotyczące określenia sposobu prowadzenia ewidencji wydatków oraz przekazywania tych danych. Uwzględnienie to nastąpiło poprzez preredagowanie poprzednich przepisów oraz dołączenie do projektu rozporządzenia dodatkowego załącznika (zał. nr 2 w obecnej wersji projektu). Uwzględniono również uwagę Urzędu Komitetu Integracji Europejskiej dotyczącą doprecyzowania w projekcie odesłania do rozporządzenia (EWG) nr 1108/70 o dane dotyczące odpowiedniego Dziennika Urzędowego UE Polskie wydanie specjalne. W związku z uwagą dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej związaną z ustawowym zapisem, że dla tych organów księgowanie wszystkich wydatków prowadzi główny księgowy urzędu obsługującego ministra właściwego do spraw transportu, czynność tę uwzględniono w odpowiednim przepisie projektu rozporządzenia, określającym sposób i termin przekazywania informacji o wydatkach tego rodzaju.

## **3. Zakres regulacji**

### **3.1. Aspekt prawny**

Projekt rozporządzenia określa i wprowadza stały system prowadzenia ewidencji wydatków ponoszonych na rozwój i utrzymanie śródlądowych dróg wodnych i ich infrastruktury, dla każdego roku kalendarzowego. Jest on niezależny od zasad księgowości stosowanych w państwach członkowskich UE (art. 2 ww. rozporządzenia

Rady). Obejmuje sposób prowadzenia i sporządzania ewidencji wydatków ponoszonych według ich rodzaju i rodzaju użytkowej funkcji infrastruktury i wykonywanych prac oraz grupowania i zestawiania tych wydatków, według podziału śródlądowych dróg wodnych na klasy i rodzaju zabudowy drogi wodnej. Określa też wzór formularza, miejsce i termin składania zbiorczego zestawienia wydatków, na podstawie prowadzonej ich ewidencji.

### 3.2. Aspekt ekonomiczny

Wdrożenie przedmiotowego rozporządzenia nie będzie się wiązało z bezpośrednimi skutkami finansowymi dla budżetu państwa. Ewidencję wydatków poniesionych na śródlądowe drogi wodne i ich infrastrukturę prowadzą dyrektorzy regionalnych zarządów gospodarki wodnej, za każdy rok kalendarzowy, zgodnie z art. 66a ust.1 pkt 2 ustawy – Prawo wodne. Wydatki urzędów żeglugi śródlądowej, pełniących zadania „policji wodnej” są natomiast łącznymi wydatkami na wynagrodzenia, na budynki, nabrzeża oraz jednostki pływające przeznaczone do wykonywania ich czynności.

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje wydatków finansowych dla budżetu państwa.

## **4. Zgodność ze zobowiązaniami międzynarodowymi**

Przedmiotowe rozporządzenie Ministra Środowiska wdraża przepisy określone przez ww. rozporządzenie Rady (EWG) Nr 1108/70 z dnia 4 czerwca 1970 r. oraz stosuje rozporządzenie Komisji (EWG) nr 2598/70 z dnia 18 grudnia 1970 r. określające pozycje, które należy uwzględniać pod poszczególnymi nazwami w formularzach ewidencjonowania wydatków (Dz. Urz. WE L 278 z 23 grudnia 1970 r. z późn. zm.), wraz z zaleceniem stosowania określonego wzoru zestawiania wydatków.

## **5. Efekty ekonomiczne wprowadzenia rozporządzenia**

Przedmiotowa regulacja nie ma wpływu na dochody i wydatki budżetu państwa.

## **6. Wpływ na rynek pracy**

Przepisy rozporządzenia nie mają wpływu na rynek pracy.

## **7. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów**

Brak wpływu.

## **8. Wstępna ocena zgodności z prawem UE**

Przedmiotowa regulacja wdraża i odpowiada aktom prawnym, o których mowa wyżej - w pkt 4. Projekt rozporządzenia Ministra Środowiska nie podlega obowiązkowi notyfikacji.

Warszawa, październik 2006.