

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU i BUDOWNICTWA¹⁾
z dnia 2006 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań dotyczących ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej użytkowników statków powietrznych, przewoźników i innych przedsiębiorców prowadzących działalność lotniczą

Na podstawie art. 209 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004 r. w sprawie wymagań dotyczących ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej użytkowników statków powietrznych, przewoźników i innych przedsiębiorców prowadzących działalność lotniczą (Dz. U. Nr 110, poz. 1168) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) uchyla się §6 ust. 2;
- 2) uchyla się §8;
- 3) §11 otrzymuje brzmienie:

„§11. Minimalna suma gwarancyjna ubezpieczenia OC użytkownika statku powietrznego wykonującego loty niehandlowe przy użyciu statków powietrznych o maksymalnej masie nie przekraczającej 2 700 kg w odniesieniu do każdego pojedynczego pasażera w ramach jednego lotu z tytułu jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem, wynosi równowartość w złotych kwoty 100 000 SDR.”;

- 4) uchyla się §12-13 i §15-16.

§2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER
TRANSPORTU i BUDOWNICTWA

¹⁾ Minister Transportu i Budownictwa kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 31 października 2005 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu i Budownictwa (Dz. U. Nr 220, poz. 1900).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 210, poz. 2036, z 2004 r. Nr 54, poz. 535, Nr 96, poz. 959, Nr 99, poz. 1002, Nr 172, poz. 1805, Nr 173, poz. 1808 i Nr 273, poz. 2703 oraz z 2005 r. Nr 90, poz. 757, Nr 163, poz. 1362, Nr 175, poz. 1462 i Nr 180, poz. 1490.

Uzasadnienie

Przedmiotowa nowelizacja rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004 r. w sprawie wymagań dotyczących ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej użytkowników statków powietrznych, przewoźników i innych przedsiębiorców prowadzących działalność lotniczą (Dz. U. Nr 110, poz. 1168), wydawanego na podstawie art. 209 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130 poz. 1112, z późn. zm.) ma na celu dostosowanie polskich przepisów do porządku prawnego Unii Europejskiej oraz zmniejszenie obciążeń finansowych dla podmiotów rynku transportu lotniczego.

Nowe brzmienie §11 określa minimalną sumę gwarancyjną ubezpieczenia OC w odniesieniu do lotów niehandlowych przy użyciu statków powietrznych o maksymalnej masie nie przekraczającej 2 700 kg. Związane jest ono z art. 6 ust. 1 rozporządzenia nr 785/2004/WE z dnia 21 kwietnia 2004 r. w sprawie wymogów w zakresie ubezpieczenia w odniesieniu do przewoźników lotniczych i operatorów statków powietrznych, pozwalającym państwu członkowskiemu ustalić – w odniesieniu do lotów niehandlowych wykonywanych przez statki powietrzne o MTOW do 2 700 kg – niższą niż 250 000 SDR sumę gwarancyjną przypadającą na pasażera, pod warunkiem, że suma ta nie będzie niższa niż 100 000 SDR na każdego pasażera. Ustalenie sumy ubezpieczenia na poziomie niższym niż 250 000 SDR uzasadnione jest koniecznością dostosowania regulacji do możliwości finansowych polskich przedsiębiorców prowadzących działalność lotniczą w tym zakresie.

Postulat ustalenia niższej sumy ubezpieczenia był wielokrotnie zgłaszany przez środowisko. Proponowane zmiany spowodują obniżenie kosztów ubezpieczeń lotniczych na rynku polskim (stawki ubezpieczenia powinny ulec obniżeniu), a tym samym przyczynią się do spadku obciążeń finansowych podmiotów na nim działających.

Ocena skutków regulacji (OSR)

- a) **Wpływ na budżet państwa** – wprowadzenie niniejszego rozporządzenia nie powoduje skutków finansowych dla budżetu państwa.
- b) **Wpływ na rynek pracy** – zmiana w przepisach rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.
- c) **Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorstw, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw** – projektowana regulacja zapewni dostosowanie regulacji dotyczących ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej użytkowników statków powietrznych i przewoźników do regulacji prawnych Unii Europejskiej oraz zmniejszy obciążenia finansowe dla przedsiębiorców, jeżeli nastąpi obniżenie stawek ubezpieczeniowych.
- d) **Wpływ na sytuację i rozwój regionalny** – regulacja nie ma bezpośredniego przełożenia na sytuację i rozwój regionalny.

- e) **Wpływ na podmioty działające na rynku przewozów lotniczych** – regulacja będzie miała pozytywny wpływ na przewoźników lotniczych i operatorów statków powietrznych wykonujących loty niehandlowe przy użyciu statków powietrznych o maksymalnej masie nie przekraczającej 2700 kg.
- f) **Konsultacje społeczne** - projekt nowelizacji rozporządzenia, w tym propozycja obniżenia sumy gwarancyjnej przypadającej na pasażera w lotach niehandlowych wykonywanych przy użyciu statków powietrznych o maksymalnej masie nie przekraczającej 2 700 kg, był dwukrotnie konsultowany społecznie – w okresie maj-czerwiec 2005 r. oraz w styczniu 2006 r. Rozporządzenie było przedmiotem konsultacji z ubezpieczycielami oraz z rynkiem lotniczym, w tym z przewoźnikami lotniczymi, Aeroklubem Polskim, zarządzającymi lotniskami, podmiotami prowadzącymi działalność handlingową, obsługę techniczną oraz innymi przedsiębiorcami prowadzącymi działalność lotniczą. Otrzymane podczas ww. konsultacji uwagi wskazują na pozytywny stosunek środowiska do proponowanego obniżenia sumy gwarancyjnej. Wprost pozytywnie wypowiedziały się na temat projektowanej zmiany zakłady ubezpieczeń. Inne podmioty, w tym przewoźnicy lotniczy i operatorzy statków powietrznych, nie zgłosili uwag, co do wprowadzenia niższej sumy gwarancyjnej.
- g) **Zgodność regulacji z prawem UE** - przedmiot projektowanej regulacji jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej. Nowelizowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych ponieważ niniejszy akt nie zawiera przepisów technicznych. Niniejszy dokument rządowy nie został przedstawiony do opinii instytucjom lub organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu, gdyż opinia ww. instytucji nie była konieczna do dalszej realizacji procedury legislacyjnej.