

Projekt z dnia 31.07.2006 r.

Rozporządzenie Ministra Transportu¹⁾

z dnia2006 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów

Na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (Dz.U. Nr 133, poz. 1123 i Nr 167, poz. 1379, z 2003 r. Nr 161, poz. 1564, z 2004 r. Nr 110, poz. 1169 oraz z 2006 r. Nr 65, poz. 461 i Nr 70, poz. 489) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 21 w ust. 2 w pkt 1 w lit. a tiret czwarte i piąte otrzymują brzmienie:
„ - cyfra w przedziale od 1 do 9, litera i trzy cyfry w przedziale od 001 do 999,
- cyfra w przedziale od 1 do 9, dwie litery i dwie cyfry w przedziale od 01 do 09, ”;
- 2) w załączniku nr 8 do rozporządzenia rysunki 13a, 13b, 21a i 21b zastępuje się rysunkami określonymi w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu

w porozumieniu:

Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji

Minister Obrony Narodowej

¹⁾ Minister Transportu kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 lipca 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu (Dz.U. Nr 131, poz. 923).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486 i Nr 180, poz. 1494 i 1497 oraz z 2006 r. Nr 17, poz. 141.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowego (Dz.U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) przedkłada się projekt rozporządzenia Ministra Transportu zmieniający rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów.

Projekt aktualizuje dotychczasowe rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (Dz.U. Nr 133, poz. 1123 z późn. zm.) w związku z koniecznością dokonania modyfikacji w przepisach tego rozporządzenia i zastąpienia dla powiatów z wyróżnikiem jednoliterowym wyróżników pojazdu:

- litera i cztery cyfry w przedziale od 0001 do 9999,
- dwie litery i trzy cyfry w przedziale od 001 do 999

wyróżnikami:

- cyfra w przedziale od 1 do 9, litera i trzy cyfry w przedziale od 001 do 999,
- cyfra w przedziale od 1 do 9, dwie litery i dwie cyfry w przedziale od 01 do 09.

O zmianę powyższą wnioskuje administrator Centralnej Ewidencji Pojazdów mając na uwadze dokonywaną integrację systemu rejestracji pojazdów z centralną ewidencją pojazdów oraz potrzebę uporządkowania sprawy wyróżników organów rejestrujących i pojazdów uwzględniając systemy administracyjne obowiązujące przed i po 1999 r.

Termin wejścia w życie rozporządzenia odpowiada zasadom określonym w ustawie z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2005 r. Nr 190, poz. 1606 z późn. zm.).

Przepisy rozporządzenia są regulacjami krajowymi, nie objętymi zakresem prawa europejskiego. Rozporządzenie nie podlega notyfikacji do Komisji Europejskiej zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 z późn. zm.).

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałują projektowane regulacje

Przepisy projektowanego rozporządzenia mają zastosowanie w procesie rejestracji i oznaczania pojazdów, w pracy organów samorządowych prowadzących rejestrację pojazdów.

2. Wyniki przeprowadzonych konsultacji

Projekt rozporządzenia był przedmiotem konsultacji ze Związkiem Powiatów Polskich reprezentującym organy samorządowe i z Ogólnopolskim Stowarzyszeniem Producentów Tablic Rejestracyjnych. W/w środowiska nie zgłosiły uwag do treści przedmiotowego rozporządzenia.

Projekt rozporządzenia będzie skierowany do zaopiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

3. Wpływ regulacji na:

a) sektor finansów publicznych

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa. Nie spowoduje zwiększenia wydatków dla budżetu jednostek samorządu terytorialnego

b) rynek pracy

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na rynek pracy.

c) konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki

d) sytuację i rozwój regionalny

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na sytuację i rozwój regionalny.

4. Korzyści społeczne

Mając na uwadze dokonywaną integrację systemu rejestracji pojazdów z centralną ewidencją pojazdów rozporządzenie przyczyni się do uporządkowania sprawy wyróżników organów rejestrujących i pojazdów uwzględniając systemy administracyjne obowiązujące przed i po 1999 r. O zmianę zaproponowaną w rozporządzeniu wnioskował administrator Centralnej Ewidencji Pojazdów.