

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA OBRONY NARODOWEJ
z dnia 2006 r.
zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestracji pojazdów
Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej

Na podstawie art. 76 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.¹) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Obrony Narodowej z dnia 29 marca 2005 r. w sprawie rejestracji pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. Nr 84, poz. 723) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 5 w ust. 1:

a) po pkt 3 dodaje się pkt 3a w brzmieniu:

„3a) Prezesa Agencji Mienia Wojskowego lub innego organu dokonującego zakupu albo wyboru wykonawcy remontu pojazdów Sił Zbrojnych;”;

b) pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„ 4) inną osobę upoważnioną przez organy wymienione w pkt 1, 2 lub 3a.”;

2) w § 19 dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. Prezes Agencji Mienia Wojskowego lub inny organ, którym powierzono zadanie zagospodarowania pojazdów nieprzydatnych dla Sił Zbrojnych, składają do wojskowego organu rejestrującego wnioski o wyrejestrowanie pojazdu, przyjętego uprzednio z jednostki wojskowej w przypadkach, o których mowa w ust. 1, lub innych wymienionych w art. 79 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym.”;

3) w § 20 po ust. 1 dodaje się ust. 1a i 1b w brzmieniu:

„1a. W przypadkach, o których mowa w ust. 1, dowódca jednostki wojskowej (równorzędny) informuje o przekazaniu pojazdu poza Siły Zbrojne wojskowy organ rejestrujący - w terminie 7 dni od dnia przekazania pojazdu.

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486 i Nr 180, poz. 1494 i 1497 oraz z 2006 r. Nr 17, poz. 141 i Nr 104, poz. 708 i 711.

1b. Prezes Agencji Mienia Wojskowego lub inny organ, którym powierzono zadanie zagospodarowania pojazdów nieprzydatnych dla Sił Zbrojnych, informują wojskowy organ rejestrujący o zmianie właściciela w przypadku zbycia tych pojazdów - w terminie 30 dni od dnia zmiany właściciela.”.

§ 2. Tablice rejestracyjne według wzoru obowiązującego do dnia 2 maja 2006 r., z barwami Rzeczypospolitej Polskiej, mogą być wydawane do czasu wyczerpania posiadanych zapasów, jednak nie dłużej niż do dnia 31 grudnia 2012 r.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

W porozumieniu:

1. Minister Transportu

2. Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji

UZASADNIENIE

Projekt niniejszego rozporządzenia dotyczy obszaru prawnego związanego z rejestracją pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej. Proponowane zmiany mają usunąć wątpliwości interpretacyjne, które pojawiły się w okresie stosowania zmienianego rozporządzenia, dotyczące przekazywania informacji niezbędnych dla właściwego funkcjonowania budowanego systemu CEPiK. Ponadto proponowane zmiany precyzują zadania w zakresie zakupu sprzętu wojskowego oraz odnoszą się do zmian wzoru tablic rejestracyjnych wprowadzonych rozporządzeniem Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 20 kwietnia 2006 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (Dz. U. Nr 70, poz. 489).

Proponowana w punkcie pierwszym zmiana ma na celu uproszczenie procesu rejestracji, a w szczególności występowania z wnioskiem o rejestrację. Ma ona poszerzyć grono organów uprawnionych do złożenia wniosku o rejestrację. Zmiana ta jest następstwem przyjętego w ubiegłym roku rozwiązania, które przewiduje możliwość powierzania dokonywania zakupów lub wyboru wykonawcy remontu wybranego sprzętu wojskowego np. Agencji Mienia Wojskowego. Przyjęcie tej zmiany w znacznym stopniu usprawni proces inicjowania rejestracji pojazdów wojskowych.

Proponowane zmiany w punkcie drugim i trzecim usuwają niejasności interpretacyjne dotyczące obowiązków informacyjnych w stosunku do wojskowego organu rejestrującego. Zmiana ta pozwoli na niezakłócone realizowanie obowiązków ustawowych, co do przekazywania określonych informacji do Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców.

Ponadto przepis § 2 projektu rozporządzenia „pozwala” na wydawanie, do dnia 31 grudnia 2012 r., zgromadzonych w latach poprzednich zapasów tablic rejestracyjnych, które w zależności od wyróżnika literowego oraz decyzji dotyczących zakupu określonych typów pojazdów samochodowych, może zaspokoić potrzeby rejestracyjne jeszcze przez kilka lat. Zmiana ta jest następstwem wprowadzenia nowego wzoru tablic rejestracyjnych przez Ministerstwo Transportu i Budownictwa. Zmian wzoru jest nieznaczna i dotyczy głównie zastąpienia flagi Polski symbolem Unii Europejskiej. Ponieważ Ministerstwo Transportu i Budownictwa nie wprowadziło okresu przejściowego na możliwość wydawania tablic dotychczasowego wzoru, dlatego ze względów oszczędnościowych wprowadzenie proponowanej zmiany jest niezbędne.

Wprowadzone, w projektowanym rozporządzeniu, zmiany nie spowodują zmian źródeł finansowania jak również nie spowodują wystąpienia dodatkowych skutków

finansowych dla budżetu państwa. Zmiany te pozwolą na zaoszczędzenie środków finansowych, które należałoby wydatkować na zakup tablic nowego wzoru (z symbolem UE), przy posiadaniu zapasów tablic poprzedniego wzoru (z flagą Rzeczypospolitej Polskiej).

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałują projektowane regulacje.

Projekt niniejszego rozporządzenia dotyczy organu rejestrującego pojazdy Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej oraz podmiotów właściwych do składania wniosków do wojskowego organu rejestrującego w sprawach regulowanych przez przedmiotowy projekt rozporządzenia.

2. Wyniki przeprowadzonych konsultacji.

Niniejszy projekt rozporządzenia zmienia regulacje w obszarze prawnym związanym tylko z rejestracją pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, dlatego nie było wymagane prowadzenie konsultacji społecznych. W związku z tym niniejszy projekt rozporządzenia nie został poddany konsultacjom społecznym.

Projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Obrony Narodowej.

3. Wpływ regulacji na dochody i wydatki budżetu oraz sektora finansów publicznych.

Rozporządzenie nie spowoduje dodatkowych skutków finansowych dla budżetu państwa.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy.

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki.

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów.

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na sytuację i rozwój regionalny.

7. Zgodność regulacji z prawem Unii Europejskiej.

Zakres projektu rozporządzenia nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

Za zgodność pod względem prawnym i redakcyjnym