

**Rozporządzenie Ministra Transportu<sup>1)</sup>**

**z dnia ..... r.**

**zmieniające rozporządzenie w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych mających dwa lub trzy koła, niektórych pojazdów samochodowych mających cztery koła oraz motorowerów<sup>2)</sup>**

Na podstawie art. 68 ust. 19 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.<sup>3)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych mających dwa lub trzy koła, niektórych pojazdów samochodowych mających cztery koła oraz motorowerów (Dz. U. Nr 162, poz. 1360) wprowadza się następujące zmiany:

1) w załączniku nr 2 „Opis techniczny do celu homologacji typu pojazdu” w części A:

a) punkt 3.2.12.2.1. otrzymuje brzmienie:

„3.2.12.2.1. Katalizator: tak/nie<sup>(1)</sup>”,

b) po punkcie 3.2.12.2.1. dodaje się następujące punkty w brzmieniu:

„3.2.12.2.1.1. Liczba katalizatorów i ich części: .....

3.2.12.2.1.2. Wymiary, kształt i objętość katalizatora(-ów): .....

3.2.12.2.1.3. Typ działania katalizatora: .....

3.2.12.2.1.4. Całkowita zawartość metali szlachetnych: .....

3.2.12.2.1.5. Stężenie względne: .....

3.2.12.2.1.6. Podłoże (budowa i materiał): .....

3.2.12.2.1.7. Gęstość komórek: .....

3.2.12.2.1.8. Typ obudowy katalizatora(-ów): .....

3.2.12.2.1.9. Usytuowanie katalizatora(-ów) (miejsce i odległość odniesienia w przewodzie wydechowym): .....

3.2.12.2.2. Czujnik tlenu: tak/nie<sup>(1)</sup>

3.2.12.2.2.1. Typ: .....

3.2.12.2.2.2. Umieszczenie: .....

3.2.12.2.2.3. Zakres kontroli: .....

3.2.12.2.3. Wtrysk powietrza tak/nie<sup>(1)</sup>

3.2.12.2.3.1. Typ (impulsowy, pompa powietrzna itp.): .....

3.2.12.2.4. Powtórny obieg gazów wydechowych: tak/nie<sup>(1)</sup>

3.2.12.2.4.1. Właściwości (natężenie przepływu itp.): .....

3.2.12.2.5. Inne układy (opis i działanie): .....

- 2) w załączniku nr 6 „Wykaz wymagań obowiązujących w homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części” w § 1 w tabeli, punkt 5 otrzymuje brzmienie:

5	97/24/WE (rozdział 5)	ŚRODKI PRZECIWKO ZANIECZYSZCZENIU POWIETRZA POWODOWANEMU PRZEZ DWUKOŁOWE LUB TRÓJKOŁOWE POJAZDY SILNIKOWE
		Wymagania dotyczące środków przeciwdziałających zanieczyszczeniu powietrza przez motorowery - załącznik I do rozdziału 5 dyrektywy
		Wymagania dotyczące środków przeciwdziałających zanieczyszczeniu powietrza przez motocykle i motorowery trójkołowe - załącznik II do rozdziału 5 dyrektywy
		Wymagania dotyczące środków przeciwdziałających widocznemu zanieczyszczeniu powietrza przez dwukołowe lub trójkołowe pojazdy silnikowe wyposażone w silnik wysokoprężny - załącznik III do rozdziału 5 dyrektywy
		Wymagania dotyczące paliwa wzorcowego - załącznik IV do rozdziału 5 dyrektywy
		Wzór opisu technicznego środków przeciwdziałających zanieczyszczeniu powietrza przez określony typ dwukołowego albo trójkołowego pojazdu silnikowego - załącznik V do rozdziału 5 dyrektywy
		Wzór świadectwa homologacji środków przeciwdziałających zanieczyszczeniu powietrza przez określony typ dwukołowego lub trójkołowego pojazdu silnikowego - załącznik VI do rozdziału 5 dyrektywy
		Homologacja typu zamiennych katalizatorów traktowanych jako oddzielny zespół techniczny dwu- lub trzykołowych pojazdów silnikowych – załącznik VII do rozdziału 5 dyrektywy

- 3) w załączniku nr 9 „System numerowania świadectw homologacji typu i znakowania”:

- a) w części A punkt 1 Pole 1 otrzymuje brzmienie:

„Pole 1: mała litera „e” i następujący po niej numer (lub kod) wyróżniający Państwa Członkowskiego wydającego homologację typu: 1 - Niemcy; 2 - Francja; 3 - Włochy; 4 - Niderlandy; 5 - Szwecja; 6 - Belgia; 7 - Węgry; 8 - Czechy; 9 - Hiszpania; 11 - Zjednoczone Królestwo; 12 - Austria; 13 - Luksemburg; 17 - Finlandia; 18 - Dania; 20 - Polska; 21 - Portugalia; 23 - Grecja; 24 - Irlandia; 26 - Słowenia; 27 - Słowacja; 29 - Estonia; 32 - Łotwa; 36 - Litwa; 49 - Cypr; 50 – Malta”.

- b) w części B punkt 1.1. otrzymuje brzmienie:

„1.1. prostokąta otaczającego małą literę „e”, z następującym po niej numerem wyróżniającym Państwa Członkowskiego, które udzieliło homologacji typu:

- 1 - Niemcy
- 2 - Francja
- 3 - Włochy
- 4 - Niderlandy
- 5 - Szwecja
- 6 - Belgia
- 7 - Węgry
- 8 - Czechy
- 9 - Hiszpania
- 11 - Zjednoczone Królestwo
- 12 - Austria
- 13 - Luksemburg
- 17 - Finlandia
- 18 - Dania
- 20 - Polska
- 21 - Portugalia
- 23 - Grecja
- 24 - Irlandia

26 - Słowenia  
27 - Słowacja  
29 - Estonia  
32 - Łotwa  
36 - Litwa  
49 - Cypr  
50 – Malta”

4) w załączniku nr 13 „Wykaz jednostek upoważnionych do przeprowadzania badań homologacyjnych oraz kontroli zgodności produkcji lub montażu” w tabeli, punkt 5 otrzymuje brzmienie:

4) Przemysłowy Instytut Motoryzacji, ul. Jagiellońska 55, 03-301 WARSZAWA	- do badań homologacyjnych typu przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu według dyrektyw <sup>(*)</sup> 97/24/WE (C 8, C9, C10, C 11), 93/14/EWG, 93/30/EWG, 93/33/EWG, 93/32/EWG, oraz prowadzenia kontroli zgodności produkcji w tym zakresie;  - do badań homologacyjnych typu przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu według Regulaminów EKG ONZ nr 10, 14, 16, 26, 28, 62, 78 oraz prowadzenia kontroli zgodności produkcji w tym zakresie.
--	---

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**Minister Transportu**

**W porozumieniu:**

**Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji**

**Minister Obrony Narodowej**

<sup>1)</sup> Minister Transportu kieruje działem administracji rządowej - transport na podstawie §1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 lipca 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu (Dz. U. Nr 131, poz. 923).

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie, w zakresie swojej regulacji, wdraża postanowienia dyrektywy Komisji 2005/30/WE z dnia 22 kwietnia 2005 r. zmieniającej, w celu ich dostosowania do postępu technicznego, dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 97/24/WE i 2002/24/WE odnoszące się do homologacji typu dwu- lub trzykołowych pojazdów silnikowych (Dz. Urz. WE L 106 z 27.04.2005).

<sup>3)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486, Nr 180, poz. 1494 i 1497 oraz z 2006 r. Nr 17, poz. 141 i Nr 104, poz. 708.

## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Transportu zmieniającego rozporządzenie w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych mających dwa lub trzy koła, niektórych pojazdów samochodowych mających cztery koła oraz motorowerów stanowi realizację delegacji art. 68 ust. 19 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 wraz z późniejszymi zmianami).

Nowelizacja rozporządzenia jest związana z obowiązkiem implementacji dyrektywy Komisji 2005/30/WE z dnia 22 kwietnia 2005 r. zmieniającej, w celu ich dostosowania do postępu technicznego, dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 97/24/WE i 2002/24/WE odnoszące się do homologacji typu dwu- lub trzykołowych pojazdów silnikowych (Dz. Urz. WE L 106 z 27.04.2005) Przepisy nowelizowanego rozporządzenia są zgodne z normami i przepisami Unii Europejskiej.

Z racji pilnej potrzeby implementacji ww. dyrektywy Komisji 2005/30/WE z dnia 22 kwietnia 2005 r., co stanowi spełnienie wymogu ważnego interesu państwa, proponuje się wejście w życie rozporządzenia z dniem ogłoszenia. Proponowane rozwiązanie nie narusza również zasad demokratycznego państwa prawnego, jest zatem zgodne z art. 4 ust 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz.U. z 2005 r. Nr 190, poz. 1606).

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa i budżetu jednostek samorządu terytorialnego oraz nie wpłynie na rynek pracy, konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki, sytuację i rozwój regionalny.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia wraz z uzasadnieniem i oceną skutków regulacji został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej ponieważ implementuje wyłącznie treść dyrektywy.

## **Ocena skutków regulacji**

### **1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja:**

Projekt przedmiotowego rozporządzenia dotyczyć będzie jednostek upoważnionych do przeprowadzania badań homologacyjnych pojazdów kategorii homologacyjnej L oraz podmiotów gospodarczych wystawiających wyciągi ze świadectw homologacji dla pojazdów kategorii L. Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na działalność tych podmiotów.

### **2. Wyniki przeprowadzonych konsultacji społecznych**

Przeprowadzono konsultacje społeczne z Izbą Gospodarczą Transportu Lądowego, Polską Konfederacją Pracodawców Prywatnych, Polskim Związkiem Pracodawców Prywatnych Przemysłu Motoryzacyjnego i Ciągnikowego, Związkiem Motoryzacyjnym SOIS i Instytutem Budownictwa, Mechanizacji i Elektryfikacji Rolnictwa, Oddział w Kłodzku. Uwag nie zgłoszono.

### **3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.**

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa i budżetu jednostek samorządu terytorialnego.

### **4. Wpływ regulacji na rynek pracy**

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.

### **5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.**

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

### **6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów**

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionów.

### **7. Wstępna opinia dotycząca zgodności z prawem Unii Europejskiej**

Projekt rozporządzenia obejmuje pełną implementację zmian do dyrektyw UE i nie wymaga notyfikacji.