

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU I BUDOWNICTWA¹⁾
z dnia 2006 r.
zmieniające rozporządzenie w sprawie badań zgodności pojazdów zabytkowych
i pojazdów marki „SAM” z warunkami technicznymi

Na podstawie art. 68 ust. 21 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 22 października 2004 r. w sprawie badań zgodności pojazdów zabytkowych i pojazdów marki „SAM” z warunkami technicznymi (Dz.U. Nr 238, poz. 2395) wprowadza się następujące zmiany:

1) w załączniku nr 1 w części I:

a) pkt 7 otrzymuje brzmienie:

„7. Miejsce mocowania tabliczek i oznaczeń (o ile występuje):

- podwozia
- nadwozia

b) uchyla się pkt 9;

2) w załączniku nr 2 w części I:

a) pkt 7 otrzymuje brzmienie:

„7. Miejsce mocowania tabliczek i oznaczeń (o ile występuje):

- podwozia
- nadwozia

b) uchyla się pkt 9;

3) w załączniku nr 3 uchyla się pkt 8;

4) w załączniku nr 4 w części II:

a) pkt 7 otrzymuje brzmienie:

„7. Miejsce mocowania tabliczek i oznaczeń (o ile występuje):

- podwozia
- nadwozia

a) uchyla się pkt 9;

5) w załączniku nr 5 uchyla się pkt 8 i 55;

6) w załączniku nr 7 uchyla się pkt 8.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu i Budownictwa

¹⁾ Minister Transportu i Budownictwa kieruje działem administracji rządowej - transport na podstawie §1 ust. 2 pkt. 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 31 października 2005 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu i Budownictwa (Dz. U. Nr 220, poz. 1900).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486 i Nr 180, poz. 1494 i 1497.

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie badań zgodności pojazdów zabytkowych i pojazdów marki „SAM” z warunkami technicznymi stanowi realizację art. 68 ust. 21 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.).

Nowelizacja rozporządzenia podyktowana jest wejściem w życie ustawy z dnia 29 lipca 2005 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. Nr 180, poz. 1497), która w art. 3 pkt 1 zmieniła wymagania ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, uchylając przepisy dotyczące numeru silnika jako cechy identyfikującej pojazd.

Przepisy nowelizowanego rozporządzenia nie są objęte normami i przepisami Unii Europejskiej.

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa i budżetu jednostek samorządu terytorialnego oraz nie wpłynie na rynek pracy, konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki, sytuację i rozwój regionalny.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.

Ocena skutków regulacji

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja:

Projekt przedmiotowego rozporządzenia dotyczyć będzie jednostek upoważnionych do przeprowadzania zgodności pojazdów zabytkowych i pojazdów marki „SAM” z warunkami technicznymi oraz właścicieli takich pojazdów. Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na działalność tych podmiotów.

2. Wyniki przeprowadzonych konsultacji społecznych

Przeprowadzono konsultacje społeczne z Izbą Gospodarczą Transportu Lądowego, Polską Konfederacją Pracodawców Prywatnych, Polskim Związkiem Pracodawców Prywatnych Przemysłu Motoryzacyjnego i Ciągnikowego, Związkiem Motoryzacyjnym SOIS, Stowarzyszeniem Stacji Kontroli Pojazdów, Instytutem Transportu Samochodowego, Wojskowym Instytutem Techniki Pancernej i Samochodowej w Sulejówku, Przemysłowym Instytutem Motoryzacji w Warszawie, Ośrodkiem Badawczo-Rozwojowym „BOSMAL” w Bielsku Białej, Przemysłowym Instytutem Maszyn Budowlanych w Kobyłce k. Warszawy oraz z Instytutem Budownictwa, Mechanizacji i Elektryfikacji Rolnictwa oddział w Kłudzienku.. Uwag nie zgłoszono.

2. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa i budżetu jednostek samorządu terytorialnego.

3. Wpływ regulacji na rynek pracy

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.

4. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Wejście w życie rozporządzenia nie ma wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

5. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionów.

6. Wstępna opinia dotycząca zgodności z prawem Unii Europejskiej

Projekt rozporządzenia obejmuje zagadnienia nie objęte zakresem prawa Unii Europejskiej