

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA TRANSPORTU¹⁾

z dnia 2006 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym

Na podstawie art. 163 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 i Nr 104, poz. 708 i 711) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 maja 2003 r. w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym (Dz. U. Nr 146, poz. 1421) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 3 po pkt 8 dodaje się pkt 9 w brzmieniu:

„9) Certyfikat instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej (*Certificate of the Air Navigation Service Provider*) upoważniający odpowiednio do zapewniania:

a) służb ruchu lotniczego (*Air Traffic*):

- służby kontroli obszaru (*Area Control Services*) - upoważniający do zapewniania służb kontroli ruchu lotniczego dla lotów kontrolowanych, wykonywanych w obszarach kontrolowanych FIR Warszawa,
- służby kontroli zbliżania (*Approach Control Services*) – upoważniający do zapewnienia służby kontroli ruchu lotniczego dla lotów kontrolowanych przylatujących lub odlatujących statków powietrznych na jedno lotnisko lub więcej lotnisk,
- służby kontroli lotniska (*Aerodrome Control Services*) - upoważniający do zapewnienia służby kontroli ruchu lotniczego dla ruchu lotniskowego,
- służby informacji powietrznej (*Flight Information Services - FIS*) - upoważniający do zapewniania służb ruchu lotniczego w celu udzielania wskazówek i informacji użytecznych dla bezpiecznego i sprawnego wykonywania lotów załogom zainteresowanych statków powietrznych,
- służby lotniskowej informacji powietrznej (*Aerodrome Flight Information Services - AFIS*) - upoważniający do zapewniania służb ruchu lotniczego na lotniskach niekontrolowanych, informujących załogi statków powietrznych zainteresowanych uzyskaniem informacji o ruchu innych statków powietrznych w FIR Warszawa,
- służby alarmowej (*Alerting Services*) – upoważniający do zapewniania służby zawiadamiającej właściwe organizacje, organy lub instytucje o statkach powietrznych potrzebujących pomocy w zakresie poszukiwania i ratownictwa oraz w celu współdziałania z nimi w razie potrzeby,

b) służb łączności, nawigacji i dozoru (CNS/ATM - *Communication, Navigation and Surveillance Services*) – upoważniający do zapewnienia służb:

¹⁾ Minister Transportu kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 5 maja 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu (Dz. U. Nr 76, poz. 541).

- łączności (*Communication*) - umożliwiających łączność ziemia-ziemia, ziemia-powietrze oraz powietrze-powietrze dla celów ATC,
 - nawigacji (*Navigation*) – (urządzenia i usługi) zapewniających statkom powietrznym informacje o pozycji i czasie,
 - dozoru (*Surveillance*) - umożliwiających określenie pozycji statku powietrznego dla zapewnienia bezpiecznej separacji,
- c) służb meteorologicznych (*Meteorological Services*) – upoważniający do zapewniania służb meteorologicznych dla żeglugi powietrznej,
- d) służby informacji lotniczej (*Aeronautical Information Services*) – upoważniający do dostarczania danych lub informacji lotniczych, niezbędnych dla zapewnienia bezpieczeństwa, regularności i efektywności żeglugi powietrznej.”;

2) w § 20 po pkt 3 dodaje się pkt 4 w brzmieniu:

„4) certyfikacji instytucji zapewniających służby żeglugi powietrznej – ponadto programów ochrony, o których mowa w art. 188 ust. 1 pkt 1 ustawy.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER
TRANSPORTU**

UZASADNIENIE

Celem nowelizacji *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 6 maja 2003 r. w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym* (Dz. U. Nr 146, poz.1421) jest wprowadzenie w nim niezbędnych przepisów w zakresie certyfikacji służb żeglugi powietrznej. Zgodnie z art. 7 Rozporządzenia (WE) Nr 550/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady Unii Europejskiej z dnia 10 marca 2004 r. w sprawie *zapewnienia służb żeglugi powietrznej w Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej* (Dz. Urz. UE L 96 z 31.03.2004, s.10), zapewnienie służb żeglugi powietrznej podlega na obszarze Wspólnoty procesowi certyfikacji Państw Członkowskich.

Zgodnie z art. 19 ust. 2 ww. rozporządzenia, art. 7 wchodzi w życie po upływie roku od dnia ogłoszenia wspólnych wymogów dotyczących zapewniania służb żeglugi powietrznej. Wymogi te zostały ogłoszone w drodze rozporządzenia Komisji WE Nr 2096/2005 z dnia 20 grudnia 2005 r. *ustanawiającego wspólne wymogi dotyczące zapewniania służb żeglugi powietrznej* (Dz. Urz. UE L 335 z 21.12.2005, s.13).

Wprowadzenie zaproponowanych zmian, umożliwi Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego, jako centralnemu organowi administracji rządowej właściwemu w sprawach związanych z lotnictwem cywilnym, realizację ustawowych zadań określonych w ustawie z dnia 3 lipca 2002 – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 i Nr 104, poz. 708 i 711) związanych ze sprawowaniem nadzoru nad bezpiecznym i efektywnym zapewnianiem służb żeglugi powietrznej przez powołane do tego celu instytucje.

Projekt *rozporządzenia Ministra Transportu zmieniającego rozporządzenie w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym* nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych oraz nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom UE lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach rządowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej. Organizacje o charakterze lobbingowym wymienione w rejestrze podmiotów wykonujących zawodową działalność lobbingową (bip.mswia.gov.pl) nie zgłosiły zainteresowania pracami nad projektem rozporządzenia.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)

Projektowane rozporządzenie obejmować będzie następujące podmioty:

- 1) instytucje i podmioty ubiegające się o prowadzenie działalności w zakresie zapewniania służb żeglugi powietrznej, w tym państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym;
- 2) zarządzających lotniskami.

Konsultacje społeczne.

Projekt rozporządzenia był konsultowany z następującymi podmiotami:

- Agencją Ruchu Lotniczego PPL,
- zarządzającymi lotniskami użytku publicznego,
- środowiskiem lotniczym (Aeroklub Polski),

Wpływ na sektor finansów publicznych.

Wprowadzenie zmian w rozporządzeniu nie spowoduje wydatków finansowych dla budżetu państwa.

Wpływ na rynek pracy, konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Projektowane zmiany nie będą miały negatywnego wpływu na rynek pracy, konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Wpływ na sytuację i rozwój regionalny.

Rozporządzenie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa lotów w polskiej przestrzeni powietrznej oraz pozwoli na stosowanie jednolitych kryteriów i procedur ustanawiania przez zarządzających lotniskami niezależnych (niezmonopolizowanych) służb żeglugi powietrznej.

Wstępna opinia o zgodności projektu rozporządzenia z prawem Unii Europejskiej.

Projektowane rozporządzenie jest zgodne z prawem Unii Europejskiej.