



SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
IV kadencja
Prezes Rady Ministrów
RM-111-226-04

Druk nr 3279
Warszawa, 23 września 2004 r.

Pan
Józef Oleksy
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

Na podstawie art. 89 ust. 2 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej, uprzejmie zawiadamiam Pana Marszałka, że Rada Ministrów zamierza przedstawić do ratyfikacji Prezydentowi Rzeczypospolitej Polskiej

- **Umowę między Rzeczpospolitą Polską, Republiką Czeską i Republiką Federalną Niemiec o budowie połączenia drogowego w Euroregionie Nysa, w obszarze między miastami Bogatynia w Rzeczypospolitej Polskiej, Hradek nad Nisou w Republice Czeskiej, Zittau w Republice Federalnej Niemiec, podpisaną w Zittau dnia 5 kwietnia 2004 r.,**

której ratyfikacja - zdaniem Rady Ministrów - nie wymaga uprzedniej zgody wyrażonej w ustawie.

W załączeniu przekazuję tekst wymienionego dokumentu wraz z uzasadnieniem.

W razie niezgłoszenia, w terminie 30 dni - zgodnie z art. 15 ust. 4 ustawy o umowach międzynarodowych - negatywnej opinii co do zasadności wyboru trybu ratyfikacji dokumentu, zostanie on przedstawiony Prezydentowi Rzeczypospolitej Polskiej do ratyfikacji.

Z szacunkiem

(-) Marek Belka

W imieniu Rzeczypospolitej Polskiej
PREZYDENT RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
podaje do powszechnej wiadomości:

W dniu 5 kwietnia 2004 r. została podpisana w Zittau Umowa między Rzeczpospolitą Polską, Republiką Czeską i Republiką Federalną Niemiec o budowie połączenia drogowego w Euroregionie Nysa, w obszarze między miastami Bogatynia w Rzeczypospolitej Polskiej, Hradek nad Nisou w Republice Czeskiej, Zittau w Republice Federalnej Niemiec, w następującym brzmieniu:

Po zaznajomieniu się z powyższą Umową, w imieniu Rzeczypospolitej Polskiej oświadczam, że:

- została ona uznana za słuszną zarówno w całości, jak i każde z postanowień w niej zawartych,
- jest przyjęta, ratyfikowana i potwierdzona,
- będzie niezmiennie zachowywana.

Na dowód czego wydany został akt niniejszy, opatrzony pieczęcią Rzeczypospolitej Polskiej.

Dano w Warszawie dnia.....2004 r.

PREZYDENT
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Aleksander Kwaśniewski

PREZES RADY MINISTRÓW

Marek Belka

Uchwała Nr....
Rady Ministrów
z dnia

w sprawie przedłożenia Umowy między Rzeczpospolitą Polską, Republiką Czeską i Republiką Federalną Niemiec o budowie połączenia drogowego w Euroregionie Nysa, w obszarze między miastami Bogatynia w Rzeczypospolitej Polskiej, Hradek nad Nisou w Republice Czeskiej, Zittau w Republice Federalnej Niemiec, sporządzonej w Zittau dnia 5 kwietnia 2004r. do ratyfikacji.

Na podstawie art. 15 ust. 1 ustawy z dnia 14 kwietnia 2000r. o umowach międzynarodowych (Dz. U. Nr 39, poz. 443), Rada Ministrów uchwała co następuje:

§ 1

1. Przedkłada się Umowę między Rzeczpospolitą Polską, Republiką Czeską i Republiką Federalną Niemiec o budowie połączenia drogowego w Euroregionie Nysa, w obszarze między miastami Bogatynia w Rzeczypospolitej Polskiej, Hradek nad Nisou w Republice Czeskiej, Zittau w Republice Federalnej Niemiec, sporządzoną w Zittau dnia 5 kwietnia 2004r. Prezydentowi Rzeczypospolitej Polskiej do ratyfikacji.

2. Umowa, o której mowa w ust. 1, stanowi załącznik do uchwały.

§ 2

Wykonanie Umowy, o której mowa w § 1 ust. 1, powierza się Ministrowi Infrastruktury.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem powzięcia.

Prezes Rady Ministrów

Umowa

między Rzeczpospolitą Polską,

Republiką Czeską i Republiką Federalną Niemiec

o budowie połączenia drogowego w Euroregionie Nysa,

w obszarze między miastami

Bogatynia w Rzeczypospolitej Polskiej ,

Hradek nad Nisou w Republice Czeskiej,

Zittau w Republice Federalnej Niemiec

Rzeczpospolita Polska,
Republika Czeska
i
Republika Federalna Niemiec,

zwane dalej Umawiającymi się Stronami,

kierując się dążeniem do usprawnienia ruchu drogowego między państwami oraz ruchu międzynarodowego przez swoje terytoria jak również stałej poprawy bezpieczeństwa i płynności tego ruchu,

uzgodniły co następuje:

Artykuł 1
Przedmiot i cel Umowy

1. Droga I/35 na terytorium Republiki Czeskiej i droga federalna 178 na terytorium Republiki Federalnej Niemiec będą połączone przez terytorium Rzeczypospolitej Polskiej drogą włączoną do polskiej sieci drogowej, pomiędzy miejscowościami Kopaczów i Hradek nad Nisou na polsko - czeskiej granicy państwowej oraz pomiędzy miejscowościami Sieniawka i Zittau na polsko - niemieckiej granicy państwowej.
2. W tym celu zrealizowane zostaną następujące przedsięwzięcia:
 - 1) budowa na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej drogi klasy G (szerokość jezdni 2 x 3,5 m i utwardzone pobocza o szerokości po 2,0 m) dla pojazdów o naciskach osi do 115 kN, zwanej dalej nową drogą, oraz budowa i rozbudowa niezbędnych połączeń z polską siecią dróg krajowych,
 - 2) budowa mostu granicznego przez rzekę Nysę Łużycką na polsko - niemieckiej granicy państwowej, łączącego drogę federalną 178 z nową drogą,
 - 3) budowa niezbędnych obiektów odpraw granicznych na terytorium Republiki Czeskiej w rejonie Hradka nad Nisou i terytorium Republiki Federalnej Niemiec w rejonie Zittau, odrębnie do uregulowania zgodnie z obowiązującymi umowami.

3. Umawiające się Strony dołożą starań, aby przedsięwzięcia wymienione w ustępie 2 zostały ukończone do końca 2007 roku.

Artykuł 2

Trasa, wykonanie i odbiór nowej drogi

1. Umawiająca się Strona polska zaprojektuje i wybuduje na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej nową drogę według prawa obowiązującego w Rzeczypospolitej Polskiej.
2. Połączenie dróg na polsko - czeskiej granicy państwowej będzie zlokalizowane po zachodniej stronie Kopaczowa, a na polsko - niemieckiej granicy państwowej po północnej stronie Sieniawki/Zittau. Szczegółowa trasa nowej drogi na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej zostanie określona przez Umawiającą się Stronę polską.
3. Szczegółowe wyznaczenie przebiegu trasy nowej drogi na obszarze bezpośrednio przylegającym do polsko - czeskiej oraz do polsko - niemieckiej granicy państwowej zostanie przeprowadzone na podstawie wzajemnie skoordynowanej dokumentacji projektowej, w której określone zostaną również parametry kierunku i wysokości w miejscach połączeń oraz znaki graniczne.
4. Umawiająca się Strona polska przeprowadzi na swoim terytorium w obszarze nowej drogi badania geologiczno - inżynierskie i pomiary geodezyjne oraz prace archeologiczno - wykopaliskowe mające na celu ochronę archeologicznych dóbr kultury. Będą one finansowane z przyznanych przez Umawiającą się Stronę niemiecką środków na budowę nowej drogi.
5. Po zakończeniu robót budowlanych nowa droga będzie odebrana według prawa obowiązującego w Rzeczypospolitej Polskiej przy udziale Umawiających się Stron czeskiej i niemieckiej.
6. Postanowienia niniejszego artykułu będą realizowane przez Zarząd Województwa Dolnośląskiego w imieniu Umawiającej się Strony polskiej, przez Dyрекcję Dróg i Autostrad Republiki Czeskiej w imieniu Umawiającej się Strony czeskiej i przez Ministerstwo Gospodarki i Pracy Kraju Związkowego Saksonia w imieniu Umawiającej się Strony niemieckiej.

Artykuł 3

Most graniczny i przejścia graniczne

1. Most graniczny przez rzekę Nysę Łużycką na polsko – niemieckiej granicy państwowej będzie wybudowany i utrzymywany przez Umawiającą się Stronę polską na podstawie Umowy między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Republiki Federalnej Niemiec o budowie i utrzymaniu granicznych obiektów mostowych w Rzeczypospolitej Polskiej zlokalizowanych w ciągu dróg publicznych poza siecią dróg krajowych, w Republice Federalnej Niemiec w ciągu dróg publicznych poza siecią dróg federalnych, sporządzonej we Frankfurcie nad Odrą dnia 21 listopada 2000 roku i po niezbędnej wymianie not.
2. Budowa niezbędnych obiektów odpraw granicznych w przejściu granicznym w rejonie Hradka nad Nisou przez Umawiającą się Stronę czeską, zostanie odrębnie uregulowana przez Umawiające się Strony polską i czeską na podstawie Umowy między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Republiki Czeskiej o przejściach granicznych, przejściach na szlakach turystycznych przecinających granicę państwową oraz zasadach przekraczania granicy poza przejściami granicznymi, sporządzonej w Warszawie dnia 22 listopada 1996 roku oraz Umowy między Rzeczpospolitą Polską a Republiką Czeską o współpracy w odprawie granicznej, sporządzonej w Pradze dnia 25 maja 1999 roku.
3. Budowa niezbędnych obiektów odpraw granicznych w przejściu granicznym w rejonie Zittau przez Umawiającą się Stronę niemiecką zostanie odrębnie uregulowana przez Umawiające się Strony polską i niemiecką na podstawie Umowy między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Republiki Federalnej Niemiec o przejściach granicznych i rodzajach ruchu granicznego, sporządzonej w Bonn dnia 6 listopada 1992 roku oraz Umowy między Rzeczpospolitą Polską a Republiką Federalną Niemiec o ułatwieniach w odprawie granicznej, sporządzonej w Warszawie dnia 29 lipca 1992 roku.
4. Budowa nowej drogi nie spowoduje zmiany przebiegu granic państwowych.

Artykuł 4

Koszty

1. Republika Czeska przekaze Rzeczypospolitej Polskiej środki finansowe w formie ryczałtu w wysokości brutto 2,5 miliona EUR (słownie: dwa miliony pięćset tysięcy euro), Republika Federalna Niemiec przekaze Rzeczypospolitej Polskiej środki finansowe w formie ryczałtu w wysokości brutto 13 milionów EUR (słownie: trzynaście milionów euro)

z przeznaczeniem na pokrycie całkowitych kosztów budowy nowej drogi i polskiego udziału w kosztach budowy mostu granicznego przez rzekę Nysę Łużycką oraz na budowę i rozbudowę niezbędnych połączeń z polską siecią dróg krajowych.

2. Koszty budowy i utrzymania obiektów odpraw granicznych w przejściu granicznym w rejonie Hradka nad Nisou ponosi Umawiająca się Strona czeska.
3. Koszty budowy i utrzymania obiektów odpraw granicznych w przejściu granicznym w rejonie Zittau oraz koszty budowy części mostu granicznego przez rzekę Nysę Łużycką znajdującej się na terytorium Republiki Federalnej Niemiec ponosi Umawiająca się Strona niemiecka.

Artykuł 5

Płatności

Środki finansowe określone w artykule 4 ustęp 1 zostaną przekazane w euro z budżetu Republiki Czeskiej reprezentowanej przez Ministerstwo Transportu Republiki Czeskiej oraz z budżetu Republiki Federalnej Niemiec reprezentowanej przez Federalne Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Mieszkalnictwa na wskazane przez Marszałka Województwa Dolnośląskiego konto bankowe, następująco:

- 1) kwota ryczałtowa Republiki Czeskiej będzie płatna w dniu 31 stycznia 2006 roku,
- 2) kwota ryczałtowa Republiki Federalnej Niemiec będzie płatna w czterech ratach. Pierwsza rata jest płatna w roku 2004 w kwocie 5 milionów EUR, druga rata jest płatna w roku 2005 w kwocie 4 milionów EUR, trzecia rata jest płatna w roku 2006 w kwocie 2 milionów EUR, czwarta rata jest płatna w roku 2007 w kwocie 2 milionów EUR, z której 1 milion EUR wypłacony zostanie 31 stycznia 2007 roku, a 1 milion EUR wypłacony zostanie w ciągu miesiąca po oddaniu do eksploatacji nowej drogi i mostu granicznego.

Jeśli nowa droga i most graniczny będą wybudowane w roku 2006, płatność czwartej raty nastąpi w roku 2006 miesiąc po oddaniu do eksploatacji nowej drogi i mostu granicznego. Płatność pierwszej raty nastąpi miesiąc po podpisaniu niniejszej Umowy. Płatność kolejnych dwóch rat nastąpi każdorazowo 31 stycznia danego roku.

Artykuł 6

Komisja Mieszana

1. Umawiające się Strony powołają Komisję Mieszaną do spraw koordynacji realizacji przedsięwzięć będących przedmiotem niniejszej Umowy. W skład Komisji Mieszanej wchodzi delegacja polska, czeska i niemiecka. W składzie każdej delegacji jest przewodniczący delegacji, trzech członków stałych oraz eksperci delegowani na posiedzenia przez każdą Umawiającą się Stronę. Przewodniczącym delegacji jest przedstawiciel ministra właściwego do spraw transportu. Umawiające się Strony poinformują się wzajemnie o wyznaczeniu przewodniczącego swojej delegacji i trzech członków stałych. Każdy przewodniczący może zwołać posiedzenie Komisji Mieszanej pod swoim przewodnictwem występując z wnioskiem do przewodniczących pozostałych delegacji. Posiedzenie takie odbędzie się w ciągu jednego miesiąca od dnia otrzymania wniosku o jego zwołanie.
2. Zadaniem Komisji Mieszanej jest zapewnienie przestrzegania postanowień niniejszej Umowy oraz wyjaśnianie ewentualnych rozbieżności dotyczących jej stosowania.
3. Delegacje Komisji Mieszanej są zobowiązane do udzielania wzajemnej pomocy w zakresie przygotowania dokumentów, które uważają za niezbędne dla przygotowania decyzji Komisji Mieszanej.
4. Komisja Mieszana podejmuje decyzje w drodze porozumienia przewodniczących delegacji.

Artykuł 7

Rozbieżności

Rozbieżności dotyczące interpretacji lub stosowania niniejszej Umowy, które nie zostały rozwiązane przez Komisję Mieszaną, będą rozstrzygane przez Umawiające się Strony na drodze dyplomatycznej.

Artykuł 8

Wejście w życie

Umowa niniejsza podlega przyjęciu zgodnie z obowiązującym prawem każdej z Umawiających się Stron. Zostanie to stwierdzone w drodze wymiany not. Umowa wejdzie w życie z datą otrzymania ostatniej noty stwierdzającej takie przyjęcie.

Artykuł 9

Okres obowiązywania, zmiany i rejestracja Umowy

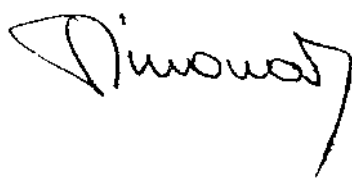
1. Umowa niniejsza obowiązuje do czasu wykonania wynikających z niej zobowiązań. Może być ona zmieniona, uzupełniona lub rozwiązana wyłącznie w drodze porozumienia między Umawiającymi się Stronami.
2. W celu jak najszybszego przekazania do eksploatacji połączenia drogowego zgodnie z artykułem 1, postanowienia niniejszej Umowy będą stosowane od dnia jej podpisania, o ile jest to zgodne z prawem wewnętrznym każdej z Umawiających się Stron.
3. Umawiająca się Strona niemiecka dokona rejestracji niniejszej Umowy w Sekretariacie Organizacji Narodów Zjednoczonych, według artykułu 102 Karty Narodów Zjednoczonych niezwłocznie po jej wejściu w życie. Pozostałe Umawiające się Strony zostaną powiadomione o dokonanej rejestracji z podaniem numeru rejestracyjnego Organizacji Narodów Zjednoczonych, gdy tylko rejestracja zostanie potwierdzona przez Sekretariat Organizacji Narodów Zjednoczonych.

Umowę niniejszą sporządzono w *Litau* dnia *5 kwietnia* 2004 roku, w trzech egzemplarzach, każdy w językach polskim, czeskim i niemieckim, przy czym wszystkie teksty posiadają jednakową moc.

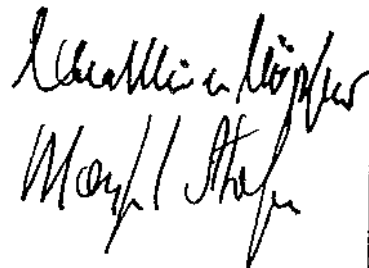
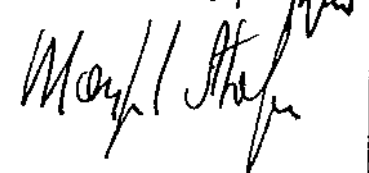
W imieniu
Rzeczypospolitej Polskiej



W imieniu Republiki
Czeskiej



W imieniu Republiki
Federalnej Niemiec

Smlouva

mezi

Polskou republikou,

Českou republikou

a

Spolkovou republikou Německo

o

výstavbě silničního spojení v Euroregionu Nisa,

v prostoru mezi městy

Bogatynia v Polské republice

Hrádek nad Nisou v České republice,

a Zittau ve Spolkové republice Německo.

Polská republika,
Česká republika
a
Spolková republika Německo,

dále jen „smluvní strany“,

vedeny přáním trvale usnadnit silniční provoz mezi státy a mezinárodní provoz přes svá výsoštná území a trvale zlepšit bezpečnost a plynulost tohoto provozu,

se dohodly takto:

Článek 1 Předmět a cíl smlouvy

(1) Silnice I/35 na výsoštném území České republiky a spolková silnice 178 na výsoštném území Spolkové republiky Německo budou mezi obcemi Kopaczów a Hrádek nad Nisou na polsko-českých státních hranicích a mezi obcemi Sieniawka a Zittau na polsko-německých státních hranicích propojeny silnicí přes výsoštné území Polské republiky napojenou na polskou silniční síť.

(2) K tomuto účelu budou realizovány tyto záměry:

1. výstavba silnice na výsoštném území Polské republiky třídy G (jízdni pruhy 2 x 3,5 m a zpevněné krajnice 2 x 2,0 m) pro vozidla s osovým tlakem do 115 kN, dále jen „nová silnice“, a výstavba a rekonstrukce nezbytných napojení na síť polských státních silnic,
2. výstavba hraničního mostu přes Lužickou Nisu na polsko-německých státních hranicích, který propojí spolkovou silnici 178 s novou silnicí,
3. výstavba potřebných hraničních odbavovacích zařízení na výsoštném území České republiky v prostoru Hrádku nad Nisou a na výsoštném území Spolkové republiky Německo v prostoru Zittau, která bude zvlášť upravena podle platných dohod.

(3) Smluvní strany vyvinou úsilí, aby záměry uvedené v odstavci 2 byly dokončeny do konce roku 2007.

Článek 2

Vedení trasy, provedení a převímka nové silnice

- (1) Polská smluvní strana připraví a postaví na výsoštném území Polské republiky novou silnici podle práva platného v Polské republice.
- (2) Propojení silnic na polsko-českých státních hranicích se bude nacházet západně od Kopaczówa, na polsko-německých státních hranicích severně od Sieniawky/ Zittau. Přesná trasa nové silnice na výsoštném území Polské republiky bude stanovena polskou smluvní stranou.
- (3) Přesné vyznačení průběhu trasy nové silnice v oblasti bezprostředně přiléhající k polsko-českým a polsko-německým státním hranicím bude provedeno na základě vzájemně koordinovaných projektových podkladů, v nichž budou stanoveny také směrové a výškové parametry v místech napojení jakož i hraniční znaky.
- (4) Polská smluvní strana provede na svém výsoštném území v prostoru nové silnice inženýrsko-geologické průzkumy, geodetická zaměření a archeologické vykopávky s cílem ochrany archeologických památek. Tyto práce budou financovány z prostředků poskytnutých německou smluvní stranou na realizaci stavby nové silnice.
- (5) Po dokončení stavebních prací bude provedena převímka nové silnice podle práva platného v Polské republice za účasti české a německé smluvní strany.
- (6) Ustanovení tohoto článku budou realizována za polskou smluvní stranu samosprávným úřadem Dolnoslezského vojvodství, za českou smluvní stranu Ředitelstvím silnic a dálnic České republiky, a za německou smluvní stranu ministerstvem hospodářství a práce spolkové země Sasko.

Článek 3

Hraniční most a hraniční přechody

- (1) Hraniční most přes Lužickou Nisu na polsko-německých státních hranicích bude vybudován a udržován polskou smluvní stranou na základě „Dohody mezi vládou Polské republiky a vládou Spolkové republiky Německo o výstavbě a údržbě hraničních mostů na veřejných silnicích kromě sítě státních silnic v Polské republice a na veřejných silnicích kromě sítě spolkových dálnkových silnic ve Spolkové republice Německo“ ze dne 21. listopadu 2000 a po nezbytných výměnách nót.
- (2) Zřízení potřebných hraničních odbavovacích zařízení na hraničním přechodu v prostoru Hrádku nad Nisou českou smluvní stranou bude zvlášť upraveno polskou a českou smluvní stranou na základě „Dohody mezi vládou Polské republiky a vládou České republiky o hraničních přechodech, přechodech na turistických stezkách protínajících státní hranice a zásadách

překračování státních hranic mimo hraniční přechody“ ze dne 22. listopadu 1996 a „Smlouvy mezi Polskou republikou a Českou republikou o spolupráci při pohraničním odbavování“ ze dne 25. května 1999.

(3) Zřízení potřebných hraničních odbavovacích zařízení na hraničním přechodu v prostoru Zittau německou smluvní stranou bude polskou a německou smluvní stranou zvlášť upraveno na základě „Smlouvy mezi vládou Polské republiky a vládou Spolkové republiky Německo o hraničních přechodech a druzích přeshraničního provozu“ ze dne 6. listopadu 1992 a „Smlouvy mezi Polskou republikou a Spolkovou republikou Německo o usnadnění pohraničního odbavování“ ze dne 29. července 1992.

(4) Výstavbou nové silnice nedojde k žádným změnám průběhu státních hranic.

Článek 4 Náklady

(1) Česká republika zaplatí Polské republice finanční prostředky formou paušálu ve výši brutto 2,5 milionu EUR (slovy: dva a půl milionu euro), Spolková republika Německo zaplatí Polské republice finanční prostředky formou paušálu ve výši brutto 13 milionů EUR (slovy: třináct milionů euro) k úhradě celkových nákladů na výstavbu nové silnice, polského podílu na nákladech na hraniční most přes Lužickou Nisu a na výstavbu a rekonstrukci potřebných napojení na polskou síť státních silnic.

(2) Náklady na výstavbu a údržbu hraničních odbavovacích zařízení na hraničním přechodu v prostoru Hrádku nad Nisou ponese česká smluvní strana.

(3) Náklady na výstavbu a údržbu hraničních odbavovacích zařízení na hraničním přechodu v prostoru Zittau a náklady na výstavbu části hraničního mostu přes Lužickou Nisu, která se nachází na výsoštném území Spolkové republiky Německo, ponese německá smluvní strana.

Článek 5 Platby

Finanční prostředky uvedené v článku 4 odstavec 1 budou zaplacený ze státního rozpočtu České republiky, zastoupené Ministerstvem dopravy České republiky, a ze státního rozpočtu Spolkové republiky Německo, zastoupené Spolkovým ministerstvem dopravy, výstavby a bydlení, převedením na účet označený maršálkem Dolnoslezského vojvodství v euro takto:

1. Paušál České republiky je splatný k 31. lednu 2006.

2. Paušál Spolkové republiky Německo bude splatný ve čtyřech splátkách. První splátka v roce 2004 činí 5 milionů EUR, druhá splátka v roce 2005 činí 4 miliony EUR, třetí splátka v roce 2006 činí 2 miliony EUR a čtvrtá splátka v roce 2007 činí 2 miliony EUR, z toho 1 milion EUR bude zaplacen k 31. lednu 2007 a 1 milion EUR bude zaplacen jeden měsíc po zprovoznění nové silnice a hraničního mostu. Pokud budou nová silnice a hraniční most dokončeny již v roce 2006, bude čtvrtá splátka vyplacena v roce 2006 jeden měsíc po zprovoznění nové silnice a hraničního mostu. První splátka bude splatná jeden měsíc od podpisu Smlouvy. Další dvě následující budou splatné k 31. lednu příslušného roku.

Článek 6 Smíšená komise

- (1) Smluvní strany ustanoví Smíšenou komisi ke koordinaci realizace záměrů, které jsou předmětem této Smlouvy. Smíšená komise se skládá z polské, české a německé delegace. Každá delegace se skládá z vedoucího delegace, tří stálých členů a z expertů, vyslaných na jednotlivá zasedání každou smluvní stranou. Vedoucím delegace bude zástupce ministerstva příslušného pro dopravu. Smluvní strany si vzájemně sdělí jména vedoucího své delegace a tří stálých členů. Každý vedoucí delegace může požádat vedoucí ostatních delegací o svolání zasedání Smíšené komise pod svým předsednictvím. Takovéto zasedání se uskuteční do jednoho měsíce po obdržení žádosti.
- (2) Úkolem Smíšené komise je zajišťovat dodržování ustanovení této Smlouvy a vyjasňování případných rozdílných názorů ve věci jejího provádění.
- (3) Delegace ve Smíšené komisi jsou povinny si vzájemně poskytovat pomoc při přípravě podkladů, které považují za potřebné k přípravě rozhodnutí Smíšené komise.
- (4) Smíšená komise přijímá svá rozhodnutí ve vzájemné shodě vedoucích delegací.

Článek 7 Rozdílné názory

Rozdílnosti názorů týkající se výkladu nebo provádění této Smlouvy, které nemohly být vyřešeny Smíšenou komisí, budou řešeny smluvními stranami diplomatickou cestou.

Článek 8**Vstup v platnost**

Tato Smlouva podléhá schválení každou smluvní stranou podle jejího platného práva. Potvrzení se uskuteční výměnou nót. Smlouva vstoupí v platnost dnem doručení poslední nóty o tomto schválení.

Článek 9**Doba platnosti, změny a registrace Smlouvy**

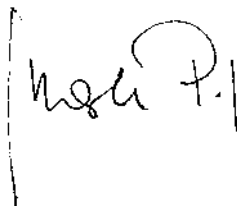
(1) Smlouva platí pro dobu provádění z ní vyplývajících závazků. Může být měněna, doplňována nebo zrušena pouze po vzájemné dohodě smluvních stran.

(2) Aby mohlo být silniční spojení podle článku 1 zprovozněno co nejdříve, budou ustanovení této Smlouvy prováděna ode dne jejího podpisu pokud je to v souladu s vnitrostátním právem každé ze smluvních stran.

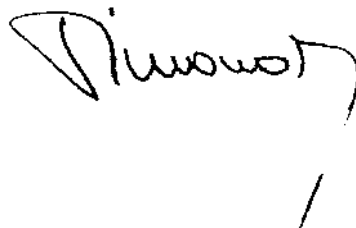
(3) Registrace této Smlouvy v sekretariátu Organizace spojených národů podle článku 102 Charty Organizace spojených národů bude iniciována neprodleně po jejím vstupu v platnost německou smluvní stranou. Ostatní smluvní strany budou o provedené registraci zpraveny uvedením registračního čísla Organizace spojených národů, jakmile toto číslo bude potvrzeno sekretariátem Organizace spojených národů.

Dáno v *ZiHau* dne *5. dubna 2004* ve třech původních vyhotoveních, každé v polském, českém a německém jazyce, přičemž všechna znění mají stejnou platnost.

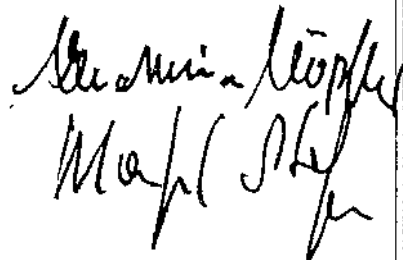
Za Polskou
republiku



Za Českou
republiku



Za Spolkovou republiku
Německo



Vertrag

zwischen

der Republik Polen,

der Tschechischen Republik

und

der Bundesrepublik Deutschland

über

den Bau einer Straßenverbindung in der Euroregion Neiße,

im Raum zwischen den Städten

Bogatynia in der Republik Polen,

Hrádek nad Nisou in der Tschechischen Republik und

Zittau in der Bundesrepublik Deutschland

Die Republik Polen,
die Tschechische Republik
und
die Bundesrepublik Deutschland -

im Folgenden „Vertragsparteien“ genannt,

in dem Bestreben, den Straßenverkehr zwischen den Staaten und den internationalen Verkehr durch ihre Hoheitsgebiete dauerhaft zu erleichtern und die Sicherheit und Leichtigkeit dieses Verkehrs nachhaltig zu verbessern -

sind wie folgt übereingekommen:

Artikel 1

Gegenstand und Ziel des Vertrags

(1) Die Straße I/35 im Hoheitsgebiet der Tschechischen Republik und die Bundesstraße 178 im Hoheitsgebiet der Bundesrepublik Deutschland werden durch eine an das polnische Straßennetz angebundene Straße zwischen den Ortschaften Kopaczów und Hrádek nad Nisou an der polnisch-tschechischen Staatsgrenze sowie zwischen den Ortschaften Sieniawka und Zittau an der polnisch-deutschen Staatsgrenze über das Hoheitsgebiet der Republik Polen verbunden.

(2) Zu diesem Zweck werden folgende Vorhaben verwirklicht:

1. Bau einer Straße im Hoheitsgebiet der Republik Polen der Klasse G (Fahrstreifen von 2 mal 3,5 m und befestigte Seitenstreifen von 2 mal 2 m) für Fahrzeuge mit einem Achsdruck bis 115 kN, nachfolgend „neue Straße“ genannt, sowie Bau und Ausbau notwendiger Anbindungen an das Netz der polnischen Landesstraßen,
2. Bau einer Grenzbrücke über die Lausitzer Neiße an der polnisch-deutschen Staatsgrenze, die die Bundesstraße 178 mit der neuen Straße verbindet,

3. Bau notwendiger Grenzabfertigungsanlagen im Hoheitsgebiet der Tschechischen Republik im Raum Hrádek nad Nisou und im Hoheitsgebiet der Bundesrepublik Deutschland im Raum Zittau, gesondert zu regeln gemäß geltender Abkommen.

- (3) Die Vertragsparteien sorgen dafür, dass die im Absatz 2 genannten Vorhaben bis Ende 2007 fertig gestellt werden.

Artikel 2

Streckenführung, Ausführung und Abnahme der neuen Straße

- (1) Die polnische Vertragspartei wird im Hoheitsgebiet der Republik Polen die neue Straße nach Maßgabe des in der Republik Polen geltenden Rechts planen und bauen.

- (2) Die Verbindung der Straßen an der polnisch-tschechischen Staatsgrenze wird westlich von Kopaczów, an der polnisch-deutschen Staatsgrenze nördlich von Sieniawka / Zittau liegen. Die genaue Trasse der neuen Straße im Hoheitsgebiet der Republik Polen wird durch die polnische Vertragspartei bestimmt.

- (3) Die genaue Kennzeichnung des Trassenverlaufs der neuen Straße in dem unmittelbar an der polnisch-tschechischen sowie an der polnisch-deutschen Staatsgrenze anliegenden Gebiet wird auf der Grundlage der gemeinsam koordinierten Entwurfsunterlagen durchgeführt, in denen auch die Parameter für Richtung und Höhe an den Anbindungsstellen sowie die Grenzsteine bestimmt werden.

- (4) Die polnische Vertragspartei wird in ihrem Hoheitsgebiet im Bereich der neuen Straße ingenieur-geologische Untersuchungen und Landvermessungsarbeiten sowie archäologische Ausgrabungsarbeiten mit dem Ziel des Schutzes der archäologischen Kulturgüter durchführen. Finanziert werden diese aus den für die Bauausführung der neuen Straße von der deutschen Vertragspartei bereitgestellten Mitteln.

(5) Nach Abschluss der Bauarbeiten wird die neue Straße nach dem in der Republik Polen geltenden Recht unter Teilnahme der tschechischen und der deutschen Vertragspartei abgenommen.

(6) Die Bestimmungen dieses Artikels werden für die polnische Vertragspartei durch den Wojewodschafsvorstand Niederschlesien, für die tschechische Vertragspartei durch die Straßen- und Autobahndirektion der Tschechischen Republik und für die deutsche Vertragspartei durch das Ministerium für Wirtschaft und Arbeit des Bundeslandes Sachsen verwirklicht.

Artikel 3

Grenzbrücke und Grenzübergänge

(1) Die Grenzbrücke über die Lausitzer Neiße an der polnisch-deutschen Staatsgrenze wird auf der Grundlage des „Abkommens zwischen der Regierung der Republik Polen und der Regierung der Bundesrepublik Deutschland über den Bau und die Erhaltung von Grenzbrücken in der Republik Polen im Zuge von öffentlichen Straßen außerhalb des Netzes der Landesstraßen, in der Bundesrepublik Deutschland im Zuge von öffentlichen Straßen außerhalb des Netzes der Bundesfernstraßen“ vom 21. November 2000 und nach den erforderlichen Notenwechseln durch die polnische Vertragspartei gebaut und erhalten.

(2) Die Errichtung der notwendigen Grenzabfertigungsanlagen an dem Grenzübergang im Raum Hrádek nad Nisou durch die tschechische Vertragspartei wird von der polnischen und der tschechischen Vertragspartei auf der Grundlage des „Abkommens zwischen der Regierung der Republik Polen und der Regierung der Tschechischen Republik über Grenzübergänge, Übergänge auf Touristenwegen mit Querung der Staatsgrenze sowie Grundsätze der Überschreitung der Grenze außerhalb der Grenzübergänge“ vom 22. November 1996 sowie dem „Vertrag zwischen der Republik Polen und der Tschechischen Republik über die Zusammenarbeit bei der Grenzabfertigung“ vom 25. Mai 1999 gesondert geregelt.

(3) Die Errichtung der notwendigen Grenzabfertigungsanlagen an dem Grenzübergang im Raum Zittau durch die deutsche Vertragspartei wird von der polnischen und der deutschen Vertragspartei auf der Grundlage des „Abkommens zwischen der Regierung der Republik Polen und der Regierung der Bundesrepublik Deutschland über Grenzübergänge und Arten des grenzüberschreitenden Verkehrs“ vom 6. November 1992 sowie des „Abkommens zwischen der Republik Polen und der Bundesrepublik Deutschland über Erleichterungen der Grenzabfertigung“ vom 29. Juli 1992 gesondert geregelt.

(4) Der Bau der neuen Straße führt zu keinen Änderungen des Verlaufs der Staatsgrenzen.

Artikel 4

Kosten

(1) Die Tschechische Republik zahlt der Republik Polen finanzielle Mittel in Form einer Pauschale in Höhe von brutto 2,5 Millionen EUR (in Worten: zweieinhalb Millionen Euro), die Bundesrepublik Deutschland zahlt der Republik Polen finanzielle Mittel in Form einer Pauschale in Höhe von brutto 13 Millionen EUR (in Worten: dreizehn Millionen Euro) zur Abgeltung der Gesamtkosten für den Bau der neuen Straße, den polnischen Anteil an den Kosten für die Grenzbrücke über die Lausitzer Neiße sowie für den Bau und Ausbau der notwendigen Anbindungen an das polnische Netz der Landesstraßen.

(2) Die Kosten für den Bau und die Erhaltung der Grenzabfertigungsanlagen an dem Grenzübergang im Raum Hrádek nad Nisou trägt die tschechische Vertragspartei.

(3) Die Kosten für den Bau und die Erhaltung der Grenzabfertigungsanlagen an dem Grenzübergang im Raum Zittau sowie die Kosten für den Bau des Teils der Grenzbrücke über die Lausitzer Neiße, der sich im Hoheitsgebiet der Bundesrepublik Deutschland befindet, trägt die deutsche Vertragspartei.

Artikel 5 Zahlungen

Die im Artikel 4 Absatz 1 genannten finanziellen Mittel werden aus dem Haushalt der Tschechischen Republik, diese vertreten durch das Ministerium für Verkehr der Tschechischen Republik und dem Haushalt der Bundesrepublik Deutschland, diese vertreten durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen, zur Überweisung auf ein durch den Marschall der Wojewodschaft Niederschlesien zu bezeichnendes Konto in Euro wie folgt gezahlt:

1. Die Pauschale der Tschechischen Republik wird am 31. Januar 2006 fällig.
2. Die Pauschale der Bundesrepublik Deutschland wird in vier Raten gezahlt. Die im Jahr 2004 zu zahlende erste Rate beträgt 5 Millionen EUR, die im Jahr 2005 zu zahlende zweite Rate 4 Millionen EUR, die im Jahr 2006 zu zahlende dritte Rate 2 Millionen EUR und die im Jahr 2007 zu zahlende vierte Rate 2 Millionen EUR, wovon 1 Million EUR am 31. Januar 2007 gezahlt wird und 1 Million EUR einen Monat nach Verkehrsfreigabe der neuen Straße und der Grenzbrücke. Sofern die neue Straße und die Grenzbrücke bereits im Jahr 2006 fertig gestellt werden, erfolgt die Auszahlung der vierten Rate im Jahre 2006, einen Monat nach Verkehrsfreigabe der neuen Straße und der Grenzbrücke. Die Zahlung der ersten Rate wird einen Monat nach Vertragsunterzeichnung fällig. Die beiden Folgeraten werden am 31. Januar des jeweiligen Jahres fällig.

Artikel 6 Gemischte Kommission

(1) Die Vertragsparteien berufen eine Gemischte Kommission zur Koordinierung der Realisierung der Vorhaben ein, die Gegenstand dieses Vertrags sind. Die Gemischte Kommission setzt sich aus je einer polnischen, tschechischen und deutschen Delegation zusammen. Jede Delegation besteht aus einem Delegationsleiter, drei

ständigen Mitgliedern sowie aus den von jeder Vertragspartei zu den jeweiligen Sitzungen entsandten Experten. Der Delegationsleiter ist ein Vertreter des für Verkehr zuständigen Ministeriums. Die Vertragsparteien teilen einander ihre Delegationsleiter sowie die drei ständigen Mitglieder mit. Jeder Delegationsleiter kann eine Sitzung der Gemischten Kommission unter seinem Vorsitz durch Ersuchen an die Leiter der anderen Delegationen einberufen. Eine solche Sitzung ist innerhalb eines Monats, gerechnet vom Tag des Zugangs des Ersuchens, durchzuführen.

(2) Aufgabe der Gemischten Kommission ist die Sicherstellung der Einhaltung der Bestimmungen dieses Vertrags sowie die Klärung von eventuellen Meinungsverschiedenheiten hinsichtlich seiner Anwendung.

(3) Die Delegationen der Gemischten Kommission sind verpflichtet, sich bei der Vorbereitung von Vorlagen, die sie für notwendig erachten, um Entscheidungen der Gemischten Kommission vorzubereiten, gegenseitig Hilfe zu leisten.

(4) Die Gemischte Kommission fasst ihre Entscheidungen im Wege des Einvernehmens der Delegationsleiter.

Artikel 7

Meinungsverschiedenheiten

Meinungsverschiedenheiten über die Auslegung oder Anwendung dieses Vertrags, die nicht durch die Gemischte Kommission gelöst werden konnten, werden durch die Vertragsparteien auf diplomatischem Wege gelöst.

Artikel 8

Inkrafttreten

Dieser Vertrag unterliegt der Annahme durch jede Vertragspartei auf der Grundlage ihres geltenden Rechts. Die Bestätigung erfolgt im Wege des Notenwechsels. Der Vertrag tritt mit dem Datum des Eingangs der letzten Note über die Annahme in Kraft.

Artikel 9

Geltungsdauer, Änderungen und Registrierung des Vertrags

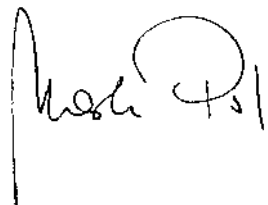
(1) Der Vertrag gilt für den Zeitraum der Durchführung der sich daraus ergebenden Verpflichtungen. Er kann ausschließlich im Wege des Einvernehmens zwischen den Vertragsparteien geändert, ergänzt oder aufgehoben werden.

(2) Zum Zwecke einer frühestmöglichen Inbetriebnahme der Straßenverbindung gemäß Artikel 1 werden die Bestimmungen dieses Vertrags ab dem Tag seiner Unterzeichnung, nach Maßgabe des jeweiligen innerstaatlichen Rechts der Vertragsparteien, angewandt.

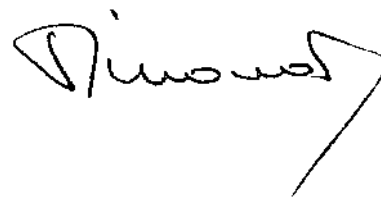
(3) Die Registrierung dieses Vertrags beim Sekretariat der Vereinten Nationen nach Artikel 102 der Charta der Vereinten Nationen wird unverzüglich nach seinem Inkrafttreten von der deutschen Vertragspartei veranlasst. Die anderen Vertragsparteien werden unter Angabe der VN-Registrierungsnummer von der erfolgten Registrierung unterrichtet, sobald diese vom Sekretariat der Vereinten Nationen bestätigt worden ist.

Geschehen zu *Zittau* am *5. April 2004* in drei Urschriften, jede in polnischer, tschechischer und deutscher Sprache, wobei jeder Wortlaut gleichermaßen verbindlich ist.

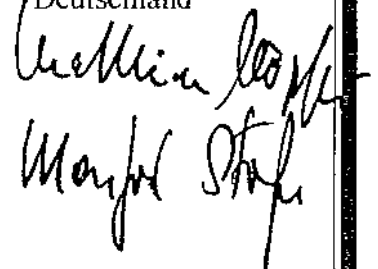
Für die Republik
Polen



Für die Tschechische
Republik



Für die Bundesrepublik
Deutschland



UZASADNIENIE

wniosku o ratyfikację Umowy między Rzeczpospolitą Polską, Republiką Czeską i Republiką Federalną Niemiec o budowie połączenia drogowego w Euroregionie Nysa, w obszarze między miastami Bogatynia w Rzeczypospolitej Polskiej, Hradek nad Nisou w Republice Czeskiej, Zittau w Republice Federalnej Niemiec

Od kilku lat w rozmowach polsko - niemieckich oraz polsko - czeskich występuje temat budowy drogi łączącej niemiecką drogę federalną 178 z czeską drogą I/35 przez terytorium Polski, w rejonie „Worka Turosszowskiego”. Ze Strony polskiej połączeniem tym zainteresowane są samorządy lokalne przy pełnym poparciu władz Województwa Dolnośląskiego, upatrując w nim przedsięwzięcie infrastrukturalne niezbędne do dalszego rozwoju tego regionu i współpracy społeczności lokalnych trzech państw w ramach wspólnoty europejskiej. Wyrazem tego jest między innymi Porozumienie w sprawie połączenia stref przemysłowych w trójkącie trzech państw (Worek Turosszowski) czy też Wspólna Deklaracja Związku Miast „Mały Trójkąt”.

Mając na względzie dobre relacje współpracy transportowej trzech sąsiadujących państw, na poziomie krajowym i regionalnym oraz potrzebę tworzenia warunków dla rozwoju transgranicznych połączeń komunikacyjnych, zwłaszcza w perspektywie funkcjonowania państw w UE, w dniu 5.04.2004r. podpisana została *Umowa między Rzeczpospolitą Polską, Republiką Czeską i Republiką Federalną Niemiec o budowie połączenia drogowego w Euroregionie Nysa, w obszarze między miastami Bogatynia w Rzeczypospolitej Polskiej, Hradek nad Nisou w Republice Czeskiej, Zittau w Republice Federalnej Niemiec.*

Zrealizowanie nowego połączenia komunikacyjnego, będącego przedmiotem ww. umowy, wymaga budowy nowej drogi (o długości ok. 4 km) na terytorium Polski łącznie z mostem granicznym na granicy polsko-niemieckiej, ustalenia nowych przejść granicznych na granicy polsko-czeskiej i polsko-niemieckiej oraz zapewnienia niezbędnej infrastruktury tych przejść. Nowa droga będzie zaliczona do sieci dróg wojewódzkich.

Ww. Umowa określa inwestycje, które niezbędne są do utworzenia i funkcjonowania nowego połączenia drogowego, miejsce połączenia dróg na granicy polsko-czeskiej i polsko-niemieckiej oraz ustala parametry nowej drogi i zasady szczegółowego wyznaczenia jej trasy w obszarze bezpośrednio przyległym do granicy polsko-czeskiej i polsko-niemieckiej. Ostateczny przebieg drogi na terytorium polskim określony zostanie przez Stronę polską. Umowa ustala, że most graniczny przez rzekę Nysę Łużycką, usytuowany w ciągu nowej drogi, budowany będzie przez Stronę polską na podstawie *Umowy między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Republiki Federalnej Niemiec o budowie i utrzymaniu granicznych obiektów mostowych w Rzeczypospolitej Polskiej zlokalizowanych w ciągu dróg publicznych poza siecią dróg krajowych, w Republice Federalnej Niemiec w ciągu dróg publicznych poza siecią dróg federalnych, sporządzonej we Frankfurcie nad Odrą, dnia 21 listopada 2000r.* Budowa niezbędnych obiektów przejść granicznych regulowana będzie odrębnie na podstawie obowiązujących umów dwustronnych o przejściach granicznych oraz o współpracy i ułatwieniach w odprawie granicznej, przy czym koszty budowy i utrzymania tych obiektów ponosić będą odpowiednio Strony czeska i niemiecka. Umowa wskazuje podmioty odpowiedzialne za realizację budowy nowej drogi i mostu granicznego. Ze strony polskiej odpowiedzialnym będzie Zarząd Województwa Dolnośląskiego. W umowie określono termin realizacji połączenia oraz ustalono powołanie komisji mieszanej której głównym zadaniem będzie skoordynowanie budowy obiektów budowlanych niezbędnych do funkcjonowania połączenia.

Strona polska na mocy Umowy otrzyma ryczałtem kwotę 13 mln euro w czterech ratach od Strony niemieckiej oraz jednorazowo kwotę 2,5 mln euro od Strony czeskiej na pokrycie

kosztów:

- budowy nowej drogi na terytorium polskim oraz budowy i rozbudowy niezbędnych połączeń z polską siecią dróg krajowych,
- budowy polskiej części mostu granicznego przez rzekę Nysę Łużycką.

Mając na względzie uzgodnione warunki finansowania połączenia szacuje się, że przekazane przez Stronę czeską i niemiecką środki pozwolą na pokrycie kosztów budowy nowej drogi na terytorium Polski łączącej drogę czeską I/35 z niemiecką drogą federalną 178 wraz z budową polskiej części mostu granicznego, a w ramach budowy i rozbudowy niezbędnych połączeń z polską siecią dróg krajowych na:

- modernizację drogi wojewódzkiej nr 354 na odcinku Zatonie-Sieniawka,
- modernizację drogi wojewódzkiej nr 352 na odcinku Zatonie-Działoszyn.

Wyżej wymienione zakresy modernizacyjne odpowiadają priorytetowi uzyskania dogodnego połączenia z drogą krajową nr 4. Zakres rzeczowy może być rozszerzony w ramach kwoty 15,5 mln euro, w dalszej kolejności o modernizację odcinków drogi wojewódzkiej nr 352 pomiędzy Działoszynem i Radomierzycami lub Zatoniem i Bogatynią.

Zawarcie umowy spowoduje pozytywną reakcję społeczności lokalnych. Budowa nowej drogi oraz włączenie jej w istniejący układ dróg poprawi obecne warunki ruchu drogowego w rejonie tzw. „Worka Turosszowskiego”. Układ drogowy Miasta i Gminy Bogatynia stanowiący połączenie dróg wojewódzkich nr 354 i nr 352 jest niewydolny i w znacznym stopniu zdekapitalizowany. Droga wojewódzka nr 352, jest jedyną drogą łączącą okręg Zagłębia Turosszowskiego z pozostałą częścią kraju. Obecnie realizowana jest modernizacja tej drogi na odcinku Radomierzycy - Zgorzelec ze środków Phare z udziałem środków budżetowych Województwa Dolnośląskiego. Projektowane połączenie stworzy poprawne powiązania drogowe przede wszystkim na poziomie regionalnym (połączy powiat zgorzelecki z aglomeracją Liberecko-Jablonecką w Czechach oraz powiatem Löbau-Zittau w Saksonii), a także krajowym (budowa skrzyżowań włączy połączenie w istniejący układ sieci polskich dróg), jak i międzynarodowym (włączy drogowe przejścia graniczne w układ dróg w trzech państwach: A4 w RP, I/35 w RCz i 178 w RFN).

Nowa droga, włączona w istniejący układ drogowy, po jego zmodernizowaniu będzie czynnikiem aktywizującym rozwój gospodarczy terenów położonych w południowej części powiatu zgorzeleckiego, a przede wszystkim gminy Bogatynia, gdzie obecnie funkcjonuje monokultura przemysłowa, której podstawę stanowią zakład kopalni węgla brunatnego i elektrownia Turów. W perspektywie niedługiego okresu należy przewidywać restrukturyzację tego przemysłu (co po stronie niemieckiej już się dokonuje) i w to miejsce stworzyć warunki dla rozwoju nowych dziedzin życia społeczno-gospodarczego. Jak dowodzi praktyka, elementem istotnym dla takiego rozwoju jest dobrze ukształtowany system dróg lądowych. W zamierzeniach Miasta i Gminy Bogatynia jest reaktywowanie przemysłu włókienniczego, jak również uruchomienie produkcji biopaliw oraz recykling odpadów. W planie zagospodarowania przestrzennego Miasta i Gminy Bogatynia uwzględniona została trasa nowej drogi transgranicznej i w jej rejonie tereny na potrzeby Strefy Aktywności Gospodarczej. Po stronie czeskiej i niemieckiej w rejonie Hradka nad Nisou i Zittau funkcjonują już Małe Strefy Aktywności Gospodarczej.

Z uwagi na zainteresowanie turystów zagranicznych walorami krajoobrazowymi Kotliny Jeleniogórskiej planowane połączenie dróg będzie miało znaczenie dla rozwoju usług i turystyki. Po modernizacji, w przyszłości drogi nr 12301 po trasie tzw. „Drogi Śródsudeckiej”, projektowany układ drogowy umożliwi skrócenie czasu podróży z kierunku zachodniego w rejon Karkonoszy i Sudetów.

Sygnalizowane są też obawy o niekorzystnym wpływie projektowanego połączenia na funkcjonowanie portów Pomorza Zachodniego. Należy jednak zauważyć, że argument

ten występował w latach ubiegłych, kiedy stanowisko kolejnych rządów w sprawie omawianego połączenia drogowego było negatywne. Obecnie przy rozpatrywaniu tej sprawy wzięto pod uwagę takie okoliczności, jak zasady gospodarki rynkowej, członkostwo RP w UE i w niedalekiej przyszłości przystąpienie RP do Układu Schengen. Ocenia się, że w warunkach gospodarki rynkowej, droga wojewódzka o określonych parametrach nie będzie miała istotnego wpływu na funkcjonowanie portów morskich w Szczecinie i Świnoujściu, zwłaszcza, że ok. 74% ładunków dostarczanych jest do portów transportem kolejowym, 17% transportem drogowym i 9 % drogą wodną śródlądową. W tym przypadku, układ drogowy jest na pewno istotnym lecz nie jedynym i nie najważniejszym elementem kształtującym zaplecze dla funkcjonowania portów. Istniejąca sieć dróg, planowane w przyszłym roku oddanie odcinka Klucz - Kijewo autostrady A6, łączącego Szczecin z zachodnią granicą Polski oraz plany w zakresie budowy drogi ekspresowej S3, służą wzmocnieniu roli zespołu portów w obsłudze tranzytu.

Umowa będzie podstawą do określenia „szczegółów technicznych” realizacji planowanego połączenia i przekazania Stronie polskiej środków finansowych na jego budowę. Umowa reguluje także sprawy pozostające we właściwościach resortów: infrastruktury, spraw wewnętrznych i administracji i finansów, a dotyczy bezpośrednio Zarządu Województwa Dolnośląskiego w zakresie wybudowania układu drogowego oraz Wojewody Dolnośląskiego w zakresie związanym z drogowymi przejściami granicznymi.

Wejście w życie niniejszej Umowy nie spowoduje obciążenia dla budżetu państwa z tytułu realizowanych inwestycji, gdyż poniesione koszty pokryte zostaną ze środków przekazanych przez Strony czeską i niemiecką. Koszty budowy i utrzymania niezbędnych obiektów przejść granicznych poniosą Strony czeska i niemiecka. Niezbędne będzie natomiast, w zależności od terminu zniesienia kontroli granicznej w przejściach granicznych na granicy polsko-czeskiej i polsko-niemieckiej (po przystąpieniu do Układu Schengen), zapewnienie środków w budżecie państwa na pokrycie kosztów związanych z tą kontrolą. Szacowane koszty obsady etatowej Straży Granicznej wyniosą ok. 3,5 mln zł. rocznie, oraz wyposażenie służb w sprzęt niezbędny do kontroli granicznej ok. 500 tys. zł. Utrzymanie nowej drogi i finansowanie tego utrzymania odbywać się będzie na zasadach obowiązujących dla bieżącego utrzymania dróg wojewódzkich.

Z uwagi na przedmiot Umowy pozostający we właściwościach kilku resortów oraz dotychczasowe stanowisko polskie w sprawie planowanego połączenia drogowego, a także ze względu na pozyskanie środków na jego wykonanie od Stron czeskiej i niemieckiej, Umowa niniejsza ma rangę umowy międzypaństwowej, a związanie Rzeczypospolitej Polskiej Umową nastąpi przez jej ratyfikację bez uprzedniej zgody wyrażonej w ustawie, gdyż nie wypełnia ona przesłanek określonych w art. 89 ust.1 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej, a mianowicie nie dotyczy kwestii pokoju, sojuszy, układów politycznych lub wojskowych; wolności, praw lub obowiązków obywatelskich; członkostwa Rzeczypospolitej w organizacji międzynarodowej; znacznego obciążenia państwa pod względem finansowym; ani też spraw uregulowanych w ustawie lub w których Konstytucja RP wymaga ustawy.

Opracowała:

Anna Osieńska – Naczelnik Wydziału w Departamencie Programowania i Strategii MI

Uzgodnił:

Wojciech Kulpiak – Dyrektor Departamentu Programowania i Strategii MI

p.o. DYREKTORA
Departamentu Programowania i Strategii

22.08.2004 Wojciech Kulpiak

Akceptował:

Ryszard Krystek - Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury

PODSEKRETARZ STANU

Ryszard Krystek

Przedłożona umowa odpowiada zaopiniowanej wersji projektu, dlatego też konkluzja opinii również nie ulega zmianie. W związku z powyższym stwierdzam, że umowa będąca przedmiotem projektu wniosku jest zgodna z prawem Unii Europejskiej.

W załączeniu przekazuję kopię ww. opinii.

Z powołaniem
Z powszechnego Komitetu
Integracji Europejskiej
PODSEKRETARZ STANU

Tomasz Nowakowski

Do uprzejmej wiadomości:

Pan Aleksander Proksa
Sekretarz Rady Ministrów