

Projekt z dnia 09.06.2006 r.

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA TRANSPORTU<sup>1)</sup>**  
**z dnia ..... 2006 r.**

**w sprawie wzoru legitymacji członka Państwowej Komisji Badania Wypadków  
Lotniczych i upoważnienia dla osób korzystających z uprawnień członka Komisji**

Na podstawie art. 136 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112 z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. Wzór legitymacji członka Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

§ 2. Wzór upoważnienia dla osób, o których mowa w art. 136 ust. 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze, określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2006 r.

**MINISTER**  
**TRANSPORTU**

---

<sup>1)</sup> Minister Transportu kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 5 maja 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu (Dz. U. Nr 76, poz. 541).

<sup>2)</sup> Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 210, poz. 2036, z 2004 r. Nr 54, poz. 535, Nr 96, poz. 959, Nr 99, poz. 1002, Nr 172, poz. 1805, Nr 173, poz. 1808 i Nr 273, poz. 2703 oraz z 2005 r. Nr 90, poz. 757, Nr 163, poz. 1362, Nr 175, poz. 1462 i Nr 180, poz. 1490.

## **Uzasadnienie**

Projekt rozporządzenia Ministra Transportu w sprawie wzoru legitymacji członka Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych i upoważnienia dla osób korzystających z uprawnień członka Komisji, jest realizacją delegacji ustawowej wynikającej z art. 136 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112, z późn. zm.).

Obecnie wzór legitymacji członka Komisji jest określony w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2004 r. w sprawie szczegółowych wymagań kwalifikacyjnych członków i ekspertów Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych (Dz. U. Nr 62, poz. 562), które zostało wydane na podstawie art. 18 ust. 2 ustawy – Prawo lotnicze.

Wzór upoważnienia, jakim posługują się osoby upoważnione do wykonywania czynności, do których uprawnieni są członkowie Komisji po okazaniu legitymacji, określony w załączniku do Regulaminu działania Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, został wprowadzony zarządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 29 listopada 2004 r. (Dz. Urz. MI Nr 20, poz. 214), na podstawie delegacji zawartej w art. 18 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze.

Ze względu na zmianę brzmienia art. 18 oraz uporządkowania systemowego art. 136 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze, po wejściu w życie ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy - Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 180, poz. 1490), koniecznym stało się wydanie niniejszego rozporządzenia. Projekt zarządzenia Ministra Transportu w sprawie regulaminu działania PKBWL, opracowany na podstawie upoważnienia z art. 18 ust. 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze, w chwili obecnej jest w procesie uzgodnień.

Do wzorów wprowadzone zostały drobne korekty redakcyjne, w szczególności do wzoru upoważnienia, do którego dodano miejsce na określenie terminu jego ważności.

### **OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)**

Projektowane rozporządzenie obejmować będzie Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych i jej ekspertów.

**Konsultacje społeczne** - projekt rozporządzenia był konsultowany z Państwową Komisją Badania Wypadków Lotniczych i uzyskał jej pozytywne stanowisko.

**Wpływ na sektor finansów publicznych** - wprowadzenie rozporządzenia nie spowoduje dodatkowych skutków finansowych dla budżetu państwa.

**Wpływ na rynek pracy, konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw** - projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy, konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

**Wpływ na sytuację i rozwój regionalny** - regulacja nie wpłynie na sytuację i rozwój regionalny.

**Wstępna opinia o zgodności projektu rozporządzenia z prawem Unii Europejskiej** - prawo Unii Europejskiej nie wprowadziło w zakresie materii regulowanych niniejszym rozporządzeniem żadnych wytycznych.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych oraz nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu.