

**ROZPORZĄDZENIE
RADY MINISTRÓW**

z dnia 2006 r.

**w sprawie szczegółowych warunków przeznaczania wpływów pochodzących z opłat
w zakresie recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji**

Na podstawie art. 410b ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627, z późn. zm.¹⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa szczegółowe warunki przeznaczania wpływów pochodzących z opłat, o których mowa w art. 12 ust. 2, art. 14 ust. 1 oraz art. 17 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202 i Nr 175, poz. 1458), zwanych dalej „opłatami”.

§ 2.1. Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, zwany dalej „Narodowym Funduszem”, wpływy z tytułu opłat, powiększone o przychody z oprocentowania środków na rachunku bankowym, pomniejszone o koszty prowadzenia rachunków bankowych, przeznacza:

- 1) w wysokości 50% zgromadzonych środków na finansowanie dopłat do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji;
- 2) w wysokości 30% zgromadzonych środków na dofinansowanie działań inwestycyjnych w zakresie:
 - a) demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji,
 - b) gospodarowania odpadami powstałymi w wyniku demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji,
 - c) zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji;
- 3) w wysokości 20% zgromadzonych środków na dofinansowanie gmin w zakresie zbierania porzuconych pojazdów wycofanych z eksploatacji.

2. Odsetki od udzielonych pożyczek oraz wpływy ze spłaty tych pożyczek zwiększają stan środków przeznaczonych na działania inwestycyjne, o których mowa w ust. 1 pkt 2.

§ 3.1. Finansowanie dopłat do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji następuje w formie dotacji na podstawie wniosku o udzielenie dopłaty do demontażu

¹⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2001 r. Nr 115, poz. 1229, z 2002 r. Nr 74, poz. 676, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 233, poz. 1957, z 2003 r. Nr 46, poz. 392, Nr 80, poz. 717 i 721, Nr 162, poz. 1568, Nr 175, poz. 1693, Nr 190, poz. 1865 i Nr 217, poz. 2124, z 2004 r. Nr 19, poz. 177, Nr 49, poz. 464, Nr 70, poz. 631, Nr 91, poz. 875, Nr 92, poz. 880, Nr 96, poz. 959, Nr 121, poz. 1263, Nr 273, poz. 2703 i Nr 281, poz. 2784, z 2005 r. Nr 25, poz. 202, Nr 62, poz. 552, Nr 113, poz. 954, Nr 130, poz. 1087, Nr 132, poz. 1110, Nr 163, poz. 1362, Nr 167, poz. 1399, Nr 169, poz. 1420, Nr 175, poz. 1458 i poz. 1462, Nr 180, poz. 1495 i Nr 249, poz. 2104 oraz z 2006 r. Nr 50, poz. 360.

pojazdów wycofanych z eksploatacji, zwanego dalej „wnioskiem o dopłatę”, którego wzór jest określony w załączniku nr 1 do rozporządzenia.

2. Wniosek o dopłatę przesyła się do Narodowego Funduszu w terminie do dnia 31 marca roku następującego po roku, w którym stacja demontażu spełniła warunki, o których mowa w art. 410 a ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska.

3. Narodowy Fundusz w terminie do dnia 30 kwietnia publikuje na swojej stronie internetowej listę przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu uprawnionych do otrzymania dopłat.

§ 4.1. Narodowy Fundusz dokonuje podsumowania środków, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 1, przeznaczonych na dopłaty na dzień 31 marca.

2. Narodowy Fundusz przeznacza środki na dopłaty wyłącznie przedsiębiorcom prowadzącym stacje demontażu, którzy spełnili warunki określone w art. 410a ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska w roku poprzedzającym złożenie wniosku o dopłatę oraz złożyli wniosek o dopłatę.

3. Narodowy Fundusz dokonuje podziału środków, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 1, przeznaczonych na dopłaty, według następującego algorytmu:

1) kwotę przeznaczoną na dopłaty dzieli się przez sumę mas:

- a) odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu oraz
- b) przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji,

wykazanych w rocznych sprawozdaniach o pojazdach wycofanych z eksploatacji przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu, którzy spełniają warunki, o których mowa w ust. 2

- uzyskując kwotę jednostkową;

2) na podstawie rocznego sprawozdania o pojazdach wycofanych z eksploatacji ustala się sumę mas:

- a) odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu oraz
- b) przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji

- dla każdej stacji demontażu oddzielnie;

3) kwotę dopłaty dla każdej stacji demontażu stanowi iloczyn kwoty jednostkowej, o której mowa w pkt 1, i ustalonej masy, o której mowa w pkt 2.

4. Narodowy Fundusz przekazuje dopłatę, o której mowa w ust. 3 pkt 3, na wskazany rachunek bankowy przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu w terminie do dnia 31 maja.

5. W przypadku uzasadnionej konieczności przekazania dopłaty po terminie, o którym mowa w ust. 4, Narodowy Fundusz wysokość tych dopłat pomniejsza środki na dofinansowanie działań inwestycyjnych, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 2.

§ 5.1. Narodowy Fundusz udziela dofinansowania działań inwestycyjnych, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 2, na podstawie umowy pożyczki zawartej z przedsiębiorcom zamierzającym podjąć działania inwestycyjne, zwanym dalej „inwestorem”.

2. Udzielenie dofinansowania następuje po rozpatrzeniu wniosku o dofinansowanie działań inwestycyjnych inwestora.

3. Wniosek, o którym mowa w ust. 2, może być złożony w Narodowym Funduszu w ciągu całego roku.

4. Narodowy Fundusz rozpatrzy wniosek i powiadomi inwestora o dalszym trybie postępowania z wnioskiem lub przyczynach jego odrzucenia w terminie 30 dni od daty złożenia wniosku.

§ 6.1. Narodowy Fundusz udziela pożyczki po udokumentowaniu pełnego pokrycia planowanych kosztów działań inwestycyjnych, z uwzględnieniem udziału wnioskowanego dofinansowania ze środków Narodowego Funduszu.

2. Udzielenie pożyczki jest uzależnione od spełnienia przez inwestora warunków, o których mowa w art. 410a ust. 4, 5 i 6 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, oraz zobowiązań wobec jednostek sektora finansów publicznych, a w szczególności obowiązku uiszczenia opłat i kar, stanowiących przychody Narodowego Funduszu, i innych zobowiązań wobec Narodowego Funduszu oraz wywiązania się z zobowiązań finansowych wobec Zakładu Ubezpieczeń Społecznych i urzędu skarbowego.

3. Przy udzielaniu pożyczki stosowane są następujące kryteria:

- 1) wielkość spodziewanego efektu ekologicznego mierzonego w ilości zebranych i przetworzonych pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz odpadów pochodzących z pojazdów wycofanych z eksploatacji;
- 2) zastosowane technologie.

§ 7.1. Narodowy Fundusz, udzielając pożyczek, stosuje preferencyjne oprocentowanie w wysokości 0,1 stopy redyskontowej weksli określonej przez Narodowy Bank Polski.

2. Narodowy Fundusz udziela pożyczek na okres do 10 lat; w tym okres karencji nie może być dłuższy niż 18 miesięcy.

3. Udzielona pożyczka nie może przekroczyć 80% kosztów działań inwestycyjnych objętych umową pożyczki.

4. Koszt całkowity przedsięwzięcia nie może być niższy niż 100 000 złotych.

§ 8.1. Pożyczka udzielona ze środków Narodowego Funduszu może być umorzona na wniosek inwestora, po spełnieniu łącznie następujących warunków:

- 1) działanie inwestycyjne zostało zrealizowane nie później niż w terminie ustalonym w umowie;
- 2) został osiągnięty określony w umowie efekt rzeczowy i ekologiczny działania inwestycyjnego;
- 3) kwota umorzenia nie może być wyższa niż 30% kwoty udzielonej pożyczki;
- 4) inwestor wywiązał się z obowiązku uiszczenia opłat i kar stanowiących przychody Narodowego Funduszu oraz z innych zobowiązań w stosunku do Narodowego Funduszu.

2. Kwota umorzenia ma charakter pomocy *de minimis* i jest udzielana zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Komisji Europejskiej nr 69/2001 z dnia 12 stycznia 2001 r. w sprawie zastosowania art. 87 i 88 Traktatu WE w odniesieniu do pomocy w ramach zasady *de minimis* (Dz. Urz. WE L 10 z 13.01.2001, str. 30; Dz. Urz. UE Polskie Wydanie Specjalne, rozdział 08, tom 02, str. 138).

§ 9. Szczegółowe zasady udzielania dopłat i pożyczek nieuregulowane w rozporządzeniu określają zasady i procedury ustalone przez Narodowy Fundusz.

§ 10.1. Dofinansowanie gmin, o którym mowa w art. 401 ust. 12 pkt 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, w zakresie zbierania porzuconych pojazdów wycofanych z eksploatacji następuje w formie dotacji na podstawie wniosku o udzielenie

dofinansowania gminy w zakresie zbierania porzuconych pojazdów wycofanych z eksploatacji, którego wzór jest określony w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

2. Wniosek, o którym mowa w ust. 1, przesyła się do Narodowego Funduszu w formie pisemnej lub w formie dokumentu elektronicznego, opatrzonego bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu, w terminie do dnia 31 marca roku następującego po roku, w którym zebrano porzucone pojazdy wycofane z eksploatacji.

3. Dofinansowanie gmin następuje proporcjonalnie do ilości porzuconych pojazdów wycofanych z eksploatacji zebranych i przekazanych przez gminy do stacji demontażu, wykazanych we wnioskach, o których mowa w ust. 1.

4. Narodowy Fundusz przekazuje dotacje gminom, o których mowa w ust. 1, w terminie do dnia 30 czerwca roku następującego po roku, w którym zebrano porzucone pojazdy wycofane z eksploatacji.

§ 11.1. Dofinansowanie, o którym mowa w § 2 ust. 1, dla przedsiębiorców, o których mowa w art. 410a ust. 1, 5 i 6 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, prowadzących działalność gospodarczą ma charakter pomocy *de minimis* i jest udzielane zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Komisji Europejskiej nr 69/2001 z dnia 12 stycznia 2001 r. w sprawie zastosowania art. 87 i 88 Traktatu WE w odniesieniu do pomocy w ramach zasady *de minimis* (Dz. Urz. WE L 10 z 13.01.2001, str. 30; Dz. Urz. UE Polskie Wydanie Specjalne, rozdział 08, tom 02, str. 138), z zastrzeżeniem § 12 ust. 1.

2. Dofinansowanie może zostać udzielone w sytuacji, gdy jego wartość brutto, łącznie z wartością innej pomocy *de minimis*, uzyskanej przez przedsiębiorcę w okresie 3 kolejnych lat poprzedzających dzień uzyskania planowanego dofinansowania, nie przekracza równowartości w zł 100.000 euro brutto.

§ 12.1. W przypadku przedsięwzięcia pilotażowego dotyczącego wdrażania postępu technicznego o dużym stopniu ryzyka lub posiadającego charakter eksperymentalny, możliwe jest dofinansowanie przekraczające równowartość w zł 100.000 euro brutto.

2. Dofinansowanie przedsięwzięć, o których mowa w ust. 1, podlega jako pomoc indywidualna notyfikacji do Komisji Europejskiej w trybie określonym w przepisach ustawy z dnia 30 kwietnia 2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (Dz. U. Nr 123, poz. 1291).

3. Dofinansowanie przedsięwzięć, o których mowa w ust. 1, następuje na warunkach określonych w umowie z inwestorem.

§ 13. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów

Załącznik nr 1

Wzór

Nr zgłoszenia do Narodowego Funduszu¹⁾
Data wpływu do Narodowego Funduszu¹⁾

Wniosek o udzielenie dopłaty do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji za rok	
Adresat: Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej	
Dane przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	
Firma	
Siedziba i adres ²⁾	
NIP ³⁾	
REGON ³⁾	
Telefon/faks/e-mail	
Nr rachunku bankowego	
Nr stacji demontażu nadany przez wojewodę	
Adres stacji demontażu ⁴⁾	

.....
Miejscowość, data i podpis przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu

Objaśnienia:

- 1) Wypełnia Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.
- 2) Adres określa się przez podanie: nazwy województwa, nazwy miasta lub miejscowości, kodu pocztowego, ulicy, numeru domu i lokalu.
- 3) O ile taki posiada.
- 4) W przypadku prowadzenia przez przedsiębiorcę kilku stacji demontażu, które spełniają wymagania, o których mowa w § 4 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2006 r. w sprawie szczegółowych warunków przeznaczania wpływów pochodzących z opłat w zakresie recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, należy podać we wniosku ich numery oraz adresy.

Wzór

Nr zgłoszenia do Narodowego Funduszu¹⁾

Data wpływu do Narodowego Funduszu¹⁾

Wniosek o udzielenie dofinansowania gminy w zakresie zbierania porzuconych pojazdów wycofanych z eksploatacji za rok	
Adresat: Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej	
Nazwa gminy	
Adres siedziby gminy ²⁾	
Kod gminy ³⁾	
NIP ⁴⁾	
REGON ⁴⁾	
Telefon/faks/e-mail	
Nr rachunku bankowego	
Liczba zebranych porzuconych pojazdów wycofanych z eksploatacji (szt.)	
Liczba przekazanych porzuconych pojazdów wycofanych z eksploatacji do stacji demontażu (szt.)	

.....
Miejscowość, data i podpis osoby upoważnionej do reprezentowania gminy

.....
Miejscowość, data i podpis skarbnika gminy

Objaśnienia:

- 1) Wypełnia Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.
- 2) Adres określa się przez podanie: nazwy województwa, nazwy miasta lub miejscowości, kodu pocztowego, ulicy, numeru domu i lokalu.
- 3) Kod gminy zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 15 grudnia 1998 r. w sprawie szczegółowych zasad prowadzenia, stosowania i udostępniania krajowego rejestru urzędowego podziału terytorialnego kraju oraz związanych z tym obowiązków organów administracji rządowej i jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. Nr 157, poz. 1031 z późn. zm.).
- 4) O ile taki posiada.

Uzasadnienie

Na podstawie art. 410b ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627, z późn. zm.). Rada Ministrów jest zobowiązana do wydania rozporządzenia określającego szczegółowe warunki przeznaczania wpływów pochodzących z opłat, o których mowa w art. 12 ust. 2, art. 14 ust. 1 oraz art. 17 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202, ze zm.), kierując się potrzebą wspierania systemu gospodarki pojazdami wycofanymi z eksploatacji.

Do wpływów należy zaliczyć opłaty za wprowadzenie pojazdów na terytorium kraju oraz opłaty za brak sieci zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji, o których mowa w art. 12 ust. 2, art. 14 ust. 1 oraz art. 17 ust. 1 i 2 ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Zgodnie z art. 12 ust. 2 ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji wprowadzający na terytorium kraju pojazd, który nie zapewnia sieci zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji, oraz podmiot nie będący przedsiębiorcą, który dokonuje wewnątrzspółnotowego nabycia lub importu pojazdu, są zobowiązani do wniesienia, na odrębny rachunek bankowy Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, opłaty w wysokości 500 zł od każdego pojazdu wprowadzonego na terytorium kraju.

Zgodnie z art. 14 ust. 1 ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, wprowadzający pojazd, który nie spełnił obowiązku zapewnienia sieci zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji jest zobowiązany do naliczenia i wpłacenia opłaty za brak sieci na odrębny rachunek bankowy Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej. Stawka opłaty za brak sieci wynosi 500 zł za pojazd, natomiast całkowita jej wysokość zależy od liczby dni, w których nie zapewniono sieci oraz od liczby pojazdów.

Zgodnie z art. 17 ust. 1 i 2 ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, w razie stwierdzenia, że wprowadzający pojazd nie dokonał wpłaty opłaty za brak sieci albo dokonał wpłaty w wysokości niższej od należnej, Główny Inspektor Ochrony Środowiska wydaje decyzję, w której określa wysokość zobowiązania z tytułu opłaty za brak sieci. W przypadku nie wykonania decyzji w terminie ustawowym Główny Inspektor Ochrony Środowiska ustala w drodze decyzji dodatkową opłatę za brak sieci w wysokości odpowiadającej 50% kwoty nie wpłaconej opłaty za brak sieci.

Stosownie do § 2 ust. 1 rozporządzenia Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej wpływy z wyżej wymienionych opłat przeznacza:

- 1) w wysokości 50% zgromadzonych środków na finansowanie dopłat do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji;
- 2) w wysokości 30% zgromadzonych środków na dofinansowanie działań inwestycyjnych w zakresie:
 - a) demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji,
 - b) gospodarowania odpadami powstałymi w wyniku demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji,
 - c) zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji;
- 3) w wysokości 20% zgromadzonych środków na dofinansowanie gmin w zakresie zbierania porzuconych pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Zgodnie z założeniami ustawy każdy przedsiębiorca prowadzący stację demontażu, który spełni ustawowe warunki określone w art. 410a ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska, otrzyma dopłatę do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, dlatego też kwota przeznaczona na tę formę dofinansowania powinna być największa (50%). Natomiast w przypadku dofinansowania działań inwestycyjnych istnieje możliwość pozyskania środków finansowych, a więc działanie to nie dotyczy wszystkich

przedsiębiorców, a tylko tych którzy planują działania inwestycyjne i będą się starać o środki finansowe z Narodowego Funduszu (30%). Pozostałe 20% środków finansowych jest przeznaczony na dofinansowanie gmin w zakresie zbierania porzuconych pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Przekazywanie dotacji i pożyczek będzie się odbywać zgodnie z procedurami zawartymi w niniejszym rozporządzeniu, a w kwestiach nieuregulowanych będą stosowane procedury Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

Zgodnie z art. 87 ust. 1 Traktatu ustanawiającego Wspólnotę Europejską wsparcie dla przedsiębiorcy, a o takim jest mowa w przedmiotowym rozporządzeniu, podlega przepisom dotyczącym pomocy publicznej, o ile jednocześnie spełnione są następujące warunki:

- udzielane jest ono przez Państwo lub ze środków publicznych,
- ma charakter selektywny (uprzywilejowuje określonego lub określonych przedsiębiorców albo produkcję określonych towarów),
- przedsiębiorca uzyskuje przysporzenie na warunkach korzystniejszych niż oferowane na rynku,
- grozi zakłóceniem lub zakłóca konkurencję oraz wpływa na wymianę handlową między Państwami Członkowskimi UE.

Przysporzenie stanowi pomoc publiczną przy kumulatywnym spełnieniu powyższych przesłanek.

Dopłaty do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji będą pochodziły ze środków publicznych (środki gromadzone na odrębnym rachunku bankowym w NFOŚiGW) i będą dokonywane na warunkach korzystniejszych niż rynkowe (bezzwrotne). Ponadto dopłata zostanie udzielona po rozpatrzeniu wniosku konkretnego przedsiębiorcy, a zatem przysporzenie ma charakter selektywny. Dopłatę będą mogli uzyskać jedynie ci przedsiębiorcy, którzy spełnią ustawowe obowiązki, m.in. w zakresie osiągnięcia wymaganych poziomów odzysku i recyklingu. Oznacza to, że przedsiębiorcy spełniający te kryteria mogą być uprzywilejowani w stosunku do przedsiębiorców nie spełniających tych wymagań. Ponadto z samego faktu udzielania wsparcia podmiotom prowadzącym działalność gospodarczą wynika, iż może ono powodować zakłócenie konkurencji i wpłynąć na wymianę handlową między Państwami Członkowskimi. Spełnienie wszystkich powyższych przesłanek przesądza, iż ta forma wsparcia dla przedsiębiorców będzie pomocą publiczną.

Zgodnie jednak z art. 2 Rozporządzenia Komisji Europejskiej nr 69/2001 z dnia 12 stycznia 2001 r. w sprawie zastosowania art. 87 i 88 Traktatu WE w odniesieniu do pomocy w ramach zasady *de minimis* (Dz. Urz. WE L 10, z 13.01.2001) uważa się, że środki pomocy nie spełniają wszystkich kryteriów określonych w art. 87 ust. 1 Traktatu i dlatego nie podlegają wymogowi powiadomienia przewidzianemu w art. 88 ust. 3 Traktatu, jeżeli ogólna kwota pomocy *de minimis* przyznana jakimkolwiek przedsiębiorstwu nie przekracza 100.000 euro w jakimkolwiek okresie trzech lat. Pułap ten stosuje się bez względu na formę pomocy i jej cel.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz sugestie Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumenta zawarte w jego uwagach do projektu rozporządzenia, dopłaty oraz dofinansowanie przewidziane w rozporządzeniu zostały ukształtowane jako pomoc *de minimis*, w związku z czym wsparcie takie nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.

Stosownie do art. 7 ustawy z dnia 30 kwietnia 2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (Dz. U. Nr 123, poz. 1291) projekt programu pomocowego przewidujący udzielanie pomocy *de minimis* podlega wyłącznie zgłoszeniu Prezesowi Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumenta, który ma 14 dni na przedstawienie zastrzeżeń dotyczących przejrzystości zasad udzielania pomocy. Prezes Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumenta zgłosił zastrzeżenia w dniu 28 marca 2006 r. (odpowiedź na pismo z dnia 14 marca 2006 r.), które zostały uwzględnione w § 8 i 12 projektu rozporządzenia.

Projekt rozporządzenia został przesłany do opinii Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego w dniu 9 września 2005 r. W dniu 12 października odbyło się posiedzenie Komisji i została wyrażona pozytywna opinia co do projektu. Ponadto zgłoszono propozycję zmiany podziału wpływów z opłat opisanych w § 2 ust. 1. W punkcie 1 i 2 wielkość dofinansowania powinna wynosić odpowiednio 40% i 30%, natomiast w punkcie 3 – 30%, co podyktowane jest wysokimi kosztami ponoszonymi przez gminy w zakresie usuwania i „zbierania” porzuconych pojazdów.

W toku dyskusji na konferencji uzgadniającej zaproponowano zmianę podziału dofinansowania z dotychczasowych poziomów 50%, 40%, 10% na 50%, 30%, 20%. Jest to przychylenie się do propozycji Komisji i zwiększenie puli dla gmin o 10%, kosztem zmniejszenia o 10% puli na działania inwestycyjne.

Wielkość wsparcia na dzień dzisiejszy nie jest możliwa do oszacowania ze względu na brak informacji, ile pojazdów zostanie wprowadzonych na terytorium kraju, od ilu z nich zostanie pobrana opłata 500 zł, oraz ile decyzji nakazujących dokonanie wpłaty wyda Główny Inspektor Ochrony Środowiska. Przepisy dotyczące ponoszenia przedmiotowych opłat weszły w życie z dniem 1 stycznia 2006 r., a więc pierwsze wsparcie będzie możliwe do uzyskania w 2007 r.

Projektowane rozporządzenie nie podlega procedurze notyfikacji aktów prawnych, określonej w przepisach rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 ze zm.), gdyż nie zawiera przepisów technicznych.

Ocena Skutków Regulacji

1. Podmioty, których dotyczy niniejsza regulacja

Niniejsze rozporządzenie dotyczy Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej jako jednostki przyznającej dotacje i pożyczki, jak i przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, prowadzących strzeżenie lub inną instalację przetwarzania, odzysku i recyklingu odpadów pochodzących z pojazdów wycofanych z eksploatacji lub punkty zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz gmin w zakresie zbierania porzuconych pojazdów wycofanych z eksploatacji.

2. Konsultacje

Przy opracowywaniu projektu zostały przeprowadzone konsultacje społeczne ze stowarzyszeniami pracodawców oraz organizacjami działającymi w dziedzinie związanej z recyklingiem pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz z Narodowym Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej. Uwagi zgłoszone przez organizacje społeczne zostały przyjęte.

Projekt został również zamieszczony na stronie internetowej Ministerstwa Środowiska.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Przedmiotowe rozporządzenie reguluje kwestie dysponowania przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej wpływami finansowymi, do których zalicza się opłaty za wprowadzenie pojazdów na terytorium kraju oraz opłaty za brak sieci zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji, o których mowa w art. 12 ust. 2, art. 14 ust. 1 oraz art. 17 ust. 1 i 2 ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Zgodnie z art. 12 ust. 2 ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji wprowadzający na terytorium kraju pojazd, który nie zapewnia sieci zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji, oraz podmiot nie będący przedsiębiorcą, który dokonuje wewnątrzspółnotowego nabycia lub importu pojazdu, są zobowiązani do wniesienia, na odrębny rachunek bankowy Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, opłaty w wysokości 500 zł od każdego pojazdu wprowadzonego na terytorium kraju.

Zgodnie z art. 14 ust. 1 ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, wprowadzający pojazd, który nie spełnił obowiązku zapewnienia sieci zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji jest zobowiązany do naliczenia i wpłacenia opłaty za brak sieci na odrębny rachunek bankowy Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej. Stawka opłaty za brak sieci wynosi 500 zł za pojazd, natomiast całkowita jej wysokości zależy od liczby dni, w których nie zapewniono sieci oraz od liczby pojazdów.

Zgodnie z art. 17 ust. 1 i 2 ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, w razie stwierdzenia, że wprowadzający pojazd nie dokonał wpłaty opłaty za brak sieci albo dokonał wpłaty w wysokości niższej od należnej, Główny Inspektor Ochrony Środowiska wydaje decyzję, w której określa wysokość zobowiązania z tytułu opłaty za brak sieci. W przypadku nie wykonania decyzji w terminie ustawowym Główny Inspektor Ochrony Środowiska ustala w drodze decyzji dodatkową opłatę za brak sieci w wysokości odpowiadającej 50% kwoty nie wpłaconej opłaty za brak sieci.

Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej wpływy z opłat przeznacza:

- 1) w wysokości 50% zgromadzonych środków na finansowanie dopłat do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji;
- 2) w wysokości 30% zgromadzonych środków na dofinansowanie działań inwestycyjnych w zakresie:
 - a) demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji,
 - b) gospodarowania odpadami powstałymi w wyniku demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji,
 - c) zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji;
- 3) w wysokości 20% zgromadzonych środków na dofinansowanie gmin w zakresie zbierania porzuconych pojazdów wycofanych z eksploatacji.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Brak wpływu.

5. Konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Przedsiębiorcy prowadzący stację demontażu i spełniający ustawowe obowiązki są uprawnieni do uzyskania dopłat do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Istnieje również możliwość uzyskania dofinansowania w formie pożyczek na wyszczególnione działania inwestycyjne na preferencyjnych warunkach.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów

Została stworzona możliwość uzyskania przez gminy dofinansowania w formie dotacji w zakresie zbierania porzuconych pojazdów wycofanych z eksploatacji.

7. Wskazanie źródeł finansowania

Finansowanie wydatków przewidzianych w rozporządzeniu będzie pochodziło z wpływów pochodzących z opłat, o których mowa w art. 12 ust. 2, art. 14 ust. 1 oraz art. 17 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.