

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU I BUDOWNICTWA¹⁾**

z dnia 2006 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie towarów niebezpiecznych, których przewóz drogowy podlega obowiązkowi zgłoszenia²⁾

Na podstawie art. 27 ust. 4 ustawy z dnia 28 października 2002 r. o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 199, poz. 1671, z późn. zm.³⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 7 października 2005 r. w sprawie towarów niebezpiecznych, których przewóz drogowy podlega obowiązkowi zgłoszenia (Dz. U. Nr 207, poz. 1734) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 3 pkt 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„1) numer rozpoznawczy towaru niebezpiecznego i jego prawidłową nazwę przewozową - zgodnie z umową ADR;

2) numer klasy oraz numer grupy pakowania, o ile występuje, a w przypadku towaru klasy 1 kod klasyfikacyjny - zgodnie z umową ADR;”;

2) w załączniku do rozporządzenia, w tabeli przed wierszem określającym wykaz towarów niebezpiecznych klasy 2 dodaje się nowy wiersz w brzmieniu:

„1	- materiały wybuchowe i przedmioty wybuchowe, przewożone w ilości wymagającej oznakowania jednostki transportowej tablicami barwy pomarańczowej określonymi w umowie ADR”
----	---

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER TRANSPORTU
I BUDOWNICTWA**

w porozumieniu:

**MINISTER SPRAW WEWNĘTRZNYCH
I ADMINISTRACJI**

¹⁾ Minister Transportu i Budownictwa kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 31 października 2005 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu i Budownictwa (Dz. U. Nr 220, poz. 1900).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia Dyrektywy Rady nr 94/55/WE z dnia 21 listopada 1994 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich w odniesieniu do transportu drogowego towarów niebezpiecznych (Dz. Urz. WE L 319 z 12.12.1994, str. 7); Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 2, str. 217.

³⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 96, poz. 959, Nr 97, poz. 962, Nr 173, poz. 1808 oraz z 2005 r. Nr 90, poz. 757 i Nr 141, poz. 1184.

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia zmieniający rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 października 2005 r. w sprawie towarów niebezpiecznych, których przewóz drogowy podlega obowiązkowi zgłoszenia (Dz. U. Nr 207, poz. 1734), stanowi wykonanie delegacji zawartej w art. 27 ust. 4 ustawy z dnia 28 października 2002 r. o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 199, poz. 1671, z późn. zm.). Niniejszy projekt dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia Dyrektywy Rady nr 94/55/WE z dnia 21 listopada 1994 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich w odniesieniu do transportu drogowego towarów niebezpiecznych (Dz. Urz. WE L 319 z 12.12.1994, str. 7); Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 2, str. 217.

Proponowana zmiana rozporządzenia wynika z wniosku Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji dotyczącego konieczności rozszerzenia wykazu towarów niebezpiecznych, których przewóz podlega zgłoszeniu o materiały i przedmioty wybuchowe, tj. towary klasy 1 określone w Umowie europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR) (Dz. U. z 2005 r. Nr 178, poz. 1481).

Towary klasy 1 podlegające zgłoszeniu, wymienione w § 1 pkt 2 projektu, obejmują wszystkie materiały i przedmioty wybuchowe w rozumieniu umowy ADR, w tym towary niebezpieczne dużego ryzyka określone w rozdziale 1.10.5 ADR. Zgłoszeniu nie podlegają przewozy towarów klasy 1, dla których - ze względu na małe zagrożenie wybuchem lub brak takiego zagrożenia - umowa ADR nie przewiduje oznakowania pojazdów tablicami ostrzegawczymi barwy pomarańczowej.

Rozwiązania zawarte w projekcie są zgodne z prawem Unii Europejskiej.

Przedłożony projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji, o której mowa w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje dodatkowych wydatków dla budżetu państwa.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja

Projekt rozporządzenia dotyczy nadawców i przewoźników towarów niebezpiecznych oraz Państwowej Straży Pożarnej, Policji i Straży Granicznej.

2. Konsultacje społeczne

Projektowane rozporządzenie zostało przesłane w celu konsultacji do:

- 1) Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce;
- 2) Stowarzyszenia Doradców do spraw Transportu Towarów Niebezpiecznych - DGSA;
- 3) Polskiej Izby Gospodarczej Transportu Samochodowego i Spedycji;
- 4) Ogólnopolskiego Związku Pracodawców Transportu Samochodowego;
- 5) Ogólnopolskiego Związku Pracodawców Transportu Drogowego;
- 6) Europejskiego Stowarzyszenia Doradców ADR.

3. Wpływ regulacji na:

a) sektor finansów publicznych

Wdrożenie projektu rozporządzenia nie będzie skutkowało dodatkowymi wydatkami dla budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

b) rynek pracy

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na rynek pracy.

c) konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki.

d) sytuację i rozwój regionalny

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na sytuację i rozwój regionalny.

4. Korzyści społeczne

Wejście w życie rozporządzenia przyczyni się do dalszej poprawy bezpieczeństwa w transporcie drogowym towarów niebezpiecznych, a tym samym do uniknięcia znacznych kosztów społecznych i materialnych wynikających ze skutków ewentualnych wypadków.

USTAWA
z dnia 28 października 2002 r.

o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych

(wyciąg)

Art. 27

1. Przewóz niektórych towarów niebezpiecznych podlega obowiązkowi zgłoszenia do komendanta wojewódzkiego Policji oraz do komendanta wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej.
2.
3.
4. **Minister właściwy do spraw transportu, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw wewnętrznych, uwzględniając szczególne zagrożenie związane z przewozem niektórych towarów niebezpiecznych, określi, w drodze rozporządzenia:**
 - 1) **wykaz towarów niebezpiecznych, których przewóz podlega obowiązkowi zgłoszenia;**
 - 2) **zakres informacji podlegającej zgłoszeniu;**
 - 3) **formę zgłoszenia.**