

Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji 1)z dnia 2005 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu przejść granicznych, którymi realizowany jest międzynarodowy obrót odpadami

Na podstawie art. 18 ust. 2 ustawy z dnia 30 lipca 2004 r. o międzynarodowym obrocie odpadami (Dz.U. Nr 191, poz. 1956) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 29 października 2004 r. w sprawie wykazu przejść granicznych, którymi realizowany jest międzynarodowy obrót odpadami (Dz.U. Nr 248, poz. 2494) pkt 3 załącznika otrzymuje brzmienie:

"7. Na granicy państwowej z Ukrainą:

Dorohusk (drogowe);

Dorohusk (kolejowe);

Hrubieszów (kolejowe);

Korczowa (drogowe);

Przemysł (kolejowe).".

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji

W porozumieniu: Minister Finansów oraz Minister Środowiska

1) Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji kieruje działem administracji rządowej - sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 czerwca 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz.U. Nr 134, poz. 1436 i Nr 283, poz. 2818).

Uzasadnienie

Projekt rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 29 października 2004 r. w sprawie wykazu przejść granicznych, którymi realizowany jest międzynarodowy obrót odpadami (Dz.U. Nr 248, poz. 2494) ma na celu dokonanie zmian w pkt 3 załącznika do rozporządzenia - Wykaz przejść granicznych, którymi realizowany jest międzynarodowy obrót odpadami.

Zmiana polega na dodaniu do wykazu przejść granicznych na granicy państwowej z Ukrainą (pkt 3 załącznika) kolejowego przejścia granicznego w Hrubieszowie.

Wskazana zmiana służyć będzie rozwojowi polskiej gospodarki, gdyż ułatwi międzynarodowy obrót odpadami, polegający na przywożeniu z zagranicy, wywożeniu za granicę lub przewożeniu tranzytem ładunku, przez wskazanie na odcinku granicy państwowej z Ukrainą dodatkowego przejścia, w których odbywa się ruch towarowy i przeprowadzane są wszelkie niezbędne w tym zakresie kontrole. Odpady wykorzystywane są w kraju do celów produkcyjnych. Wskazane zmiany umożliwią także sprowadzanie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej dodatków do pasz uznanych za odpady (śruty), a wykorzystywanych dla potrzeb hodowli w Polsce.

Wejście w życie rozporządzenia spowoduje konieczność poniesienia wydatków z budżetu państwa w kwocie ok. 270 000 zł, związanych z zapewnieniem właściwej kontroli ładunków poprzez wyposażenie przejścia granicznego w odpowiedni sprzęt w tym zakresie. Wysokość wskazanej kwoty uzależniona jest od liczby sygnalizatorów skażeń promieniotwórczych (wymienione niżej w pkt 3) oraz potrzeb w zakresie przeszkolenia funkcjonariuszy w danym przejściu granicznym.

Celem spełnienia wymogów Międzynarodowej Agencji Energii Atomowej (dyrektywa IAEA-TECDOC-1312 oraz IAEA-TECDOC-1313) w przejściu granicznym muszą zostać zainstalowane urządzenia do kontroli skażeń pojazdów sondą do detekcji neutronowej.

W związku z powyższym przewóz odpadów przez przejście graniczne będzie możliwy po wyposażeniu go w następujące urządzenia:

- urządzenie do kontroli skażeń pojazdów (typu PM-5000) 1 kpl. - ok. 200.000 zł/kpl.,
- miernik skażeń powierzchni (typu EKO-C lub RKP-2) 2 kpl. - od 2.500 do 3.500 zł/kpl.,
- sygnalizator skażeń promieniotwórczych (typu PM-1401) od 4 - 9 kpl. - ok. 5.000 zł/kpl.,
- sygnalizator gazów toksycznych 1 kpl. - 5.000 zł/kpl.,
- spektrometr do identyfikacji izotopów 1 kpl. - 20.000 zł/kpl.,
- a także przeszkoleniu w uprawnionej do tego instytucji funkcjonariuszy - radiometrystów, od 4-9 funkcjonariuszy - około 500 zł od osoby.

Przedmiotowy projekt nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.

Ocena skutków regulacji (OSR)

Projekt rozporządzenia, z uwagi na zakres, nie był przedmiotem konsultacji społecznych.

Skutki finansowe związane z wejściem w życie przedmiotowego rozporządzenia zostały wstępnie oszacowane na kwotę ok. 270 000 zł.

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia wpłynie pozytywnie na rynek pracy, na konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki, a także na sytuację i rozwój regionalny, gdyż ułatwi transport (przywóz z zagranicy i wywóz za granicę) odpadów wykorzystywanych dla celów produkcyjnych i hodowlanych.