

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŚRODOWISKA¹

z dnia

w sprawie rodzajów środków chemicznych, jakie mogą być używane na drogach publicznych,
w tym ulicach i placach, oraz warunki ich stosowania

Na podstawie art. 76 ust. 4 ustawy z dnia.....o ochronie przyrody (Dz. U. Nr....., poz.....) zarządza się, co następuje:

§ 1.

Rozporządzenie określa:

- 1) rodzaje środków chemicznych, jakie mogą być używane na drogach publicznych, w tym ulicach i placach;
- 2) warunki stosowania środków chemicznych na drogach publicznych, w tym ulicach i placach.

§ 2.

1. Śliskość na jezdniach ulic, placów i innych dróg publicznych, powodowana opadami śnieżnymi lub powstająca na skutek zamarznięcia nie usuniętej wody, pochodzącej z roztopionego śniegu, lodu lub opadu deszczu, może być likwidowana przy użyciu następujących środków chemicznych:

- 1) w postaci stałej:
 - a) chlorku sodu (NaCl),
 - b) chlorku wapnia (CaCl₂),
 - c) chlorku magnezu (MgCl₂),
 - d) mieszaniny chlorku sodu z chlorkiem wapnia,
- 2) w postaci roztworu wodnego:
 - a) chlorku wapnia
 - b) chlorku magnezu.

2. Udział procentowy środków chemicznych, o których mowa w ust. 1, określa załącznik do rozporządzenia.

§ 3.

Ustala się następujące warunki stosowania środków chemicznych na ulicach, placach i innych drogach publicznych:

- 1) maksymalna ilość środków chemicznych zużytych przy likwidacji śliskości na jezdniach nie może przekroczyć łącznie 1 kg na 1 m² powierzchni jezdni podczas zimy o przeciętnych warunkach atmosferycznych i 2 kg na 1 m² powierzchni jezdni podczas zimy o wyjątkowo niesprzyjających warunkach atmosferycznych;

- 2) szerokość rozrzutu środków chemicznych na jezdnię sprzętem mechanicznym nie może przekraczać 0,9 szerokości jezdni;
- 3) środki chemiczne nie mogą być używane do topienia śniegu jako samoistny sposób usuwania śniegu z jezdni;
- 4) usuwany z jezdni śnieg z zawartością środków chemicznych nie może być składowany pod drzewami lub na trawnikach.

§ 4.

Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

¹⁾ Minister Środowiska kieruje działem administracji rządowej – środowisko, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 20 czerwca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Środowiska (Dz.U. Nr 85, poz. 766).

Dawki środków chemicznych stosowanych w celu zwalczania śliskości na jezdniach ulic, placów i innych dróg publicznych

Środek chemiczny		Rodzaj czynności							
Rodzaj środka	stosowany w temperaturze	stosowanie zapobiegawcze		usuwanie gołoledzi		usuwanie oblodzenia		zapobieganie zlodowaceniu i ubijaniu śniegu	
		dawka	zasady stosowania	dawka	zasady stosowania	dawka	zasady stosowania	dawka	zasady stosowania
W postaci stałej: 1) chlorku sodu 2) mieszaniny chlorku sodu + 5 % chlorku wapnia 3) mieszaniny chlorku sodu + 35% chlorku wapnia 4) chlorku magnezu 5) chlorku wapnia	do - 5_C	5-10 g/m ²	w razie otrzymania danych meteorologicznych o możliwości powstania gołoledzi, oblodzenia lub opadu śniegu	10-20 g/m ²	natychmiast po wystąpieniu gołoledzi	20 g/m ²	natychmiast po wystąpieniu oblodzenia	20-30 g/m ²	na początku opadu śniegu
	do - 7_C								
	do -15_C								
	do -10_C								
	do -20_C								
Roztwór wodny: 1) chlorku wapnia 15% 2) chlorku wapnia 30% 3) chlorku magnezu 30%	do - 5_C	—	—	40-100 ml/m ²	jak wyżej	80-100 ml/m ²	jak wyżej	100-160 ml/m ²	jak wyżej
do -10_C									
do -10_C									

Uzasadnienie

Projekt rozporządzenia w sprawie rodzajów środków chemicznych, jakie mogą być używane na drogach publicznych, w tym ulicach i placach jest wypełnieniem delegacji art. 76 ust. 4 ustawy z dnia o ochronie przyrody.

Potrzeba wydania rozporządzenia podyktowana jest względami ochrony zadrzewień oraz zieleni ulic i placów miejskich na skutek stosowania środków chemicznych w celu zimowego utrzymania przejezdności dróg. Używanie środków chemicznych do zwalczania śliskości na jezdniach i chodnikach w nadmiernej ilości prowadzi do powolnego obumierania drzew i krzewów rosnących w pasach drogowych.

Rozporządzenie ma na celu ograniczenie do niezbędnego minimum używania środków chemicznych do zwalczania zimowej śliskości na jezdniach i chodnikach.

Załącznik do rozporządzenia określa minimalne dopuszczalne dawki środków chemicznych oraz rodzaje czynności przy ich zastosowaniu w zależności od potrzeb wynikających z warunków pogodowych.

Projekt rozporządzenia nie wymaga dostosowania do przepisów Unii Europejskiej.

Ocena skutków regulacji (OSR)

1. Cel wprowadzenia rozporządzenia

Celem wprowadzenia regulacji jest wypełnienie delegacji ustawowej zawartej w art. 76 ust. 4 ustawy z dnia.....o ochronie przyrody (Dz.U. Nr, poz.....)

2. Konsultacje społeczne

Projekt zostanie poddany konsultacjom z wojewodami, Państwową Radą Ochrony Przyrody, Ligą Ochrony Przyrody, Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad, właściwymi terytorialnie Zarządami Dróg Miejskich oraz z działającymi w skali kraju organizacjami ekologicznymi. Projekt zostanie umieszczony na stronie internetowej Ministerstwa Środowiska.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na dochody i wydatki budżetu Państwa oraz jednostek samorządu terytorialnego w stosunku do obecnych potrzeb w tym zakresie. Z uwagi na fakt, że w rozporządzeniu przewiduje się ograniczenie do niezbędnego minimum używania na drogach publicznych środków chemicznych oraz ochronę przed ich działaniem zadrzewień, zieleni ulic i placów miejskich, wejście w życie tego rozporządzenia nie spowoduje dodatkowych kosztów.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Rozporządzenie nie będzie miało bezpośredniego wpływu na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki

Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wywoła skutków społecznych, w szczególności na sytuację i rozwój regionu.

7. Ocena pod względem zgodności z prawem Unii Europejskiej

Zagadnienia regulowane przedmiotowym rozporządzeniem są zgodne z prawem Unii Europejskiej.