

Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia2005 r. w sprawie wzoru formularza wniosku o wydanie lub przedłużenie przepustki oraz wzoru przepustki dla członków załóg statków morskich

Na podstawie art. 15a ust. 12 ustawy z dnia 13 czerwca 2003 r. o cudzoziemcach (Dz. U. Nr 128, poz. 1175 z późniejszymi zmianami²)) zarządza się co następuje:

§ 1.

Rozporządzenie określa:

- 1) wzór wniosku o wydanie/przedłużenie przepustki stanowiący załącznik nr 1 do rozporządzenia;
- 2) wzór przepustki stanowiący załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 2.

Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 października 2005 r.

Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji

1) Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji kieruje działem administracji rządowej - sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2, pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 czerwca 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz. U. nr 134, poz. 1436, Nr 283, poz. 2818 oraz z 2005 r. Nr 19, poz. 164)).

2) Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 96, poz. 959, Nr 179, poz. 1842 oraz z 2005 r. Nr 90, poz. 757 i Nr 94, poz. 788.

Uzasadnienie

Projekt rozporządzenia stanowi wykonanie upoważnienia zawartego w art. 15a ust. 12 ustawy z dnia 13 czerwca 2003 r. o cudzoziemcach (Dz. U. Nr 128, poz. 1175 z późniejszymi zmianami). Przepis ten zobowiązuje ministra właściwego do spraw wewnętrznych do określenia, w drodze rozporządzenia, wzorów formularzy wniosków o wydanie lub przedłużenie przepustki oraz wzoru przepustki dla członków załóg statków morskich.

W ustawie z dnia 13 czerwca 2003 r. o cudzoziemcach, na mocy ustawy z dnia 30.05.2005 r. o zmianie ustawy o cudzoziemcach i ustawy o udzielaniu cudzoziemcom ochrony na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 94 poz. 788), został dodany art. 15a.

Przepis umożliwi cudzoziemcom będącym członkami załóg statków morskich przyplływających do polskich portów, schodzenie na ląd w czasie postoju statku w porcie i w obrębie miasta portowego, bez posiadania wiz. Regulacja ta wynika z postanowień umów międzynarodowych, których Rzeczpospolita Polska jest stroną, tj.:

- 1) Konwencji Nr 108 Międzynarodowej Organizacji Pracy dotyczącej krajowych dowodów tożsamości marynarzy, przyjętej w Genewie dnia 13 maja 1958 r. (Dz. U. z 1994 r. Nr 103, poz. 501), na podstawie której Strony Konwencji zezwolą na wstęp na swoje terytorium każdemu marynarzowi posiadającemu ważny dokument tożsamości marynarza, jeśli starania o taki wstęp czynione są dla czasowego pobytu na lądzie podczas postoju statku,
- 2) Konwencji Międzynarodowej Organizacji Morskiej o ułatwieniu międzynarodowego obrotu morskiego, sporządzonej w Londynie dnia 9 kwietnia 1965 r. (Dz. U. z 1996 r. Nr 30, poz. 236) /konwencja IMO FAL/. Zgodnie z normą 3.45 Konwencji "od członków załóg nie będzie wymagane posiadanie wizy dla zejścia na ląd". Norma ta, razem z załącznikiem do Konwencji IMO FAL, weszła w życie z dniem 11 stycznia 2001 r. Konwencja w normie 3.47 przewiduje, że "od członka załogi nie będzie wymagane posiadanie specjalnego zezwolenia, tj. przepustki, w celu zejścia na ląd". Polska zgłosiła swoje zastrzeżenie do stosowania tego zapisu, z czego

wynika, że polskie władze będą wymagały posiadania przez marynarzy odpowiednich przepustek.

W związku z powyższym w celu stosowania przez Rzeczpospolitą Polską postanowień ww. Konwencji rozszerzono uprawnienia do bezwizowego ruchu dla marynarzy będących obywatelami państw sygnatariuszy Konwencji IMO FAL, uwzględniającej poprawki przyjęte Rezolucją FAL 6(27).

W stosunku do cudzoziemców będących członkami załóg statków pływających do polskich portów morskich, stoczni, przystani, a objętych obowiązkiem wizowym, wymaganą przepisami wizę zastępowała będzie odpowiednia przepustka, której wzór został określony w załączniku nr 2 do rozporządzenia. Przepustka wydawana będzie na wniosek, którego wzór formularza został określony w załączniku nr 1 do rozporządzenia.

Objęte rozporządzeniem kwestie nie są regulowane prawem Unii Europejskiej.

Ocena Skutków Regulacji (Osr)

Podmioty, na które oddziałuje rozporządzenie:

Przepisy projektu rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie wzorów formularzy wniosków o wydanie lub przedłużenie przepustki oraz wzoru przepustki dla członków załóg statków morskich będą oddziaływać na armatorów, kapitanów, agentów oraz członków załóg statków morskich, a także komendantów placówek Straży Granicznej.

Obowiązek przeprowadzenia konsultacji:

Projekt rozporządzenia został opracowany w resorcie spraw wewnętrznych i administracji w procesie uzgodnień międzyresortowych zostanie przekazany do zaopiniowania przez członków Rady Ministrów, Szefa Kancelarii Prezesa Rady Ministrów oraz Prezesa Rządowego Centrum Legislacji.

Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych:

Skutki finansowe związane z wejściem w życie rozporządzenia obejmą nakłady finansowe związane z kosztem wytworzenia formularzy przepustek. Szacuje się, że koszty przygotowania ww. formularzy wyniosą ok. 50 000 zł. rocznie.

Wyżej wymienione wydatki zostaną pokryte z budżetu państwa z części 42 sprawy wewnętrzne, której dysponentem jest Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji, ze środków będących w dyspozycji Komendanta Głównego Straży Granicznej.

Wpływ regulacji na rynek pracy, konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki oraz sytuację i rozwój regionalny:

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy, konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki oraz sytuację i rozwój regionalny.

Przeprowadzanie konsultacji społecznych:

Rozporządzenie nie wymaga przeprowadzenia konsultacji społecznych.