

Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji 1) z dnia .. 2005 roku w sprawie szczegółowych zasad gospodarki finansowej Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców

Na podstawie art. 22 ust. 7 ustawy z dnia 26 listopada 1998 r. o finansach publicznych (Dz. U z 2003 r. Nr 15, poz. 148, z późn. zm. 2).) zarządza się, co następuje:

§ 1.

Rozporządzenie określa szczegółowe zasady gospodarki finansowej Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców o którym mowa w art. 80 d ust. 2-6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515 z późn. zm. 3)) zwanego dalej "Funduszem".

§ 2.

1. Fundusz stanowi wyodrębniony rachunek bankowy.

2. Obsługę finansowo-księgową Funduszu prowadzi komórka organizacyjna właściwa do obsługi finansowej urzędu obsługującego ministra właściwego do spraw administracji publicznej, zwanego dalej "dysponentem Funduszu".

3. Dysponent Funduszu jest odpowiedzialny za całość gospodarki finansowej Funduszu, w tym za wykonanie określonych ustawą z dnia 26 listopada 1998 o finansach publicznych obowiązków w zakresie kontroli finansowej.

§ 3.

1. Podstawą gospodarki finansowej Funduszu jest roczny plan finansowy, zwany dalej "planem", sporządzany na każdy rok budżetowy.

2. Plan obejmuje w szczególności:

1. przychody i wydatki;
2. stan środków obrotowych Funduszu na początek i na koniec roku budżetowego;
3. należności i zobowiązania.

3. Projekt planu, zgodny z projektem ustawy budżetowej, sporządza kierownik komórki organizacyjnej właściwej do obsługi finansowej urzędu obsługującego dysponenta Funduszu w porozumieniu z kierownikiem komórki organizacyjnej właściwej w sprawach budowy, wdrożenia i prowadzenia Centralnej Ewidencji Pojazdów oraz Centralnej Ewidencji Kierowców.

4. Przeniesienie wydatków pomiędzy poszczególnymi pozycjami planu dokonuje dysponent Funduszu.

§ 4.

Przychody, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 1 obejmują przychody określone w art. 80d ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r - Prawo o ruchu drogowym.

§ 5.

Wydatki o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 1 w szczególności obejmują :

1) w zakresie wydatków ponoszonych na utworzenie centralnej ewidencji pojazdów i centralnej ewidencji kierowców - wydatki związane z:

- a) budową i przystosowaniem budynków i pomieszczeń;
- b) zakupem sprzętu komputerowego, w tym składników sieci teletransmisji danych;
- c) zakupem oprogramowania;
- d) zakupem niezbędnych usług, w szczególności budowlanych, doradczych i wykonawczych w zakresie instalacji i uruchomienia systemu teleinformatycznego;

2) w zakresie wydatków ponoszonych na rozwój centralnej ewidencji pojazdów i centralnej ewidencji kierowców - wydatki związane z:

- a) budową, przystosowaniem lub modernizacją budynków i pomieszczeń;
- b) zakupem i modernizacją sprzętu komputerowego;
- c) zakupem lub aktualizacją oprogramowania;
- d) zakupem usług, w szczególności: budowlanych, doradczych i wykonawczych w zakresie modernizacji pomieszczeń i systemu teleinformatycznego.

3. w zakresie wydatków ponoszonych na funkcjonowanie centralnej ewidencji pojazdów i centralnej ewidencji kierowców - wydatki związane z:

- a) eksploatacją mediów, w szczególności energii elektrycznej i wody;
- b) eksploatacją i konserwacją sprzętu komputerowego;
- c) zakupem materiałów eksploatacyjnych niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania centralnej ewidencji pojazdów i centralnej ewidencji kierowców;
- d) zakupem usług.

4. finansowanie kosztów obsługi rachunku bankowego Funduszu.

§ 6.

1. Wydatki Funduszu realizowane są w granicach posiadanych środków finansowych obejmujących bieżące przychody i środki pozostałe z okresów poprzednich wynikające z planu.

2. W razie wystąpienia okresowych nadwyżek środków finansowych gromadzonych przez Fundusz, zwanych dalej "nadwyżkami", dysponent Funduszu może dokonywać oprocentowanych lokat wyłącznie w Narodowym Banku Polskim.

3. Dokonywanie oprocentowanych lokat nie może uchybiać terminowym wypłatom środków na cele wskazane w ustawie z dnia 20 czerwca 1997r - Prawo o ruchu drogowym.

4. Odsetki od ulokowanych nadwyżek stanowią przychody Funduszu.

§ 7.

O dokonaniu wydatku z Fundusz decyduje dysponent Funduszu oceniając celowość wydatku oraz jego zgodność z planem o którym mowa w § 3

§ 8.

Sprawozdania budżetowe z wykonania planu Funduszu sporządza się w terminach i na zasadach określonych w odrębnych przepisach.

§ 9.

Rachunkowość Funduszu prowadzona jest na zasadach określonych w odrębnych przepisach.

§ 10.

Przepisy rozporządzenia stosuje się od dnia 1 kwietnia 2005 r.

§ 11.

Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji

W porozumieniu: Minister Finansów

[1] Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji kieruje działem administracji rządowej - administracja publiczna, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 czerwca 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz. U. Nr 134, poz. 1436 i Nr 283, poz. 2818 oraz Dz.U z 2005 Nr 19, poz. 164)

2) Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U z 2003r. Nr 45, poz. 391, Nr 65, poz. 594, Nr 96, poz. 874, Nr 166, poz. 1611, Nr 189, poz. 1851 z 2004 r. Nr 19, poz. 177, Nr 93, poz. 890, Nr 121, poz. 1264, Nr 123, poz. 1291, Nr 210, poz. 2135, Nr 273, poz. 2703.

3) Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U z 2003r. Nr 124, poz. 1152, Nr 130, poz. 1190, Nr 137, poz. 1302, Nr 149, poz. 1451, Nr 149, poz. 1452, Nr 162, poz. 1568, Nr 200, poz. 1953, Nr 210, poz. 2036 oraz z 2004r. Nr 29, poz. 257, Nr 54, poz. 535, Nr 92, poz. 884, Nr 121, poz. 1264, Nr 173, poz. 1808, Nr 210, poz. 2036, Nr 273, poz. 2703.

Uzasadnienie

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515, Nr 124, poz. 1152 z późn. zm.) - w brzmieniu obowiązującym przed wejściem w życie ustawy z dnia 25 listopada 2004 r. o zmianie ustawy o finansach publicznych oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. Nr 273, poz. 2703) - zobowiązywała w art. 80 d ust. 4 ministra właściwego do spraw administracji publicznej do określenia wysokości opłaty ewidencyjnej, trybu i zasad pobierania, ewidencjonowania, przekazywania i rozliczania opłaty ewidencyjnej przez organy i podmioty zobowiązane do jej pobierania, oraz szczegółowych zasad gospodarki Funduszu, o którym mowa w art. 80 d ust. 2 i art. 100d ust. 2 tejże ustawy. Realizując powyższe upoważnienie wydano rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 grudnia 2003 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej, o której mowa w przepisach ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U Nr 227, poz. 2254).

W związku z wejściem w życie ww. ustawy z dnia 25 listopada 2004 r. o zmianie ustawy o finansach publicznych oraz o zmianie niektórych ustawy, która zniosła środki specjalne i powołała Fundusz - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców oraz zmieniała zakres upoważnienia ustawowego konieczne jest wydanie nowego aktu prawnego.

W projekcie określono szczegółowe zasady gospodarki finansowej Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców, o którym mowa w art. 80d ust. 2 - 6 ustawy Prawo o ruchu drogowym.

Jednocześnie w projekcie (§ 10) przyjęto, że przepisy rozporządzenia będą stosowane od dnia 1 kwietnia 2005 r. - z tą datą został bowiem otworzony rachunek bankowy Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (na podstawie art. 22 ust. 2 ustawy o finansach publicznych). Projekt nie jest objęty przepisami Unii Europejskiej.

Ocena skutków regulacji

Zgodnie z założeniami systemu oceny regulacji (OSR), zawartymi w uchwale Rady Ministrów Nr 49 z dnia 19 marca 2002 r. - Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221 i Nr 30, poz. 482) Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji przedstawia ocenę skutków regulacji:

Podmioty, na które oddziałuje rozporządzenie:Przepisy rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie opłat ewidencyjnych, będą oddziaływać na następujące podmioty:

- a) kierowców, właścicieli i posiadaczy samochodów, zobowiązanych do wnoszenia opłat,
- b) organy rejestrujące (starostowie, Wojewoda Mazowiecki), stacje diagnostyczne - zobowiązani do poboru i przekazywania opłat Ministrowi Spraw Wewnętrznych i Administracji.

Obowiązek przeprowadzenia konsultacji:Projekt rozporządzenia został zamieszczony na stronach internetowych MSWiA.

Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych:Projekt zakłada, iż nie będzie rodził dodatkowych skutków dla budżetu państwa - będzie miał natomiast wpływ na przychody Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców, z których finansowane będą wydatki związane z utworzeniem, rozwojem i funkcjonowaniem centralnej ewidencji pojazdów i centralnej ewidencji kierowców. Dokonane szacunki przychodów środka specjalnego wskazują na roczny przychód rzędu ok. 70 mln zł.

Wpływ regulacji na rynek pracy, konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki oraz sytuację i rozwój regionalny:Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy, konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki oraz sytuację i rozwój regionalny.