

Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji 1) z dnia .. 2005 roku w sprawie opłaty ewidencyjnej

Na podstawie art. 80 d ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515, z późn. zm.2) zarządza się, co następuje:

§ 1.

Rozporządzenie określa:

1. wysokość opłaty ewidencyjnej, o której mowa w art. 75 ust. 2, art. 77 ust. 3, art. 82 ust. 2, art. 97 ust. 1 i art. 150 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515 z późn. zm) zwanej dalej "ustawą", oraz sposób wnoszenia tej opłaty;
2. tryb i zasady pobierania, ewidencjonowania, przekazywania i rozliczania opłaty ewidencyjnej przez organy i podmioty zobowiązane do jej pobierania.

§ 2.

Opłata ewidencyjna wynosi:

1) za wydanie:

- a) dowodu rejestracyjnego - 1 zł,
- b) pozwolenia czasowego - 1 zł,
- c) zalegalizowanych tablic (tablicy) rejestracyjnych - 1 zł,
- d) nalepki kontrolnej - 1 zł,
- e) karty pojazdu dla pojazdu samochodowego innego niż określony w art. 77 ust. 1 ustawy - 1 zł,
- f) dokumentu stwierdzającego uprawnienie do kierowania pojazdem -1 zł;

2) za wpisanie do dowodu rejestracyjnego przez uprawnionego diagnostę kolejnego terminu badania technicznego pojazdu - 2 zł;

3) za wymianę, na podstawie art. 150 ust. 1 ustawy, prawa jazdy lub innego dokumentu uprawniającego do kierowania pojazdami lub potwierdzającego dodatkowe kwalifikacje i wymagania w stosunku do kierującego pojazdem - 1 zł.

§ 3.

1. Zobowiązany dokonuje zapłaty opłaty ewidencyjnej gotówką w kasie lub na rachunek bankowy organu lub podmiotu zobowiązanego do jej pobrania, zwanego dalej "pobierającym".

2. Opłaty, o których mowa w § 2 pkt 1 lit. a-d i lit. f oraz pkt 2 i 3 wnosi się łącznie z innymi opłatami za wykonanie czynności, których dotyczą

3. W przypadku wnoszenia opłaty ewidencyjnej łącznie z innymi opłatami, na dowodzie wpłaty wyodrębnia się kwoty poszczególnych opłat.

#### § 4.

1. Pobierający odnotowuje opłaty ewidencyjne pobrane i przekazane na rachunek bankowy pobierającego w prowadzonej w formie elektronicznej ewidencji pobranych i przekazanych opłat ewidencyjnych.

2. Ewidencja, o której mowa w ust. 1, zawiera:

1. w przypadku organów rejestrujących - tytuł pobranej opłaty ewidencyjnej i liczbę opłat pobranych z tego tytułu w każdym miesiącu;
2. w przypadku stacji kontroli pojazdów - liczbę pobranych opłat i numery rejestracyjne pojazdów poddanych badaniom technicznym.

#### § 5.

Pobierający do 10 dnia każdego miesiąca przekazuje opłaty ewidencyjne pobrane w miesiącu poprzedzającym na rachunek bankowy Funduszu- Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców, o którym mowa w art. 80d ustawy.

#### § 6.

Pobierający opłatę ewidencyjną, na podstawie ewidencji pobranych i przekazanych opłat ewidencyjnych, dokonuje do 10 dnia każdego miesiąca rozliczenia pobranych i przekazanych na rachunek Funduszu, o którym mowa w § 5 w poprzednim miesiącu opłat ewidencyjnych i przekazuje to rozliczenie ministrowi właściwemu do spraw administracji publicznej.

#### § 7.

Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia<sup>3)</sup>.

Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji

Q porozumieniu: Minister Infrastruktury, Minister Finansów

[1]) Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji kieruje działem administracji rządowej - administracja publiczna, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 czerwca 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz. U. Nr 134, poz. 1436 i Nr 283, poz. 2818 oraz Dz.U z 2005 Nr 19, poz. 164).

2)Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U z 2003r. Nr 124, poz. 1152, Nr 130, poz. 1190, Nr 137, poz. 1302, Nr 149, poz. 1451, Nr 149, poz. 1452, Nr 162, poz. 1568, Nr 200, poz. 1953, Nr 210, poz. 2036 oraz z 2004r. Nr 29, poz. 257, Nr 54, poz. 535, Nr 92, poz. 884, Nr 121, poz. 1264, Nr 173, poz. 1808, Nr 210, poz. 2036, Nr 273, poz. 2703.

3) Z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia traci moc rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 grudnia 2003 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej, o której mowa w przepisach ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 227, poz. 2254).

#### **Uzasadnienie**

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515, ze zm.) zobowiązuje w art. 80 d ust. 7 ministra właściwego do spraw administracji publicznej do określenia, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu oraz ministrem właściwym do spraw instytucji finansowych, w drodze rozporządzenia, wysokości opłaty ewidencyjnej, trybu i zasad pobierania, ewidencjonowania, przekazywania i rozliczania opłaty ewidencyjnej przez organy i podmioty zobowiązane do jej pobierania.

Uwzględniając, że środki specjalne, na których były gromadzone opłaty ewidencyjne - na mocy art. 72 ustawy z dnia 25 listopada 2004 r. o zmianie ustawy o finansach publicznych oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. Nr 273, poz. 2703) - funkcjonują przez okres 6 miesięcy (tj. do końca czerwca 2005 r.) przyjęć należy, że tym samym aktualność swoją w tym czasie zachowuje rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 grudnia 2003 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej, o której mowa w przepisach ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 227, poz. 2254). Za przyjęciem takiej interpretacji przemawiają względy wykładni funkcjonalnej i założenie racjonalnego prawodawcy. Ustawa ustanawiająca fundusze celowe w miejsce likwidowanych środków specjalnych została ogłoszona 27 grudnia 2004 r., a więc miała 4 - dniowy okres vacatio legis. W tym terminie niemożliwe było - nawet przy zachowaniu najwyższej staranności - wydanie przepisów koniecznych do jej pełnego stosowania, m.in. określających zasady gospodarowania funduszami celowymi. Powyższe względy przemawiają zatem za uznaniem dopuszczalności powyższej interpretacji w zakresie stosowania dotychczasowych przepisów dotyczących środków specjalnych.

Z punktu widzenia Zasad techniki prawodawczej (§ 32 ust. 2) można również bronić twierdzenia o dalszym obowiązywaniu rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 grudnia 2003 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej, o której mowa w przepisach ustawy - Prawo o ruchu drogowym, w zakresie w którym wykonuje ono pkt 1 i 2 upoważnienia zawartego w art. 80d ust. 4 ustawy - Prawo o ruchu drogowym. W tej bowiem części nowe upoważnienie (zawarte w art. 80d ust. 7 ww. ustawy w brzmieniu nadanym przez art. 33 ustawy z dnia 25 listopada o zmianie ustawy o finansach publicznych oraz o zmianie niektórych ustaw) - dokładnie powtarza treść poprzedniego upoważnienia. Wobec tego nowe rozporządzenie nie będzie zawierało zmian merytorycznych w tym zakresie w stosunku do poprzedniej regulacji.

Określając wysokość opłaty ewidencyjnej wzięto pod uwagę zarówno koszty tworzenia centralnej ewidencji pojazdów i kierowców jak i społeczny aspekt konieczności określenia wynikających z ustawy opłat. Stawki określone zostały na poziomie gwarantującym możliwość realizacji zadania postawionego przez ustawodawcę, jednocześnie zapewniają, że nie zostaną odczute jako dotkliwe przez podmioty zobowiązane do ich uiszczenia.

Należy podkreślić, że wysokość opłat ewidencyjnych określonych w projektowanym akcie nie wzrosła w stosunku do obecnie obowiązujących stawek określonych w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 grudnia 2003 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej, o której mowa w przepisach ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 227, poz. 2254).

Określając tryb i zasady pobierania, ewidencjonowania, przekazywania i rozliczania opłaty ewidencyjnej wzięto pod uwagę, że należało ograniczyć koszty obciążające zarówno wnoszącego opłatę, jak i organ lub podmiot zobowiązany do jej poboru.

Określenie zasady łącznego wnoszenia opłat ewidencyjnych wraz z innymi opłatami związanymi z dokonywanymi czynnościami (np. opłatą za tablice rejestracyjne lub za prawo jazdy) ma na celu uniknięcie dodatkowych opłat manipulacyjnych związanych z przekazami lub przelewami (które mogłyby przekroczyć wysokość opłaty ewidencyjnej) skłoniło do zaproponowania rozwiązań przyjętych w § 3. Projekt nie jest objęty przepisami Unii Europejskiej.

## **Ocena skutków regulacji**

Zgodnie z założeniami systemu oceny regulacji (OSR), zawartymi w uchwale Rady Ministrów Nr 49 z dnia 19 marca 2002 r. - Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221 i Nr 30, poz. 482) Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji przedstawia ocenę skutków regulacji:

**Podmioty, na które oddziałuje rozporządzenie:** Przepisy rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie opłat ewidencyjnych, będą oddziaływać na następujące podmioty: kierowców, właścicieli i posiadaczy samochodów, zobowiązanych do wnoszenia opłat, organy rejestrujące (starostowie, Wojewoda Mazowiecki), stacje diagnostyczne - zobowiązani do poboru i przekazywania opłat Ministrowi Spraw Wewnętrznych i Administracji.

**Obowiązek przeprowadzenia konsultacji:** Projekt rozporządzenia został zamieszczony na stronach internetowych MSWiA.

**Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych:**Projekt zakłada, iż nie będzie rodził dodatkowych skutków dla budżetu państwa - będzie miał natomiast wpływ na przychody Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców, z których finansowane będą wydatki związane z utworzeniem, rozwojem i funkcjonowaniem centralnej ewidencji pojazdów i centralnej ewidencji kierowców. Dokonane szacunki przychodów środka specjalnego wskazują na roczny przychód rzędu ok. 70 mln zł.

**Wpływ regulacji na rynek pracy, konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki oraz sytuację i rozwój regionalny:**Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy, konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki oraz sytuację i rozwój regionalny.