



SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
IV kadencja
Prezes Rady Ministrów
RM 10-141-03

Druk nr 2029
Warszawa, 19 września 2003 r.

Pan
Marek Borowski
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Na podstawie art. 118 ust. 1 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r. przedstawiam Sejmowi Rzeczypospolitej Polskiej projekt ustawy

- o zmianie ustawy o transporcie drogowym wraz z projektami podstawowych aktów wykonawczych,

co do którego Rada Ministrów zadeklarowała, że ma na celu dostosowanie polskiego ustawodawstwa do prawa Unii Europejskiej.

Jednocześnie, zgodnie z wymogami art. 34 ust. 5 Regulaminu Sejmu, przekazuję, przetłumaczone na język polski, teksty przepisów Unii Europejskiej, do których ma być dostosowane prawo polskie.

W załączeniu przedstawiam także opinię dotyczącą zgodności proponowanych regulacji z prawem Unii Europejskiej.

Ponadto uprzejmie informuję, że do prezentowania stanowiska Rządu w tej sprawie w toku prac parlamentarnych został upoważniony Minister Infrastruktury.

Z wyrazami szacunku

(-) Leszek Miller

USTAWA

z dnia

2003 r.

o zmianie ustawy o transporcie drogowym

Art. 1. W ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. Nr 125, poz. 1371, z 2002 r. Nr 25, poz. 253, Nr 89, poz. 804 i Nr 199, poz. 1671 oraz z 2003 r. Nr 137, poz. 1302 i Nr 149, poz. 1452) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w art. 8 w ust. 2 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) określenie rodzaju i zakresu, a w krajowym transporcie drogowym taksówką także obszaru,”;
- 2) w art. 10 uchyla się ust. 3 , 3a i 5;
- 3) w art. 11:
 - a) w ust. 1 pkt 8 otrzymuje brzmienie:

„8) oznaczenie obszaru przewozów w krajowym transporcie drogowym taksówką,”;
 - b) uchyla się ust. 2,
 - c) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Organ udzielający licencji wydaje jej wypis lub wypisy w liczbie odpowiadającej liczbie pojazdów samochodowych określonych we wniosku o udzielenie licencji.”,
 - d) uchyla się ust. 4;
- 4) w art. 12 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Licencja na międzynarodowy transport drogowy uprawnia do wykonywania przewozów z przekroczeniem granicy Rzeczypospolitej Polskiej zgodnie z rodzajem przewozów w niej określonym.”;
- 5) w art. 13 w ust. 2 uchyla się pkt 3;
- 6) w art. 14 uchyla się ust. 3 i 4;
- 7) w art. 17 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia, wzory licencji i wypisu z licencji, mając na uwadze postanowienia przepisów Unii Europejskiej w przypadku licencji na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego oraz uwzględniając zakres niezbędnych danych w przypadku licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego. ¹⁾”;

8) po art. 17 dodaje się art. 17a i 17b w brzmieniu:

„Art. 17a. Minister właściwy do spraw transportu może upoważnić, w drodze zarządzenia, kierownika jednostki, o której mowa w art. 17 ust. 2, do wydawania dokumentów wynikających z wiążących Rzeczpospolitą Polską umów międzynarodowych.

Art. 17b. Minister właściwy do spraw transportu może ogłosić, w drodze obwieszczenia, wykaz państw, w stosunku do których jest wymagane posiadanie zezwolenia zagranicznego w międzynarodowym transporcie drogowym.”;

9) po rozdziale 4 dodaje się rozdział 4a w brzmieniu:

„Rozdział 4a

Świadectwo kierowcy

Art. 32a. Do kierowcy nie będącego obywatelem państwa członkowskiego Unii Europejskiej, zatrudnionego przez przedsiębiorcę mającego siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, wykonującego międzynarodowy transport drogowy rzeczy, jeżeli nie jest on obywatelem państwa członkowskiego Unii Europejskiej, stosuje się przepisy Unii Europejskiej dotyczące świadectwa kierowcy. ²⁾

Art. 32b. 1. Minister właściwy do spraw transportu, w drodze decyzji administracyjnej, wydaje, odmawia wydania, zmienia lub cofa świadectwo kierowcy.

2. Świadectwo kierowcy wydaje się na pisemny wniosek przedsiębiorcy posiadającego licencję na międzynarodowy transport drogowy rzeczy.

3. Świadcstwo kierowcy wraz z wypisem ze świadectwa kierowcy wydaje się przedsiębiorcy na okres do 5 lat.
4. Wniosek, o którym mowa w ust. 2, powinien zawierać:
 - 1) oznaczenie przedsiębiorcy, jego siedzibę i adres,
 - 2) imię i nazwisko, datę i miejsce urodzenia oraz obywatelstwo kierowcy potwierdzone dokumentem tożsamości.
5. Do wniosku, o którym mowa w ust. 2, dołącza się:
 - 1) kserokopię licencji,
 - 2) zaświadczenie o zatrudnieniu kierowcy oraz spełnieniu przez kierowcę wymagań, o których mowa w art. 39a.
6. Przepisy art. 14 ust. 1 i art. 16 stosuje się odpowiednio.

Art. 32c. 1. Organem uprawnionym do przeprowadzania kontroli wydanych świadectw kierowcy jest minister właściwy do spraw transportu.

2. Organ, o którym mowa w ust. 1, może powierzyć, w drodze porozumienia, czynności kontrolne w zakresie świadectw kierowcy, organowi administracji publicznej lub innemu organowi państwowemu.

3. Przepisy art. 85 i art. 90 stosuje się odpowiednio.

Art. 32d. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia, wzór świadectwa kierowcy oraz wypisu ze świadectwa kierowcy, mając na uwadze obowiązujące w tym zakresie przepisy Unii Europejskiej.²⁾

Art. 32e. 1. Minister właściwy do spraw transportu prowadzi rejestr wydanych świadectw kierowcy.

2. Minister właściwy do spraw transportu może upoważnić, w drodze zarządzenia, kierownika jednostki, o której mowa w art. 17 ust. 2, do wydawania świadectw kierowcy i prowadzenia rejestru, o którym mowa w ust. 1, mając na względzie usprawnienie procedur wydawania tych świadectw.”;

10) w art. 41:

a) w ust. 1 dodaje się pkt 7 w brzmieniu:

„7) wydania świadectwa kierowcy lub jego zmiany oraz wydania wtórnika świadectwa kierowcy.”,

b) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Minister właściwy do spraw transportu może, w drodze rozporządzenia, upoważnić, na określonych warunkach, do pobierania opłat za niektóre czynności administracyjne w międzynarodowym transporcie drogowym, o których mowa w ust. 1, jednostkę określoną w art. 17 ust. 2 lub polskie organizacje o zasięgu ogólnokrajowym zrzeszające międzynarodowych przewoźników drogowych.”;

11) w art. 44 ust. 1a otrzymuje brzmienie:

„1a. Jednostka, o której mowa w art. 17 ust. 2, otrzymuje prowizję, w wysokości nie większej niż 14 %, od opłat pobranych w międzynarodowym transporcie drogowym z tytułu:

- 1) wydania zezwolenia zagranicznego,
 - 2) wydania zezwolenia zagranicznemu przewoźnikowi na wykonanie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przewozu w międzynarodowym transporcie drogowym osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą,
 - 3) wydania świadectwa kierowcy, zmiany świadectwa kierowcy lub wydania wtórnika świadectwa kierowcy,
 - 4) udzielenia licencji lub zmiany licencji, wydania wypisu z licencji, wydania wtórnika licencji, a także
 - 5) przeniesienia uprawnień wynikających z licencji oraz wyrażenia zgody na wykonywanie uprawnień wynikających z licencji
- w międzynarodowym transporcie drogowym.” ;

12) w art. 46 po ust. 1a dodaje się ust. 1b w brzmieniu:

„ 1b. Wpływy uzyskane z opłat, o których mowa w art. 41 ust. 1 pkt 7, są przekazywane na wyodrębniony rachunek środków specjalnych jednostki, o której mowa w ust. 1.”;

13) w art. 47:

a) w ust. 1 dodaje się pkt 3 w brzmieniu:

„3) wysokość opłaty za wydanie świadectwa kierowcy.”,

b) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. W rozporządzeniu, o którym mowa w ust. 1, wysokość opłat zostanie określona:

1) w przypadku licencji, w zależności od:

a) okresu ważności licencji,

b) liczby pojazdów samochodowych, na które wydaje się wypisy z licencji,

c) zakresu transportu drogowego,

d) rodzaju przewozów,

2) w przypadku zezwolenia, w zależności od:

a) okresu ważności zezwolenia,

b) rodzaju zezwolenia,

3) w przypadku certyfikatu kompetencji zawodowych, w zależności od:

a) zakresu i formy testu z wiedzy z uwzględnieniem kosztów jego przeprowadzenia,

b) rodzaju certyfikatu kompetencji zawodowych z uwzględnieniem kosztów jego wydania,

c) w przypadku świadectwa kierowcy, w zależności od okresu ważności.”,

c) w ust. 3 dodaje się pkt 5 w brzmieniu:

5) wydania świadectwa kierowcy – nie może być wyższa niż równowartość 10 euro.”;

14) w art. 87 w ust. 1 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) w międzynarodowym transporcie drogowym – świadectwo kierowcy, jeżeli jest wymagane.”;

15) w załączniku , w tabeli:

a) uchyla się lp. 1.1.3.,

b) po lp. 1.1.9. dodaje się lp. 1.1.10. i lp. 1.1.11. w brzmieniu:

”

1.1.10.	Wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego przez kierowcę nie będącego obywatelem państwa członkowskiego Unii Europejskiej bez wymaganego świadectwa kierowcy	1 000
1.1.11.	Wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego przez kierowcę nie będącego obywatelem państwa członkowskiego Unii Europejskiej bez posiadania w pojeździe wymaganego świadectwa kierowcy	100

”

Art. 2. 1. Przedsiębiorcy prowadzący działalność gospodarczą w zakresie międzynarodowego transportu drogowego na podstawie dotychczasowych uprawnień mogą wykonywać tę działalność, na podstawie posiadanego uprawnienia, do dnia uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej.

2. Przepisu ust. 1 nie stosuje się do licencji na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego osób samochodem osobowym.

3. Licencja wydana zgodnie z wzorem obowiązującym w Unii Europejskiej, zwana dalej „licencją wspólnotową”, uprawnia do wykonywania międzynarodowego transportu drogowego od dnia 1 maja 2004 r.

Art. 3. Dotychczasowe uprawnienia przewozowe w międzynarodowym transporcie drogowym, niezależnie od oznaczenia obszaru przewozów w nich określonego, stają się ważne na wszystkie kraje. Nie zwalnia to z obowiązku posiadania zezwolenia zagranicznego, jeżeli obowiązek ten wynika z wiążących Rzeczpospolitą Polską umów międzynarodowych.

Art. 4. 1. Przedsiębiorcy, o których mowa w art. 2 ust. 1, są obowiązani najpóźniej do dnia 31 stycznia 2004 r. wystąpić do ministra właściwego do spraw transportu z wnioskiem o wydanie licencji wspólnotowej.

2. Za wydanie licencji, o której mowa w ust. 1, gdy nie ulegają zmianie dane określone w tej licencji, pobierana jest opłata w wysokości 100 zł.

3. Do wniosku, o którym mowa w ust. 1, dołącza się:

- 1) kserokopię certyfikatu kompetencji zawodowych,
- 2) dokumenty potwierdzające sytuację finansową przedsiębiorcy, określoną w art. 5 ust. 3 pkt 3 ustawy, o której mowa w art. 1,
- 3) dowód uiszczenia opłaty, o której mowa w ust. 2,
- 4) oświadczenie przedsiębiorcy o spełnianiu wymagań uprawniających do udzielenia licencji.

4. Do wydania licencji wspólnotowej, gdy ulegają zmianie dane określone w licencji, stosuje się przepisy ustawy, o której mowa w art. 1, dotyczące zmiany licencji.

5. Minister właściwy do spraw transportu wydaje licencję wspólnotową w terminie 3 miesięcy od dnia złożenia wniosku, o którym mowa w ust. 1.

6. Wpływy uzyskane z opłat za wydanie licencji wspólnotowej dla przedsiębiorców, o których mowa w art. 2 ust. 1 i art. 5 ust. 1, stanowią przychód środka specjalnego, o którym mowa w art. 46 ust. 1, i w całości są przeznaczane na pokrycie kosztów produkcji oraz kosztów administracyjnych związanych z wydaniem tej licencji.

Art. 5. 1. Przedsiębiorcy, którym udzielono licencji na międzynarodowy transport drogowy w okresie od dnia wejścia w życie ustawy do dnia 31 marca 2004 r., mogą wykonywać tę działalność na podstawie otrzymanej licencji do dnia uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej.

2. Przedsiębiorcy, o których mowa w ust. 1, składają równocześnie wniosek o wydanie licencji wspólnotowej. Do wydania licencji wspólnotowej stosuje się odpowiednio przepisy art. 4 ust. 2.

3. Przedsiębiorcom ubiegającym się o udzielenie licencji na międzynarodowy transport drogowy po dniu 31 marca 2004 r. udziela się licencję wspólnotową.

Art. 6. Do postępowań administracyjnych wszczętych a niezakończonych przed dniem wejścia w życie ustawy stosuje się przepisy tej ustawy.

Art. 7. Dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 17 ust. 1, art. 41 ust. 4 i art. 47 ust. 1 ustawy, o której mowa w art. 1, zachowują moc do czasu wydania nowych przepisów wykonawczych na podstawie upoważnień w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą.

Art. 8. Przepis art. 32d ustawy, o której mowa w art. 1, w brzmieniu nadanym w art. 1 pkt 9 traci moc z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej.

Art. 9. Ustawa wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia z wyjątkiem art. 1 pkt 9 w zakresie art. 32a oraz pkt 14 i pkt 15 lit. b, które wchodzi w życie z dniem 1 maja 2004 r.

1) Przepisy Unii Europejskiej w tym zakresie obejmują:

- rozporządzenie Rady (EWG) nr 684/92 z dnia 16 marca 1992 r. dotyczące ogólnych zasad międzynarodowego przewozu osób autokarem i autobusem (Dz. Urz. WE nr L 074, 20.03.1992), zmienione rozporządzeniem (WE) Nr 11/98 z 11 grudnia 1997 r. (Dz. Urz. WE nr L 4, 08.01.1998) oraz rozporządzeniem (WE) Nr 2121/98 z 2 października 1998 r. określającym szczegółowe zasady stosowania Rozporządzeń Rady (EWG) nr 684/92 i (WE) nr 12/98 w sprawie dokumentów wymaganych w międzynarodowym transporcie osób wykonywanym autobusami i autokarami. (Dz. Urz. WE nr L 268, 03.10.98),
- rozporządzenie Rady (EWG) nr 881/92 z dnia 26 marca 1992 r. w sprawie dostępu do rynku transportu drogowego rzeczy wewnątrz Wspólnoty do lub z terytorium jednego z państw członkowskich lub w tranzycie przez terytorium jednego lub więcej państw członkowskich (Dz. Urz. WE nr L 095, 09.04.1992),
- rozporządzenie Rady (EWG) nr 3118/93 z dnia 25 października 1993 r. określające warunki, na jakich przewoźnicy nie-rezydenci mogą prowadzić krajowe drogowe przewozy towarów na terytorium Państwa Członkowskiego (Dz. Urz. WE nr L 279, 12.11.1993) zmienionego rozporządzeniem (WE) Nr 3315/94 z dnia 22 grudnia 1994 r. zmieniające rozporządzenie (EWG) nr 3118/93 ustanawiające warunki wykonywania w Państwie Członkowskim usług krajowego transportu drogowego rzeczy przez przewoźników nie mających siedzimy w tym państwie (Dz. Urz. WE nr L 350, 31.12.1994).

2) W tym zakresie stosuje się przepisy rozporządzenia (WE) nr 484/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 1 marca 2002 r. zmieniające rozporządzenie Rady (EWG) nr 881/92 i (EWG) nr 3118/93 w celu ustanowienia świadectwa kierowcy (Dz. Urz. WE nr L 076, 19.03.2002).

UZASADNIENIE

Najważniejszym powodem nowelizacji ustawy o transporcie drogowym jest konieczność ostatecznego zharmonizowania przepisów z uregulowaniami Unii Europejskiej. W projekcie ustawy uwzględniono ostatnią zmianę ustawy o transporcie drogowym przyjętą przez Sejm Rzeczypospolitej Polskiej w dniu 23 lipca 2003 r. ogłoszoną w Dz.U. Nr 149, poz. 1452.

Podstawowymi aktami regulującymi zagadnienia związane z dostępem do rynku transportu drogowego są w szczególności:

1) Rozporządzenie Rady (EWG) nr 881/92 z dnia 26 marca 1992 r. w sprawie dostępu do rynku transportu drogowego rzeczy wewnątrz Wspólnoty do lub z terytorium jednego z państw członkowskich lub w tranzycie przez terytorium jednego lub więcej państw członkowskich;

2) Rozporządzenie Rady (EWG) Nr 684/92 z dnia 16 marca 1992 r. dotyczące ogólnych wspólnych zasad międzynarodowego przewozu osób autokarem i autobusem;

3) Rozporządzenie Rady (EWG) Nr 3118/93 z dnia 25 października 1993 r. określające warunki, na jakich przewoźnicy nie-rezydenci mogą prowadzić krajowe drogowe przewozy towarów na terytorium Państwa Członkowskiego;

4) Rozporządzenie (WE) Nr 484/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 1 marca 2002 r. zmieniające Rozporządzenie Rady (EWG) Nr 881/92 i (EWG) Nr 3118/93 w celu ustanowienia świadectwa kierowcy.

Zasadnicza konstrukcja przepisów o transporcie drogowym jest zgodna z przepisami UE. Należy jedynie zmodyfikować niektóre kwestie, w tym wprowadzenie wzoru licencji wspólnotowej na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego rzeczy i osób.

Stosownie do przepisów Rozporządzenia Rady (EWG) nr 881/92 z dnia 26 marca 1992 r. Licencja Wspólnotowa zastąpić ma po dniu 1 maja 2004 r. dotychczas udzielane przez ministra właściwego do spraw transportu licencje na międzynarodowy transport drogowy rzeczy lub osób. Po tym terminie przestaną obowiązywać zezwolenia (wspólnotowe). Zatem licencja ta zastąpi w ramach Unii Europejskiej wszelkie zezwolenia. Natomiast wzory licencji na krajowy transport drogowy osób i rzeczy pozostaną bez zmiany.

W związku z Rozporządzeniem (WE) Nr 484/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 1 marca 2002 r. zmieniającym Rozporządzenie Rady (EWG) Nr 881/92 i (EWG) Nr 3118/93 w celu ustanowienia świadectwa kierowcy – w nowelizowanej ustawie o transporcie drogowym należało dokonać także stosownych zmian.

Zmiana będzie polegać na wprowadzeniu nowego rozdziału 4a Świadectwo kierowcy, w którym zostały określone zasady i możliwości zatrudniania, przez przedsiębiorcę wykonującego międzynarodowy transport drogowy rzeczy na podstawie licencji (wspólnoty), kierowców będących obywatelami państwa nieczłonkowskiego. Organem właściwym do udzielania, odmowy udzielenia, zmiany lub cofnięcia, w drodze decyzji administracyjnej, świadectwa kierowcy będzie minister właściwy do spraw transportu. Świadectwo kierowcy, zgodnie z przepisami UE, będzie udzielone na czas oznaczony, nie dłuższy jednak niż 5 lat. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia, wzór świadectwa kierowcy i wypisu ze świadectwa kierowcy.

Świadectwo kierowcy będzie udzielane na wniosek przedsiębiorcy, wykonującego międzynarodowy transport drogowy na podstawie posiadanej przez niego licencji. Świadectwo to będzie wydawane dla każdego kierowcy, nie będącego obywatelem państwa członkowskiego, którego przedsiębiorca zatrudnia zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Wypis ze świadectwa kierowcy będzie przechowywany w siedzibie przedsiębiorcy, natomiast świadectwo kierowcy obowiązuje i będzie posiadać przy sobie kierowca i okazywać na żądanie uprawnionych organów kontroli.

Minister właściwy do spraw transportu będzie dokonywać corocznych kontroli wydanych świadectw w celu ustalenia, czy warunki, na podstawie których wydane zostało świadectwo kierowcy, są nadal spełniane. Minister właściwy do spraw transportu może powierzyć czynności kontrolne w tym zakresie innemu organowi administracji publicznej lub innemu organowi państwowemu.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja

Projektowana nowelizacja ustawy ma bezpośredni wpływ na przedsiębiorców wykonujących międzynarodowy transport drogowy, przez fakt wprowadzenia, w celu dostosowania do przepisów wspólnotowych, nowego wzoru licencji obowiązującej w krajach członkowskich. Dodatkowo, jednak tylko w odniesieniu do międzynarodowego transportu drogowego rzeczy, wprowadza obowiązek uzyskania świadectwa kierowcy. Obowiązek ten dotyczy wyłącznie kierowców nie posiadających obywatelstwa kraju UE, a zatrudnionych przez przedsiębiorców, których siedziba znajduje się na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

W związku z koniecznością dostosowania dotychczasowych uprawnień na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego do przepisów wspólnotowych, na jednostce specjalizującej się w obsłudze transportu międzynarodowego, tj. Biurze Obsługi Transportu Międzynarodowego (BOTM) – gospodarstwie pomocniczym Ministerstwa Infrastruktury, będzie spoczywać obowiązek przeprowadzenia wymiany dotychczasowych licencji.

2. Konsultacje społeczne

Projekt ustawy został przesłany do zaopiniowania przez ogólnopolskie organizacje skupiające przewoźników drogowych, w tym Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych, Polską Izbę Gospodarczą Transportu Samochodowego i Spedycji, a także do Konfederacji Pracodawców Polskich i Polskiej Konfederacji Pracodawców Prywatnych. Do projektu ustawy uwag nie zgłoszono.

3. Wpływ regulacji na:

a) sektor finansów publicznych

Projektowana ustawa przewiduje pobieranie opłaty w wysokości 100 zł za wymianę dotychczasowej licencji, ale tylko w sytuacji, gdy nie ulegają zmianie dane w niej zawarte. W przypadku zmiany dotychczasowych

danych, poza zmianami wynikającymi z projektowanej regulacji (tj. obszar przewozów) wymiana licencji będzie podlegać opłatom jak za zmianę licencji, stosownie do opłat, które zostaną określone w akcie wykonawczym Ministra Infrastruktury dotyczącym opłat za czynności administracyjne, który to akt zastąpi aktualnie obowiązujące rozporządzenie w tym zakresie. Proponowane zmiany nie spowodują ujemnych skutków finansowych dla budżetu państwa.

b) rynek pracy

Wprowadzenie w życie proponowanej regulacji spowoduje, że przedsiębiorcy wykonujący międzynarodowy transport drogowy rzeczy, posiadający siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w przypadku, gdy będą zatrudniać kierowcę nie posiadającego obywatelstwa kraju UE, będą obowiązani uzyskać dla tego kierowcy świadectwo kierowcy. Świadectwo to będzie poświadczать, że kierowca ten jest zatrudniony zgodnie z obowiązującym w RP prawem, a także, że kierowca został przeszkolony w zakresie wykonywanego transportu.

c) konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki

Nie przewiduje się wpływu projektowanej ustawy na konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki.

d) sytuację i rozwój regionalny

Nie przewiduje się wpływu projektowanej ustawy na sytuację i rozwój regionu.

4. Korzyści społeczne

W związku z wprowadzeniem nowego wzoru licencji wspólnotowej, od dnia 1 maja 2004 r. zostanie zliberalizowane wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego przez zniesienie obowiązku posiadania przez przedsiębiorców zezwoleń zagranicznych na obszarze Unii Europejskiej.

**UZASADNIENIE DOSTOSOWAWCZEGO CHARAKTERU
PROJEKTU USTAWY O ZMIANIE USTAWY O TRANSPORCIE DROGOWYM**

Celem projektowanej ustawy jest dostosowanie prawa polskiego w zakresie wprowadzenia wzoru licencji wspólnotowej na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego, a także ustanowienie obowiązku uzyskania świadectwa kierowcy, do obowiązujących w tej materii przepisów prawa Unii Europejskiej, to jest:

- Rozporządzenia Rady (EWG) Nr 881/92 z dnia 26 marca 1992 r., w sprawie dostępu do rynku transportu drogowego rzeczy wewnątrz Wspólnoty do lub z terytorium jednego z państw członkowskich lub w tranzycie przez terytorium jednego lub więcej państw członkowskich (Dz. Urz. WE nr L 095, 9.04.1992),
- Rozporządzenia Rady (EWG) Nr 684/92 z dnia 16 marca 1992 r. dotyczącego ogólnych zasad międzynarodowego przewozu osób autokarem i autobusem (Dz. Urz. WE nr L 074, 20.03.1992), zmienionego rozporządzeniem (WE) Nr 11/98 z 11 grudnia 1997 r. (Dz. Urz. WE nr L 4, 8.01.1998),
- Rozporządzenia Rady (EWG) Nr 3118/93 z dnia 25 października 1993 r. określającego warunki, na jakich przewoźnicy nie-rezydenci mogą prowadzić krajowe drogowe przewozy towarów na terytorium Państwa Członkowskiego (Dz. Urz. WE nr L 279, 12.11.1993),
- Rozporządzenia (WE) Nr 484/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 1 marca 2002 r. zmieniającego Rozporządzenia Rady (EWG) Nr 881/92 i (EWG) Nr 3118/93 w celu ustanowienia świadectwa kierowcy (Dz. Urz. WE nr L 076, 19.03.2002).

Ustalenie wspólnej polityki transportowej pociąga za sobą między innymi, ustalenie wspólnych zasad dostępu do rynku w międzynarodowym przewozie drogowym osób i rzeczy na terytorium Wspólnoty. Obejmują one przede wszystkim wyeliminowanie wszelkich ograniczeń nakładanych na przedsiębiorcę ze względu na jego siedzibę czy obywatelstwo. W szczególności chodzi tu o sytuację prowadzenia działalności w państwie członkowskim UE innym niż to, w którym usługa ma być świadczona.

Prawo wspólnotowe liberalizując rynek zniósł ograniczenia na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego między państwami członkowskimi, a także ograniczenia dla ruchu tranzytowego do i z państw trzecich (nie będących członkami Unii Europejskiej). Jednocześnie wprowadzone zostały zasady dostępu do rynku bez ograniczeń

ilościowych oparte wyłącznie na kryteriach jakościowych, jakie musi spełnić przewoźnik. Kryteria te również dokładnie określone w prawie wspólnotowym, zostały już wprowadzone do systemu prawa polskiego. Są to kryteria: kompetencji zawodowych, odpowiedniej kondycji finansowej oraz dobrej reputacji.

Po spełnieniu powyższych kryteriów zostaje przyznane licencja wspólnotowa uprawniająca do świadczenia usług przewozowych w międzynarodowym transporcie drogowym osób i rzeczy na terytorium Wspólnoty.

Projekt ustawy należy uznać za specyficzny, ponieważ w całości implementuje wyłącznie postanowienia rozporządzeń wspólnotowych. Zgodnie z art. 249 Traktatu ustanawiającego Wspólnotę Europejską oraz w związku z orzecznictwem Trybunału Sprawiedliwości Wspólnot Europejskich (orzeczenia w sprawie 34/73 *Variola*, w sprawie 40/69 *Bollmann*), rozporządzenia obowiązują bezpośrednio w systemach prawnych państw członkowskich i nie mogą być implementowane (aby przy okazji transpozycji ich postanowienia nie zostały zniekształcone). Wejście w życie i stosowanie rozporządzeń następuje bez żadnych działań transformujących do prawa krajowego.

Dopuszczalne jest jednakże przyjmowanie aktów prawnych ustanawiających instytucje i procedury niezbędne do wykonania przepisów rozporządzeń.

Rozporządzenie WE nr 484/2002 (wprowadzające zmiany do pozostałych rozporządzeń w zakresie wprowadzenia świadectwa kierowcy) przewiduje przyznanie państwom członkowskim dostatecznego okresu na przyjęcie środków niezbędnych do ich wykonania, m.in. na wydrukowanie i rozprowadzenie nowych świadectw kierowców.

W celu zapewnienia spójności i czytelności przepisów zdecydowano się zastosować w projekcie ustawy odesłanie do przepisów Unii Europejskiej w zakresie objętym niniejszym projektem. Zastosowana została technika legislacyjna polegająca na umieszczeniu w przypisie tytułu wspólnotowego aktu prawnego wraz z jego pełną metryką.

Zgodnie z art. 2 ust. 3 oraz art. 5 ust. 1 projektu ustawy o transporcie drogowym, dotychczasowe licencje na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego przestaną obowiązywać od dnia 1 maja 2004 i zostaną zastąpione licencjami wspólnotowymi. Jednocześnie w art. 1 pkt 7 projektowana ustawa wprowadza nowe brzmienie art. 17 ust. 1 ustawy o transporcie drogowym, ustanawiając delegację dla ministra właściwego do spraw transportu, do określenia wzorów licencji i wypisu z licencji przy uwzględnieniu wzorów wskazanych w przepisach prawa Unii Europejskiej.

Projekt ustawy wprowadza w art. 1 pkt 9 do obowiązującej ustawy rozdział 4a „Świadectwo kierowcy”. W projektowanym brzmieniu art. 32a nakłada na kierowcę wykonującego międzynarodowy transport drogowy rzeczy, jeżeli nie jest obywatelem państwa członkowskiego Unii Europejskiej, obowiązek posiadania świadectwa kierowcy. Natomiast projektowany art. 32d nakłada na ministra właściwego do spraw transportu obowiązek, określenia wzorów świadectw kierowcy zgodnie z wzorami zawartymi w prawie wspólnotowym.

Zgodnie z rozporządzeniami wspólnotowymi zarówno dokument „Licencja wspólnotowa” jak i „Świadectwo kierowcy” mają być wydawana na okres 5 lat z możliwością przedłużenia tego okresu przez właściwe organy państwa członkowskiego siedziby przewoźnika.

Przedsiębiorca otrzymuje oryginał licencji wspólnotowej oraz określoną liczbę poświadczonych kopii (wypisów) odpowiadających liczbie pojazdów będących w posiadaniu przedsiębiorcy. Oryginał wystawiony na nazwę przedsiębiorcy, powinien się znajdować w siedzibie przewoźnika i nie może być przekazywany żadnej stronie trzeciej, natomiast wypisy z licencji muszą znajdować się w każdym pojeździe przewoźnika w celu okazania organowi kontroli.

W związku z tym projekt ustawy ustanawiając delegacje do wydania dokumentów również przewiduje określenie wzorów wypisu z licencji oraz wypisu ze świadectwa kierowcy.

W celu wdrożenia powyższych zasad do systemu prawa polskiego konieczne było sporządzenie projektu ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym.

Uchwalenie projektowanej ustawy przewidziane jest w priorytecie 9.1 „Dostosowanie prawa oraz wzmocnienie zdolności administracyjnej w transporcie drogowym”, zadanie 2: „Dostosowanie prawa polskiego do wymogów wspólnoty w zakresie dostępu do rynku drogowych przewozów osób i rzeczy” z rozdziału 9 „Polityka Transportowa” Narodowego Programu Przygotowania do Członkostwa.

W konkluzji należy stwierdzić, iż wyżej przedstawiona analiza pozwala uznać projekt ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym za dostosowujący prawo polskie do wspólnotowego *acquis*.



**URZĄD
KOMITETU INTEGRACJI EUROPEJSKIEJ**

MINISTER
Prof. dr hab. Danuta Hübner

Min. DH- 3035 /03/DPE/

Warszawa, 18.09. 2003r.

Pan
Aleksander Proksa
Sekretarz Rady Ministrów

Opinia o zgodności projektu ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym, z prawem Unii Europejskiej wyrażona na podstawie art. 2 ustawy z dnia 8 sierpnia 1996 r. o Komitecie Integracji Europejskiej (Dz. U. Nr 106 poz. 49), przez Sekretarza Komitetu Integracji Europejskiej, Minister Danutę Hübner, działającą z upoważnienia Przewodniczącej Komitetu Integracji Europejskiej.

Szanowny Panie Ministrze,

W związku z przedłożonym projektem ustawy (pismo nr RM-10-141-03) pozwalam sobie wyrazić następującą opinię:

- I. Celem projektowanej ustawy jest dostosowanie prawa polskiego w zakresie wprowadzenia wzoru licencji wspólnotowej na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego, a także ustanowienie obowiązku uzyskania świadectwa kierowcy, do obowiązujących w tej materii przepisów prawa Unii Europejskiej, to jest:
 - Rozporządzenia Rady (EWG) Nr 881/92 z dnia 26 marca 1992 r., w sprawie dostępu do rynku transportu drogowego rzeczy wewnątrz Wspólnoty do lub z terytorium jednego z państw członkowskich lub w tranzycie przez terytorium jednego lub więcej państw członkowskich (Dz. Urz. WE nr L 095, 9.04.1992),
 - Rozporządzenia Rady (EWG) Nr 684/92 z dnia 16 marca 1992 r. dotyczącego ogólnych zasad międzynarodowego przewozu osób autokarem i autobusem (Dz. Urz. WE nr L 074, 20.03.1992), zmienionego rozporządzeniem (WE) Nr 11/98 z 11 grudnia 1997 r. (Dz. Urz. WE nr L 4, 8.01.1998),
 - Rozporządzenia Rady (EWG) Nr 3118/93 z dnia 25 października 1993 r. określającego warunki, na jakich przewoźnicy nie-rezydenci mogą prowadzić krajowe drogowe przewozy towarów na terytorium Państwa Członkowskiego (Dz. Urz. WE nr L 279, 12.11.1993),

- Rozporządzenia (WE) Nr 484/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 1 marca 2002 r. zmieniającego Rozporządzenia Rady (EWG) Nr 881/92 i (EWG) Nr 3118/93 w celu ustanowienia świadectwa kierowcy (Dz. Urz. WE nr L 076, 19.03.2002).

- II. Powyższe regulacje ustanawiają obowiązek uzyskania licencji wspólnotowej na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego osób i rzeczy oraz świadectwa kierowcy przez obywateli państwa trzecich (nie będących obywatelami państwa członkowskiego Unii Europejskiej) w odniesieniu do międzynarodowego transportu drogowego rzeczy.

Licencje wspólnotowe zostały wprowadzone prawem Unii Europejskiej w celu ustalenia wspólnych zasad dostępu do rynku w międzynarodowym przewozie drogowym osób i rzeczy na terytorium Wspólnoty. Obejmują one przede wszystkim wyeliminowanie wszelkich ograniczeń nakładanych na przedsiębiorcę ze względu na jego siedzibę czy obywatelstwo. W szczególności chodzi tu o sytuację prowadzenia działalności w państwie członkowskim UE innym niż to, w którym usługa ma być świadczona.

Projekt ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym gwarantuje w art. 2 ust. 3 obowiązywanie licencji wspólnotowej z dniem 1 maja 2004 r. Jednocześnie w art. 5 ust. 1 stwierdza się, iż do dnia uzyskania przez Polskę członkostwa w Unii Europejskiej będą ważne dotychczas wydawane licencje. Tym samym projekt ustawy zapewnia przejście bez zakłóceń z jednego systemu na drugi.

W przypadku świadectw kierowcy, intencją ustawodawcy wspólnotowego jest zapewnienie możliwości zweryfikowania, czy kierowcy z państw trzecich są legalnie zatrudnieni w przedsiębiorstwach prowadzących działalność w Unii Europejskiej. Nielegalnie zatrudnieni kierowcy często pracują w niebezpiecznych warunkach i otrzymują zaniżone wynagrodzenie, co zagraża bezpieczeństwu drogowemu. Ponadto, jak wskazane zostało w preambule do rozporządzenia WE Nr 484/2002, takie systematyczne naruszanie przepisów krajowych doprowadziło do poważnego zakłócenia konkurencji między przewoźnikami zaangażowanymi w zatrudnianie nielegalnie kierowców, a tymi zatrudniającymi wyłącznie legalnie.

Projekt ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym wprowadza w art. 1 pkt 9 do zmienianej ustawy rozdział 4a „Świadectwo kierowcy”. Dodany art. 32a nakłada na kierowcę wykonującego międzynarodowy transport drogowy rzeczy, jeżeli nie jest obywatelem państwa członkowskiego Unii Europejskiej, obowiązek posiadania świadectwa kierowcy.

- III. Projekt ustawy w całości implementuje wyłącznie postanowienia rozporządzeń wspólnotowych. Zgodnie z prawem wspólnotowym wejście w życie i stosowanie rozporządzeń następuje bez żadnych działań transformujących do prawa krajowego. Dopuszczalne jest jednakże przyjmowanie aktów prawnych ustanawiających instytucje i

procedury niezbędne do wykonania przepisów rozporządzeń. Rozporządzenie WE nr 484/2002 (wprowadzające zmiany do pozostałych rozporządzeń w zakresie wprowadzenia świadectwa kierowcy) przewiduje przyznanie państwom członkowskim dostatecznego okresu na przyjęcie środków niezbędnych do ich wykonania, m.in. na wydrukowanie i rozprowadzenie nowych świadectw kierowców.

IV. W konkluzji pozwalam sobie stwierdzić, iż projekt ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Z poważaniem,

Do wiadomości:

Pan Marek Pol
Wiceprezes Rady Ministrów
Minister Infrastruktury

Z up. Sekretarza Komitetu
integracji Europejskiej
PODSEKRETARZ STANU
Jarosław Pietras

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹**

z dnia 2003 r.

w sprawie wzoru licencji na wykonywanie transportu drogowego oraz wypisu z licencji

Na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. Nr 125, poz. 1371, z 2002 r. Nr 25, poz. 253, Nr 89, poz. 804, Nr 199, poz. 1671 oraz z 2003 r. Nr 137, poz. 1302, Nr 149, poz. 1452 i Nr ..., poz. ...) zarządza się, co następuje:

§ 1. Określa się następujące wzory licencji:

- 1) na krajowy transport drogowy osób – w załączniku nr 1 do rozporządzenia;
- 2) na transport drogowy taksówką – w załączniku nr 2 do rozporządzenia;
- 3) na krajowy transport drogowy rzeczy – w załączniku nr 3 do rozporządzenia;
- 4) na międzynarodowy transport drogowy osób – w załączniku nr 4 do rozporządzenia;
- 5) na międzynarodowy transport drogowy rzeczy – w załączniku nr 5 do rozporządzenia;
- 6) wspólnotowej na międzynarodowy transport drogowy osób – w załączniku nr 6 do rozporządzenia;
- 7) wspólnotowej na międzynarodowy transport drogowy rzeczy – w załączniku nr 7 do rozporządzenia.

§ 2. Określa się następujące wzory wypisów z licencji:

- 1) na krajowy transport drogowy osób – w załączniku nr 8 do rozporządzenia;
- 2) na krajowy transport drogowy rzeczy – w załączniku nr 9 do rozporządzenia;
- 3) na międzynarodowy transport drogowy osób – w załączniku nr 10 do rozporządzenia;
- 4) na międzynarodowy transport drogowy rzeczy – w załączniku nr 11 do rozporządzenia;
- 5) wspólnotowej na międzynarodowy transport drogowy osób – w załączniku nr 12 do rozporządzenia;
- 6) wspólnotowej na międzynarodowy transport drogowy rzeczy – w załączniku nr 13 do rozporządzenia.

§ 3. Traci moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 listopada 2001 r. w sprawie wzoru licencji na wykonywanie transportu drogowego, wypisu z licencji oraz wykazu pojazdów samochodowych (Dz. U. Nr 145, poz. 1630).

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie §1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 marca 2002 r w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 32, poz. 302 oraz z 2003 r. Nr 19, poz. 165 i Nr 141, poz. 1359).

WZÓR LICENCJI NA WYKONYWANIE KRAJOWEGO TRANSPORTU DROGOWEGO OSÓB

(format A-4, foliowany obustronnie)

(strona przednia)

Godło Państwa

RZECZPOSPOLITA POLSKA (PL)

oznaczenie organu

LICENCJA NR

na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób

Na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. Nr 125, poz. 1371, z 2002 r. Nr 25, poz. 253, Nr 89, poz. 804, Nr 199, poz. 1671 oraz z 2003 r. Dz. U. Nr , poz.) udzielam licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób*) dla:

Nazwa przedsiębiorcy:

Siedziba przedsiębiorcy (adres):

Numer w rejestrze przedsiębiorców:

Niniejsza licencja jest ważna do:

Udzielono dniar.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do organu administracji publicznej wyższego stopnia, za pośrednictwem organu, który wydał decyzję, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji (art. 127 § 1 i 2, art. 129 k.p.a.)

Podpis i pieczęć organu
udzielającego licencji

(pieczęć okrągła
z godłem państwa)

(strona odwrotna)

OBJAŚNIENIE

1. Licencja na krajowy transport drogowy osób uprawnia do wykonywania przewozów wyłącznie na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej.
2. Licencję cofa się:
 - 1) w przypadku gdy:
 - a) wydano prawomocne orzeczenie zakazujące przedsiębiorcy wykonywania działalności gospodarczej objętej licencją,
 - b) przedsiębiorca nie podjął działalności objętej licencją w ciągu 6 miesięcy od dnia jej wydania, pomimo wezwania organu licencyjnego do jej podjęcia,
 - 2) jeżeli jej posiadacz:
 - a) nie spełnia wymagań uprawniających do wykonywania działalności w zakresie transportu drogowego,
 - b) rażąco naruszył warunki określone w licencji lub inne warunki wykonywania działalności objętej licencją określone przepisami prawa,
 - c) odstąpił licencję osobie trzeciej,
 - d) zaprzestał wykonywania działalności gospodarczej objętej licencją, a w szczególności nie wykonuje, na skutek okoliczności zależnych od niego, transportu drogowego przez co najmniej 6 miesięcy,
 - e) rażąco narusza przepisy dotyczące czasu pracy kierowców lub kwalifikacji kierowców.
3. Przedsiębiorca jest obowiązany zgłaszać na piśmie organowi, który udzielił licencji, wszelkie zmiany danych, o których mowa w art. 8, ustawy o transporcie drogowym, nie później niż w terminie 14 dni od dnia ich powstania.
4. Przedsiębiorca jest obowiązany zwrócić licencję oraz jej wypisy organowi, który udzielił licencji, niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 14 dni od dnia, w którym decyzja o cofnięciu licencji stała się ostateczna.
5. W przypadku cofnięcia licencji nie może być ona ponownie udzielona wcześniej niż po upływie 3 lat od dnia, w którym decyzja o cofnięciu licencji stała się ostateczna.
6. Licencja nie zastępuje zezwoleń wymaganych przepisami ustawy.

*)wpisać odpowiednio autobus bądź samochód osobowy.

Opis licencji:

- tło licencji koloru różowo - niebieskiego,
- blankiet licencji posiada włókna rozmieszczone nieregularnie, widoczne w ultrafiolecie,
- godło państwa w lewej górnej części blankietu,
- teksty w kolorze czarnym,
- papier ze znakami wodnymi
- numer (niepowtarzalny i ciągły) licencji drukowany farbą fluorescencyjną koloru czerwonego.

WZÓR LICENCJI NA WYKONYWANIE TRANSPORTU DROGOWEGO TAKSÓWKĄ
(format A-5, foliowany obustronnie)
(strona przednia)

Godło Państwa

RZECZPOSPOLITA POLSKA (PL)

oznaczenie organu

LICENCJA NR

na wykonywanie transportu drogowego taksówką

Na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. Nr 125, poz. 1371, z 2002 r. Nr 25, poz. 253, Nr 89, poz. 804, Nr 199, poz. 1671 oraz z 2003 r. Dz. U. Nr , poz.)
udzielam licencji na wykonywanie transportu drogowego taksówką dla:

Nazwa przedsiębiorcy:

Siedziba (adres):

Numer w rejestrze przedsiębiorców:

Obszar prowadzenia przewozów:

Numer rejestracyjny pojazdu:

Numer podwozia VIN:

Niniejsza licencja jest ważna do:

Udzielono dniar.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do organu administracji publicznej wyższego stopnia, za pośrednictwem organu, który wydał decyzję, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji (art. 127 § 1 i 2, art. 129 k.p.a.)

Podpis i pieczęć organu
udzielającego licencji

(pieczęć okrągła
z godłem państwa)

Seria Nr

OBJAŚNIENIE

1. Licencja na krajowy transport drogowy taksówką uprawnia do wykonywania przewozów wyłącznie na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej.
 2. Licencję cofa się:
 - 1) w przypadku gdy:
 - a) wydano prawomocne orzeczenie zakazujące przedsiębiorcy wykonywania działalności gospodarczej objętej licencją,
 - b) przedsiębiorca nie podjął działalności objętej licencją w ciągu 6 miesięcy od dnia jej wydania, pomimo wezwania organu licencyjnego do jej podjęcia,
 - 2) jeżeli jej posiadacz:
 - a) nie spełnia wymagań uprawniających do wykonywania działalności w zakresie transportu drogowego,
 - b) rażąco naruszył warunki określone w licencji lub inne warunki wykonywania działalności objętej licencją określone przepisami prawa,
 - c) odstąpił licencję osobie trzeciej,
 - d) zaprzestał wykonywania działalności gospodarczej objętej licencją, a w szczególności nie wykonuje, na skutek okoliczności zależnych od niego, transportu drogowego przez co najmniej 6 miesięcy,
 - e) rażąco narusza przepisy dotyczące czasu pracy kierowców lub kwalifikacji kierowców.
 3. Przedsiębiorca jest obowiązany zgłaszać na piśmie organowi, który udzielił licencji, wszelkie zmiany danych, o których mowa w art. 8, ustawy o transporcie drogowym, nie później niż w terminie 14 dni od dnia ich powstania.
 4. Przedsiębiorca jest obowiązany zwrócić licencję oraz jej wypisy organowi, który udzielił licencji, niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 14 dni od dnia, w którym decyzja o cofnięciu licencji stała się ostateczna.
 5. W przypadku cofnięcia licencji nie może być ona ponownie udzielona wcześniej niż po upływie 3 lat od dnia, w którym decyzja o cofnięciu licencji stała się ostateczna.
 6. Licencja nie zastępuje zezwoleń wymaganych przepisami ustawy.
-

Opis licencji:

- tło licencji koloru beżowo - zielonego,
- blankiet licencji posiada włókna rozmieszczone nieregularnie, widoczne w ultrafiolecie,
- godło państwa w lewej górnej części blankietu,
- teksty w kolorze czarnym,
- papier ze znakami wodnymi
- numer (niepowtarzalny i ciągły) licencji drukowany farbą fluorescencyjną koloru czerwonego.

WZÓR LICENCJI NA WYKONYWANIE KRAJOWEGO TRANSPORTU DROGOWEGO RZECZY
(format A-4, foliowany obustronnie)
(strona przednia)

Godło Państwa

RZECZPOSPOLITA POLSKA (PL)

oznaczenie organu

LICENCJA NR

na wykonywanie krajowego transportu drogowego rzeczy

Na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. Nr 125, poz. 1371, z 2002 r. Nr 25, poz. 253, Nr 89, poz. 804, Nr 199, poz. 1671 oraz z 2003 r. Dz. U. Nr , poz.) udzielam licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu rzeczy dla:

Nazwa przedsiębiorcy:

Siedziba przedsiębiorcy (adres):

Numer i siedziba przedsiębiorcy:

Niniejsza licencja jest ważna do:
Udzielono dniar.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do organu administracji publicznej wyższego stopnia, za pośrednictwem organu, który wydał decyzję, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji (art. 127 § 1 i 2, art. 129 k.p.a.)

Podpis i pieczęć organu
udzielającego licencji

(pieczęć okrągła
z godłem państwa)

(strona odwrotna)

OBJAŚNIENIE

1. Licencja na krajowy transport drogowy rzeczy uprawnia do wykonywania przewozów wyłącznie na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej.
 2. Licencję cofa się:
 - 1) w przypadku gdy:
 - a) wydano prawomocne orzeczenie zakazujące przedsiębiorcy wykonywania działalności gospodarczej objętej licencją,
 - b) przedsiębiorca nie podjął działalności objętej licencją w ciągu 6 miesięcy od dnia jej wydania, pomimo wezwania organu licencyjnego do jej podjęcia,
 - 2) jeżeli jej posiadacz:
 - a) nie spełnia wymagań uprawniających do wykonywania działalności w zakresie transportu drogowego,
 - b) rażąco naruszył warunki określone w licencji lub inne warunki wykonywania działalności objętej licencją określone przepisami prawa,
 - c) odstąpił licencję osobie trzeciej,
 - d) zaprzestał wykonywania działalności gospodarczej objętej licencją, a w szczególności nie wykonuje, na skutek okoliczności zależnych od niego, transportu drogowego przez co najmniej 6 miesięcy,
 - e) rażąco narusza przepisy dotyczące czasu pracy kierowców lub kwalifikacji kierowców.
 3. Przedsiębiorca jest obowiązany zgłaszać na piśmie organowi, który udzielił licencji, wszelkie zmiany danych, o których mowa w art. 8, ustawy o transporcie drogowym, nie później niż w terminie 14 dni od dnia ich powstania.
 4. Przedsiębiorca jest obowiązany zwrócić licencję oraz jej wypisy organowi, który udzielił licencji, niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 14 dni od dnia, w którym decyzja o cofnięciu licencji stała się ostateczna.
 5. W przypadku cofnięcia licencji nie może być ona ponownie udzielona wcześniej niż po upływie 3 lat od dnia, w którym decyzja o cofnięciu licencji stała się ostateczna.
 6. Licencja nie zastępuje zezwoleń wymaganych przepisami ustawy.
-

Opis licencji:

- tło licencji koloru beżowo - niebieskiego,
- blankiet licencji posiada włókna rozmieszczone nieregularnie, widoczne w ultrafiolecie,
- godło państwa w lewej górnej części blankietu,
- teksty w kolorze czarnym,
- papier ze znakami wodnymi
- numer (niepowtarzalny i ciągły) licencji drukowany farbą fluorescencyjną koloru czerwonego.

WZÓR LICENCJI NA WYKONYWANIE MIĘDZYNARODOWEGO TRANSPORTU DROGOWEGO
OSÓB

(format A-4, foliowany obustronnie)

(strona przednia)

Godło Państwa

RZECZPOSPOLITA POLSKA (PL)

oznaczenie organu

LICENCJA NR

na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego osób

Na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. Nr 125, poz. 1371, z 2002 r. Nr 25, poz. 253, Nr 89, poz. 804, Nr 199, poz. 1671 oraz z 2003 r. Dz. U. Nr , poz.) udzielam licencji na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób dla:

Nazwa przedsiębiorcy:

Siedziba przedsiębiorcy (adres):

Numer w rejestrze przedsiębiorców:

Niniejsza licencja jest ważna do:

Udzielono dniar.

Pouczenie

Stronie niezadowolonej z niniejszej decyzji przysługuje prawo zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy do(wpisać oznaczenie właściwego organu) w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji (art. 127 § 3 k.p.a.)

Podpis i pieczęć organu
udzielającego licencji

(pieczęć okrągła
z godłem państwa)

(strona odwrotna)

OBJAŚNIENIE

1. Licencja na krajowy transport drogowy osób uprawnia do wykonywania przewozów wyłącznie na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej.
 2. Licencję cofa się:
 - 1) w przypadku gdy:
 - a) wydano prawomocne orzeczenie zakazujące przedsiębiorcy wykonywania działalności gospodarczej objętej licencją,
 - b) przedsiębiorca nie podjął działalności objętej licencją w ciągu 6 miesięcy od dnia jej wydania, pomimo wezwania organu licencyjnego do jej podjęcia,
 - 2) jeżeli jej posiadacz:
 - a) nie spełnia wymagań uprawniających do wykonywania działalności w zakresie transportu drogowego,
 - b) rażąco naruszył warunki określone w licencji lub inne warunki wykonywania działalności objętej licencją określone przepisami prawa,
 - c) odstąpił licencję osobie trzeciej,
 - d) zaprzestał wykonywania działalności gospodarczej objętej licencją, a w szczególności nie wykonuje, na skutek okoliczności zależnych od niego, transportu drogowego przez co najmniej 6 miesięcy,
 - e) rażąco narusza przepisy dotyczące czasu pracy kierowców lub kwalifikacji kierowców.
 3. Przedsiębiorca jest obowiązany zgłaszać na piśmie organowi, który udzielił licencji, wszelkie zmiany danych, o których mowa w art. 8, ustawy o transporcie drogowym, nie później niż w terminie 14 dni od dnia ich powstania.
 4. Przedsiębiorca jest obowiązany zwrócić licencję oraz jej wypisy organowi, który udzielił licencji, niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 14 dni od dnia, w którym decyzja o cofnięciu licencji stała się ostateczna.
 5. W przypadku cofnięcia licencji nie może być ona ponownie udzielona wcześniej niż po upływie 3 lat od dnia, w którym decyzja o cofnięciu licencji stała się ostateczna.
 6. Licencja nie zastępuje zezwoleń wymaganych przepisami ustawy.
-

Opis licencji:

- tło licencji koloru niebiesko - zielonego,
- blankiet licencji posiada włókna rozmieszczone nieregularnie, widoczne w ultrafiolecie,
- godło państwa w lewej górnej części blankietu,
- teksty w kolorze czarnym,
- papier ze znakami wodnymi
- numer (niepowtarzalny i ciągły) licencji drukowany farbą fluorescencyjną koloru czerwonego.

WZÓR LICENCJI NA WYKONYWANIE MIĘDZYNARODOWEGO TRANSPORTU DROGOWEGO
RZECZY

(format A-4, foliowany obustronnie)

(strona przednia)

Godło Państwa

RZECZPOSPOLITA POLSKA (PL)

oznaczenie organu

LICENCJA NR

na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego rzeczy

Na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. Nr 125, poz. 1371, z 2002 r. Nr 25, poz. 253, Nr 89, poz. 804, Nr 199, poz. 1671 oraz z 2003 r. Dz. U. Nr , poz.) udzielam licencji na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego w zakresie przewozu rzeczy dla:

Nazwa przedsiębiorcy:

Siedziba przedsiębiorcy (adres):

Numer i siedziba przedsiębiorcy:

Niniejsza licencja jest ważna do:

Udzielono dniar.

Pouczenie

Stronie niezadowolonej z niniejszej decyzji przysługuje prawo zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy do(wpisać oznaczenie właściwego organu) w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji (art. 127 § 3 k.p.a.)

Podpis i pieczęć organu
udzielającego licencji

(pieczęć okrągła
z godłem państwa)

(strona odwrotna)

OBJAŚNIENIE

1. Licencja na krajowy transport drogowy rzeczy uprawnia do wykonywania przewozów wyłącznie na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej.
 2. Licencję cofa się:
 - 1) w przypadku gdy:
 - a) wydano prawomocne orzeczenie zakazujące przedsiębiorcy wykonywania działalności gospodarczej objętej licencją,
 - b) przedsiębiorca nie podjął działalności objętej licencją w ciągu 6 miesięcy od dnia jej wydania, pomimo wezwania organu licencyjnego do jej podjęcia,
 - 2) jeżeli jej posiadacz:
 - a) nie spełnia wymagań uprawniających do wykonywania działalności w zakresie transportu drogowego,
 - b) rażąco naruszył warunki określone w licencji lub inne warunki wykonywania działalności objętej licencją określone przepisami prawa,
 - c) odstąpił licencję osobie trzeciej,
 - d) zaprzestał wykonywania działalności gospodarczej objętej licencją, a w szczególności nie wykonuje, na skutek okoliczności zależnych od niego, transportu drogowego przez co najmniej 6 miesięcy,
 - e) rażąco narusza przepisy dotyczące czasu pracy kierowców lub kwalifikacji kierowców.
 3. Przedsiębiorca jest obowiązany zgłaszać na piśmie organowi, który udzielił licencji, wszelkie zmiany danych, o których mowa w art. 8, ustawy o transporcie drogowym, nie później niż w terminie 14 dni od dnia ich powstania.
 4. Przedsiębiorca jest obowiązany zwrócić licencję oraz jej wypisy organowi, który udzielił licencji, niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 14 dni od dnia, w którym decyzja o cofnięciu licencji stała się ostateczna.
 5. W przypadku cofnięcia licencji nie może być ona ponownie udzielona wcześniej niż po upływie 3 lat od dnia, w którym decyzja o cofnięciu licencji stała się ostateczna.
 6. Licencja nie zastępuje zezwoleń wymaganych przepisami ustawy.
-

Opis licencji:

- tło licencji koloru żółto - brązowego,
- blankiet licencji posiada włókna rozmieszczone nieregularnie, widoczne w ultrafiolecie,
- godło państwa w lewej górnej części blankietu,
- teksty w kolorze czarnym,
- papier ze znakami wodnymi,
- numer (niepowtarzalny i ciągły) licencji drukowany farbą fluorescencyjną koloru czerwonego.

WZÓR LICENCJI NA WYKONYWANIE MIĘDZYNARODOWEGO TRANSPORTU DROGOWEGO OSÓB
(format A-4, foliowany obustronnie)
(strona przednia)

Godło Państwa

PL

Oznaczenie organu

WSPÓLNOTA EUROPEJSKA

LICENCJA NR

na wykonywanie międzynarodowego zarobkowego przewozu osób
autobusem

Niniejsza licencja upoważnia:

Nazwa przedsiębiorcy:

Siedziba (adres):

Numer w rejestrze przedsiębiorców:

do wykonywania międzynarodowego zarobkowego transportu drogowego osób wszystkimi trasami na terytorium Wspólnoty, zgodnie z Rozporządzeniem Rady (EWG) Nr 684/92 z dnia 16 marca 1992 r., zmienione przez Rozporządzenie (WE) nr 11/98 oraz na warunkach określonych w niniejszej licencji.

Uwagi szczególne:

Niniejsza licencja jest ważna od _____ do _____

Wystawiono w _____ w dniu _____

Podpis i pieczęć organu
udzielającego licencji

(strona odwrotna)

OBJAŚNIENIE

Niniejsza licencja wydana została na podstawie Rozporządzenia Rady (EWG) Nr 684/92 z dnia 16 marca 1992 r. w sprawie wspólnych zasad międzynarodowego przewozu pasażerów autokarami i autobusami, zmienione przez Rozporządzenie (WE) 11/98.

Niniejsza licencja została wydana przez właściwe organ państwa członkowskiego, w którym mieści się siedziba przewoźnika działającego na zasadzie wynajmu bądź wynagrodzenia, który:

- jest upoważniony w państwie członkowskim, w którym mieści się jego siedziba, do świadczenia przewozu na zasadzie usług regularnych, w tym specjalnych usług regularnych lub usług sporadycznych autokarami oraz autobusami,
- spełnia warunki określone zgodnie z przepisami Wspólnoty dotyczącymi dopuszczenia do zawodu przewoźnika drogowego krajowego i międzynarodowego transportu osób,
- spełnia wymogi prawne dotyczące bezpieczeństwa na drodze w zakresie standardów obowiązujących kierowców oraz pojazdy.

Niniejsza licencja przewozowa upoważnia do wykonywania zarobkowego międzynarodowego przewozu osób autobusem na wszystkich trasach na terytorium Wspólnoty:

- gdzie miejsce początkowe oraz miejsce docelowe znajduje się w dwóch różnych państwach członkowskich, z lub bez tranzytu przez jedno lub więcej państw członkowskich lub państw trzecich,
- z państwa członkowskiego do państwa trzeciego i odwrotnie, z lub bez tranzytu przez jedno lub więcej państw członkowskich lub państw trzecich,
- pomiędzy państwami trzecimi z tranzytem poprzez terytorium jednego lub więcej państw członkowskich,
- oraz kursów pustych w związku z operacjami transportowymi na warunkach określonych w rozporządzeniu (EWG) nr 684/92.

W przypadku wykonywania transportu drogowego osób z państwa członkowskiego do państwa trzeciego i odwrotnie, rozporządzenie (EWG) nr 684/92 stosuje się, dla podróży w obrębie terytorium państwa członkowskiego będącego miejscem podejmowania lub wysadzania pasażerów, po zawarciu niezbędnej umowy pomiędzy Wspólnotą i rzeczonym państwem trzecim.

Licencja przewozowa jest wystawiona dla określonego przedsiębiorcy i nie może być odstępowana osobom trzecim.

Licencja może być cofnięta przez właściwe władze państwa członkowskiego, które ją wydały, w szczególności gdy przewoźnik:

- przestał spełniać warunki określone w art. 3 ust. 1 rozporządzenia (EWG) nr 684/92,
- przedstawił błędne informacje odnośnie danych wymaganych do wydania lub przedłużenia licencji,
- dopuścił się poważnego naruszenia lub powtarzających się pomniejszych naruszeń przepisów bezpieczeństwa na drodze, w szczególności przepisów stosujących się do pojazdów, prowadzenia oraz przerw dla kierowców, oraz w przypadku świadczenia usług równoległych bądź tymczasowych bez upoważnienia, jak określono w art. 2 punkt 1.3, właściwe władze państwa członkowskiego, w którym znajduje się siedziba przewoźnika dokonującego naruszenia, mogą, między innymi, cofnąć licencję Wspólnoty lub dokonać tymczasowego i/lub częściowego cofnięcia wypisów z licencji.

Takowe kary są ustalane odpowiednio do wagi naruszenia dokonanego przez posiadacza licencji Wspólnoty oraz do liczby posiadanych wypisów z licencji, w związku z jego międzynarodową działalnością.

Oryginał licencji należy przechowywać w siedzibie przedsiębiorstwa.

Wypis z licencji przewozowej należy przechowywać w pojeździe.

Licencję należy okazywać na każde żądanie uprawnionego organu kontroli.

W granicach terytorium każdego z państw członkowskich posiadacz licencji jest obowiązany stosować się do ustaw, rozporządzeń i przepisów administracyjnych obowiązujących w danym państwie, zwłaszcza przepisów dotyczących transportu i ruchu drogowego.

'Usługi regularne' są to usługi polegające na przewozie osób w określonych odstępach czasu i określonymi trasami, przy założeniu że osoby są zbierane na z góry określonych przystankach i są dowożeni na z góry określone przystanki.

Usługi regularne będą powszechnie dostępne, z zastrzeżeniem, tam gdzie jest to właściwe, obowiązku rezerwacji.

Na regularny charakter przewozu nie będą miały wpływu zmiany warunków funkcjonowania usług.

'Specjalne usługi regularne' są to usługi regularne umożliwiające przewóz określonych kategorii pasażerów, z wyłączeniem innych pasażerów, w określonych odstępach czasu i określonymi trasami, przy założeniu że osoby są zbierane na z góry określonych przystankach i są dowożeni na z góry określone przystanki.

Specjalne usługi regularne będą obejmować:

- a) przewóz pracowników pomiędzy miejscem pracy a miejscem zamieszkania,
- b) przewóz uczniów i studentów do i z szkolnych instytucji edukacyjnej,
- c) przewóz żołnierzy i ich rodzin pomiędzy miejscem zamieszkania a miejscem zakoszarowania.

Fakt zróżnicowania specjalnych usług w zależności od potrzeb użytkowników nie wpłynie na ich klasyfikację jako usługi regularne.

Specjalne usługi regularne nie wymagają upoważnienia, jeśli są objęte umową zawartą pomiędzy organizatorem a przewoźnikiem.

Organizacja równoległych lub tymczasowych usług, służących tym samym osobom jak istniejące usługi regularne, wymaga upoważnienia.

'Okolicznościowe usługi' są to usługi, które nie są objęte definicją usług regularnych, w tym specjalnych usług regularnych oraz które poza wszystkim charakteryzuje fakt przewożenia grup osób zebranych z inicjatywy klienta lub samego przewoźnika. Organizacja usług równoległych lub tymczasowych porównywalnych z istniejącymi usługami regularnymi oraz służących tym samym osobom, podobnie jak te drugie zostanie objęta upoważnieniem zgodnie z procedurą zawartą w rozdziale II rozporządzenia (EWG) nr 684/92. Takowe usługi nie przestaną być usługami okolicznościowymi wyłącznie z powodu ich świadczenia w określonych odstępach czasu.

Usługi okolicznościowe nie wymagają upoważnienia.'

Opis licencji:

- tło licencji koloru ciemno niebieskiego,
- papier ze znakiem wodnym i włóknami zabezpieczającymi, rozmieszczonymi nieregularnie, widoczne w ultrafiolecie,
- godło oraz symbol państwa w lewej górnej części blankietu,
- teksty w kolorze czarnym,
- numer (niepowtarzalny i ciągły) licencji drukowany farbą czarną.

WZÓR LICENCJI NA WYKONYWANIE MIĘDZYNARODOWEGO TRANSPORTU DROGOWEGO
RZECZY
(format A-4, foliowany obustronnie)
(strona przednia)

Godło Państwa

PL

Oznaczenie organu

WSPÓLNOTA EUROPEJSKA

LICENCJA NR

na wykonywanie międzynarodowego zarobkowego transportu drogowego rzeczy

Niniejsza licencja upoważnia:

Nazwa przedsiębiorcy:

Siedziba (adres):

Numer w rejestrze przedsiębiorców:

do wykonywania międzynarodowego zarobkowego transportu drogowego rzeczy wszystkimi trasami na terytorium Wspólnoty, zgodnie z Rozporządzeniem Rady (EWG) Nr 881/92 z dnia 26 marca 1992 r., oraz na warunkach określonych w niniejszej licencji.

Uwagi szczególne:

Niniejsza licencja jest ważna od

do

Wystawiono w

w dniu

Podpis i pieczęć organu
udzielającego licencji

OBJAŚNIENIE

Niniejsza licencja wydana została na podstawie Rozporządzenia Rady (EWG) Nr 881/92 z dnia 26 marca 1992 r. w sprawie dostępu do rynku drogowych przewozów przeczny w ramach Wspólnoty do lub z terytorium państwa członkowskiego lub w tranzycie przez terytorium jednego lub więcej państw członkowskich¹⁾.

Licencja przewozowa uprawnia posiadacza do wykonywania międzynarodowego zarobkowego transportu drogowego rzeczy, na każdej trasie, i dotyczy ona przewozów lub części przewozów wykonywanych na terytorium Wspólnoty oraz, tam gdzie jest to właściwe, podlegających określonym poniżej warunkom:

- miejsce rozpoczęcia i miejsce zakończenia przewozu znajdują się w dwóch różnych państwach członkowskich, a trasa zawiera lub nie przewóz tranzytowy przez terytorium jednego lub więcej państw członkowskich lub państw nie będących członkami,
- z państwa członkowskiego do państwa nie będącego członkiem i z powrotem, gdzie trasa zawiera lub nie przewóz tranzytowy przez jedno lub więcej państw członkowskich lub państw nie będących członkami,
- pomiędzy państwami nie będącymi członkami, gdy trasa zawiera przewóz tranzytowy przez terytorium jednego lub więcej państw członkowskich,
- a także przewozy bez ładunku w związku z opisanym powyżej transportem.

W przypadku wykonywania międzynarodowego transportu drogowego z państwa członkowskiego do państwa nie będącego członkiem lub odwrotnie, niniejsza licencja jest ważna na tę część przewozu, która jest wykonywana na terytorium państwa członkowskiego, gdzie odbywa się ładowanie lub rozładowanie towaru, po zawarciu koniecznych porozumień pomiędzy Wspólnotą a danym państwem nie będącym członkiem, zgodnie z Rozporządzeniem (EWG) nr 881/92.

Licencja przewozowa jest wystawiona dla określonego przedsiębiorcy i nie może być odstępowana osobom trzecim.

Licencja przewozowa może być cofnięta przez właściwe władze państwa członkowskiego, które ją wydały, w szczególności gdy:

- przedsiębiorca narusza warunki określone w licencji,
- przedsiębiorca przedstawił błędne informacje w zakresie danych koniecznych dla wydania lub przedłużenia licencji.

Oryginał licencji należy przechowywać w siedzibie przedsiębiorstwa.

Wypis z licencji przewozowej należy przechowywać w pojeździe. W przypadku zespołu pojazdów, licencja musi odnosić się do pojazdu silnikowego. Wypis dotyczy zespołu pojazdów nawet w przypadku, gdy przyczepa lub naczepa nie jest zarejestrowana lub nie posiada zezwolenia na korzystanie z dróg w imieniu posiadacza licencji, lub jeżeli jest zarejestrowana i posiada zezwolenie na korzystanie z dróg w innym państwie członkowskim.

Licencję należy okazywać na każde żądanie uprawnionego organu kontroli.

W granicach terytorium każdego z państw członkowskich posiadacz licencji jest obowiązany stosować się do ustaw, rozporządzeń i przepisów administracyjnych obowiązujących w danym państwie, zwłaszcza przepisów dotyczących transportu i ruchu drogowego.

Opis licencji:

- tło licencji koloru jasno niebieskiego,
- papier ze znakiem wodnym i włóknami zabezpieczającymi, rozmieszczonymi nieregularnie, widoczne w ultrafiolecie,
- godło oraz symbol państwa w lewej górnej części blankietu,
- teksty w kolorze czarnym,
- numer (niepowtarzalny i ciągły) licencji drukowany farbą czarną.

09/35zb

¹⁾ DzUWE nr L 335, 22.12.1984, str. 72.'

WZÓR WYPISU Z LICENCJI NA WYKONYWANIE KRAJOWEGO TRANSPORTU DROGOWEGO
OSÓB
(format A-5)
(strona przednia)

Godło Państwa

RZECZPOSPOLITA POLSKA (PL)

oznaczenie organu

WYPIS Nr.....

z licencji nr.....

na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób

Na podstawie art. 11 ust. 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. Nr 125, poz. 1371, z 2002 r. Nr 25, poz. 253, Nr 89, poz. 804, Nr 199, poz. 1671 oraz z 2003 r. Dz. U. Nr , poz.) wydaje się wypis z licencji ważnej do dnia dla:

Nazwa przedsiębiorcy:

Siedziba (adres):

Data wystawienia wypisu

.....
podpis i pieczęć organu wydającego

(pieczęć okrągła
z godłem państwa)

Seria Nr.....

(strona odwrotna)

OBJAŚNIENIE

Kierowca pojazdu samochodowego jest obowiązany mieć przy sobie i okazywać niniejszy wypis na żądanie uprawnionego organu kontroli.

Opis licencji:

- tło koloru różowego,
- blankiet wypisu posiada włókna rozmieszczone nieregularnie, widoczne w ultrafiolecie,
- godło państwa w lewej górnej części blankietu,
- teksty w kolorze czarnym,
- papier ze znakami wodnymi,
- numer (niepowtarzalny i ciągły) licencji drukowany farbą fluorescencyjną koloru czerwonego.

WZÓR WYPISU Z LICENCJI NA WYKONYWANIE KRAJOWEGO TRANSPORTU DROGOWEGO
RZECZY
(format A-5)
(strona przednia)

Godło Państwa

RZECZPOSPOLITA POLSKA (PL)

oznaczenie organu

WYPIS Nr.....

z licencji nr.....

na wykonywanie krajowego transportu drogowego rzeczy

Na podstawie art. 11 ust. 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. Nr 125, poz. 1371, z 2002 r. Nr 25, poz. 253, Nr 89, poz. 804, Nr 199, poz. 1671 oraz z 2003 r. Dz. U. Nr , poz.) wydaje się wypis z licencji ważnej do dnia dla:

Nazwa przedsiębiorcy:

Siedziba (adres):

Data wystawienia wypisu

.....
podpis i pieczęć organu wydającego

(pieczęć okrągła
z godłem państwa)

Seria Nr.....

(strona odwrotna)

OBJAŚNIENIE

Kierowca pojazdu samochodowego jest obowiązany mieć przy sobie i okazywać niniejszy wypis na żądanie uprawnionego organu kontroli.

Opis licencji:

- tło koloru niebieskiego,
- blankiet wypisu posiada włókna rozmieszczone nieregularnie, widoczne w ultrafiolecie,
- godło państwa w lewej górnej części blankietu,
- teksty w kolorze czarnym,
- papier ze znakami wodnymi,
- numer (niepowtarzalny i ciągły) licencji drukowany farbą fluorescencyjną koloru czerwonego.

WZÓR WYPISU Z LICENCJI NA WYKONYWANIE MIĘDZYNARODOWEGO TRANSPORTU
DROGOWEGO OSÓB

(format A-5)

(strona przednia)

Godło Państwa

RZECZPOSPOLITA POLSKA (PL)

oznaczenie organu

WYPIS Nr.....

z licencji nr.....

na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego osób

Na podstawie art. 11 ust. 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. Nr 125, poz. 1371, z 2002 r. Nr 25, poz. 253, Nr 89, poz. 804, Nr 199, poz. 1671 oraz z 2003 r. Dz. U. Nr , poz.) wydaje się wypis z licencji ważnej do dnia dla:

Nazwa przedsiębiorcy:

Siedziba (adres):

Data wystawienia wypisu

.....
podpis i pieczęć organu wydającego

(pieczęć okrągła
z godłem państwa)

Seria Nr.....

(strona odwrotna)

OBJAŚNIENIE

Kierowca pojazdu samochodowego jest obowiązany mieć przy sobie i okazywać niniejszy wypis na żądanie uprawnionego organu kontroli.

Opis licencji:

- tło koloru zielonego,
- blankiet wypisu posiada włókna rozmieszczone nieregularnie, widoczne w ultrafiolecie,
- godło państwa w lewej górnej części blankietu,
- teksty w kolorze czarnym,
- papier ze znakami wodnymi,
- numer (niepowtarzalny i ciągły) licencji drukowany farbą fluorescencyjną koloru czerwonego.

WZÓR WYPISU Z LICENCJI NA WYKONYWANIE MIĘDZYNARODOWEGO TRANSPORTU
DROGOWEGO RZECZY

(format A-5)

(strona przednia)

Godło Państwa

RZECZPOSPOLITA POLSKA (PL)

oznaczenie organu

WYPIS Nr.....

z licencji nr.....

na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego rzeczy

Na podstawie art. 11 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. Nr 125, poz. 1371, z 2002 r. Nr 25, poz. 253, Nr 89, poz. 804, Nr 199, poz. 1671 oraz z 2003 r. Dz. U. Nr , poz.)
wydaje się wypis z licencji ważnej do dnia dla:

Nazwa przedsiębiorcy:

Siedziba (adres):

Data wystawienia wypisu

.....
podpis i pieczęć organu wydającego

(pieczęć okrągła
z godłem państwa)

Seria Nr.....

(strona odwrotna)

OBJAŚNIENIE

Kierowca pojazdu samochodowego jest obowiązany mieć przy sobie i okazywać niniejszy wypis na żądanie uprawnionego organu kontroli.

Opis licencji:

- tło koloru brązowego,
- blankiet wypisu posiada włókna rozmieszczone nieregularnie, widoczne w ultrafiolecie,
- godło państwa w lewej górnej części blankietu,
- teksty w kolorze czarnym,
- papier ze znakami wodnymi,
- numer (niepowtarzalny i ciągły) licencji drukowany farbą fluorescencyjną koloru czerwonego.

WZÓR WYPISU Z LICENCJI NA WYKONYWANIE MIĘDZYNARODOWEGO TRANSPORTU
DROGOWEGO OSÓB

(format A4, foliowany obustronnie)

(strona przednia)

Godło Państwa

PL

Oznaczenie organu

WSPÓLNOTA EUROPEJSKA

LICENCJA NR

na wykonywanie międzynarodowego zarobkowego przewozu osób
samochodem osobowym oraz autobusem

WYPIS NR

Niniejsza licencja upoważnia:

Nazwa przedsiębiorcy:

Siedziba (adres):

Numer w rejestrze przedsiębiorców:

do wykonywania międzynarodowego zarobkowego transportu drogowego osób wszystkimi trasami na terytorium Wspólnoty, zgodnie z Rozporządzeniem Rady (EWG) Nr 684/92 z dnia 16 marca 1992 r., zmienione przez Rozporządzenie (WE) nr 11/98 oraz na warunkach określonych w niniejszej licencji.

Uwagi szczególne:

Niniejsza licencja jest ważna od _____ do _____

Wystawiono w _____ w dniu _____

Podpis i pieczęć organu
udzielającego licencji

(strona odwrotna)

OBJAŚNIENIE

Niniejsza licencja wydana została na podstawie Rozporządzenia Rady (EWG) Nr 684/92 z dnia 16 marca 1992 r. w sprawie wspólnych zasad międzynarodowego przewozu pasażerów autokarami i autobusami, zmienione przez Rozporządzenie (WE) 11/98.

Niniejsza licencja została wydana przez właściwe organ państwa członkowskiego, w którym mieści się siedziba przewoźnika działającego na zasadzie wynajmu bądź wynagrodzenia, który:

- jest upoważniony w państwie członkowskim, w którym mieści się jego siedziba, do świadczenia przewozu na zasadzie usług regularnych, w tym specjalnych usług regularnych lub usług sporadycznych autokarami oraz autobusami,
- spełnia warunki określone zgodnie z przepisami Wspólnoty dotyczącymi dopuszczenia do zawodu przewoźnika drogowego krajowego i międzynarodowego transportu osób,
- spełnia wymogi prawne dotyczące bezpieczeństwa na drodze w zakresie standardów obowiązujących kierowców oraz pojazdy.

Niniejsza licencja przewozowa upoważnia do wykonywania zarobkowego międzynarodowego przewozu osób autobusem na wszystkich trasach na terytorium Wspólnoty:

- gdzie miejsce początkowe oraz miejsce docelowe znajduje się w dwóch różnych państwach członkowskich, z lub bez tranzytu przez jedno lub więcej państw członkowskich lub państw trzecich,
- z państwa członkowskiego do państwa trzeciego i odwrotnie, z lub bez tranzytu przez jedno lub więcej państw członkowskich lub państw trzecich,
- pomiędzy państwami trzecimi z tranzytem poprzez terytorium jednego lub więcej państw członkowskich,
- oraz kursów pustych w związku z operacjami transportowymi na warunkach określonych w rozporządzeniu (EWG) nr 684/92.

W przypadku wykonywania transportu drogowego osób z państwa członkowskiego do państwa trzeciego i odwrotnie, rozporządzenie (EWG) nr 684/92 stosuje się, dla podróży w obrębie terytorium państwa członkowskiego będącego miejscem podejmowania lub wysadzania pasażerów, po zawarciu niezbędnej umowy pomiędzy Wspólnotą i rzeczonym państwem trzecim.

Licencja przewozowa jest wystawiona dla określonego przedsiębiorcy i nie może być odstępowana osobom trzecim.

Licencja może być cofnięta przez właściwe władze państwa członkowskiego, które ją wydały, w szczególności gdy przewoźnik:

- przestał spełniać warunki określone w art. 3 ust. 1 rozporządzenia (EWG) nr 684/92,
- przedstawił błędne informacje odnośnie danych wymaganych do wydania lub przedłużenia licencji,
- dopuścił się poważnego naruszenia lub powtarzających się pomniejszych naruszeń przepisów bezpieczeństwa na drodze, w szczególności przepisów stosujących się do pojazdów, prowadzenia oraz przerw dla kierowców, oraz w przypadku świadczenia usług równoległych bądź tymczasowych bez upoważnienia, jak określono w art. 2 punkt 1.3, właściwe władze państwa członkowskiego, w którym znajduje się siedziba przewoźnika dokonującego naruszenia, mogą, między innymi, cofnąć licencję Wspólnoty lub dokonać tymczasowego i/lub częściowego cofnięcia wypisów z licencji.

Takowe kary są ustalane odpowiednio do wagi naruszenia dokonanego przez posiadacza licencji Wspólnoty oraz do liczby posiadanych wypisów z licencji, w związku z jego międzynarodową działalnością.

Oryginał licencji należy przechowywać w siedzibie przedsiębiorstwa.

Wypis z licencji przewozowej należy przechowywać w pojeździe.

Licencję należy okazywać na każde żądanie uprawnionego organu kontroli.

W granicach terytorium każdego z państw członkowskich posiadacz licencji jest obowiązany stosować się do ustaw, rozporządzeń i przepisów administracyjnych obowiązujących w danym państwie, zwłaszcza przepisów dotyczących transportu i ruchu drogowego.

'Usługi regularne' są to usługi polegające na przewozie osób w określonych odstępach czasu i określonymi trasami, przy założeniu że osoby są zbierane na z góry określonych przystankach i są dowożeni na z góry określone przystanki.

Usługi regularne będą powszechnie dostępne, z zastrzeżeniem, tam gdzie jest to właściwe, obowiązku rezerwacji.

Na regularny charakter przewozu nie będą miały wpływu zmiany warunków funkcjonowania usług.

'Specjalne usługi regularne' są to usługi regularne umożliwiające przewóz określonych kategorii pasażerów, z wyłączeniem innych pasażerów, w określonych odstępach czasu i określonymi trasami, przy założeniu że osoby są zbierane na z góry określonych przystankach i są dowożeni na z góry określone przystanki.

Specjalne usługi regularne będą obejmować:

- a. przewóz pracowników pomiędzy miejscem pracy a miejscem zamieszkania;
- b. przewóz uczniów i studentów do i z szkolnych instytucji edukacyjnej;
- c. przewóz żołnierzy i ich rodzin pomiędzy miejscem zamieszkania a miejscem zakoszarowania.

Fakt zróżnicowania specjalnych usług w zależności od potrzeb użytkowników nie wpłynie na ich klasyfikację jako usługi regularne.

Specjalne usługi regularne nie wymagają upoważnienia, jeśli są objęte umową zawartą pomiędzy organizatorem a przewoźnikiem.

Organizacja równoległych lub tymczasowych usług, służących tym samym osobom jak istniejące usługi regularne, wymaga upoważnienia.

'Okolicznościowe usługi' są to usługi, które nie są objęte definicją usług regularnych, w tym specjalnych usług regularnych oraz które poza wszystkim charakteryzuje fakt przewożenia grup osób zebranych z inicjatywy klienta lub samego przewoźnika. Organizacja usług równoległych lub tymczasowych porównywalnych z istniejącymi usługami regularnymi oraz służących tym samym osobom, podobnie jak te drugie zostanie objęta upoważnieniem zgodnie z procedurą zawartą w rozdziale II rozporządzenia (EWG) nr 684/92. Takowe usługi nie przestaną być usługami okolicznościowymi wyłącznie z powodu ich świadczenia w określonych odstępach czasu.

Usługi okolicznościowe nie wymagają upoważnienia.'

Opis licencji:

- tło licencji koloru ciemno niebieskiego,
- papier ze znakiem wodnym i włóknami zabezpieczającymi, rozmieszczonymi nieregularnie, widoczne w ultrafiolecie,
- godło oraz symbol państwa w lewej górnej części blankietu,
- teksty w kolorze czarnym,
- numer (niepowtarzalny i ciągły) licencji drukowany farbą czarną.

WZÓR WYPISU Z LICENCJI NA WYKONYWANIE MIĘDZYNARODOWEGO TRANSPORTU
DROGOWEGO RZECZY
(format A-4, foliowany obustronnie)
(strona przednia)

Godło Państwa

PL

Oznaczenie organu

WSPÓLNOTA EUROPEJSKA

LICENCJA NR
na wykonywanie międzynarodowego zarobkowego transportu drogowego rzeczy
WYPIS NR

Niniejsza licencja upoważnia:

Nazwa przedsiębiorcy:

Siedziba (adres):

Numer w rejestrze przedsiębiorców:

do wykonywania międzynarodowego zarobkowego transportu drogowego rzeczy wszystkimi trasami na terytorium Wspólnoty, zgodnie z Rozporządzeniem Rady (EWG) Nr 881/92 z dnia 26 marca 1992 r., oraz na warunkach określonych w niniejszej licencji.

Uwagi szczególne:

Niniejsza licencja jest ważna od do

Wystawiono w w dniu

Podpis i pieczęć organu
udzielającego licencji

OBJAŚNIENIE

Niniejsza licencja wydana została na podstawie Rozporządzenia Rady (EWG) Nr 881/92 z dnia 26 marca 1992 r. w sprawie dostępu do rynku drogowych przewozów przeczny w ramach Wspólnoty do lub z terytorium państwa członkowskiego lub w tranzycie przez terytorium jednego lub więcej państw członkowskich¹⁾.

Licencja przewozowa uprawnia posiadacza do wykonywania międzynarodowego zarobkowego transportu drogowego rzeczy, na każdej trasie, i dotyczy ona przewozów lub części przewozów wykonywanych na terytorium Wspólnoty oraz, tam gdzie jest to właściwe, podlegających określonym poniżej warunkom:

- miejsce rozpoczęcia i miejsce zakończenia przewozu znajdują się w dwóch różnych państwach członkowskich, a trasa zawiera lub nie przewóz tranzytowy przez terytorium jednego lub więcej państw członkowskich lub państw nie będących członkami,
- z państwa członkowskiego do państwa nie będącego członkiem i z powrotem, gdzie trasa zawiera lub nie przewóz tranzytowy przez jedno lub więcej państw członkowskich lub państw nie będących członkami,
- pomiędzy państwami nie będącymi członkami, gdy trasa zawiera przewóz tranzytowy przez terytorium jednego lub więcej państw członkowskich,
- a także przewozy bez ładunku w związku z opisanym powyżej transportem.

W przypadku wykonywania międzynarodowego transportu drogowego z państwa członkowskiego do państwa nie będącego członkiem lub odwrotnie, niniejsza licencja jest ważna na tę część przewozu, która jest wykonywana na terytorium państwa członkowskiego, gdzie odbywa się ładowanie lub rozładowanie towaru, po zawarciu koniecznych porozumień pomiędzy Wspólnotą a danym państwem nie będącym członkiem, zgodnie z Rozporządzeniem (EWG) nr 881/92.

Licencja przewozowa jest wystawiona dla określonego przedsiębiorcy i nie może być odstępowana osobom trzecim.

Licencja przewozowa może być cofnięta przez właściwe władze państwa członkowskiego, które ją wydały, w szczególności gdy:

- przedsiębiorca narusza warunki określone w licencji,
- przedsiębiorca przedstawił błędne informacje w zakresie danych koniecznych dla wydania lub przedłużenia licencji.

Oryginał licencji należy przechowywać w siedzibie przedsiębiorstwa.

Wypis z licencji przewozowej należy przechowywać w pojeździe. W przypadku zespołu pojazdów, licencja musi odnosić się do pojazdu silnikowego. Wypis dotyczy zespołu pojazdów nawet w przypadku, gdy przyczepa lub naczepa nie jest zarejestrowana lub nie posiada zezwolenia na korzystanie z dróg w imieniu posiadacza licencji, lub jeżeli jest zarejestrowana i posiada zezwolenie na korzystanie z dróg w innym państwie członkowskim.

Licencję należy okazywać na każde żądanie uprawnionego organu kontroli.

W granicach terytorium każdego z państw członkowskich posiadacz licencji jest obowiązany stosować się do ustaw, rozporządzeń i przepisów administracyjnych obowiązujących w danym państwie, zwłaszcza przepisów dotyczących transportu i ruchu drogowego.

Opis licencji:

- tło licencji koloru jasno niebieskiego,
- papier ze znakiem wodnym i włóknami zabezpieczającymi, rozmieszczonymi nieregularnie, widoczne w ultrafiolecie,
- godło oraz symbol państwa w lewej górnej części blankietu,
- teksty w kolorze czarnym,
- numer (niepowtarzalny i ciągły) licencji drukowany farbą czarną.

09/41zb

¹⁾ DzUWE nr L 335, 22.12.1984, str. 72.'

Uzasadnienie

Projektowane rozporządzenie stanowi wykonanie delegacji zawartej w art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. Nr 125, poz. 1371, z 2002 r. Nr 25, poz. 253, Nr 89, poz. 804, Nr 199, poz. 1671 oraz z 2003 r. Dz. U. Nr , poz.). Konieczność wydania nowego rozporządzenia określającego wzory licencji i wypisów z licencji wynika z faktu, iż uległa zmianie delegacja ustawowa dająca podstawę Ministrowi Infrastruktury do określenia wzorów przedmiotowych dokumentów.

Projektowane rozporządzenie określa wzory licencji : na krajowy transport drogowy osób, na transport drogowy taksówką, na krajowy transport drogowy rzeczy, na międzynarodowy transport drogowy osób, na międzynarodowy transport drogowy rzeczy, wspólnotowej na międzynarodowy transport osób, wspólnotowej na międzynarodowy transport rzeczy, oraz wypisy z licencji: na krajowy transport drogowy osób, na krajowy transport drogowy rzeczy, na międzynarodowy transport drogowy osób, na międzynarodowy transport drogowy rzeczy, wspólnotowej na międzynarodowy transport drogowy osób, wspólnotowej na międzynarodowy transport drogowy rzeczy.

Wzory licencji wspólnotowych na międzynarodowy transport drogowego osób i rzeczy jak i wypisy z licencji zostały opracowane w oparciu o rozwiązania wynikające z rozporządzenia Rady (EWG) nr 881/92 z dnia 26 marca 1992 r. w sprawie dostępu do rynku transportu drogowego rzeczy wewnątrz Wspólnoty do lub z terytorium jednego z państw członkowskich lub w tranzycie przez terytorium jednego lub więcej państw członkowskich oraz rozporządzenia Rady (EWG) Nr 684/92 z dnia 16 marca 1992 r. dotyczącego ogólnych wspólnych zasad międzynarodowego przewozu osób autokarem i autobusem. Natomiast wzory pozostałych dokumentów zostały opracowane w oparciu o aktualnie obowiązujące wzory licencji i wzory wypisów z licencji, z uwzględnieniem zmian wprowadzonych ustawą z dnia..... o zmianie ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. Nr....., poz.....).

Stosownie do art. 40 i 41 ustawy o transporcie drogowym z tytułu udzielania licencji i wypisu z licencji pobierane będą opłaty określone odrębnymi przepisami. Natomiast przedsiębiorcy dokonujący zgodnie z postanowieniami ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym wymiany blankietów licencji na międzynarodowy transport drogowy (osób, rzeczy) na blankiety licencji wspólnotowej na międzynarodowy transport drogowy (osób, rzeczy) za wymianę tych dokumentów ponosić będą jedynie opłatę w wysokości 100 zł.

Przedstawiony projekt rozporządzenia nie ma wpływu na konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki, a także na sytuację i rozwój regionalny.

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹**

z dnia 2003 r.

w sprawie wzoru świadectwa kierowcy oraz wypisu ze świadectwa kierowcy

Na podstawie art. 32d ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. Nr 125, poz. 1371, z 2002 r. Nr 25, poz. 253, Nr 89, poz. 804, Nr 199, poz. 1671 oraz z 2003 r. Nr 137, poz. 1302, Nr 149, poz. 1452 i Nr ..., poz.) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa wzór:

- 1) świadectwa kierowcy wykonującego międzynarodowy transport drogowy rzeczy – stanowiący załącznik nr 1 do rozporządzenia;
- 2) wypisu z świadectwa kierowcy wykonującego międzynarodowy transport drogowy rzeczy – stanowiący załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie §1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 marca 2002 r w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 32, poz. 302 oraz z 2003 r. Nr 19, poz. 165, Nr 141 i poz. 1359).

Wzór świadectwa kierowcy
(strona przednia)

Godło Państwa

RZECZPOSPOLITA POLSKA (PL)

oznaczenie organu

ŚWIADECTWO KIEROWCY Nr.....
wykonującego międzynarodowy transport drogowy rzeczy

Na podstawie art. 32 b ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. Nr 125, poz. 1371, z 2002 r. Nr 25, poz. 253, Nr 89, poz. 804, Nr 199, poz. 1671 oraz z 2003 r. Dz. U. Nr , poz.)
udzielam świadectwa kierowcy wykonującemu międzynarodowy transport drogowy rzeczy.

Świadectwo to poświadcza, że w oparciu o ten dokument okazywany przez:

Nazwa przedsiębiorcy:

Siedziba (adres):

Numer w rejestrze przedsiębiorców:

następujący kierowca:

Nazwisko i imię:

Data i miejsce urodzenia

Obywatelstwo

Rodzaj i numer dokumentu identyfikacyjnego:

Data wydania

Miejsce wydania

Numer prawa jazdy

Miejsce wydania

jest zatrudniony zgodnie z przepisami prawnymi obowiązującymi na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w celu wykonywania transportu drogowego

Świadectwo jest ważne od do

Wydane w dnia

Podpis i pieczęć organu
wydającego świadectwo

Seria i Nr

(pieczęć okrągła
z godłem państwa)

OBJAŚNIENIE

1. Świadcstwo kierowcy należy do przedsiębiorcy, który oddaje je do dyspozycji kierowcy wymienionego w niniejszym świadectwie, prowadzącego pojazd wykorzystywany w transporcie wykonywanym na podstawie licencji Wspólnoty wydanej temu przedsiębiorcy.
2. Zaświadcza ono, że wskazany w świadectwie kierowca jest zatrudniony zgodnie przepisami prawnymi obowiązującymi na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w zakresie transportu drogowego.
3. Świadcstwo kierowcy nie może być odstępowane.
4. Może ono być cofnięte przez organ, który je wydał, w szczególności w sytuacji, kiedy przedsiębiorca wykonujący międzynarodowy transport drogowy:
 - nie zastosował się do wszystkich warunków używania świadectwa,
 - dostarczył nieprawdziwych informacji dotyczących danych wymaganych do wydania lub przedłużenia świadectwa.
5. Oryginał świadectwa przechowywany jest w pojeździe i okazywany przez kierowcę na każde żądanie uprawnionego funkcjonariusza organu kontroli.

Opis świadectwa:

- tło świadectwa koloru różowego,
- blankiet świadectwa posiada świecące włókna rozmieszczone nieregularnie, widoczne w ultrafiolecie,
- godło państwa w lewej górnej części blankietu,
- napisy w kolorze czarnym,
- papier ze znakami wodnymi,
- numer (niepowtarzalny i ciągły) świadectwa drukowany farbą fluorescencyjną koloru czerwonego.

(strona odwrotna)

OBJAŚNIENIE

Przedsiębiorca jest obowiązany przechowywać niniejszy wypis w siedzibie firmy.

Opis świadectwa:

- tło świadectwa koloru różowego,
- blankiet wypisu posiada świecące włókna rozmieszczone nieregularnie, widoczne w ultrafiolecie,
- godło państwa w lewej górnej części blankietu,
- napisy w kolorze czarnym,
- papier ze znakami wodnymi,
- numer (niepowtarzalny i ciągły) świadectwa drukowany farbą fluorescencyjną koloru czerwonego.

Uzasadnienie

Projektowane rozporządzenie stanowi wykonanie delegacji zawartej w art. 32d ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. Nr 125, poz. 1371, z 2002 r. Nr 25, poz. 253, Nr 89, poz. 804, Nr 199, poz. 1671 oraz z 2003 r. Dz. U. Nr , poz.)

Rozporządzenie określa wzór świadectwa kierowcy i wypis ze świadectwa kierowcy wykonującego międzynarodowy transport drogowy rzeczy.

Świadectwo kierowcy i wypis ze świadectwa kierowcy wydawane przez organ określony w art. 32b ust. 1 ustawy o transporcie drogowym, zawierać będzie dane dotyczące przedsiębiorcy (nazwa przedsiębiorcy, siedziba (adres), numer w rejestrze przedsiębiorców) jak i dane dotyczące kierowcy zatrudnionego u danego przedsiębiorcy (nazwisko i imię , data i miejsce urodzenia, obywatelstwo, rodzaj i numer dokumentu identyfikacyjnego, data jego wydania i miejsce oraz numer prawa jazdy i miejsce wydania).

Wzory świadectwa kierowcy i wypisy zostały opracowane w oparciu o rozwiązania wynikające z Rozporządzenia (WE) Nr 484/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 1 marca 2002 r. zmieniającego Rozporządzenie Rady (EWG) Nr 881/92 i (EWG) Nr 3118/93.

Stosownie do art. 40 i 41 ustawy o transporcie drogowym z tytułu wydawania świadectwa kierowcy i wypisy ze świadectwa kierowcy pobierane będą opłaty określone odrębnymi przepisami.

Przedstawiony projekt rozporządzenia nie ma wpływu na konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki, a także na sytuację i rozwój regionalny.