



SEJM

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

IV kadencja

Prezes Rady Ministrów

RM 10-194-02

Druk nr 969

Warszawa, 7 października 2002 r.

Pan

Marek Borowski

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Na podstawie art. 118 ust. 1 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r. przedstawiam Sejmowi Rzeczypospolitej Polskiej projekt ustawy

- o zmianie ustawy o finansowaniu dróg publicznych.

W załączeniu przedstawiam także opinię dotyczącą zgodności proponowanych regulacji z prawem Unii Europejskiej.

Ponadto uprzejmie informuję, że do prezentowania stanowiska Rządu w tej sprawie w toku prac parlamentarnych został upoważniony Minister Infrastruktury

Z wyrazami szacunku

(-) Leszek Miller

U S T A W A

z dnia

o zmianie ustawy o finansowaniu dróg publicznych.

Art. 1. W ustawie z dnia 29 sierpnia 1997 r. o finansowaniu dróg publicznych (Dz.U. Nr 123, poz. 780, z 1998 r. Nr 106, poz. 668 i Nr 150, poz. 983, z 2000 r. Nr 12, poz. 136 oraz z 2002 r. Nr poz.) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 1 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Przepisy ustawy nie mają zastosowania do autostrad płatnych budowanych i eksploatowanych na zasadach określonych przepisami o autostradach płatnych, z zastrzeżeniem art. 4a.”;

2) w art. 4 w ust. 1 w pkt 1 na końcu zdania dodaje się wyrazy „z zastrzeżeniem art. 4a.”;

3) po art. 4 dodaje się art. 4a w brzmieniu:

„Art. 4a. Minister właściwy do spraw transportu może przekazać część środków, o których mowa w art. 4 ust. 1 pkt 1, na nabywanie nieruchomości przeznaczonych pod budowę autostrad płatnych.”.

Art. 2. Ustawa wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

U Z A S A D N I E N I E

Projekt ustawy o zmianie ustawy o finansowaniu dróg publicznych przewiduje możliwość przeznaczenia części środków, przeznaczonych na drogi krajowe, na nabywanie nieruchomości przeznaczonych pod budowę autostrad płatnych.

W związku z realizacją Programu budowy autostrad i dróg ekspresowych zostały wyczerpane środki określone na podstawie art. 18a ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2000 r. Nr 71, poz. 838 z późn.zm.) przeznaczone w 2002 r. na wykup gruntów pod autostrady.

Brak środków na te zadania w 2002 r. uniemożliwi realizację dalszych etapów procesu inwestycyjnego w 2003 r. Jednocześnie Minister Infrastruktury posiada środki na wykup w 2002 r. nieruchomości przeznaczonych pod budowę innych dróg krajowych, które mogą być przeznaczone na autostrady płatne.

Wejście w życie ustawy nie spowoduje dodatkowych skutków finansowych dla budżetu państwa w 2002 r.



**SEKRETARZ
KOMITETU INTEGRACJI EUROPEJSKIEJ
SEKRETARZ STANU
W MINISTERSTWIE SPRAW ZAGRANICZNYCH**

Prof. dr hab. Danuta Hübner
Sokr. Min. DH/3048 /2002/DPE/jg

Warszawa, 27 września 2002 r.

**Pan
Aleksander Proksa
Sekretarz Rady Ministrów**

Opinia o zgodności projektu ustawy o zmianie ustawy o finansowaniu dróg publicznych, z prawem Unii Europejskiej, wyrażona na podstawie art. 2 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 8 sierpnia 1996 r. o Komitecie Integracji Europejskiej (Dz. U. Nr 106, poz. 494), przez Sekretarza Komitetu Integracji Europejskiej, Minister Danutę Hübner, działającą z upoważnienia Przewodniczącego Komitetu Integracji Europejskiej.

W związku z przedłożonym projektem ustawy o zmianie ustawy o finansowaniu dróg publicznych (pismo nr RM-10-194-02), pozwalam sobie wyrazić następującą opinię:

Przedmiot projektowanej regulacji nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.

Z poważaniem.

Do uprzejmej wiadomości:

Pan Marek Pol
Wiceprezes Rady Ministrów
Minister Infrastruktury

Tłoczono z polecenia Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Skierowano do druku 9 października 2002 r.

Cena 0,18 zł + 22% VAT

