



**SEJM**  
**RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**  
**IV kadencja**  
**Prezes Rady Ministrów**  
**RM 10-203-02**

**Druk nr 929**  
Warszawa, 30 września 2002 r.

Pan  
Marek Borowski  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

Na podstawie art. 118 ust. 1 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r. przedstawiam Sejmowi Rzeczypospolitej Polskiej projekt ustawy

- **zmieniającej ustawę o zmianie niektórych ustaw związanych z funkcjonowaniem administracji publicznej.**

W załączeniu przedstawiam także opinię dotyczącą zgodności proponowanych regulacji z prawem Unii Europejskiej.

Ponadto uprzejmie informuję, że do prezentowania stanowiska Rządu w tej sprawie w toku prac parlamentarnych został upoważniony Minister Infrastruktury.

Z wyrazami szacunku  
(-) Leszek Miller

Projekt

**U S T A W A**

**z dnia.....2002 r.**

**zmieniająca ustawę o zmianie niektórych ustaw związanych z funkcjonowaniem  
administracji publicznej.**

Art. 1. W ustawie z dnia 21 stycznia 2000 r. o zmianie niektórych ustaw związanych z funkcjonowaniem administracji publicznej (Dz.U. Nr 12, poz. 136, Nr 95, poz. 1041 i Nr 122, poz. 1322 oraz z 2001 r. Nr 111, poz. 1194 i Nr 154, poz. 1802) w art. 75 pkt 7 otrzymuje brzmienie:

„7) art. 46 pkt 2, który wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2004 r.”.

Art. 2. Ustawa wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

**U Z A S A D N I E N I E**

Zmiana ustawy wynika z konieczności dostosowania stanu prawnego obowiązujących ustaw do ustaleń zawartych w projekcie budżetu państwa na rok 2003.

Zmiana dotyczy wejścia w życie art. 46 pkt 2 ustawy dotyczącego zmiany art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o finansowaniu dróg publicznych.

Projekt przewiduje przesunięcie o jeden rok (z dniem 1 stycznia 2004 r.) zwiększenia z 30% do 35% planowanych na dany rok wpływów z podatku akcyzowego od paliw silnikowych przeznaczonych na wydatki związane z budową, modernizacją, utrzymaniem i ochroną dróg publicznych.

Projekt ustawy został przekazany do zaopiniowania Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego.

W związku z faktem, że ustawa należy do pakietu ustaw okołobudżetowych, jest uzasadniony termin wejścia w życie tej ustawy z dniem ogłoszenia.



**SEKRETARZ  
KOMITETU INTEGRACJI EUROPEJSKIEJ  
SEKRETARZ STANU  
W MINISTERSTWIE SPRAW ZAGRANICZNYCH**

*Prof. dr hab. Danuta Hübner*  
Sekr. Min. DH/3055/2002/DPE-rz

Warszawa, 30. 09. 2002r.

Pan  
Aleksander Proksa  
Sekretarz Rady Ministrów

**Opinia o zgodności:**

1. projektu ustawy zmieniającej ustawę o zmianie niektórych ustaw związanych z funkcjonowaniem administracji publicznej (pismo nr RM-10-203-02),
2. projektu ustawy o zmianie ustawy o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (pismo nr RM-10-204-02),

z prawem Unii Europejskiej, wyrażona na podstawie art. 2 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 8 sierpnia 1996 r. o Komitecie Integracji Europejskiej (Dz. U. Nr 106, poz. 494) przez Sekretarza Komitetu Integracji Europejskiej, Minister Danutę Hübner, działającą z upoważnienia Przewodniczącego Komitetu Integracji Europejskiej.

W związku z przedłożonymi projektami ustaw pozwalam sobie wyrazić następującą opinię:

1. Odnosząc się do projektu ustawy zmieniającej ustawę o zmianie niektórych ustaw związanych z funkcjonowaniem administracji publicznej (pismo nr RM-10-203-02), stwierdzam iż przedmiot projektowanej regulacji nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.
2. Odnosząc się do projektu ustawy o zmianie ustawy o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (pismo nr KRM-10-204-02), stwierdzam iż powyższa problematyka regulowana jest przepisem art. 77 TWE, który uznaje dotacje udzielane w celu koordynacji przewozów lub zwrotu pewnych świadczeń związanych z pojęciem służby publicznej w transporcie za zgodne z przepisami Traktatu.

3. W konkluzji stwierdzam, iż projekt ustawy zmieniającej ustawę o zmianie niektórych ustaw związanych z funkcjonowaniem administracji publicznej nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej, natomiast projekt ustawy o zmianie ustawy o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” jest zgodny z przepisami prawa Unii Europejskiej.

Z poważaniem,

Z up. Sekretarza Komitetu  
Integracji Europejskiej  
PODSEKRETAARZ SEANU

*Jarosław Pietras*

---

Tłoczono z polecenia Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Skierowano do druku 30 września 2002 r.

Cena 0,30 zł + 22% VAT

