



SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Druk nr 623
Warszawa, 5 czerwca 2002 r.

IV kadencja

Pan
Marek Borowski
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Na podstawie art. 118 ust. 1 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r. i na podstawie art. 29 ust. 2 regulaminu Sejmu niżej podpisani posłowie wnoszą projekt ustawy:

- o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym.

Do reprezentowania wnioskodawców w pracach nad projektem ustawy upoważniamy pana posła Franciszka Jerzego Stefaniuka.

(-) Bolesław Bujak; (-) Jan Bury; (-) Stanisław Kalemba; (-) Stanisław Kalinowski; (-) Mieczysław Kasprzak; (-) Eugeniusz Kłopotek; (-) Zbigniew Kuźmiuk; (-) Mirosław Pawlak; (-) Waldemar Pawlak; (-) Janusz Piechociński; (-) Zdzisław Podkański; (-) Tadeusz Polański; (-) Tadeusz Samborski; (-) Marek Sawicki; (-) Zbigniew Sosnowski; (-) Franciszek Jerzy Stefaniuk; (-) Józef Szczepańczyk; (-) Leszek Świętochowski; (-) Wiesław Woda; (-) Wojciech Szczęsny Zarzycki.

Ustawa
z dnia
o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym

Art. 1

W ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997 r. Nr 98, poz. 602, Nr 123, poz. 779, Nr 160, poz. 1086, z 1998 r. Nr 106, poz. 668, Nr 133, poz. 872, z 1999 r. Nr 106, poz. 1216, z 2000 r. Nr 12, poz. 136, Nr 43, poz. 483, Nr 53 poz. 649, z 2001 r. Nr 27, poz. 298, Nr 106, poz. 1149, Nr 110, poz. 1189, Nr 111, poz. 1194, Nr 123, poz. 1353, Nr 125, poz. 1371, Nr 129, poz. 1444, Nr 130, poz. 1452) w art. 79 w ust. 4 po pkt 3) dodać pkt 4) w brzmieniu:
„4) ciągników rolniczych i przyczep.”

Art. 2

Ustawa wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia

Uzasadnienie

Projektowana nowelizacja ma na celu umożliwienie ponownego zarejestrowania ciągników rolniczych i przyczep, które zostały wyrejestrowane przed 1 stycznia 1998 r., czyli przed wejściem w życie obecnie obowiązującej ustawy – Prawo o ruchu drogowym. Poprzednia ustawa z dnia 1 lutego 1983 r. dawała możliwość wyrejestrowywania pojazdów na wniosek właściciela i możliwość jego ponownego rejestrowania. Wielu właścicieli ciągników i przyczep, którzy zaprzestali prowadzenia działalności, dokonywało ich wyrejestrowania, aby nie płacić podatku od środków transportowych. Obecnie wznawiając działalność gospodarczą, chcieliby zarejestrować ciągnik czy przyczepę, których są właścicielami, a ustawa – Prawo o ruchu drogowym nie daje im takiej możliwości. Większość tych przypadków dotyczy rolników, znajdujących się w trudnej sytuacji ekonomicznej. Obecnie obowiązujące przepisy zmuszają właścicieli ciągników i przyczep do korzystania z nich bez zarejestrowania, czyli niezgodnie z prawem

Projekt nie niesie za sobą skutków budżetowych oraz rozwiązania w nim zawarte nie są objęte prawem Unii Europejskiej.



Warszawa, dnia 18 czerwca 2002 r.

Pan

Marek Borowski

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Opinia

w sprawie zgodności projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym z prawem Unii Europejskiej

Na podstawie art. 31 ust. 7 uchwały Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 lipca 1992 r. - Regulamin Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej (M.P. z 1998 r. Nr 44, poz. 618 ze zmianami) sporządza się następującą opinię:

1. Przedmiot projektu ustawy

Projekt ustawy poprzez nowelizację art. 79 ust. 4 ma umożliwić posiadaczom ciągników rolniczych i przyczep powtórne zarejestrowanie pojazdów poprzednio wyrejestrowanych.

2. Stan prawa wspólnotowego materii objętej projektem

Prawo wspólnotowe nie reguluje materii określonej w projekcie ustawy.

3. Układ Europejski

Układ ustanawiający stowarzyszenie Polski ze Wspólnotami Europejskimi i ich państwami członkowskimi (Układ Europejski) nie reguluje materii określonej w projekcie ustawy.

4. Analiza przepisów projektu pod kątem ustalonego stanu prawa wspólnotowego i postanowień Układu Europejskiego


Przedmiot projektu ustawy nie jest objęty prawem UE.

5. Konkluzje:

Projekt ustawy nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

Sporządził: Zespół Integracji Europejskiej

Akceptował: Dyrektor Biura Studiów i Ekspertyz


Wiesław Staśkiewicz

Tłoczono z polecenia Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Skierowano do druku 28 czerwca 2002 r.

Cena 0,30 zł + 22% VAT

