



SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
IV kadencja
Prezes Rady Ministrów
RM 10-57-02

Druk nr 390
Warszawa, 11 kwietnia 2002 r.

Pan
Marek Borowski
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Na podstawie art. 118 ust. 1 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r. przedstawiam Sejmowi Rzeczypospolitej Polskiej projekt ustawy

- o zmianie ustawy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego.

Projekty podstawowych aktów wykonawczych do ustawy zostaną przekazane niezwłocznie po zakończeniu prac nad ich przygotowaniem.

W załączeniu przedstawiam także opinię dotyczącą zgodności proponowanych regulacji z prawem Unii Europejskiej.

Ponadto uprzejmie informuję, że do prezentowania stanowiska Rządu w tej sprawie w toku prac parlamentarnych został upoważniony Minister Pracy i Polityki Społecznej.

(-) Leszek Miller

U S T A W A

z dnia

o zmianie ustawy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego.

Art. 1.

W ustawie z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. Nr 54, poz. 254, z 1994 r. Nr 40, poz. 150, Nr 80, poz. 368 i Nr 113, poz. 547, z 1995 r. Nr 50, poz. 261, z 1996 r. Nr 100, poz. 460, z 1998 r. Nr 162, poz. 1126, z 2000 r. Nr 12, poz. 136, z 2001 r. Nr 111, poz. 1194 oraz z 2002 r. Nr 4, poz. 34) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 1a ust. 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„1. Uprawnienia do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego kolejowego przysługują wyłącznie w klasie 2, w określonych kategoriach pociągów i na podstawie określonych rodzajów biletów. Uprawnienia te nie są uwzględniane przy pobieraniu należności za przejazd w klasie 1, w pociągach innej kategorii lub na podstawie innego rodzaju biletów niż określone w ustawie.

2. Ilekroć w ustawie jest mowa o:

- 1) osobach niezdolnych do samodzielnej egzystencji – należy przez to rozumieć osoby całkowicie niezdolne do pracy oraz niezdolne do samodzielnej egzystencji, w rozumieniu przepisów o emeryturach i rentach z Funduszu Ubezpieczeń Społecznych, albo posiadające znaczny stopień niepełnosprawności, w rozumieniu przepisów o zatrudnieniu i rehabilitacji zawodowej osób niepełnosprawnych bądź inwalidów I grupy, jeżeli orzeczenie o zaliczeniu do I grupy inwalidzkiej nie utraciło mocy,
- 2) dzieciach i młodzieży dotkniętej inwalidztwem lub niepełnosprawnej – należy przez to rozumieć dzieci i młodzież dotknięte inwalidztwem lub

niepełnosprawne , nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia, oraz studentów do ukończenia 26 roku życia,

- 3) opiekunach lub przewodnikach – należy przez to rozumieć jedną osobę pełnoletnią, a w przypadku przewodnika osoby niewidomej – osobę, która ukończyła 13 lat,
- 4) uldze 100% - należy przez to rozumieć uprawnienie do uzyskania w kasie biletowej przewoźnika biletu z ulgą 100%, wydawanego nieodpłatnie.”;

2) w art. 1b:

a) w ust. 1:

- w pkt 1 po wyrazie „rządowego” skreśla się wyrazy „i samorządowego”,
- w pkt 3 na końcu dodaje się wyrazy „w zakresie, w jakim firmy te przyznały uprawnienia do ulgowych przejazdów”,
- w pkt 5 skreśla się wyraz „EuroNight” oraz po wyrazie „komunikacji” skreśla się wyrazy „krajowej i”,
- w pkt 6 po wyrazie „autobusowej” skreśla się wyrazy „przyspieszonej, pospiesznej i”;

b) w ust. 2 po wyrazie „wynosić” dodaje się wyrazy „95%,”;

3) art. 2 otrzymuje brzmienie:

„Art. 2. 1. Do ulgi 100% przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego kolejowego, na podstawie biletów jednorazowych, są uprawnione następujące osoby:

- 1) dzieci w wieku do 4 lat,
- 2) umundurowani funkcjonariusze Straży Granicznej w czasie wykonywania czynności służbowych, związanych z ochroną granicy państwowej, a także w czasie konwojowania osób zatrzymanych, służby patrolowej oraz wykonywania czynności związanych z kontrolą ruchu granicznego,
- 3) funkcjonariusze celni w czasie wykonywania czynności służbowych kontroli celnej w ruchu granicznym,

- 4) umundurowani funkcjonariusze Policji w czasie konwojowania osób zatrzymanych lub chronionego mienia, przewożenia poczty specjalnej, służby patrolowej, związanej w szczególności z zabezpieczeniem przejazdów uczestników imprez, uroczystości i zgromadzeń oraz udzielania pomocy lub asystowania przy czynnościach organów egzekucyjnych,
 - 5) żołnierze Żandarmerii Wojskowej oraz wojskowych organów porządkowych, wykonujący czynności urzędowe patrolowania i inne czynności służbowe w środkach transportu zbiorowego.
2. Do ulgi 100% przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego autobusowego w komunikacji zwykłej i przyspieszonej, na podstawie biletów jednorazowych, są uprawnione dzieci do 4 lat, pod warunkiem niekorzystania przez dziecko z oddzielnego miejsca do siedzenia.
 3. Do ulgi 95% przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego kolejowego oraz autobusowego, na podstawie biletów jednorazowych, jest uprawniony przewodnik lub opiekun towarzyszący w podróży osobie niewidomej albo osobie niezdolnej do samodzielnej egzystencji.
 4. Do ulgi 78% przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego autobusowego w komunikacji zwykłej i przyspieszonej, na podstawie biletów jednorazowych są uprawnione osoby wymienione w ust. 1.
 5. Do ulgi 78% przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego kolejowego oraz autobusowego są uprawnione następujące osoby:
 - 1) dzieci i młodzież dotknięte inwalidztwem lub niepełnosprawne - na podstawie biletów jednorazowych lub miesięcznych imiennych,
 - 2) jedno z rodziców lub opiekun dzieci i młodzieży dotkniętej inwalidztwem lub niepełnosprawnej - na podstawie biletów jednorazowych.

Uprawnienie to obejmuje wyłącznie przejazd z miejsca zamieszkania lub miejsca pobytu do przedszkola, szkoły, szkoły wyższej, placówki opiekuńczo-wychowawczej, placówki oświatowo-wychowawczej, specjalnego ośrodka szkolno-wychowawczego, specjalnego ośrodka wychowawczego, ośrodka umożliwiającego dzieciom i młodzieży spełnianie obowiązku szkolnego i obowiązku nauki, ośrodka rehabilitacyjno-wychowawczego, domu pomocy społecznej, ośrodka wsparcia, zakładu opieki zdrowotnej, poradni psychologiczno-pedagogicznej, w tym poradni specjalistycznej - i z powrotem.

6. Do ulgi 78% przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego kolejowego w pociągach osobowych i pospiesznych oraz autobusowego w komunikacji zwykłej i przyspieszonej, na podstawie biletów jednorazowych, są uprawnieni żołnierze odbywający niezawodową służbę wojskową, z wyjątkiem służby okresowej i nadterminowej, oraz osoby spełniające obowiązek tej służby w formach równorzędnych.”;
- 4) w art. 3 wyrazy „dodatki rodzinne” zastępuje się wyrazami „zasiłki rodzinne”;
 - 5) art. 4 otrzymuje brzmienie:
 - „Art. 4. 1. Do ulgi 49% przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego kolejowego w pociągach osobowych oraz autobusowego w komunikacji zwykłej, na podstawie biletów jednorazowych, są uprawnione osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji.
 2. Do ulgi 37% przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego kolejowego w pociągach innych niż osobowe oraz autobusowego w komunikacji innej niż zwykła, na podstawie biletów jednorazowych, są uprawnione osoby wymienione w ust. 1.
 3. Do ulgi 37% przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego kolejowego oraz autobusowego, na podstawie biletów jednorazowych lub miesięcznych imiennych, są uprawnione osoby niewidome.
 4. Do ulgi 37% przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego kolejowego w pociągach osobowych, pospiesznych

i ekspresowych, na podstawie biletów jednorazowych, są uprawnione następujące osoby:

- 1) dzieci w wieku powyżej 4 lat do rozpoczęcia nauki w szkole podstawowej,
 - 2) dzieci i młodzież w okresie od rozpoczęcia nauki w szkole podstawowej do ukończenia gimnazjum, szkoły ponadpodstawowej lub ponadgimnazjalnej – publicznej lub niepublicznej o uprawnieniach szkoły publicznej, nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia,
 - 3) studenci do ukończenia 26 roku życia.
5. Do ulgi 37% przy przejazdach środkami publicznego transportu autobusowego w komunikacji zwykłej i przyspieszonej, na podstawie biletów jednorazowych, są uprawnione osoby wymienione w ust. 4 pkt 1.
6. Do ulgi 49% przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego kolejowego w pociągach osobowych i pospiesznych, na podstawie imiennych biletów miesięcznych, są uprawnione osoby wymienione w ust. 4 pkt 2 i 3.
7. Do ulgi 37% przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego kolejowego w pociągach osobowych, na podstawie biletów jednorazowych lub miesięcznych imiennych, są uprawnione następujące osoby:
- 1) nauczyciele szkół podstawowych, gimnazjów, szkół ponadpodstawowych i ponadgimnazjalnych – publicznych lub niepublicznych o uprawnieniach szkół publicznych,
 - 2) nauczyciele akademicy.” ;
- 6) w art. 5:
- a) w ust. 1 po wyrazie „autobusowego” dodaje się wyrazy „w komunikacji zwykłej i przyspieszonej” oraz skreśla się wyrazy „z miejsca zamieszkania do szkoły, szkoły wyższej i z powrotem”;

b) w ust. 2 po wyrazie „autobusowego” dodaje się wyrazy „w komunikacji zwykłej” oraz skreśla się wyrazy „z miejsca zamieszkania do szkoły, szkoły wyższej i z powrotem”;

7) art. 6 otrzymuje brzmienie:

„Art. 6. 1. Minister właściwy do spraw transportu, w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw pracy i zabezpieczenia społecznego, oświaty i wychowania oraz szkolnictwa wyższego, określi, w drodze rozporządzenia, rodzaje dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów osób, o których mowa w art. 2 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3, ust. 5 pkt 1 i 2, art. 4 i art. 5, z uwzględnieniem rodzaju posiadanych uprawnień określonych w tych przepisach, oraz wzór dokumentu dla osób, o których mowa w art. 2 ust. 5 pkt 2 i w art. 3.

2. Minister właściwy do spraw wewnętrznych, w porozumieniu z Ministrem Obrony Narodowej oraz ministrem właściwym do spraw transportu, określi, w drodze rozporządzenia, rodzaje dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów osób, o których mowa w art. 2 ust. 1 pkt 2-5 oraz ust. 6, z uwzględnieniem rodzaju posiadanych uprawnień określonych w tych przepisach.”.

Art. 2.

Ustawa wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2002 r.

04/20b/em

UZASADNIENIE

Zmiana ustawy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego ma na celu dostosowanie zakresu ulg przyznanych m.in.: dzieciom i młodzieży niepełnosprawnej, ich rodzicom i opiekunom oraz osobom niezdolnym do samodzielnej egzystencji do rzeczywistych potrzeb tych środowisk. Dotyczy to przede wszystkim obszaru ochrony zdrowia, szeroko pojętej rehabilitacji zawodowej, społecznej i leczniczej oraz oświaty i szkolnictwa wyższego.

Zmiany, które nastąpiły w związku z wejściem w życie znowelizowanych przepisów ustawy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego ograniczyły lub wręcz uniemożliwiły, ze względów finansowych, środowisku osób niepełnosprawnych korzystanie z wielu instytucji występujących w wyżej wymienionych obszarach.

Rodzice oraz opiekunowie dzieci i młodzieży niepełnosprawnej mogą korzystać z 78% ulgi tylko wtedy, gdy towarzyszą tym dzieciom i młodzieży w podróży. Następstwem tego jest znaczne ograniczenie korzystania z usług ośrodków rehabilitacji, placówek oświatowo-wychowawczych i specjalnych ośrodków szkolno-wychowawczych, jak również sygnalizowane przez te placówki pozostawianie w nich dzieci na dłuższy czas. Wynika to z konieczności ponoszenia przez rodziców bądź opiekunów kosztów pełnej ceny biletu, w przypadku powrotu z takiej placówki po umieszczeniu w niej dziecka lub podróży w celu odebrania dziecka. Na to wszystko nakłada się jeszcze ograniczenie prawa do ulgi tylko do przejazdów pociągami osobowymi i pospiesznymi oraz autobusami komunikacji zwykłej (czyli transportem o charakterze lokalnym), podczas gdy większość wymienionych typów placówek ma charakter regionalny lub ogólnokrajowy. Ponadto, zarówno PKP jak i PKS na wielu liniach utrzymują wyłącznie połączenia o charakterze pospiesznym (PKS i PKP) i ekspresowym (PKP).

W związku z powyższym, projekt nowelizacji zakłada objęcie 78% ulgą przejazdów dzieci i młodzieży niepełnosprawnej oraz ich rodziców i opiekunów wszystkimi rodzajami pociągów w komunikacji krajowej oraz środkami publicznego transportu zbiorowego autobusowego (z wyjątkiem autobusów ekspresowych). Opiekunowie

dorosłych osób niezdolnych do samodzielnej egzystencji uzyskają uprawnienie do ulgi w przejazdach kolejowych w wysokości 95%.

W projekcie założono również podwyższenie, z 37% do 49%, ulgi przysługującej osobom niezdolnym do samodzielnej egzystencji przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego kolejowego w pociągach osobowych oraz autobusowego w komunikacji zwykłej. Podwyższenie ulgi jest podyktowane z jednej strony ponadprzeciętną koniecznością korzystania przez te osoby z usług m.in. ośrodków zdrowia, przychodni, szpitali, ośrodków rehabilitacyjnych, a z drugiej strony sytuacją materialną tego środowiska.

Konsekwencją tych zmian jest przywrócenie jednostkom samorządu terytorialnego możliwości zakupu u przewoźnika biletów uprawniających do ulgowych przejazdów (zgodnie z obowiązkami nałożonymi na samorzady przez ustawę o systemie oświaty). Zakresem ustawy zostały objęte przejazdy osób niepełnosprawnych w komunikacji kolejowej pociągami EuroCity i InterCity w komunikacji krajowej, gdzie koszt biletu jest równy cenie biletu w pociągu ekspresowym, a różnica dotyczy jedynie miejscówki, która zawsze jest pełnopłatna. Ponadto, wymienione rodzaje pociągów, jako nieliczne w PKP, posiadają wagony dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Analogiczna zmiana w zakresie komunikacji autobusowej wynika natomiast z potrzeby zapewnienia osobom niepełnosprawnym rzeczywistej możliwości korzystania z przyznanych ulg, czego nie gwarantuje ograniczenie możliwości korzystania z ulg tylko w komunikacji autobusowej zwykłej, która co do zasady ma charakter lokalny.

W projekcie zniesiono również ograniczenie prawa do nabywania biletu miesięcznego w relacji miejsce zamieszkania – szkoła, w stosunku do uczniów i studentów oraz w relacji miejsce zamieszkania – miejsce pracy, w stosunku do nauczycieli wszystkich typów szkół, w tym nauczycieli akademickich. Obecnie obowiązujące przepisy wywołują częste konflikty między przewoźnikiem a podróżnymi. W okresie odbywania nauki uczniowie i studenci częstokroć przebywają w miejscowościach innych niż wskazane w legitymacjach jako miejsca ich stałego zamieszkania. Ponadto, ograniczenie relacji przejazdu uniemożliwia wykupienie biletów miesięcznych przy konieczności dojazdu dwoma środkami transportu (autobus-kolej). Projekt zakłada również możliwość nabycia biletu miesięcznego przez uczniów i studentów w komunikacji kolejowej pospiesznej i autobusowej przyspieszonej.

W projekcie ustawy zastąpiono sformułowanie „osoby niewidome lub ociemniałe” pojęciem „osoby niewidome”. Zmiana wynika z tego, że różnica między tymi dwoma pojęciami sprowadza się do czasu, w jakim niepełnosprawność wystąpiła.

Na użytek ustawy przyjmuje się w projekcie definicję dzieci i młodzieży dotkniętej inwalidztwem lub niepełnosprawnej oraz opiekuna lub przewodnika osoby niezdolnej do samodzielnej egzystencji lub niewidomej.

Uprawnienia do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego kolejowego przysługują wyłącznie w klasie 2 konkretnych rodzajów pociągów i tylko na podstawie wymienionych w ustawie rodzajów biletów. Rozwiązanie to ma na celu likwidację sporów i wątpliwości, które powstawały w sytuacji przejazdów na danej trasie przez osoby korzystające z uprawnień do ulgowych przejazdów różnymi kategoriami pociągów.

Według szacunków Ministerstwa Pracy i Polityki Społecznej, opartych m.in. o liczbę dzieci i młodzieży niepełnosprawnej, średni koszt zwiększenia ulgi w przejazdach pociągami i autobusami oraz przeciętną liczbę przejazdów, koszt wprowadzenia projektu nowelizacji spowoduje zwiększone wydatki z budżetu państwa o ok. 15 mln zł.

Projekt ustawy był przedmiotem szerokich konsultacji z partnerami społecznymi i uzyskał w zasadzie ich akceptację. Ponadto, uzyskał aprobatę Krajowej Rady Konsultacyjnej do Spraw Osób Niepełnosprawnych.

**SEKRETARZ
KOMITETU INTEGRACJI EUROPEJSKIEJ
SEKRETARZ STANU
W MINISTERSTWIE SPRAW ZAGRANICZNYCH**

Prof. dr hab. Danuta Hübner
Sekr. Min. DH/ 572 /2002/DPE/jg

Warszawa, 4 kwietnia 2002 r.

**Pan
Aleksander Proksa
Sekretarz Rady Ministrów**

Opinia o zgodności projektu ustawy o zmianie ustawy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego, z prawem Unii Europejskiej, wyrażona na podstawie art. 2 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 8 sierpnia 1996 r. o Komitecie Integracji Europejskiej (Dz. U. Nr 106, poz. 494) przez Sekretarza Komitetu Integracji Europejskiej, Minister Danutę Hübner, działającą z upoważnienia Przewodniczącego Komitetu Integracji Europejskiej.

W związku z przedłożonym projektem ustawy o zmianie ustawy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (pismo nr RM-10-57-02), pozwalam sobie wyrazić następującą opinię:

1. Celem przedłożonego projektu ustawy jest rozszerzenie katalogu oraz podwyższenie wysokości ulg przyznanych w ustawie z dnia 20 czerwca 1992 roku o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. Nr 54, poz. 254 z późn. zm.), dzieciom i młodzieży niepełnosprawnej, ich rodzicom i opiekunom oraz osobom niezdolnym do samodzielnej egzystencji. Przedmiot projektowanej regulacji nie jest – co do zasady – objęty zakresem prawa Unii Europejskiej. Określenie charakteru oraz wysokości ulg przyznawanych ww. grupom osób należy bowiem do wyłącznej kompetencji poszczególnych państw członkowskich. Należy jednak zwrócić uwagę na dwie kwestie szczegółowe, mogące mieć wpływ na ostateczną ocenę zgodności przedłożonego projektu ustawy z regulacją wspólnotowego prawa pierwotnego i pochodnego.

I. Po pierwsze przedłożony projekt ustawy podlega ocenie zgodności z regulacjami wspólnotowymi w obszarze dozwolonej pomocy państwa. W powyższym zakresie należy stwierdzić, iż projektowana ustawa jest zgodna z art. 87 ust. 2 (a) Traktatu ustanawiającego Wspólnotę Europejską, zgodnie z którym pomoc o charakterze socjalnym przyznana indywidualnym konsumentom, pod warunkiem, że jest udzielona bez dyskryminacji związanej z pochodzeniem produktów, jest zgodna ze wspólnym rynkiem

III Po drugie, projektowana regulacja podlega ocenie pod kątem niedyskryminacyjnego wyznaczenia kręgu beneficjentów przewidzianych w niej ulg na przejazdy. Zgodnie bowiem z brzmieniem art. 39 Traktatu ustanawiającego Wspólnotę Europejską, swobodny przepływ pracowników oznacza zniesienie, wobec pracowników państw członkowskich Unii Europejskiej, wszelkiej dyskryminacji ze względu na obywatelstwo w dziedzinie zatrudnienia, płacy oraz innych warunków pracy.

Zasada niedyskryminacji w zakresie swobody przemieszczania się pracowników została rozwinięta postanowieniami Rozporządzenia Rady Nr 1612/68/EWG z dnia 15 października 1968 roku w sprawie swobody przepływu pracowników w ramach Wspólnoty (Dz. Urz. WE Nr L 257, 19.10.68). Zgodnie z brzmieniem art. 7 ust. 2 ww. rozporządzenia, pracownik migrujący ma prawo do takich samych ułatwień socjalnych jak obywatele kraju, w którym podjął on zatrudnienie. Powyższe uprawnienie dotyczy wszelkich ulg i świadczeń, nawet nie związanych z faktem wykonywania pracy, przysługujących obywatelom państwa przyjmującego (orzeczenie Europejskiego Trybunału Sprawiedliwości z dnia 17 kwietnia 1986 roku w sprawie *Holandia przeciw A.F. Reed*, sprawa nr 59/85).

Europejski Trybunał Sprawiedliwości zaliczył do nich m.in. środki mające na celu rehabilitację inwalidów, o ile dotyczą one pracowników (orzeczenie ETS z dnia 11 kwietnia 1973 roku w sprawie *Michael przeciw Fonds national de reclassements de handicapés*, sprawa nr 76/72); zniżkowe bilety kolejowe dla rodzin wielodzietnych (orzeczenie ETS z dnia 30 września 1975 roku w sprawie *A. Christini przeciw Societe Nationale des Chemins de Fer Francais*, sprawa nr 32/75); świadczenia dla dorosłego inwalidy z innego państwa członkowskiego, który nie pracował w danym państwie członkowskim, ale który w nim stale przebywa, będąc na utrzymaniu ojca - pracownika

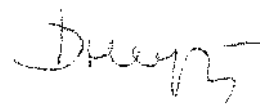
zamieszkanego w tym państwie (orzeczenie ETS z dnia 16 grudnia 1976 roku w sprawie *Inzivillo przeciw Caisse d'Allocations Familiales de l'Arrondissement de Lyon*, sprawa nr 63/76).

Zgodnie z orzeczeniem Europejskiego Trybunału Sprawiedliwości z dnia 18 czerwca 1987 roku w sprawie *Centre public d'aide sociale de Courcelles przeciw Marie-Christine Lebon*, sprawa nr 316/85), członkowie rodziny pracownika migrującego posiadają uprawnienie do korzystania z ulg socjalnych na tych samych zasadach co obywatele państwa przyjmującego. Pomoc dla dzieci pracowników migrujących, w zakresie utrzymania i kształcenia z zamiarem ukończenia nauki na poziomie średnim i wyższym stanowi również korzyść socjalną, do której pracownicy mają prawo na tych samych warunkach, jak pracownicy krajowi.

Wobec powyższych uwag należy stwierdzić, iż przedłożony projekt ustawy nie wprowadzając żadnych postanowień dyskryminujących podmioty pochodzące z państwa członkowskich Unii Europejskiej, jest zgodny z art. 7 ust. 2 Rozporządzenia Rady nr 1612/68/EWG.

- IV. W konkluzji pozwalam sobie stwierdzić, iż przedłożony projekt ustawy o zmianie ustawy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego, jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Z poważaniem,



Do uprzejmej wiadomości:

pani Jolanta Banach
Sekretarz Stanu
Pełnomocnik Rządu ds. Osób Niepełnosprawnych
Ministerstwo Pracy i Polityki Społecznej