



III kadencja

Prezes Rady Ministrów

RM 10-103, 105, 106, 107, 114,
111, 113, 112, 102-97

Pan

Maciej Płażyński

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Na podstawie art. 118 ust. 1 i art. 123 ust. 1 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r. przedstawiam Sejmowi Rzeczypospolitej Polskiej projekty ustaw:

- 1) o zmianie ustawy - Prawo budżetowe i ustawy - Prawo energetyczne,
- 2) o waloryzacji w 1998 r. niektórych emerytur i rent oraz o zmianie niektórych ustaw,
- 3) o zmianie ustawy o dopłatach do oprocentowania niektórych kredytów bankowych,
- 4) o zmianie ustawy o cenach,
- 5) o zmianie ustawy o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych,
- 6) o zmianie ustawy - **Prawo o ruchu drogowym,**
- 7) zmieniającej ustawę o przedsiębiorstwie państwowym „Polskie Koleje Państwowe”,
- 8) o zmianie ustawy o kulturze fizycznej,
- 9) o zmianie ustawy o stosowaniu szczególnych rozwiązań w związku z likwidacją skutków powodzi, która miała miejsce w lipcu 1997 r.

Przedstawione projekty ustaw Rada Ministrów uznała za pilne w związku z tym, że nowelizacje te muszą wejść w życie z dniem 1 stycznia 1998 r.

Opinie dotyczące zgodności proponowanych regulacji z prawem Unii Europejskiej zostaną przekazane niezwłocznie po ich wyrażeniu przez Komitet Integracji Europejskiej.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że do reprezentowania stanowiska Rządu w toku prac parlamentarnych zostali upoważnieni do spraw wymienionych: w pkt 1 do 5 - Minister Finansów, w pkt 6 i 7 - Minister Transportu i Gospodarki Morskiej, w pkt 8 - Minister Edukacji Narodowej, a w pkt 9 - Minister-członek Rady Ministrów Jerzy Widzyk.

Z poważaniem

(-) wz. Leszek Balcerowicz

Ustawa
z dnia 1997 r.
o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym.

Art. 1. W ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98, poz. 602 i Nr 123, poz. 779) w art. 144 w ust. 2 wyrazy „z dniem 1 lipca 1998 r.” zastępuje się wyrazami „z dniem 1 lipca 1999 r.”.

Art. 2. Ustawa wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

UZASADNIENIE

Art. 144 ust. 1 zmienianej ustawy w obecnym brzmieniu nie pozwala kierownikom urzędów rejonowych na powierzanie organom samorządu terytorialnego szeregu zadań z zakresu komunikacji, które do tej pory były realizowane jako zadania powierzone.

Do zadań tych zalicza się:

- rejestrację pojazdów (art. 73 ust. 1, ust. 2, art. 74 ust. 1),
- wpisy zastrzeżeń do dowodów rejestracyjnych i pozwoleń czasowych na prowadzenie pojazdów (art. 75),
- wydawanie kart dla pojazdów sprowadzonych z zagranicy (art. 77 ust. 3),
- dokonywanie wpisu w dowodzie rejestracyjnym i karcie pojazdu o zmianie właściciela pojazdu (art. 78 ust. 3),
- sprawdzanie przez komisje znajomości topografii osób, którym ta znajomość jest niezbędna oraz wydanie świadectw kwalifikacji (art. 89 ust. 2, 3),
- wydawanie międzynarodowych praw jazdy (art. 93 ust. 2),
- wydawanie dokumentów stwierdzających uprawnienie do kierowania pojazdem (art. 97 ust. 1),
- wydawanie lub cofanie zezwoleń na prowadzenie szkolenia dla osób ubiegających się o uprawnienie do kierowania pojazdami (art. 103,104),
- prowadzenie ewidencji instruktorów (art. 106 ust. 1, art. 107),
- sprawowanie nadzoru nad szkoleniem (art. 108),
- kierowanie na kontrolne sprawdzanie kwalifikacji osób, które otrzymały ponad 24 karne punkty za naruszenie przepisów o ruchu drogowym oraz w razie uzasadnionych zastrzeżeń, co do ich kwalifikacji (art. 114 pkt 1),
- kierowanie na kontrolne badania lekarskie w przypadkach nasuwających zastrzeżenia, co do stanu zdrowia (art. 122 ust. 1, pkt 4),

- wydawanie decyzji o zatrzymaniu prawa jazdy i cofnięciu uprawnień do kierowania pojazdem (art. 138 ust. 1 i art. 140 ust. 1).

Dotychczas zawarte porozumienia w tej sprawie mają stracić moc z dniem 1 lipca 1998 r. na podstawie ust. 2 art. 144 zmienianej ustawy. Wejście w życie tego przepisu oznacza konieczność zapewnienia w budżetach wojewodów dodatkowych środków finansowych, które musiałyby być przeznaczone na :

- pozyskanie bazy lokalowej, przeprowadzenie niezbędnych prac remontowych,
- adaptację i wyposażenie stanowisk pracy w sprzęt techniczny,
- zwiększenie zatrudnienia i wynagrodzeń.

Wobec faktu, iż w projekcie ustawy budżetowej na 1998 r. nie zdołano zapewnić środków na realizację wielu istotnych zadań z zakresu zdrowia, oświaty, nauki, nie wydaje się możliwe do sfinansowania w dziale administracja państwowa spraw z zakresu komunikacji, o których wyżej mowa, dlatego też proponuje się przesunięcie tego rozwiązania z dnia 1 lipca 1998 r. na dzień 1 lipca 1999 r.

Tłoczono z polecenia Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Skierowano do druku 26 listopada 1997 r.

Cena 0,12 zł + 22% VAT

