



SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Druk nr 50

Warszawa, 25 listopada 1997 r.

III kadencja

PREZES RADY MINISTRÓW
RM 10-92, 96, 99, 101-97

Pan Maciej Płażyński
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Na podstawie art. 118 ust. 1 i art. 123 ust. 1 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r. przedstawiam Sejmowi Rzeczypospolitej Polskiej projekty ustaw:

- 1) o zmianie ustawy o funduszach inwestycyjnych,
- 2) o zmianie ustawy o funduszach przemysłowych i ich prywatyzacji w związku z reformą systemu ubezpieczeń społecznych,
- 3) o zmianie ustawy o usługach turystycznych,
- 4) o zmianie ustawy o warunkach wykonywania krajowego drogowego przewozu osób.

Przedstawiane projekty ustaw Rada Ministrów uznała za pilne w związku z tym, że nowelizacje te muszą wejść w życie z dniem 1 stycznia 1998 r.

W załączeniu przedstawiam także opinię końcową dotyczącą zgodności proponowanych regulacji z prawem Unii Europejskiej.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że do reprezentowania stanowiska Rządu w sprawach wymienionych w pkt 1 i 2 został upoważniony Minister Skarbu Państwa, w pkt 3 Minister Gospodarki, a w sprawie wymienionej w pkt 4 Minister Transportu i Gospodarki Morskiej.

Z poważaniem

(-) Jerzy Buzek

U S T A W A

z dnia 1997 r.

o zmianie ustawy o warunkach wykonywania krajowego drogowego przewozu osób.

Art. 1.

W ustawie z dnia 29 sierpnia 1997 r. o warunkach wykonywania krajowego drogowego przewozu osób (Dz.U. Nr 141, poz. 942) art. 27 otrzymuje brzmienie:

"Art. 27. Ustawa wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1998 r.".

Art. 2.

Ustawa wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

UZASADNIENIE

Ustawa z dnia 29 sierpnia 1997r. o warunkach wykonywania krajowego drogowego przewozu osób (Dz.U. Nr 141, poz. 942) ma wejść w życie w dniu 1 stycznia 1998r.

Ze względu na konieczność przeanalizowania jej merytorycznych postanowień w aspekcie swobody podejmowania i prowadzenia działalności gospodarczej zachodzi potrzeba przedłużenia *vacatio legis* tej ustawy .

Wobec powyższego, w przedmiotowym projekcie ustawy nowelizującej, dokonuje się zmiany ustawy z dnia 29 sierpnia 1997r. o warunkach wykonywania krajowego drogowego przewozu osób , poprzez nadanie nowego brzmienia przepisowi art.27 tej ustawy i ustanowienie , że wejdzie ona w życie z dniem 1 lipca 1998r.

Proponuje się, by ustawa o zmianie ustawy o warunkach wykonywania krajowego drogowego przewozu osób weszła w życie z dniem ogłoszenia.



MINISTER - PRZEWODNICZĄCY
KOMITETU
INTEGRACJI EUROPEJSKIEJ

Ryszard Czarnecki

Sekr. Min. RCz/2542.../97/DHPiST-mbm

Warszawa, 1997. 11. 24

Pan
Aleksander Proksa
Sekretarz Rady Ministrów

Opinia o zgodności projektów ustaw o zmianie ustawy:

- 1) o funduszach inwestycyjnych (RM-10-92-97),
 - 2) Prawo o publicznym obrocie papierami wartościowymi (RM-10-93-97),
 - 3) zmieniającej ustawę o kontroli skarbowej i niektórych innych ustaw (RM-10-94-97),
 - 4) Ordynacja podatkowa (RM-10-95-97),
 - 5) o funduszach przemysłowych i ich prywatyzacji w związku z reformą systemu ubezpieczeń społecznych (RM-10-96-97),
 - 6) Prawo bankowe (RM-10-97-97),
 - 7) o Narodowym Banku Polskim (RM-10-98-97),
 - 8) o usługach turystycznych (RM-10-99-97),
 - 9) o odpadach (RM-10-100-97),
 - 10) o warunkach wykonywania krajowego drogowego przewozu osób (RM-10-101-97),
- z prawem Unii Europejskiej, wyrażona na podstawie art. 2 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 8 sierpnia 1996 r. o Komitecie Integracji Europejskiej (Dz. U. Nr 106, poz. 494) przez Przewodniczącego Komitetu Integracji Europejskiej.

Szanowny Panie Ministrze,

W związku z przedłożonymi projektami ustaw (pismo nr RM-10-92 do 101-97),
pozwalam sobie wyrazić następującą opinię:

Proponowana zmiana terminu wejścia w życie nowelizowanych regulacji nie narusza postanowień Układu Europejskiego.

Z poważaniem.

Ryszard Czarnecki

