

Warszawa, dnia piątek, 3 stycznia 2025 r.

Poz. 2

ZARZĄDZENIE NR 2
GENERALNEGO DYREKTORA DRÓG KRAJOWYCH
I AUTOSTRAD

z dnia 3 stycznia 2025 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie powołania Komisji Oceny Przedsięwzięć
Inwestycyjnych oraz Zespołów Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych

Na podstawie § 5 ust. 2 pkt 1 załącznika do zarządzenia Nr 27 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 5 grudnia 2022 r. w sprawie ustalenia regulaminu organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (Dz. Urz. GDDKiA poz. 27 oraz z 2023 r. poz. 8, 11 i 39), zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Nr 28 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 31 lipca 2018 r. w sprawie powołania Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych oraz Zespołów Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 3:

a) w ust. 2 w pkt 14 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 15 i 16 w brzmieniu:

„15) efektywności ekonomicznej;

16) wyników Analizy Wielokryterialnej wyboru wariantu.”,

b) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Posiedzenie KOPI w sprawie dokumentacji, o której mowa w ust. 1, jest organizowane dla strategicznych zadań inwestycyjnych, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 24 lit. a załącznika do zarządzenia Nr 27 Generalnego Dyrektora z dnia 5 grudnia 2022 r. w sprawie ustalenia regulaminu organizacyjnego Generalnej

Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (Dz. Urz. GDDKiA poz. 27 oraz z 2023 r. poz. 8, 11 i 39).”;

2) w § 4:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. W skład KOPI wchodzi:

- 1) zastępca Generalnego Dyrektora nadzorujący komórkę organizacyjną prowadzącą Inwestycję lub, w przypadku jego nieobecności, przedstawiciel Kierownictwa Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad wskazany przez Generalnego Dyrektora – przewodniczący KOPI;
- 2) kierownik komórki organizacyjnej prowadzącej Inwestycję – zastępca przewodniczącego KOPI;
- 3) pracownik komórki organizacyjnej prowadzącej Inwestycję wskazany przez kierownika tej komórki - Sekretarz KOPI;
- 4) Dyrektor Departamentu Strategii i Studiów;
- 5) Dyrektor Departamentu Zarządzania Siecią Dróg;
- 6) Dyrektor Departamentu Budżetu i Projektów UE;
- 7) Dyrektor Departamentu Prawnego i Zamówień Publicznych, z zastrzeżeniem ust. 1a;
- 8) Dyrektor Departamentu Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa;
- 9) Dyrektor Departamentu Przygotowania i Realizacji Inwestycji;
- 10) Kierujący Stanowiskiem do spraw Audytu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego;
- 11) Dyrektor Departamentu Technologii Budowy Dróg;
- 12) Kierujący Zespołem ds. Środowiska;
- 13) Kierujący Zespołem ds. Nieruchomości.”,

b) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Przedstawiciel Departamentu Prawnego i Zamówień Publicznych wchodzi w skład KOPI wyłącznie w przypadku Inwestycji dotyczących odcinków autostrad koncesyjnych lub dróg krajowych, które w ocenie tego departamentu, wpływają na odcinki koncesyjne.”,

c) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Pracownicy GDDKiA, o których mowa w ust. 1 pkt 2-13, będący członkami KOPI, oprócz obligatoryjnego udziału w posiedzeniach KOPI są zobowiązani do uczestnictwa w:

- 1) co najmniej ostatniej Radzie Technicznej organizowanej przez Oddział GDDKiA dla inwestycji, określonych w § 7 ust. 1 pkt 1, z wyłączeniem pracowników, o których mowa w ust. 1 pkt 6;
- 2) posiedzeniu ZOPI dla inwestycji, określonych w § 7 ust. 1 pkt 1, z wyłączeniem projektów wykonawczych w systemie „Buduj”, projektów budowlanych i projektów wykonawczych, w systemie „Projektuj i Buduj”.”,

d) ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Członkowie KOPI mogą odstąpić od udziału w posiedzeniach KOPI, ZOPI lub Radzie Technicznej poprzez:

- 1) oddelegowanie pracownika podległej komórki organizacyjnej do udziału w posiedzeniu lub
- 2) pisemne stanowisko zawierające uwagi lub informację o braku uwag do rozwiązań przedstawionych w dokumentacji będącej przedmiotem posiedzenia, złożone przewodniczącemu KOPI najpóźniej na jeden dzień przed rozpoczęciem posiedzenia.”,

e) po ust. 7 dodaje się ust. 8 w brzmieniu:

„8. Przedstawiciel Departamentu Prawnego i Zamówień Publicznych uczestniczy w posiedzeniach ZOPI lub Radzie Technicznej wyłącznie w przypadku, gdy wchodzi w skład KOPI, a posiedzenia te dotyczą odcinków autostrad koncesyjnych lub dróg krajowych, które w ocenie tego departamentu wpływają na odcinki koncesyjne.”;

3) w § 6:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Obsługę posiedzeń KOPI prowadzi komórka organizacyjna prowadząca Inwestycję.”,

b) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Obsługę posiedzeń ZOPI oraz ostatniej Rady Technicznej prowadzi komórka organizacyjna Oddziału GDDKiA prowadząca Inwestycję.”,

c) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Koszty wynikające z obsługi i organizacji posiedzeń KOPI pokrywane są przez Centralę GDDKiA, natomiast koszty wynikające z obsługi i organizacji posiedzeń ZOPI oraz ostatniej Rady Technicznej pokrywane są przez Oddział GDDKiA prowadzący Inwestycję”;

4) w § 7:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. ZOPI oceniają dokumentacje dotyczące:

- 1) strategicznych zadań inwestycyjnych, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 24 lit. a załącznika do zarządzenia Nr 27 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 5 grudnia 2022 r. w sprawie ustalenia regulaminu organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad,
- 2) podstawowych zadań inwestycyjnych, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 24 lit. b załącznika do zarządzenia Nr 27 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 5 grudnia 2022 r. w sprawie ustalenia regulaminu organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, polegających na kompleksowej przebudowie lub rozbudowie drogi na odcinku dłuższym niż 1 km

- na wszystkich etapach procesu przygotowywania Inwestycji, z wyłączeniem projektów budowlanych i projektów wykonawczych dla zadań realizowanych w systemie „Projektuj i Buduj”.”,

b) w ust. 2 w pkt 2 lit. a otrzymuje brzmienie:

„a) określonymi w SWZ,”;

5) w § 8:

a) w ust. 2 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) Członkowie KOPI wskazani w § 4 ust. 1 pkt 2 i 4-13 z uwzględnieniem § 4 ust. 5 i 6, z zastrzeżeniem § 4 ust. 8, w zakresie strategicznych zadań inwestycyjnych, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 24 lit. a załącznika do zarządzenia Nr 27 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 5 grudnia 2022 r. w sprawie ustalenia regulaminu organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.”,

b) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Członkowie KOPI wskazani w § 4 ust. 1 pkt 2-13, z zastrzeżeniem § 4 ust. 8, mają prawo do uczestnictwa we wszystkich Radach Technicznych prowadzonych podczas przygotowania Inwestycji, na które są zapraszani przez komórkę organizacyjną Oddziału GDDKiA prowadzącą Inwestycję.”;

- 6) załącznik nr 1 do zarządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia;
- 7) załącznik nr 2 do zarządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 2 do niniejszego zarządzenia;
- 8) dodaje się załącznik nr 3 do zarządzenia w brzmieniu określonym w załączniku nr 3 do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

**P.O. GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Paweł Woźniak

**Załączniki do zarządzenia Nr 2
Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
z dnia 3 stycznia 2025 r.**

Załącznik nr 1

REGULAMIN KOPI

§ 1. 1. Posiedzenie KOPI jest organizowane na wniosek Dyrektora Oddziału GDDKiA skierowany do przewodniczącego KOPI, lub z inicjatywy:

- 1) Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad;
- 2) Zastępcy Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad;
- 3) kierownika komórki organizacyjnej Centrali GDDKiA.

2. Wniosek, o którym mowa w ust. 1, zawiera w szczególności:

- 1) kompletną dokumentację, wraz ze sporządzoną listą dokumentów podlegających odbiorowi oraz ich datą wydania i numerem rewizji. Lista dokumentów będzie stanowiła załącznik do protokołu KOPI;
- 2) stanowiska organów administracji rządowej i samorządowej;
- 3) zaakceptowany przez Dyrektora Oddziału GDDKiA protokół z posiedzenia ZOPI, wraz z odniesieniem się do uwag zgłoszonych przez uczestników ww. posiedzenia;
- 4) uzgodnienia komórek organizacyjnych Centrali GDDKiA właściwych do spraw:
 - a) środowiska - dotyczące poprawności opracowania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko albo karty informacyjnej przedsięwzięcia,
 - b) geologii i geotechniki - dotyczące poprawności wykonania badań podłoża, oceny warunków geologicznych i geotechnicznych,
 - c) prognozowania i modelowania ruchu oraz analiz efektywności ekonomicznej zadań inwestycyjnych - dotyczące weryfikacji poprawności obliczeń i wyników z właściwymi zarządzeniami GDDKiA,
 - d) przygotowania inwestycji – dotyczące poprawności metodyki i wyników analizy wielokryterialnej oraz wskazania wariantu najlepszego wielokryterialnie oraz akceptacji odstępstw od warunków technicznych,
 - e) nieruchomości – dotyczące poprawności opracowania Szacunkowych Kosztów Nabycia Nieruchomości (SKNN);

- 5) pisemne stanowiska komórek organizacyjnych Centrali GDDKiA właściwych do spraw:
 - a) zabezpieczenia środków na realizację Inwestycji – dotyczące zgodności zakresu i kosztów Inwestycji z dotychczas uzgodnionym Programem Inwestycji,
 - b) utrzymania drogi – dotyczące: akceptacji lokalizacji i zakresu niezbędnego zagospodarowania drogi, np. w OUD, Miejsca do Kontroli Pojazdów, ITS oraz uzgodnienia zakresu robót remontowych ujętych w dokumentacji na drogach krajowych przyległych do Inwestycji,
 - c) partnerstwa publiczno-prywatnego – dotyczące lokalizacji MOP i pod kątem etapowania zakresu ich realizacji (w aspekcie możliwości dzierżawy) oraz możliwości wpływu Inwestycji na zobowiązania koncesyjne lub PPP.

3. Posiedzenie KOPI składa się z dwóch części:

- 1) w I części biorą udział członkowie KOPI o których mowa w § 4 ust. 1, 2 oraz 3 pkt 1 zarządzenia, z zastrzeżeniem § 4 ust. 8 zarządzenia;
- 2) w II części biorą udział członkowie KOPI, o których mowa w § 4 ust. 1 – 3 zarządzenia, z zastrzeżeniem § 4 ust. 8 zarządzenia.

4. Osoby, które nie są pracownikami GDDKiA, mogą uczestniczyć w I części posiedzeń KOPI jeżeli:

- 1) z wykonawcą, u którego są zatrudnione, zawarta została umowa powierzenia przetwarzania uprawniająca tego wykonawcę do przetwarzania danych osobowych zawartych w dokumentacji będącej przedmiotem posiedzenia KOPI albo
- 2) otrzymały od Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad upoważnienie do przetwarzania danych osobowych będących przedmiotem posiedzeń KOPI, zobowiązały się do zachowania tych danych w tajemnicy oraz zostały zapoznane z obowiązującymi w GDDKiA zasadami bezpieczeństwa informacji.

5. Osoby, które nie są pracownikami GDDKiA i które nie spełniają warunków określonych w ust. 4, w szczególności przedstawiciele organów administracji rządowej i samorządowej oraz instytucji zainteresowanych ocenianą Inwestycją, mogą uczestniczyć jedynie w II części posiedzeń KOPI.

6. Obydwie części posiedzenia KOPI mogą odbywać się tego samego dnia lub w różnych terminach. Protokół sporządzany jest dla każdej z części posiedzenia KOPI zgodnie z wzorem określonym w załączniku do Regulaminu KOPI.

7. W części II posiedzenia KOPI prezentowane mogą być jedynie dane osobowe spełniające warunki udostępnienia ich na zasadach określonych w art. 5 ust. 2 ustawy o dostępie

do informacji publicznej, m.in. niezawierające danych osobowych związanych z prywatnością osób fizycznych.

§ 2. Komórka organizacyjna prowadząca Inwestycję udostępnia członkom KOPI dokumentację, o której mowa w § 1 ust. 2 pkt 1, nie mniej niż na 3 dni przed terminem posiedzenia KOPI.

§ 3. 1. Przewodniczący KOPI:

- 1) za pośrednictwem zastępcy lub sekretarza KOPI:
 - a) wyznacza termin, miejsce i skład osobowy posiedzenia KOPI,
 - b) ustala przedmiot i porządek posiedzenia,
 - c) informuje Oddział GDDKiA o konieczności dokonania uzupełnień, opinii, analiz lub ekspertyz;
- 2) przewodniczy posiedzeniu KOPI i akceptuje lub odrzuca ustalenia KOPI;
- 2a) może delegować do przewodniczenia posiedzeniu KOPI zastępcę przewodniczącego KOPI lub zastępcę kierownika komórki organizacyjnej prowadzącej Inwestycję lub naczelnika wydziału w tej komórce właściwych ze względu na przedmiot KOPI;
- 3) przedkłada Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad uchwałę i protokół KOPI do zatwierdzenia.

2. W przypadku nieobecności przewodniczącego KOPI, posiedzeniu przewodniczy zastępca przewodniczącego KOPI lub zastępca kierownika komórki organizacyjnej prowadzącej Inwestycję lub naczelnik wydziału w tej komórce, właściwy ze względu na przedmiot KOPI.

3. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad:

- 1) zatwierdza uchwałę KOPI, w przypadku dokumentacji, o której mowa w § 3 ust. 1 zarządzenia;
- 2) zatwierdza uchwałę ZOPI w przypadku, o którym mowa w § 9 zarządzenia.

§ 4. 1. Sekretarz KOPI:

- 1) informuje członków KOPI o wyznaczonym terminie posiedzenia;
- 2) sporządza protokół z posiedzenia KOPI, zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik do Regulaminu KOPI;
- 3) dołącza do protokołu listę obecności z podpisami uczestników obecnych na posiedzeniu KOPI;
- 4) uzyskuje od osób, o których mowa w § 4 ust. 1 pkt 2 i 4-9 zarządzenia, propozycje zapisów do ustaleń protokołu KOPI, w terminie 5 dni roboczych od posiedzenia KOPI;

- 5) po wprowadzeniu wszystkich zapisów, o których mowa w pkt 4, zapewnia możliwość dokonywania akceptacji protokołu w formie elektronicznej, w tabeli udostępnionej na dysku sieciowym GDDKiA lub na dedykowanej stronie internetowej;
- 6) nadzoruje zamieszczenie przez Oddział GDDKiA, kopii protokołu KOPI w systemie Centralnego Zasobu Danych, w terminie 5 dni roboczych od podpisania protokołu przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

2. Członkowie KOPI są zobowiązani do:

- 1) przekazania Sekretarzowi KOPI propozycji zapisów do ustaleń protokołu KOPI, w terminie 5 dni roboczych od posiedzenia KOPI;
- 2) elektronicznej akceptacji lub zgłoszenia uwag ostatecznych ustaleń protokołu KOPI, w terminie 3 dni roboczych od dnia powiadomienia.

3. Wzór protokołu z posiedzenia KOPI, określa załącznik do Regulaminu KOPI.

Załącznik do Regulaminu KOPI

WZÓR

PROTOKÓŁ Nr .../... (rok)

Z posiedzenia KOPI przy Generalnym Dyrektorsze Dróg Krajowych i Autostrad w dniu w siedzibie GDDKiA w Warszawie

Przedmiot posiedzenia

„.....” opracowane przez na podstawie umowy nr ... z dnia

Obecni

Według załączonej listy.

I. OPIS SPRAWY**1. Informacje ogólne oraz skład dokumentacji**

Informacje na temat poprzednich etapów opracowania dokumentacji np. umowy nr ... z dnia ..., decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zakładanego trybu realizacji inwestycji, itp.

Należy podać także skład tomów ocenianej dokumentacji.

2. Stan istniejący

Ogólnie, w tym informacje o stanie konstrukcji istniejącej nawierzchni, w szczególności w przypadku zadań polegających na przebudowie lub rozbudowie lub remoncie istniejących dróg.

3. Podstawowe parametry techniczne:

klasa drogi	
prędkość do projektowania	
szerokość i liczba pasów ruchu	(etap .../ docel ...)
szerokość środkowego pasa dzielącego	(etap .../ docel ...)
szerokość pasa awaryjnego	

szerokość poboczy gruntowych	
skrajnia pionowa	
rodzaj i dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napędowej pojazdu na nawierzchnię	(podatna/półsztywna/sztywna, ... kN/oś)
klasyfikacja ruchu projektowego	liczba równoważnych osi standardowych na pas obliczeniowy i wyznaczona na jej podstawie Kategoria Ruchu (KR) - dla każdego odcinka miarodajnego ruchowo Przykład: 1. odc. pocz. oprac. - DW 717; 2,37 mln; KR3 2. odc. DW717- DK11; 3,17 mln; KR4 3. odc. DK11- koniec oprac.; 2,25 mln; KR3 Obliczenia dokonano dla nawierzchni podatnej /sztywnej
rezerwa terenu na kolejny pas	(brak/wewn. pasa dzielącego /na zewnątrz)

4. Stan projektowany

Pochylenia stycznych niwelety, geometria pionowa i pozioma (min. i max.), wysokość nasypów, bilans robót ziemnych, bilans wraz z zagospodarowaniem w poszczególnych warstwach destruktu asfaltowego, reszta ogólnie.

5. Węzły/Skrzyżowania

Ogólnie, z uwzględnieniem zakresu wariantowania, km, kategorii i klasy drogi krzyżującej się, planowanych relacji, itp.

6. Odstępstwa od przepisów prawa i trudne warunki projektowe

Zastosowanie parametrów dla trudnych warunków. Wykaz odcinków z podaniem kilometraża i uzasadnieniem, które projektant uznał za przebiegi w „trudnych warunkach” zgodnie z definicją rozporządzenia w sprawie warunków techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

Podanie wykazu wraz z propozycjami alternatywnego rozwiązania. Podanie nazw przepisów techniczno-budowlanych od których planowane jest uzyskanie odstępstw, a także ew. wpływu na BRD.

7. Projektowany docelowy układ dróg publicznych

Projekt docelowego przebiegu dróg publicznych oraz ich klas technicznych w obszarze inwestycji, z uwzględnieniem odcinków dróg krajowych, które w trybie art. 10 ust. 5 ustawy

z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 320 i 1222) zostaną pozbawione kategorii krajowej i zostaną zaliczone do kategorii dróg wojewódzkich, a także z uwzględnieniem przebudowy odcinków dróg, które w trybie art. 10 ust. 4 ww. ustawy zostaną z mocy prawa zaliczone do kategorii dróg publicznych, w ciągu których leżą.

W przypadku planowanego zastąpienia istniejącego odcinka drogi krajowej nowoprojektowanym odcinkiem drogi wprowadzić zapis o treści:

”W chwili oddania do użytkowania drogi krajowej nr odcinek drogi krajowej nr od km ... do km... .. zostanie pozbawiony kategorii dróg krajowych i zostanie zaliczony do kategorii dróg wojewódzkich w trybie art. 10 ust. 5 ustawy o drogach publicznych”.

W przypadku projektowanej przebudowy odcinka drogi krajowej planowanego do pozbawienia kategorii w trybie art. 10 ust. 5 ustawy o drogach publicznych należy w celu optymalizacji rozwiązań projektowych uzgodnić z docelowym zarządcą klasę techniczną przebudowywanego odcinka drogi krajowej.

8. Opracowania związane z geologią i geotechniką

8.1. Warunki gruntowo-wodne

wykaz opracowanych dokumentacji wraz z nr decyzji zatwierdzających, informacja o kategorii geotechnicznej inwestycji, informacje dotyczące zakresu oraz kompletności zrealizowanych badań, w tym wykaz odcinków, gdzie badań nie wykonano, ze wskazaniem przyczyn, ocena stopnia skomplikowania warunków gruntowo-wodnych, ocena warunków geologiczno-inżynierskich, ocena stopnia zagrożeń i podatności wód podziemnych na zanieczyszczenia, informacja o ryzykach i zagrożeniach geologicznych - osuwiska, zjawiska krasowe, etc.

8.2. Wzmocnienie podłoża

Wskazanie zakresu wzmocnień - odcinków wymagających wzmocnienia wraz z określeniem przyjętej na obecnym etapie technologii oraz informacja dotyczące przydatności materiałów z wykopów do wbudowania w nasypy, w przypadku skał określenie kategorii urabialności.

9. Obiekty inżynierskie

Ogólnie, z uwzględnieniem lokalizacji, podstawowymi parametrami, sposobem przekroczenia przeszkody, liczby obiektów.

Lp.	Kilometraż	Kolizja z przeszkodą	Parametry funkcjonalne przeszkód	Rodzaj obiektu inżynierskiego
1	2	3	4	5
1				
2				

10. MOP/OOUR/Parkingi/Stacje benzynowe

Ogólnie z uwzględnieniem km, strony, rodzaju MOP, nazwy, stanowisko odnośnie pozostawienia lub nie w liniach inwestycji istniejących stacji paliw, itp.

11. Ochrona środowiska

a) przejścia dla zwierząt w tabeli (wysokość, szerokość, współczynnik ciasnoty jeżeli wynika z DŚU),

Lp.	Obiekt		Lokalizacja	Charakter przejścia	Wysokość [m]	Szerokość [m]	Przestrzeń dostępna dla zwierząt	Współczynnik ciasnoty
	ozn. wg KP	ozn. wg DŚU / STEŚ						
1								
2								

b) ekrany (długość wysokość, strona drogi, rodzaj lokalizacja),

Lp.	Nazwa	Strona	Rodzaj ekranu	Lokalizacja (Kilometraż)	Długość	Wysokość
1						
2						

c) zbiorników retencyjnych (kilometraż strona drogi, informacja czy zbiornik uszczelniony czy infiltracyjny),

Lp.	Kilometraż	Strona drogi	Rodzaj
1			
2			

d) zakres kolizji z obszarami chronionymi (długość w km dla poszczególnego obszaru).

12. Prognozy ruchu

Ogólnie, z określeniem: roku GPR stanowiącego bazę dla obliczenia prognoz oraz podanie wielkości ruchu istniejącego dla wszystkich odcinków międzywęzłowych, wraz z udziałem procentowym ruchu ciężkiego, a także podanie wielkości prognoz dla roku oddania inwestycji do ruchu i dla ostatniego horyzontu czasowego prognozy – ruch ogółem oraz udział procentowy ruchu ciężkiego.

Zapisy zawierają:

- 1) wpisanie znaku i daty pisma sporządzonego przez właściwą komórkę Centrali GDDKiA (DSS), uzgadniającego prognozę ruchu,
- 2) podanie informacji, na podstawie jakiego GPR-u sporządzono prognozę ruchu oraz jaki model ruchu i oprogramowanie wykorzystano,
- 3) podanie wyników prognozy ruchu w formie tabeli dla:

a) GPR-u – stan istniejący,

Lp.	Odcinek	SDRR [poj./dobę]	% ruchu ciężkiego [%]
	... (rok bazowy)		
1			
2			

b) wariantu bezinwestycyjnego (jeżeli była częścią składową prognozy ruchu) – pierwszy i ostatni horyzont dla odcinków międzywęzłowych,

Lp.	Odcinek	SDRR [poj./dobę]	% ruchu ciężkiego [%]
	... (oddanie do ruchu)		
1			
2			
	... (ostatni horyzont czasowy)		
1			
2			

c) wariantu inwestycyjnego – pierwszy i ostatni horyzont dla odcinków międzywęzłowych,

Lp.	Odcinek	SDRR [poj./dobę]	% ruchu ciężkiego [%]
	... (oddanie do ruchu)		

1				
2				
	... (ostatni horyzont czasowy)			
1				
2				

13. Koszty

ZZK uwzględnia podział na asortymenty: dokumentacja, koszty nabycia nieruchomości (na podstawie arkuszy SKNN – przygotowanych odrębnie dla każdego z wariantów – dołączonych do protokołu), koszty badań archeologicznych, inne koszty (w zakresie procesu przygotowawczego), koszty robót (w tym roboty budowlano montażowe, koszty ogólne wykonawcy i dokumentację projektową) oraz koszty nadzoru i koszty okołokontraktowe. Dodatkowo, kwoty maksymalnego zobowiązania obliczone odrębnie dla kosztów robót i kosztów nadzoru. Powyższe kwoty ujmują się w wartościach brutto.

Kategoria kosztów	Warianty inwestycyjne w PLN					
	Wariant 1		Wariant 2		Wariant 3	
	netto	brutto	netto	brutto	netto	brutto
długość w km						
Dokumentacja						
Archeologia						
Nieruchomości						
Roboty w tym:						
Dokumentacja Wykonawcy						
Wymagania ogólne						
Roboty budowlane						
Roboty budowlane za 1 km (uwzględniające Dokumentację Wykonawcy i Wymagania Ogólne, bez MWZ)						
Maksymalna Wartość Zobowiązania						
Nadzór inwestorski (w tym Maksymalna Wartość Zobowiązania)						
Koszty okołokontraktowe						
Łączny koszt inwestycji:						

14. Efektywność ekonomiczna

Wyniki analizy efektywności ekonomicznej i porównanie korzyści generowanych przez poszczególne rozwiązania dla społeczeństwa. Analiza wrażliwości (granicznych wartości), przy których rozpatrywane rozwiązania przestają być efektywne. Szczególną uwagę trzeba zwrócić na rozwiązania, które nie uzyskują pozytywnych wyników ($ENPV < 0$), czyli rozwiązania, przy których występuje brak korzyści dla społeczeństwa ze zrealizowanej inwestycji.

15. BRD

Wyniki oceny/audytu BRD wraz ze stanowiskiem Dyrektora Oddziału GDDKiA.

16. Analiza wielokryterialna

Przyjęte zasady, kryteria, wagi i ich wyniki.

17. Wymagania w zakresie obronności i bezpieczeństwa państwa oraz bezpieczeństwa pożarowego i przygotowania do prowadzenia działań ratowniczych

Przyjęte rozwiązania w zakresie spełnienia wymagań dotyczących obronności i bezpieczeństwa państwa oraz bezpieczeństwa pożarowego i przygotowania do prowadzenia działań ratowniczych określonych w przepisach krajowych i wynikających z wewnętrznych uregulowań ministra właściwego do spraw transportu i Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad. Przyjęte rozwiązania wynikające z uzgodnień oraz opinii terenowych organów administracji wojskowej właściwych do uzgadniania inwestycji (Ośrodki Zamiejscowe Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji) oraz innych jednostek organizacyjnych MON zajmujących stanowisko w zakresie przygotowywanej inwestycji.

18. Inne

Ogólnie dodatkowe informacje, które nie zostały wymienione powyżej.

Ewentualnie wskazanie wpływu inwestycji na odcinki koncesyjne autostrad – jeśli występuje.

II. USTALENIA KOPI

W wyniku analizy zaprezentowanych rozwiązań oraz dyskusji podczas posiedzenia KOPI, przyjęto poniższe:

- 1. Wariant/rozwiązanie wraz z rekomendacją wariantu/rozwiązań do dalszych prac (np. wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach).*

2. *Podstawowe parametry techniczne:*

klasa drogi	
prędkość do projektowania	
szerokość i liczba pasów ruchu	(etap .../ docel ...)
szerokość środkowego pasa dzielącego	(etap .../ docel ...)
szerokość pasa awaryjnego	
szerokość poboczy gruntowych	
skrajnia pionowa	
rodzaj i dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napędowej pojazdu na nawierzchnię	(podatna/półsztywna/sztywna, ... kN/oś)
Klasyfikacja ruchu projektowego	liczba równoważnych osi standardowych na pas obliczeniowy i wyznaczona na jej podstawie Kategoria Ruchu (KR) - dla każdego odcinka miarodajnego ruchowo Przykład: 1. odc. pocz. oprac. - DW 717; 2,37 mln; KR3 2. odc. DW717- DK11; 3,17 mln; KR4 3. odc. DK11- koniec oprac.; 2,25 mln; KR3 Obliczenia dokonano dla naw. podatnej/sztywnej

3. *Podsumowanie z krótkim merytorycznym uzasadnieniem dla dalszego procedowania przygotowania/realizacji ocenianej inwestycji (max. 1200 znaków).*
4. *Sposób powiązań z istniejącym układem komunikacyjnym, wykaz - km xxx+xxx – węzeł „nazwa” /przejazd na skrzyżowaniu z drogą (kategoria) nr ..., rodzaj.*
5. *Lokalizacje MOP/OOUR/Parkingów/Stacji benzynowych, z uwzględnieniem strony, km, rodzaju MOP i nazwy.*
6. *Lokalizacje obwodów utrzymania, z uwzględnieniem strony, km.*
7. *Inne istotne elementy inwestycji/dokumentacji.*
8. *Odcinki z podaniem kilometraża uznanych za przebiegi w „trudnych warunkach” zgodnie z definicją wskazaną w przepisach rozporządzenia w sprawie warunków techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.*
9. *Odniesienie się do przyjętych rozwiązań i uwzględnienia uzgodnień oraz opinii właściwych podmiotów w zakresie spełnienia wymagań techniczno-obronnych oraz bezpieczeństwa pożarowego i przygotowania do prowadzenia działań ratowniczych, w tym ewentualne wskazanie podmiotów do ponownego wystąpienia o uzgodnienie lub opinię.*
10. *Odniesienie się do konieczności naniesienia zmian w Zbiorczym Zestawieniu Kosztów, a także możliwości finansowania inwestycji w kontekście dostępnych środków finansowych (ewentualne wystąpienie do ministra właściwego do spraw transportu).*

11. Odniesienie się do konieczności naniesienia zmian w ZZK, a także możliwości finansowania inwestycji w kontekście dostępnych środków finansowych (ewentualne wystąpienie do MI)"

Spis uwag:

III. UCHWAŁA KOPI

Przyjąć „...”, pod warunkiem wprowadzenia w ocenianej dokumentacji uwag zawartych w części II przed następnym etapem projektowania/zleceniem Inwestycji.

Odrzucić „...” w związku z uwagami zawartymi w części II.

Zastępca Przewodniczącego KOPI

Przewodniczący KOPI

Zatwierdzam uchwałę KOPI

Podpis i pieczęć
Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

Warszawa, dnia

Załącznik nr 2**REGULAMIN ZOPI**

§ 1. 1. Posiedzenie ZOPI jest organizowane na wniosek kierującego komórką organizacyjną Oddziału GDDKiA prowadzącą Inwestycję, skierowany do przewodniczącego ZOPI, lub z inicjatywy:

- 1) Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad;
- 2) Zastępcy Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad;
- 3) kierownika komórki organizacyjnej Centrali GDDKiA.

2. Wniosek, o którym mowa w ust. 1, zawiera w szczególności:

- 1) kompletną dokumentację wraz ze sporządzoną listą dokumentów podlegających odbiorowi oraz ich datą wydania i numerem rewizji. Lista dokumentów będzie stanowiła załącznik do protokołu ZOPI;
- 2) stanowiska organów administracji rządowej i samorządowej;
- 3) pisemne stanowiska członków ZOPI wskazanych w § 8 ust. 1 pkt 4-16, że przekazana dokumentacja jest kompletna i opracowana poprawnie oraz może podlegać ocenie podczas posiedzenia ZOPI;
- 4) uzupełnione listy sprawdzające dla właściwych opracowań, zgodnie z wymaganiami Podręcznika POliŚ.

3. Wniosek, o którym mowa w ust. 1, może być złożony wyłącznie pod warunkiem dostosowania dokumentacji do zgłoszonych uwag podczas ostatniej Rady Technicznej.

4. Posiedzenie ZOPI składa się z dwóch części.

- 1) w I części biorą udział uczestnicy wskazani w § 8 ust. 1 i 2 zarządzenia, zastrzeżeniem § 4 ust. 8 zarządzenia;
- 2) w II części biorą udział uczestnicy wskazani w § 8 ust. 1-3 zarządzenia, zastrzeżeniem § 4 ust. 8 zarządzenia.

5. Osoby, które nie są pracownikami GDDKiA, mogą uczestniczyć w I części posiedzeń ZOPI jeżeli:

- 1) z wykonawcą, u którego są zatrudnione, zawarta została umowa powierzenia przetwarzania uprawniająca tego wykonawcę do przetwarzania danych osobowych zawartych w dokumentacji będącej przedmiotem posiedzenia ZOPI albo
- 2) otrzymały od Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad upoważnienie do przetwarzania danych osobowych będących przedmiotem posiedzeń ZOPI, zobowiązały

się do zachowania tych danych w tajemnicy oraz zostały zapoznane z obowiązującymi w GDDKiA zasadami bezpieczeństwa informacji.

6. Osoby, które nie są pracownikami GDDKiA i które nie spełniają warunków określonych w ust. 5, w szczególności przedstawiciele organów administracji rządowej i samorządowej oraz instytucji zainteresowanych ocenianą Inwestycją, mogą uczestniczyć jedynie w II części posiedzeń ZOPI.

7. Obydwie części posiedzenia ZOPI mogą odbywać się tego samego dnia lub w różnych terminach. Protokół sporządzany jest dla każdej z części posiedzenia ZOPI zgodnie z wzorem określonym w załączniku do Regulaminu ZOPI.

8. W II części posiedzenia ZOPI prezentowane mogą być jedynie dane osobowe spełniające warunki udostępnienia ich na zasadach określonych w art. 5 ust. 2 ustawy o dostępie do informacji publicznej, m.in. nie zawierające danych osobowych związanych z prywatnością osób fizycznych.

§ 2. Kierujący komórką prowadzącą Inwestycję:

- 1) informuje Centralę GDDKiA o terminach wszystkich Radach Technicznych i ich szczegółowej agendzie;
- 2) udostępnia w formie elektronicznej członkom KOPI, dokumentację podlegającą ocenie, w terminie minimum 5 dni roboczych przed wyznaczonym terminem Rady Technicznej lub posiedzenia ZOPI.

§ 3. 1. Przewodniczący ZOPI:

- 1) osobiście lub za pośrednictwem zastępcy lub sekretarza ZOPI:
 - a) wyznacza termin, miejsce i skład osobowy posiedzenia ZOPI,
 - b) ustala przedmiot i porządek posiedzenia,
 - c) poleca Wykonawcy dokonanie uzupełnień, opinii, analiz lub ekspertyz;
- 2) przewodniczy posiedzeniu ZOPI i akceptuje lub odrzuca ustalenia i uchwałę ZOPI;
- 3) dla dokumentacji, o której mowa w § 3 ust. 1 zarządzenia, sporządza wniosek do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad o zorganizowanie posiedzenia KOPI, zawierający w szczególności elementy określone w § 1 ust. 2 Regulaminu KOPI.

2. W przypadku nieobecności przewodniczącego ZOPI, posiedzeniu przewodniczy zastępca przewodniczącego ZOPI.

3. Dyrektor Oddziału GDDKiA:

- 1) zatwierdza uchwałę ZOPI, w przypadku dokumentacji wymienionej w § 3 zarządzenia;

- 2) zatwierdza uchwałę ZOPI w przypadku projektów budowlanych i wykonawczych dla zadań realizowanych w systemie „Buduj”.

§ 4. 1. Sekretarz ZOPI:

- 1) sporządza protokół z posiedzenia ZOPI, zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik do Regulaminu ZOPI;
 - 2) dołącza do protokołu listę obecności z podpisami uczestników obecnych na posiedzeniu ZOPI;
 - 3) uzyskuje od osób wskazanych w § 8 ust. 1 pkt 4-14 zarządzenia propozycje zapisów do ustaleń protokołu ZOPI, w terminie 5 dni roboczych od posiedzenia ZOPI;
 - 4) uzyskuje od osób wskazanych w § 4 ust. 1 pkt 2 i 4-9 zarządzenia propozycje zapisów do ustaleń protokołu ZOPI, w terminie 5 dni roboczych od posiedzenia ZOPI, w zakresie strategicznych zadań inwestycyjnych, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 24 lit. a załącznika do zarządzenia Nr 27 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 5 grudnia 2022 r. w sprawie ustalenia regulaminu organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad; brak zgłoszenia uwag do protokołu ZOPI w tym terminie jest traktowany jako uzgodnienie protokołu;
 - 5) zapewnia możliwość dokonywania akceptacji protokołu w formie elektronicznej, w tabeli akceptacji udostępnionej na dysku sieciowym GDDKiA;
 - 6) zapewnia zamieszczenie kopii protokołu ZOPI (a także protokołu KOPI, w przypadku, gdy dokumentacja podlegała procedurze KOPI) w systemie Centralny Zasób Danych w ciągu 5 dni roboczych od podpisania przez Przewodniczącego ZOPI lub Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad (w przypadku protokołu KOPI);
 - 7) ustala termin posiedzenia ZOPI z komórką organizacyjną prowadzącą Inwestycję.
2. Wzór protokołu z posiedzenia ZOPI stanowi załącznik do Regulaminu ZOPI.

Załącznik do Regulaminu ZOPI

WZÓR

PROTOKÓŁ Nr .../... (rok)

Z posiedzenia ZOPI w Oddziale GDDKiA w w dniu

Przedmiot posiedzenia

„.....” opracowane przez na podstawie umowy nr ... z dnia

Obecni

Według załączonej listy.

I. OPIS SPRAWY**1. Informacje ogólne oraz skład dokumentacji**

Informacje na temat poprzednich etapów opracowania dokumentacji np. umowy nr ... z dnia ..., decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zakładanego trybu realizacji inwestycji, itp.

Należy podać także skład tomów ocenianej dokumentacji.

2. Stan istniejący

Ogólnie, w tym informacje o stanie konstrukcji istniejącej nawierzchni, w szczególności w przypadku zadań polegających na przebudowie/ rozbudowie/remontcie istniejących dróg.

3. Podstawowe parametry techniczne:

klasa drogi	
prędkość do projektowania	
szerokość i liczba pasów ruchu	(etap .../ docel ...)
szerokość środkowego pasa dzielącego	(etap .../ docel ...)
szerokość pasa awaryjnego	
szerokość poboczy gruntowych	
skrajnia pionowa	

rodzaj i dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napędowej pojazdu na nawierzchnię	(podatna/półsztywna/sztywna, ... kN/oś)
klasyfikacja ruchu projektowego	liczba równoważnych osi standardowych na pas obliczeniowy i wyznaczona na jej podstawie Kategoria Ruchu (KR) - dla każdego odcinka miarodajnego ruchowo Przykład: 1. odc. pocz. oprac. - DW 717; 2,37 mln; KR3 2. odc. DW717- DK11; 3,17 mln; KR4 3. odc. DK11- koniec oprac.; 2,25 mln; KR3 Obliczenia dokonano dla nawierzchni podatnej /sztywnej
rezerwa terenu na kolejny pas	(brak/wewn. pasa dzielącego /na zewnątrz)

4. Stan projektowany

Pochylenia stycznych niwelety, geometria pionowa i pozioma (min i max), wysokość nasypów, bilans robót ziemnych, bilans wraz z zagospodarowaniem w poszczególnych warstwach destruktu asfaltowego, reszta ogólnie.

5. Węzły/Skrzyżowania

Ogólnie, z uwzględnieniem zakresu wariantowania, km, kategorii i klasy drogi krzyżującej się, planowanych relacji, itp.

6. Odstępstwa od przepisów prawa i trudne warunki projektowe

Zastosowanie parametrów dla trudnych warunków. Wykaz odcinków z podaniem kilometraża i uzasadnieniem, które projektant uznał za przebiegi w „trudnych warunkach” zgodnie z definicją rozporządzenia w sprawie warunków techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

Podanie wykazu wraz z propozycjami alternatywnego rozwiązania. Podanie nazw przepisów techniczno-budowlanych od których planowane jest uzyskanie odstępstw, a także ew. wpływu na BRD.

7. Projektowany docelowy układ dróg publicznych

Projekt docelowego przebiegu dróg publicznych oraz ich klas technicznych w obszarze inwestycji, z uwzględnieniem odcinków dróg krajowych, które w trybie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 320 i 1222) zostaną pozbawione kategorii krajowej i zostaną zaliczone do kategorii dróg wojewódzkich, a także z uwzględnieniem przebudowy odcinków dróg, które w trybie art. 10 ust. 4 ww. ustawy zostaną z mocy prawa zaliczone do kategorii dróg publicznych, w ciągu których leżą.

W przypadku planowanego zastąpienia istniejącego odcinka drogi krajowej nowoprojektowanym odcinkiem drogi wprowadzić zapis o treści:

”W chwili oddania do użytkowania drogi krajowej nr odcinek drogi krajowej nr od km ... do km... .. zostanie pozbawiony kategorii dróg krajowych i zostanie zaliczony do kategorii dróg wojewódzkich w trybie art. 10 ust. 5 ustawy o drogach publicznych”.

W przypadku projektowanej przebudowy odcinka drogi krajowej planowanego do pozbawienia kategorii w trybie art. 10 ust. 5 ustawy o drogach publicznych należy w celu optymalizacji rozwiązań projektowych uzgodnić z docelowym zarządcą klasę techniczną przebudowywanego odcinka drogi krajowej.

W przypadku projektowanej przebudowy odcinków dróg, które w trybie art. 10 ust. 4 ww. ustawy zostaną z mocy prawa zaliczone do kategorii dróg publicznych, w ciągu których leżą należy w celu optymalizacji rozwiązań projektowych uzgodnić z docelowym zarządcą klasę techniczną przebudowywanego odcinka.

8. Opracowania związane z geologią i geotechniką

8.1. Warunki gruntowo-wodne

wykaz opracowanych dokumentacji wraz z nr decyzji zatwierdzających, informacja o kategorii geotechnicznej inwestycji, informacje dotyczące zakresu oraz kompletności zrealizowanych badań, w tym wykaz odcinków, gdzie badań nie wykonano, ze wskazaniem przyczyn, ocena stopnia skomplikowania warunków gruntowo-wodnych, ocena warunków geologiczno-inżynierskich, ocena stopnia zagrożeń i podatności wód podziemnych na zanieczyszczenia, informacja o ryzykach i zagrożeniach geologicznych - osuwiska, zjawiska krasowe, etc.

8.2. Wzmocnienie podłoża

Wskazanie zakresu wzmocnień - odcinków wymagających wzmocnienia wraz z określeniem przyjętej na obecnym etapie technologii oraz informacja dotyczące przydatności materiałów z wykopów do wbudowania w nasypy, w przypadku skał określenie kategorii urabialności

9. Obiekty inżynierskie

Ogólnie, z uwzględnieniem lokalizacji, podstawowymi parametrami, sposobem przekroczenia przeszkody, liczby obiektów.

Lp.	Kilometraż	Kolizja z przeszkodą	Parametry funkcjonalne przeszkód	Rodzaj obiektu inżynierskiego
-----	------------	----------------------	----------------------------------	-------------------------------

1	2	3	4	5
1				
2				

10. MOP/OOUR/Parkingi/Stacje benzynowe

Ogólnie z uwzględnieniem km, strony, rodzaju MOP, nazwy, stanowisko odnośnie pozostawienia lub nie w liniach inwestycji istniejących stacji paliw, itp.

11. Ochrona środowiska

a) przejścia dla zwierząt w tabeli (wysokość, szerokość, współczynnik ciasnoty jeżeli wynika z DŚU)

Lp.	Obiekt		Lokalizacja	Charakter przejścia	Wysokość [m]	Szerokość [m]	Przestrzeń dostępna dla zwierząt	Współczynnik ciasnoty
	ozn. wg KP	ozn. wg DŚU / STEŚ						
1								
2								

b) ekrany (długość wysokość, strona drogi, rodzaj, lokalizacja),

Lp.	Nazwa	Strona	Rodzaj ekranu	Lokalizacja (Kilometraż)	Długość	Wysokość
1						
2						

c) zbiorników retencyjnych (kilometraż strona drogi, informacja czy zbiornik uszczelniony czy infiltracyjny)

Lp.	Kilometraż	Strona drogi	Rodzaj
1			
2			

d) zakres kolizji z obszarami chronionymi (długość w km dla poszczególnego obszaru)

12. Prognozy ruchu

Ogólnie, z określeniem: roku GPR stanowiącego bazę dla obliczenia prognoz oraz podanie wielkości ruchu istniejącego dla wszystkich odcinków międzywęzłowych, wraz z udziałem procentowym ruchu ciężkiego, a także podanie wielkości prognoz dla roku oddania inwestycji do ruchu i dla ostatniego horyzontu czasowego prognozy – ruch ogółem oraz udział procentowy ruchu ciężkiego.

Zapisy zawierają:

- 1) wpisanie znaku i daty pisma sporządzonego przez właściwą komórkę Centrali GDDKiA (DSS), uzgadniającego prognozę ruchu,
- 2) podanie informacji, na podstawie jakiego GPR-u sporządzono prognozę ruchu oraz jaki model ruchu i oprogramowanie wykorzystano,
- 3) podanie wyników prognozy ruchu w formie tabeli dla:

a) GPR-u – stan istniejący,

Lp.	Odcinek	SDRR [poj./dobę]	% ruchu ciężkiego [%]
	... (rok bazowy)		
1			
2			

b) wariantu bezinwestycyjnego (jeżeli była częścią składową prognozy ruchu) – pierwszy i ostatni horyzont dla odcinków międzywęzłowych,

Lp.	Odcinek	SDRR [poj./dobę]	% ruchu ciężkiego [%]
	... (oddanie do ruchu)		
1			
2			
	... (ostatni horyzont czasowy)		
1			
2			

c) wariantu inwestycyjnego – pierwszy i ostatni horyzont dla odcinków międzywęzłowych,

Lp.	Odcinek	SDRR [poj./dobę]	% ruchu ciężkiego [%]
	... (oddanie do ruchu)		
1			
2			
	... (ostatni horyzont czasowy)		
1			
2			

13. Koszty

ZZK uwzględnia podział na asortymenty: dokumentacja, koszty nabycia nieruchomości (na podstawie arkuszy SKNN – przygotowanych odrębnie dla każdego z wariantów – dołączonych

do protokołu), koszty badań archeologicznych, inne koszty (w zakresie procesu przygotowawczego), koszty robót (w tym roboty budowlano montażowe, koszty ogólne wykonawcy i dokumentację projektową) oraz koszty nadzoru i koszty okołokontraktowe. Dodatkowo, kwoty maksymalnego zobowiązania obliczone odrębnie dla kosztów robót i kosztów nadzoru. Powyższe kwoty ujmują się w wartościach brutto.

Kategoria kosztów	Warianty inwestycyjne w PLN					
	Wariant 1		Wariant 2		Wariant 3	
	netto	brutto	netto	brutto	netto	brutto
długość w km						
Dokumentacja						
Archeologia						
Nieruchomości						
Roboty w tym:						
Dokumentacja Wykonawcy						
Wymagania ogólne						
Roboty budowlane						
Roboty budowlane za 1 km (uwzględniające Dokumentację Wykonawcy i Wymagania Ogólne, bez MWZ)						
Maksymalna Wartość Zobowiązania						
Nadzór inwestorski (w tym Maksymalna Wartość Zobowiązania)						
Koszty okołokontraktowe						

14. Efektywność ekonomiczna

Wyniki analizy efektywności ekonomicznej i porównanie korzyści generowanych przez poszczególne rozwiązania dla społeczeństwa. Analiza wrażliwości (granicznych wartości), przy których rozpatrywane rozwiązania przestają być efektywne. Szczególną uwagę trzeba zwrócić na rozwiązania, które nie uzyskują pozytywnych wyników ($ENPV < 0$), czyli rozwiązania, przy których występuje brak korzyści dla społeczeństwa ze zrealizowanej inwestycji.

15. BRD

Wyniki oceny/audytu BRD wraz ze stanowiskiem Dyrektora Oddziału GDDKiA.

16. Analiza wielokryterialna

Przyjęte zasady, kryteria, wagi i ich wyniki.

17. Wymagania w zakresie obronności i bezpieczeństwa państwa oraz bezpieczeństwa pożarowego i przygotowania do prowadzenia działań ratowniczych

Przyjęte rozwiązania w zakresie spełnienia wymagań dotyczących obronności i bezpieczeństwa państwa oraz bezpieczeństwa pożarowego i przygotowania do prowadzenia działań ratowniczych określonych w przepisach krajowych i wynikających z wewnętrznych uregulowań ministra właściwego do spraw transportu i Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad. Przyjęte rozwiązania wynikające z uzgodnień oraz opinii terenowych organów administracji wojskowej właściwych do uzgadniania inwestycji (Ośrodki Zamiejscowe Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji) oraz innych jednostek organizacyjnych MON zajmujących stanowisko w zakresie przygotowywanej inwestycji.

18. Inne

Ogólnie dodatkowe informacje, które nie zostały wymienione powyżej.

Ewentualnie wskazanie wpływu inwestycji na odcinki koncesyjne autostrad – jeśli występuje.

II. USTALENIA ZOPI

W wyniku analizy zaprezentowanych rozwiązań oraz dyskusji podczas posiedzenia KOPI, przyjęto poniższe:

1. *Wariant/rozwiązanie wraz z rekomendacją wariantu/rozwiązań do dalszych prac (np. wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach).*
2. *Podstawowe parametry techniczne:*

klasa drogi	
prędkość do projektowania	
szerokość i liczba pasów ruchu	(etap .../ docel ...)
szerokość środkowego pasa dzielącego	(etap .../ docel ...)
szerokość pasa awaryjnego	
szerokość poboczy gruntowych	
skrajnia pionowa	

rodzaj i dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napędowej pojazdu na nawierzchnię	(podatna/półsztywna/sztywna, ... kN/oś)
Klasyfikacja ruchu projektowego	liczba równoważnych osi standardowych na pas obliczeniowy i wyznaczona na jej podstawie Kategoria Ruchu (KR) - dla każdego odcinka miarodajnego ruchowo Przykład: 1. odc. pocz. oprac. - DW 717; 2,37 mln; KR3 2. odc. DW717- DK11; 3,17 mln; KR4 3. odc. DK11- koniec oprac.; 2,25 mln; KR3 Obliczenia dokonano dla naw. podatnej/sztywnej

3. Podsumowanie z krótkim merytorycznym uzasadnieniem dla dalszego procedowania przygotowania/realizacji ocenianej inwestycji (max. 1200 znaków).
4. Sposób powiązań z istniejącym układem komunikacyjnym, wykaz - km xxx+xxx – węzeł „nazwa” /przejazd na skrzyżowaniu z drogą (kategoria) nr ..., rodzaj.
5. Lokalizacje MOP/OOUR/Parkingów/Stacji benzynowych, z uwzględnieniem strony, km, rodzaju MOP i nazwy.
6. Lokalizacje obwodów utrzymywania, z uwzględnieniem strony, km.
7. Inne istotne elementy inwestycji/dokumentacji.
8. Odcinki z podaniem kilometraża uznanych za przebiegi w „trudnych warunkach” zgodnie z definicją wskazaną w przepisach rozporządzenia w sprawie warunków techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.
9. Odniesienie się do przyjętych rozwiązań i uwzględnienia uzgodnień oraz opinii właściwych podmiotów w zakresie spełnienia wymagań techniczno-obronnych oraz bezpieczeństwa pożarowego i przygotowania do prowadzenia działań ratowniczych, w tym ewentualne wskazanie podmiotów do ponownego wystąpienia o uzgodnienie lub opinię.
10. Odniesienie się do konieczności naniesienia zmian w Zbiorczym Zestawieniu Kosztów, a także możliwości finansowania inwestycji w kontekście dostępnych środków finansowych (ewentualne wystąpienie do ministra właściwego do spraw transportu).
11. Odniesienie się do konieczności naniesienia zmian w ZZK, a także możliwości finansowania inwestycji w kontekście dostępnych środków finansowych (ewentualne wystąpienie do MI).

Spis uwag:

III. UCHWAŁA ZOPI

Przyjąć „...”, pod warunkiem wprowadzenia w ocenianej dokumentacji uwag zawartych w części II przed następnym etapem projektowania/zleceniem Inwestycji.

Odrzucić „...” w związku z uwagami zawartymi w części II.

Protokół ZOPI wraz z „...” (ew. uzupełnioną dokumentacją) przesłać do Centrali GDDKiA, celem przeprowadzenia posiedzenia KOPI i zatwierdzenia dokumentacji przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Zastępca Przewodniczącego ZOPI

Przewodniczący ZOPI

Akceptuję/Zatwierdzam uchwałę ZOPI

(Podpis i pieczęć Dyrektora Oddziału GDDKiA)

Miejscowość....., dnia

Istniejące procedury i etapy																															
L.P.	asortyment	STEŚ*					KP*/***				STEŚ-R**					PB (Tr)					PW (Tr)			PB (P&B)				PW (P&B)			
		RT	APR/ GEO/T N	ZOPI	KOPI	KIP/ ROOŚ	RT	APR/ GEO/T N	ZOPI	KOPI	RT	APR/ GEO/T N	ZOPI	KOPI	KIP/ ROOŚ	RT	APR/ GEO/ TN	ZOPI	KOPI	KIP/ ROOŚ	RT	ZOPI	KOPI	RB	APR/ GEO/ TN	ZOPI	KOPI	KIP/ ROOŚ	RB	ZOPI	KOPI
			Strategiczne zadania inwestycyjne, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 24 lit. a załącznika do zarządzenia Nr 27 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 5 grudnia 2022 r. w sprawie ustalenia regulaminu organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad	+	OOiUC	+	+	OOiUC	+	OOiUC	+	+	+	OOiUC	+	+	OOiUC	+	OOiUC	+	+	OOiUC	+	+	x	+	UO	x	x	UO	+
	Podstawowe zadania inwestycyjne, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 24 lit. b załącznika do zarządzenia Nr 27 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 5 grudnia 2022 r. w sprawie ustalenia regulaminu organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, polegające na kompleksowej przebudowie lub rozbudowie drogi na odcinku dłuższym niż 1 km	+	OOiUC	+	x	OOiUC	+	OOiUC	+	x	+	OOiUC	+	x	OOiUC	+	OOiUC	+	x	OOiUC	+	+	x	+	UO	x	x	UO	+	x	x

Legenda:	
+	udział obowiązkowy dla Oddziału (dla Centrali obowiązkowy udział w: ostatniej RT, ZOPI i KOPI)
OOiUC	obowiązkowe opiniowanie zapisów ... w Oddziale i uzgodnienie ... w Centrali (... = KIP/ROOŚ oraz APR oraz GEO)
+	udział obowiązkowy dla Oddziału (brak obowiązku udziału Centrali)
UO	obowiązkowe opiniowanie zapisów ... w Oddziale (... = KIP/ROOŚ oraz APR oraz GEO)
-	opiniowanie lub zatwierdzanie na wniosek Oddziału/Centrali
x	brak konieczności realizacji procedury dla tego stadium/ etapu

*

**

KIP/ROOŚ

APR/GEO/TN

RT = RP

Rada Techniczna = Rada Projektu

RB Rada Budowy

udział obowiązkowy dla Oddziału (dla Centrali obowiązkowy udział w: ostatniej RT, ZOPI i KOPI)

obowiązkowe opiniowanie zapisów ... w Oddziale i uzgodnienie ... w Centrali (... = KIP/ROOŚ oraz APR oraz GEO)

udział obowiązkowy dla Oddziału (brak obowiązku udziału Centrali)

obowiązkowe opiniowanie zapisów ... w Oddziale (... = KIP/ROOŚ oraz APR oraz GEO)

opiniowanie lub zatwierdzanie na wniosek Oddziału/Centrali

brak konieczności realizacji procedury dla tego stadium/ etapu

zadanie realizowane w systemie STEŚ + KP + PB + PW

zadanie realizowane w systemie STEŚ-R + PB +PW

zadanie realizowane po STEŚ (DŚU) w systemie -R + PB + PW

opracowania: Karta Informacyjna Przedsięwzięcia / Raport O Oddziaływaniu na Środowisko

opracowania: Analizy i Prognoza Ruchu / Projekt Prac Geologicznych i Dokumentacja Geologiczno-Inżynierska i Technologia Nawierzchni i innych ustalonych regulaminem KOPI