

Warszawa, dnia piątek, 3 stycznia 2025 r.

Poz. 1

ZARZĄDZENIE NR 1
GENERALNEGO DYREKTORA DRÓG KRAJOWYCH
I AUTOSTRAD

z dnia 3 stycznia 2025 r.

**zmieniające zarządzenie w sprawie określania zasad i zakresu działania Centralnego
Zasobu Danych w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad**

Na podstawie § 5 ust. 2 pkt 1 załącznika do zarządzenia Nr 27 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 5 grudnia 2022 r. w sprawie ustalenia regulaminu organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (Dz. Urz. GDDKiA poz. 27 oraz z 2023 r. poz. 8, 11 i 39), zarządza się, co następuje:

§ 1. W załączniku do zarządzenia Nr 14 z dnia 7 maja 2020 r. w sprawie określenia zasad i zakresu działania Centralnego Zasobu Danych w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad¹⁾, wprowadza się następujące zmiany:

1) § 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 1. Centralny Zasób Danych, zwany dalej „CZD”, jest narzędziem informatycznym umożliwiającym gromadzenie, przetwarzanie i monitorowanie danych dotyczących przebiegu procesu inwestycyjnego prowadzonego przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad, zwaną dalej „GDDKiA”, na etapach planowania, przygotowania, postępowań przetargowych oraz realizacji inwestycji drogowych

¹⁾ Niniejsze zarządzenie zostało zmienione zarządzeniem Nr 23 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 29 czerwca 2020 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie określenia zasad i zakresu działania Centralnego Zasobu Danych w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz zarządzeniem Nr 56 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 grudnia 2020 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie określenia zasad i zakresu działania Centralnego Zasobu Danych w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

- określonych w obowiązujących programach budowy dróg oraz zadań na istniejącej sieci drogowej oraz danych z obszaru zarządzania zasobami ludzkimi pracowników GDDKiA. Dane gromadzone w CZD są przypisane do modułów, zakres danych gromadzonych w modułach jest ustalany przez kierownictwo GDDKiA.”;
- 2) w § 2 w ust. 3 pkt 2 otrzymuje brzmienie:
„2) przesyłania polecenia dokonania korekty danych do oddziałów GDDKiA, w przypadku stwierdzenia niepoprawnych danych zapisanych w CZD.”;
- 3) w § 3:
- a) w pkt 1 w lit. a:
- tiret pierwsze otrzymuje brzmienie:
„- wprowadzanie zmian istniejących funkcjonalności CZD, w celu dostosowania ich do potrzeb GDDKiA,”
 - po tiret czwarte dodaje się tiret piąte w brzmieniu:
„- zarządzanie uprawnieniami dla pracowników Centrali GDDKiA i w uzasadnionych przypadkach dla pracowników oddziałów GDDKiA,”
- b) w pkt 2 lit. c otrzymuje brzmienie:
„c) uzgadnianie z Administratorem CZD zmiany szablonów raportów Kart Projektów i elementów źródeł finansowania oraz asortymentów”;
- c) w pkt 3 lit. a otrzymuje brzmienie:
„a) przeprowadzanie merytorycznej analizy danych umieszczonych w module realizacji i module przygotowania (z wyłączeniem Systemu Zarządzania Ruchem) pod kątem zapewnienia ich spójności i poprawności założeń harmonogramu/kontraktu, dla inwestycji wymienionych z nazwy w obowiązujących programach budowy dróg”;
- d) w pkt 6 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 7 w brzmieniu:
„7) Biura Organizacyjno-Administracyjnego (BOA) należy, w szczególności uzupełnianie danych z obszaru zarządzania zasobami ludzkimi w Centrali GDDKiA oraz koordynowanie poprawnego wprowadzania danych przez komórki kadrowe oddziałów GDDKiA w module kadrowym.”;
- 4) w § 4 w pkt 3 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 4 w brzmieniu:
„4) prowadzenie bieżącej aktualizacji danych w CZD w module kadrowym w zakresie naborów, opisów stanowisk pracy i ocen pracowniczych.”;
- 5) uchyla się § 5.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

**P.O. GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Paweł Woźniak