



DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Katowice, dnia 1 marca 2024 r.

Poz. 1707

POROZUMIENIE

z dnia 5 lutego 2024 r.

w sprawie przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 924 z ul. Wyzwolenia-boczną w miejscowości Stanowice na podstawie art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

pomiędzy:

Województwem Śląskim, z siedzibą w Katowicach przy ul. Ligonia 46 reprezentowanym przez Zarząd Województwa Śląskiego w osobach:

Krzysztof Klimosz Członek Zarządu Województwa

Grzegorz Boski Członek Zarządu Województwa

działający jako zarządca drogi w rozumieniu art. 19 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

a

Gminą i Miastem Czerwionka-Leszczyny z siedzibą w Czerwionka-Leszczynach przy ul. Parkowej 9, reprezentowaną przez:

Wiesława Burmistrza Gminy i Miasta Czerwionka-Leszczyny

Janiszewskiego

działającego jako zarządca drogi w rozumieniu art. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

łącznie zwane zaś „Stronami”

Zważywszy, że staraniem Gminy i Miasta Czerwionka-Leszczyny prowadzone jest zadanie pn.: „Przebudowa ulicy Wyzwolenia – bocznej w sołectwie Stanowice od DW 924 do DW 925 – wykonanie dokumentacji projektowej” obejmujące swoim zakresem przebudowę skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 924 z ul. Wyzwolenia-boczną, Strony zawierają niniejsze Porozumienie i zgodnie ustalają co następuje:

§ 1. Przedmiot porozumienia

1. Przedmiotem niniejszego Porozumienia jest ustalenie zasad przygotowania, realizacji i finansowania przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 924 z ul. Wyzwolenia-boczną w Stanowicach, zwanego dalej „przedsięwzięciem”. Lokalizacja przedsięwzięcia przedstawiona jest w postaci graficznej w załączniku nr 1 stanowiącym integralną część niniejszego porozumienia.

2. Zakres przedsięwzięcia, o którym mowa w ust. 1 obejmuje:

- 1) opracowanie kompletnego projektu przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 924 z ul. Wyzwolenia-boczną w Stanowicach, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, standardami i wytycznymi Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach dostępnymi na stronie internetowej www.zdw.katowice.pl,
- 2) przebudowę skrzyżowania w oparciu o dokumentację projektową, o której mowa w pkt 1).

3. Gmina i Miasto Czerwionka-Leszczyny (zwana dalej Gminą) oświadcza, że jest inicjatorem *przedsięwzięcia*, o którym mowa w ust. 1, w rozumieniu art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych i zobowiązuje się je w całości zrealizować i sfinansować, bez udziału środków własnych Województwa.

4. Nadzór nad realizacją *przedsięwzięcia* sprawuje działający w imieniu Województwa Śląskiego Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, jako jednostka budżetowa powołana Uchwałą Nr I/5/5/99 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 23 marca 1999 r. w sprawie powołania Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach, w celu wykonywania zadań zarządcy dróg wojewódzkich Województwa Śląskiego, położonych poza granicami miast na prawach powiatu (zwana dalej ZDW).

5. Ulica Wyzwolenia-boczna jest drogą wewnętrzną będącą starym śladem DW 924, którą Inwestor planuje przebudować w oparciu o zapisy Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 162 z późn. zmianami), i po zakończeniu której stanie się drogą gminną.

§ 2. Dokumentacja

1. Projekt, o którym mowa w § 1 ust. 2 pkt 1), sporządzony będzie w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych i obejmuje:

- 1) opracowanie dokumentacji niezbędnej do wystąpienia z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (zwanej dalej ZRID),
- 2) przygotowanie wniosku o wydanie decyzji ZRID obejmującego swoim zakresem obszar skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 924 z ul. Wyzwolenia-boczną w Stanowicach,
- 3) opracowanie dokumentacji wykonawczej niezbędnej dla zlecenia i wykonania robót budowlanych,
- 4) przygotowanie dokumentacji geodezyjnej niezbędnej do regulacji stanu własności pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 924 na odcinku planowanej inwestycji na rzecz Województwa Śląskiego.

2. Elementy projektu wymienione w ust. 1 winny być sporządzone zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz wytycznymi ZDW i należy je uzgodnić z ZDW.

3. ZDW dla dokumentacji przygotowanej na zlecenie Gminy w zakresie drogi wojewódzkiej będzie uprawniony do:

- 1) wglądu i zgłaszania uwag do dokumentacji na etapie projektowania,
- 2) żądania zwołania i przeprowadzenia odbycia Rad Technicznych w terminach przez siebie wyznaczonych,
- 3) żądania wprowadzenia zmian, w szczególności mających na celu poprawę trwałości *przedsięwzięcia* lub parametrów technicznych proponowanych rozwiązań,
- 4) odmowy uzgodnienia, w szczególności w przypadku niezgodności dokumentacji z wytycznymi technicznymi ustalonymi przez ZDW lub z obowiązującymi przepisami prawa, a zwłaszcza z warunkami technicznymi.

4. Egzemplarz dokumentacji wymienionej w ust. 1 dotyczącej drogi wojewódzkiej Gmina przekaże ZDW nieodpłatnie, na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego.

5. Burmistrz Gminy bądź inny przedstawiciel Gminy wystąpi z wnioskiem do właściwego organu o wydanie decyzji ZRID obejmującej przebudowę skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 924 z ul. Wyzwolenia-boczną po uzgodnieniu przez ZDW zakresu dotyczącego drogi wojewódzkiej.

6. Zarząd Województwa Śląskiego udzieli odrębnym dokumentem wskazanemu przedstawicielowi Gminy pełnomocnictwa do uzyskania opinii oraz decyzji ZRID, o ile takowe będą wymagane.

§ 3. Zasady finansowania przedsięwzięcia

1. Gmina pokryje wszelkie koszty przygotowania i realizacji *przedsięwzięcia*, w tym m.in. koszt dokumentacji i przygotowania (w zakresie postępowania poprzedzającego rozpoczęcie robót budowlanych), realizacji, nadzoru, przebudowy i dotyczące czynności na etapie oddawania do użytku obiektu budowlanego oraz koszty odszkodowań w zakresie drogi wojewódzkiej, o których mowa w § 4 ust. 2 i 5, koszt przygotowania opisów stanu nieruchomości niezbędne w toku wydawania decyzji ustalającej wysokość odszkodowania.

2. Gmina pokryje wszelkie koszty robót dodatkowych, niezbędnych do prawidłowego wykonania *przedsięwzięcia*, których wykonanie stało się konieczne na skutek sytuacji niemożliwej wcześniej do przewidzenia.

3. Województwo Śląskie nie odpowiada za żadne zobowiązania lub wydatki poniesione przez Gminę w związku z realizacją *przedsięwzięcia*.

4. Gmina nie oczekuje od Województwa Śląskiego żadnego udziału finansowego przed rozpoczęciem, w trakcie oraz po zakończeniu realizacji *przedsięwzięcia*.

5. W przypadku konieczności wycinki drzew rosnących w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 924, wszelkie formalności oraz koszty związane z wycinką drzew leżą po stronie Gminy.

§ 4. Zobowiązania wynikające z decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

1. Uregulowanie wszystkich zobowiązań wynikających z wydania decyzji ZRID obejmującej *przedsięwzięcie* obciąża w całości Gminę.

2. Koszty nabycia przez Województwo Śląskie nieruchomości w obszarze przebudowanego skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 924 z ul. Wyzwolenia-boczną w Stanowicach, w tym odszkodowania dla dotychczasowych właścicieli, użytkowników wieczystych oraz osób, którym przysługuje ograniczone prawo rzeczowe oraz koszty wynikające z art. 11f ust. 1 pkt. 4 i pkt 8 lit. g) i lit. h), art. 11 f ust. 2 oraz art. 13 ust. 3 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, obciążają Gminę.

3. Niezwłocznie po uzyskaniu decyzji właściwego organu ustalającego wysokość odszkodowania za każdą nieruchomość, która stanie się własnością Województwa Śląskiego w zakresie związanym z realizacją *przedsięwzięcia*, Gmina prześle potwierdzoną za zgodność z oryginałem kopię przedmiotowej decyzji do Departamentu Komunikacji Regionalnej i Drogownictwa Urzędu Marszałkowskiego.

4. W terminie 30 dni od zapłaty ostatniego z należnych zobowiązań wynikających z wydanej przez uprawniony organ decyzji ustalającej wysokość odszkodowania, Gmina przedstawi Województwu Śląskiemu rozliczenie przekazanych odszkodowań w zakresie drogi wojewódzkiej, dołączając kopie dokumentów potwierdzających dokonanie zapłaty zobowiązań.

5. Ewentualne koszty odszkodowań związane z zajęciem czasowym nieruchomości oraz ograniczeniem w sposobie korzystania z nieruchomości, dla potrzeb realizacji *przedsięwzięcia* obciążają Gminę.

6. Gmina prześle do ZDW oryginał bądź odpis decyzji ZRID, o której mowa w § 2 ust. 5 zawierającej klauzulę ostateczności wraz z odpowiednimi projektami podziałów nieruchomości na potrzeby ujawnienia w księgach wieczystych własności Województwa Śląskiego oraz trwałego zarządu ZDW tych nieruchomości przeznaczonych pod pas drogowy przebudowanego skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 924, które zgodnie z decyzją ZRID stały się własnością Województwa Śląskiego.

§ 5. 1. Przebudowa skrzyżowania, o której mowa w § 1 ust. 2 pkt 2) planowana jest do realizacji w obrębie istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 924 tj. na działkach nr 259/69, 1188/69 oraz 137/78

2. W obrębie istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 924 Gmina przewiduje ograniczenie w korzystaniu z tej nieruchomości tj. na działkach, o których mowa w § 5 ust. 1 w oparciu o art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. e), lit. f) i lit. g) ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

3. Wniosek o decyzję ZRID, o którym mowa w § 2 ust. 5 winien uwzględniać konieczność zapewnienia zgodności z zapisami art. 2a ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych tj. zachowania własności właściwego samorządu:

- Województwa Śląskiego pasa drogowego drogi wojewódzkiej (w zakresie przebudowanego skrzyżowania),
- Gminy i Miasta Czerwionka-Leszczyny (w zakresie drogi gminnej).

4. We wniosku o decyzję ZRID, o którym mowa w § 2 ust. 5 należy odrębnie wskazać nieruchomości lub ich części planowane do przejścia na rzecz Województwa Śląskiego w zakresie skrzyżowania drogi wojewódzkiej oraz na rzecz Gminy, w zakresie drogi gminnej.

5. Dla nieruchomości, które staną się własnością Województwa Śląskiego z dniem, w którym decyzja ZRID stanie się ostateczna, Województwo Śląskie przekazuje Gminie prawo do dysponowania nimi na cele budowlane dla potrzeb realizacji *przedsięwzięcia*.

§ 6. Realizacja robót budowlanych

1. W celu realizacji zakresu *przedsięwzięcia*, o którym mowa w § 1 ust. 2 pkt 2) Gmina zleci w trybie ustawy o zamówieniach publicznych na własny koszt jego wykonanie w całym zakresie a o planowanym terminie rozpoczęcia robót budowlanych powiadomi Województwo Śląskie oraz ZDW z co najmniej 3-miesięcznym wyprzedzeniem.

2. Opis techniczny przedmiotu zamówienia w zakresie drogi wojewódzkiej wymaga uzgodnienia z ZDW.

3. Rozpoczęcie przebudowy, o której mowa w § 1 ust. 2 pkt 2) nastąpi po protokolarnym przekazaniu istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 924, będącej terenem przebudowy przez ZDW oraz sporządzeniu w formie dokumentacji fotograficznej aktualnego stanu tego pasa przed rozpoczęciem robót budowlanych i przedstawieniu tej dokumentacji ZDW. Gmina niezależnie od powyższego zobowiązane jest również do sfilmowania pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 924 w obrębie skrzyżowania z ul. Wyzwolenia-boczna wraz ze skarpami, pobocznymi i chodnikami przed rozpoczęciem robót budowlanych.

4. Na etapie wykonywania robót budowlanych ZDW będzie upoważniony do kontroli budowy w tym wglądu do dokumentacji budowlanej oraz przebudowy, a także do wykonania lub sprawdzenia wszelkich badań laboratoryjnych dotyczących robót realizowanych w zakresie drogi wojewódzkiej.

5. Na etapie wykonywania robót budowlanych Gmina będzie ponosić wszelkie koszty wynikające z wprowadzanych ograniczeń w ruchu.

6. Zmiana organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej na czas prowadzenia robót budowlanych związanych z *przedsięwzięciem* oraz docelowa organizacja na drodze wojewódzkiej powinny zostać wprowadzone zgodnie z organizacjami ruchu zatwierdzonymi przez Marszałka Województwa Śląskiego.

7. Gmina działając jako inwestor *przedsięwzięcia* realizuje obowiązki określone w ustawie Prawo Budowlane.

8. Gmina ustanowi inspektora nadzoru inwestorskiego.

9. Gmina będzie powiadamiać ZDW o odbiorze robót budowlanych ulegających zakryciu lub zanikających i odbiorze końcowym *przedsięwzięcia* z odpowiednim wyprzedzeniem celem uczestnictwa w czynnościach odbiorowych zakresu drogi wojewódzkiej. W przypadku odbioru końcowego termin ten wynosi co najmniej 2 tygodnie.

10. Na wniosek Gminy, ZDW jest zobowiązany do przeprowadzenia odbioru końcowego dotyczącego drogi wojewódzkiej, który zostanie udokumentowany stosownym protokołem odbioru. Podsumowanie realizacji *przedsięwzięcia*, o którym mowa w § 1 ust. 1 zostanie udokumentowane stosownym raportem, przygotowanym przez Gminę w porozumieniu z ZDW, którego wzór stanowi załącznik nr 2 do niniejszego porozumienia.

11. Dla potrzeb ww. odbioru końcowego Gmina zobowiązane jest:

- do wykonania stabilizacji geodezyjnej punktów granicznych pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 924 zgodnie ze stałymi liniami rozgraniczającymi inwestycję,
- przekazania do ZDW jednego egzemplarza geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej (uwzględniającej zmiany w zakresie mapy zasadniczej, ewidencji gruntów i budynków oraz ewidencji sieci uzbrojenia terenu) obejmującej obszar skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 924 oraz dokumentacji, o której mowa w ust. 3 zdanie drugie.

12. W przypadku stwierdzenia przez ZDW nieprawidłowości w toku czynności odbiorowych, Gmina zobowiązuje się do niezwłocznego usunięcia wszelkich nieprawidłowości i do pokrycia wszystkich kosztów związanych z ich usunięciem.

§ 7. Przekazanie przebudowanej infrastruktury drogowej

1. Gmina po zrealizowaniu *przedsięwzięcia* przekaże, z zastrzeżeniem ust. 2, przebudowaną infrastrukturę drogową Województwu Śląskiemu nieodpłatnie, na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego, którego kopię po podpisaniu przez strony niniejszego porozumienia otrzyma ZDW. Przekazanie przebudowanej infrastruktury drogowej wymaga uprzedniego:

- 1) wprowadzenia docelowej organizacji ruchu zgodnie z projektem zatwierdzonym przez Marszałka Województwa Śląskiego,
- 2) dokonania wymaganego zgłoszenia i przeprowadzenia przez organ zarządzający ruchem (Marszałek Województwa Śląskiego) kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

2. Gmina przekaże przebudowaną niedrogową infrastrukturę techniczną właściwym podmiotom.

3. Z dniem przejścia przebudowanej infrastruktury drogowej na Województwo Śląskie przechodzą:

- wszelkie obowiązki i koszty związane z jej utrzymaniem we właściwym stanie,
- wszelkie koszty wynikające z jej napraw (po upływie gwarancji) i innych robót koniecznych dla prawidłowego funkcjonowania i utrzymania w należytym stanie, w tym dokonanych w wyniku uszkodzenia przebudowanej infrastruktury drogowej,
- odpowiedzialność za szkody wobec osób trzecich powstałe po dniu przejścia.

4. W związku z przebudowaniem i przekazaniem infrastruktury drogowej Województwu Śląskiemu, Gminie nie przysługują żadne roszczenia finansowe względem Województwa Śląskiego.

§ 8. Gwarancja, odpowiedzialność za szkody

1. Gmina zobowiąże wykonawcę do udzielenia gwarancji na wykonane roboty budowlane (w tym obejmujące wady wykonawcze oraz materiałowe) związane z przebudową infrastruktury w obszarze skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 924 z ul. Wyzwolenia-boczną w Stanowicach, nie krótszej niż 60 miesięcy licząc od dnia dokonania odbioru końcowego oraz do udzielenia gwarancji na okres:

- 24 miesięcy od dnia dokonania odbioru końcowego w przypadku oznakowania cienkowarstwowego,
- 36 miesięcy od dnia dokonania odbioru końcowego w przypadku oznakowania grubowarstwowego chemoutwardzalnego strukturalnego,
- 60 miesięcy od dnia dokonania odbioru końcowego w przypadku oznakowania wykonanego taśmami prefabrykowanymi.

2. W przypadku stwierdzenia (w okresie trwania gwarancji) przez ZDW wad w obszarze przebudowanej infrastruktury pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 924, ZDW przekaże niezwłocznie Gminie listę tych usterek z żądaniem ich usunięcia. Gmina zobowiązuje się do wyegzekwowania zapisów gwarancyjnych i usunięcia przez wykonawcę stwierdzonych wad. Brak podejmowanych przez Gminę działań w tym zakresie upoważnia ZDW do dokonania naprawy własnym staraniem, a kosztem prac naprawczych zostanie obciążona Gmina.

3. Wszelkie koszty z tytułu uszkodzenia istniejącej infrastruktury drogi wojewódzkiej nr 924 obciążają Gminę w okresie od przekazania istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 924, będącego terenem budowy do dnia przekazania przebudowanej infrastruktury drogowej zgodnie z § 7 ust. 1.

4. Do dnia przekazania przebudowanej infrastruktury drogowej na podstawie protokołu, o którym mowa w § 7 ust. 1 odpowiedzialność za szkody wobec osób trzecich oraz zarządcy drogi wojewódzkiej – Zarządu Województwa Śląskiego ponosi Gmina.

5. Gmina zobowiązuje się do usuwania i pokrywania kosztów wszelkich ewentualnych szkód oraz zaspokajania roszczeń związanych z realizacją niniejszego porozumienia, a w szczególności ponosi pełną odpowiedzialność, w tym również za szkody poniesione przez osoby trzecie, związane lub pozostające w związku z realizacją porozumienia.

§ 9. Strony wraz z ZDW, o którym mowa w § 1 ust. 4 w związku z wejściem w życie RODO – Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) dopełnią wszelkich możliwych formalności z tego tytułu jeżeli wystąpi taka konieczność.

§ 10. Postanowienia końcowe

1. Do niniejszego porozumienia mają zastosowanie przepisy ustawy o drogach publicznych, ustawy – Prawo budowlane, ustawy – o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, ustawy – Prawo zamówień publicznych, ustawy o gospodarce nieruchomościami oraz Kodeksu cywilnego.

2. Wszelkie zmiany do niniejszego porozumienia wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

3. Niniejsze porozumienie obowiązuje do dnia **31 grudnia 2027 r.** z wyłączeniem zapisów § 3 ust. 1 oraz § 4 które są dla Stron niniejszego porozumienia wiążące do momentu uregulowania wszystkich zobowiązań wynikających z wydanych decyzji ustalających wysokość odszkodowania, w zakresie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 924.

§ 11. W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia niniejszego Porozumienia, Strony będą dążyć do polubownego rozstrzygnięcia, a w przypadku niedojścia do porozumienia, właściwym do rozpoznania sporu będzie Sąd Powszechny w Katowicach.

§ 12. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

§ 13. Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Województwo Śląskie

Gmina i Miasto Czerwonka-Leszczyny

Członek Zarządu

Burmistrz

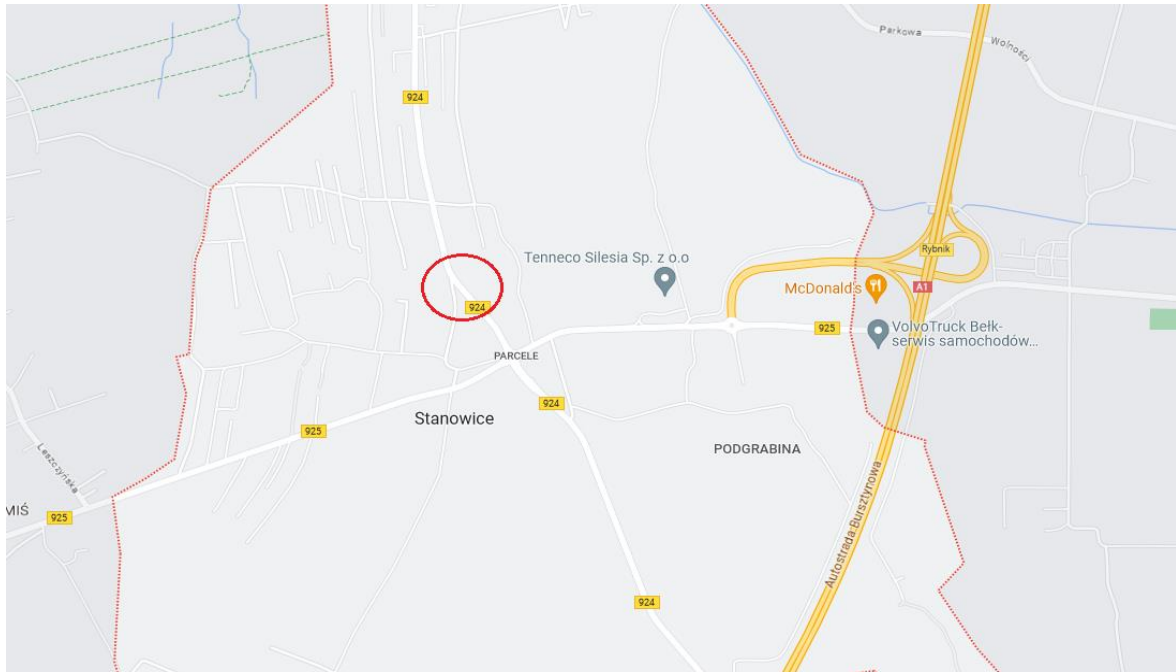
Krzysztof Klimosz

Wiesław Janiszewski

Członek Zarządu

Grzegorz Boski

Załącznik nr 1 do porozumienia



Załącznik nr 2 do porozumienia

| RAPORT ZAKOŃCZENIA | | | |
|--|--|---|-----------------|
| Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 924 z ul. Wyzwolenia-boczna w miejscowości Stanowice | | | |
| Podpisany w dniu | | w Katowicach | |
| 1. | Realizacja budowy skrzyżowania w oparciu o | | |
| | nr (sygnatura) | | z dnia |
| | w sprawie | | |
| 2. | Odbiór techniczny wykonania robót budowlanych zgodnie z dokumentacją techniczną | | w dniu |
| 3. | Zatwierdzenie przez Marszałka Woj. Śl. projektu stałej organizacji ruchu | | |
| | pismem nr | | z dnia |
| 4. | Realizacja inwestycji (w istniejącym pasie drogowym/ poza istniejącym pasem drogowym) | | |
| | Oznaczenie nieruchomości, której część została zajęta pasem drogowym drogi wojewódzkiej i winna stać się własnością Województwa Śląskiego | | |
| 5. | Zakres rzeczowy budowy (pas drogowy drogi wojewódzkiej) podlegający przekazaniu | | |
| | Element | | Charakterystyka |
| | | | |
| 6. | Przekazanie dokumentacji powykonawczej (w tym część geodezyjna oraz całość oznakowania) wersja drukowana i elektroniczna w formacie umożliwiającym edycję (np.: .dwg lub .dxf) zorientowanym w układzie geodezyjnym 2000 | | w dniu |
| 7. | Uprawnienia z tytułu gwarancji na wykonane roboty budowlane wygasają | | w dniu |
| | Uprawnienia z tytułu gwarancji na oznakowanie poziome wygasają | | w dniu |
| 8. | Inne ustalenia | | |
| | | | |
| Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach | | Gmina i Miasto Czerwionka-Leszczyny | |
| | | | |
| <i>(stanowisko, czytelny podpis, pieczęć)</i> | | <i>(stanowisko, czytelny podpis, pieczęć)</i> | |
| UWAGA (Raport sporządzono w dwóch egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron) | | | |