



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Katowice, dnia 18 czerwca 2024 r.

Poz. 4341

UCHWAŁA NR VII/3/4/2024 SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

z dnia 10 czerwca 2024 r.

w sprawie przyjęcia „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego”

Na podstawie art. 18 pkt 1 i 20, art. 89 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz. U. z 2024 roku, poz. 566), oraz na podstawie 119a ust. 9 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2024 roku, poz. 54), przy zastosowaniu § 18c ust. 1 pkt 6 Statutu Województwa Śląskiego, na wniosek Marszałka Województwa Śląskiego

Sejmik Województwa Śląskiego uchwała:

§ 1. Przyjmuje się „Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego” w brzmieniu załącznika do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Śląskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

Przewodniczący Sejmiku Województwa Śląskiego

Jacek Jarco

Załącznik do uchwały Nr VII/3/4/2024
Sejmiku Województwa Śląskiego
z dnia 10 czerwca 2024 r.



Województwo
Śląskie

**PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA
PRZED HAŁASEM
DLA WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO**

Program sfinansowano ze środków budżetu państwa

Projekt zrealizowano zgodnie z umową nr 4757/OE/2023 z dnia 27 listopada 2023 roku na zlecenie Województwa Śląskiego.

Lider konsorcjum	Lemitor Ochrona Środowiska Sp. z o.o.	
Kierownik projektu	mgr inż. Przemysław Lewicki	
Lemitor Ochrona Środowiska Sp. z o.o.	inż. Grzegorz Szyliński mgr inż. Agnieszka Szczęsna mgr inż. Wojciech Waleczek mgr inż. Maciej Siemek mgr inż. Krzysztof Kapral mgr inż. Wiktoria Hądzlik inż. Sebastian Śmieja	
AkustiX Sp. z o.o.	mgr Natalia Dybionka dr Michał Gałuszka mgr Jacek Gruszka dr Tomasz Kaczmarek dr Piotr Kokowski mgr Paweł Libiszewski mgr Paweł Maglewski mgr inż. Kajetan Pachucy dr Piotr Pękala mgr Anna Przybylska lic. Wojciech Stoniewski	
Instytut Ochrony Środowiska – Państwowy Instytut Badawczy	mgr inż. Patrycja Chacińska mgr inż. Piotr Książka	
KFB Acoustics Sp. z o.o.	mgr inż. Agnieszka Grzelka mgr Anastazja Pawlak mgr inż. Adam Moskaluk dr inż. Tomasz Malec mgr inż. Konrad Wilczyński mgr Łukasz Sienkiewicz mgr inż. Agata Gruszczyńska mgr inż. Patrycja Oleksy inż. Klaudia Ostrzycka	

Prace nad Programem ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego prowadzone były przy ścisłej współpracy z Departamentem Ochrony Środowiska, Ekologii i Opłat Środowiskowych Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego.

Departament Ochrony Środowiska, Ekologii i Opłat Środowiskowych Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego		
Nadzór nad realizacją:	Anna Bogusz	- Zastępca Dyrektora
Kierownik projektu:	Agnieszka Fitrzyk	- Kierownik referatu
Zespół projektowy:	Katarzyna Korszun-Kłak Justyna Sekuła	- Główny specjalista - Główny specjalista
		Referat ds. Planowania w zakresie środowiska

TOM 1 – WSTĘP 29

1	INFORMACJE PODSTAWOWE.....	29
2	OPIS OBSZARU OBJĘTEGO PROGRAMEM	33
	2.1 Identyfikacja obszarów podlegających ochronie akustycznej	33
	2.2 Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu	33
	2.3 Identyfikacja ograniczeń	34
3	ANALIZA MATERIAŁÓW, DOKUMENTÓW I PUBLIKACJI	36
	3.1 Przepisy prawne	36
	3.2 Wytyczne krajowe	36
	3.3 Wytyczne europejskie	36
	3.4 Przepisy dotyczące emisji hałasu	37
	3.4.1 Hałas drogowy	37
	3.4.2 Hałas kolejowy	38
	3.4.3 Hałas przemysłowy	39
	3.5 Polityki, strategie, plany lub programy	39
	3.6 Katalog działań	53
	3.7 Koszty realizacji POH	59
	3.8 Ocena efektywności kosztowej i ocena relacji kosztów do korzyści, o ile są możliwe do oszacowania	59
4	OBOWIĄZKI WYNIKAJĄCE Z POH DOTYCZĄCE PODMIOTÓW LUB ORGANÓW ODPOWIEDZIALNYCH ZA REALIZACJĘ DZIAŁAŃ ORAZ OGRANICZEŃ WYNIKAJĄCYCH Z REALIZACJI PROGRAMU	60
5	OPIS SPOSOBU MONITOROWANIA REALIZACJI POH.....	62
6	UDZIAŁ SPOŁECZEŃSTWA	63

TOM 2 – DROGI GŁÓWNE POŁOŻONE POZA GRANICAMI MIAST O LICZBIE MIESZKAŃCÓW WIĘKSZEJ NIŻ 100 TYSIĘCY 65

1	OPIS OBSZARU OBJĘTEGO ZAKRESEM PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM .	65
	1.1 Informacje ogólne oraz liczba mieszkańców na terenach objętych POH.....	65
	1.2 Identyfikacja obszarów podlegających ochronie akustycznej na podstawie SMH	69
	1.3 Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu na podstawie SMH.....	70
	1.4 Identyfikacja ograniczeń na obszarze objętym zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem	83
	1.4.1 Obszary ograniczonego użytkowania	83
	1.4.2 Strefy przemysłowe.....	83
	1.4.3 Obszary ciche	83
	1.4.4 Strefy ochronne „A” uzdrowisk.....	83
2	DANE I WNIOSKI WYNIKAJĄCE ZE STRATEGICZNYCH MAP HAŁASU – SMH DLA DRÓG GŁÓWNYCH POZA GRANICAMI MIAST O LICZBIE MIESZKAŃCÓW WIĘKSZEJ NIŻ 100 TYSIĘCY	84
	2.1 Wykaz terenów wymagających podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku – SMH dla dróg głównych poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy	84
	2.2 Identyfikacja dominujących źródeł hałasu – SMH	98
	2.3 Identyfikacja obszarów cichych – SMH dla dróg głównych poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy	128
	2.4 Propozycja działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem zawarte w SMH dla dróg głównych poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy	128
	2.4.1 Działania planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH dla dróg głównych poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy	128

	2.4.2 Działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH dla dróg głównych poza granicami miast o liczbie mieszkańców powyżej 100 tysięcy	140
3	OCENA REALIZACJI POPRZEDNIEGO PROGRAMU – PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DLA WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO DO ROKU 2023 DLA TERENÓW POZA AGLOMERACJAMI, POŁOŻONYCH WZDŁUŻ ODCINKÓW DRÓG O NATĘŻENIU RUCHU POWYŻEJ 3 000 000 POJAZDÓW ROCZNIE I ODCINKÓW LINIIKOLEJOWYCH O NATĘŻENIU RUCHU POWYŻEJ 30 000 POCIĄGÓW ROCZNIE.....	146
	3.1 Zrealizowane działania krótkookresowe	147
	3.2 Niezrealizowane działania krótkookresowe	151
	3.3 Zrealizowane działania długookresowe	155
4	ANALIZA MATERIAŁÓW, DOKUMENTÓW I PUBLIKACJI WYKORZYSTANYCH DO OPRACOWANIA PROGRAMU	157
	4.1 Polityki, strategie, plany lub programy	157
	4.2 Obowiązujące wojewódzkie, powiatowe i gminne programy ochrony środowiska, przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mające wpływ na stan akustyczny środowiska	157
	4.2.1 Programy ochrony środowiska.....	157
	4.2.2 Prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska	161
5	DZIAŁANIA W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM – PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DLA WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO	164
	5.1 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH	179
	5.2 Zakładane efekty działań wskazanych w POH.....	190
	5.3 Zakładane efekty działań zrealizowanych po opracowaniu SMH 2022 a przed opracowaniem POH	200
	5.4 Strategia długofalowa POH	202
	5.4.1 Strategia długofalowa POH – identyfikacja obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche.....	204
6	HARMONOGRAM REALIZACJI DZIAŁAŃ WSKAZANYCH W POH.....	205
	6.1 Koszty realizacji działań wskazanych w POH	213

TOM 3 – GŁÓWNE LINIE KOLEJOWE POŁOŻONE POZA GRANICAMI MIAST O LICZBIE MIESZKAŃCÓW WIĘKSZEJ NIŻ 100 TYSIĘCY .225

1	OPIS OBSZARU OBJĘTEGO ZAKRESEM PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM	225
	1.1 Informacje ogólne oraz liczba mieszkańców na terenach objętym POH	225
	1.2 Identyfikacja obszarów podlegających ochronie akustycznej na podstawie SMH	226
	1.3 Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu na podstawie SMH PLK 2022	226
	1.4 Identyfikacja ograniczeń na obszarze objętym zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem	228
	1.4.1 Obszary ograniczonego użytkowania	228
	1.4.2 Strefy przemysłowe.....	228
	1.4.3 Obszary ciche	228
	1.4.4 Strefy ochronne „A” uzdrowisk.....	228
2	DANE I WNIOSKI WYNIKAJĄCE ZE STRATEGICZNEJ MAPY HAŁASU – SMH PLK 2022	229
	2.1 Wykaz terenów wymagających podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku – SMH PLK 2022.....	229
	2.2 Identyfikacja dominujących źródeł hałasu – SMH PLK 2022	230
	2.3 Identyfikacja obszarów cichych – SMH PLK 2022	242
	2.4 Propozycje działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem zawarte w SMH PLK 2022	242

2.4.1	Działania planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH PLK 2022.....	242
2.4.2	Działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH PLK 2022.....	242
3	OCENA REALIZACJI POPRZEDNIEGO PROGRAMU – PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DLA WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO DO ROKU 2023 DLA TERENÓW POZA AGLOMERACJAMI, POŁOŻONYCH WZDŁUŻ ODCINKÓW DRÓG O NATĘŻENIU RUCHU POWYŻEJ 3 000 000 POJAZDÓW ROCZNIE I ODCINKÓW LINIIKOLEJOWYCH O NATĘŻENIU RUCHU POWYŻEJ 30 000 POCIĄGÓW ROCZNIE.....	243
3.1	Zrealizowane działania krótkookresowe.....	243
3.2	Niezrealizowane działania krótkookresowe.....	243
3.3	Zrealizowane działania długookresowe.....	244
3.4	Niezrealizowane działania długookresowe.....	244
3.5	Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Śląskie do 2023.....	244
4	ANALIZA MATERIAŁÓW, DOKUMENTÓW I PUBLIKACJI WYKORZYSTANYCH DO OPRACOWANIA PROGRAMU.....	245
4.1	Polityki, strategie, plany i programy.....	245
4.1.1	Inwestycje oraz działania ograniczające emisję hałasu oraz rozprzestrzenianie się hałasu wskazane w przeanalizowanych politykach, strategiach, planach oraz programach.....	249
4.2	Obowiązujące programy ochrony środowiska, przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mające wpływ na stan akustyczny środowiska.....	253
4.2.1	Programy ochrony środowiska.....	253
4.2.2	Prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska.....	255
5	DZIAŁANIA W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM – PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DLA WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO.....	256
5.1	Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH.....	262
5.2	Zakładane efekty działań wskazanych w POH.....	265
5.3	Strategia długofalowa POH.....	266
5.3.1	Strategia długofalowa POH – identyfikacja obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche.....	266
6	HARMONOGRAM REALIZACJI DZIAŁAŃ WSKAZANYCH W POH.....	268
6.1	Koszty realizacji działań wskazanych w POH.....	271

TOM 4 – MIASTA O LICZBIE MIESZKAŃCÓW POWYŻEJ 100 TYSIĘCY.....275

TOM 4.1 – BIELSKO-BIAŁA.....275

1	OPIS OBSZARU OBJĘTEGO ZAKRESEM PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM.....	275
1.1	Informacje ogólne oraz liczba mieszkańców na terenie miasta Bielska-Białej....	275
1.2	Identyfikacja obszarów podlegających ochronie akustycznej na podstawie SMH Bielsko-Biała 2022.....	277
1.3	Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu na podstawie SMH Bielsko-Biała 2022.....	278
1.3.1	Hałas drogowy.....	278
1.3.2	Hałas szynowy.....	280
1.3.3	Hałas przemysłowy.....	281
1.4	Identyfikacja ograniczeń na obszarze objętym zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem.....	282
1.4.1	Obszary ograniczonego użytkowania.....	282
1.4.2	Strefy przemysłowe.....	282

1.4.3	Obszary ciche	283
1.4.4	Strefy ochronne „A” uzdrowisk	283
2	DANE I WNIOSKI WYNIKAJĄCE ZE STRATEGICZNEJ MAPY HAŁASU – SMH BIELSKO-BIAŁA 2022	283
2.1	Wykaz terenów wymagających podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku – SMH Bielsko-Biała 2022	283
2.2	Identyfikacja dominujących źródeł hałasu	286
2.3	Identyfikacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych – SMH Bielsko-Biała 2022	290
2.4	Propozycje działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem zawarte w SMH Bielsko-Biała 2022	291
2.4.1	Działania planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Bielsko-Biała 2022.....	291
2.4.2	Działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Bielsko-Biała 2022.....	292
3	OCENA REALIZACJI POPRZEDNIEGO PROGRAMU – PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM W MIEŚCIE BIELSKU-BIAŁEJ NA LATA 2018 – 2022	292
3.1	Ocena realizacji POH Bielsko-Biała 2018 – 2022 w zakresie hałasu drogowego	292
3.1.1	Działania zrealizowane	292
3.1.2	Działania niezrealizowane	293
3.2	Ocena realizacji POH Bielsko-Biała 2018 – 2022 w zakresie hałasu kolejowego	295
3.3	Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Bielsko-Biała 2018 – 2022.....	295
4	ANALIZA MATERIAŁÓW, DOKUMENTÓW I PUBLIKACJI WYKORZYSTANYCH DO OPRACOWANIA PROGRAMU	297
4.1	Polityki, strategie, plany i programy	297
4.1.1	Inwestycje ograniczające emisję hałasu oraz rozprzestrzenianie się hałasu wskazane w przeanalizowanych politykach, strategiach, planach oraz programach... ..	298
4.2	Inne planowane inwestycje ograniczające emisję i rozprzestrzenianie się hałasu	298
4.3	Obowiązujące programy ochrony środowiska, przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mające wpływ na stan akustyczny środowiska	300
4.3.1	Programy ochrony środowiska.....	300
4.3.2	Przepisy prawa miejscowego.....	301
4.3.3	Prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska	301
5	DZIAŁANIA W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM – PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DLA WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO	302
5.1	Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy.....	303
5.2	Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy	307
5.3	Zakładane efekty działań wskazanych w POH.....	308
5.3.1	Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas drogowy.....	308
5.3.2	Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas kolejowy	311
5.4	Strategia długofalowa POH	311
5.4.1	Strategia długofalowa – hałas drogowy POH	311
5.4.2	Strategia długofalowa – hałas kolejowy POH	311
5.4.3	Strategia długofalowa – identyfikacja obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche.....	312
6	HARMONOGRAM REALIZACJI DZIAŁAŃ WSKAZANYCH W POH.....	313
6.1	Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy.....	313

6.2	Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas kolejowy	314
6.3	Koszty realizacji działań wskazanych w POH	314
6.3.1	Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy	314
6.3.2	Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas kolejowy	315

TOM 4.2 – BYTOM 316

1	OPIS OBSZARU OBJĘTEGO ZAKRESEM PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM	316
1.1	Informacje ogólne oraz liczba mieszkańców na terenie miasta Bytomia	316
1.2	Identyfikacja obszarów podlegających ochronie akustycznej na podstawie SMH Bytom 2022	317
1.3	Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu na podstawie SMH Bytom 2022 ..	318
1.3.1	Hałas drogowy	318
1.3.2	Hałas szynowy	320
1.3.3	Hałas przemysłowy	322
1.4	Identyfikacja ograniczeń na obszarze objętym zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem	322
1.4.1	Obszary ograniczonego użytkowania	322
1.4.2	Strefy przemysłowe	323
1.4.3	Obszary ciche	323
1.4.4	Strefy ochronne „A” uzdrowisk	323
2	DANE I WNIOSKI WYNIKAJĄCE ZE STRATEGICZNEJ MAPY HAŁASU – SMH BYTOM 2022.....	324
2.1	Wykaz terenów wymagających podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku – SMH Bytom 2022	324
2.2	Identyfikacja dominujących źródeł hałasu	326
2.3	Identyfikacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych – SMH Bytom 2022	331
2.4	Propozycje działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem zawarte w SMH Bytom 2022	332
2.4.1	Działania planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Bytom 2022	332
2.4.2	Działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Bytom 2022	333
3	OCENA REALIZACJI POPRZEDNIEGO PROGRAMU – PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DLA MIASTA BYTOM NA LATA 2019 – 2024.....	336
3.1	Ocena realizacji POH Bytom 2019 – 2024 w zakresie hałasu drogowego	336
3.1.1	Działania zrealizowane	336
3.1.2	Działania niezrealizowane	337
3.2	Ocena realizacji POH Bytom 2019 – 2024 w zakresie hałasu szynowego	338
3.2.1	Działania zrealizowane	338
3.2.2	Działania niezrealizowane	339
3.3	Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Bytom 2019 – 2024	339
4	ANALIZA MATERIAŁÓW, DOKUMENTÓW I PUBLIKACJI WYKORZYSTANYCH DO OPRACOWANIA PROGRAMU.....	341
4.1	Polityki, strategie, plany i programy	341
4.1.1	Inwestycje ograniczające emisję hałasu oraz rozprzestrzenianie się hałasu wskazane w przeanalizowanych politykach, strategiach, planach oraz programach... ..	341
4.2	Inne planowane inwestycje ograniczające emisję i rozprzestrzenianie się hałasu	342
4.3	Obowiązujące programy ochrony środowiska, przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mające wpływ na stan akustyczny środowiska	342
4.3.1	Programy ochrony środowiska.....	342

4.3.2	Przepisy prawa miejscowego.....	343
4.3.3	Prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska	343
5	DZIAŁANIA W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM – PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DLA WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO	344
5.1	Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy.....	346
5.2	Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas szynowy POH.....	348
5.3	Zakładane efekty działań wskazanych w POH.....	350
5.3.1	Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas drogowy.....	350
5.3.2	Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas szynowy	352
5.4	Strategia długofalowa POH	353
5.4.1	Strategia długofalowa – hałas drogowy POH	353
5.4.2	Strategia długofalowa – hałas szynowy POH	353
5.4.3	Strategia długofalowa – identyfikacja obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche.....	353
6	HARMONOGRAM REALIZACJI DZIAŁAŃ WSKAZANYCH W POH.....	355
6.1	Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy.....	355
6.2	Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy	356
6.3	Koszty realizacji działań wskazanych w POH	357
6.3.1	Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy	357
6.3.2	Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy	357
TOM 4.3 – CHORZÓW		359
1	OPIS OBSZARU OBJĘTEGO ZAKRESEM PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM	359
1.1	Informacje ogólne oraz liczba mieszkańców na terenie miasta Chorzowa	359
1.2	Identyfikacja obszarów podlegających ochronie akustycznej na podstawie SMH Chorzów 2022	360
1.3	Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu na podstawie SMH Chorzów 2022	361
1.3.1	Hałas drogowy	361
1.3.2	Hałas szynowy	363
1.3.3	Hałas przemysłowy	366
1.4	Identyfikacja ograniczeń na obszarze objętym zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem	367
1.4.1	Obszary ograniczonego użytkowania	367
1.4.2	Strefy przemysłowe.....	367
1.4.3	Obszary ciche	367
1.4.4	Strefy ochronne „A” uzdrowisk.....	367
2	DANE I WNIOSKI WYNIKAJĄCE ZE STRATEGICZNEJ MAPY HAŁASU – SMH CHORZÓW 2022....	368
2.1	Wykaz terenów wymagających podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku – SMH Chorzów 2022	368
2.2	Identyfikacja dominujących źródeł hałasu	371
2.3	Identyfikacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych – SMH Chorzów 2022	377
2.4	Propozycje działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem zawarte w SMH Chorzów 2022	378
2.4.1	Działania planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Chorzów 2022	378
2.4.2	Działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Chorzów 2022	380

3	OCENA REALIZACJI POPRZEDNIEGO PROGRAMU – PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DLA MIASTA CHORZOWA NA LATA 2015 – 2019	381
3.1	Ocena realizacji POH Chorzów 2015 – 2019 w zakresie hałasu drogowego	381
3.1.1	Działania zrealizowane	381
3.1.2	Działania niezrealizowane	382
3.2	Ocena realizacji POH Chorzów 2015 – 2019 w zakresie hałasu szynowego	382
3.3	Ocena realizacji POH Chorzów 2015 – 2019 w zakresie hałasu przemysłowego	382
3.4	Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Chorzów 2015 – 2019	382
4	ANALIZA MATERIAŁÓW, DOKUMENTÓW I PUBLIKACJI WYKORZYSTANYCH DO OPRACOWANIA PROGRAMU	383
4.1	Polityki, strategie, plany i programy	383
4.1.1	Inwestycje oraz działania ograniczające emisję hałasu oraz rozprzestrzenianie się hałasu wskazane w przeanalizowanych politykach, strategiach, planach oraz programach	383
4.2	Obowiązujące programy ochrony środowiska, przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mające wpływ na stan akustyczny środowiska	385
4.2.1	Programy ochrony środowiska	385
4.2.2	Prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska	385
5	DZIAŁANIA W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM – PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DLA WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO	386
5.1	Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy	390
5.2	Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas szynowy	392
5.3	Zakładane efekty działań wskazanych w POH	395
5.3.1	Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas drogowy	395
5.3.2	Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas szynowy	397
5.4	Zakładane efekty działań zrealizowanych pomiędzy SMH Chorzów 2022 a POH	398
5.5	Strategia długofalowa POH	400
5.5.1	Strategia długofalowa – hałas drogowy POH	400
5.5.2	Strategia długofalowa – hałas szynowy POH	400
5.5.3	Strategia długofalowa – identyfikacja obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche	404
6	HARMONOGRAM REALIZACJI DZIAŁAŃ WSKAZANYCH W POH	405
6.1	Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy	405
6.2	Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy	406
6.3	Koszty realizacji działań wskazanych w POH	407
6.3.1	Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy	407
6.3.2	Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy	408
TOM 4.4 – CZĘSTOCHOWA		409
1	OPIS OBSZARU OBJĘTEGO ZAKRESEM PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM	409
1.1	Informacje ogólne oraz liczba mieszkańców na terenie miasta Częstochowy	409
1.2	Identyfikacja obszarów podlegających ochronie akustycznej na podstawie SMH Częstochowa 2022	410
1.3	Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu na podstawie SMH Częstochowa 2022	411
1.3.1	Hałas drogowy	411
1.3.2	Hałas szynowy	413

1.3.3	Hałas przemysłowy	416
1.4	Identyfikacja ograniczeń na obszarze objętym zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem	417
1.4.1	Obszary ograniczonego użytkowania	417
1.4.2	Strefy przemysłowe.....	417
1.4.3	Obszary ciche	418
1.4.4	Strefy ochronne „A” uzdrowisk.....	418
2	DANE I WNIOSKI WYNIKAJĄCE ZE STRATEGICZNEJ MAPY HAŁASU – SMH CZĘSTOCHOWA 2022	419
2.1	Wykaz terenów wymagających podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku – SMH Częstochowa 2022.....	419
2.2	Identyfikacja dominujących źródeł hałasu	422
2.3	Identyfikacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych – SMH Częstochowa 2022	426
2.4	Propozycje działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem zawarte w SMH Częstochowa 2022	427
2.4.1	Działania planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Częstochowa 2022.....	427
2.4.2	Działania do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Częstochowa 2022.....	428
3	OCENA REALIZACJI POPRZEDNIEGO PROGRAMU – PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DLA MIASTA CZĘSTOCHOWY NA LATA 2018 – 2023	429
3.1	Ocena realizacji POH Częstochowa 2018 – 2023 w zakresie hałasu drogowego	429
3.1.1	Działania zrealizowane	429
3.1.2	Działania niezrealizowane	430
3.2	Ocena realizacji POH Częstochowa 2018 – 2023 w zakresie hałasu szynowego	431
3.2.1	Działania zrealizowane	431
3.2.2	Działania niezrealizowane	431
3.3	Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Częstochowa 2018 – 2023.....	432
4	ANALIZA MATERIAŁÓW, DOKUMENTÓW I PUBLIKACJI WYKORZYSTANYCH DO OPRACOWANIA PROGRAMU.....	432
4.1	Polityki, strategie, plany i programy	432
4.1.1	Inwestycje ograniczające emisję hałasu oraz rozprzestrzenianie się hałasu wskazane w przeanalizowanych politykach, strategiach, planach oraz programach... ..	433
4.2	Inne planowane inwestycje ograniczające emisję hałasu oraz ograniczające rozprzestrzenianie się hałasu	434
4.3	Obowiązujące programy ochrony środowiska, przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mające wpływ na stan akustyczny środowiska.....	434
4.3.1	Programy ochrony środowiska.....	434
4.3.2	Przepisy prawa miejscowego.....	435
4.3.3	Prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska.....	435
5	DZIAŁANIA W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM – PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DLA WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO	436
5.1	Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy.....	438
5.2	Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas szynowy POH.....	440
5.3	Zakładane efekty działań wskazanych w POH.....	443
5.3.1	Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas drogowy.....	443
5.3.2	Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas szynowy	445

5.4	Strategia długofalowa POH	446
5.4.1	Strategia długofalowa – hałas drogowy POH	446
5.4.2	Strategia długofalowa – hałas szynowy POH	447
5.4.3	Strategia długofalowa – identyfikacja obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche.....	448
6	HARMONOGRAM REALIZACJI DZIAŁAŃ WSKAZANYCH W POH.....	449
6.1	Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy.....	449
6.2	Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy	450
6.3	Koszty realizacji działań wskazanych w POH	450
6.3.1	Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy	450
6.3.2	Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy.....	451
TOM 4.5 – DĄBROWA GÓRNICZA		452
1	OPIS OBSZARU OBJĘTEGO ZAKRESEM PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM	452
1.1	Informacje ogólne oraz liczba mieszkańców na terenie miasta Dąbrowy Górniczej	452
1.2	Identyfikacja obszarów podlegających ochronie akustycznej na podstawie SMH Dąbrowa Górnicza 2022	453
1.3	Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu na podstawie SMH Dąbrowa Górnicza 2022	454
1.3.1	Hałas drogowy	454
1.3.2	Hałas szynowy	456
1.3.3	Hałas przemysłowy	457
1.4	Identyfikacja ograniczeń na obszarze objętym zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem	459
1.4.1	Obszary ograniczonego użytkowania	459
1.4.2	Strefy przemysłowe.....	460
1.4.3	Obszary ciche	461
1.4.4	Strefy ochronne „A” uzdrowisk.....	461
2	DANE I WNIOSKI WYNIKAJĄCE ZE STRATEGICZNEJ MAPY HAŁASU – SMH DĄBROWA GÓRNICZA 2022.....	462
2.1	Wykaz terenów wymagających podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku – SMH Dąbrowa Górnicza 2022	462
2.2	Identyfikacja dominujących źródeł hałasu	465
2.3	Identyfikacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych – SMH Dąbrowa Górnicza 2022.....	470
2.4	Propozycje działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem zawarte w SMH Dąbrowa Górnicza 2022	471
2.4.1	Działania planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Dąbrowa Górnicza 2022	471
2.4.2	Działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Dąbrowa Górnicza 2022	472
3	OCENA REALIZACJI POPRZEDNIEGO PROGRAMU – PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DLA MIASTA DĄBROWY GÓRNICZEJ NA LATA 2018 – 2022.....	472
3.1	Ocena realizacji POH Dąbrowa Górnicza 2018 – 2022 w zakresie hałasu drogowego	472
3.1.1	Działania zrealizowane	472
3.1.2	Działania niezrealizowane	473
3.2	Ocena realizacji POH Dąbrowa Górnicza 2018 – 2022 w zakresie hałasu szynowego	474
3.2.1	Działania zrealizowane	474
3.2.2	Działania niezrealizowane	476

3.3	Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Dąbrowa Górnicza 2018 – 2022.....	476
4	ANALIZA MATERIAŁÓW, DOKUMENTÓW I PUBLIKACJI WYKORZYSTANYCH DO OPRACOWANIA PROGRAMU	476
4.1	Polityki, strategie, plany i programy	476
4.1.1	Inwestycje ograniczające emisję hałasu oraz rozprzestrzenianie się hałasu wskazane w przeanalizowanych politykach, strategiach, planach oraz programach ...	476
4.2	Inne planowane inwestycje ograniczające emisję i rozprzestrzenianie się hałasu	477
4.3	Obowiązujące programy ochrony środowiska, przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mające wpływ na stan akustyczny środowiska.....	478
4.3.1	Programy ochrony środowiska.....	478
4.3.2	Prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska.....	478
5	DZIAŁANIA W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM – PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DLA WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO	479
5.1	Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy.....	481
5.2	Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas szynowy POH.....	483
5.3	Zakładane efekty działań wskazanych w POH.....	485
5.3.1	Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas drogowy.....	485
5.3.2	Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas szynowy	486
5.4	Strategia długofalowa POH	488
5.4.1	Strategia długofalowa – hałas drogowy POH	488
5.4.2	Strategia długofalowa – hałas szynowy POH	488
5.4.3	Strategia długofalowa – identyfikacja obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche.....	488
6	HARMONOGRAM REALIZACJI DZIAŁAŃ WSKAZANYCH W POH.....	490
6.1	Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy.....	490
6.2	Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy	491
6.3	Koszty realizacji działań wskazanych w POH	491
6.3.1	Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy	491
6.3.2	Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy	492
TOM 4.6 – GLIWICE.....		493
1	OPIS OBSZARU OBJĘTEGO ZAKRESEM PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM.....	493
1.1	Informacje ogólne oraz liczba mieszkańców na terenie miasta Gliwice.....	493
1.2	Identyfikacja obszarów podlegających ochronie akustycznej na podstawie SMH Gliwice 2022.....	495
1.3	Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu na podstawie SMH Gliwice 2022	496
1.3.1	Hałas drogowy	496
1.3.2	Hałas szynowy	498
1.3.3	Hałas przemysłowy	499
1.3.4	Hałas lotniczy	501
1.4	Identyfikacja ograniczeń na obszarze objętym zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem	502
1.4.1	Obszary ograniczonego użytkowania	502
1.4.2	Strefy przemysłowe.....	502
1.4.3	Obszary ciche	502
1.4.4	Strefy ochronne „A” uzdrowisk.....	502
2	DANE I WNIOSKI WYNIKAJĄCE ZE STRATEGICZNEJ MAPY HAŁASU – SMH GLIWICE 2022	502

2.1	Wykaz terenów wymagających podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku – SMH Gliwice 2022.....	502
2.2	Identyfikacja dominujących źródeł hałasu	505
2.3	Identyfikacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych – SMH Gliwice 2022	511
2.4	Propozycje działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem zawarte w SMH Gliwice 2022.....	512
2.4.1	Działania planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Gliwice 2022	512
2.4.2	Działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Gliwice 2022	512
3	OCENA REALIZACJI POPRZEDNIEGO PROGRAMU – PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM W MIEŚCIE GLIWICE NA LATA 2018 – 2022	513
3.1	Ocena realizacji POH Gliwice 2018 – 2022 w zakresie hałasu drogowego.....	513
3.1.1	Działania zrealizowane	513
3.1.2	Działania niezrealizowane	513
3.2	Ocena realizacji POH Gliwice 2018 – 2022 w zakresie hałasu szynowego.....	515
3.2.1	Działania zrealizowane	515
3.2.2	Działania niezrealizowane	515
3.3	Ocena realizacji POH Gliwice 2018 – 2022 w zakresie hałasu przemysłowego.....	515
3.4	Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Gliwice 2018 – 2022	515
4	ANALIZA MATERIAŁÓW, DOKUMENTÓW I PUBLIKACJI WYKORZYSTANYCH DO OPRACOWANIA PROGRAMU	516
4.1	Polityki, strategie, plany i programy	516
4.1.1	Inwestycje ograniczające emisję hałasu oraz rozprzestrzenianie się hałasu wskazane w przeanalizowanych politykach, strategiach, planach oraz programach ...	516
4.2	Obowiązujące programy ochrony środowiska, przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mające wpływ na stan akustyczny środowiska	517
4.2.1	Programy ochrony środowiska.....	517
4.2.2	Przepisy prawa miejscowego.....	517
4.2.3	Prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska	517
5	DZIAŁANIA W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM – PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DLA WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO	518
5.1	Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy.....	520
5.2	Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas szynowy POH.....	522
5.3	Zakładane efekty działań wskazanych w POH.....	524
5.3.1	Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas drogowy.....	524
5.3.2	Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas szynowy	526
5.4	Strategia długofalowa POH	527
5.4.1	Strategia długofalowa – hałas drogowy POH	527
5.4.2	Strategia długofalowa – hałas szynowy POH	527
5.4.3	Strategia długofalowa – identyfikacja obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche.....	529
6	HARMONOGRAM REALIZACJI DZIAŁAŃ WSKAZANYCH W POH	530
6.1	Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy.....	530
6.2	Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy	530
6.3	Koszty realizacji działań wskazanych w POH	531
6.3.1	Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy	531
6.3.2	Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy	532

TOM 4.7 – KATOWICE.....533

1	OPIS OBSZARU OBJĘTEGO ZAKRESEM PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM	533
1.1	Informacje ogólne oraz liczba mieszkańców na terenie miasta Katowice.....	533
1.2	Identyfikacja obszarów podlegających ochronie akustycznej na podstawie SMH Katowice 2022	534
1.3	Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu na podstawie SMH Katowice 2022	535
1.3.1	Hałas drogowy	535
1.3.2	Hałas szynowy	537
1.3.3	Hałas lotniczy	539
1.3.4	Hałas przemysłowy	540
1.4	Identyfikacja ograniczeń na obszarze objętym zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem	541
1.4.1	Obszary ograniczonego użytkowania	541
1.4.2	Strefy przemysłowe.....	541
1.4.3	Obszary ciche	541
1.4.4	Strefy ochronne „A” uzdrowisk.....	542
2	DANE I WNIOSKI WYNIKAJĄCE ZE STRATEGICZNEJ MAPY HAŁASU – SMH KATOWICE 2022 ..	542
2.1	Wykaz terenów wymagających podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku – SMH Katowice 2022.....	542
2.2	Identyfikacja dominujących źródeł hałasu	545
2.3	Identyfikacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych – SMH Katowice 2022	551
2.4	Propozycje działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem zawarte w SMH Katowice 2022	551
2.4.1	Działania planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Katowice 2022	551
2.4.2	Działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Katowice 2022	557
3	OCENA REALIZACJI POPRZEDNIEGO PROGRAMU – PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DLA MIASTA KATOWICE NA LATA 2019 – 2024.....	557
3.1	Ocena realizacji POH Katowice 2019 – 2024 w zakresie hałasu drogowego.....	557
3.1.1	Działania zrealizowane	557
3.1.2	Działania niezrealizowane	557
3.2	Ocena realizacji POH Katowice 2019 – 2024 w zakresie hałasu szynowego.....	563
3.2.1	Działania zrealizowane	563
3.2.2	Działania niezrealizowane	564
3.3	Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Katowice 2019 – 2024	567
4	ANALIZA MATERIAŁÓW, DOKUMENTÓW I PUBLIKACJI WYKORZYSTANYCH DO OPRACOWANIA PROGRAMU	568
4.1	Polityki, strategie, plany i programy	568
4.1.1	Inwestycje ograniczające emisję hałasu oraz rozprzestrzenianie się hałasu wskazane w przeanalizowanych politykach, strategiach, planach oraz programach... ..	569
4.2	Inne planowane inwestycje ograniczające emisję i rozprzestrzenianie się hałasu	569
4.3	Obowiązujące programy ochrony środowiska, przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mające wpływ na stan akustyczny środowiska	572
4.3.1	Programy ochrony środowiska.....	572
4.3.2	Przepisy prawa miejscowego.....	572
4.3.3	Prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska	572

5	DZIAŁANIA W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM – PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DLA WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO	573
5.1	Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy.....	575
5.2	Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas szynowy	578
5.3	Zakładane efekty działań wskazanych w POH.....	582
5.3.1	Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas drogowy.....	582
5.3.2	Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas szynowy	584
5.4	Strategia długofalowa POH	586
5.4.1	Strategia długofalowa – hałas drogowy POH	586
5.4.2	Strategia długofalowa – hałas szynowy POH	586
5.4.3	Strategia długofalowa – identyfikacja obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche.....	588
6	HARMONOGRAM REALIZACJI DZIAŁAŃ WSKAZANYCH W POH.....	589
6.1	Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy.....	589
6.2	Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy	590
6.3	Koszty realizacji działań wskazanych w POH	592
6.3.1	Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy	592
6.3.2	Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy	593

TOM 4.8 – RUDA ŚLĄSKA

595

1	OPIS OBSZARU OBJĘTEGO ZAKRESEM PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM	595
1.1	Informacje ogólne oraz liczba mieszkańców na terenie miasta Ruda Śląska	595
1.2	Identyfikacja obszarów podlegających ochronie akustycznej na podstawie SMH Ruda Śląska 2022.....	596
1.3	Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu na podstawie SMH Ruda Śląska 2022	597
1.3.1	Hałas drogowy	597
1.3.2	Hałas szynowy	598
1.3.3	Hałas przemysłowy	599
1.4	Identyfikacja ograniczeń na obszarze objętym zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem	600
1.4.1	Obszary ograniczonego użytkowania	600
1.4.2	Strefy przemysłowe.....	600
1.4.3	Obszary ciche	600
1.4.4	Strefy ochronne „A” uzdrowisk.....	600
2	DANE I WNIOSKI WYNIKAJĄCE ZE STRATEGICZNEJ MAPY HAŁASU – SMH RUDA ŚLĄSKA 2022	601
2.1	Wykaz terenów wymagających podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku – SMH Ruda Śląska 2022.....	601
2.2	Identyfikacja dominujących źródeł hałasu	603
2.3	Identyfikacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych – SMH Ruda Śląska 2022	607
2.4	Propozycje działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem zawarte w SMH Ruda Śląska 2022.....	607
2.4.1	Działania planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Ruda Śląska 2022	607
2.4.2	Działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Ruda Śląska 2022	609
3	OCENA REALIZACJI POPRZEDNIEGO PROGRAMU – PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DLA MIASTA RUDA ŚLĄSKA NA LATA 2018 – 2023.....	609

3.1	Ocena realizacji POH Ruda Śląska 2018 – 2023 w zakresie hałasu drogowego	609
3.1.1	Działania zrealizowane	609
3.1.2	Działania niezrealizowane	611
3.2	Ocena realizacji POH Ruda Śląska 2018 – 2023 w zakresie hałasu szynowego	611
3.3	Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Ruda Śląska 2018 – 2023	612
4	ANALIZA MATERIAŁÓW, DOKUMENTÓW I PUBLIKACJI WYKORZYSTANYCH DO OPRACOWANIA PROGRAMU	612
4.1	Polityki, strategie, plany i programy	612
4.1.1	Inwestycje ograniczające emisję hałasu oraz rozprzestrzenianie się hałasu wskazane w przeanalizowanych politykach, strategiach, planach oraz programach	613
4.2	Inne planowane inwestycje ograniczające emisję i rozprzestrzenianie się hałasu	614
4.3	Obowiązujące programy ochrony środowiska, przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mające wpływ na stan akustyczny środowiska	615
4.3.1	Programy ochrony środowiska	615
4.3.2	Przepisy prawa miejscowego	616
4.3.3	Prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska	616
5	DZIAŁANIA W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM – PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DLA WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO	617
5.1	Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy	620
5.2	Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas szynowy	622
5.3	Zakładane efekty działań wskazanych w POH	623
5.3.1	Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas drogowy	623
5.3.2	Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas szynowy	625
5.4	Zakładane efekty działań zrealizowanych pomiędzy SMH Ruda Śląska 2022 a POH	626
5.5	Strategia długofalowa POH	627
5.5.1	Strategia długofalowa – hałas drogowy POH	627
5.5.2	Strategia długofalowa – hałas szynowy POH	628
5.5.3	Strategia długofalowa – identyfikacja obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche	629
6	HARMONOGRAM REALIZACJI DZIAŁAŃ WSKAZANYCH W POH	630
6.1	Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy	630
6.2	Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy	631
6.3	Koszty realizacji działań wskazanych w POH	631
6.3.1	Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy	631
6.3.2	Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy	632

TOM 4.9 – RYBNIK 633

1	OPIS OBSZARU OBJĘTEGO ZAKRESEM PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM	633
1.1	Informacje ogólne oraz liczba mieszkańców na terenie miasta Rybnika	633
1.2	Identyfikacja obszarów podlegających ochronie akustycznej na podstawie SMH Rybnik 2022	636
1.3	Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu na podstawie SMH Rybnik 2022	637
1.3.1	Hałas drogowy	637
1.3.2	Hałas szynowy	639
1.3.3	Hałas przemysłowy	640
1.3.4	Hałas lotniczy	642

1.4	Identyfikacja ograniczeń na obszarze objętym zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem	642
1.4.1	Obszary ograniczonego użytkowania	642
1.4.2	Strefy przemysłowe.....	643
1.4.3	Obszary ciche	643
1.4.4	Strefy ochronne „A” uzdrowisk.....	643
2	DANE I WNIOSKI WYNIKAJĄCE ZE STRATEGICZNEJ MAPY HAŁASU – SMH RYBNIK 2022	644
2.1	Wykaz terenów wymagających podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku – SMH Rybnik 2022	644
2.2	Identyfikacja dominujących źródeł hałasu	647
2.3	Identyfikacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych – SMH Rybnik 2022	654
2.4	Propozycje działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem zawarte w SMH Rybnik 2022	655
2.4.1	Działania planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Rybnik 2022	655
2.4.2	Działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Rybnik 2022	655
3	OCENA REALIZACJI POPRZEDNIEGO PROGRAMU – PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DLA MIASTA RYBNIKA NA LATA 2018 – 2023	656
3.1	Ocena realizacji POH Rybnik 2018 – 2023 w zakresie hałasu drogowego	656
3.1.1	Działania zrealizowane	656
3.1.2	Działania niezrealizowane	658
3.2	Ocena realizacji POH Rybnik 2018 – 2023 w zakresie hałasu szynowego	659
3.2.1	Działania zrealizowane	659
3.2.2	Działania niezrealizowane	659
3.3	Ocena realizacji POH Rybnik 2018 – 2023 w zakresie hałasu przemysłowego	660
3.4	Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Rybnik 2018 – 2023.....	661
4	ANALIZA MATERIAŁÓW, DOKUMENTÓW I PUBLIKACJI WYKORZYSTANYCH DO OPRACOWANIA PROGRAMU	661
4.1	Polityki, strategie, plany i programy	661
4.1.1	Inwestycje oraz działania ograniczające emisję hałasu oraz rozprzestrzenianie się hałasu wskazane w przeanalizowanych politykach, strategiach, planach oraz programach.....	662
4.2	Obowiązujące programy ochrony środowiska, przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mające wpływ na stan akustyczny środowiska	662
4.2.1	Programy ochrony środowiska.....	662
4.2.2	Prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska	663
5	DZIAŁANIA W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM – PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DLA WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO	664
5.1	Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy.....	666
5.2	Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas szynowy POH.....	668
5.3	Zakładane efekty działań wskazanych w POH.....	670
5.3.1	Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas drogowy.....	670
5.3.2	Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas szynowy	671
5.4	Strategia długofalowa POH	672
5.4.1	Strategia długofalowa – hałas drogowy POH	672
5.4.2	Strategia długofalowa – hałas szynowy POH	673
5.4.3	Strategia długofalowa – identyfikacja obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche.....	673

6	HARMONOGRAM REALIZACJI DZIAŁAŃ WSKAZANYCH W POH	675
6.1	Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy	675
6.2	Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy	676
6.3	Koszty realizacji działań wskazanych w POH	676
6.3.1	Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy	676
6.3.2	Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy	677
TOM 4.10 – SOSNOWIEC		678
1	OPIS OBSZARU OBJĘTEGO ZAKRESEM PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM	678
1.1	Informacje ogólne oraz liczba mieszkańców na terenie miasta Sosnowca	678
1.2	Identyfikacja obszarów podlegających ochronie akustycznej na podstawie SMH Sosnowiec 2022	679
1.3	Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu na podstawie SMH Sosnowiec 2022	680
1.3.1	Hałas drogowy	681
1.3.2	Hałas szynowy	682
1.3.3	Hałas przemysłowy	685
1.4	Identyfikacja ograniczeń na obszarze objętym zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem	687
1.4.1	Obszary ograniczonego użytkowania	687
1.4.2	Strefy przemysłowe	687
1.4.3	Obszary ciche	688
1.4.4	Strefy ochronne „A” uzdrowisk	688
2	DANE I WNIOSKI WYNIKAJĄCE ZE STRATEGICZNEJ MAPY HAŁASU – SMH SOSNOWIEC 2022.	688
2.1	Wykaz terenów wymagających podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku – SMH Sosnowiec 2022	688
2.2	Identyfikacja dominujących źródeł hałasu	691
2.3	Identyfikacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych – SMH Sosnowiec 2022	698
2.4	Propozycje działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem zawarte w SMH Sosnowiec 2022	698
2.4.1	Działania planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Sosnowiec 2022	698
2.4.2	Działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Sosnowiec 2022	703
3	OCENA REALIZACJI POPRZEDNIEGO PROGRAMU – PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DLA MIASTA SOSNOWCA NA LATA 2018 – 2022	705
3.1	Ocena realizacji POH Sosnowiec 2018 – 2022 w zakresie hałasu drogowego ..	705
3.1.1	Działanie zrealizowane	705
3.1.2	Działania niezrealizowane	705
3.2	Ocena realizacji POH Sosnowiec 2018 – 2022 w zakresie hałasu szynowego ..	706
3.3	Ocena realizacji POH Sosnowiec 2018 – 2022 w zakresie hałasu przemysłowego	706
3.4	Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem wskazane w POH Sosnowiec 2018 - 2022 w strategii długofalowej	706
3.5	Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Sosnowiec 2018 – 2022	707
4	ANALIZA MATERIAŁÓW, DOKUMENTÓW I PUBLIKACJI WYKORZYSTANYCH DO OPRACOWANIA PROGRAMU	708
4.1	Polityki, strategie, plany i programy	708

4.1.1	Inwestycje oraz działania ograniczające emisję hałasu oraz rozprzestrzenianie się hałasu wskazane w przeanalizowanych politykach, strategiach, planach oraz programach	708
4.2	Obowiązujące programy ochrony środowiska, przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mające wpływ na stan akustyczny środowiska	709
4.2.1	Programy ochrony środowiska	709
4.2.2	Prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska	709
5	DZIAŁANIA W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM – PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DLA WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO	710
5.1	Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy	715
5.2	Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas szynowy POH	718
5.3	Zakładane efekty działań wskazanych w POH	722
5.3.1	Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas drogowy	722
5.3.2	Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas szynowy	725
5.4	Działania zrealizowane pomiędzy SMH Sosnowiec 2022 a opracowaniem POH oraz oszacowanie ich efektów	726
5.4.1	Działania zrealizowane – hałas drogowy	726
5.4.2	Działania zrealizowane – hałas szynowy	729
5.5	Strategia długofalowa POH	731
5.5.1	Strategia długofalowa – hałas drogowy POH	731
5.5.2	Strategia długofalowa – hałas szynowy POH	731
5.5.3	Strategia długofalowa – identyfikacja obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche	734
6	HARMONOGRAM REALIZACJI DZIAŁAŃ WSKAZANYCH W POH	735
6.1	Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy	735
6.2	Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy	736
6.3	Koszty realizacji działań wskazanych w POH	738
6.3.1	Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy	738
6.3.2	Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy	739
6.3.3	Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy	740
TOM 4.11 – TYCHY		741
1	OPIS OBSZARU OBJĘTEGO ZAKRESEM PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM	741
1.1	Informacje ogólne oraz liczba mieszkańców na terenie miasta Tychy	741
1.2	Identyfikacja obszarów podlegających ochronie akustycznej na podstawie SMH Tychy 2022	742
1.3	Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu na podstawie SMH Tychy 2022	743
1.3.1	Hałas drogowy	743
1.3.2	Hałas szynowy	744
1.3.3	Hałas przemysłowy	744
1.4	Identyfikacja ograniczeń na obszarze objętym zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem	745
1.4.1	Obszary ograniczonego użytkowania	745
1.4.2	Strefy przemysłowe	745
1.4.3	Obszary ciche	745
1.4.4	Strefy ochronne „A” uzdrowisk	745
2	DANE I WNIOSKI WYNIKAJĄCE ZE STRATEGICZNEJ MAPY HAŁASU – SMH TYCHY 2022	746
2.1	Wykaz terenów wymagających podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku – SMH Tychy 2022	746
2.2	Identyfikacja dominujących źródeł hałasu	748

2.3	Identyfikacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych – SMH Tychy 2022	753
2.4	Propozycje działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem zawarte w SMH Tychy 2022.....	753
2.4.1	Działania planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Tychy 2022	753
2.4.2	Działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Tychy 2022	755
3	OCENA REALIZACJI POPRZEDNIEGO PROGRAMU – PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DLA MIASTA TYCHY NA LATA 2018 – 2022	755
3.1	Ocena realizacji POH Tychy 2018 – 2022 w zakresie hałasu drogowego.....	755
3.1.1	Działania zrealizowane	755
3.1.2	Działania niezrealizowane	755
3.2	Ocena realizacji POH Tychy 2018 – 2022 w zakresie hałasu szynowego.....	757
3.2.1	Działania zrealizowane	757
3.2.2	Działania niezrealizowane	757
3.3	Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Tychy 2018 – 2022	757
4	ANALIZA MATERIAŁÓW, DOKUMENTÓW I PUBLIKACJI WYKORZYSTANYCH DO OPRACOWANIA PROGRAMU	758
4.1	Polityki, strategie, plany i programy	758
4.1.1	Inwestycje ograniczające emisję hałasu oraz rozprzestrzenianie się hałasu wskazane w przeanalizowanych politykach, strategiach, planach oraz programach...	760
4.2	Inne planowane inwestycje ograniczające emisję i rozprzestrzenianie się hałasu	760
4.3	Obowiązujące programy ochrony środowiska, przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mające wpływ na stan akustyczny środowiska	762
4.3.1	Programy ochrony środowiska.....	762
4.3.2	Przepisy prawa miejscowego.....	762
4.3.3	Prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska	762
5	DZIAŁANIA W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM – PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DLA WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO	763
5.1	Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy.....	765
5.2	Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas szynowy POH.....	767
5.3	Zakładane efekty działań wskazanych w POH.....	769
5.3.1	Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas drogowy.....	769
5.3.2	Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas szynowy	770
5.4	Strategia długofalowa POH	771
5.4.1	Strategia długofalowa – hałas drogowy POH	771
5.4.2	Strategia długofalowa – hałas szynowy POH	771
5.4.3	Strategia długofalowa – identyfikacja obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche.....	773
6	HARMONOGRAM REALIZACJI DZIAŁAŃ WSKAZANYCH W POH.....	774
6.1	Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy.....	774
6.2	Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy	774
6.3	Koszty realizacji działań wskazanych w POH	775
6.3.1	Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy	775
6.3.2	Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy	776

TOM 4.12 – ZABRZE.....777

1	OPIS OBSZARU OBJĘTEGO ZAKRESEM PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM	777
1.1	Informacje ogólne oraz liczba mieszkańców na terenie miasta Zabrze	777
1.2	Identyfikacja obszarów podlegających ochronie akustycznej na podstawie SMH Zabrze 2022	778
1.3	Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu na podstawie SMH Zabrze 2022 .	779
1.3.1	Hałas drogowy	779
1.3.2	Hałas szynowy	781
1.3.3	Hałas przemysłowy	782
1.4	Identyfikacja ograniczeń na obszarze objętym zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem	783
1.4.1	Obszary ograniczonego użytkowania	783
1.4.2	Strefy przemysłowe.....	783
1.4.3	Obszary ciche	784
1.4.4	Strefy ochronne „A” uzdrowisk.....	784
2	DANE I WNIOSKI WYNIKAJĄCE ZE STRATEGICZNEJ MAPY HAŁASU – SMH ZABRZE 2022	785
2.1	Wykaz terenów wymagających podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku – SMH Zabrze 2022	785
2.2	Identyfikacja dominujących źródeł hałasu	788
2.3	Identyfikacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych – SMH Zabrze 2022	792
2.4	Propozycje działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem zawarte w SMH Zabrze 2022	793
2.4.1	Działania planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Zabrze 2022	793
2.4.2	Działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Zabrze 2022	797
3	OCENA REALIZACJI POPRZEDNIEGO PROGRAMU – PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DLA MIASTA ZABRZA NA LATA 2018 – 2023	799
3.1	Ocena realizacji POH Zabrze 2018 – 2023 w zakresie hałasu drogowego	799
3.1.1	Działania zrealizowane	799
3.1.2	Działania niezrealizowane	800
3.2	Ocena realizacji POH Zabrze 2018 – 2023 w zakresie hałasu szynowego	800
3.2.1	Działania zrealizowane	800
3.2.2	Działania niezrealizowane	801
3.3	Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Zabrze 2018 – 2023	801
4	ANALIZA MATERIAŁÓW, DOKUMENTÓW I PUBLIKACJI WYKORZYSTANYCH DO OPRACOWANIA PROGRAMU	802
4.1	Polityki, strategie, plany i programy	802
4.1.1	Inwestycje ograniczające emisję hałasu oraz rozprzestrzenianie się hałasu wskazane w przeanalizowanych politykach, strategiach, planach oraz programach ...	802
4.2	Inne planowane inwestycje ograniczające emisję i rozprzestrzenianie się hałasu	803
4.3	Obowiązujące programy ochrony środowiska, przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mające wpływ na stan akustyczny środowiska	804
4.3.1	Programy ochrony środowiska.....	804
4.3.2	Przepisy prawa miejscowego.....	804
4.3.3	Prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska	805
5	DZIAŁANIA W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM – PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DLA WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO	805

5.1	Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy.....	808
5.2	Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas szynowy POH.....	810
5.3	Zakładane efekty działań wskazanych w POH.....	812
5.3.1	Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas drogowy.....	812
5.3.2	Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas szynowy	813
5.4	Strategia długofalowa POH	814
5.4.1	Strategia długofalowa – hałas drogowy POH	814
5.4.2	Strategia długofalowa – hałas szynowy POH	816
5.4.3	Strategia długofalowa – identyfikacja obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche.....	818
6	HARMONOGRAM REALIZACJI DZIAŁAŃ WSKAZANYCH W POH.....	820
6.1	Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy.....	820
6.2	Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy	820
6.3	Koszty realizacji działań wskazanych w POH	821
6.3.1	Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy	821
6.3.2	Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy	822

TOM 5 – STRESZCZENIE.....825

1	CEL, ZAKRES I ORGAN OPRACOWUJĄCY PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM	825
2	OPIS OBSZARU OBJĘTEGO ZAKRESEM PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM	826
2.1	Drogi główne.....	828
2.2	Główne linie kolejowe	830
2.3	Miasta powyżej 100 tys. mieszkańców.....	832
3	DZIAŁANIA W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM – PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DLA WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO	833
3.1	Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH.....	833
3.1.1	Drogi główne	833
3.1.2	Główne linie kolejowe	858
3.1.3	Miasto Bielsko-Biała.....	867
3.1.4	Miasto Bytom	872
3.1.5	Miasto Chorzów	876
3.1.6	Miasto Częstochowa.....	881
3.1.7	Miasto Dąbrowa Górnicza.....	886
3.1.8	Miasto Gliwice	890
3.1.9	Miasto Katowice	894
3.1.10	Miasto Ruda Śląska	901
3.1.11	Miasto Rybnik.....	905
3.1.12	Miasto Sosnowiec	909
3.1.13	Miasto Tychy.....	916
3.1.14	Miasto Zabrze	919
3.2	Strategia długofalowa POH	924
3.2.1	Drogi główne	924
3.2.2	Główne linie kolejowe	925
3.2.3	Miasto Bielsko-Biała.....	926
3.2.4	Miasto Bytom	926
3.2.5	Miasto Chorzów	927
3.2.6	Miasto Częstochowa.....	931
3.2.7	Miasto Dąbrowa Górnicza.....	933
3.2.8	Miasto Gliwice	934

3.2.9	Miasto Katowice	936
3.2.10	Miasto Ruda Śląska	938
3.2.11	Miasto Rybnik.....	939
3.2.12	Miasto Sosnowiec	940
3.2.13	Miasto Tychy	943
3.2.14	Miasto Zabrze	945
4	HARMONOGRAM REALIZACJI DZIAŁAŃ WSKAZANYCH W POH	948
4.1	Drogi główne	948
4.2	Główne linie kolejowe	957
4.3	Miasto Bielsko-Biała	960
4.4	Miasto Bytom	961
4.5	Miasto Chorzów	963
4.6	Miasto Częstochowa.....	965
4.7	Miasto Dąbrowa Górnicza	967
4.8	Miasto Gliwice.....	968
4.9	Miasto Katowice.....	970
4.10	Miasto Ruda Śląska.....	974
4.11	Miasto Rybnik	976
4.12	Miasto Sosnowiec.....	977
4.13	Miasto Tychy.....	980
4.14	Miasto Zabrze	981
	SPIS ILUSTRACJI.....	983
	SPIS TABEL.....	998

Skróty i oznaczenia

CEF / CEF2	Instrument finansowy „Łącząc Europę” (ang. Connecting Europe Facility) z perspektywą na lata 2021-2027 przeznaczony do realizacji strategicznych inwestycji w obszarach infrastruktury transportowej, energetycznej i cyfrowej, promujący rozwój gospodarczy, wzrost zatrudnienia i konkurencyjności UE oraz realizację założeń Europejskiego Zielonego Ładu
CPK	Centralny Port Komunikacyjny
DG	Droga gminna
DK	Droga krajowa
DP	Droga powiatowa
Drogi główne	Drogi, po których przejeżdża ponad 3 000 000 pojazdów rocznie
DW	Droga wojewódzka
EBI	Europejski Bank Inwestycyjny
FEnIKS	Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027
GDDKiA	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
GIOŚ	Główny Inspektorat Ochrony Środowiska
Główne linie kolejowe	Linie kolejowe, po których przejeżdża ponad 30 000 pociągów rocznie
GZM	Górnśląsko-Zagłębiowska Metropolia
Katalog działań	Katalog dostępnych technik, technologii, działań i sposobów ograniczania oddziaływania akustycznego, który jest elementem opracowania pt. „Dobre praktyki wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem”, dostępnego na stronie internetowej Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska https://www.gov.pl/web/gios/programy-ochrony-srodowiska-przed-halasem
KFD	Krajowy Fundusz Drogowy
KPK	Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) przyjęty uchwałą Rady Ministrów z dnia 16 sierpnia 2023 r. wraz z aktualizacją Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) przyjęta uchwałą Rady Ministrów z dnia 14 listopada 2023 r.
KŚ	Koleje Śląskie S.A.
L _{DWN}	Długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB) wyznaczony zgodnie z ISO 1996-2: 1987 w ciągu wszystkich dób w roku (rozumianym jako dany rok kalendarzowy w odniesieniu do emisji dźwięku i średni rok w odniesieniu do warunków meteorologicznych), z uwzględnieniem pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 18.00), pory wieczora (rozumianej jako przedział czasu od godz. 18.00 do godz. 22.00) oraz pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00)
L _N	Długookresowy średni poziom dźwięku A, wyrażony w decybelach (dB) wyznaczony zgodnie z ISO 1996-2: 1987 w ciągu wszystkich pór nocy (rozumianych jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00)
MPK	Miejskie przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie S.A.
MPZP	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego
MZD	Miejski Zarząd Dróg
MZDiI	Miejski Zarząd Dróg i Infrastruktury Informatycznej w Zabrze
MZUiM	Miejski Zarząd Ulic i Mostów
N _{HA}	Całkowita liczba osób (N) dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci znacznej uciążliwości (HA)
N _{HSD}	Całkowita liczba osób (N) dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci znacznych zaburzeń snu (HSD)
N _{IHD}	Całkowita liczba osób (N) dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci choroby niedokrwiennej serca (IHD)
PKP PLK S.A.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
POH, Program	Program Ochrony Środowiska przed Hałasem dla Województwa Śląskiego
POH Bytom 2019 - 2024	Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Bytom na lata 2019 – 2024

POH Częstochowa 2018 - 2023	Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Częstochowy na lata 2018 – 2023
POH Dąbrowa Górnicza 2018 - 2022	Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Dąbrowy Górniczej na lata 2018 – 2022
POH Śląskie do 2023	Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego do roku 2023 dla terenów poza aglomeracjami, położonych wzdłuż odcinków dróg o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie i odcinków linii kolejowych o natężeniu ruchu powyżej 30 000 pociągów rocznie przyjęty uchwałą nr VI/12/8/2019 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 26 sierpnia 2019 r.
POH Zabrze 2018 - 2023	Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Zabrze na lata 2018 – 2023
POiŚ	Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko
PZD	Powiatowy Zarząd Dróg
SDR	Średniodobowy ruch pociągów na linii kolejowej wyrażony w pociągach na dobę [poc./24h] lub średniodobowy ruch pojazdów na drodze wyrażony w liczbie pojazdów na dobę [l.poj./24h]
SMH	Strategiczna mapa hałasu, o której mowa w art. 118 ustawy Poś
SMH Bielsko-Biała 2022	Strategiczna mapa hałasu miasta Bielsko-Biała
SMH Bytom 2022	Strategiczna mapa hałasu dla miasta Bytomia
SMH Częstochowa 2022	Strategiczna mapa hałasu dla Miasta Częstochowy
SMH Dąbrowa Górnicza 2022	Strategiczna mapa hałasu Dąbrowy Górniczej
SMH DM Jastrzębie – Zdrój 2022	Strategiczne mapy hałasu wybranych dróg w granicach miasta Jastrzębie-Zdrój, po których przejeżdża ponad 3 000 000 pojazdów w ciągu roku
SMH DM Jaworzno 2022	Strategiczna mapa hałasu dla drogi głównej w Jaworznie
SMH DM Mysłowice 2022	Strategiczne mapy hałasu dla dróg w mieście Mysłowice, po których przejeżdża ponad 3 000 000 pojazdów rocznie
SMH DM Piekary Śląskie 2022	Strategiczna mapa hałasu 11 głównych dróg Miasta Piekary Śląskie
SMH DM Siemianowice Śląskie 2022	Strategiczne mapy hałasu dla wszystkich dróg głównych przebiegających przez miasto Siemianowice Śląskie o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów na rok
SMH DM Świętochłowice 2022	Strategiczna mapa hałasu dla dróg o natężeniu ruchu przekraczającym 3 mln pojazdów rocznie zlokalizowanych na terenie miasta Świętochłowice
SMH DM Żory 2022	Strategiczna mapa hałasu dla głównych dróg miasta Żory
SMH DP Bieruń 2022	Strategiczne mapy hałasu dla dróg powiatowych w powiecie bieruńsko-lędzińskim
SMH DP Wodzisław Śląski 2022	Strategiczne mapy hałasu dla dróg powiatowych powiatu wodzisławskiego o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
SMH DP Żywiec 2022	Strategiczna mapa hałasu dla dróg głównych w sieci dróg powiatowych na terenie powiatu żywieckiego
SMH GDDKiA 2022	Strategiczna mapa hałasu dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa śląskiego
SMH PLK 2022	Strategiczna mapa hałasu dla odcinków linii kolejowych, po których przejeżdża ponad 30 000 pociągów rocznie. Województwo śląskie, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Warszawa, listopad 2022 r.
SMH Stalexport AM S.A. 2022	Strategiczna mapa hałasu dla objętego koncesją odcinka autostrady A4 Katowice-Kraków w granicach województwa śląskiego
SMH Zabrze 2022	Strategiczna mapa hałasu dla Miasta Zabrze
SMH ZDWK 2022	Strategiczna mapa hałasu dla dróg wojewódzkich województwa śląskiego, dla których Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach pełni funkcję zarządu, o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów/rok
SOR	Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.) przyjęta uchwałą Rady Ministrów z dnia 14 lutego 2017 r.
SRT 2030	Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku
TŚ	Tramwaje Śląskie S.A.
UE	Unia Europejska
UM	Urząd Miasta

Ustawa Poś, Poś

Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 54)

ZDW

Zarząd Dróg Wojewódzkich

ZTM

Zarząd Transportu Miejskiego

**PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA
PRZED HAŁASEM
DLA WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO
Tom 1 – Wstęp**

Tom 1 – Wstęp

1 Informacje podstawowe

Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego (POH) jest dokumentem strategicznym, który stanowi istotny element długookresowej polityki w zakresie ochrony mieszkańców województwa przed hałasem w środowisku.

Celem programu jest:

- poprawa klimatu akustycznego w środowisku poprzez określenie działań ograniczających poziom hałasu tam, gdzie jest to konieczne na terenie miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy oraz wzdłuż głównych dróg i głównych linii kolejowych, tzw. ochrona czynna,
- zachowanie korzystnych warunków akustycznych w środowisku, tzw. ochrona bierna.

Niniejsze opracowanie stanowi kompleksowe podsumowanie stanu klimatu akustycznego na terenie województwa śląskiego wraz z określeniem działań naprawczych, które powinny zostać podjęte w trakcie obowiązywania tego dokumentu oraz wskazaniem obszarów, na które trzeba zwrócić szczególną uwagę przy planowaniu kolejnych inwestycji. Stan klimatu akustycznego został określony na podstawie sporządzonych w roku 2022 strategicznych mapach hałasu (SMH) w ramach tzw. IV rundy mapowania.

- Dokument POH podzielono na pięć tomów:
- tom 1 – Wstęp. Część zawierająca informacje zgodnie z § 2 rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 271 – dalej rozporządzeniem POH),
- tom 2 – Drogi główne położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy, po których przejeżdża rocznie więcej niż 3 miliony pojazdów, dla których sporządzono SMH zgodnie z § 3, § 4 i § 6 rozporządzenia POH,
- tom 3 – Główne linie kolejowe położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy o rocznym natężeniu ruchu powyżej 30 tysięcy pociągów, dla których sporządzono SMH zgodnie z § 3, § 4 i § 6 rozporządzenia POH,
- tom 4 – Miasta o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy, dla których sporządzono SMH zgodnie z § 3, § 4 i § 6 rozporządzenia POH. Źródłami hałasu są tu:
 - drogi o natężeniu ruchu powyżej 1 tysiąca pojazdów na dobę,
 - linie kolejowe oraz tramwajowe,
 - lotniska cywilne,
 - zakłady z działalnością przemysłową, składową lub transportową, obiekty handlowe o powierzchni sprzedaży powyżej 5000 m²,
 - parkingi powyżej 300 miejsc parkingowych przy obiektach użyteczności publicznej oraz parkingi działające w systemie parkuj i jedź.
- Tom 4 podzielono na poszczególne części dotyczące każdego z miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy zlokalizowanych na terenie województwa śląskiego. Są to:
 - tom 4.1 – Bielsko-Biała,
 - tom 4.2 – Bytom,
 - tom 4.3 – Chorzów,
 - tom 4.4 – Częstochowa,
 - tom 4.5 – Dąbrowa Górnicza,
 - tom 4.6 – Gliwice,

- tom 4.7 – Katowice,
 - tom 4.8 – Ruda Śląska,
 - tom 4.9 – Rybnik,
 - tom 4.10 – Sosnowiec,
 - tom 4.11 – Tychy,
 - tom 4.12 – Zabrze.
- tom 5 – Streszczenie Programu w języku niespecjalistycznym. Część zawierająca informacje zgodnie z § 5 rozporządzenia POH.

Zgodnie z art. 119a ustawy Poś organem zobowiązanym do opracowania POH jest marszałek województwa.

Podstawę prawną POH stanowią obowiązujące dyrektywy, ustawy oraz rozporządzenia:

- Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnosząca się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku (Dz. U. UE. L. z 2002 r. Nr 189, str. 12 z późn. zm.),
- Dyrektywa Komisji (UE) 2015/996 z dnia 19 maja 2015 r. ustanawiająca wspólne metody oceny hałasu zgodnie z dyrektywą 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz. U. UE. L. z 2015 r. Nr 168, str. 1 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 54),
- Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 271).

Przepisy regulujące dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku, wyrażone wskaźnikami L_{DWN} i L_N , obowiązujące w dniu uchwalenia POH:

- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 112),
- Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 30 maja 2020 r. w sprawie sposobu ustalania wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} (Dz. U. 2020 poz. 1018).

Podstawą do opracowania POH były strategiczne mapy hałasu sporządzone w roku 2022 przez podmioty do tego zobligowane i przekazane do Marszałka Województwa Śląskiego. Dokumenty te zestawiono w tabeli poniżej (Tabela 1).

Tabela 1. Zestawienie strategicznych map hałasu) wykorzystanych do opracowania POH

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Kod podmiotu	Podmiot zobowiązany do wykonania strategicznej mapy hałasu	Dokument
1.	AUTOSSTALEXPORTSL	Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (śląskie) ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłówice	Strategiczne mapy hałasu dla autostrady A4 Katowice – Kraków województwo śląskie
2.	DMJASTRZEBIE	Urząd Miasta Jastrzębie - Zdrój Al. Piłsudskiego 60, 44-335 Jastrzębie-Zdrój	Strategiczne mapy hałasu dla dróg w mieście Jastrzębie-Zdrój, po których przejeżdża ponad 3 000 000 pojazdów rocznie
3.	DMJAWORZNO	Prezydent Miasta Jaworzna ul. Krakowska 9, 43-600 Jaworzno	Strategiczna mapa akustyczna dla drogi głównej DK79 w Jaworznie
4.	DMMYSLOWICE	Urząd Miasta Mysłówice ul. Powstańców 1, 41-400 Mysłówice	Strategiczne mapy hałasu dla dróg w mieście Mysłówice, po których przejeżdża ponad 3 000 000 pojazdów rocznie
5.	DMPIEKARY	Urząd Miasta Piekary Śląskie ul. Bytomska 84, 41-940 Piekary Śląskie	Strategiczna mapa hałasu dla 11 głównych dróg miasta Piekary Śląskie

Lp.	Kod podmiotu	Podmiot zobowiązany do wykonania strategicznej mapy hałasu	Dokument
6.	DMSIEMIANOWICE	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie ul. Jana Pawła II 10, 41-100 Siemianowice Śląskie	Strategiczna mapa hałasu dla głównych dróg na terenie miasta Siemianowice Śląskie
7.	DMSWIETECHLOWICE	Urząd Miejski w Świętochłowicach ul. Katowicka 54, 41-600 Świętochłowice	Strategiczna mapa hałasu dla ul. Bytomskiej oraz Drogowej Trasy Średnicowej (DW902) w Świętochłowicach
8.	DMZORY	Urząd Miasta Żory Al. Wojska Polskiego 25, 44-240 Żory	Strategiczna mapa hałasu dla głównych dróg miasta Żory
9.	DPBIERUN	Starostwo Powiatowe w Bieruniu ul. Warszawska 168, 43-155 Bieruń	Mapa akustyczna dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie. Wykonanie pomiarów hałasu oraz strategicznej mapy hałasu dla drogi powiatowej nr 5909S ul. Hołdunowskiej i Lędzińskiej w Lędzinach
10.	DPWODZISLAW	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim ul. Raciborska 3, 44-361 Lubomia	Strategiczne mapy hałasu dla dróg powiatowych powiatu wodzisławskiego o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
11.	DPZYWIEC	Zarząd Powiatu Żywieckiego ul. Leśnianka 102a, 34-300 Żywiec	Strategiczna mapa hałasu dla dróg głównych w sieci dróg powiatowych na terenie powiatu żywieckiego
12.	GDDKIAKATOWICE	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach ul. Myśliwska 5, 40-017 Katowice	Strategiczne mapy hałasu dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie w województwie śląskim
13.	PKPPLKSL	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa	Strategiczna mapa hałasu dla odcinków linii kolejowych, po których przejeżdża ponad 30 000 pociągów rocznie województwo śląskie
14.	UMBIELSKOBIALA	Urząd Miejski w Bielsku-Białej pl. Ratuszowy 1, 43-300 Bielsko-Biała	Strategiczna mapa hałasu miasta Bielsko-Biała
15.	UMBYTOM	Urząd Miejski w Bytomiu ul. Parkowa 2, 41-902 Bytom	Strategiczna mapa hałasu dla miasta Bytomia
16.	UMCHORZOW	Urząd Miasta Chorzów ul. Rynek 1, 41-500 Chorzów	Strategiczna mapa hałasu miasta Chorzów
17.	UMCZESTOCHOWA	Urząd Miasta Częstochowy ul. Śląska 11 /13, 42-217 Częstochowa	Strategiczna mapa hałasu dla miasta Częstochowy
18.	UMDABROWA	Urząd Miasta Dąbrowa Górnicza ul. Graniczna 21, 41-300 Dąbrowa Górnicza	Strategiczna mapa hałasu Dąbrowy Górniczej
19.	UMGLIWICE	Urząd Miejski w Gliwicach ul. Zwycięstwa 21, 44-100 Gliwice	Strategiczna mapa hałasu miasta Gliwice
20.	UMKATOWICE	Urząd Miasta Katowice ul. Rynek 1, 40-003 Katowice	Strategiczna Mapa Hałasu miasta Katowice
21.	UMRUDASLASKA	Urząd Miasta Ruda Śląska pl. Jana Pawła II 6, 41-709 Ruda Śląska	Strategiczna Mapa Hałasu miasta Ruda Śląska
22.	UMRYBNIK	Urząd Miasta Rybnika ul. Bolesława Chrobrego 2, 44-200 Rybnik	Strategiczna mapa hałasu dla miasta Rybnika
23.	UMSOSNOWIEC	Urząd Miejski w Sosnowcu Al. Zwycięstwa 20, 41-200 Sosnowiec	Strategiczna mapa hałasu dla miasta Sosnowca
24.	UMTYCHY	Urząd Miasta Tychy ul. Niepodległości 49, 43-100 Tychy	Strategiczna mapa hałasu dla miasta Tychy

Lp.	Kod podmiotu	Podmiot zobowiązany do wykonania strategicznej mapy hałasu	Dokument
25.	UMZABRZE	Urząd Miasta Zabrze ul. Powstańców Śląskich 5-7, 41-800 Zabrze	Strategiczna mapa hałasu miasta Zabrze
26.	ZDWKATOWICE	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach ul. Lechicka 24, 40-609 Katowice	Strategiczna mapa hałasu dla dróg wojewódzkich województwa śląskiego, dla których Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach pełni funkcję Zarządu, o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów/rok

W oparciu o dane i wnioski wynikające z SMH, dokonanej oceny realizacji poprzedniego POH oraz analizy materiałów, dokumentów i publikacji wykorzystanych do opracowania Programu określone zostały działania w zakresie ograniczenia poziomu hałasu w środowisku.

Działania te, zgodnie z *Wytycznymi oceny wskaźników zdrowotnych hałasu w środowisku*, zostały określone w oparciu o wartości wskaźników zdrowotnych wyznaczonych w obrębie pojedynczego obszaru jednostkowego o wymiarze 500 x 500 m (zgodnie ze wskazaną przez GIOŚ, ściśle zdefiniowaną siatką kwadratów, jednakową dla wszystkich źródeł hałasu komunikacyjnego na obszarze całego kraju). Celem wyznaczenia obszarów jednostkowych było zestawienie przestrzenne wyników, których użyto do wytypowania obszarów o wyższym priorytecie w odniesieniu do działań naprawczych. Wskaźniki zdrowotne, które posłużyły do wyznaczenia liczby osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu zestawiono poniżej:

- N_{HA} liczba osób narażonych na znaczną uciążliwość hałasu,
- N_{HSD} liczba osób narażonych na znaczne zaburzenia snu,
- N_{IHD} liczba osób narażonych na chorobę niedokrwienną serca.

Wyżej wymienione wskaźniki zostały wprowadzone w IV rundzie mapowania SMH, zrealizowanej zgodnie z nowymi przepisami prawnymi. Wskaźniki N_{HA} i N_{HSD} mają zastosowanie dla wszystkich źródeł hałasu komunikacyjnego, natomiast wskaźnik N_{IHD} stosuje się wyłącznie w odniesieniu do hałasu drogowego.

W przypadku hałasu przemysłowego, Główny Inspektorat Ochrony Środowiska nie określił na dzień sporządzania POH wytycznych dot. wskaźników zdrowotnych.

Wskaźniki zdrowotne hałasu w pierwszej kolejności posłużyły do zidentyfikowania dominujących źródeł hałasu na terenie województwa śląskiego. Wyznaczone wartości zostały zestawione i pogrupowane według wartości malejącej danego wskaźnika opisującego skutki hałasu, osobno dla obszarów wokół głównych dróg, głównych linii kolejowych i poszczególnych miast powyżej 100 tys. mieszkańców. Następnie wskazano obszary jednostkowe najbardziej narażone, tj. 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} i w dalszej kolejności dla tych terenów określone zostały harmonogramy działań.

Przy określaniu działań przeanalizowano również:

- zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem wskazane w poprzednim programie,
- zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w poprzednim programie,
- niezrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem wskazane w poprzednim programie wraz z przyczynami braku realizacji oraz oceną, czy powinny być zrealizowane w obecnym Programie,
- materiały, dokumenty i publikacje wykorzystane do opracowania Programu (patrz rozdział 3),
- obszary, na których występują wartości przekroczeń poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku,
- skargi mieszkańców na hałas w środowisku.

Następnie dokonano szacunków dotyczących zmniejszenia liczby osób w oparciu o wskaźniki N_{HA} , N_{HSD} , N_{IHD} w wyniku realizacji działań wskazanych w POH.

Działania w zakresie ochrony przed hałasem podzielono na:

- planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia Programu tj. w latach 2024-2029, łącznie ze środkami zachowania obszarów cichych na terenie miast powyżej 100 tys. mieszkańców i poza nim, wraz z określeniem podmiotu lub organu odpowiedzialnego za ich realizację,
- długofalową strategię ukierunkowaną na określenie i realizację celów w zakresie ochrony przed hałasem, w tym także identyfikację obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche na terenie miast powyżej 100 tys. mieszkańców i poza nim.

Należy zaznaczyć, że wartości wskaźników zdrowotnych nie zawsze są skorelowane z wielkością przekroczeń poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku na danym terenie. W praktyce oznacza to, że na części obszarów jednostkowych (10 % obszarów najbardziej narażonych) nie będą występować przekroczenia wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku.

2 Opis obszaru objętego Programem

2.1 Identyfikacja obszarów podlegających ochronie akustycznej

Województwo śląskie położone jest w południowej części kraju. Powierzchnia województwa wynosi 12 334 km², co stanowi 3,6% powierzchni Polski. Jest ono podzielone na 36 powiatów (z czego 19 z nich to miasta na prawach powiatu) oraz 167 gmin.

Liczba mieszkańców w województwie śląskim wynosi 4 346 702 (stan na 31 grudnia 2022 r. zgodnie z danymi Urzędu Statystycznego w Katowicach¹). Mieszkańcy miast stanowią 75,9% ludności województwa, natomiast obszary wiejskie zamieszkuje 24,1% ludności.

2.2 Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu

W ramach wykonywania IV rundy mapowania SMH zidentyfikowano główne źródła hałasu zlokalizowane na terenie województwa śląskiego.

Ustalono 409 odcinków głównych dróg o łącznej długości 1 246,6 km, poza miastami o liczbie mieszkańców większej niż 100 tys., będących w zarządzie:

- Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach (160 odcinków o długości 594,2 km),
- Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach (95 odcinków o długości 374,4 km),
- Stalexportu Autostrada Małopolska S.A. (15 odcinków o długości 56,8 km),
- Starostwa Powiatowego w Bieruniu,
- Starostwa Powiatowego w Wodzisławiu Śląskim,
- Urzędu Miasta Jastrzębie-Zdrój,
- Urzędu Miasta Mysłowice,
- Urzędu Miasta Piekary Śląskie,
- Urzędu Miasta Siemianowice Śląskie,
- Urzędu Miasta Żory,
- Urzędu Miejskiego w Świętochłowicach,
- Prezydenta Miasta Jaworzna,

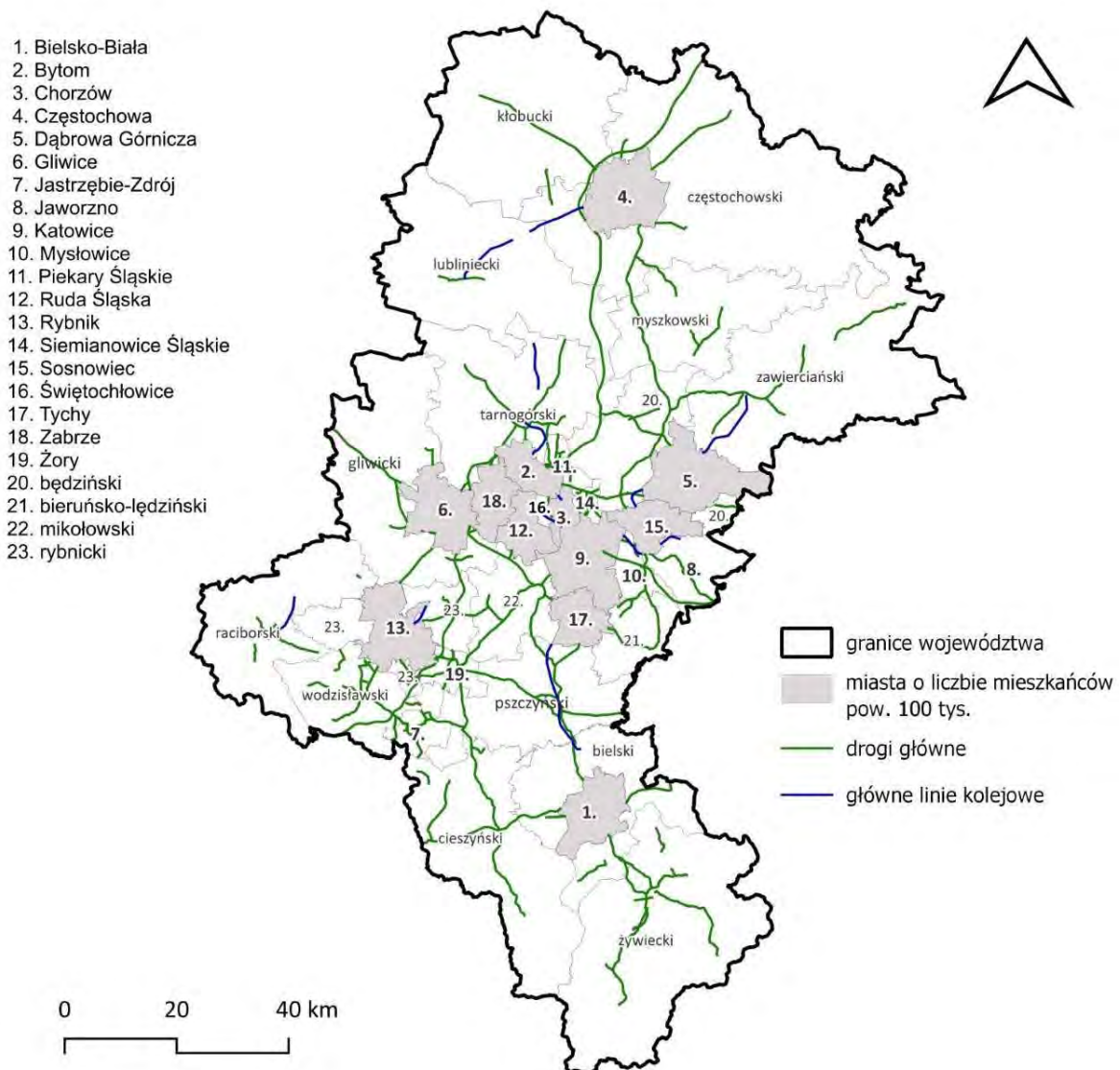
¹<https://katowice.stat.gov.pl/publikacje-i-foldery/foldery/wojewodztwo-slaskie-w-liczbach-2023,2,13.html>

- Zarządu Powiatu Żywieckiego.

W przypadku hałasu pochodzącego od głównych linii kolejowych na terenie województwa śląskiego zidentyfikowano 21 odcinków linii kolejowych (poza miastami o liczbie mieszkańców większej niż 100 tys.) o łącznej długości 102,3 km będących w zarządzie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Na terenie województwa śląskiego nie zidentyfikowano lotniska głównego, które realizuje 50 tysięcy startów lub lądowań rocznie, w związku z czym nie było konieczności sporządzenia SMH.

Na rysunku poniżej (Rysunek 1) przedstawiono lokalizację głównych dróg i głównych linii kolejowych oraz 12 miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy (Bielsko-Biała, Bytom, Chorzów, Częstochowa, Dąbrowa Górnicza, Gliwice, Katowice, Ruda Śląska, Rybnik, Sosnowiec, Tychy, Zabrze).



Rysunek 1. Źródła hałasu objęte IV rundą mapowania
[źródło: opracowanie własne]

2.3 Identyfikacja ograniczeń

Identyfikację i opis ograniczeń związanych z utworzonymi na terenie województwa śląskiego obszarami ograniczonego użytkowania, strefami przemysłowymi lub wyznaczonymi obszarami cichymi przedstawiono w poszczególnych tomach opracowania. Na podstawie danych uzyskanych

od poszczególnych urzędów miast, poniżej zestawiono miejsca występowania tych ograniczeń na terenie województwa śląskiego.

Obszary ograniczonego użytkowania zostały ustanowione na terenie:

- Dąbrowy Górniczej w otoczeniu zakładu ArcelorMittal Rozporządzeniem Nr 37/07 Wojewody Śląskiego z dnia 16 lipca 2007 r. dla ArcelorMittal Poland S.A. (Mittal Steel Poland SA Oddział w Dąbrowie Górniczej),
- Częstochowy, który został ustanowiony uchwałą Rady Miasta Częstochowy nr 438.XXXII.2020 z dnia 8 września 2020 r. Obszar został utworzony dla „Przebudowy DK-91 w Częstochowie – ulica Warszawska i ulica Rędzińska wraz z budową węzła DK-91 z DK-1”.

Na terenie województwa śląskiego nie zostały ustanowione strefy przemysłowe oraz obszary ciche.

Na podstawie rejestru obszarów ochrony uzdrowiskowej (stan na 14.11.2023 r.), na terenie województwa śląskiego występują dwa uzdrowiska (Tabela 2). Z punktu widzenia ochrony przed hałasem, obszary ze strefą ochronną „A” uzdrowiska są terenami, na których obowiązują zaostrzone wymagania w odniesieniu do wartości poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku. W związku z tym, na terenach tych należy zachować korzystne warunki akustyczne w środowisku, tzw. ochrona bierna. Są to również obszary, na których w pierwszej kolejności należałoby rozpatrzyć ustanowienie obszarów cichych.

Tabela 2. Obszary ochrony uzdrowiskowej na terenie województwa śląskiego

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Nazwa uzdrowiska	Nazwa gminy	Rodzaj gminy	Powiat	Województwo	Podstawy prawne nadania statusu uzdrowiska	Powierzchnia łączna uzdrowiska i stref uzdrowiskowych A, B, C [ha]
1.	Goczałkowice-Zdrój	Goczałkowice-Zdrój	gmina wiejska	pszczyński	śląskie	Zarządzenie MZiOS z dn. 25 lipca 1967 r. w sprawie wykazu miejscowości uznanych za uzdrowiska (M.P. Nr 45, poz. 228)	A - 139,39 B - 675,82 C - 4128,5 powierzchnia uzdrowiska - 4943,71
2.	Ustroń	Ustroń	gmina miejska	cieszyński	śląskie	Zarządzenie MZiOS z dn. 25 lipca 1967 r. w sprawie wykazu miejscowości uznanych za uzdrowiska (M.P. Nr 45, poz. 228)	A - 244,55 B - 597,56 C - 5084,89 powierzchnia uzdrowiska - 5927

3 Analiza materiałów, dokumentów i publikacji

W rozdziale zostały przedstawione materiały, dokumenty i publikacje wykorzystane do opracowania POH, szerzej omówione w poszczególnych tomach opracowania.

3.1 Przepisy prawne

- Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnosząca się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku (Dz. U. UE. L. z 2002 r. Nr 189, str. 12 z późn. zm.),
- Dyrektywa Komisji (UE) 2015/996 z dnia 19 maja 2015 r. ustanawiająca wspólne metody oceny hałasu zgodnie z dyrektywą 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz. U. UE. L. z 2015 r. Nr 168, str. 1 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 54),
- Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 271),
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

3.2 Wytoczne krajowe

- Dobre praktyki wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem, Główny Inspektor Ochrony Środowiska, Warszawa 2023 r.,
- Dobre praktyki wykonywania strategicznych map hałasu - wytyczne Głównego Inspektora Ochrony Środowiska, Warszawa, 2021 r.,
- Dobre praktyki tworzenia obszarów cichych, Główny Inspektor Ochrony Środowiska, Warszawa 2022 r.,
- Katalog danych dotyczących działalności przemysłowej w Polsce w odniesieniu do wymagań dyrektywy 2015/996, wytyczne Głównego Inspektora Ochrony Środowiska, Wrocław, 2021 r.,
- Katalog danych dotyczących infrastruktury transportowej oraz środków transportu w Polsce w odniesieniu do wymagań Dyrektywy 2015/996 – wytyczne Głównego Inspektora Ochrony Środowiska, Warszawa, 2021 r.,
- Obliczanie efektów zdrowotnych Skrót opracowania pn.: Wytyczne oceny wskaźników zdrowotnych hałasu w środowisku, wytyczne Głównego Inspektora Ochrony Środowiska, Poznań, 2022 r.,
- Podstawowe zasady opracowywania danych w ramach sprawozdawczości strategicznych map hałasu w 2022 roku, wytyczne Głównego Inspektora Ochrony Środowiska, Warszawa, 2022 r.

3.3 Wytoczne europejskie

- Data model documentation for mandatory digital information exchange mechanism according to Directive 2002/49/EC źródło: <https://www.eionet.europa.eu/reportnet/docs/noise/data-model-documentation>,
- Eionet report – ETC/ATNI 2021 (ETC/HE – Updated 2022), Environmental Noise Directive, Data model documentation version 4.4, December 2022.

3.4 Przepisy dotyczące emisji hałasu

Przepisy dotyczące emisji hałasu drogowego, kolejowego, przemysłowego, w tym z instalacji i urządzeń mających negatywny wpływ na stan klimatu akustycznego w środowisku, istotne z punktu widzenia realizacji POH zestawiono poniżej.

Obowiązujące przepisy stanowią narzędzia pozwalające właściwym organom administracji na podjęcie działań zapobiegających negatywnemu wpływowi hałasu na stan akustyczny środowiska. Organy te w przypadku stwierdzenia negatywnych oddziaływań, mogą reagować zarówno na wczesnym etapie projektowania przedsięwzięć, jak i na etapie eksploatacji. Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W przypadku podmiotów korzystających ze środowiska, których działalność ma negatywny wpływ na stan klimatu akustycznego w środowisku, instrumentami prawnymi wykorzystywanymi w postępowaniach w stosunku do tych podmiotów, są:

- analizy porealizacyjne,
- przeglądy ekologiczne,
- obszary ograniczonego użytkowania,
- decyzje o dopuszczalnym poziomie hałasu,
- pozwolenia zintegrowane,
- decyzje podejmowane na mocy art. 362 ustawy Poś.

Prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska, w których określono dopuszczalne poziomy hałasu oraz inne dokumenty i materiały sporządzone dla potrzeb postępowań administracyjnych, prowadzonych w stosunku do podmiotów korzystających ze środowiska, których działalność ma negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska, przedstawiono w poszczególnych tomach opracowania.

3.4.1 Hałas drogowy

Zgodnie z art. 155 ustawy Poś środki transportu powinny spełniać wymagania ochrony środowiska określone w ustawie oraz w przepisach odrębnych. Zgodnie z art. 66 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.) pojazd uczestniczący w ruchu ma być tak zbudowany, wyposażony i utrzymany, aby korzystanie z niego nie zakłócało spokoju publicznego przez powodowanie hałasu przekraczającego poziom określony w przepisach szczegółowych tj. w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 502).

Tabela 3. Poziom hałasu zewnętrznego pojazdów silnikowych zgodnie z Załącznikiem nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r.

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Pojazd	Poziom hałasu zewnętrznego dla pojazdu z silnikiem o zapłonie iskrowym [dB(A)]	Poziom hałasu zewnętrznego dla pojazdu z silnikiem o zapłonie samoczynnym [dB(A)]
1.	Motocykl z silnikiem o pojemności skokowej: - nieprzekraczającej 125 cm ³	94	-
2.	Motocykl z silnikiem o pojemności skokowej: - większej niż 125 cm ³	96	-
3.	Samochód osobowy	93	96

Lp.	Pojazd	Poziom hałasu zewnętrznego dla pojazdu z silnikiem o zapłonie iskrowym [dB(A)]	Poziom hałasu zewnętrznego dla pojazdu z silnikiem o zapłonie samoczynnym [dB(A)]
4.	Pojazd samochodowy o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 t, z wyjątkiem samochodu osobowego	93	102
5.	Inny pojazd samochodowy	98	108

Zgodnie z zapisami dział III § 9 ust. 1 ww. rozporządzenia pojazd powinien być tak zbudowany, wyposażony i utrzymany, aby poziom hałasu zewnętrznego mierzony podczas postoju pojazdu z odległości 0,5 m nie przekraczał:

- w odniesieniu do pojazdu, który był poddany badaniom homologacyjnym - wartości ustalonej w trakcie badań homologacyjnych o 5 dB(A),
- w odniesieniu do pozostałych pojazdów - wartości podanych w powyższej tabeli określającej poziom hałasu zewnętrznego pojazdów.

Dla ciągnika rolniczego, pojazdu wolnobieżnego poziom hałasu zewnętrznego mierzony podczas postoju pojazdu silnikowego z odległości 0,5 m nie może przekraczać 104 dB(A) (§ 45 ust. 1 ww. rozporządzenia), natomiast motoroweru – 90 dB (A) (§ 53 ust. 5 ww. rozporządzenia). Jednocześnie należy zaznaczyć, że ustawowe wartości emisji hałasu z pojazdów nie są sprawdzane w ramach okresowej oceny stanu technicznego pojazdów dopuszczanych do ruchu drogowego.

3.4.2 Hałas kolejowy

Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1304/2014 z dnia 26 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Tabor kolejowy — hałas”, zmieniające decyzję 2008/232/WE i uchylające decyzję 2011/229/UE tzw. TSI² określa techniczne specyfikacje dla interoperacyjności i dotyczy transportu kolejowego dla:

- systemu kolei dużych prędkości (HS),
- systemu kolei konwencjonalnych (CR),
- kolei dużych prędkości i kolei konwencjonalnych.

Ma ono na celu ograniczenia emisji hałasu przez system kolei w UE.

Następujące parametry zostały wskazane jako mające kluczowe znaczenie dla interoperacyjności (parametry podstawowe) w odniesieniu do hałasu w środowisku:

- hałas stacjonarny,
- hałas ruszania,
- hałas przejazdu.

Rozporządzenie Wykonawcze Komisji (UE) 2019/774 z dnia 16 maja 2019 r. zmieniające Rozporządzenie (UE) nr 1304/2014 w zakresie stosowania technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Tabor kolejowy – hałas” w odniesieniu do istniejących wagonów towarowych wprowadza obowiązek wyznaczania odcinków linii kolejowych – tzw. „cichych tras” – na których od 8 grudnia 2024 r. (daty wejścia w życie rozkładu jazdy 2024/2025) mogłyby poruszać się wyłącznie wagony towarowe spełniające normy w zakresie emisji hałasu podczas przejazdu. Ciche trasy powstaną na liniach, po których średnia liczba codziennie obsługiwanych pociągów towarowych w porze nocnej jest większa

² <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/PDF/?uri=CELEX:32014R1304>

niż 12 (godz. 22-6). W celu uniknięcia tworzenia wąskich gardel na sieci kolejowej, warunek ten musi być spełniony minimum na odcinku 20 km.

W Polsce, około 75% eksploatowanego taboru towarowego to wagony starszej generacji z żeliwnymi wstawkami hamulcowymi, wyposażone w koła obręczowane z jednostronnym hamowaniem kół. Modernizacja taboru wymaga poniesienia ogromnych nakładów finansowych, dlatego możliwe będzie jeszcze używanie go na cichych trasach do końca 2036 roku.

3.4.3 Hałas przemysłowy

Zgodnie z art. 237 ustawy Poś, w razie stwierdzenia okoliczności wskazujących na możliwość negatywnego oddziaływania instalacji na środowisko, organ ochrony środowiska może, w drodze decyzji, zobowiązać prowadzącego instalację do sporządzenia i przedłożenia przeglądu ekologicznego. W ramach POH, jednym z zaleceń może być zatem konieczność przeprowadzenia przeglądu ekologicznego.

W rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. Nr 263, poz. 2202 z późn. zm.) określono rodzaje urządzeń, dla których moc akustyczna emitowana do środowiska podlega ograniczeniu. Wielkość gwarantowanego poziomu mocy akustycznej tych urządzeń podawana jest w dokumentacji technicznej. Rozporządzenie podaje również metody pomiaru hałasu emitowanego przez uwzględnione w rozporządzeniu urządzenia.

3.5 Polityki, strategie, plany lub programy

Poniżej przedstawiono i opisano wybrane polityki, strategie, plany lub programy istotne z punktu widzenia realizacji POH.

1) Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)

Średniookresowy dokument programowy w sektorze infrastruktury dróg krajowych przyjęty przez Radę Ministrów w Uchwale Nr 253/2022 z dnia 13 grudnia 2022 r. wskazuje źródła finansowania oraz listę zadań inwestycyjnych kierowanych do realizacji. Dokument określa cele polityki transportowej w zakresie budowy drogowej sieci TEN-T na terenie Rzeczypospolitej Polskiej oraz połączeń drogowych komplementarnych wobec niej. Głównym celem Programu jest budowa spójnej sieci dróg krajowych zapewniającej efektywne funkcjonowanie drogowego transportu osobowego i towarowego. Rozbudowa sieci dróg krajowych, przede wszystkim poprzez budowę autostrad i dróg ekspresowych, wpłynie korzystnie na rozwój kraju, wyprowadzając uciążliwy ruch samochodowy poza granice miast. Wśród celów szczegółowych znajdują się:

- zwiększenie spójności sieci dróg krajowych klasy A i S,
- wzmocnienie efektywności transportu drogowego oraz poprawa dostępności komunikacyjnej miast i regionów,
- wzrost bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2) Program Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 roku

Program przyjęty przez Radę Ministrów w Uchwale Nr 198/2022 z dnia 4 października 2022 r. jest pierwszym średniookresowym dokumentem programowym dotyczącym kompleksowego utrzymania sieci dróg krajowych, zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad. Celem Programu jest zapewnienie stabilnego finansowania dla utrzymania spójnej, nowoczesnej i bezpiecznej sieci dróg krajowych. Cele szczegółowe obejmują:

- zwiększenie spójności sieci dróg krajowych dostosowanych do ruchu pojazdów o nacisku pojedynczej osi do 11,5 t,
- zapewnienie wymaganego stanu technicznego istniejącej infrastruktury,

- intensyfikacje działań zmniejszających negatywny wpływ infrastruktury drogowej na środowisko.

3) Program Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030

Jest średniookresowym dokumentem programowym w sektorze infrastruktury dróg krajowych, przyjętym przez Radę Ministrów w Uchwale Nr 46/2021 z dnia 13 kwietnia 2021 r. Określa cele i priorytety inwestycyjne w zakresie rozbudowy sieci dróg krajowych, uwzględniając budowę nowych odcinków autostrad, dróg ekspresowych, przebudowy odcinków dróg krajowych, jak i budowę obwodnic. Celem Programu jest budowa drogowych obejść miejscowości zapewniających efektywne funkcjonowanie drogowego transportu osobowego i towarowego, a także poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i jakości życia mieszkańców. Cele szczegółowe obejmują:

- zwiększenie płynności przejazdu po drogach krajowych,
- wzrost bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Realizacja Programu powinna odciążyć od ruchu tranzytowego ponad sto miejscowości, przez które przebiegają drogi krajowe. Na terenie województwa śląskiego planowane są następujące inwestycje: budowa obwodnicy Blachowni i Herb w ciągu drogi krajowej numer 46 oraz obwodnic miejscowości Kroczyce, Nakło Śląskie, Świerklaniec, Pradla, Szczekociny, Goleniowy w ciągu drogi numer 78.

4) Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku.

Program przyjęty przez Radę Ministrów w Uchwale Nr 196/2022 z dnia 3 października 2022 r. Głównym celem Programu Kolej + jest uzupełnienie sieci kolejowej o połączenia kolejowe (w tym przygotowanie niezbędnej dokumentacji przedprojektowej i projektowej) miejscowości o populacji powyżej 10 tys. osób, które nie posiadają dostępu do kolei pasażerskiej lub towarowej, z miastami wojewódzkimi oraz poprawa wewnętrznej spójności komunikacyjnej i społeczno-gospodarczej tych regionów Polski przy wsparciu ze środków publicznych. Ze względu na brak dostępu do kolei wielu miejscowości z populacją powyżej 10 tys. mieszkańców, pogłębiane jest wykluczenie transportowe oraz ich depopulacja. Priorytetem państwa i regionów jest przywracanie i tworzenie konkurencyjnych połączeń kolejowych między ośrodkami i miastami wojewódzkimi.

5) Kierunki Rozwoju Transportu Intermodalnego do 2030 r. z perspektywą do 2040 r.

Dokument przyjęty uchwałą nr 177/2022 Rady Ministrów z dnia 26 sierpnia 2022 r. W dokumencie wskazano, że dzięki rozwojowi transportu intermodalnego możliwe jest wykorzystanie przyjaznego środowisku transportu w przewozie towarów. Dla transportu intermodalnego określono następującą wizję: wzrost znaczenia Polski w globalnych łańcuchach dostaw. Głównym celem rozwoju jest stworzenie optymalnych warunków dla integracji międzygałęziowej w polskim systemie transportowym i zwiększenia wykorzystania transportu kolejowego w przewozach intermodalnych. Realizacja celu obejmuje:

- wsparcie multimodalnych łańcuchów logistycznych,
- działania wzmacniające pozycję konkurencyjną transportu intermodalnego wobec innych gałęzi transportu,
- wykorzystanie nowoczesnych technologii wspierających organizację i rozwój przewozów intermodalnych.
- W dokumencie określone zostały poszczególne cele szczegółowe:
- powstanie kompleksowych projektów wykorzystania transportu intermodalnego w łańcuchach dostaw, poprzez poprawę systemu organizacji i zarządzania transportem intermodalnym;
- poprawa konkurencyjności transportu intermodalnego,
- cyfryzacja transportu intermodalnego poprzez wsparcie projektów badawczo-rozwojowych.

6) Rządowy Program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2028 roku

„Rządowy program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2028 roku”, zatwierdzony 7 listopada 2023 r., uchwałą nr 208/2023 Rady Ministrów, ustanawia ramy finansowe oraz warunki realizacji zamierzeń państwa w zakresie zarządzania infrastrukturą kolejową.

Dokument stanowi kontynuację 5-letniego programu pn. „Rządowy program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2023 roku”, przyjętego uchwałą nr 7/2018 Rady Ministrów z dnia 16 stycznia 2018 r.

Główne korzyści wynikające z Programu to zapewnienie odpowiedniego poziomu jakości infrastruktury kolejowej, likwidacja zaległości utrzymaniowych, zachowanie sieci linii kolejowych oraz wieloletnie umowy na utrzymanie i remonty linii kolejowych.

Program finansowany jest z środków budżetu państwa i Funduszu Kolejowego. Na jego realizację w latach 2024-2028 ze środków publicznych założono łączny limit w wysokości 49 216,5 mln zł, w tym z budżetu państwa 44 005,4 mln zł.

7) Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku

Pierwsze wydanie dokumentu „Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku” (dalej KPK) przyjęte zostało pierwotnie uchwałą nr 162/2015 Rady Ministrów z dnia 15 września 2015 r. w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku. W dokumencie tym określony został wieloletni plan rozbudowy oraz modernizacji krajowej sieci połączeń kolejowych, wraz z określeniem harmonogramu realizacji kolejnych zamierzeń inwestycyjnych, a także planowanych kosztów ich realizacji oraz źródeł finansowania. Na przestrzeni lat KPK kilkakrotnie był aktualizowany, a ostatnia jego aktualizacja nastąpiła na mocy uchwały nr 144/2023 Rady Ministrów z dnia 16 sierpnia 2023 r. zmieniającej uchwałę w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku. Dokument ten stanowi kontynuację strategii rozwoju infrastruktury kolejowej na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, której element stanowi wydany wcześniej „Wieloletni Program Inwestycji Kolejowych do roku 2013 z perspektywą do roku 2015”.

Głównym celem wskazanym do osiągnięcia w ramach realizacji KPK jest wzmocnienie roli transportu kolejowego w zintegrowanym systemie transportowym kraju, w wyniku realizacji spójnej i nowoczesnej sieci linii kolejowych. Wśród celów szczegółowych, związanych bezpośrednio z ww. celem głównym, wymienione zostały:

- wzmocnienie efektywności transportu kolejowego,
- zwiększenie bezpieczeństwa funkcjonowania transportu kolejowego,
- poprawa jakości w przewozach pasażerskich i towarowych.

Zamierzenia inwestycyjne wskazane do realizacji w ramach KPK zostały podzielone na zadania w ramach listy podstawowej (przewidzianych do realizacji w pierwszej kolejności) oraz rezerwowej (do realizacji w przypadku pojawienia się wolnych środków finansowych). Wśród wymienionych w załączniku 1 do KPK zamierzeń inwestycyjnych wskazanych do realizacji w ramach listy podstawowej występują odcinki linii kolejowych w województwie śląskim, w tym te, które znalazły się w zakresie niniejszego opracowania, m.in.:

- zadanie nr 35 o nazwie „Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych nr 1, 130, 160, 186 na odcinku Zawiercie – Dąbrowa Górnicza Ząbkowice – Jaworzno Szczakowa”.

8) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 26 stycznia 2021 r. w sprawie wykazu Inwestycji Towarzyszących w zakresie Centralnego Portu Komunikacyjnego

W rozporządzeniu określono zamierzenia inwestycyjne w zakresie rozbudowy infrastruktury kolejowej na terenie całego kraju, związane z budową Centralnego Portu Komunikacyjnego (CPK). W rozporządzeniu określono planowany przebieg dwunastu linii kolejowych, których zbieg planowany jest w miejscu przyszłego portu lotniczego. Część linii kolejowych zakłada zupełnie nowy przebieg natomiast inne obejmują swoim zakresem już istniejące trasy. Spośród wymienionych w rozporządzeniu linii kolejowych, na terenie województwa śląskiego inwestycjami objęte zostaną relacje:

- Centralny Port Komunikacyjny – Idzikowice – Węzeł Małopolsko-Śląski/Katowice – Czechowice-Dziedzice – Jastrzębie-Zdrój – granica państwa,
- Katowice – Węzeł Małopolsko-Śląski – Kraków – Szczyrzyc – Nowy Sącz,
- Warszawa – Centralny Port Komunikacyjny – Częstochowa – Opole – Nysa – Kłodzko.

9) Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku (SRT 2030)

Zapisy SRT2030 są spójne z przyjętą przez Zgromadzenie Ogólne Organizacji Narodów Zjednoczonych (ONZ) w 2015 r. „Agendą na Rzecz Zrównoważonego Rozwoju - 2030” i zawartymi w niej 17 Celami Zrównoważonego Rozwoju (SDGs). Głównym celem krajowej polityki transportowej jest zwiększenie dostępności transportowej oraz poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu i efektywności sektora transportowego poprzez utworzenie spójnego, zrównoważonego, innowacyjnego i przyjaznego użytkownikowi systemu transportowego w wymiarze krajowym, europejskim i globalnym. Główny cel SRT2030 to zarówno utworzenie zintegrowanego systemu transportowego, m.in. poprzez inwestycje w infrastrukturę transportową, jak i wykreowanie sprzyjających warunków dla sprawnego funkcjonowania rynków transportowych i rozwoju efektywnych systemów przewozowych, zapewniających tworzenie połączeń umożliwiających dostawy produktów i surowców dla przedsiębiorstw oraz ułatwiających przemieszczanie się użytkowników infrastruktury.

Realizacja celu głównego w perspektywie do 2030 r. wiąże się z wdrażaniem sześciu kierunków interwencji właściwych dla każdej z gałęzi transportu:

- Kierunek interwencji 1: budowa zintegrowanej, wzajemnie powiązanej sieci transportowej służącej konkurencyjnej gospodarce,
- Kierunek interwencji 2: poprawa sposobu organizacji i zarządzania systemem transportowym,
- Kierunek interwencji 3: zmiany w indywidualnej i zbiorowej mobilności,
- Kierunek interwencji 4: poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz przewożonych towarów,
- Kierunek interwencji 5: ograniczanie negatywnego wpływu transportu na środowisko,
- Kierunek interwencji 6: poprawa efektywności wykorzystania publicznych środków na przedsięwzięcia transportowe.

W kontekście ochrony środowiska polski transport musi sprostać wyzwaniom, takim jak: utrzymujące się przekroczenia norm jakości powietrza oraz hałasu, mające negatywny wpływ na zdrowie ludzi oraz środowisko jako całość.

W powyższym kontekście niezwykle istotne są działania wskazane w SRT2030 w zakresie transportu kolejowego, w tym:

- konsekwentna modernizacja i rewitalizacja istniejących linii kolejowych, w celu zwiększenia przepustowości, prędkości i płynności ruchu kolejowego,
- budowa nowych linii kolejowych, w tym linii o parametrach dużych prędkości, których powstanie nastąpi m.in. w powiązaniu z budową Centralnego Portu Komunikacyjnego,
- modernizacja linii kolejowych wewnątrz miast, a tym samym zwiększenie znaczenia kolei w obszarze transportu wewnątrz poszczególnych miast powyżej 100 tys. mieszkańców,

- zwiększenie dostępności kolei w skali lokalnej i regionalnej (program Kolej+).

10) Program Ochrony Środowiska dla Województwa Śląskiego do roku 2019 z uwzględnieniem perspektywy do roku 2024

Program ochrony środowiska dla województwa śląskiego jest kluczowym dokumentem stanowiącym podstawę funkcjonowania systemu zarządzania środowiskiem. Przewidziany okres realizacji Programu obejmuje lata 2015-2019, z perspektywą dalszego rozwoju do roku 2024. W dokumencie wskazano dziesięć kluczowych komponentów środowiskowych i zwrócono uwagę na konieczność podniesienia świadomości ekologicznej, zarówno w administracji, jak i w społeczeństwie. W obszarze interwencji „Hałas” skupiono się na głównych źródłach hałasu, wśród których istotną rolę odgrywa komunikacja. Poprawa klimatu akustycznego ma za zadanie obniżenie hałasu do stanu normatywnego oraz utrzymanie go na możliwie niskim poziomie. Działania podejmowane w celu poprawy stanu akustycznego to m.in. wymiana nawierzchni dróg, budowa i modernizacja ekranów akustycznych, promocja alternatywnych środków komunikacji i proekologicznego korzystania z samochodów, utworzenie strefy ruchu uspokojonego oraz budowa obwodnic.

11) Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030)

Dokument (dalej SOR 2020) stanowi podstawowe opracowanie o charakterze strategicznym w skali całego kraju i powiązany jest z innymi dokumentami strategicznymi o znaczeniu krajowym i międzynarodowym. W SOR 2020 określono główne cele na rzecz zrównoważonego rozwoju społeczno-gospodarczego Polski oraz zidentyfikowano główne wyzwania i zagrożenia stojące na przeszkodzie wypełnienia założeń strategii. Założenia te przedstawiono w perspektywie średnio- oraz długookresowej.

Podstawowe kierunki działań zawarte w SOR 2020 odnoszą się do wszystkich kluczowych obszarów z zakresu funkcjonowania państwa i obejmują:

- konsekwentne zwiększanie zamożności społeczeństwa poprzez wzrost dochodów obywateli, przy jednoczesnym zachowaniu stabilnego rozwoju państwa,
- zbudowanie silnej i innowacyjnej gospodarki Polski, celem zachowania długotrwałego wzrostu gospodarczego oraz zwiększenia jej konkurencyjności,
- zrównoważony rozwój z uwzględnieniem uwarunkowań społecznych i terytorialnych,
- unowocześnienie struktur państwowych i instytucji publicznych, usprawnienie procesów legislacyjnych i administracyjnych.

Jednym z wymienionych działań w kontekście osiągnięcia wyżej wymienionych założeń jest odpowiednie gospodarowanie zasobami środowiska naturalnego oraz dbałość o jego ochronę. W ramach tego zagadnienia wskazuje się zanieczyszczenie hałasem jako jeden z elementów determinujących jakość życia społeczeństwa i podkreśla konieczność podjęcia działań w celu jego ograniczenia ze szczególnym naciskiem na transport drogowy i lotniczy.

Strategia przedstawia propozycje działań na rzecz ograniczenia skutków występowania hałasu w środowisku, takie jak prace nad określeniem racjonalnych standardów jakości środowiska w dziedzinie akustyki, uproszczenie procedur postępowań administracyjnych z zakresu emisji hałasu przez instalacje oraz rozwój kadry eksperckiej wyspecjalizowanej w ochronie środowiska przed hałasem.

12) Strategia Rozwoju Województwa Śląskiego „Śląskie 2030”

Strategię Rozwoju Województwa Śląskiego "Śląskie 2030" przyjęto uchwałą Sejmiku Województwa Śląskiego nr VI/24/1/2020 z dnia 19 października 2020 r. Jest ona aktualizacją Strategii Rozwoju Województwa Śląskiego "Śląskie 2020+", uchwalonej przez Sejmik Województwa Śląskiego 1 lipca 2013 roku i stanowi piątą edycję tego kluczowego dokumentu określającego cele rozwoju regionu oraz instrumenty ich realizacji w perspektywie roku 2030.

Przedstawiona w dokumencie wizja rozwoju jest kontynuacją i uszczegółowieniem myśli strategicznej realizowanej już od 2000 roku w kolejnych edycjach Strategii. Natomiast coraz bardziej świadomie podejmuje się w niniejszym dokumencie zagadnienia transformacji regionu uwzględniające poszanowanie środowiska naturalnego – Zielone Śląskie. Zarysowane w dokumencie cele i kierunki wskazują drogę oraz narzędzia pozwalające na istotne zmiany gospodarcze prowadzące do pobudzenia tempa rozwoju gospodarczego regionu w oparciu o dynamicznie rozwijający się sektor przedsiębiorstw innowacyjnych. Strategia "Śląskie 2030" odpowiada również na wyzwania demograficzne stojące przed województwem śląskim oraz związane z poprawą warunków życia w regionie, zarówno dla jego obecnych, jak i przyszłych mieszkańców. Realizacja zapisów strategicznych składających się na wspomnianą wizję będzie wymagała zaangażowania licznych podmiotów sceny regionalnej. Jednym z głównych wyzwań jest przeciwdziałanie pogarszaniu się klimatu akustycznego i negatywnym skutkom hałasu na jakość życia i zdrowie mieszkańców województwa.

W strategii zawarto 4 cele strategiczne:

- Cel strategiczny A - Województwo śląskie regionem odpowiedzialnej transformacji gospodarczej,
- Cel strategiczny B - Województwo śląskie regionem przyjaznym dla mieszkańca,
- Cel strategiczny C - Województwo śląskie regionem wysokiej jakości środowiska i przestrzeni,
- Cel strategiczny D - Województwo śląskie regionem sprawnie zarządzanym.

Cele strategiczne realizowane są poprzez 12 celów operacyjnych, m.in.:

- Cel operacyjny C.1. Wysoka jakość środowiska – m.in. wsparcie działań na rzecz redukcji hałasu oraz zmniejszenia jego uciążliwości czy podnoszenie świadomości ekologicznej mieszkańców i kształtowanie postaw proekologicznych;
- Cel operacyjny C.2. Efektywna infrastruktura – m.in. poprawa powiązań transportowych poprzez ich przywrócenie, rozbudowę, modernizację i zarządzanie infrastrukturą wzmacniającą dostępność i spójność regionu w tym w zakresie dróg, linii kolejowych, szlaków wodnych oraz dróg rowerowych, czy wsparcie rozwoju transportu intermodalnego i multimodalnego, w tym rozwój centrów logistycznych o znaczeniu międzynarodowym o wysokiej dostępności transportowej;
- Cel operacyjny C.3. Atrakcyjne warunki zamieszkania, kompleksowa rewitalizacja, zapobieganie i dostosowanie do zmian klimatu – m.in. poprawa jakości i atrakcyjności przestrzeni publicznych, szczególnie centrów miast oraz osiedli mieszkaniowych i starych dzielnic, wsparcie rozwoju zintegrowanego, zrównoważonego i niskoemisyjnego transportu w miastach i ich obszarach funkcjonalnych oraz obszarach wiejskich, w szczególności transportu zbiorowego, poprawa dostępności transportu zbiorowego na obszarach peryferyjnych i transgranicznych, wsparcie wdrażania koncepcji „smart cities”.

13) Regionalny Plan Transportowy dla Województwa Śląskiego

Regionalny Plan Transportowy (dalej RPT) to jeden z kluczowych dokumentów strategicznych o charakterze branżowym szczebla regionalnego. Wskazuje on na najważniejsze cele, działania oraz przedsięwzięcia, które powinny zostać zrealizowane do roku 2030 oraz 2055, tak, aby możliwe było osiągnięcie przyjętej w Strategii Rozwoju Województwa Śląskiego "Śląskie 2030" wizji rozwoju regionu w obszarze transportu, a także celów klimatycznych UE.

Regionalny Plan Transportowy dla Województwa Śląskiego zawiera dwa cele szczegółowe dotyczące emisji hałasu:

- Cel szczegółowy 1.2: Ograniczenie niekorzystnego wpływu transportu na tereny sąsiadujące z infrastrukturą transportową - zarówno infrastruktura jak i funkcjonowanie transportu mogą mieć

niekorzystny wpływ na tereny, na których występują. Hałas, spaliny czy spadek bezpieczeństwa, ale również potrzeba zajęcia terenu pod infrastrukturę transportową są czynnikami pogarszającymi warunki życia i funkcjonowanie środowiska naturalnego.

- Jednym z kierunków działań dla celu 1.2 jest redukcja hałasu związanego z transportem poprzez preferowanie środków transportu o niskiej emisji hałasu, odpowiednie kształtowanie sieci transportowej oraz stosowanie urządzeń ochrony przeciwhałasowej;
- Cel szczegółowy 2.5: Minimalizowanie uciążliwości wynikających z funkcjonowania infrastruktury transportowej dla mieszkańców województwa - funkcjonowanie transportu niesie nie tylko korzyści, ale również utrudnienia dla mieszkańców. Emisje zanieczyszczeń i hałasu towarzyszące procesowi transportu, niekorzystnie wpływają na zdrowie, bezpieczeństwo i samopoczucie mieszkańców terenów przyległych do infrastruktury transportowej. Wysokie koszty systemu transportu stanowią przeszkodę w rekompensacie mieszkańcom tych niedogodności.

Jednym z kierunków działań dla celu 2.5 jest eliminacja ruchu tranzytowego o zasięgu regionalnym oraz krajowym z obszarów mieszkalnych i centrów miast, w szczególności poprzez budowę obwodnic. Kolejnym działaniem w ramach celu 2.5 jest wspieranie i promowanie stref czystego transportu. W celu zmniejszenia lub eliminacji negatywnego oddziaływania hałasu na środowisko przyrodnicze lub społeczne (z rozróżnieniem na poszczególne komponenty środowiska) proponuje się podjęcie działań łagodzących i kompensujących opisanych poniżej.

- Na etapie prowadzenia prac budowlanych należy zapewnić odpowiedni stan techniczny maszyn i urządzeń budowlanych, w celu unikania niepotrzebnej emisji hałasu do środowiska.
- Prace prowadzone na etapie budowy w pobliżu obszarów chronionych akustycznie powinny być dokonywane w porze dziennej.
- Zaleca się optymalizację czasu pracy tak, by ograniczyć liczbę przejazdów pojazdów ciężkich, samochodów i maszyn.
- Nowe odcinki dróg (zwłaszcza dróg szybkiego ruchu) oraz trasy kolejowe, przebiegające przez tereny zabudowane, powinny uwzględniać zastosowanie zabezpieczeń akustycznych, takich jak ekrany akustyczne lub zieleń izolacyjna.
- Zaleca się stosowanie tzw. cichych nawierzchni drogowych, w celu redukcji hałasu drogowego.

Poza inwestycjami rozwijającymi sieć drogową i kolejową w RPT wymienia się także liczne działania organizacyjne w postaci m.in:

- budowy wspólnej bazy rozkładów jazdy transportu zbiorowego, koordynacja rozkładów jazdy, stworzenie wspólnych taryf dla przewozów regionalnych i lokalnych,
- wprowadzenie stref czystego transportu,
- wprowadzenie priorytetu w organizacji ruchu dla pojazdów transportu zbiorowego,
- promocja i nauka bezpiecznego oraz ekologicznego podróżowania,

oraz infrastrukturalne, w tym:

- budowa węzłów przesiadkowych będących elementami przebudowy/budowy linii kolejowych i przystanków,
- rozwój sieci Regionalnych Tras Rowerowych wynikających z Regionalnej Polityki Rowerowej Województwa Śląskiego,
- rozbudowa sieci stacji ładowania pojazdów elektrycznych oraz wodorowych,
- budowa parkingów Park&Ride i Bike&Ride przy wszystkich stacjach i przystankach kolejowych, przy których brakuje takich obiektów, wraz z organizacją systemu Park&Ride obejmującą m.in. wspólną taryfę i informację, monitoring, jednolity standard wizualny i inne,

- budowa lub modernizacja infrastruktury komunikacji transportu zbiorowego (w tym budowa zajezdni, rozbudowa systemów zarządzania transportem zbiorowym),
- wzmacnianie powiązań obszarów inwestycyjnych z koleją.

W RPT podkreślono konieczność transformacji transportu z uwzględnieniem rozwoju i upowszechnienia transportu zbiorowego. Zaproponowano także liczne wskaźniki monitorujące realizację tego celu, wśród których wymieniono m.in.:

- wzrost wskaźnika wykorzystania kolei z 4,297 w 2021 r. na 6,446 w 2030 r.,
- wzrost wielkości przewozu komunikacją miejską z 327,9 mln w 2021 r. do 360,4 mln w 2030 r.,
- spadek średniego wieku floty w Kolejach Śląskich z 8 lat w 2021 r. do 7 lat w 2030 r.,
- wzrost rocznej liczby sprzedawanych biletów wspólnych Kolei Śląskich i Zarządu Transportu Metropolitalnego z 93 611 w 2021 r. do 171 121 w 2030 r.

Ponadto w ramach realizacji POH przeanalizowano:

1) dla głównych dróg oraz linii kolejowych położonych poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy:

- Program Ochrony Środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego do roku 2023 dla terenów poza aglomeracjami, położonych wzdłuż odcinków dróg o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie i odcinków linii kolejowych o natężeniu ruchu powyżej 30 000 pociągów rocznie,
- Aktualizacja Programu Ochrony Środowiska dla Gminy Łaziska Górne na lata 2024-2027 z perspektywą do roku 2032,
- Aktualizacja Programu Ochrony Środowiska dla Miasta i Gminy Siewierz na lata 2021-2024 z perspektywą na lata 2025-2028,
- Aktualizacja Programu Ochrony Środowiska dla Powiatu Kłobuckiego na lata 2018-2021 z uwzględnieniem perspektywy na lata 2022-2025,
- Plan Mobilności Miejskiej Dla Gminy Bytom,
- Plan Zrównoważonej Mobilności dla Aglomeracji Beskidzkiej 2040+,
- Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla obszaru Subregionu Zachodniego,
- Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla obszaru Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Bieruń na lata 2020-2024 z perspektywą do roku 2030,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Blachownia na lata 2023-2026 z perspektywą na lata 2027-2030,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Bobrowniki na lata 2017-2020 z uwzględnieniem perspektywy na lata 2021-2024,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Brenna na lata 2021-2024 z perspektywą do roku 2026,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Buczkowice na lata 2023-2027,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Chełm Śląski do roku 2022 z uwzględnieniem perspektywy do roku 2025,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Czechowice-Dziedzice na lata 2021-2024 z perspektywą do roku 2028,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Czeladź na lata 2021-2024 z uwzględnieniem perspektywy na lata 2025-2028,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Dębowiec na lata 2021-2024 z perspektywą na lata 2025-2027,

- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Gierałtówice do roku 2023 z perspektywą do roku 2027,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Gilowice na lata 2022-2025,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Goczałkowice-Zdrój na lata 2023-2027,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Godów na lata 2020-2023 z perspektywą do 2024 r.,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Goleiszów na lata 2020-2023 z perspektywą do roku 2027,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Gorzyce na lata 2021-2024 z perspektywą na lata 2025-2028,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Hażlach na lata 2019-2022 z perspektywą na lata 2023-2026,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Herby na lata 2022-2026 z uwzględnieniem perspektywy do 2030 r.,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy i Miasta Czerwionka-Leszczyny na lata 2018-2021 z perspektywą na lata 2022-2026,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Jasienica na lata 2022-2025 z perspektywą do 2027 roku,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Jaworze na lata 2021-2024 z perspektywą do roku 2030,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Jeleśnia na lata 2021-2024,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Kamienica Polska do 2024 roku z perspektywą do 2030 roku,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Kłobuck na lata 2022-2025 z perspektywą na lata 2026–2029,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Kłomnice na lata 2017-2020 z perspektywą na lata 2021-2024,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Knurów na lata 2019-2023 z perspektywą do roku 2025,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Kobiór na lata 2022-2025 z uwzględnieniem perspektywy lat 2026-2029,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Kochanowice na lata 2022-2026 z perspektywą do roku 2030,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Konopiska na lata 2020-2023 z uwzględnieniem perspektywy do roku 2027,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Kornowac na lata 2018-2022 z perspektywą do roku 2025,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Koszęcin na lata 2023-2026 z perspektywą na lata 2027-2030,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Kozy na lata 2021-2024 z perspektywą na lata 2025-2028,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Kroczyce na lata 2022-2025 z perspektywą do roku 2030,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Kruszyna na lata 2019-2023 z perspektywą do roku 2025,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Kuźnia Raciborska na lata 2021-2024 z perspektywą na lata 2025-2028,

- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Lędziny na lata 2016-2020 z perspektywą do 2030 roku,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Lubliniec na lata 2023-2026,
- Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Lublinieckiego na lata 2019-2022,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Lubomia na lata 2021-2024 z perspektywą do roku 2030,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Łazy na lata 2020-2023,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Łękawica na lata 2018-2021 z perspektywą do 2024 roku,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Łodygowice na lata 2020-2023 z perspektywą na lata 2024-2027,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Miasteczko Śląskie do roku 2024 z uwzględnieniem perspektywy do roku 2028,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Mierzęcice na lata 2021-2024 z perspektywą do roku 2028,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Milówka na lata 2017-2020 z perspektywą na lata 2021 – 2024,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Mszana na lata 2021-2024 z perspektywą do roku 2028,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Mykanów na lata 2020-2023 z perspektywą na lata 2024-2027,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Myszków na lata 2023-2026 z perspektywą do 2030 roku,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Nędza na lata 2022-2025 z perspektywą na lata 2026-2029,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Ornontowice na lata 2021-2024 z perspektywą do roku 2028,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Orzesze na lata 2019-2022 z perspektywą do 2025 roku,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Ożarówice na lata 2021-2024 z perspektywą do roku 2028,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Pawonków na lata 2021-2025 z perspektywą na lata 2026-2030,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Pietrowice Wielkie na lata 2019-2022 z perspektywą do 2027 roku,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Pilchowice na lata 2019-2022 z perspektywą do roku 2027,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Poczesna na lata 2019-2022 z perspektywą do 2027 roku,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Poraj na lata 2019-2022 z perspektywą do 2027 roku,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Porąbka na lata 2018-2021 z perspektywą na lata 2022-2025,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Psary na lata 2021-2024 z perspektywą na lata 2025-2028,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Pszczyzna na lata 2020-2023 z perspektywą na lata 2024-2027,

- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Pszów na lata 2022-2025 wraz z perspektywą na lata 2026-2029,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Pyskowice do roku 2025 z uwzględnieniem perspektywy do roku 2029,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Racibórz na lata 2020-2023 wraz z perspektywą do 2027 roku,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Radzionków do roku 2025,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Rajcza na lata 2020 - 2023 z perspektywą do roku 2026,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Rudnik na lata 2019-2023 z perspektywą do roku 2025,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Skoczów na lata 2023-2026 z perspektywą do 2030 roku,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Sońców na lata 2021-2024 z perspektywą na lata 2025- 2026,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Starcza na lata 2019-2023 z perspektywą do roku 2025,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Strumień na lata 2021-2024,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Szczekociny na lata 2022-2025,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Szczyrk na lata 2018-2021 z perspektywą do roku 2025,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Świerklaniec na lata 2018-2021 z perspektywą na lata 2022-2025,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Świnna na lata 2018-2021 z perspektywą do roku 2025,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Tarnowskie Góry do roku 2027,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Toszek na lata 2020-2023 z perspektywą do 2026 roku,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Tworóg na lata 2023-2026 z perspektywą do 2030 roku,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Wilkowice na lata 2017-2020 z perspektywą na lata 2021-2024,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Woźniki do roku 2024 z uwzględnieniem perspektywy do roku 2028,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Wręczyca Wielka na lata 2018-2021 z perspektywą do 2025 roku,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Wiry na lata 2016–2032,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Zawiercie na lata 2020–2023 z perspektywą do roku 2027,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Zbrostawice na lata 2021-2024 z uwzględnieniem perspektywy do roku 2027,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Żarki na lata 2021-2025 z perspektywą do roku 2030,
- Program Ochrony Środowiska dla Jaworzna - miasta na prawach powiatu na lata 2022-2025 z uwzględnieniem perspektywy na lata 2026-2029,
- Program Ochrony Środowiska dla Miasta Będzina na lata 2021-2024 z perspektywą do roku 2030,

- Program Ochrony Środowiska dla Miasta i Gminy Ogrodzieniec na lata 2020-2022 z perspektywą do 2027 roku,
- Program Ochrony Środowiska dla Miasta Jastrzębie – Zdrój na lata 2020-2024 z uwzględnieniem perspektywy do 2029 roku,
- Program Ochrony Środowiska dla Miasta Kalety na lata 2021-2025 z perspektywą na lata 2026-2030,
- Program Ochrony Środowiska dla Miasta Mysłowice na lata 2022-2025 z perspektywą do 2029 r.,
- Program Ochrony Środowiska dla Miasta Olsztyna do 2024 r. z uwzględnieniem perspektywy do roku 2030,
- Program Ochrony Środowiska dla Miasta Piekary Śląskie na lata 2021-2024 z uwzględnieniem perspektywy do roku 2028,
- Program Ochrony Środowiska dla Miasta Rydułtowy na lata 2021-2024 z uwzględnieniem perspektywy do roku 2028,
- Program Ochrony Środowiska dla Miasta Siemianowice Śląskie do roku 2022 z uwzględnieniem perspektywy do 2027 roku,
- Program Ochrony Środowiska dla Miasta Siemianowice Śląskie na lata 2023-2026 z uwzględnieniem perspektywy do 2030 roku,
- Studium transportowe – Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla miasta Świętochłowice (do roku 2030),
- Program Ochrony Środowiska dla Miasta Sławków na lata 2016–2019 z perspektywą na lata 2020–2023,
- Program Ochrony Środowiska dla Miasta Świętochłowice na lata 2017-2020 z perspektywą do roku 2024 (2016),
- Program Ochrony Środowiska dla Miasta Świętochłowice na lata 2019-2022 z perspektywą do roku 2026,
- Program Ochrony Środowiska dla Miasta Wisła na lata 2018-2021 z perspektywą na lata 2022-2025,
- Program Ochrony Środowiska dla Miasta Wodzisławia Śląskiego na lata 2020-2024,
- Program Ochrony Środowiska dla Miasta Żory na lata 2023-2026 z perspektywą na lata 2027-2030,
- Program Ochrony Środowiska dla Miasta Żywca na lata 2020-2023 wraz z perspektywą na lata 2024-2027,
- Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Będzińskiego na lata 2021-2024 z perspektywą do roku 2028,
- Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Bielskiego na lata 2021-2027 z perspektywą do roku 2030,
- Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Bieruńsko-Lędzińskiego do roku 2020 z uwzględnieniem perspektywy do roku 2030,
- Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Cieszyńskiego na lata 2021-2024 z perspektywą do roku 2028,
- Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Częstochowskiego na lata 2020-2023 z perspektywą na lata 2024-2027,
- Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Gliwickiego na lata 2022-2026 z perspektywą do roku 2030,

- Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Mikołowskiego na lata 2021-2026 z perspektywą na lata 2027-2032,
- Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Myszkowskiego na lata 2020-2023 z uwzględnieniem perspektywy na lata 2024 – 2027,
- Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Pszczyńskiego na lata 2023-2026 z perspektywą do roku 2030,
- Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Raciborskiego na lata 2021-2024 z perspektywą na lata 2025-2028,
- Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Rybnickiego na lata 2019-2022 z uwzględnieniem perspektywy na lata 2023-2025,
- Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Tarnogórskiego na lata 2021-2024 z perspektywą do roku 2029,
- Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Wodzisławskiego na lata 2017-2020 z perspektywą do roku 2024,
- Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Wodzisławskiego na lata 2021-2024 z perspektywą do roku 2030 (2020),
- Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Zawierciańskiego na lata 2020-2023,
- Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Żywieckiego na lata 2023-2030,

2) dla miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy

- Program Ochrony Środowiska dla Miasta Bielska-Białej do roku 2025 z uwzględnieniem perspektywy do roku 2029,
- Program Ochrony Środowiska przed hałasem w mieście Bielsku-Białej na lata 2018-2022,
- Strategia Rozwoju Bielska-Białej do 2030 roku,
- Strategia rozwoju elektromobilności w Bielsku-Białej E-moBBility 2020-2035,
- Program Ochrony Środowiska dla Miasta Bytom na lata 2022-2030 z perspektywą do roku 2035,
- Program Ochrony Środowiska przed hałasem dla miasta Bytomia na lata 2019-2024,
- Strategia Rozwoju miasta Bytom 2030+,
- Plan Adaptacji Miasta Chorzów do zmian klimatu do roku 2030,
- Program Ochrony Środowiska dla Miasta Chorzów na lata 2021-2025,
- Strategia Rozwoju Chorzowa do 2030 roku,
- Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Częstochowy,
- Program Ochrony Środowiska dla Miasta Częstochowy na lata 2022-2025 z perspektywą do roku 2029,
- Program Ochrony Środowiska przed hałasem dla miasta Częstochowy na lata 2018-2023,
- Strategia Rozwoju Miasta Częstochowa 2030+,
- Program Ochrony Środowiska dla Miasta Dąbrowa Górnicza na lata 2022-2025 z perspektywą na lata 2026-2030,
- Program Ochrony Środowiska przed hałasem dla miasta Dąbrowy Górniczej na lata 2018-2022,
- Program Rozwoju Gospodarczego Miasta Dąbrowa Górnicza na lata 2023-2027,
- Strategia Rozwoju Miasta: Dąbrowa Górnicza 2030,
- Plan rozwoju sieci dróg na terenie miasta Gliwice na lata 2023-2028,
- Program Ochrony Środowiska dla Miasta Gliwice na lata 2021-2024 z perspektywą do roku 2028,

- Strategia Rozwoju miasta Gliwice do roku 2040,
- Aktualizacja Programu Ochrony Środowiska dla Miasta Katowice na lata 2021-2024 z perspektywą do 2026,
- Program Ochrony Środowiska przed hałasem dla miasta Katowice na lata 2019-2024,
- Strategia Rozwoju Miasta Katowice 2030,
- Wieloletnia Prognoza Finansowa miasta Katowice na lata 2024-2045,
- Aktualizacja Programu Ochrony Środowiska przed Hałasem dla Miasta Ruda Śląska na lata 2018-2023,
- Program Ochrony Środowiska dla Miasta Ruda Śląska na lata 2023-2026 z perspektywą do roku 2030,
- Strategia Rozwoju Miasta Ruda Śląska do 2030 roku,
- Wieloletnia Prognoza Finansowa miasta Ruda Śląska na lata 2024-2041,
- Program Ochrony Środowiska dla Miasta Rybnika do roku 2020 z uwzględnieniem perspektywy do roku 2024,
- Strategia rozwoju elektromobilności dla Miasta Rybnika do roku 2035,
- Strategia Rozwoju Miasta Rybnika „Rybnik 2030”. Pierwszy krok transformacji.,
- Plan Adaptacji Miasta Sosnowca do zmian klimatu do roku 2030,
- Program Ochrony Środowiska na lata 2021-2024 z perspektywą na lata 2025-2028 dla Gminy Sosnowiec,
- Program Ochrony Środowiska dla Miasta Sosnowca na lata 2017-2020 z perspektywą na lata 2021-2024,
- Polityka mobilności Miasta Tychy,
- Program Ochrony Środowiska dla Miasta Tychy na lata 2022-2025 z perspektywą do 2029 r.,
- Program Ochrony Środowiska przed hałasem dla miasta Tychy na lata 2018-2022,
- Strategia Rozwoju Miasta Tychy 2030+,
- Wieloletnia Prognoza Finansowa miasta Tychy na lata 2024-2038,
- e-Zabrze Strategia budowy Społeczeństwa informacyjnego miasta Zabrze do roku 2020+,
- Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Zabrze na lata 2017-2026,
- Program Ochrony Środowiska dla Miasta Zabrze do roku 2024 z perspektywą do roku 2028,
- Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Zabrze na lata 2018-2023,
- Strategia Rozwoju miasta Zabrze 2030.

W ramach realizacji POH przeanalizowano:

- Decyzję Marszałka Województwa Śląskiego nr 3145/OE/2023 z dnia 30 sierpnia 2023 r.,
- Decyzję Marszałka Województwa Śląskiego nr 4884/OE/2023 z dnia 15 grudnia 2023 r.,
- Decyzję Marszałka Województwa Śląskiego nr 919/OE/2023 z dnia 07 marca 2023 r.,
- Decyzję Marszałka Województwa Śląskiego nr 2858/OE/2022 z dnia 24 sierpnia 2022 r.,
- Decyzję Marszałka Województwa Śląskiego nr 707/OE/2024 z dnia 22 lutego 2024 r.,
- Decyzję Marszałka Województwa Śląskiego nr 3019/OE/2022 z dnia 6 września 2022 r.,
- Pismo z Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach z dn. 08.01.2024 r., znak O/KA.I-2.534.1.3.2023.AK,
- Pismo z Urzędu Miasta Chorzów z dn. 29.12.2023 r., znak UE-III.621.2.1.2023.LH1,
- Pismo z Tramwajów Śląskich z dn. 05.01.2024 r., znak DR/GI/27/2024,

- Pismo z Tramwajów Śląskich z dn. 23.01.2024 r., znak DR/GI/80/2024,
- Pismo z Urzędu Miejskiego w Gliwicach z dn. 04.01.2024 r., znak SR.621.1.2024,
- Pismo z Urzędu Miejskiego w Rybniku z dn. 26.01.2024 r., znak: 2024-19059,
- Pismo z Urzędu Miejskiego w Jaworznie z dn. 29.12.2023 r., znak OŚ-ŚR.6253.2.2023,
- Pismo od Prezydenta Miasta Piekary Śląskie z dn. 29.12.2023 r., znak OSŚ.621.6.2023,
- Pismo z Urzędu Miasta Siemianowice Śląskie, z dn. 28.12.2023 r., znak RD.7021.1.300.2023,
- Pismo z Urzędu Miasta Świętochłowice z dn. 28.12.2023 r., znak EGO.604.7.2023.IG,
- Pismo z Powiatowego Zarządu Dróg w Wodzisławiu Śląskim z dn. 29.12.2023 r., znak ZU.6201.3.2023,
- Pismo ze Stalexport Autostrada Małopolska z dn. 04.01.2024 r., znak 36/2024,
- Pismo ze Starostwa Powiatowego w Żywcu z dn. 08.01.2024 r., znak SU.414.4.2024.10.,
- Pismo z Powiatowego Zarządu Dróg w Bieruniu z dn. 28.12.2023 r., znak PZD.DRD.5200.1.2023,
- Pismo z Urzędu Miasta Żory z dn. 19.01.2024 r., znak IS-ROPIK.6226.1.44.2023.AO,
- Pismo z Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach z dn. 24.01.2024 r., znak: WI.112.3.2024.EWRE,
- Pismo z Miejskiego Zarządu Dróg w Bielsku-Białej z dn. 26.02.2024 r., znak: GD.430.55.2024.MM,
- Pismo z Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Bytomiu z dn. 12.01.2024 r., znak: DTIR.635.1.5.2023.GK,
- Pismo z Urzędu Miasta Częstochowa z dn. 28.12.2023 r., znak: OŚR.6250.1.2023,
- Pismo z Urzędu Miejskiego w Dąbrowie Górniczej z dn. 29.01.2024 r., znak: WOŚ-III.6254.27.2023.MK1,
- Pismo z Urzędu Miasta Zabrze z dn. 04.01.2024 r., znak: WE.6254.19.2023.ML,
- Pismo z Urzędu Miasta Tychy z dn. 25.01.2024 r., znak RKO.6250.1.2022,
- Pismo z Urzędu Miasta Katowice z dn. 15.01.2024 r., znak KŚ-IV.621.1.2023.BG KŚ-IV.KW- 00047/24 KŚ-IV.KW- 00048/24,
- Pismo z Urzędu Miasta Katowice z dn. 12.02.2024 r., znak KŚ-IV.621.1.2023.BG KŚ-IV.KW- 00165/24 KŚ-IV.KW- 00166/24,
- Pismo z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 7.02.2024 r., znak ITS13.4514.3.2024.KKo.4,
- Pismo z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 25.10.2023 r., znak ITS8.4514.37.2023.4,
- Pismo z Zarządu Transportu Metropolitalnego z dn. 23.01.2024 r., znak OP.0133.1.2024.KP.1,
- Pismo z Kolei Śląskich Sp. z o.o. z dn. 19.01.2024 r., znak KW00389/23 TPP.153.2.2024.DŁ.

3.6 Katalog działań

Podstawą do określenia sposobów redukcji oddziaływania akustycznego dla poszczególnych źródeł hałasu jest Katalog działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem (dalej Katalog działań), który jest elementem przewodnika pt. „Dobre praktyki wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem”, dostępny na stronie internetowej Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska <https://www.gov.pl/web/gios/programy-ochrony-srodowiska-przed-halaszem>

W dokumencie tym określono zestaw dostępnych technik, technologii, działań i sposobów redukcji oddziaływania akustycznego w odniesieniu do rodzajów źródeł hałasu objętych POH. Omówiono tam metody redukcji hałasu u źródła (ograniczenie emisji), metody ograniczania emisji (redukcja hałasu na drodze jego propagacji pomiędzy źródłem a odbiornikiem/receptorem) oraz działania planistyczne,

które mają na celu poprawę stanu klimatu akustycznego poprzez odpowiednie: planowanie przestrzenne, planowanie strategiczne (np. polityka transportowa) oraz edukację ekologiczną.

Każda metoda została szczegółowo scharakteryzowana, wraz z określeniem jej potencjalnej skuteczności i możliwości wdrożenia. Wszystkie działania (metody poprawy klimatu akustycznego) zostały przypisane do odpowiedniej grupy i podgrupy działań według zamkniętego słownika obowiązującego w ramach mechanizmu wymiany informacji i sprawozdawczości w UE (EIONET).

Słownik działań przedstawiono w tabelach poniżej (Tabela 4 - Tabela 7) z podziałem na rodzaj źródła hałasu. W tabelach podano odnośnik (numer rozdziału) do opisu działania w przewodniku „Dobre praktyki wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem” oraz unikalny identyfikator tzw. „Oznaczenie”.

Tabela 4. Słownik działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem drogowym

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Grupa	Podgrupa	Nazwa działania	Oznaczenie	Odnosnik w Katalogu działań
1.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Ciche nawierzchnie dróg	D.1	Rozdział 8.1.1.2
2.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Opony o niskim poziomie hałasu	D.2	Rozdział 8.1.1.6
3.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Ciche silniki	D.3	Rozdział 8.1.1.6
4.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Środki dotyczące wydechu	D.4	Rozdział 8.1.1.6
5.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Odnowienie floty transportu publicznego na cichszą	D.5	Rozdział 8.1.1.5
6.	Środki u źródła	Ograniczenie czasu pracy źródeł hałasu	Ograniczenie czasowe dla pojazdów ciężkich	D.6	Rozdział 8.1.1.3
7.	Środki u źródła	Ograniczenie czasu pracy źródeł hałasu	Ograniczenie czasowe dla pojazdów osobowych	D.7	Rozdział 8.1.1.3
8.	Środki u źródła	Środki ograniczania prędkości	Zmniejszenie prędkości jazdy	D.8	Rozdział 8.1.1.1
9.	Środki u źródła	Środki ograniczania prędkości	Ronda i skrzyżowania	D.9	Rozdziały 8.1.1.1, 8.1.1.4
10.	Środki u źródła	Środki ograniczania prędkości	Fizyczne środki uspokojenia ruchu	D.10	Rozdział 8.1.1.1
11.	Środki u źródła	Środki ograniczania prędkości	Wyznaczenie stref z uspokojonym ruchem drogowym	D.11	Rozdział 8.1.1.1
12.	Środki u źródła	Inne środki zarządzania ruchem	Ulepszanie pojazdów i infrastruktury transportu publicznego	D.12	Rozdziały 8.1.1.3, 8.1.1.5, 8.3.1, 8.3.2
13.	Środki u źródła	Inne środki zarządzania ruchem	Poprawa infrastruktury dla ruchu rowerowego i pieszego	D.13	Rozdziały 8.3.1, 8.3.2
14.	Środki u źródła	Inne środki zarządzania ruchem	Inteligentna mobilność	D.14	Rozdział 8.3.2
15.	Środki u źródła	Inne środki zarządzania ruchem	Zmniejszenie liczby pasów ruchu	D.15	Rozdział 8.1.1.1
16.	Środki u źródła	Inne środki zarządzania ruchem	Zakazy/zmiana trasy pojazdów ciężkich	D.16	Rozdział 8.1.1.3
17.	Środki u źródła	Inne środki zarządzania ruchem	Zakazy/zmiana trasy pojazdów osobowych	D.17	Rozdział 8.1.1.3

Lp.	Grupa	Podgrupa	Nazwa działania	Oznaczenie	Odniesienie w Katalogu działań
18.	Środki u źródła	Inne środki zarządzania ruchem	Zarządzanie parkowaniem	D.18	Rozdział 8.3.2
19.	Środki u źródła	Inne środki zarządzania ruchem	Oplaty za wjazd	D.19	Rozdział 8.3.2
20.	Środki na drodze propagacji	Przegrody	Ekran akustyczny i jego utrzymanie	D.20	Rozdział 8.2.1
21.	Środki na drodze propagacji	Izolacja budynków	Zielone ściany i ich utrzymanie	D.21	Rozdział 8.2.2
22.	Środki na drodze propagacji	Izolacja budynków	Izolacja okien	D.22	Rozdział 8.2.3
23.	Środki na drodze propagacji	Izolacja budynków	Inna izolacja	D.23	Rozdział 8.2.3
24.	Planowanie urbanistyczne	Planowanie przestrzenne	Środki planowania i przepisy porządkowe	D.24	Rozdział 8.3.1
25.	Planowanie urbanistyczne	Planowanie przestrzenne	Obszary wrażliwe	D.25	Rozdział 8.3.1
26.	Planowanie urbanistyczne	Planowanie przestrzenne	Strefy buforowe	D.26	Rozdział 8.3.1
27.	Planowanie urbanistyczne	Obszary o wysokiej jakości akustycznej	Obszary ciche	D.27	Rozdział 8.3.3
28.	Planowanie urbanistyczne	Obszary o wysokiej jakości akustycznej	Tereny zielone	D.28	Rozdział 8.3.3
29.	Planowanie urbanistyczne	Obszary o wysokiej jakości akustycznej	Krajobraz dźwiękowy	D.29	Rozdział 8.3.3
30.	Zmiana infrastruktury	Nowa infrastruktura	Nowy tunel	D.30	Rozdział 8.1.1.3
31.	Zmiana infrastruktury	Nowa infrastruktura	Nowa droga	D.31	Rozdział 8.1.1.3
32.	Zmiana infrastruktury	Likwidacja infrastruktury	Likwidacja drogi	D.32	Rozdział 8.1.1.3
33.	Zaangażowanie społeczności	Komunikacja	Rozpowszechnianie informacji	D.33	Rozdział 8.3.3
34.	Zaangażowanie społeczności	Komunikacja	Zarządzanie skargami	D.34	Rozdział 8.3.3
35.	Zaangażowanie społeczności	Środki na rzecz zmian behawioralnych	Promowanie cichej mobilności	D.35	Rozdział 8.3.3
36.	Zaangażowanie społeczności	Środki na rzecz zmian behawioralnych	Promowanie transportu publicznego	D.36	Rozdział 8.3.3
37.	Zaangażowanie społeczności	Środki na rzecz zmian behawioralnych	Promowanie wspólnego użytkowania samochodów (carsharing)	D.37	Rozdział 8.3.3
38.	Zaangażowanie społeczności	Środki na rzecz zmian behawioralnych	Edukacja i działania podnoszące świadomość	D.38	Rozdział 8.3.3

Tabela 5. Słownik działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem szynowym
 [źródło: opracowanie własne]

Lp.	Grupa	Podgrupa	Nazwa działania	Oznaczenie	Odnosnik w Katalogu działań
1.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Środki dotyczące torów kolejowych	S.1	Rozdział 8.1.2.1
2.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Modernizacja kół lub elementów kół	S.2	Rozdział 8.1.2.1
3.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Hamulce o niskim poziomie hałasu	S.3	Rozdziały 8.1.2.1, 8.1.2.4
4.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Ciche silniki	S.4	Rozdział 8.1.2.4
5.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Odnowienie taboru kolejowego	S.5	Rozdział 8.1.2.1
6.	Środki u źródła	Ograniczenie czasu pracy źródeł hałasu	Ograniczenie czasowe dla pojazdów towarowych	S.6	Rozdział 8.1.2.3
7.	Środki u źródła	Ograniczenie czasu pracy źródeł hałasu	Ograniczenie czasu dla pojazdów pasażerskich	S.7	Rozdział 8.1.2.3
8.	Środki u źródła	Środki ograniczania prędkości	Zmniejszenie prędkości pojazdów szynowych	S.8	Rozdział 8.1.2.2
9.	Środki u źródła	Środki ograniczania prędkości	Wyznaczanie stref uspokojonego ruchu szynowego	S.9	Rozdział 8.1.2.2
10.	Środki u źródła	Inne środki zarządzania ruchem	Redukcja liczby torów	S.10	Rozdział 8.1.2.3
11.	Środki u źródła	Inne środki zarządzania ruchem	Oplaty za dostęp do torów	S.11	Rozdział 8.1.2.3, 8.1.2.4
12.	Środki u źródła	Inne środki zarządzania ruchem	Zakazy i zmiana trasy pojazdów towarowych	S.12	Rozdział 8.1.2.3
13.	Środki u źródła	Inne środki zarządzania ruchem	Zakazy i zmiana trasy pojazdów pasażerskich	S.13	Rozdział 8.1.2.3
14.	Środki na drodze propagacji	Przegrody	Ekrany akustyczne i ich utrzymanie	S.14	Rozdział 8.2.1
15.	Środki na drodze propagacji	Izolacja budynków	Zielone ściany i ich utrzymanie	S.15	Rozdział 8.2.2
16.	Środki na drodze propagacji	Przegrody	Izolacja okien	S.16	Rozdział 8.2.3
17.	Środki na drodze propagacji	Izolacja budynków	Inna izolacja	S.17	Rozdział 8.2.3
18.	Planowanie urbanistyczne	Planowanie przestrzenne	Środki planowania i przepisy porządkowe	S.18	Rozdział 8.3.1
19.	Planowanie urbanistyczne	Planowanie przestrzenne	Obszary wrażliwe	S.19	Rozdział 8.3.1
20.	Planowanie urbanistyczne	Planowanie przestrzenne	Strefy buforowe	S.20	Rozdział 8.3.1
21.	Planowanie urbanistyczne	Obszary o wysokiej jakości akustycznej	Obszary ciche	S.21	Rozdział 8.3.3
22.	Planowanie urbanistyczne	Obszary o wysokiej jakości akustycznej	Tereny zielone	S.22	Rozdział 8.3.3
23.	Planowanie urbanistyczne	Obszary o wysokiej jakości akustycznej	Krajobraz dźwiękowy	S.23	Rozdział 8.3.3

Lp.	Grupa	Podgrupa	Nazwa działania	Oznaczenie	Odnosnik w Katalogu działań
24.	Zmiana infrastruktury	Nowa infrastruktura	Nowa trasa	S.24	Rozdział 8.1.2.3
25.	Zmiana infrastruktury	Nowa infrastruktura	Nowa obwodnica/nowy wiadukt	S.25	Rozdział 8.1.2.3
26.	Zmiana infrastruktury	Nowa infrastruktura	Nowy tunel	S.26	Rozdział 8.1.2.3
27.	Zmiana infrastruktury	Likwidacja infrastruktury	Zamknięcie trasy kolejowej/tramwajowej	S.27	Rozdział 8.1.2.3
28.	Zmiana infrastruktury	Likwidacja infrastruktury	Zamknięcie stacji kolejowej	S.28	Rozdział 8.1.2.3
29.	Zaangażowanie społeczności	Komunikacja	Rozpowszechnianie informacji	S.29	Rozdział 8.3.3
30.	Zaangażowanie społeczności	Komunikacja	Zarządzanie skargami	S.30	Rozdział 8.3.3
31.	Zaangażowanie społeczności	Środki na rzecz zmian behawioralnych	Edukacja i działania podnoszące świadomość	S.31	Rozdział 8.3.3
32.	Zaangażowanie społeczności	Środki na rzecz zmian behawioralnych	Promowanie innych środków transportu	S.32	Rozdział 8.3.3

Tabela 6. Słownik działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem lotniczym
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Grupa	Podgrupa	Nazwa działania	Oznaczenie	Odnosnik w Katalogu działań
1.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Ciche samoloty	L.1	Rozdział 8.1.3
2.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Godziny ciszy	L.2	Rozdział 8.1.3
3.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Podział na odpoczynek i hałas	L.3	Rozdział 8.1.3
4.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Zarządzanie trasami lotniczymi	L.4	Rozdział 8.1.3
5.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Zarządzanie startami i lądowaniami	L.5	Rozdział 8.1.3
6.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Zarządzanie drogami startowymi i operacjami naziemnymi	L.6	Rozdział 8.1.3
7.	Środki na drodze propagacji	Planowanie przestrzenne	Ekrany akustyczne i ich utrzymanie	L.7	Rozdział 8.2.1
8.	Środki na drodze propagacji	Planowanie przestrzenne	Zielone ściany i ich utrzymanie	L.8	Rozdział 8.2.2
9.	Środki na drodze propagacji	Planowanie przestrzenne	Izolacja okien	L.9	Rozdział 8.2.3
10.	Środki na drodze propagacji	Obszary o wysokiej jakości akustycznej	Inna izolacja	L.10	Rozdział 8.2.3
11.	Planowanie urbanistyczne	Planowanie przestrzenne	Środki planowania i przepisy porządkowe	L.11	Rozdział 8.3.1
12.	Planowanie urbanistyczne	Planowanie przestrzenne	Obszary wrażliwe	L.12	Rozdział 8.3.1
13.	Planowanie urbanistyczne	Planowanie przestrzenne	Strefy buforowe	L.13	Rozdział 8.3.1

Lp.	Grupa	Podgrupa	Nazwa działania	Oznaczenie	Odnosnik w Katalogu działań
14.	Planowanie urbanistyczne	Obszary o wysokiej jakości akustycznej	Obszary ciche	L.14	Rozdział 8.3.3
15.	Planowanie urbanistyczne	Obszary o wysokiej jakości akustycznej	Tereny zielone	L.15	Rozdział 8.3.3
16.	Planowanie urbanistyczne	Obszary o wysokiej jakości akustycznej	Krajobraz dźwiękowy	L.16	Rozdział 8.3.3
17.	Zmiana infrastruktury	Nowa infrastruktura	Nowa trasa ruchu lotniczego	L.17	Rozdział 8.1.3
18.	Zmiana infrastruktury	Nowa infrastruktura	Nowa droga startowa	L.18	Rozdział 8.1.3
19.	Zmiana infrastruktury	Likwidacja infrastruktury	Zamknięcie trasy ruchu lotniczego	L.19	Rozdział 8.1.3
20.	Zmiana infrastruktury	Likwidacja infrastruktury	Zamknięcie drogi startowej	L.20	Rozdział 8.1.3
21.	Zmiana infrastruktury	Likwidacja infrastruktury	Zamknięcie portu lotniczego	L.21	Rozdział 8.1.3
22.	Zaangażowanie społeczności	Komunikacja	Rozpowszechnianie informacji	L.22	Rozdział 8.3.3
23.	Zaangażowanie społeczności	Komunikacja	Zarządzanie skargami	L.23	Rozdział 8.3.3
24.	Zaangażowanie społeczności	Środki na rzecz zmian behawioralnych	Edukacja i działania podnoszące świadomość	L.24	Rozdział 8.3.3
25.	Zaangażowanie społeczności	Środki na rzecz zmian behawioralnych	Promowanie innych środków transportu	L.25	Rozdział 8.3.3

Tabela 7. Słownik działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem przemysłowym
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Grupa	Podgrupa	Nazwa działania	Oznaczenie	Odnosnik w Katalogu działań
1.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Cicha eksploatacja instalacji	P.1	Rozdział 8.1.4
2.	Środki u źródła	Ograniczenie czasu emisji	Ograniczenia czasowe eksploatacji instalacji	P.2	Rozdział 8.1.4
3.	Środki na drodze propagacji	Przegrody	Ekrany akustyczne i ich utrzymanie	P.3	Rozdział 8.2.1
4.	Środki na drodze propagacji	Planowanie przestrzenne	Zielone ściany i ich utrzymanie	P.4	Rozdział 8.2.2
5.	Środki na drodze propagacji	Planowanie przestrzenne	Obudowy dźwiękoizolacyjne	P.5	Rozdział 8.1.4
6.	Środki na drodze propagacji	Planowanie przestrzenne	Izolacja okien	P.6	Rozdział 8.2.3
7.	Środki na drodze propagacji	Obszary o wysokiej jakości akustycznej	Inna izolacja	P.7	Rozdział 8.2.3
8.	Planowanie urbanistyczne	Planowanie przestrzenne	Środki planowania i przepisy porządkowe	P.8	Rozdział 8.3.1
9.	Planowanie urbanistyczne	Planowanie przestrzenne	Obszary wrażliwe	P.9	Rozdział 8.3.1
10.	Planowanie urbanistyczne	Planowanie przestrzenne	Strefy buforowe	P.10	Rozdział 8.3.1

Lp.	Grupa	Podgrupa	Nazwa działania	Oznaczenie	Odniesienie w Katalogu działań
11.	Planowanie urbanistyczne	Obszary o wysokiej jakości akustycznej	Obszary ciche	P.11	Rozdział 8.3.3
12.	Planowanie urbanistyczne	Obszary o wysokiej jakości akustycznej	Tereny zielone	P.12	Rozdział 8.3.3
13.	Planowanie urbanistyczne	Obszary o wysokiej jakości akustycznej	Krajobraz dźwiękowy	P.13	Rozdział 8.3.3
14.	Zmiana infrastruktury	Nowa infrastruktura	Przeniesienie instalacji	P.14	Rozdział 8.1.4
15.	Zmiana infrastruktury	Likwidacja infrastruktury	Likwidacja instalacji	P.15	Rozdział 8.1.4
16.	Zaangażowanie społeczności	Komunikacja	Rozpowszechnianie informacji	P.16	Rozdział 8.3.3
17.	Zaangażowanie społeczności	Komunikacja	Zarządzanie skargami	P.17	Rozdział 8.3.3
18.	Zaangażowanie społeczności	Środki na rzecz zmian behawioralnych	Edukacja i działania podnoszące świadomość	P.18	Rozdział 8.3.3

3.7 Koszty realizacji POH

Koszty realizacji Programu będą ponosić zarządzający poszczególnymi źródłami hałasu. Na etapie sporządzania POH zostały one oszacowane tam, gdzie było to możliwe i zestawione w poszczególnych tomach opracowania.

3.8 Ocena efektywności kosztowej i ocena relacji kosztów do korzyści, o ile są możliwe do oszacowania

W odniesieniu do oceny efektywności kosztowej niejednokrotnie brak jest możliwości określenia dla poszczególnych działań rzeczywistych kosztów poniesionych w związku z ochroną przed hałasem. Najczęściej podawany jest bowiem koszt całkowity danego przedsięwzięcia, które służy wielu celom, przez co nie można go zakwalifikować wyłącznie jako kosztu ochrony przed hałasem. Nawet w przypadku inwestycji drogowych lub kolejowych, takich jak budowa ekranu akustycznego, czy zastosowanie cichej nawierzchni, można oszacować jedynie przybliżone koszty z uwagi na uwarunkowania techniczne, które nie są znane na etapie opracowywania POH.

W związku z powyższym, w POH nie dokonano oceny efektywności kosztowej i oceny relacji kosztów do korzyści, dlatego należy przyjąć, że przypisane w POH zadania są najlepiej dobrane pod kątem korzyści, możliwości oraz efektywności, jakie można uzyskać oraz wpisują się w politykę ekologiczną państwa i zapewniają możliwie najlepsze rozwiązania spośród obecnie dostępnych.

4 Obowiązki wynikające z POH dotyczące podmiotów lub organów odpowiedzialnych za realizację działań oraz ograniczeń wynikających z realizacji programu

1) Organy administracji

Przestrzeganie wymagań ochrony środowiska związanych z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, lotnisk oraz portów zapewniają zarządzający tymi obiektami (art. 139 ustawy Poś). Zgodnie z art. 173 ustawy Poś ochronę przed zanieczyszczeniami powstającymi w związku z eksploatacją dróg oraz linii kolejowych zapewnia się między innymi poprzez:

- stosowanie rozwiązań technicznych ograniczających rozprzestrzenianie zanieczyszczeń, a w szczególności zabezpieczeń akustycznych,
- właściwą organizację ruchu.

Organem administracji odpowiedzialnym za uchwalanie aktów prawa miejscowego w zakresie związanym z realizacją POH jest rada miasta lub rada gminy (miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego), rada powiatu, sejmik województwa (obszary ograniczonego użytkowania). Organy administracji publicznej są również zobowiązane do prowadzenia odpowiedniej polityki w zakresie planowania przestrzennego. Za realizację działań uwzględnionych w POH odpowiedzialni są zarządzający źródłami hałasu, którzy zobligowani są również do przestrzegania wymogów ochrony środowiska w odniesieniu do obiektów infrastruktury komunikacyjnej.

W poniższej tabeli (Tabela 8) zestawiono ograniczenia i obowiązki podmiotów uczestniczących w realizacji POH.

Tabela 8. Działania podmiotów uczestniczących w realizacji POH

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Działanie	Podmiot zobowiązany do realizacji
1.	Realizacja działań naprawczych wskazanych w POH	Zarządzający drogami, liniami kolejowymi, jednostki samorządowe.
2.	Uchwalanie aktów prawa miejscowego	Rada Miasta/ Rada gminy/ Rada Powiatu/ Sejmik Województwa
3.	Państwowy Monitoring Środowiska w zakresie hałasu w środowisku	GIOS
4.	Prowadzenie właściwej polityki w zakresie planowania przestrzennego	Rada Miasta/ Rada Gminy/ Sejmik Województwa
5.	Sporządzanie i przekazywanie marszałkowi województwa rocznych raportów z postępów realizacji POH	Zarządzający drogami, liniami kolejowymi, jednostki samorządowe.

2) Podmioty korzystające ze środowiska i ich obowiązki

Wszystkie działania wskazane w POH powinny być uzasadnione celem i możliwością ich realizacji, szczególnie pod kątem uwarunkowań technicznych, technologicznych oraz finansowych. Do realizacji zadań opisanych w POH zostają zobowiązani przede wszystkim zarządcy poszczególnych źródeł hałasu. Poza obowiązkami wynikającymi z POH, który stanowi akt prawa miejscowego, zarządca jest zobowiązany do zapewnienia przestrzegania wymogów ochrony środowiska, zgodnie z przepisami ustawy Poś. Obowiązki zarządcy źródła hałasu polegają na:

- dotrzymywaniu standardów emisji hałasu (art. 141 ustawy Poś),
- zapewnieniu prawidłowej eksploatacji urządzenia; tzn. niepowodującej przekroczenia standardów jakości środowiska (art. 144 ustawy Poś),
- stosowaniu zabezpieczeń akustycznych i właściwej organizacji ruchu w celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem hałasem (art. 173 ustawy Poś),

- dotrzymaniu standardów jakości środowiska, między innymi poprzez obowiązek zachowania dopuszczalnych poziomów hałasu (art. 174 ustawy Poś),
- prowadzeniu okresowych pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku w związku z eksploatacją danego obiektu (art. 175 ust.1 ustawy Poś), lub ciągłych pomiarów poziomów substancji lub energii w razie eksploatacji obiektów o określonych cechach lub kategoriach wskazujących na możliwość wprowadzania do środowiska substancji lub energii w znacznych ilościach (art. 175 ust. 2 ustawy Poś), przy czym pomiary powinny zostać przeprowadzane przez odpowiednie laboratoria (art. 147a ustawy Poś), a ich wyniki ewidencjonowane oraz przechowywane przez 5 lat (art. 147 ust. 6 ustawy Poś),
- przedstawianiu właściwemu organowi ochrony środowiska oraz Głównemu Inspektorowi Ochrony Środowiska wyników wykonanych pomiarów (art. 177 ust.1 ustawy Poś).

5 Opis sposobu monitorowania realizacji POH

Obowiązki organów administracji na szczeblu rządowym (Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska, Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska) i samorządowym (marszałek województwa, starostowie powiatów, wójtowie, burmistrzowie lub prezydenci miast) w zakresie ochrony środowiska przed hałasem, wynikają z ustawy Poś oraz ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 977 z późn. zm.).

Obowiązki innych organów dotyczą głównie przekazania informacji o wydawanych decyzjach środowiskowych, pozwoleniach na budowę oraz aktach prawa miejscowego mających wpływ na realizację POH i ograniczają się do działań sprawozdawczych.

Do nadzorowania wyznaczonych w POH działań służą raporty z realizacji działań programowanych. Zarządzający źródłami hałasu są zobowiązani do sporządzania i przedkładania w terminie do 31 marca każdego roku Marszałkowi Województwa Śląskiego raportu z postępu realizacji POH za ubiegły rok. Zgodnie z *Dobrymi praktykami wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem*³ raport z postępów realizacji programu powinien m. in. zawierać:

- opisy poszczególnych zadań zrealizowanych i będących w realizacji,
- jednostkę odpowiedzialną za realizację zadania,
- wydane decyzje administracyjne lub dokonane zgłoszenia budowlane mające wpływ na zmianę klimatu akustycznego w środowisku, w tym decyzje o dopuszczalnym poziomie hałasu, pozwolenia zintegrowane, decyzje dotyczące konieczności zastosowania środków ochrony przed hałasem nałożonych na zarządzających źródłami hałasu,
- harmonogram realizacji zadania, jego koszty i źródła finansowania,
- założone i uzyskane rezultaty w wyniku realizacji zadania,
- weryfikację skuteczności zadania (pomiaru weryfikacyjne),
- informacje o ewentualnych zagrożeniach wykonania zadań programu,
- informacje o wydanych aktach prawa miejscowego, mających wpływ na klimat akustyczny otoczenia dróg, linii kolejowych, lotnisk (m.in.: plany zagospodarowania; obszary ograniczonego użytkowania; obszary ciche),
- informacje o wykonanych pomiarach hałasu.

Zgodnie z ww. opracowaniem przekazywany raport powinien zawierać informacje o aktualnie realizowanych i zakończonych działaniach mających wpływ na klimat akustyczny (m.in. wydane decyzje administracyjne, wyniki analiz porealizacyjnych) oraz informacje o przyjętych w planach zagospodarowania przestrzennego zapisach dotyczących rozwiązań, mających na celu ograniczenie emisji hałasu do środowiska, a także poprawę komfortu życia mieszkańców. Ponadto raport powinien być spójny z przekazywanym za pomocą elektronicznego formularza udostępnionego w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska:

- streszczeniem POH wykonanym na podstawie art. 119a ustęp 2 ustawy Poś,
- danymi z SMH wykonanymi na podstawie art. 118a ustęp 2 ustawy Poś

Na podstawie przedłożonych raportów sporządzone zostanie zbiorcze sprawozdanie dotyczące oceny stopnia realizacji zadań wskazanych w POH. Informacje te będą analizowane ponownie na etapie sporządzania kolejnych rund SMH oraz kolejnego POH.

³ Powyższe zapisy są spójne z tzw. Programami kontroli ochrony środowiska przed hałasem (DF6_9) określonymi przez Komisję Europejską tj. sprawozdawczością związaną z kontrolą programów ochrony środowiska, które były realizowane, wraz ze wskazaniem podjętych w nich przedsięwzięć związanych z ograniczaniem hałasu.

6 Udział społeczeństwa

Zgodnie z art. 119a ust. 5 ustawy Poś marszałek województwa przy opracowywaniu POH zapewnia udział społeczeństwa na zasadach i w trybie określonych w ustawie z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.).

Konsultacje społeczne odbywały się w terminie od 22.04.2024 r. do 13.05.2024 r. Uwagi oraz wnioski do projektu Programu można było wnosić:

- w formie pisemnej – na adres Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego Departament Ochrony Środowiska, Ekologii i Opłat Środowiskowych ul. Ligonía 46, 40-037 Katowice,
- za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres: srodowisko@slaskie.pl
- ustnie do protokołu w siedzibie Departamentu Ochrony Środowiska, Ekologii i Opłat Środowiskowych Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego, Katowice, al. Korfantego 83, pokój 213 (w godzinach pracy Urzędu),
- ustnie do protokołu podczas spotkań konsultacyjnych, które odbyły się:
 - w Częstochowie, Hotel Mercure Częstochowa Centrum, ul. Ks. J. Popiełuszki 2 – w terminie 07.05.2024 r., godz. 10:30,
 - w Bielsku-Białej, Hotel Ibis, ul. Żywiecka 93 – w terminie 08.05.2024 r., godz. 10:30,
 - w Katowicach, Moniuszki 7 Sp. z o.o., ul. Moniuszki 7 – w terminie 09.05.2024 r., godz. 10:30.

**PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA
PRZED HAŁASEM
DLA WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO
Tom 2 – Drogi główne**

Tom 2 – Drogi główne położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy

1 Opis obszaru objętego zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem

1.1 Informacje ogólne oraz liczba mieszkańców na terenach objętych POH

Podstawą merytoryczną niniejszej części opracowania są następujące strategiczne mapy hałasu:

- Strategiczna mapa hałasu dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa śląskiego (dalej: SMH GDDKiA 2022),
- Strategiczna mapa hałasu dla objętego koncesją odcinka autostrady A4 Katowice-Kraków w granicach województwa śląskiego (dalej: SMH Stalexport AM S.A. 2022),
- Strategiczna mapa hałasu dla dróg wojewódzkich województwa śląskiego, dla których Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach pełni funkcję zarządu, o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów/rok (dalej: SMH ZDWK 2022),
- Strategiczne mapy hałasu dla dróg powiatowych w powiecie bieruńsko-lędzińskim (dalej: SMH DP Bieruń 2022),
- Strategiczne mapy hałasu dla dróg powiatowych powiatu wodzisławskiego o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie (dalej: SMH DP Wodzisław Śląski 2022),
- Strategiczna mapa hałasu dla dróg głównych w sieci dróg powiatowych na terenie powiatu żywieckiego (dalej: SMH DP Żywiec 2022),
- Strategiczne mapy hałasu wybranych dróg w granicach miasta Jastrzębie-Zdrój, po których przejeżdża ponad 3 000 000 pojazdów w ciągu roku (dalej: SMH DM Jastrzębie – Zdrój 2023),
- Strategiczna mapa hałasu dla drogi głównej w Jaworznie (dalej: SMH DM Jaworzno 2022),
- Strategiczne mapy hałasu dla dróg w mieście Mysłowice, po których przejeżdża ponad 3 000 000 pojazdów rocznie (dalej: SMH DM Mysłowice 2022),
- Strategiczna mapa hałasu 11 głównych dróg Miasta Piekary Śląskie (później: SMH DM Piekary Śląskie 2022),
- Strategiczne mapy hałasu dla wszystkich dróg głównych przebiegających przez miasto Siemianowice Śląskie o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów na rok (dalej: SMH DM Siemianowice Śląskie 2022),
- Strategiczna mapa hałasu dla dróg o natężeniu ruchu przekraczającym 3 mln pojazdów rocznie zlokalizowanych na terenie miasta Świętochłowice (później: SMH DM Świętochłowice 2022),
- Strategiczna mapa hałasu dla głównych dróg miasta Żory (dalej: SMH DM Żory 2022).

Obszary objęte analizą na etapie opracowania SMH, są również obszarami objętymi POH. W poniższych tabelach (Tabela 9 - Tabela 21) zestawiono dane statystyczne dotyczące obszarów objętych strategicznymi mapami hałasu oraz POH.

Tabela 9. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH GDDKiA 2022 oraz POH
[źródło danych: SMH GDDKiA 2022]

Lp.	Zarządca	Powiat	Powierzchnia analizowanego obszaru [km ²]	Liczba mieszkańców w analizowanym obszarze	Gęstość zaludnienia w analizowanym obszarze [os./km ²]
1.	GDDKiA	będziński	351,5	138 382	4 472
2.	GDDKiA	bielski	303,2	123 451	3 343
3.	GDDKiA	Bielsko-Biała	124,5	169 756	1 363

Lp.	Zarządca	Powiat	Powierzchnia analizowanego obszaru [km ²]	Liczba mieszkańców w analizowanym obszarze	Gęstość zaludnienia w analizowanym obszarze [os./km ²]
4.	GDDKiA	bieruńsko-łędziński	100,2	45 375	1 339
5.	GDDKiA	Bytom	69,4	163 255	2 351
6.	GDDKiA	cieszyński	354,9	104 385	4 079
7.	GDDKiA	Częstochowa	159,7	217 530	1 362
8.	GDDKiA	częstochowski	805,0	95 640	1 540
9.	GDDKiA	Dąbrowa Górnicza	188,7	118 285	627
10.	GDDKiA	Gliwice	133,9	177 049	1 322
11.	GDDKiA	gliwicki	538,5	106 026	2 569
12.	GDDKiA	Jaworzno	152,6	90 368	592
13.	GDDKiA	Katowice	164,4	290 553	1 765
14.	GDDKiA	Kłobucki	379,6	49 240	730
15.	GDDKiA	lubliniecki	127,6	9 568	154
16.	GDDKiA	mikołowski	183,0	84 423	1 872
17.	GDDKiA	Mysłowice	65,6	74 559	1 136
18.	GDDKiA	myszkowski	159,6	14 348	181
19.	GDDKiA	Piekary Śląskie	40,0	54 702	1 368
20.	GDDKiA	pszczyński	346,0	82 685	1 806
21.	GDDKiA	raciborski	148,9	59 409	793
22.	GDDKiA	rybnicki	138,8	54 449	1 442
23.	GDDKiA	Rybnik	148,4	137 128	924
24.	GDDKiA	Siemianowice Śląskie	25,5	66 270	2 599
25.	GDDKiA	Sosnowiec	91,1	197 586	2 170
26.	GDDKiA	tarnogórski	515,6	112 152	1 428
27.	GDDKiA	Tychy	81,8	126 871	1 551
28.	GDDKiA	wodzisławski	195,9	108 140	3 312
29.	GDDKiA	Zabrze	80,4	170 924	2 126
30.	GDDKiA	zawierciański	620,8	87 402	1 265
31.	GDDKiA	Żory	64,6	62 844	972
32.	GDDKiA	żywiecki	286,5	84 350	1 599

Tabela 10. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Stalexport AM S.A. 2022 oraz POH

[źródło danych: SMH Stalexport AM S.A. 2022]

Lp.	Zarządca	Powiat	Powierzchnia analizowanego obszaru [km ²]	Liczba mieszkańców w analizowanym obszarze	Gęstość zaludnienia w analizowanym obszarze [os./km ²]
1.	Stalexport AM S.A.	Katowice	7,918	6 136	775
2.	Stalexport AM S.A.	Mysłowice	22,319	7 529	337
3.	Stalexport AM S.A.	bieruńsko - łędziński	3,779	333	88
4.	Stalexport AM S.A.	Jaworzno	14,566	3 320	228

Tabela 11. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH ZDWK 2022 oraz POH
[źródło danych: SMH ZDWK 2022]

Lp.	Zarządca	Powiat	Powierzchnia analizowanego obszaru [km ²]	Liczba mieszkańców w analizowanym obszarze	Gęstość zaludnienia w analizowanym obszarze [os./km ²]
1.	ZDW w Katowicach	będziński	5,608	23153,35	4128,429
2.	ZDW w Katowicach	bielski	15,539	11458,13	737,365
3.	ZDW w Katowicach	Bielsko-Biała	0,809	433,84	536,299
4.	ZDW w Katowicach	bieruńsko-lędziński	13,380	10009,51	748,078
5.	ZDW w Katowicach	cieszyński	48,312	22691,97	469,692
6.	ZDW w Katowicach	Częstochowa	0,220	73,43	333,541
7.	ZDW w Katowicach	częstochowski	15,462	3855,14	249,337
8.	ZDW w Katowicach	Dąbrowa Górnicza	0,548	1167,30	2131,951
9.	ZDW w Katowicach	Gliwice	1,041	196,20	188,552
10.	ZDW w Katowicach	gliwicki	14,608	16050,37	1098,704
11.	ZDW w Katowicach	Jastrzębie-Zdrój	0,675	40,65	60,188
12.	ZDW w Katowicach	kłobucki	4,133	2445,43	591,702
13.	ZDW w Katowicach	lubliniecki	11,399	14898,73	1306,981
14.	ZDW w Katowicach	mikołowski	24,772	19262,11	777,568
15.	ZDW w Katowicach	Mysłowice	0,607	-	-
16.	ZDW w Katowicach	myszkowski	28,037	21812,91	777,992
17.	ZDW w Katowicach	Piekary Śląskie	0,450	47,97	106,690
18.	ZDW w Katowicach	pszczyński	53,213	30095,92	565,572
19.	ZDW w Katowicach	raciborski	23,093	22961,95	994,336
20.	ZDW w Katowicach	Ruda Śląska	0,761	3351,88	4404,363
21.	ZDW w Katowicach	rybnicki	23,699	21154,33	892,617
22.	ZDW w Katowicach	Rybnik	0,991	486,15	490,785
23.	ZDW w Katowicach	tarnogórski	24,054	9743,98	405,083
24.	ZDW w Katowicach	wodzisławski	21,005	21937,25	1044,360
25.	ZDW w Katowicach	zawierciański	18,946	9554,30	504,291
26.	ZDW w Katowicach	Żory	0,842	577,10	685,535

Tabela 12. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH DP Bieruń 2022 oraz POH
[źródło: SMH DP Bieruń 2022]

Lp.	Zarządca	Gmina	Powierzchnia analizowanego obszaru [km ²]	Liczba mieszkańców w analizowanym obszarze	Gęstość zaludnienia w analizowanym obszarze [os./km ²]
1.	PZD w Bieruniu	bieruńsko-lędziński	2,617	2994,37	1144,216
2.	PZD w Bieruniu	Mysłowice	0,170	-	-

Tabela 13. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH DP Wodzisław Śląski 2022 oraz POH

[źródło danych: SMH DP Wodzisław Śląski 2022]

Lp.	Zarządca	Powiat	Powierzchnia analizowanego obszaru [km ²]	Liczba mieszkańców w analizowanym obszarze	Gęstość zaludnienia w analizowanym obszarze [os./km ²]
1.	PZD w Wodzisławiu Śląskim	Jastrzębie - Zdrój	0,474	-	-
2.	PZD w Wodzisławiu Śląskim	rybnicki	0,092	-	-
3.	PZD w Wodzisławiu Śląskim	Rybnik	0,053	-	-
4.	PZD w Wodzisławiu Śląskim	wodzisławski	12,908	39513,03	3061,074

Tabela 14. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH DP Żywiec 2022 oraz POH

[źródło danych: SMH DP Żywiec 2022]

Lp.	Zarządca	Powiat	Powierzchnia analizowanego obszaru [km ²]	Liczba mieszkańców w analizowanym obszarze	Gęstość zaludnienia w analizowanym obszarze [os./km ²]
1.	PZD w Żywcu	żywiecki	31,06	19 270	620,41

Tabela 15. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH DM Jastrzębie-Zdrój 2023 oraz POH

[źródło danych: SMH DM Jastrzębie-Zdrój 2023]

Lp.	Zarządca	Powiat	Powierzchnia analizowanego obszaru [km ²]	Liczba mieszkańców w analizowanym obszarze	Gęstość zaludnienia w analizowanym obszarze [os./km ²]
1.	UM Jastrzębie - Zdrój	cieszyński	0,034	-	-
2.	UM Jastrzębie - Zdrój	Jastrzębie-Zdrój	9,248	30293,35	3275,737
3.	UM Jastrzębie - Zdrój	pszczyński	0,469	-	-
4.	UM Jastrzębie - Zdrój	wodzisławski	0,118	-	-

Tabela 16. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH DM Jaworzno 2022 oraz POH

[źródło danych: SMH DM Jaworzno 2022]

Lp.	Zarządca	Powiat	Powierzchnia analizowanego obszaru [km ²]	Liczba mieszkańców w analizowanym obszarze	Gęstość zaludnienia w analizowanym obszarze [os./km ²]
1.	UM Jaworzno	Jaworzno	10,160	17923	1764,031
2.	UM Jaworzno	Sosnowiec	0,221	-	-

Tabela 17. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH DM Mysłowice 2022 oraz POH

[źródło danych: SMH DM Mysłowice 2022]

Lp.	Zarządca	Powiat	Powierzchnia analizowanego obszaru [km ²]	Liczba mieszkańców w analizowanym obszarze	Gęstość zaludnienia w analizowanym obszarze [os./km ²]
1.	UM Mysłowice	bieruńsko-lędziński	0,062	-	-
2.	UM Mysłowice	Katowice	0,051	-	-

Lp.	Zarządca	Powiat	Powierzchnia analizowanego obszaru [km ²]	Liczba mieszkańców w analizowanym obszarze	Gęstość zaludnienia w analizowanym obszarze [os./km ²]
3.	UM Mysłowice	Mysłowice	4,017	10885,49	2710,138
4.	UM Mysłowice	Sosnowiec	0,062	-	-

Tabela 18. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH DM Piekary Śląskie 2022 oraz POH

[źródło danych: SMH DM Piekary Śląskie 2022]

Lp.	Zarządca	Powiat	Powierzchnia analizowanego obszaru [km ²]	Liczba mieszkańców w analizowanym obszarze	Gęstość zaludnienia w analizowanym obszarze [os./km ²]
1.	UM Piekary Śląskie	Piekary Śląskie	40,0	54 468	1 362

Tabela 19. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH DM Siemianowice Śląskie 2022 oraz POH

[źródło danych: SMH DM Siemianowice Śląskie 2022]

Lp.	Zarządca	Powiat	Powierzchnia analizowanego obszaru [km ²]	Liczba mieszkańców w analizowanym obszarze	Gęstość zaludnienia w analizowanym obszarze [os./km ²]
1.	UM Siemianowice Śląskie	Siemianowice Śląskie	25,5	65 684	2 576

Tabela 20. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH DM Świętochłowice 2022 oraz POH

[źródło danych: SMH DM Świętochłowice 2022]

Lp.	Zarządca	Powiat	Powierzchnia analizowanego obszaru [km ²]	Liczba mieszkańców w analizowanym obszarze	Gęstość zaludnienia w analizowanym obszarze [os./km ²]
1.	UM Świętochłowice	Świętochłowice	8,0	44 993*	3 403*

*Dane dotyczące całej gminy

Tabela 21. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH DM Żory 2022 oraz POH

[źródło danych: SMH DM Żory 2022]

Lp.	Zarządca	Powiat	Powierzchnia analizowanego obszaru [km ²]	Liczba mieszkańców w analizowanym obszarze	Gęstość zaludnienia w analizowanym obszarze [os./km ²]
1.	UM Żory	Żory	64,6	62 815	971,8

1.2 Identyfikacja obszarów podlegających ochronie akustycznej na podstawie SMH

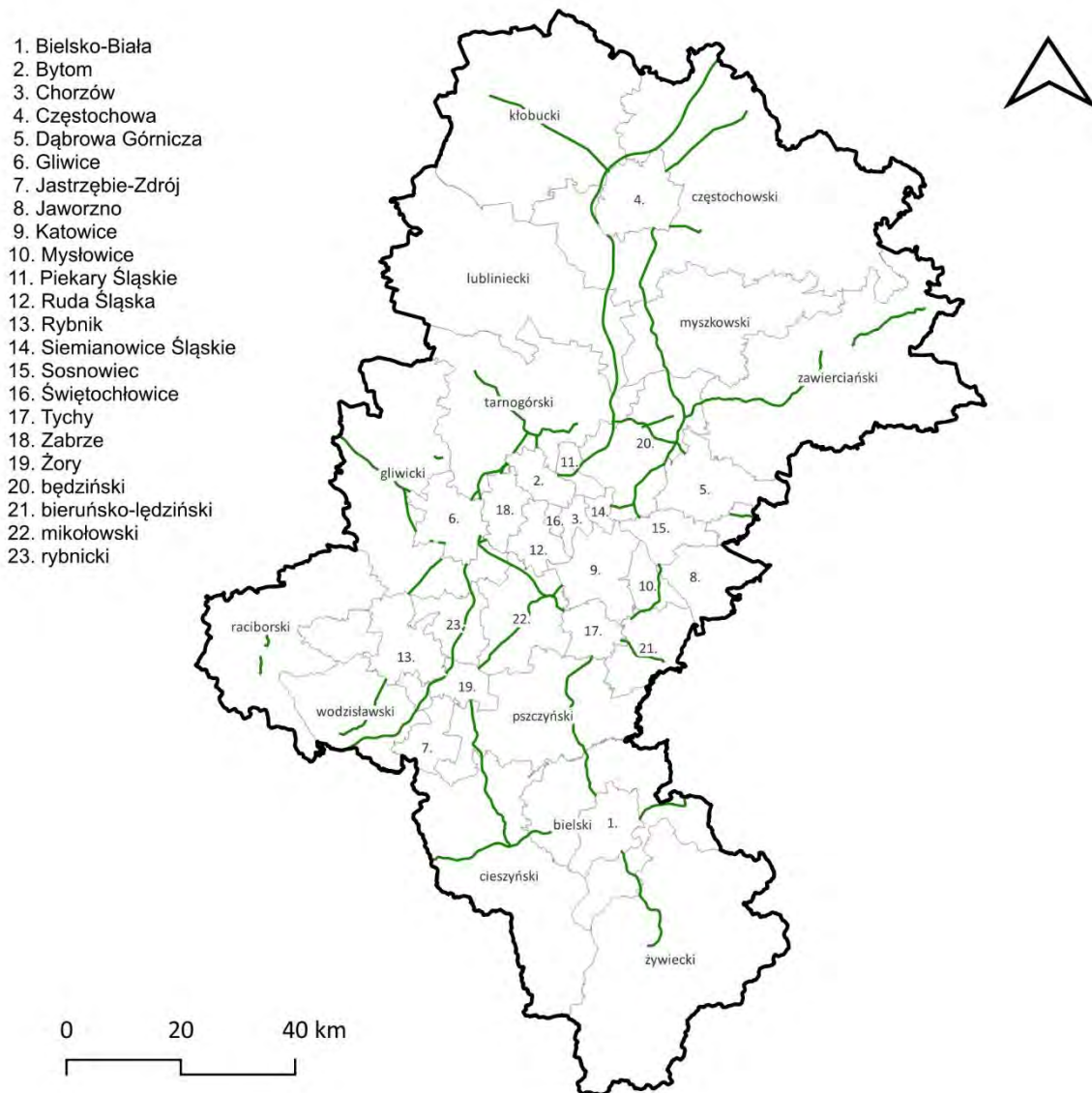
Na etapie opracowywania poszczególnych SMH wykonano klasyfikację akustyczną na podstawie analizy zapisów obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Dla terenów faktycznie zagospodarowanych, na których nie obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, klasyfikacja terenów została wykonana przez właściwe organy administracyjne. Szczegółowe informacje o obszarach podlegających ochronie akustycznej zawarto w opracowaniach SMH.

1.3 Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu na podstawie SMH

1) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

W ramach SMH GDDKiA 2022, analizą objęto odcinki, po których przejeżdża rocznie ponad 3 000 000 pojazdów, następujących dróg będących w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad: A1, A4, S1, S52, DK1, DK11, DK43, DK44, DK45, DK46, DK52, DK78, DK81, DK86, DK88, DK91, DK94.

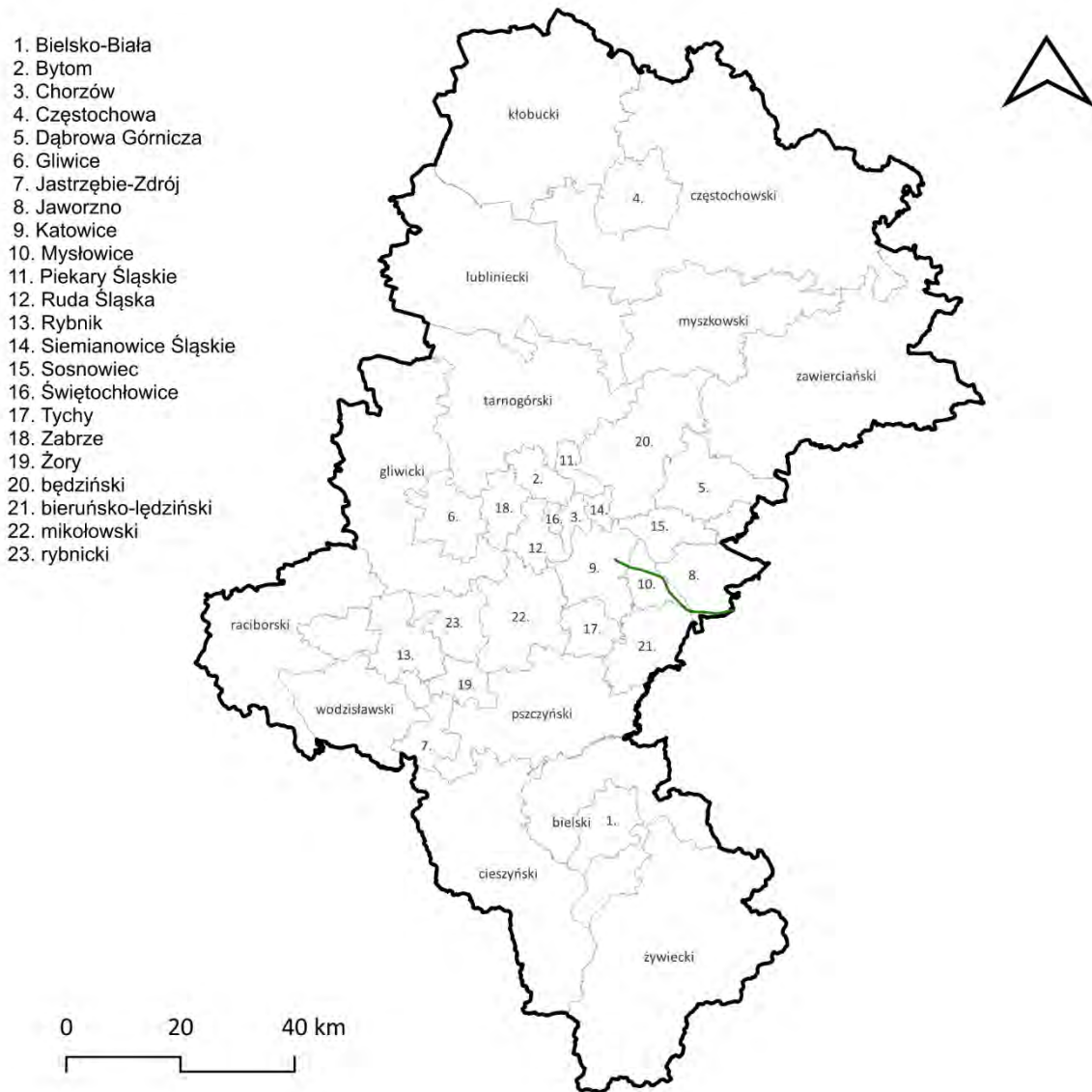
Łączna długość odcinków objętych zakresem SMH GDDKiA 2022 wynosi 592,685 km. Lokalizację analizowanych dróg przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 2).



Rysunek 2. Lokalizacja dróg analizowanych w SMH GDDKiA 2022
[źródło: opracowanie własne]

2) Stalexport Autostrada Małopolska S.A.

W ramach SMH Stalexport AM S.A. 2022, dla dróg będących w zarządzie Stalexport Autostrada Małopolska S.A., analizą objęto odcinki autostrady A4, po których przejeżdża rocznie ponad 3 000 000 pojazdów. Łączna długość odcinków będących w zakresie SMH Stalexport AM S.A. 2022 wynosi ok. 23,7 km. Lokalizację analizowanych odcinków dróg przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 3).

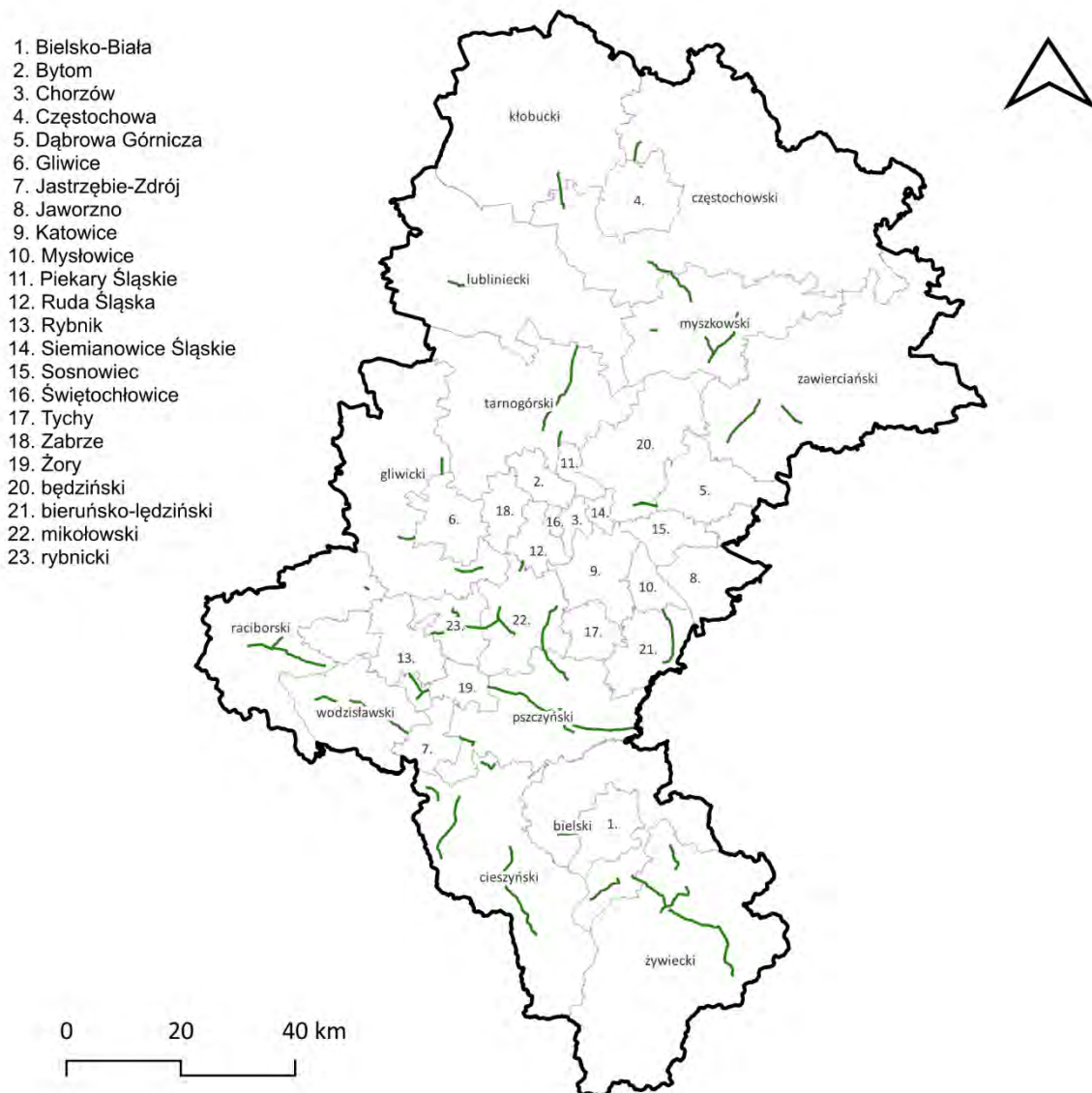


Rysunek 3. Lokalizacja dróg analizowanych w SMH Stalexport AM S.A. 2022
[źródło: opracowanie własne]

3) Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach

W ramach SMH ZDWK 2022, analizą objęto odcinki, po których przejeżdża rocznie ponad 3 000 000 pojazdów, następujących dróg będących w zarządzie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach: DW408, DW416, DW483, DW492, DW789, DW791, DW793, DW796, DW901, DW906, DW908, DW910, DW911, DW919, DW921, DW924, DW925, DW926, DW928, DW929, DW932, DW933, DW934, DW935, DW936, DW937, DW938, DW939, DW941, DW942, DW944, DW945, DW946, DW948.

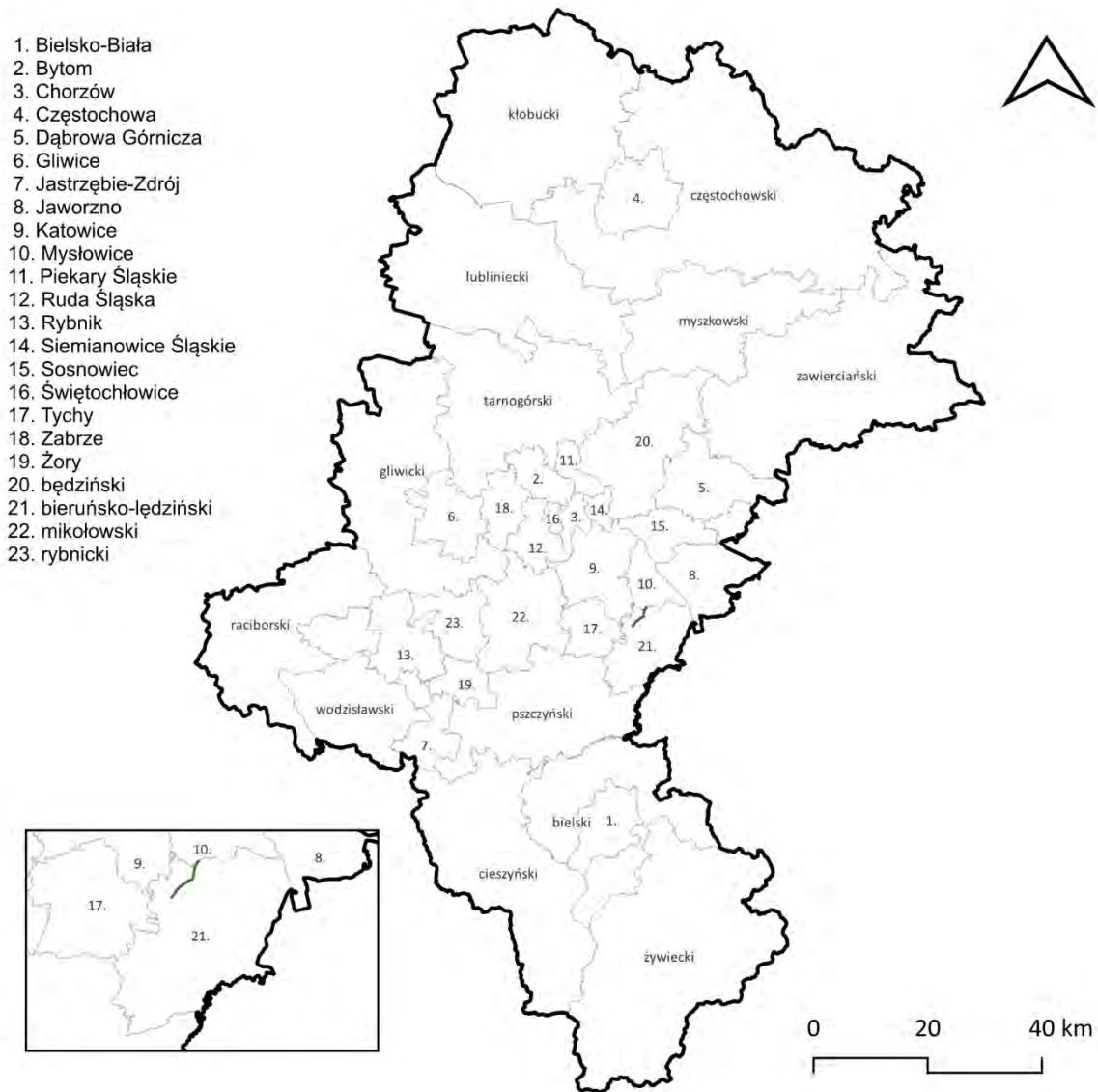
Łączna długość odcinków będących w zakresie SMH ZDWK 2022 wynosi ok. 314,713 km. Lokalizację analizowanych dróg przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 4).



Rysunek 4. Lokalizacja dróg analizowanych w SMH ZDWK 2022
[źródło: opracowanie własne]

4) Powiatowy Zarząd Dróg w Bieruniu

W ramach SMH DP Bieruń 2022, dla dróg będących w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Bieruniu, analizą objęto odcinki drogi powiatowej nr 5909S, po których przejeżdża rocznie ponad 3 000 000 pojazdów. Łączna długość odcinków będących w zakresie SMH DP Bieruń 2022 wynosi ok. 3,95 km. Lokalizację analizowanych dróg przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 5).

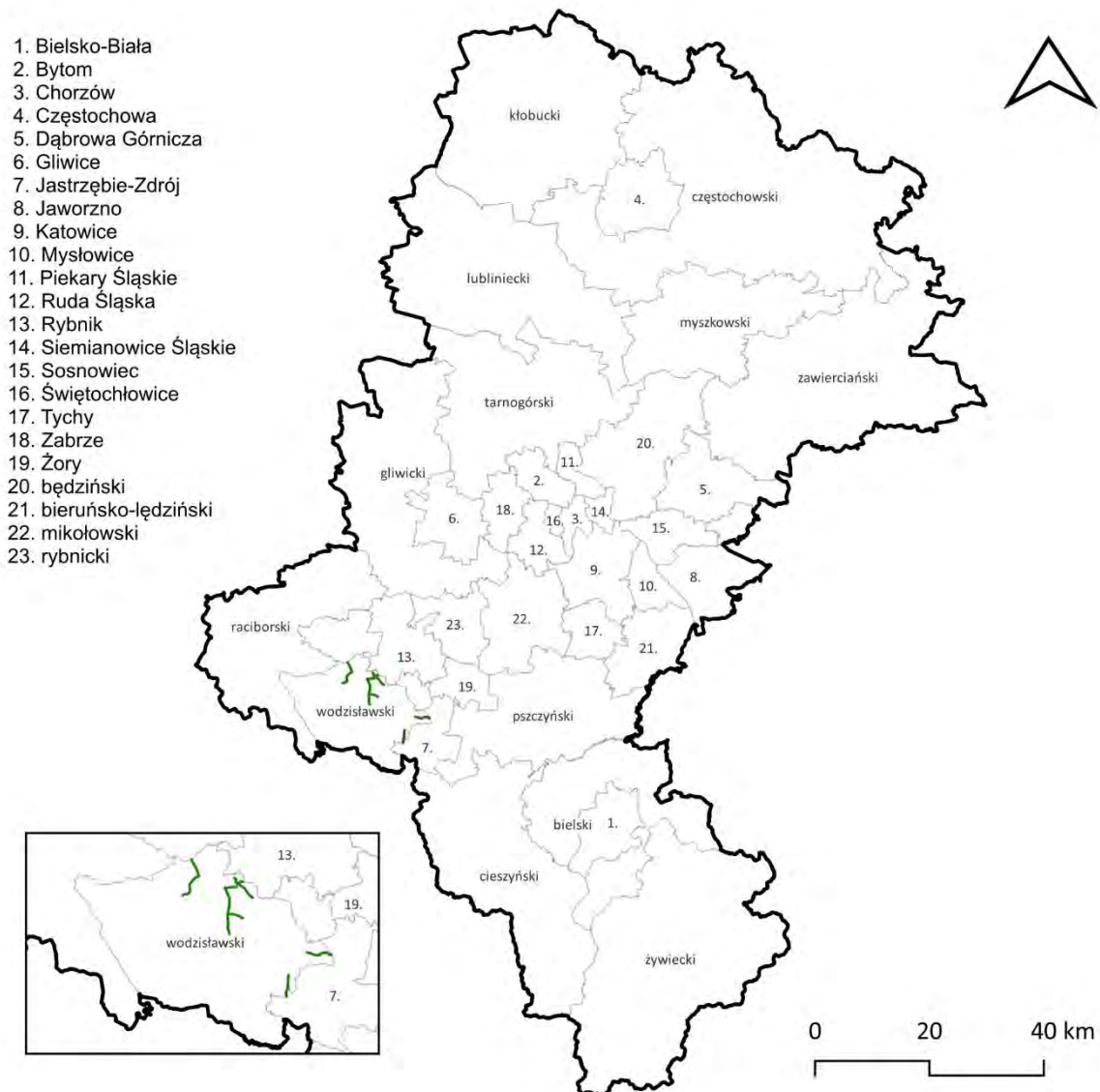


Rysunek 5. Lokalizacja dróg analizowanych w SMH DP Bieruń 2022
[źródło: opracowanie własne]

5) Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śląskim

W ramach SMH DP Wodzisław Śląski 2022 analizą objęto odcinki, po których przejeżdża rocznie ponad 3 000 000 pojazdów, następujących dróg powiatowych będących w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Wodzisławiu Śląskim: 5002S, 5003S, 5024S, 5025S, 5028S, 5037S, 5043S.

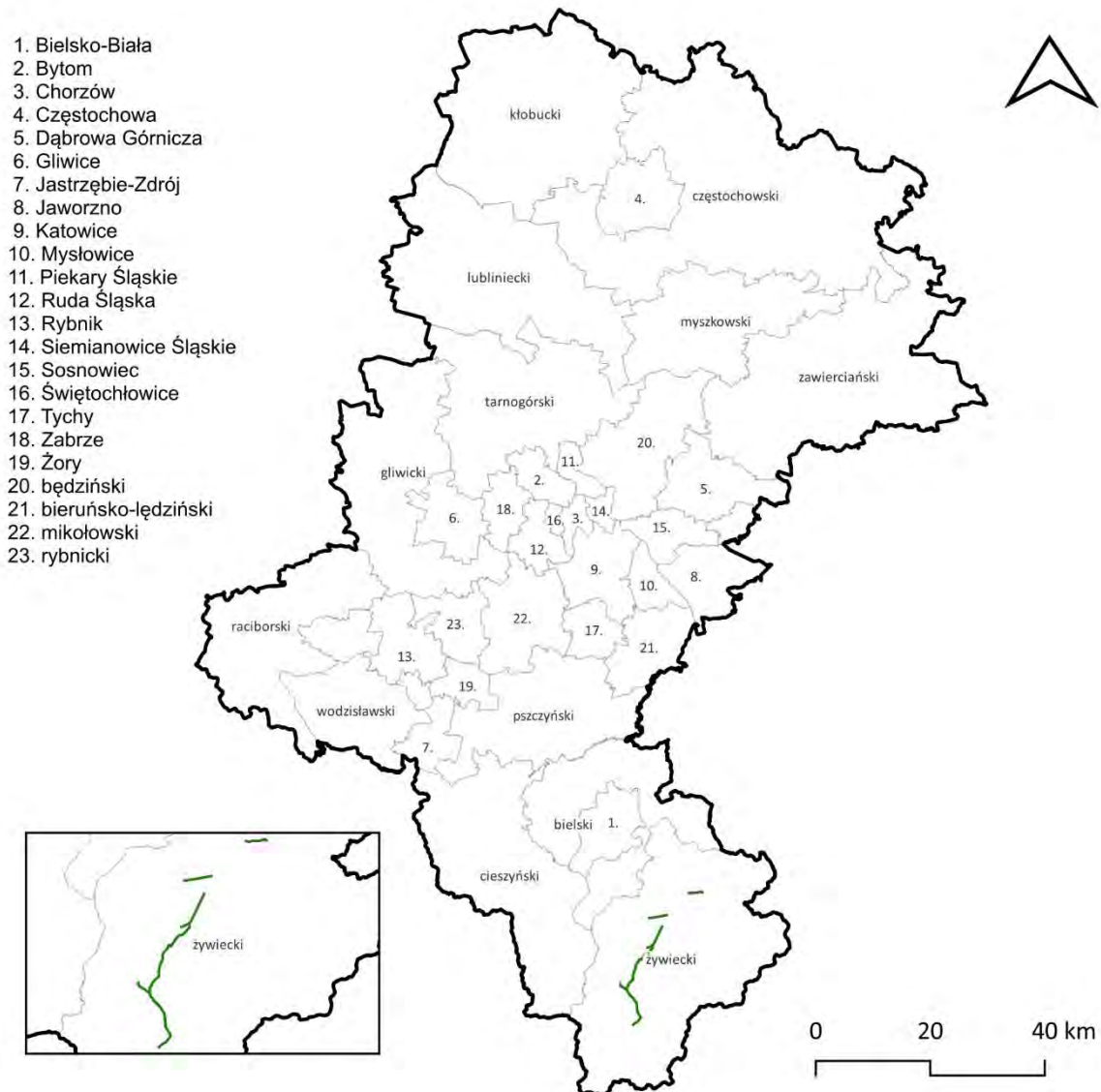
Łączna długość odcinków będących w zakresie SMH DP Wodzisław Śląski 2022 wynosi ok. 20,765 km. Lokalizację analizowanych dróg przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 6).



Rysunek 6. Lokalizacja dróg analizowanych w SMH DP Wodzisław Śląski 2022
[źródło: opracowanie własne]

6) Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu

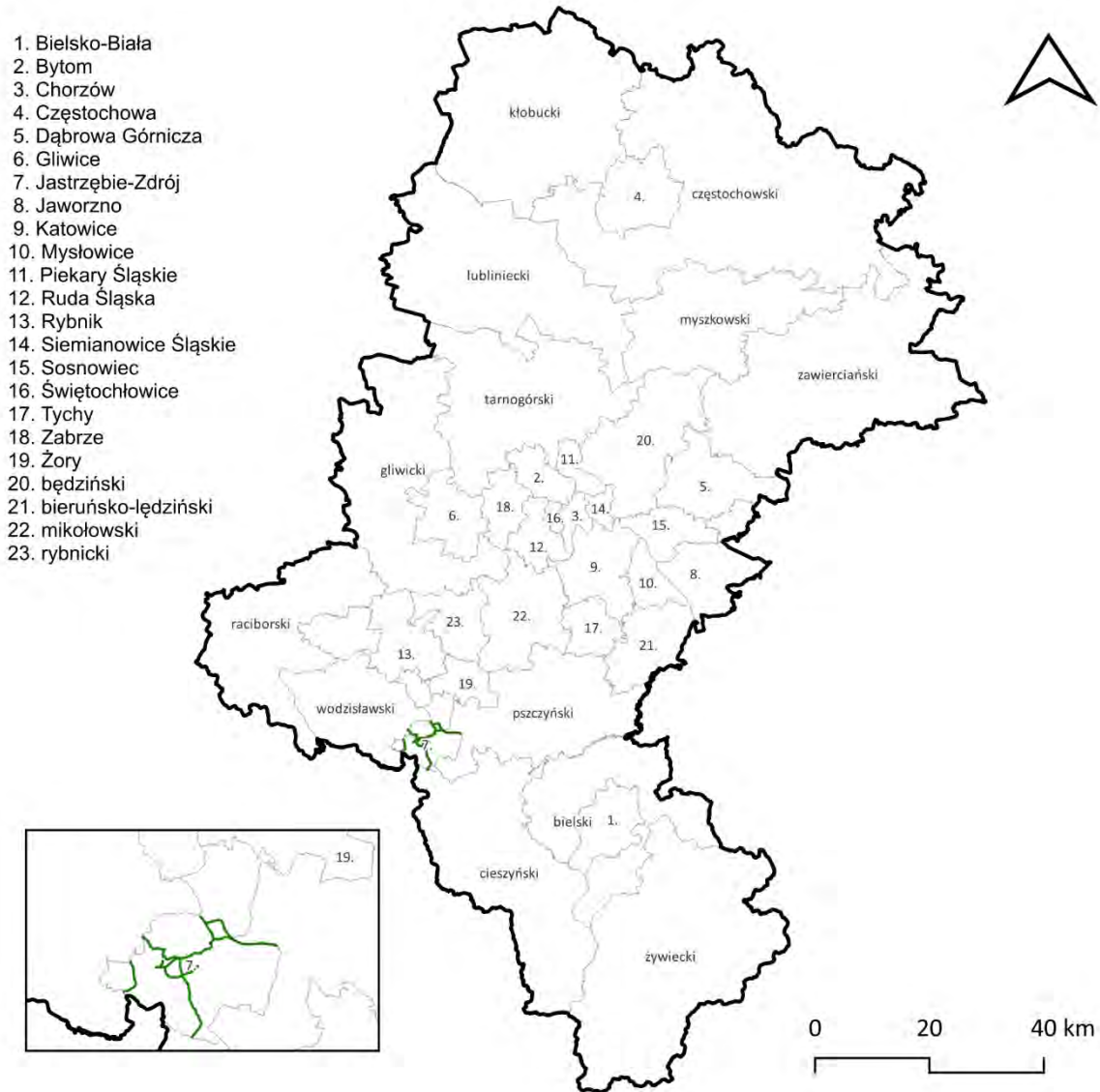
W ramach SMH DP Żywiec 2022 analizą objęto odcinki, po których przejeżdża rocznie ponad 3 000 000 pojazdów, następujących dróg powiatowych będących w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Żywcu: 1405S, 1413S, 1435S, 1439S, 1483S. Łączna długość odcinków będących w zakresie SMH DP Żywiec 2022 wynosi 29,324 km. Lokalizację analizowanych dróg przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 7).



Rysunek 7. Lokalizacja dróg analizowanych w SMH DP Żywiec 2022
[źródło: opracowanie własne]

7) Urząd Miasta Jastrzębie - Zdrój

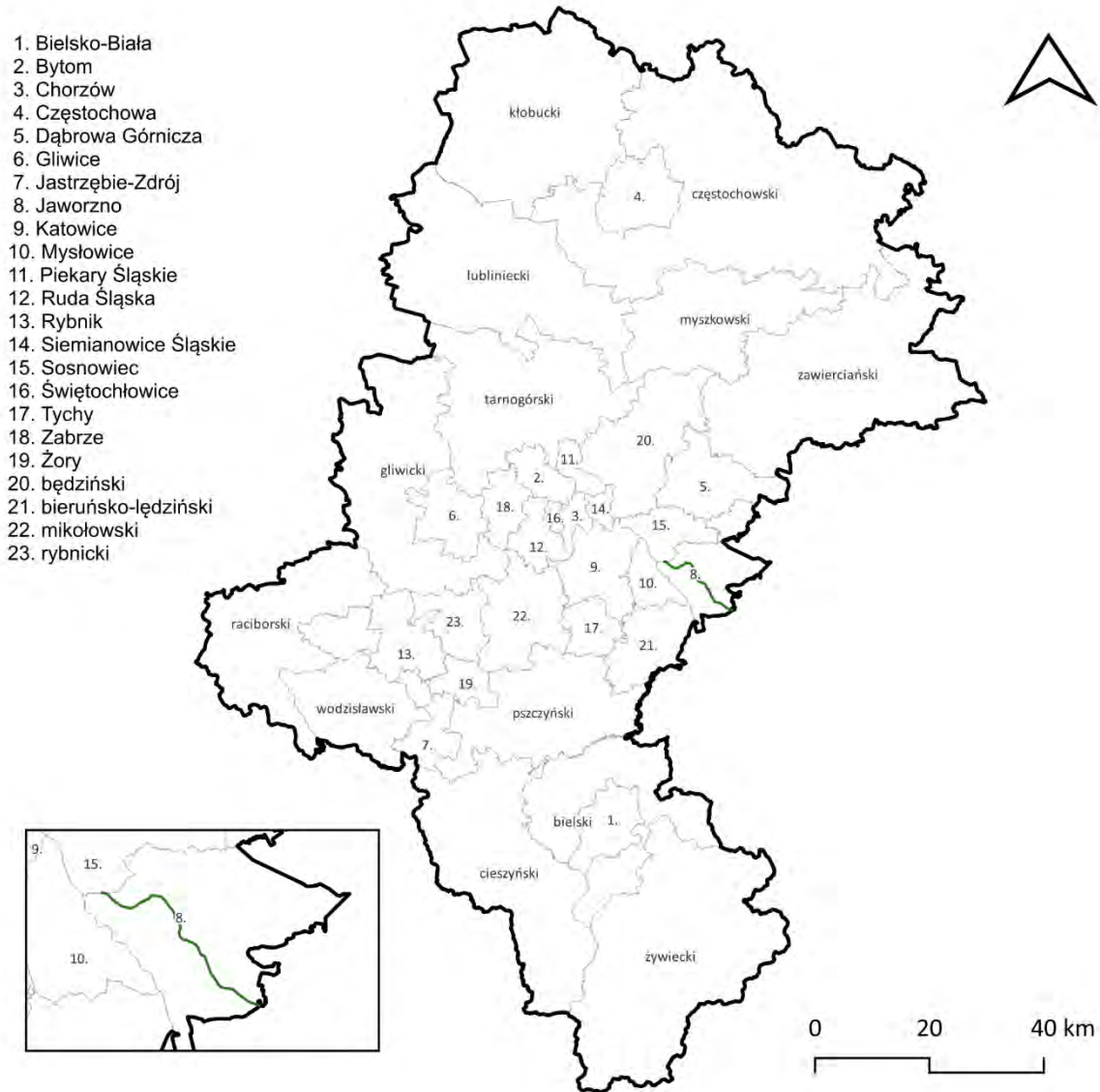
W ramach SMH DM Jastrzębie – Zdrój 2023, dla dróg będących w zarządzie Urzędu Miasta Jastrzębie - Zdrój, analizą objęto odcinki dróg, po których przejeżdża rocznie ponad 3 000 000 pojazdów. Łączna długość odcinków będących w zakresie SMH DM Jastrzębie - Zdrój 2023 wynosi ok. 29,5 km. Lokalizację analizowanych dróg przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 8).



Rysunek 8. Lokalizacja dróg analizowanych w SMH DM Jastrzębie - Zdrój 2023
[źródło: opracowanie własne]

8) Urząd Miasta Jaworzno

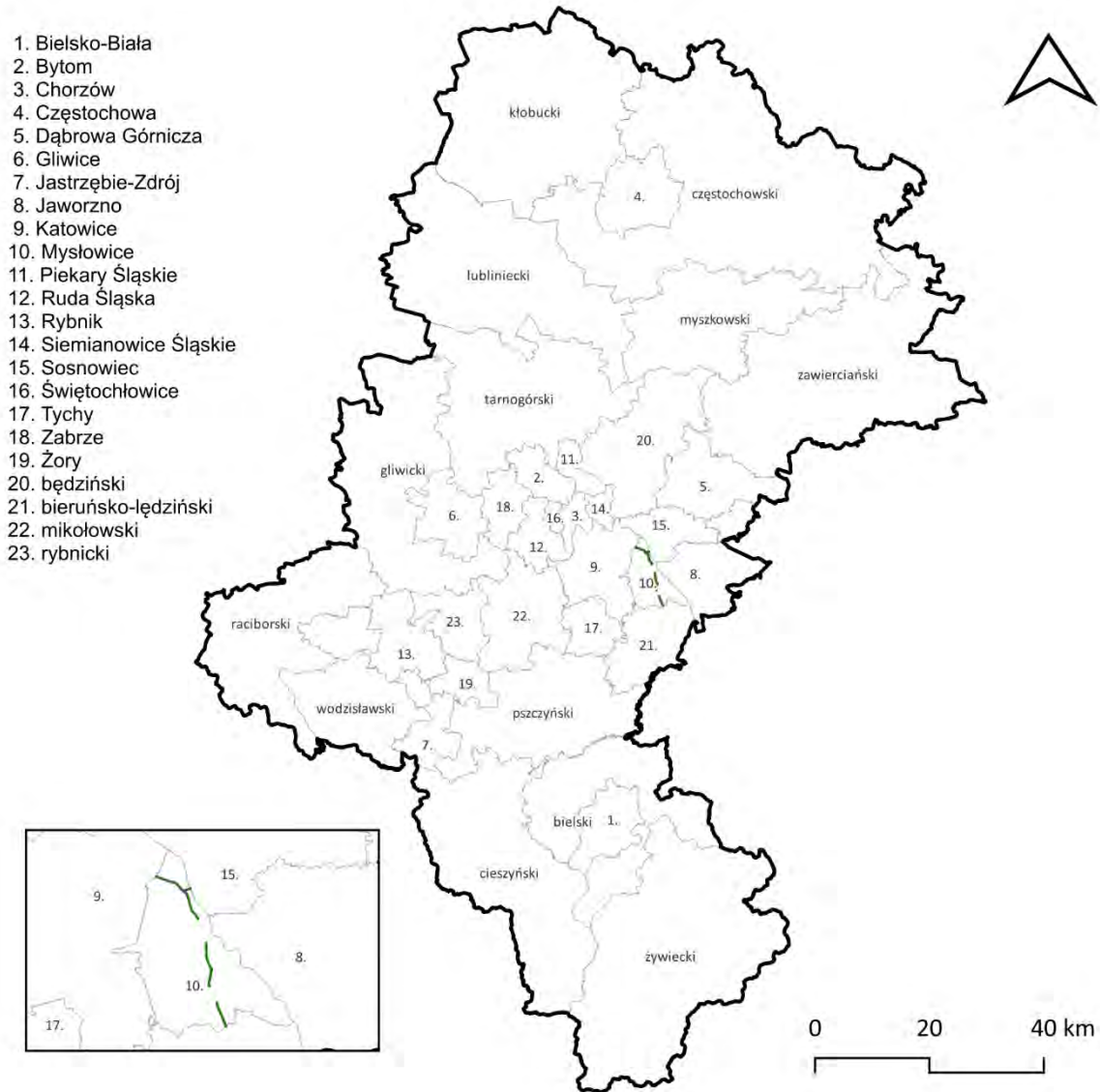
W ramach SMH DM Jaworzno 2022, dla dróg będących w zarządzie Urzędu Miasta Jaworzna, analizą objęto odcinki drogi DK79, po których przejeżdża rocznie ponad 3 000 000 pojazdów. Łączna długość odcinków będących w zakresie SMH DM Jaworzno 2022 wynosi ok. 17,06 km. Lokalizację analizowanych dróg przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 9).



Rysunek 9. Lokalizacja dróg analizowanych w SMH DM Jaworzno 2022
[źródło: opracowanie własne]

9) Urząd Miasta Mysłowice

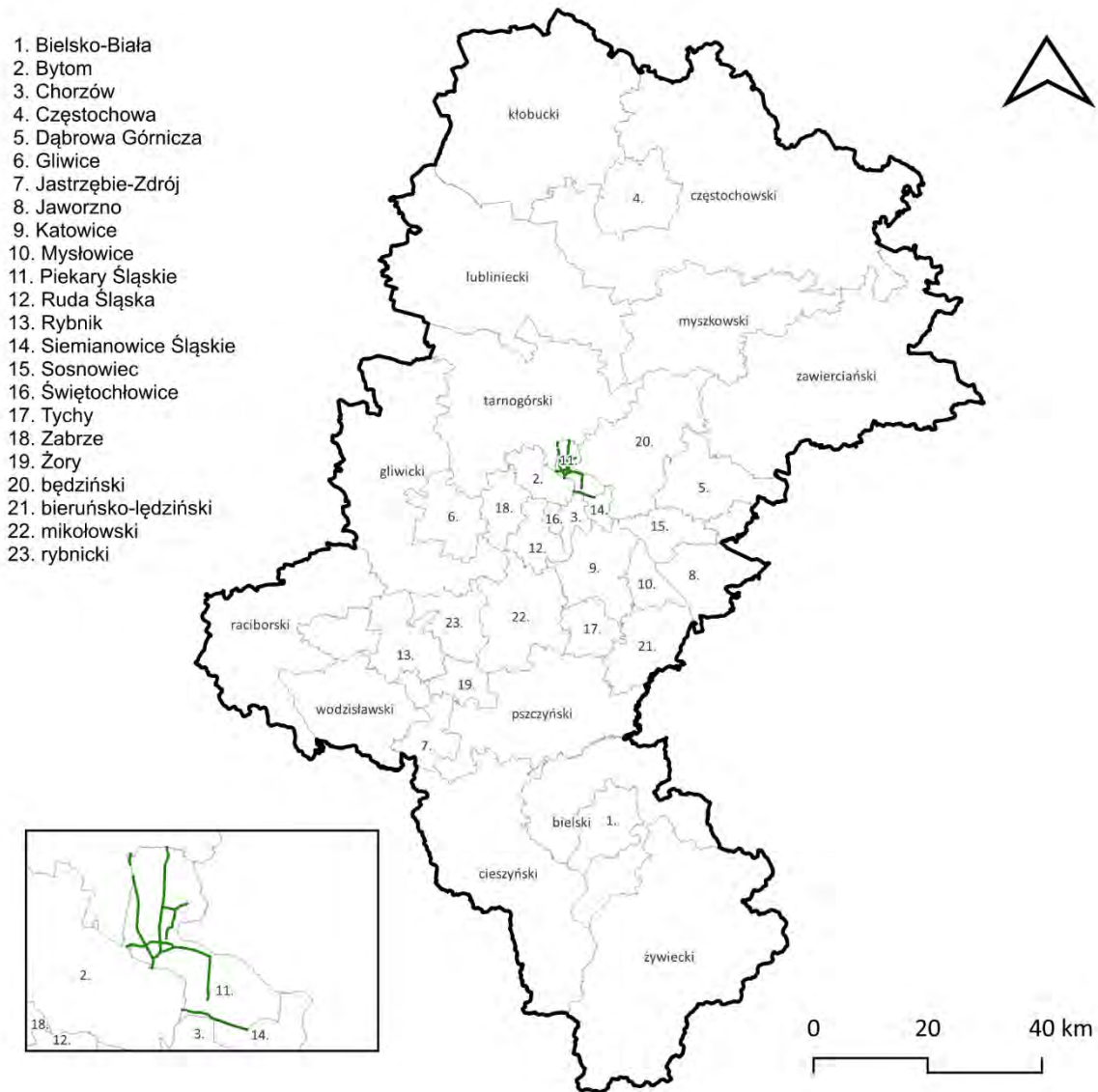
W ramach SMH DM Mysłowice 2022, analizą objęto odcinki, po których przejeżdża rocznie ponad 3 000 000 pojazdów, następujących dróg będących w zarządzie Urzędu Miasta Mysłowice: DK79, DW934. Łączna długość odcinków będących w zakresie SMH DM Mysłowice 2022 wynosi ok. 9,732 km. Lokalizację analizowanych dróg przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 10).



Rysunek 10. Lokalizacja dróg analizowanych w SMH DM Mysłowice 2022
[źródło: opracowanie własne]

10) Urząd Miasta Piekary Śląskie

W ramach SMH DM Piekary Śląskie 2022 analizą objęto odcinki, po których przejeżdża rocznie ponad 3 000 000 pojazdów, następujących dróg będących w zarządzie Urzędu Miasta Piekary Śląskie: DK94, DW911, DP9200S, DP9209S, DP9210S, DP9214S. Łączna długość odcinków będących w zakresie SMH DM Piekary Śląskie 2022 wynosi ok. 23,134 km. Lokalizację analizowanych dróg przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 11).

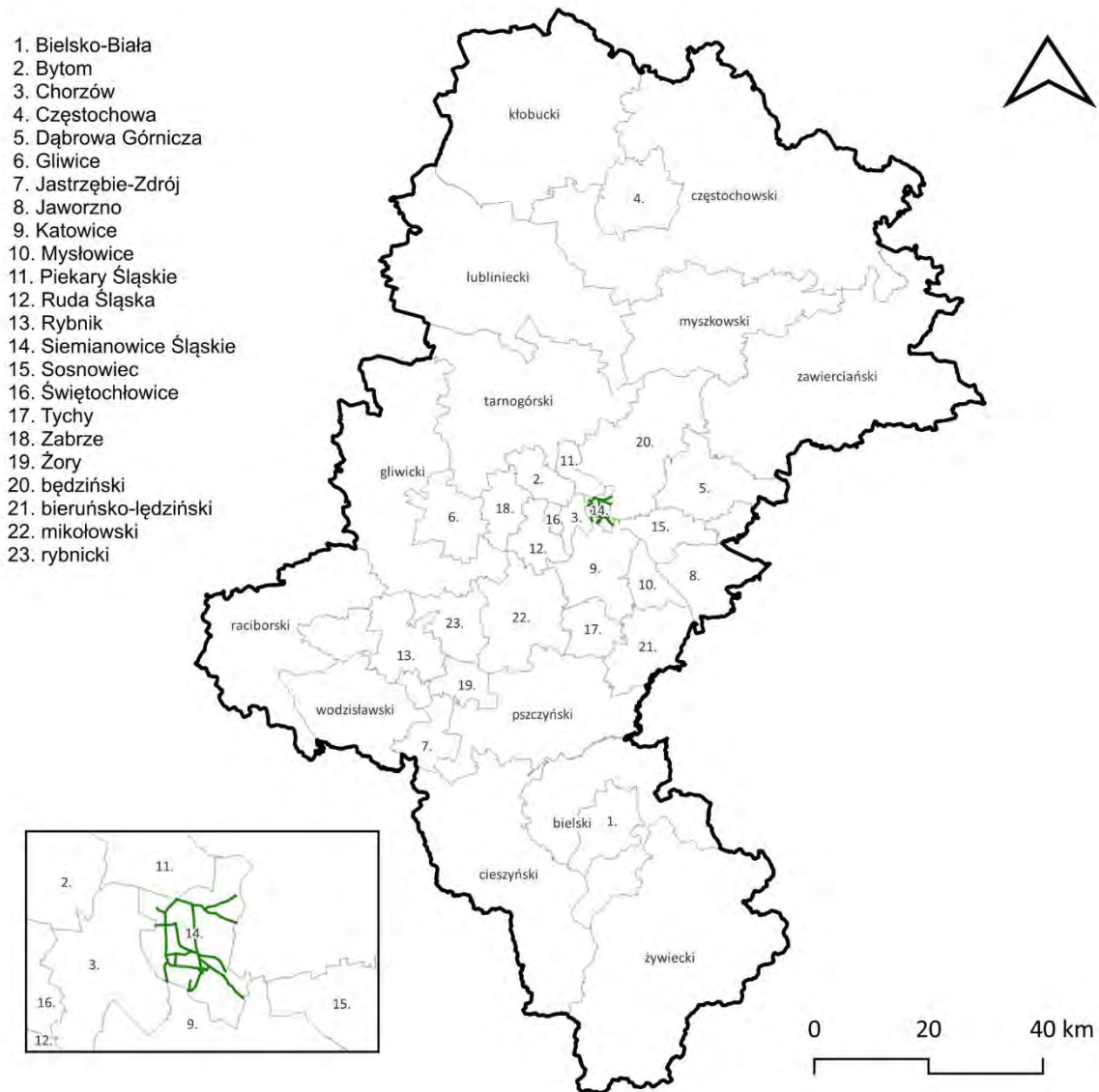


Rysunek 11. Lokalizacja dróg analizowanych w SMH DM Piekary Śląskie 2022
[źródło: opracowanie własne]

11) Urząd Miasta Siemianowice Śląskie

W ramach SMH DM Siemianowice Śląskie 2022 analizą objęto odcinki, po których przejeżdża rocznie ponad 3 000 000 pojazdów, następujących dróg będących w zarządzie Urzędu Miasta Siemianowice Śląskie: DK94, DW250128S, DP9600S, DP9601S, DP9602S, DP9603S, DP9604S, DP9605S, DP9606S, DP9608S, DP9609S, DP9610S, DP9611S, DP9612S, DP9613S, DP9615S, DP9616S, DP9617S, DP9618S, DP9620S, DP9621S, DP9622S, DP9623S, DP9628S, DP9632S, DP9637S, DP9638S, DP9640S, DP9641S, DG250001S.

Łączna długość odcinków będących w zakresie SMH DM Siemianowice Śląskie 2022 wynosi ok. 26,434 km. Lokalizację analizowanych dróg przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 12).

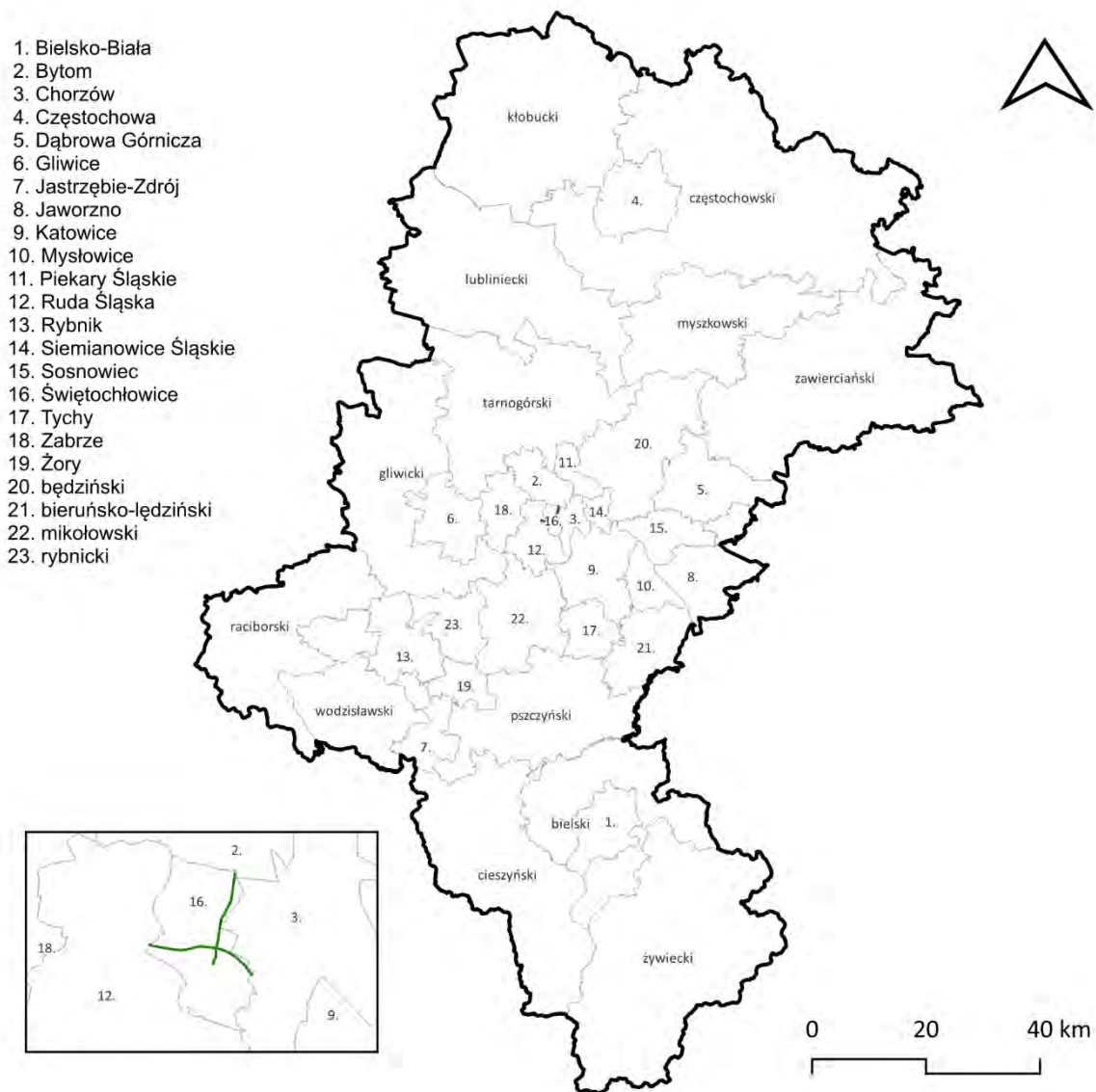


Rysunek 12. Lokalizacja dróg analizowanych w SMH DM Siemianowice Śląskie 2022
[źródło: opracowanie własne]

12) Urząd Miasta Świętochłowice

W ramach SMH DM Świętochłowice 2022 analizą objęto odcinki, po których przejeżdża rocznie ponad 3 000 000 pojazdów, następujących dróg będących w zarządzie Urzędu Miasta Świętochłowice: DW902 (DTŚ) oraz ul. Bytomskiej.

Łączna długość odcinków będących w zakresie SMH DM Świętochłowice 2022 wynosi ok. 7,220 km. Lokalizację analizowanych dróg przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 13).

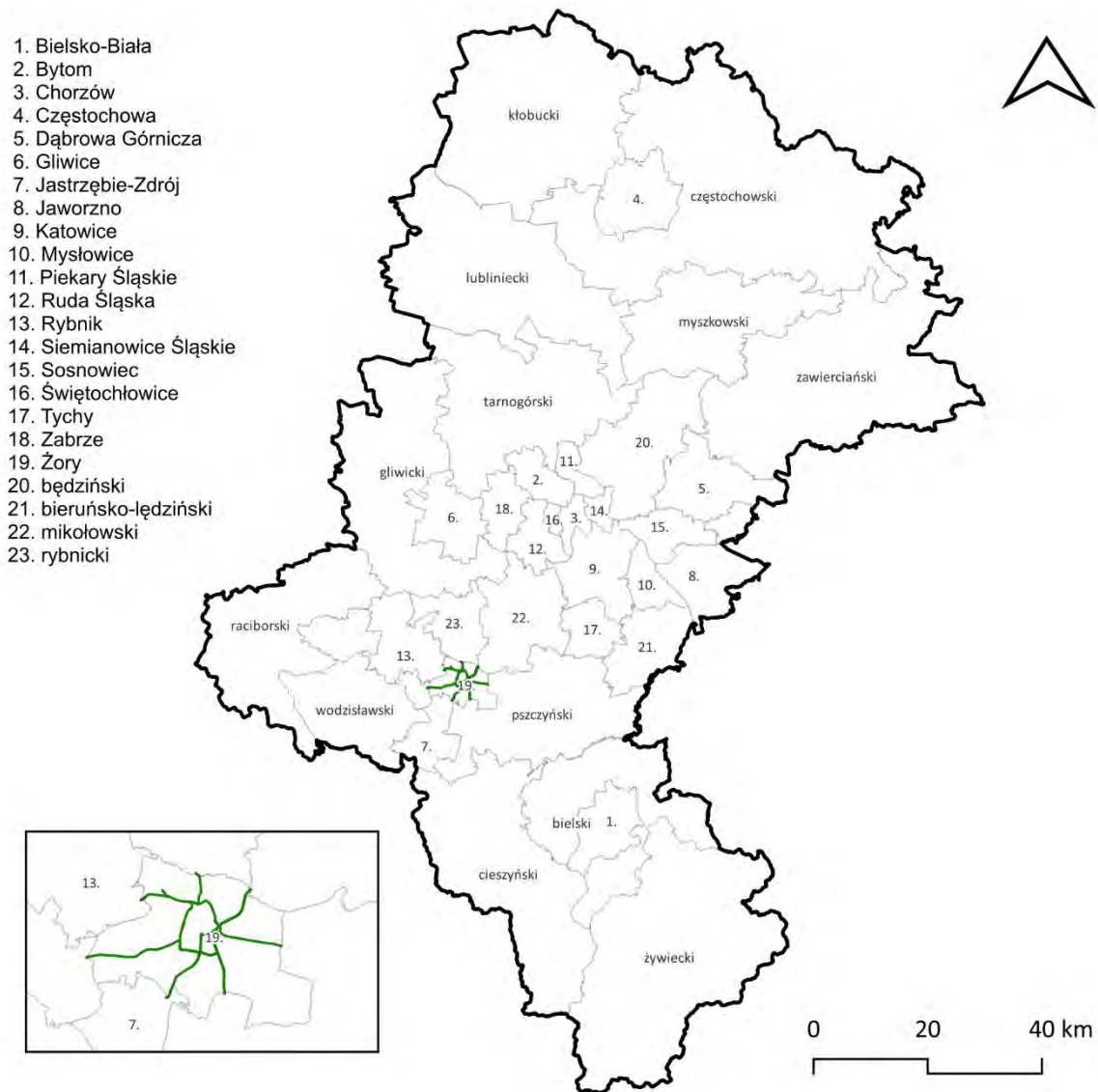


Rysunek 13. Lokalizacja dróg analizowanych w SMH DM Świętochłowice 2022
[źródło: opracowanie własne]

13) Urząd Miasta Żory

W ramach SMH DM Żory 2022 analizą objęto odcinki, po których przejeżdża rocznie ponad 3 000 000 pojazdów, następujących dróg będących w zarządzie Urzędu Miasta Żory: DK81, DW935, DW932, DW924, DP9000S.

Łączna długość odcinków będących w zakresie SMH DM Żory 2022 wynosi ok. 34,19 km. Lokalizację analizowanych dróg przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 14).



Rysunek 14. Lokalizacja dróg analizowanych w SMH DM Żory 2022
[źródło: opracowanie własne]

1.4 Identyfikacja ograniczeń na obszarze objętym zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem

1.4.1 Obszary ograniczonego użytkowania

Na terenach zlokalizowanych wzdłuż analizowanych dróg nie zostały wyznaczone strefy ograniczonego użytkowania.

1.4.2 Strefy przemysłowe

Na terenach zlokalizowanych wzdłuż analizowanych dróg nie zostały utworzone strefy przemysłowe w rozumieniu art. 136a-136d ustawy POŚ.

1.4.3 Obszary ciche

Na terenach zlokalizowanych wzdłuż analizowanych dróg nie zostały wyznaczone obszary ciche.

1.4.4 Strefy ochronne „A” uzdrowisk

Na terenach zlokalizowanych wzdłuż analizowanych dróg nie zostały ustanowione strefy ochrony uzdrowiskowej.

2 Dane i wnioski wynikające ze strategicznych map hałasu – SMH dla dróg głównych poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy

2.1 Wykaz terenów wymagających podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku – SMH dla dróg głównych poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy

Zgodnie z analizą sporządzoną w ramach strategicznych map hałasu dla dróg głównych poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy, na obszarach objętych mapowaniem występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego. W niniejszym rozdziale zestawiono dane o powierzchniach przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu oraz o liczbie mieszkańców narażonych na ponadnormatywne oddziaływanie hałasu. Dane przedstawiono w formie tabelarycznej oraz na wykresach.

1) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

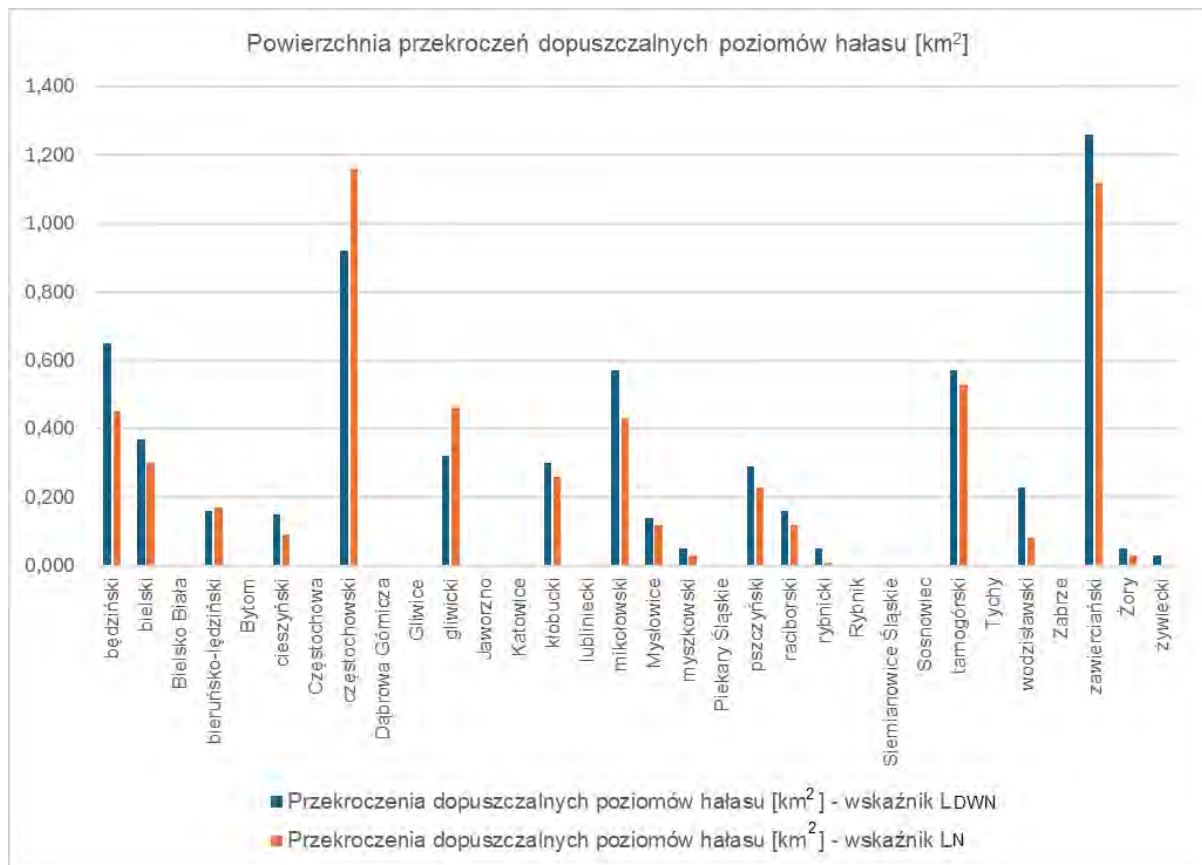
Dane statystyczne, będące wynikiem analiz przeprowadzonych w ramach opracowania SMH GDDKiA 2022, dotyczące powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia przedstawiono w poniższej tabeli (Tabela 22) oraz na poniższych rysunkach (Rysunek 15 i Rysunek 16).

Tabela 22. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia w podziale na powiaty – drogi będące w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad

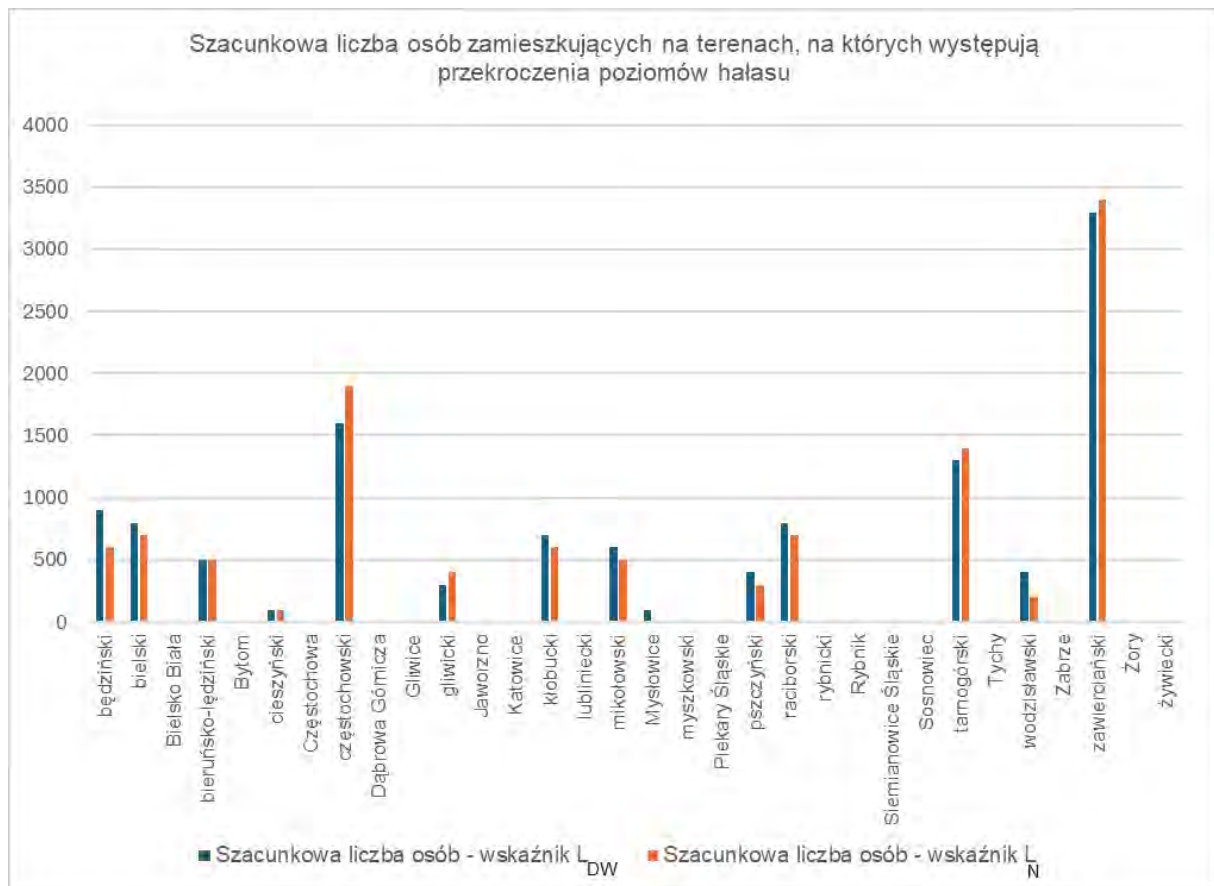
[źródło danych: SMH GDDKiA 2022]

Lp.	Zarządca	Powiat	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km ²]-wskaznik L_{DWN}	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km ²]-wskaznik L_N	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_{DWN}	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_N
1.	GDDKiA	będziński	0,650	0,450	900	600
2.	GDDKiA	bielski	0,370	0,300	800	700
3.	GDDKiA	Bielsko Biała	0,000	0,000	0	0
4.	GDDKiA	bieruńsko-łódzki	0,160	0,170	500	500
5.	GDDKiA	Bytom	0,000	0,000	0	0
6.	GDDKiA	cieszyński	0,150	0,090	100	100
7.	GDDKiA	Częstochowa	0,000	0,000	0	0
8.	GDDKiA	częstochowski	0,920	1,160	1600	1900
9.	GDDKiA	Dąbrowa Górnicza	0,000	0,000	0	0
10.	GDDKiA	Gliwice	0,000	0,000	0	0
11.	GDDKiA	gliwicki	0,320	0,460	300	400
12.	GDDKiA	Jaworzno	0,000	0,000	0	0
13.	GDDKiA	Katowice	0,000	0,000	0	0
14.	GDDKiA	kłobucki	0,300	0,260	700	600
15.	GDDKiA	lubliniecki	0,000	0,001	0	0

Lp.	Zarządca	Powiat	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km ²]-wskaznik L_{DWN}	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km ²]-wskaznik L_N	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaznik L_{DWN}	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaznik L_N
16.	GDDKiA	mikołowski	0,570	0,430	600	500
17.	GDDKiA	Mysłowice	0,140	0,120	100	0
18.	GDDKiA	myszkowski	0,050	0,030	0	0
19.	GDDKiA	Piekary Śląskie	0,000	0,000	0	0
20.	GDDKiA	pszczyński	0,290	0,230	400	300
21.	GDDKiA	raciborski	0,160	0,120	800	700
22.	GDDKiA	rybnicki	0,050	0,010	0	0
23.	GDDKiA	Rybnik	0,000	0,000	0	0
24.	GDDKiA	Siemianowice Śląskie	0,000	0,000	0	0
25.	GDDKiA	Sosnowiec	0,003	0,000	0	0
26.	GDDKiA	tarnogórski	0,570	0,530	1300	1400
27.	GDDKiA	Tychy	0,000	0,000	0	0
28.	GDDKiA	wodzisławski	0,230	0,080	400	200
29.	GDDKiA	Zabrze	0,000	0,000	0	0
30.	GDDKiA	zawierciański	1,260	1,120	3300	3400
31.	GDDKiA	Żory	0,050	0,030	0	0
32.	GDDKiA	żywiecki	0,030	0,003	0	0



Rysunek 15. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w podziale na powiaty dla dróg będących w zarządzie GDDKiA
[źródło: opracowanie własne]



Rysunek 16. Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w podziale na powiaty dla dróg będących w zarządzie GDDKiA

[źródło: opracowanie własne]

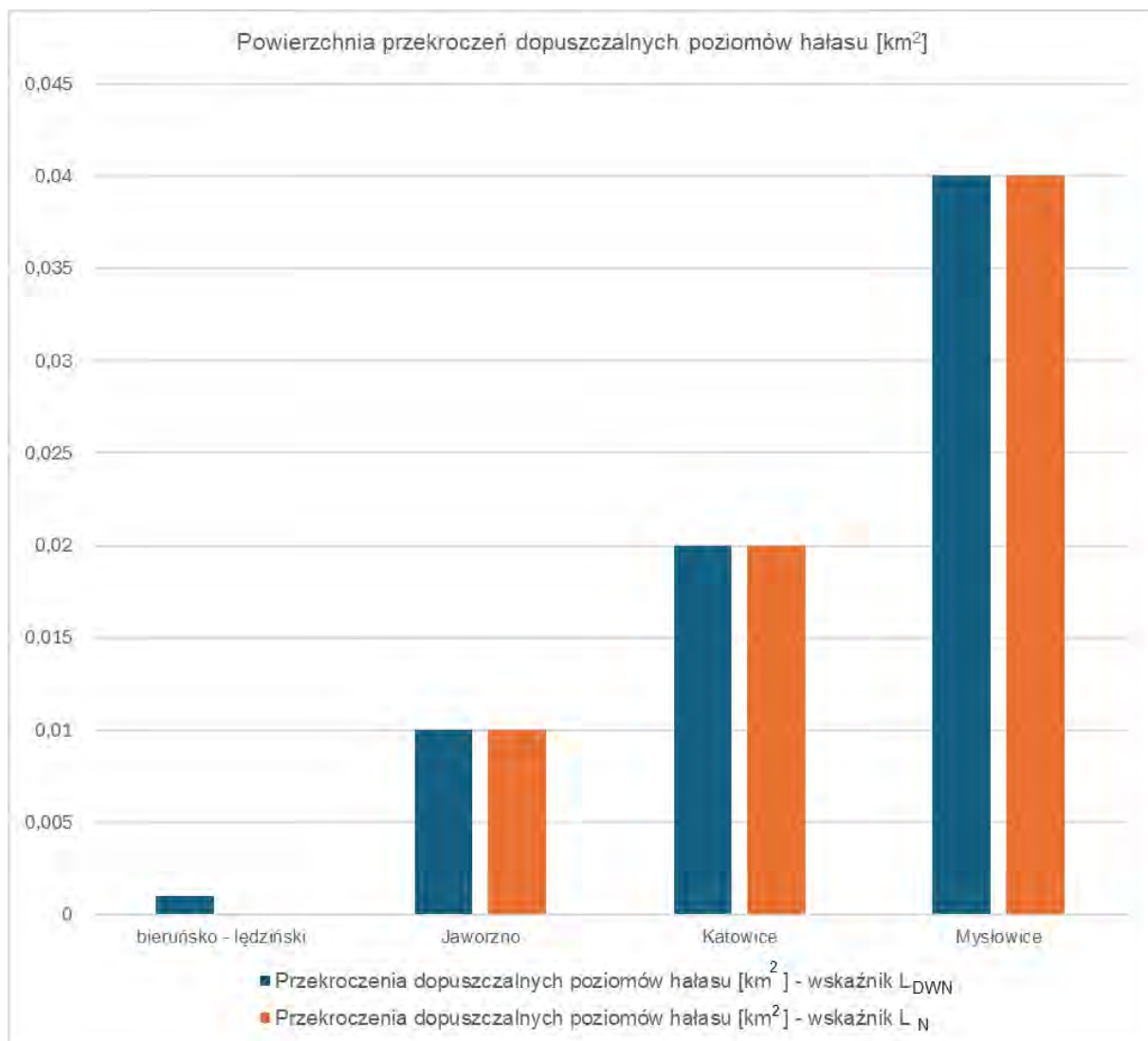
2) Stalexport Autostrada Małopolska S.A.

Dane statystyczne, będące wynikiem analiz przeprowadzonych w ramach opracowania SMH Stalexport AM S.A. 2022, dotyczące powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia przedstawiono w poniższej tabeli (Tabela 23) oraz na poniższym rysunku (Rysunek 17).

Tabela 23. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia w podziale na powiaty – drogi będące w zarządzie Stalexport Autostrada Małopolska S.A.

[źródło danych: SMH Stalexport AM S.A. 2022]

Lp.	Zarządca	Powiat	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km ²]-wskaźnik L_{DW}	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km ²]-wskaźnik L_N	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_{DW}	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_N
1.	Stalexport AM S.A	bieruńsko - łędziński	0,001	0,000	0	0
2.	Stalexport AM S.A	Jaworzno	0,010	0,010	0	0
3.	Stalexport AM S.A	Katowice	0,020	0,020	0	0
4.	Stalexport AM S.A	Mysłowice	0,040	0,040	0	0



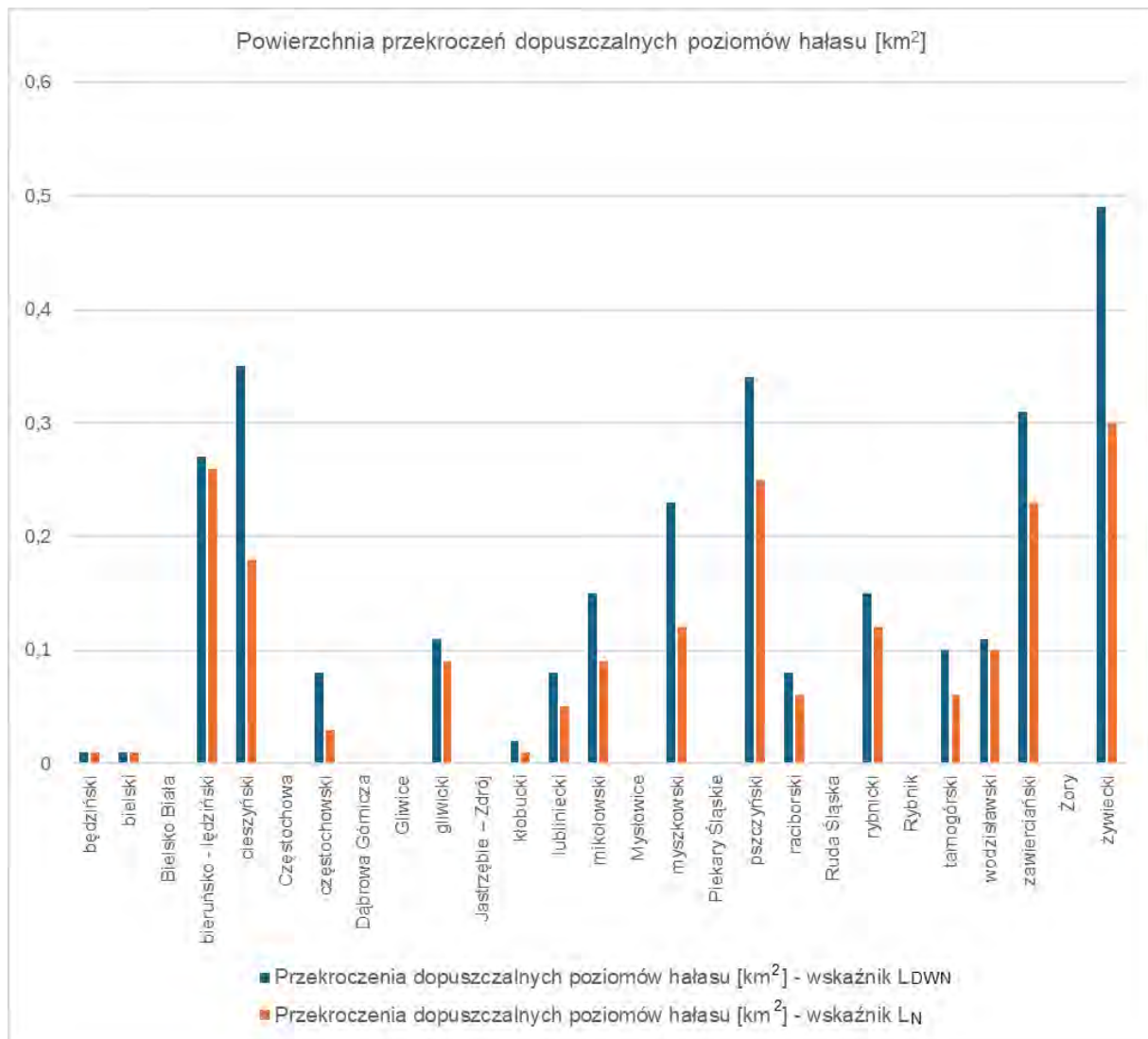
Rysunek 17. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w podziale na powiaty dla dróg będących w zarządzie Stalexport Autostrada Małopolska S.A.
 [źródło: opracowanie własne]

3) Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach

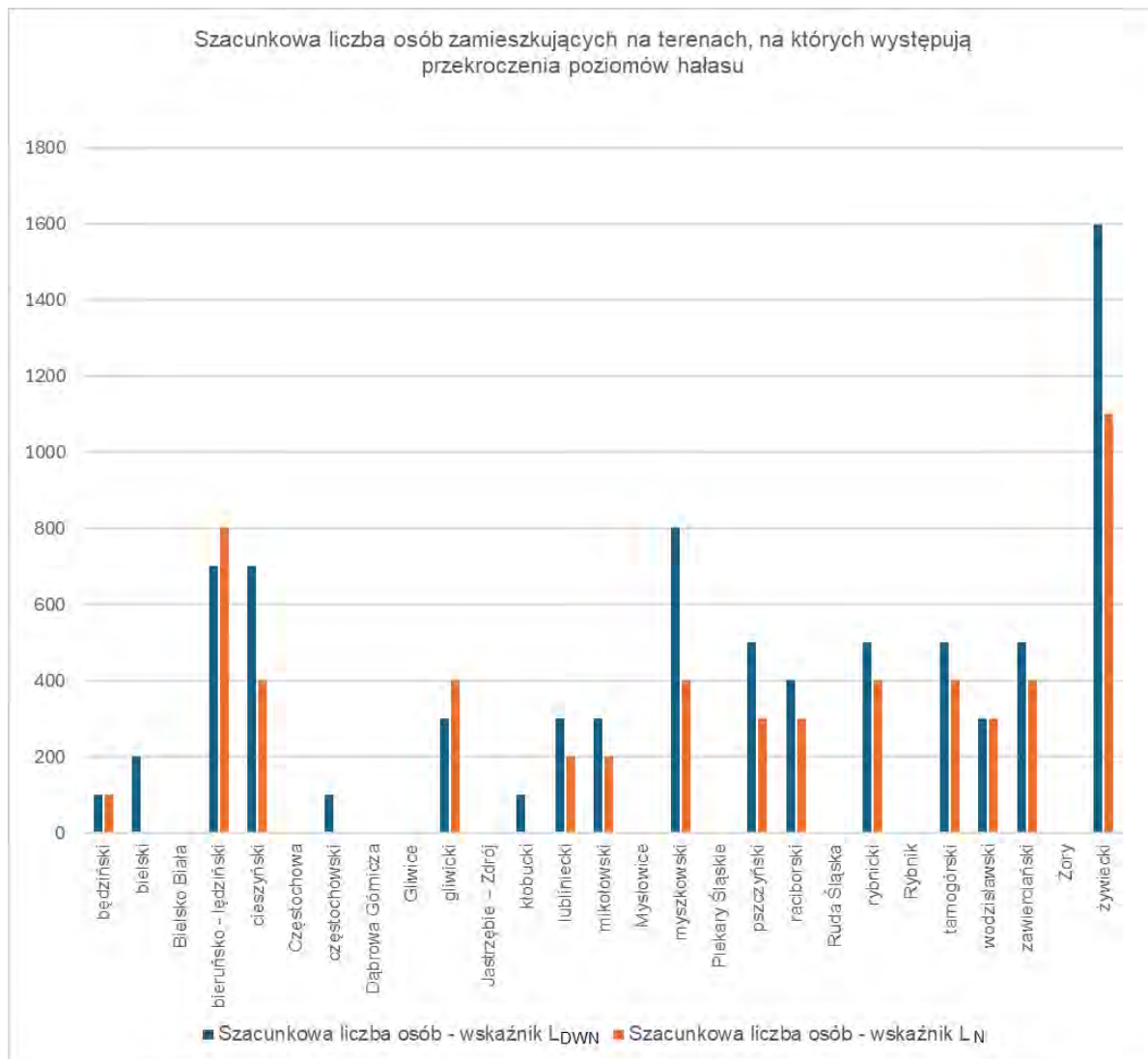
Dane statystyczne, będące wynikiem analiz przeprowadzonych w ramach opracowania SMH ZDWK 2022, dotyczące powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia przedstawiono w poniższej tabeli (Tabela 24) oraz na poniższych rysunkach (Rysunek 18 i Rysunek 19).

Tabela 24. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia w podziale na powiaty – drogi będące w zarządzie ZDW w Katowicach
[źródło danych: SMH ZDWK 2022]

Lp.	Zarządca	Powiat	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km ²]-wskaznik L_{DWN}	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km ²]-wskaznik L_N	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaznik L_{DWN}	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaznik L_N
1.	ZDW w Katowicach	będziński	0,010	0,010	100	100
2.	ZDW w Katowicach	bielski	0,010	0,010	200	0
3.	ZDW w Katowicach	Bielsko Biała	0,000	0,000	0	0
4.	ZDW w Katowicach	bieruńsko - łędzki	0,270	0,260	700	800
5.	ZDW w Katowicach	cieszyński	0,350	0,180	700	400
6.	ZDW w Katowicach	Częstochowa	0,000	0,000	0	0
7.	ZDW w Katowicach	częstochowski	0,080	0,030	100	0
8.	ZDW w Katowicach	Dąbrowa Górnica	0,000	0,000	0	0
9.	ZDW w Katowicach	Gliwice	0,000	0,000	0	0
10.	ZDW w Katowicach	gliwicki	0,110	0,090	300	400
11.	ZDW w Katowicach	Jastrzębie – Zdrój	0,000	0,000	0	0
12.	ZDW w Katowicach	kłobucki	0,020	0,010	100	0
13.	ZDW w Katowicach	lubliniecki	0,080	0,050	300	200
14.	ZDW w Katowicach	mikołowski	0,150	0,090	300	200
15.	ZDW w Katowicach	Mysłowice	0,000	0,000	0	0
16.	ZDW w Katowicach	myszkowski	0,230	0,120	800	400
17.	ZDW w Katowicach	Piekary Śląskie	0,000	0,000	0	0
18.	ZDW w Katowicach	pszczyński	0,340	0,250	500	300
19.	ZDW w Katowicach	raciborski	0,080	0,060	400	300
20.	ZDW w Katowicach	Ruda Śląska	0,000	0,000	0	0
21.	ZDW w Katowicach	rybnicki	0,150	0,120	500	400
22.	ZDW w Katowicach	Rybnik	0,000	0,000	0	0
23.	ZDW w Katowicach	tarnogórski	0,100	0,060	500	400
24.	ZDW w Katowicach	wodzisławski	0,110	0,100	300	300
25.	ZDW w Katowicach	zawierciański	0,310	0,230	500	400
26.	ZDW w Katowicach	Żory	0,000	0,000	0	0
27.	ZDW w Katowicach	żywiecki	0,490	0,300	1600	1100



Rysunek 18. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w podziale na powiaty dla dróg będących w zarządzie ZDW w Katowicach [źródło: opracowanie własne]



Rysunek 19. Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w podziale na powiaty dla dróg będących w zarządzie ZDW w Katowicach

[źródło: opracowanie własne]

4) Powiatowy Zarząd Dróg w Bieruniu

Dane statystyczne, będące wynikiem analiz przeprowadzonych w ramach opracowania SMH DP Bieruń 2022, dotyczące powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia przedstawiono w poniższej tabeli (Tabela 25) oraz na poniższych rysunkach (Rysunek 20 i Rysunek 21).

Tabela 25. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia w podziale na powiaty – drogi będące w zarządzie PZD w Bieruniu

[źródło danych: SMH DP Bieruń 2022]

Lp.	Zarządca	Powiat	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km ²]-wskaznik L_{DWN}	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km ²]-wskaznik L_N	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaznik L_{DWN}	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaznik L_N
1.	PZD w Bieruniu	bieruńsko-lęczyński	0,031	0,024	120	134

5) Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śląskim

Dane statystyczne, będące wynikiem analiz przeprowadzonych w ramach opracowania SMH DP Wodzisław Śląski 2022, dotyczące powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia przedstawiono w poniższej tabeli (Tabela 26) oraz na poniższych rysunkach (Rysunek 20 i Rysunek 21).

Tabela 26. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia w podziale na powiaty – drogi będące w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Wodzisławiu Śląskim

[źródło danych: SMH DP Wodzisław Śląski 2022]

Lp.	Zarządca	Powiat	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km ²]-wskaznik L_{DWN}	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km ²]-wskaznik L_N	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaznik L_{DWN}	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaznik L_N
1.	PZD w Wodzisławiu Śląskim	wodzisławski	0,104	0,034	2600	1900

6) Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu

Dane statystyczne, będące wynikiem analiz przeprowadzonych w ramach opracowania SMH DP Żywiec 2022, dotyczące powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia przedstawiono w poniższej tabeli (Tabela 27) oraz na poniższych rysunkach (Rysunek 20 i Rysunek 21).

Tabela 27. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia w podziale na powiaty – drogi będące w zarządzie PZD w Żywcu

[źródło danych: SMH DP Żywiec 2022]

Lp.	Zarządca	Powiat	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km ²]-wskaźnik L_{DWN}	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km ²]-wskaźnik L_N	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_{DWN}	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_N
1.	PZD w Żywcu	żywiecki	0,180	0,167	400	400

7) Urząd Miasta Jastrzębie - Zdrój

Dane statystyczne, będące wynikiem analiz przeprowadzonych w ramach opracowania SMH DM Jastrzębie-Zdrój 2022, dotyczące powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia przedstawiono w poniższej tabeli (Tabela 28) oraz na poniższych rysunkach (Rysunek 20 i Rysunek 21).

Tabela 28. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia w podziale na powiaty – drogi będące w zarządzie UM Jastrzębie – Zdrój

[źródło danych: SMH DM Jastrzębie – Zdrój 2023]

Lp.	Zarządca	Powiat	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km ²]-wskaźnik L_{DWN}	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km ²]-wskaźnik L_N	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_{DWN}	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_N
1.	UM Jastrzębie - Zdrój	Jastrzębie-Zdrój	0,109	0,037	300	100

8) Urząd Miasta Jaworzna

Dane statystyczne, będące wynikiem analiz przeprowadzonych w ramach opracowania SMH DM Jaworzno 2022, dotyczące powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia przedstawiono w poniższej tabeli (Tabela 29) oraz na poniższych rysunkach (Rysunek 20 i Rysunek 21).

Tabela 29. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia w podziale na powiaty – drogi będące w zarządzie UM Jaworzna

[źródło danych: SMH DM Jaworzno 2022]

Lp.	Zarządca	Powiat	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km ²]-wskaznik L_{DWN}	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km ²]-wskaznik L_N	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaznik L_{DWN}	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaznik L_N
1.	UM Jaworzna	Jaworzno	0,073	0,081	100	100

9) Urząd Miasta Mysłowice

Dane statystyczne, będące wynikiem analiz przeprowadzonych w ramach opracowania SMH DM Mysłowice 2022, dotyczące powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia przedstawiono w poniższej tabeli (Tabela 30) oraz na poniższych rysunkach (Rysunek 20 i Rysunek 21).

Tabela 30. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia w podziale na powiaty – drogi będące w zarządzie UM Mysłowice

[źródło danych: SMH DM Mysłowice 2022]

Lp.	Zarządca	Powiat	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km ²]-wskaznik L_{DWN}	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km ²]-wskaznik L_N	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaznik L_{DWN}	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaznik L_N
1.	UM Mysłowice	Mysłowice	0,039	0,013	1500	1000

10) Urząd Miasta Piekary Śląskie

Dane statystyczne, będące wynikiem analiz przeprowadzonych w ramach opracowania SMH DP Piekary Śląskie 2022, dotyczące powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu drogowego przedstawiono w poniższej tabeli (Tabela 31) oraz na poniższych rysunkach (Rysunek 20 i Rysunek 21).

Tabela 31. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia na przekroczenia w podziale na powiaty – drogi będące w zarządzie UM Piekary Śląskie

Lp.	Zarządca	Powiat	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km ²]-wskaznik L_{DWN}	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km ²]-wskaznik L_N	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaznik L_{DWN}	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaznik L_N
1.	UM Piekary Śląskie	Piekary Śląskie	0,082	0,029	2600	1900

11) Urząd Miasta Siemianowice Śląskie

Dane statystyczne, będące wynikiem analiz przeprowadzonych w ramach opracowania SMH DP Siemianowice Śląskie 2022, dotyczące powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu drogowego przedstawiono w poniższej tabeli (Tabela 32) oraz na poniższych rysunkach (Rysunek 20 i Rysunek 21).

Tabela 32. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia w podziale na powiaty – drogi będące w zarządzie UM Siemianowice Śląskie

[źródło danych: SMH DM Siemianowice Śląskie 2022]

Lp.	Zarządca	Powiat	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km ²]-wskaznik L_{DWN}	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km ²]-wskaznik L_N	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaznik L_{DWN}	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaznik L_N
1.	UM Siemianowice Śląskie	Siemianowice Śląskie	0,063	0,046	3120	2230

12) Urząd Miasta Świętochłowice

Dane statystyczne, będące wynikiem analiz przeprowadzonych w ramach opracowania SMH DM Świętochłowice 2022, dotyczące powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu drogowego przedstawiono w poniższej tabeli (Tabela 33) oraz na poniższych rysunkach (Rysunek 20 i Rysunek 21).

Tabela 33. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu drogowego w podziale na powiaty – drogi będące w zarządzie UM Świętochłowice
[źródło danych: SMH DM Świętochłowice 2022]

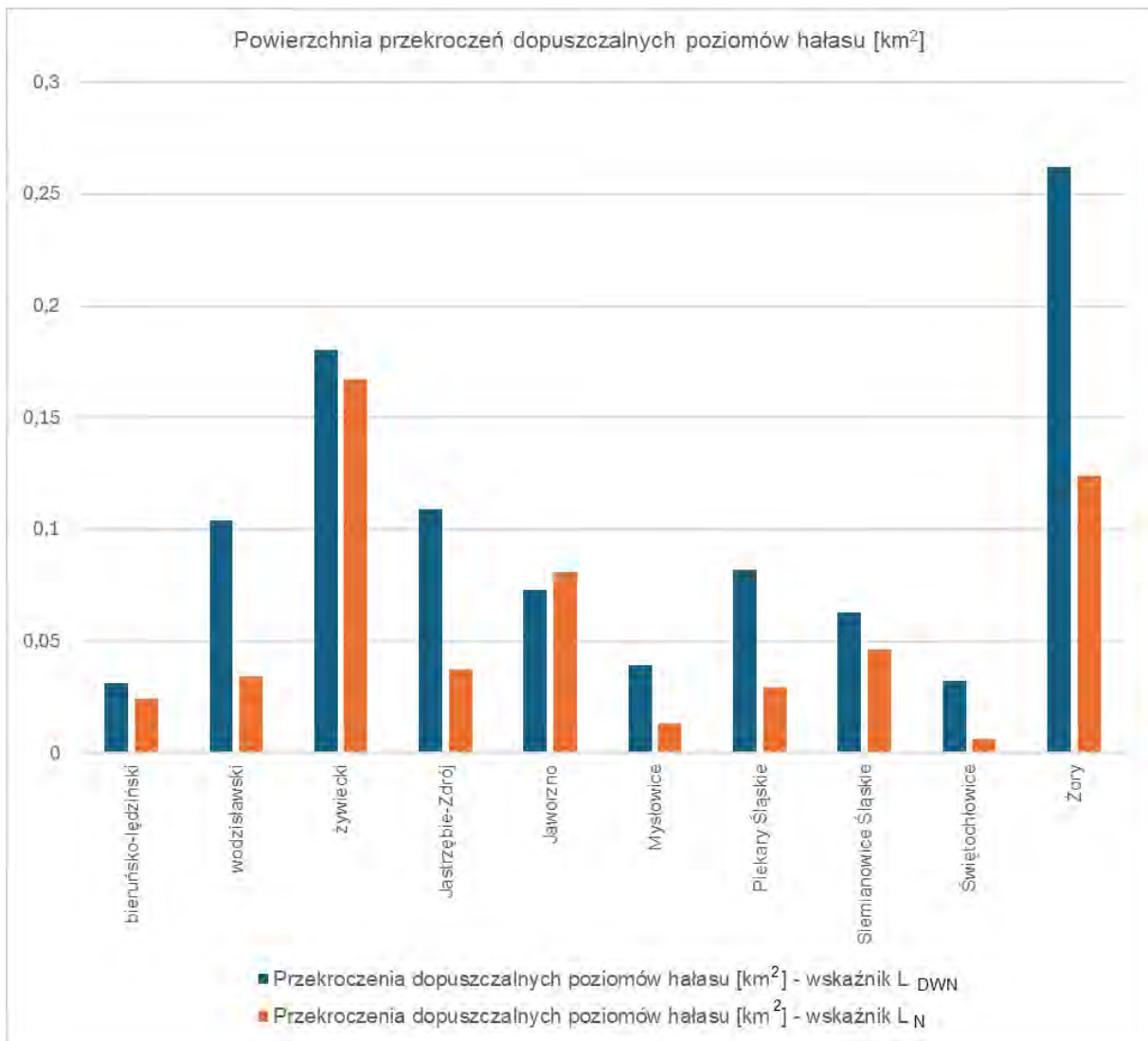
Lp.	Zarządca	Powiat	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km ²]-wskaznik L_{DWN}	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km ²]-wskaznik L_N	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaznik L_{DWN}	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaznik L_N
1.	UM Świętochłowice	Świętochłowice	0,032	0,006	0	0

13) Urząd Miasta Żory

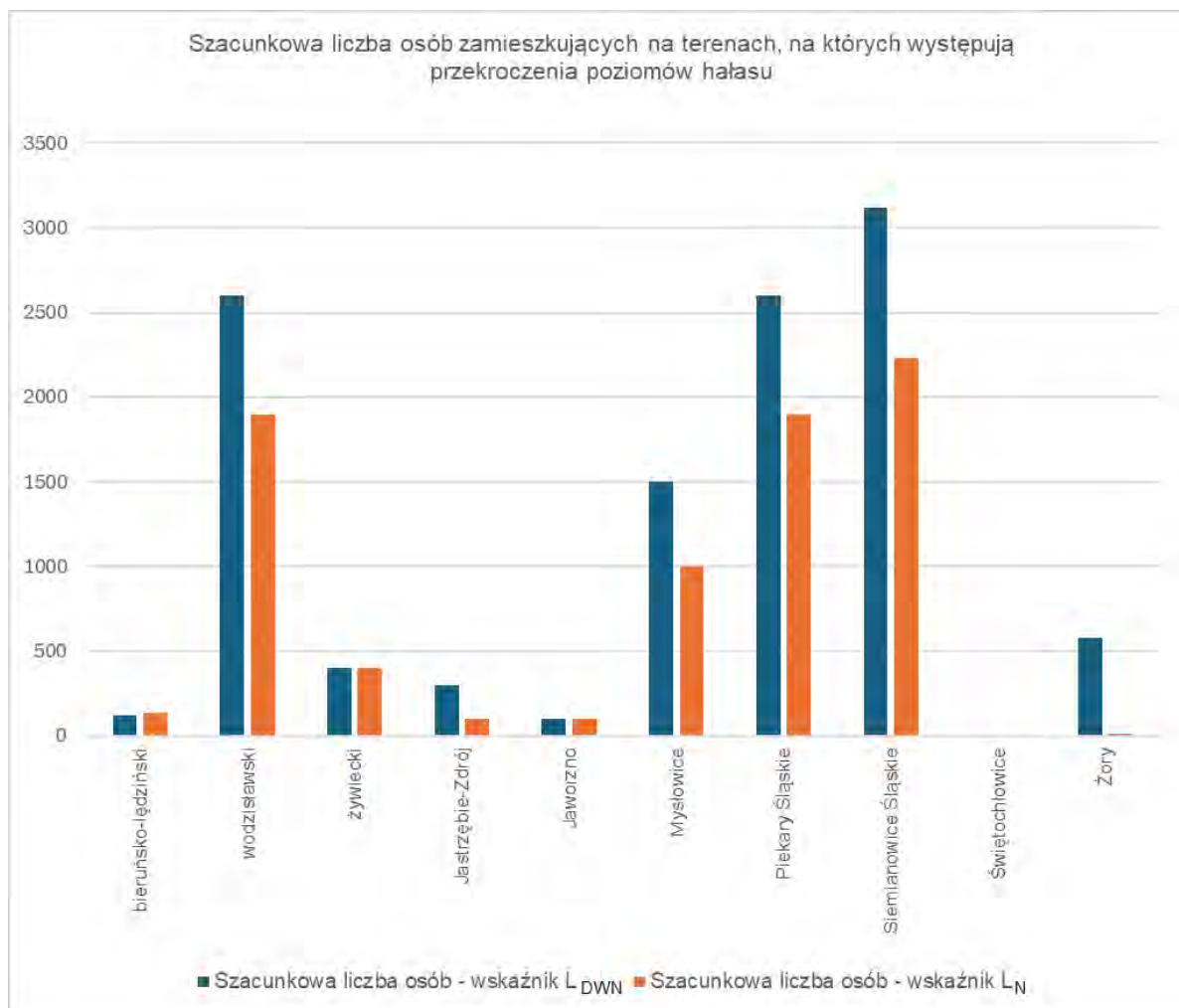
Dane statystyczne, będące wynikiem analiz przeprowadzonych w ramach opracowania SMH DM Żory 2022, dotyczące powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu drogowego przedstawiono w poniższej tabeli (Tabela 34) oraz na poniższych rysunkach (Rysunek 20 i Rysunek 21).

Tabela 34. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu drogowego w podziale na powiaty – drogi będące w zarządzie UM Żory
[źródło danych: SMH DM Żory 2022]

Lp.	Zarządca	Powiat	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km ²]-wskaznik L_{DWN}	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km ²]-wskaznik L_N	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaznik L_{DWN}	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaznik L_N
1.	UM Żory	Żory	0,262	0,124	581	11



Rysunek 20. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w podziale na powiaty dla dróg będących w zarządzie powiatowych i miejskich Zarządców [źródło: opracowanie własne]



Rysunek 21. Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w podziale na powiaty dla dróg będących w zarządzie powiatowych i miejskich Zarządców
[źródło: opracowanie własne]

2.2 Identyfikacja dominujących źródeł hałasu – SMH

W celu zidentyfikowania dominujących źródeł hałasu na terenie województwa wykorzystano statystyczne wskaźniki dotyczące wpływu hałasu na mieszkańców (wprowadzone w czwartej rundzie mapowania), tj.:

- całkowita liczba osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu – N_{HA} ,
- całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu – N_{HSD} ,
- całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca - N_{IHD} .

Zgodnie z aktualnym stanem wiedzy i badań naukowych, wskaźniki N_{HA} i N_{HSD} mają zastosowanie dla wszystkich źródeł hałasu komunikacyjnego (pochodzącego od dróg, linii kolejowych i tramwajowych oraz lotnisk), podczas gdy wskaźnik N_{IHD} stosuje się wyłącznie w przypadku hałasu drogowego.

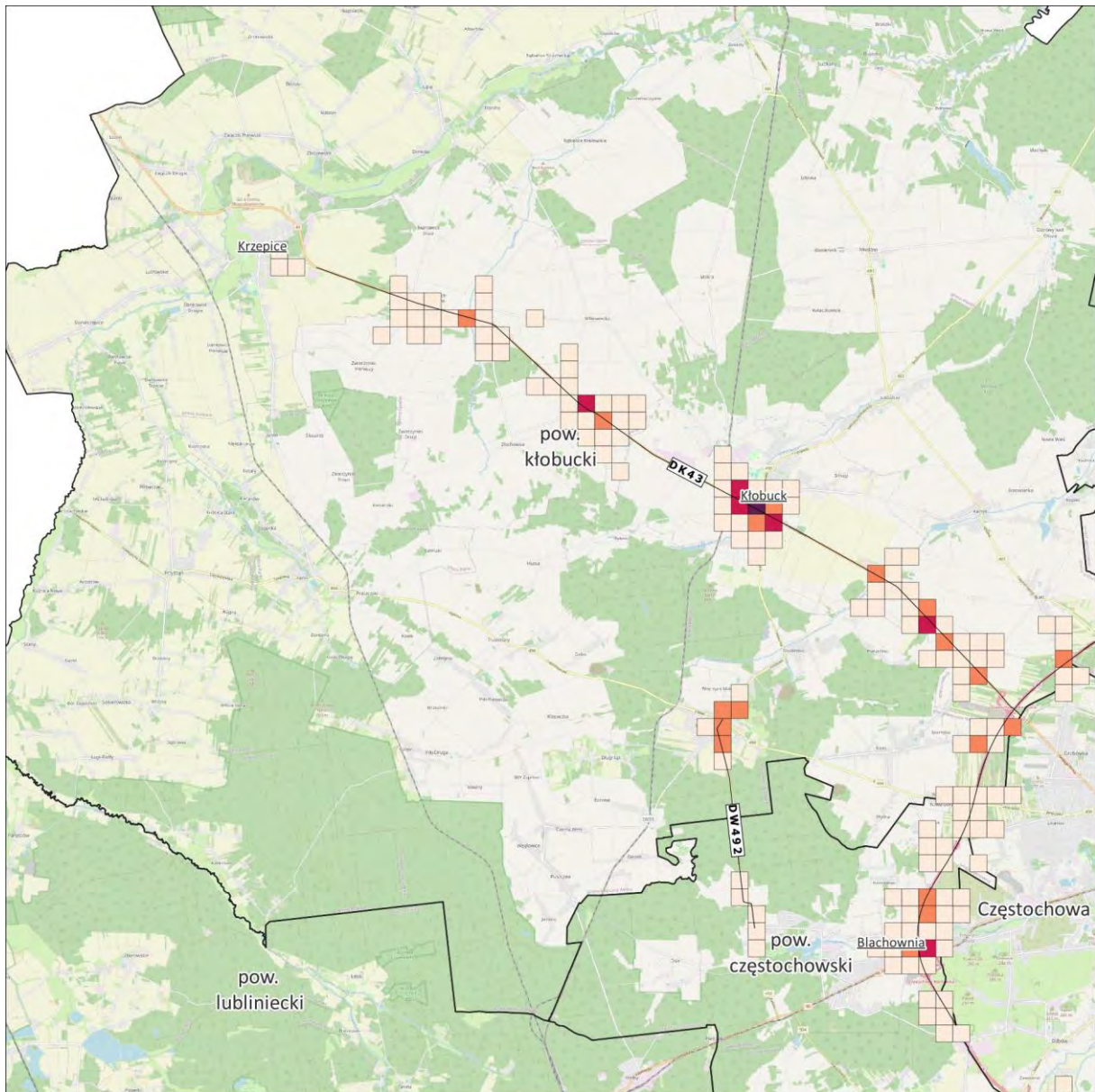
W poniższej tabeli (Tabela 35) zestawiono całkowitą liczbę osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu, wyrażone wskaźnikami N_{HA} , N_{HSD} , N_{IHD} w podziale na powiaty. Wartości wskaźników zostały obliczone na podstawie wyników wszystkich strategicznych map hałasu będących podstawą merytoryczną do niniejszego tomu POH.

Tabela 35. Całkowita liczba osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu, obliczona na podstawie danych ze strategicznych map hałasu – wskaźniki N_{HA} , N_{HSD} , N_{IHD}

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Nazwa powiatu	$N_{HA,drogowy}^{SMH}$	$N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	N_{IHD}
1.	będziński	3308	863	5
2.	bielski	2719	627	3
3.	bieruńsko-lędziński	1642	452	2
4.	cieszyński	2549	586	2
5.	częstochowski	5125	1514	6
6.	gliwicki	2623	694	3
7.	Jastrzębie-Zdrój	1258	268	1
8.	Jaworzno	563	146	1
9.	kłobucki	1483	438	2
10.	lubliniecki	451	111	1
11.	mikołowski	2803	667	4
12.	Mysłowice	1421	331	2
13.	myszkowski	827	217	1
14.	Piekary Śląskie	1201	336	1
15.	pszczyński	2552	630	2
16.	raciborski	1444	413	1
17.	rybnicki	1649	437	2
18.	Siemianowice Śląskie	1442	322	2
19.	Świętochłowice	74	25	0
20.	tarnogórski	2927	783	4
21.	wodzisławski	3248	849	3
22.	zawierciański	4112	1285	8
23.	Żory	844	170	1
24.	żywiecki	2439	653	3

Mapy przedstawione poniżej (Rysunek 22 - Rysunek 35) prezentują wartości wskaźnika N_{HA} na obszarach w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m na terenie powiatów województwa śląskiego. Obszar województwa został przedstawiony na 14 arkuszach. Na każdej z map zaprezentowano wartości wskaźnika N_{HA} dla terenów w otoczeniu analizowanych dróg.



Wartość wskaźnika N_{HA} :



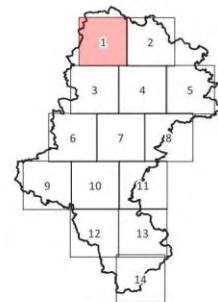
Mapa wskaźnika N_{HA}
- hałas drogowy

Arkusz 1/14

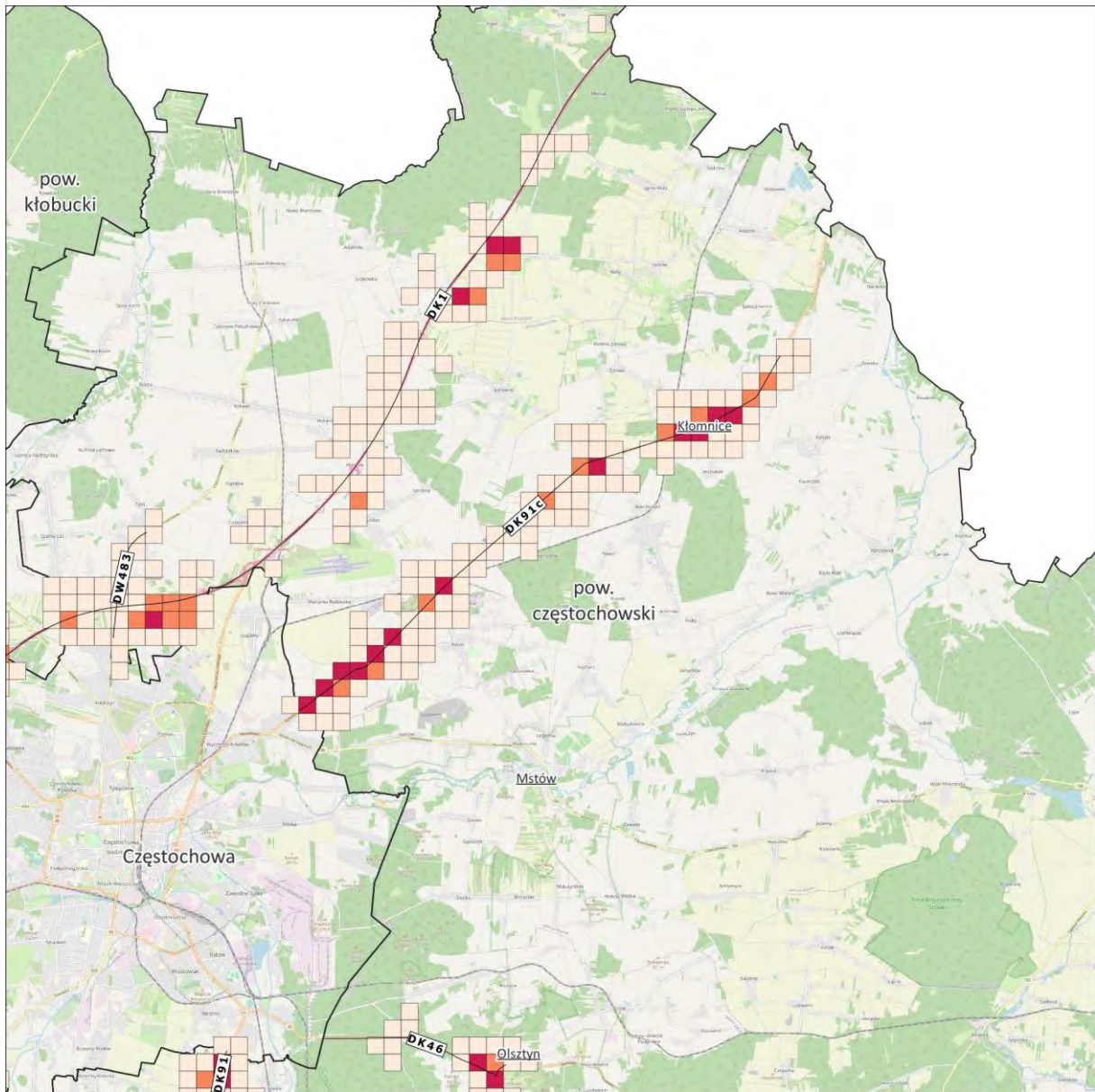
0 2 4 km



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 22. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów kłobuckiego i częstochowskiego - arkusz 1/14 [źródło: opracowanie własne]

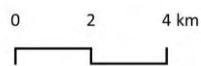


Wartość wskaźnika N_{HA} :

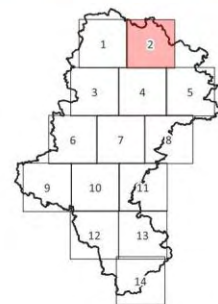
- < 25
- 25 - 49
- 50 - 99
- 100 - 199
- ≥ 200

Mapa wskaźnika N_{HA}
- hałas drogowy

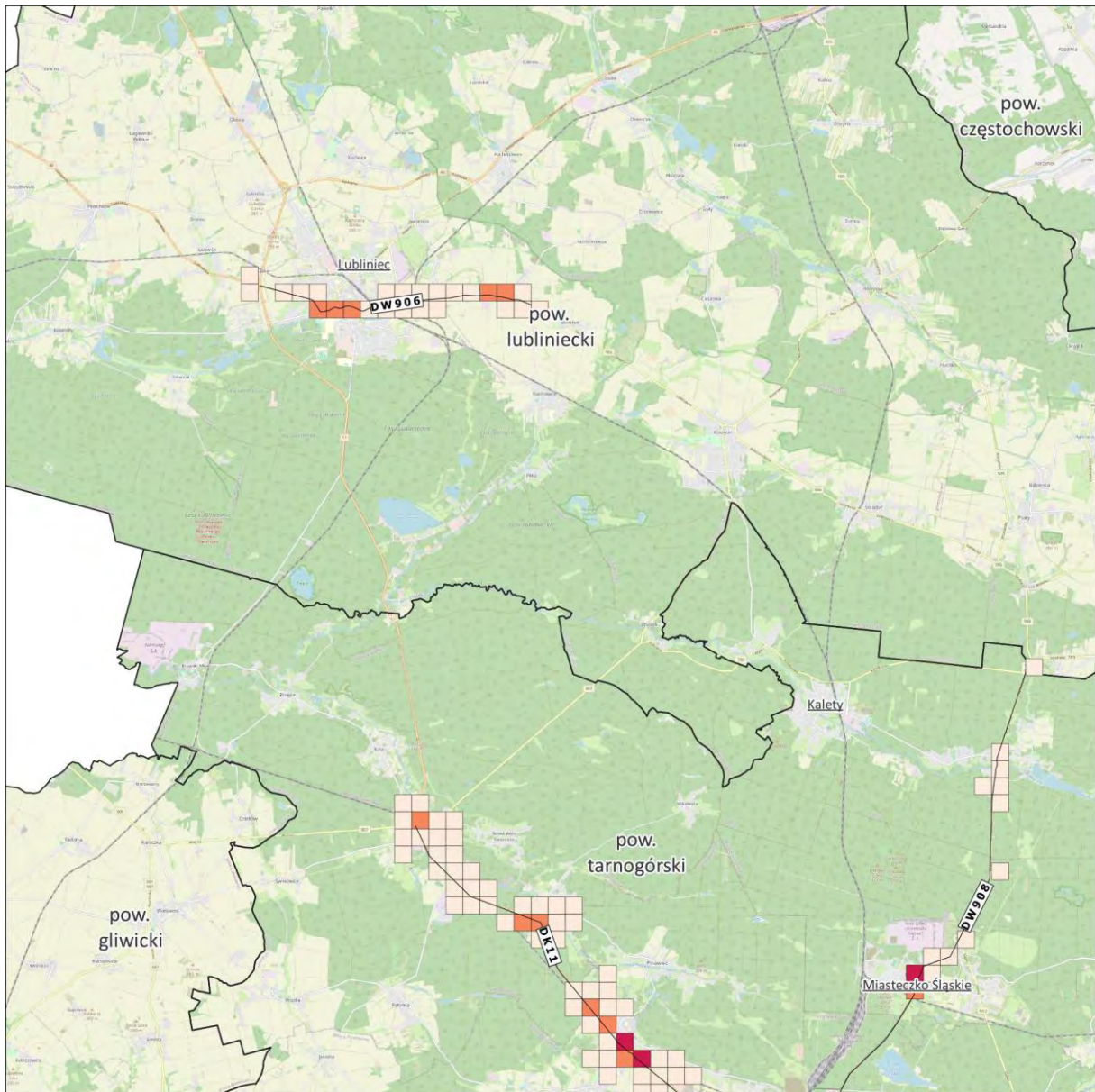
Arkusz 2/14



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 23. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatu częstochowskiego - arkusz 2/14
[źródło: opracowanie własne]

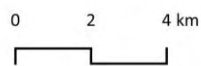


Wartość wskaźnika N_{HA} :

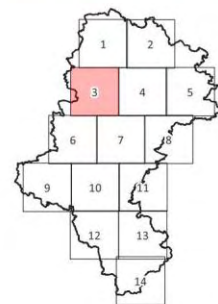
- < 25
- 25 - 49
- 50 - 99
- 100 - 199
- ≥ 200

Mapa wskaźnika N_{HA}
- hałas drogowy

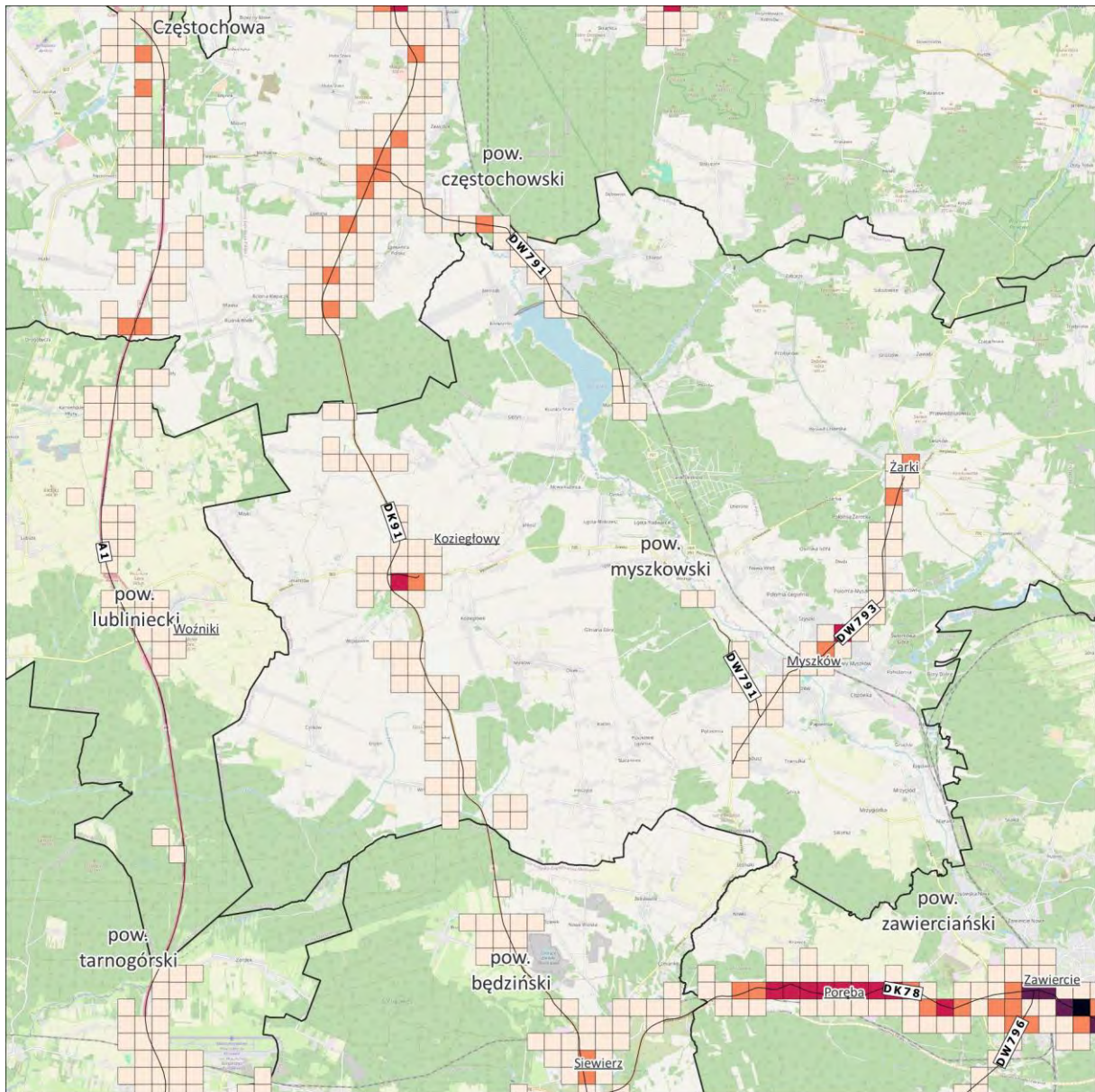
Arkusz 3/14



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 24. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów lublinieckiego i tarnogórskiego - arkusz 3/14
[źródło: opracowanie własne]

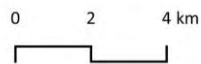


Wartość wskaźnika N_{HA} :

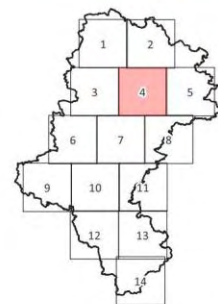
- < 25
- 25 - 49
- 50 - 99
- 100 - 199
- ≥ 200

**Mapa wskaźnika N_{HA}
- hałas drogowy**

Arkusz 4/14

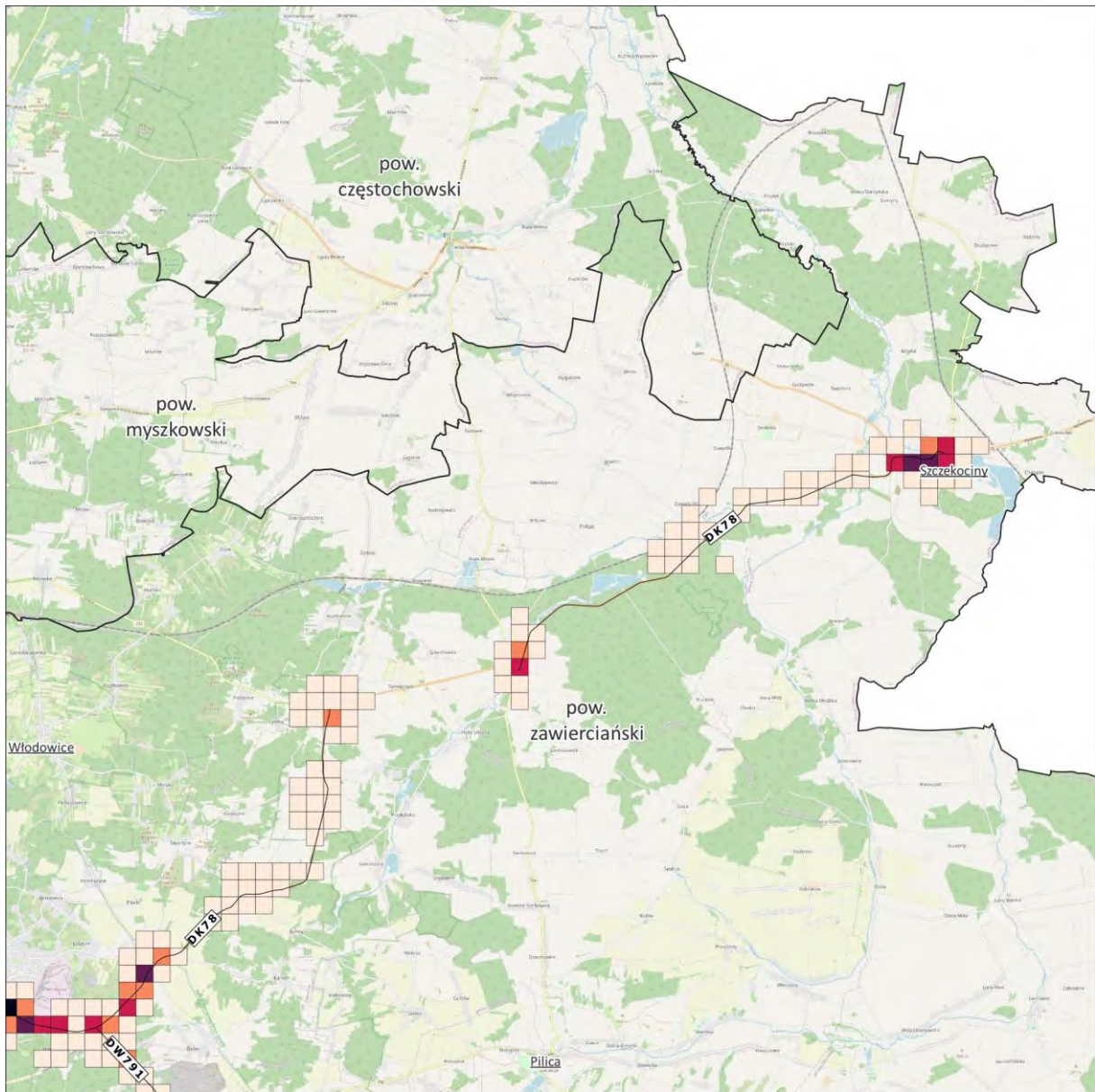


Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 25. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów częstochowskiego, lublinieckiego, myszkowskiego, tarnobrzegińskiego, będzińskiego i zawierciańskiego - arkusz 4/14

[źródło: opracowanie własne]

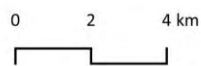


Wartość wskaźnika N_{HA} :

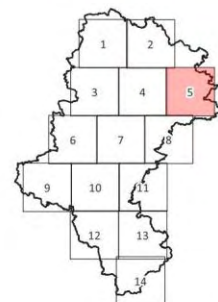


Mapa wskaźnika N_{HA}
- hałas drogowy

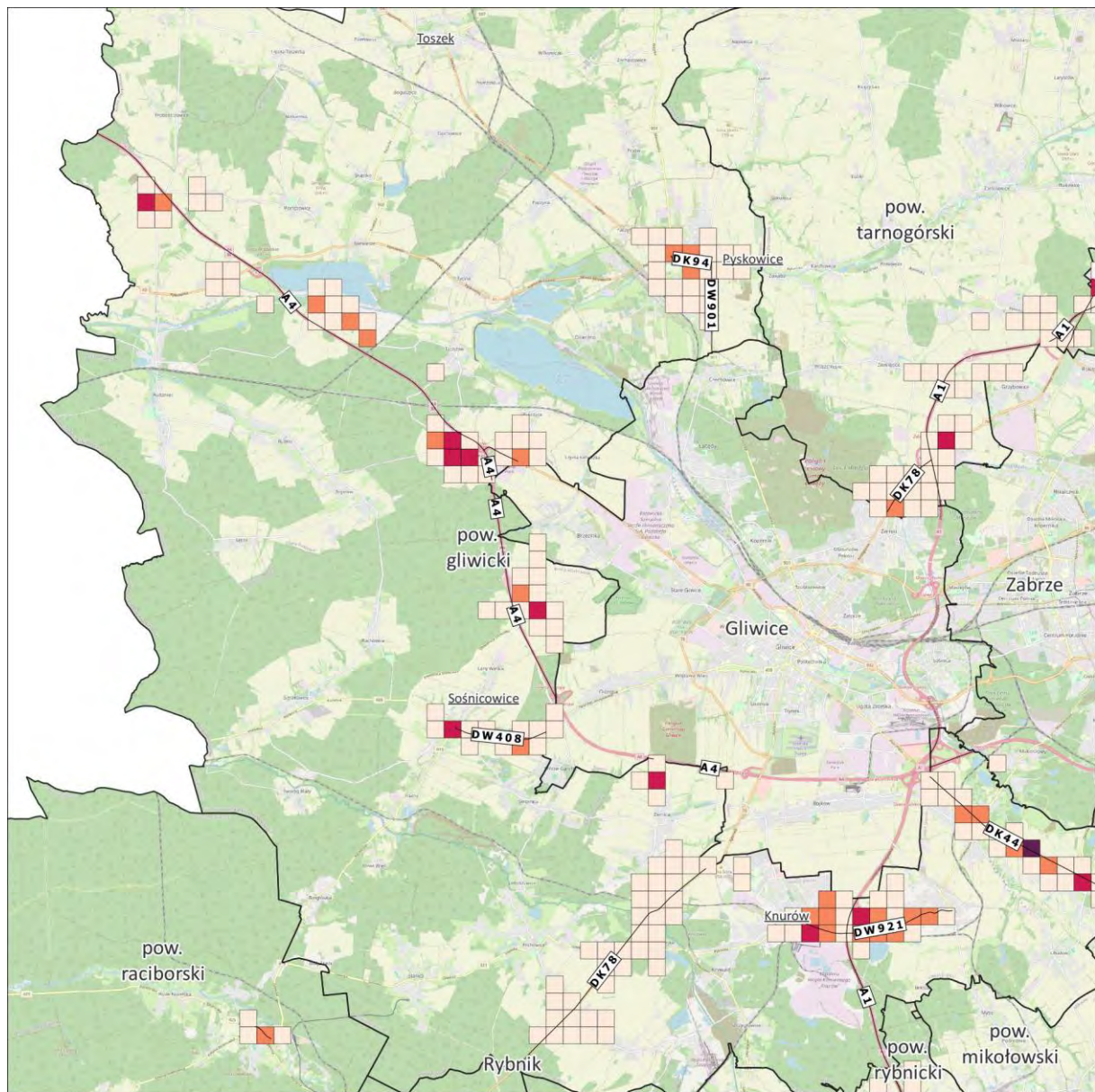
Arkusz 5/14



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 26. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatu zawierciańskiego - arkusz 5/14
[źródło: opracowanie własne]

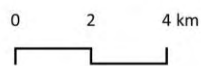


Wartość wskaźnika N_{HA} :

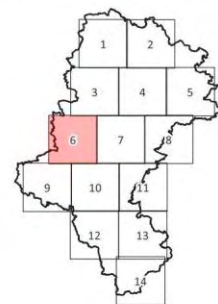
- < 25
- 25 - 49
- 50 - 99
- 100 - 199
- ≥ 200

Mapa wskaźnika N_{HA}
- hałas drogowy

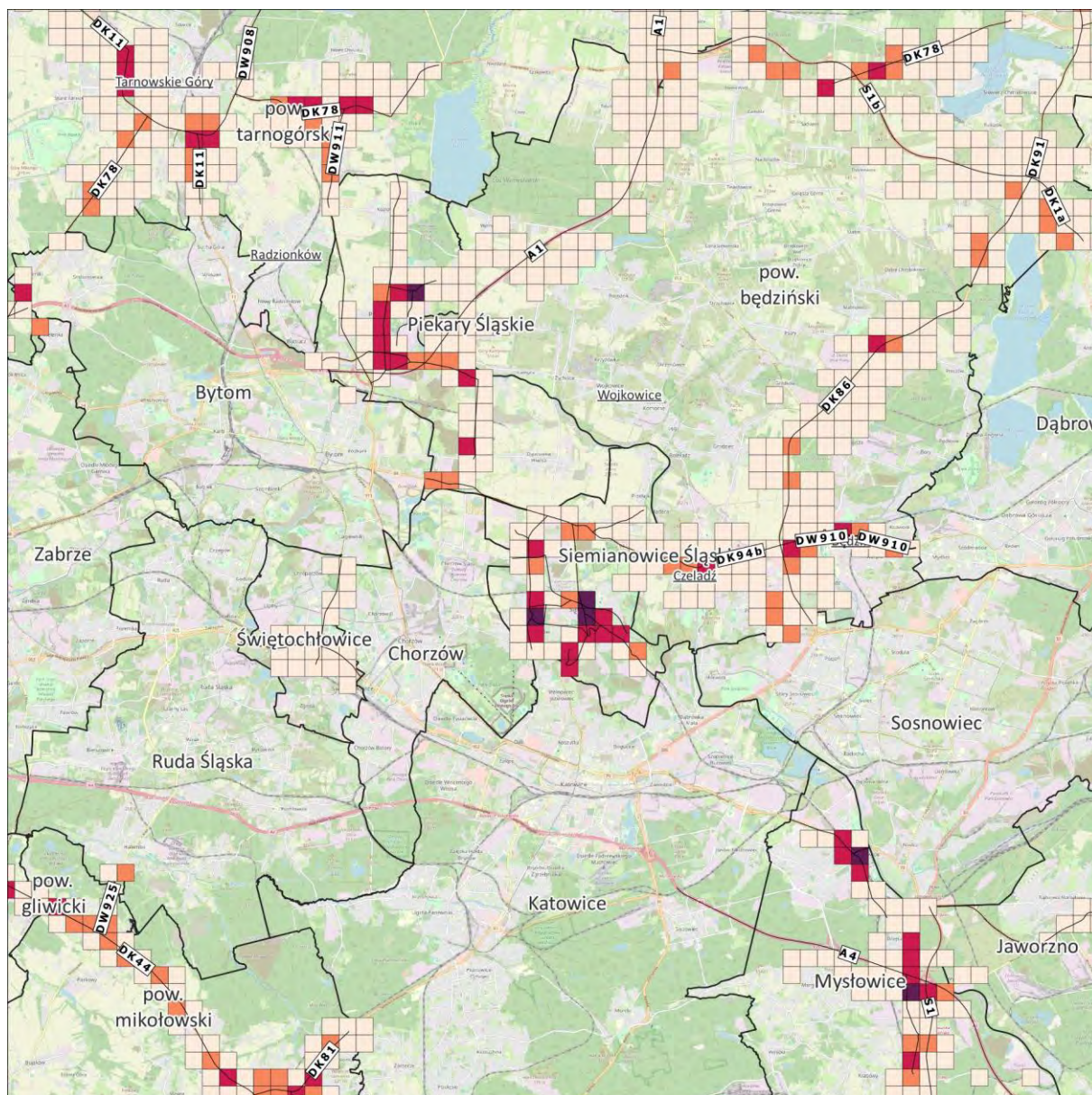
Arkusz 6/14



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 27. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów gliwickiego, tarnogórskiego i raciborskiego - arkusz 6/14 [źródło: opracowanie własne]

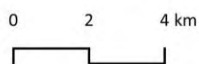


Wartość wskaźnika N_{HA} :

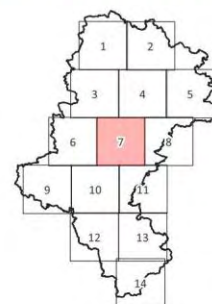
- < 25
- 25 - 49
- 50 - 99
- 100 - 199
- ≥ 200

Mapa wskaźnika N_{HA}
- hałas drogowy

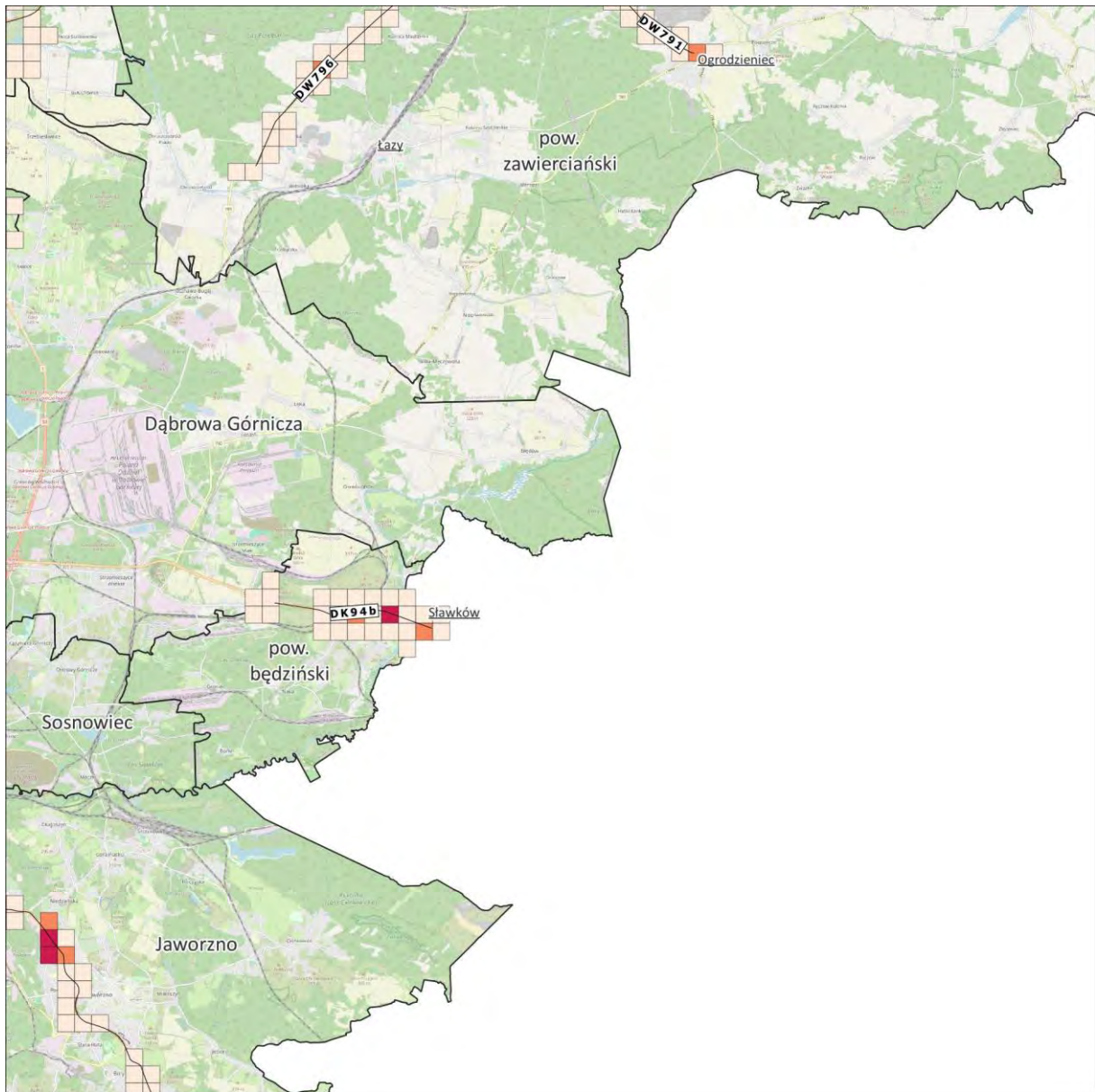
Arkusz 7/14



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 28. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów tarnogórskiego, Piekary Śląskie, będzińskiego, Świętochłowice, Siemianowice Śląskie, Mysłowice - arkusz 7/14
[źródło: opracowanie własne]

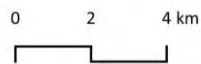


Wartość wskaźnika N_{HA} :

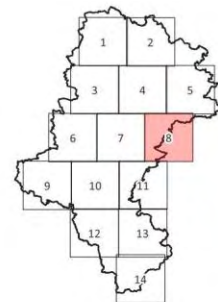


Mapa wskaźnika N_{HA}
- hałas drogowy

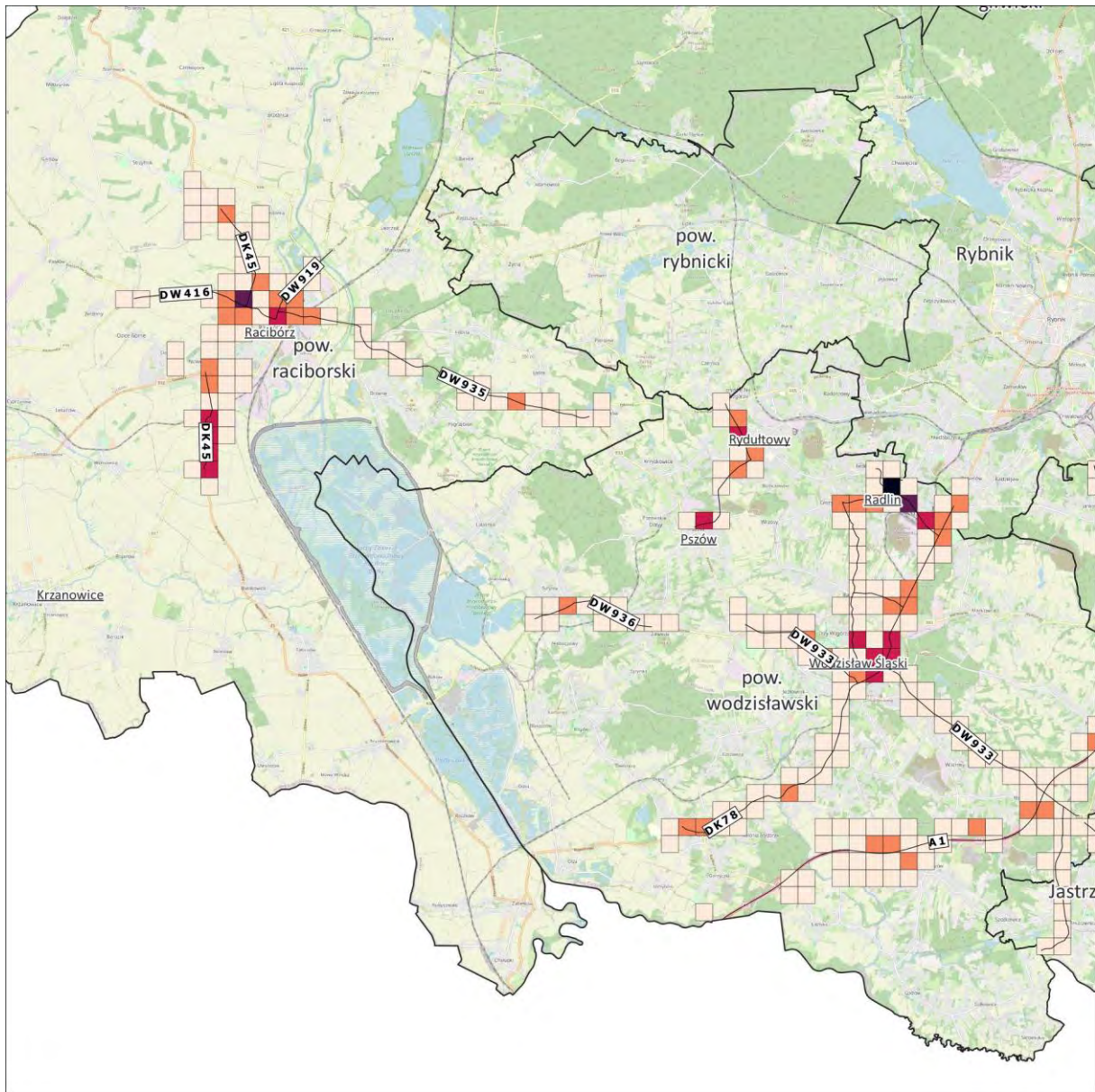
Arkusz 8/14



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 29. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów zawierciańskiego, będzińskiego, Jaworzno - arkusz 8/14 [źródło: opracowanie własne]

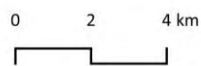


Wartość wskaźnika N_{HA} :

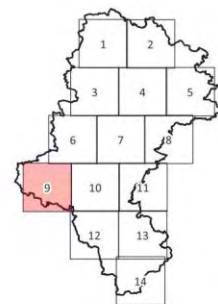
- < 25
- 25 - 49
- 50 - 99
- 100 - 199
- ≥ 200

Mapa wskaźnika N_{HA}
- hałas drogowy

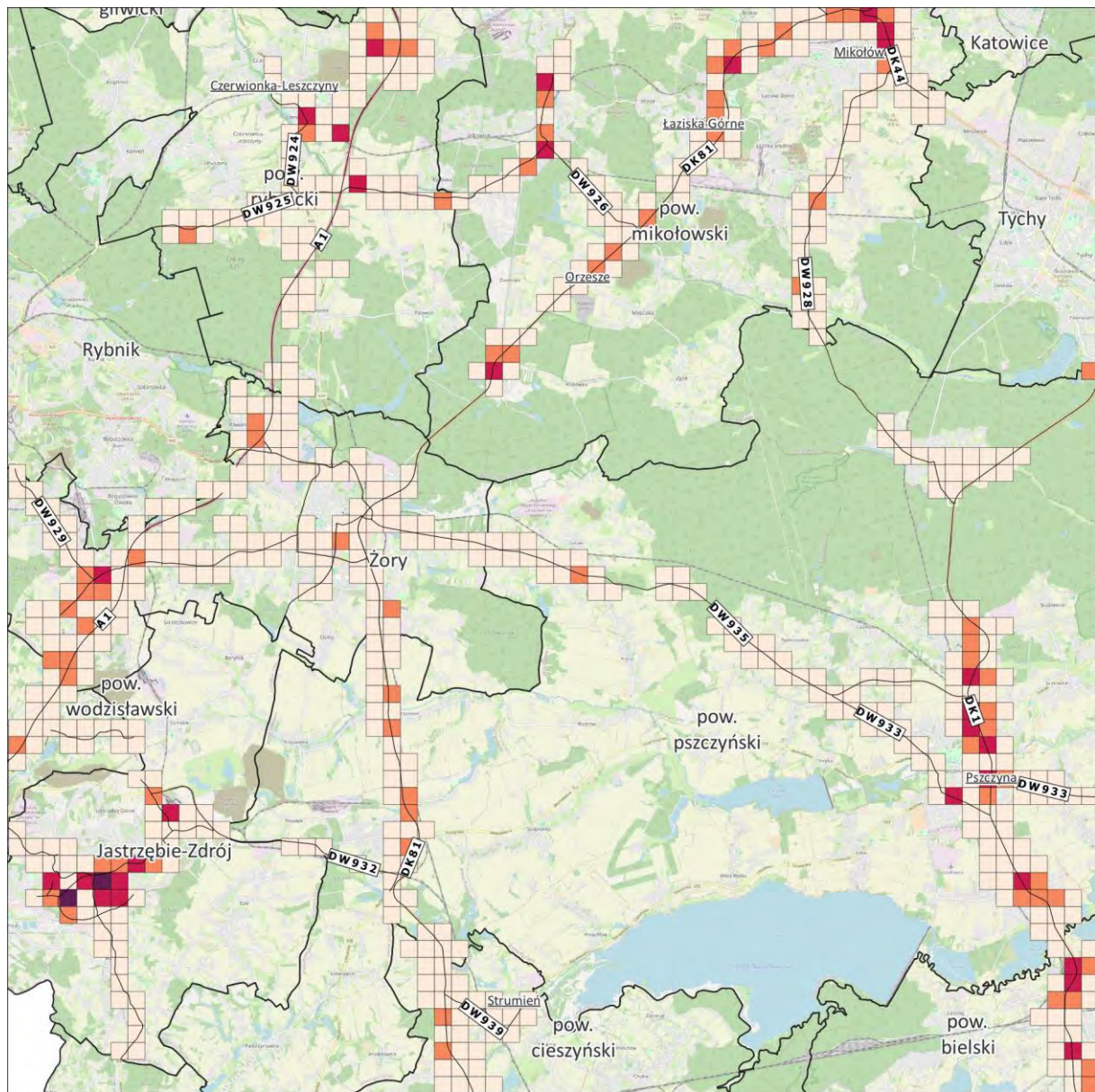
Arkusz 9/14



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 30. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów raciborskiego i wodzisławskiego - arkusz 9/14
[źródło: opracowanie własne]

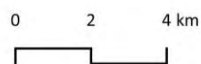


Wartość wskaźnika N_{HA} :

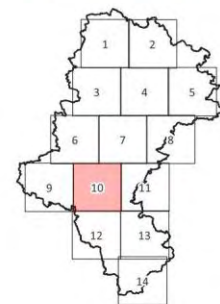
- < 25
- 25 - 49
- 50 - 99
- 100 - 199
- ≥ 200

Mapa wskaźnika N_{HA}
- hałas drogowy

Arkusz 10/14

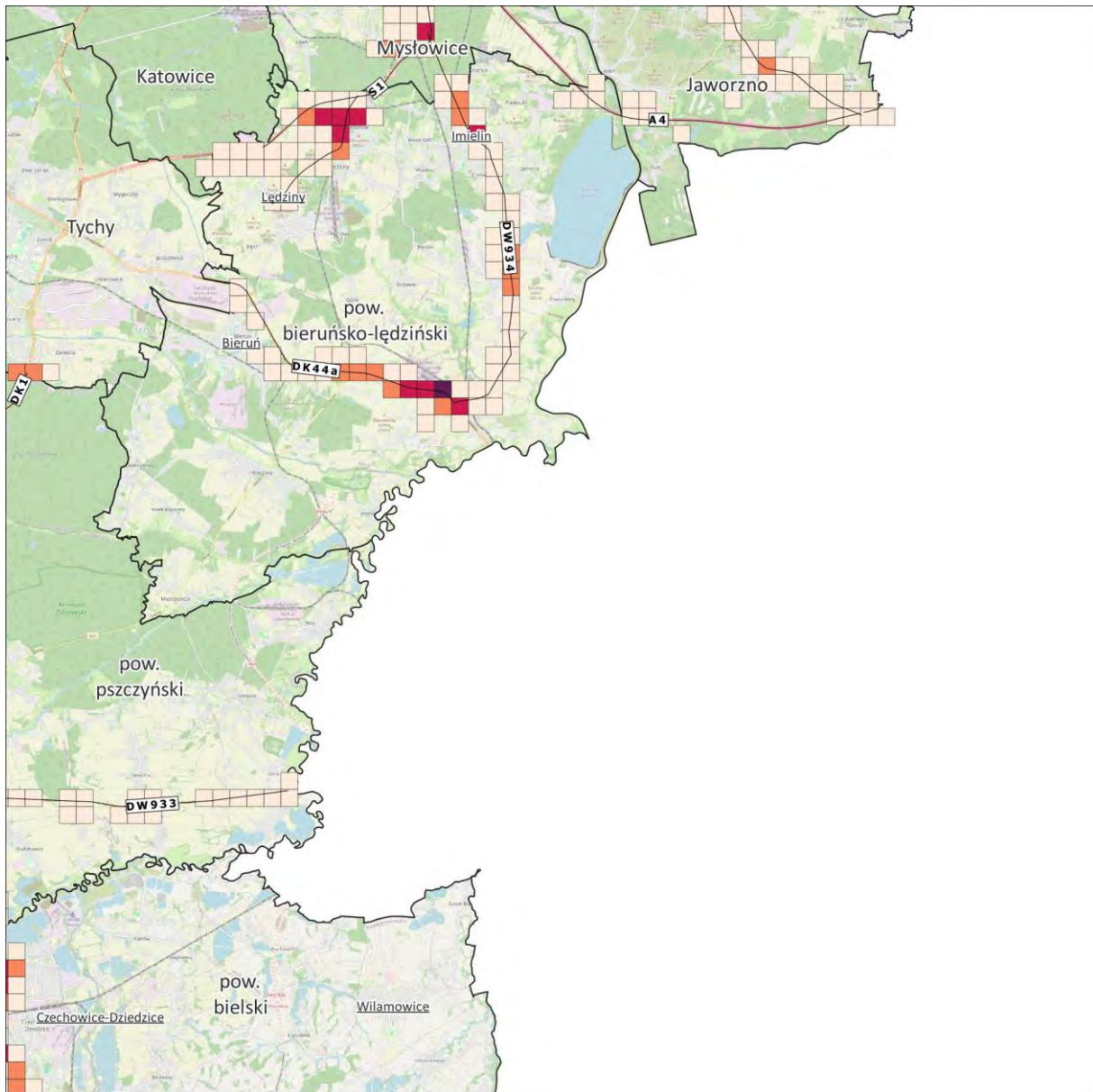


Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 31. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów mikołowskiego, wodzisławskiego, Żory, pszczyńskiego, Jastrzębie – Zdrój, cieszyńskiego i bielskiego - arkusz 10/14

[źródło: opracowanie własne]

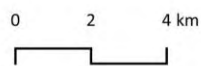


Wartość wskaźnika N_{HA} :

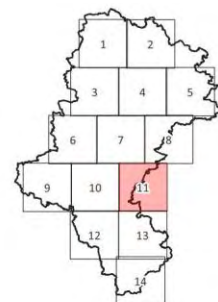
- < 25
- 25 - 49
- 50 - 99
- 100 - 199
- ≥ 200

Mapa wskaźnika N_{HA}
- hałas drogowy

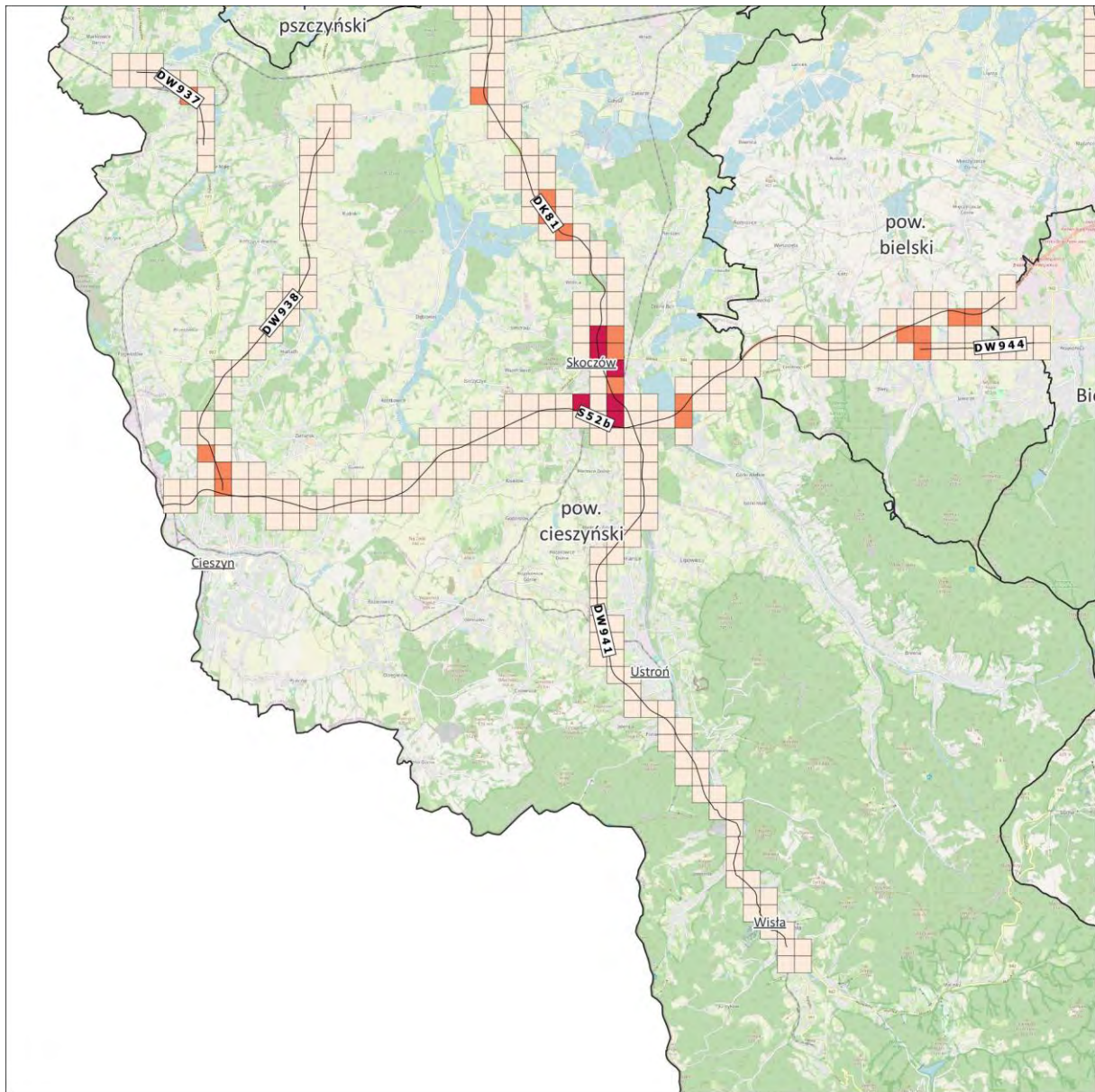
Arkusz 11/14



Źródło podkladu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 32. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów Mysłów, Jaworzno, Bieruńsko – Łęzińskiego, Pszczyńskiego i Bielskiego - arkusz 11/14 [źródło: opracowanie własne]

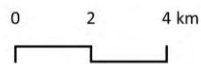


Wartość wskaźnika N_{HA} :

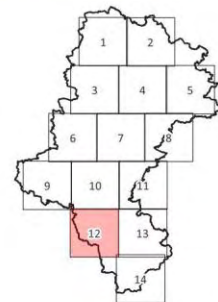


Mapa wskaźnika N_{HA}
- hałas drogowy

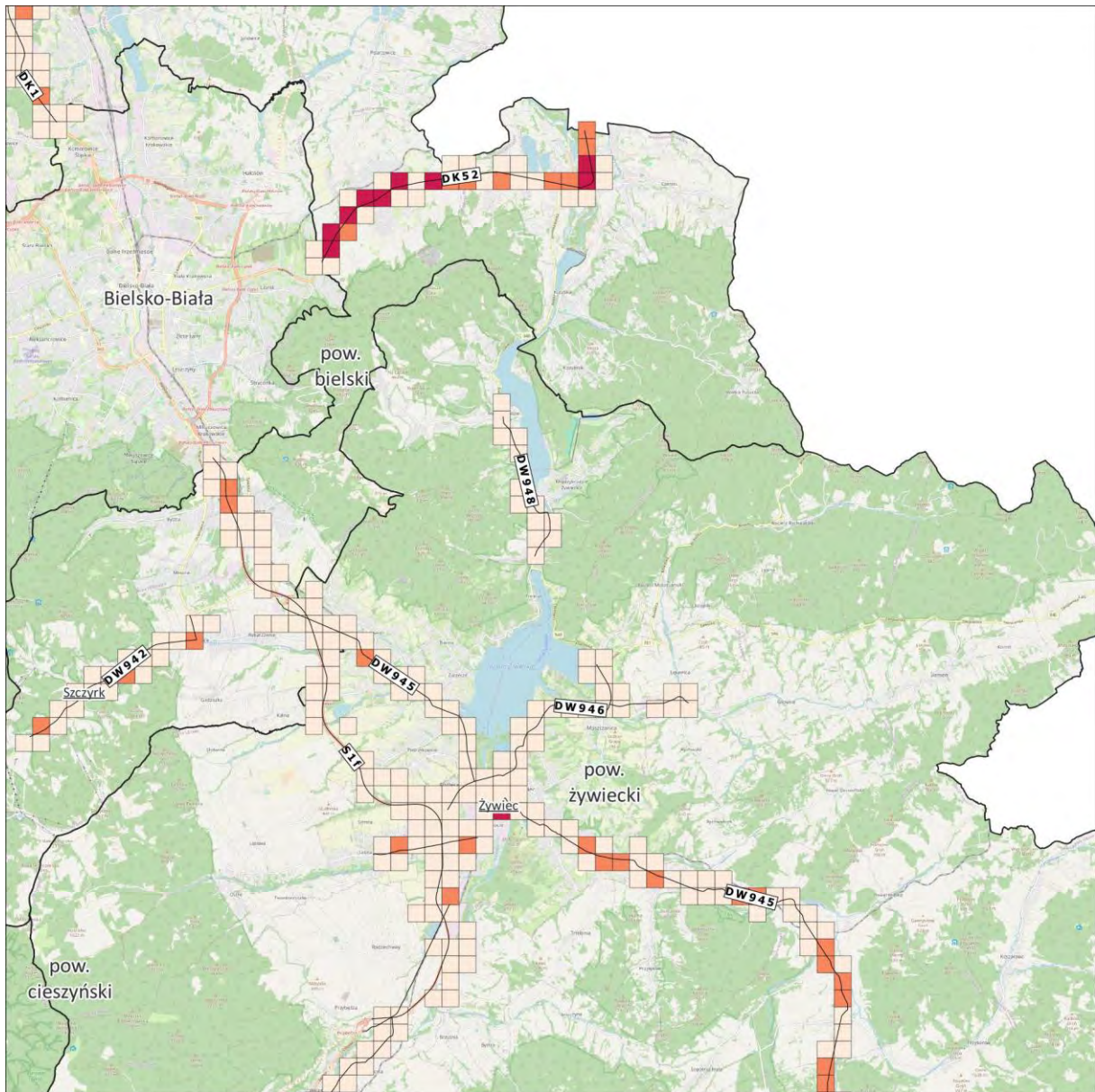
Arkusz 12/14



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 33. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów cieszyńskiego i bielskiego - arkusz 12/14 [źródło: opracowanie własne]

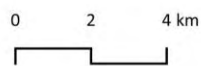


Wartość wskaźnika N_{HA} :

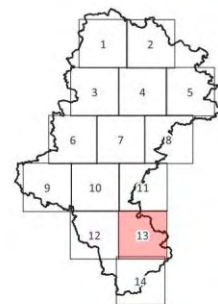
- < 25
- 25 - 49
- 50 - 99
- 100 - 199
- ≥ 200

Mapa wskaźnika N_{HA}
- hałas drogowy

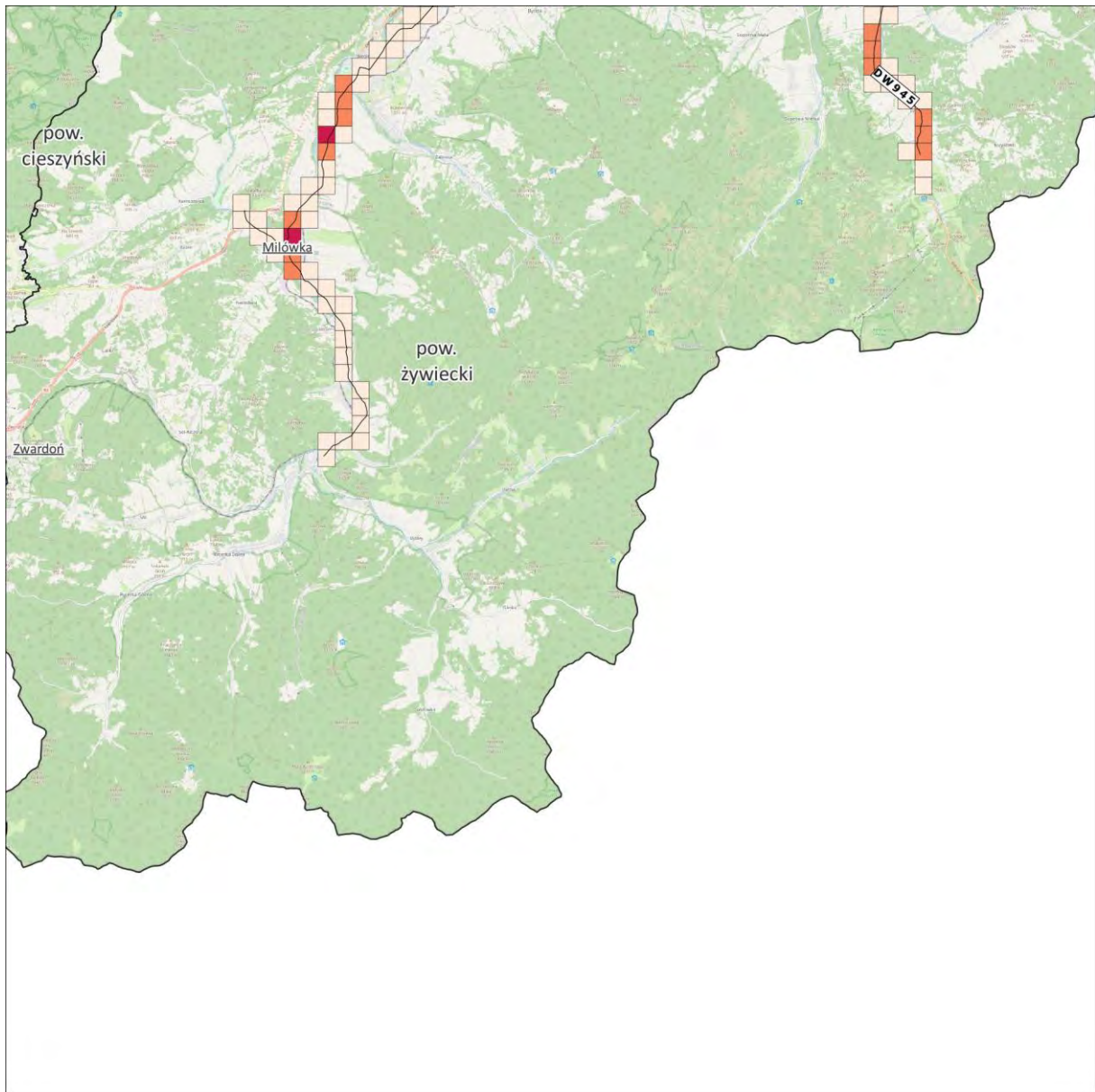
Arkusz 13/14



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 34. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów bielskiego i żywieckiego - arkusz 13/14
[źródło: opracowanie własne]

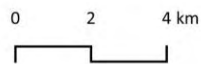


Wartość wskaźnika N_{HA} :

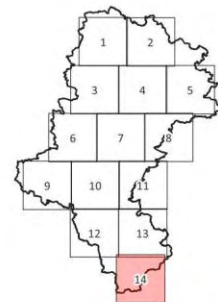


Mapa wskaźnika N_{HA}
- hałas drogowy

Arkusz 14/14



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 35. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatu żywieckiego - arkusz 14/14
[źródło: opracowanie własne]

Mapy przedstawione na kolejnych rysunkach (Rysunek 36 - Rysunek 49) prezentują obszary w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m, na których wystąpiło 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} .



- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

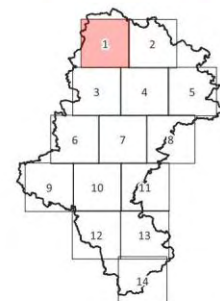
**Mapa wskaźnika N_{HA}
– hałas drogowy**

Arkusze 1/14

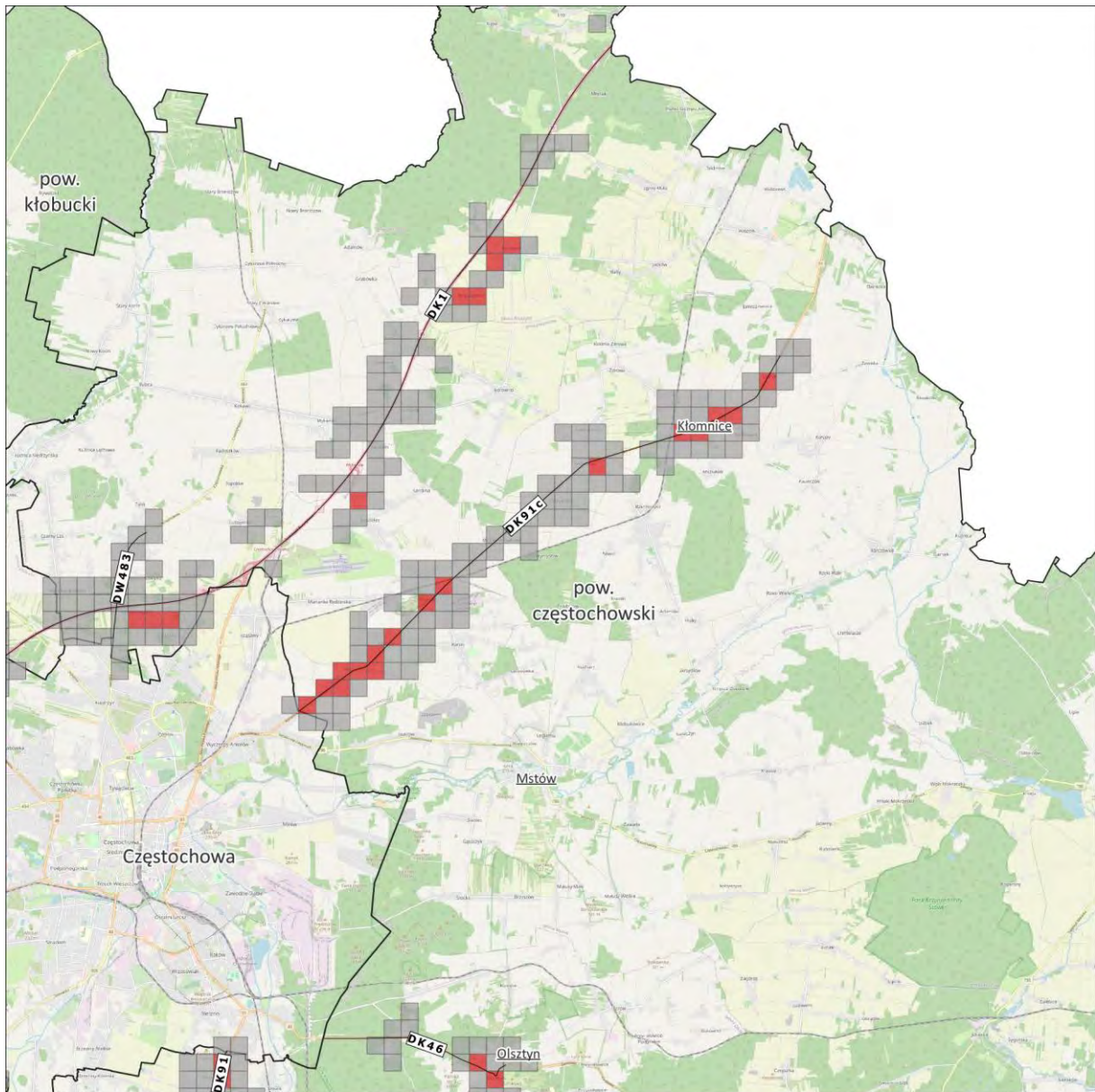
0 2 4 km



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



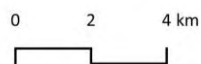
Rysunek 36. Rozkład 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów kłobuckiego i częstochowskiego – arkusz 1/14
[źródło: opracowanie własne]



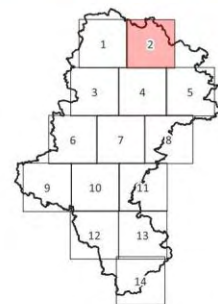
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

**Mapa wskaźnika N_{HA}
- hałas drogowy**

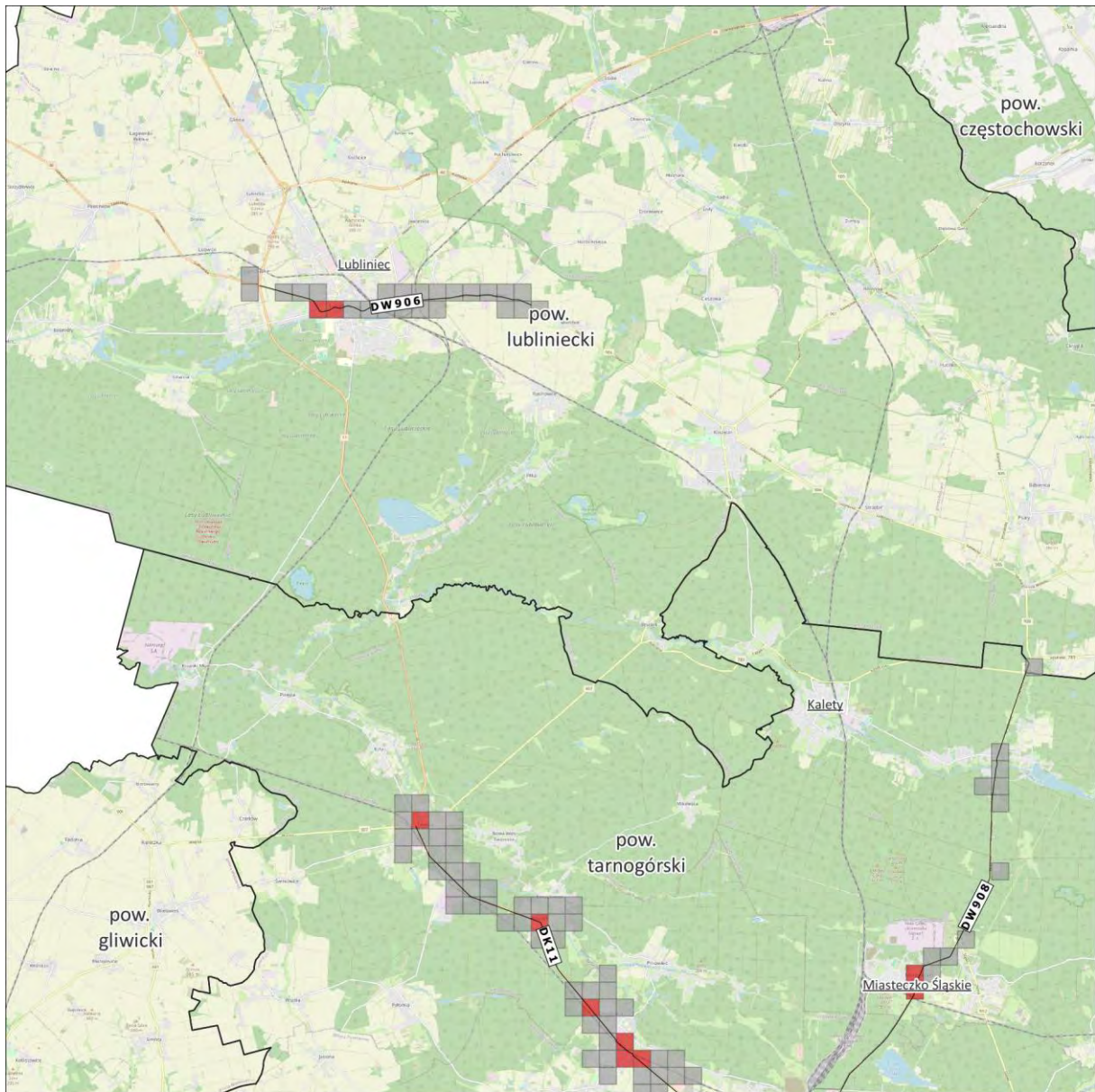
Arkusz 2/14



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



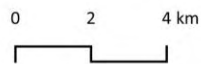
Rysunek 37. Rozkład 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatu częstochowskiego – arkusz 2/14 [źródło: opracowanie własne]



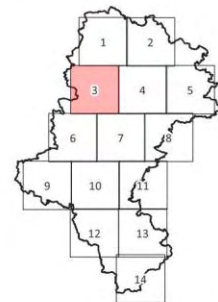
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

**Mapa wskaźnika N_{HA}
- hałas drogowy**

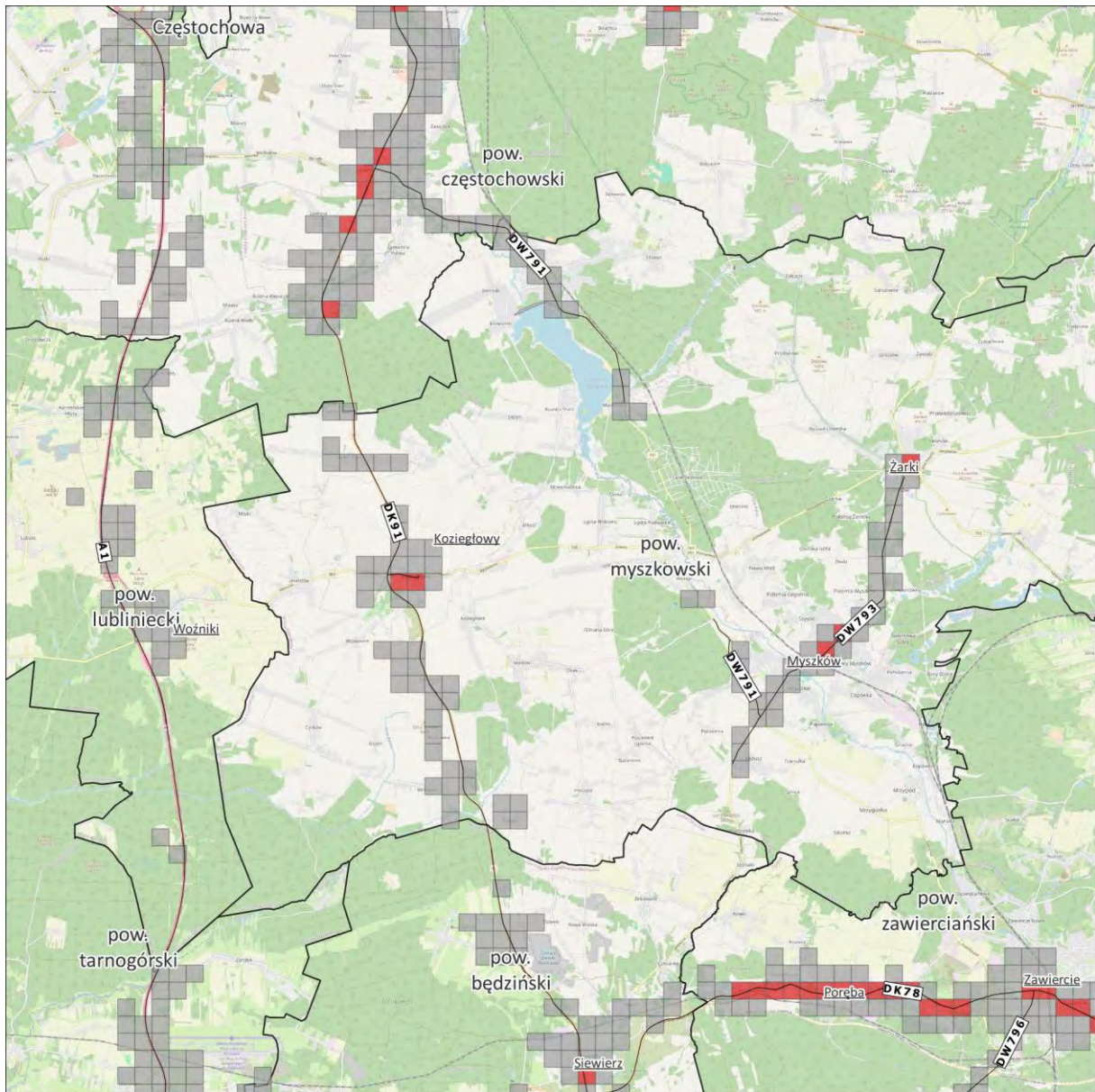
Arkusze 3/14



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



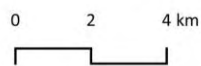
Rysunek 38. Rozkład 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów lublinieckiego i tarnogórskiego – arkusz 3/14 [źródło: opracowanie własne]



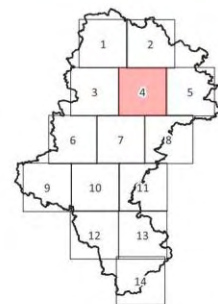
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

**Mapa wskaźnika N_{HA}
- hałas drogowy**

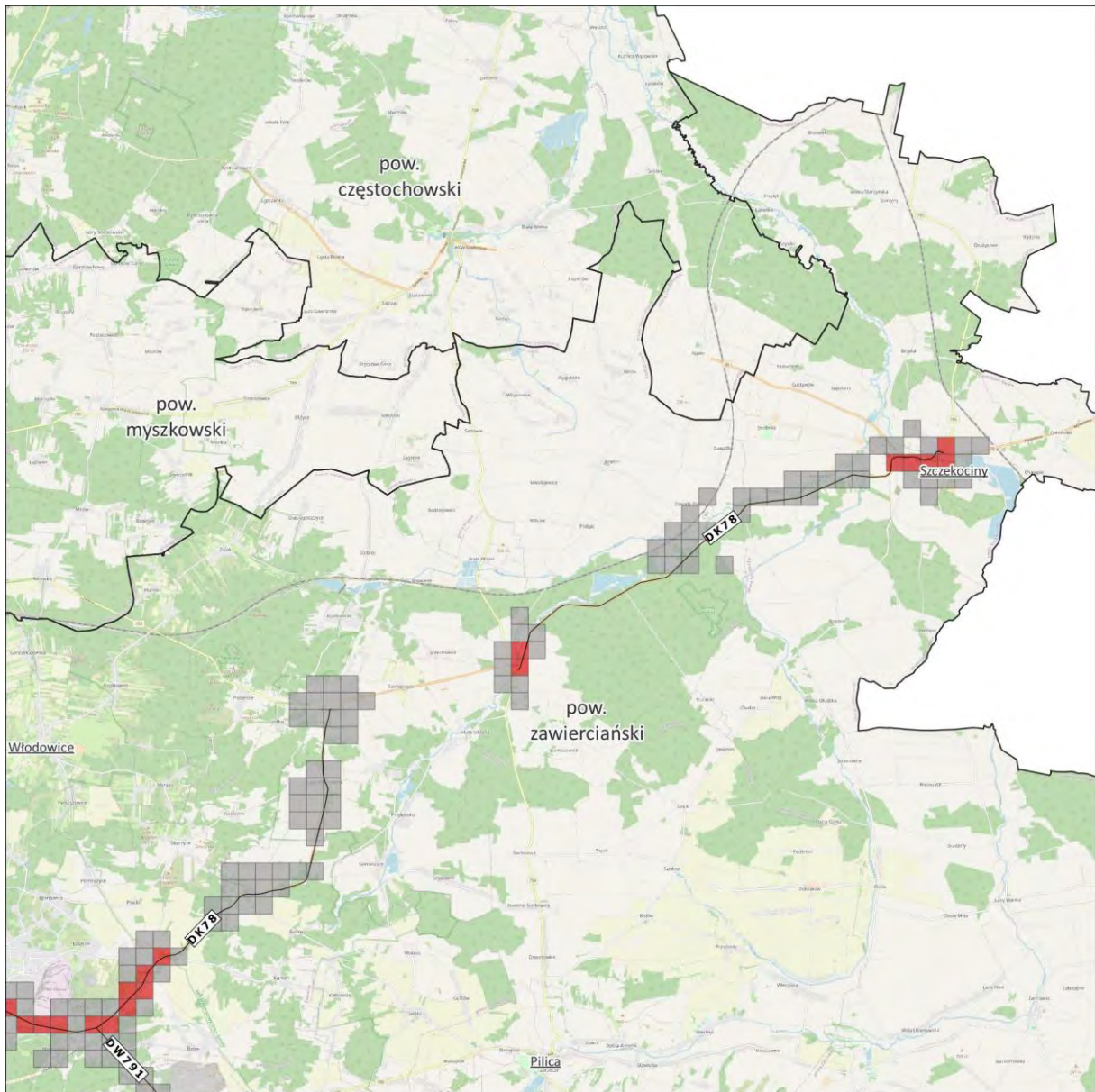
Arkusze 4/14



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



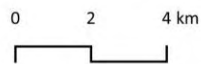
*Rysunek 39. Rozkład 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów częstochowski, lubliniecki, myszkowski, tarnogórski, będziński i zawierciański – arkusz 4/14
[źródło: opracowanie własne]*



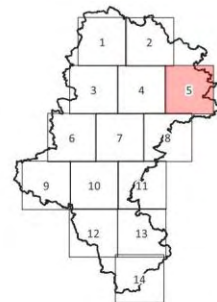
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

**Mapa wskaźnika N_{HA}
- hałas drogowy**

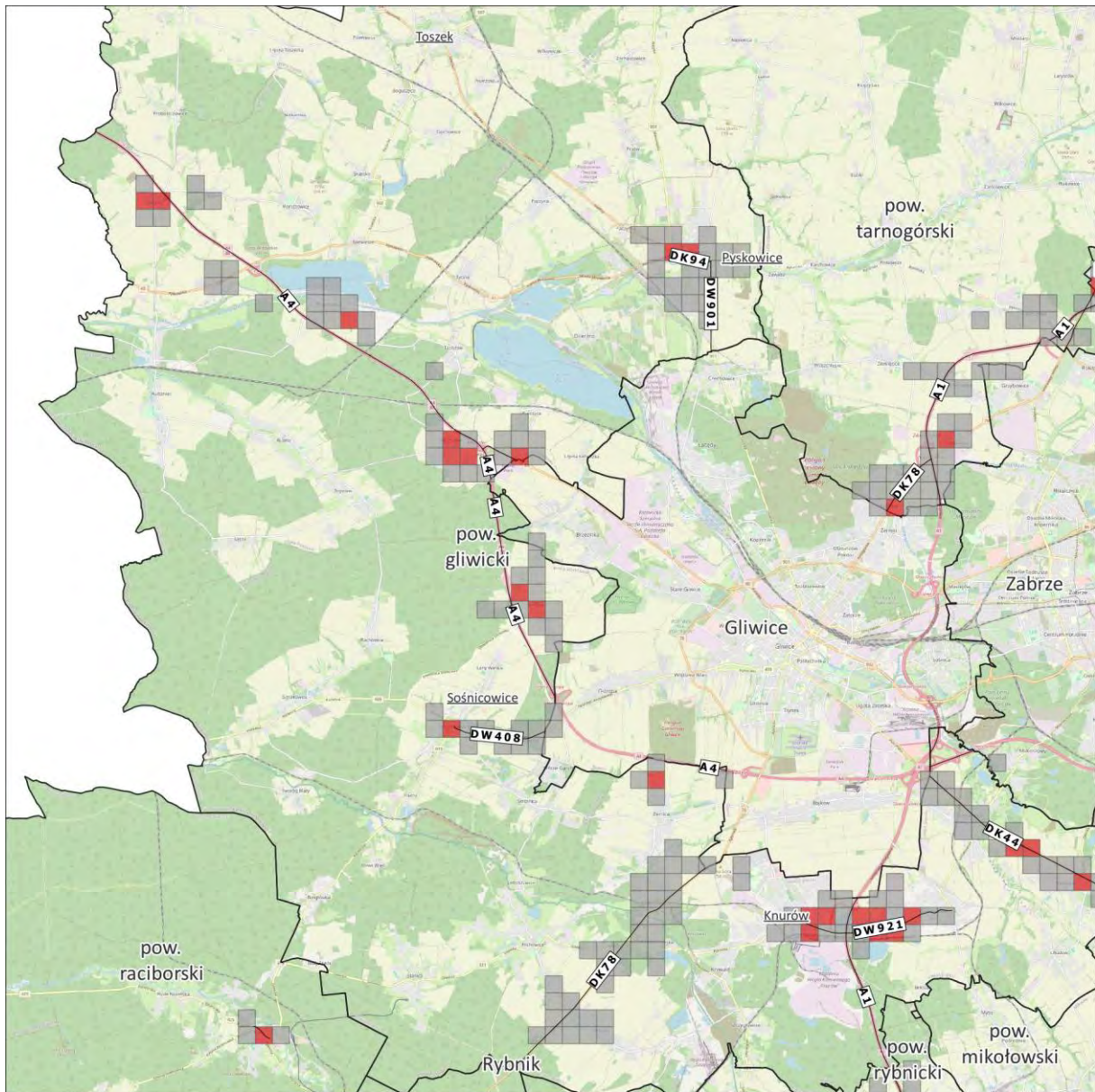
Arkusze 5/14



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



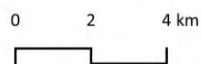
Rysunek 40. Rozkład 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatu zawierciańskiego – arkusz 5/14 [źródło: opracowanie własne]



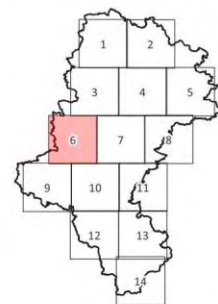
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

**Mapa wskaźnika N_{HA}
- hałas drogowy**

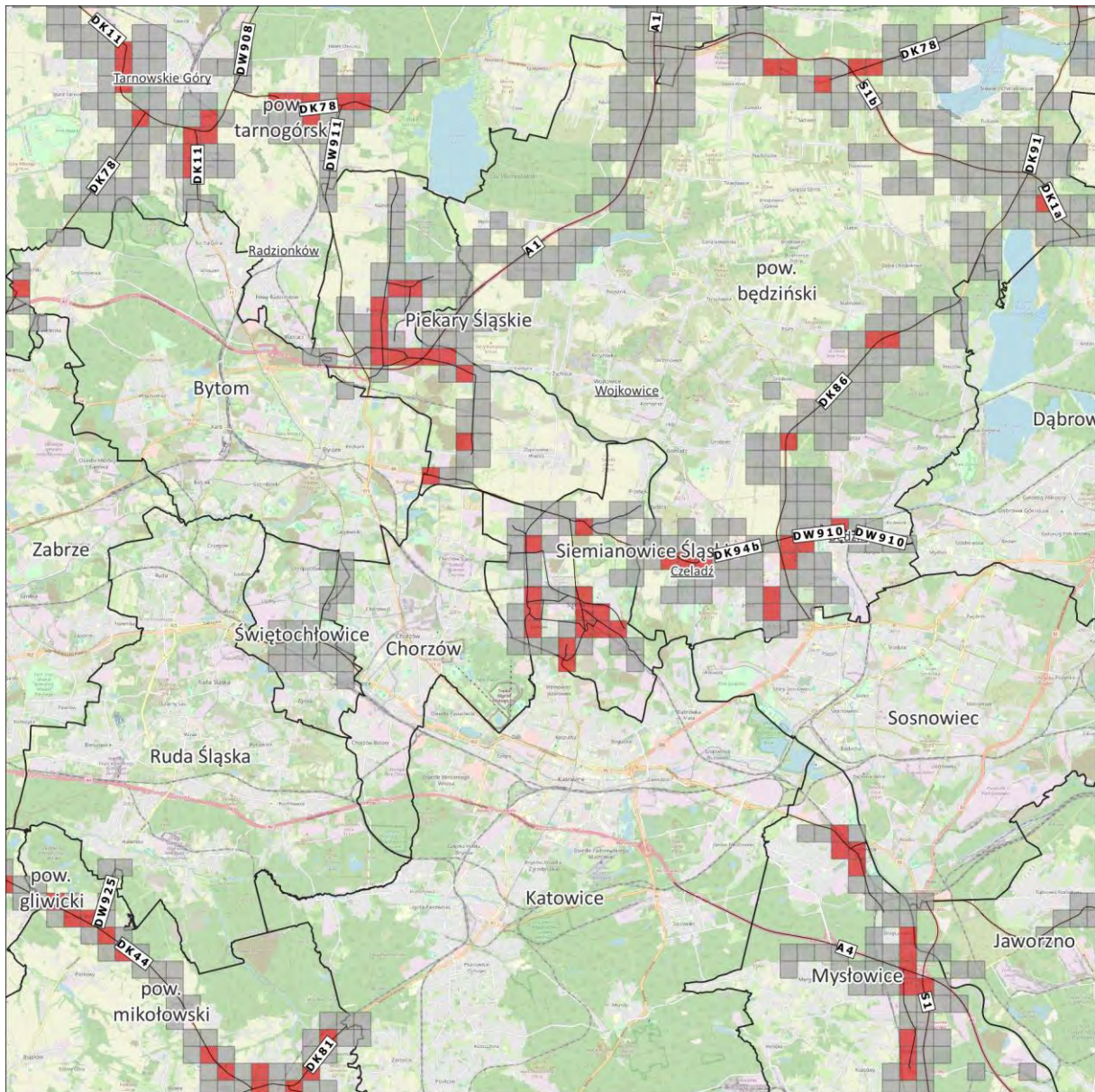
Arkusze 6/14



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



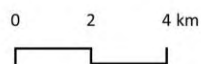
Rysunek 41. Rozkład 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów gliwickiego, tarnogórskiego i raciborskiego – arkusz 6/14 [źródło: opracowanie własne]



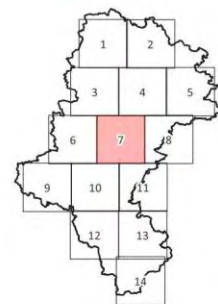
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

**Mapa wskaźnika N_{HA}
- hałas drogowy**

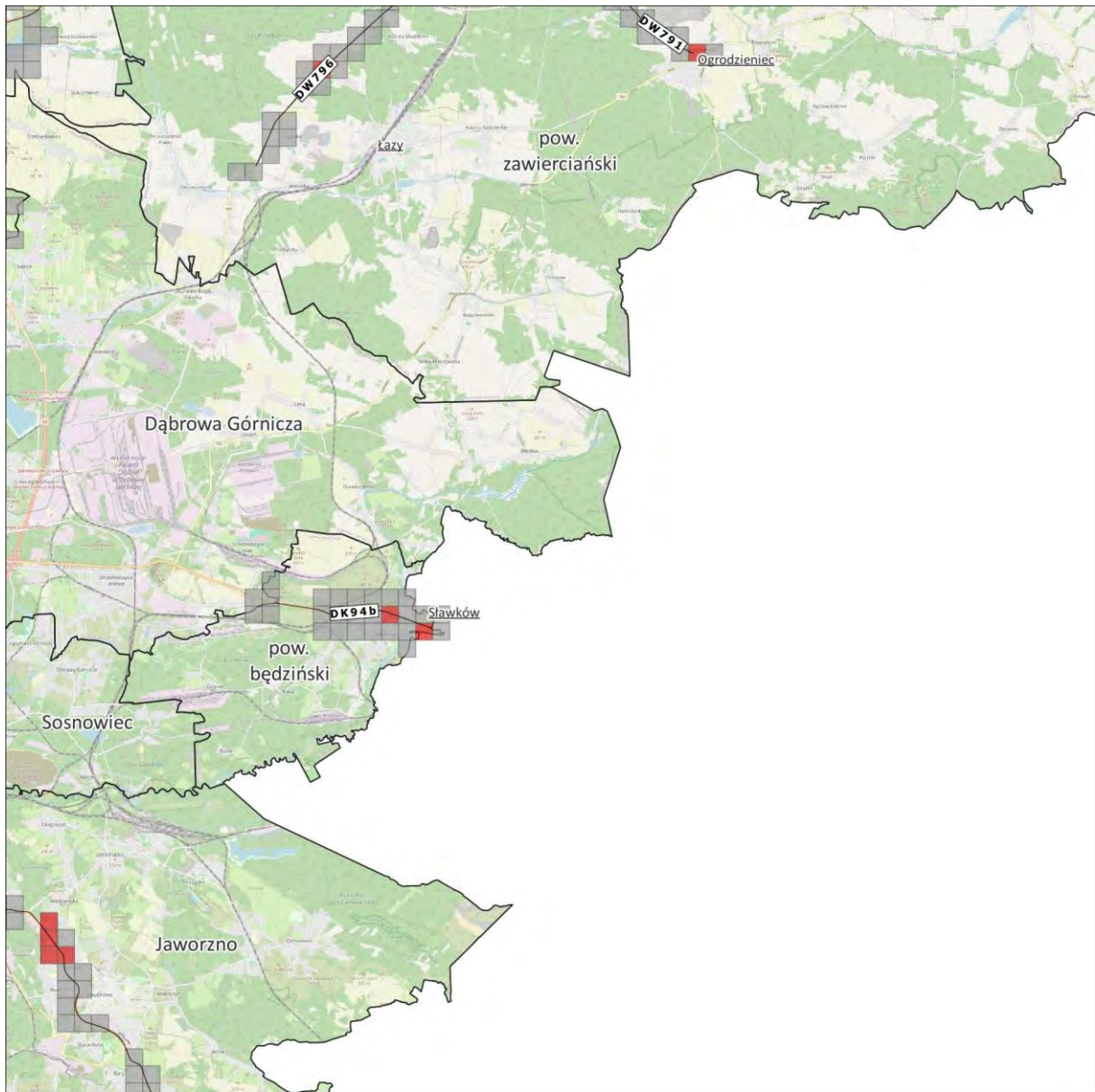
Arkusze 7/14



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



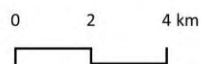
Rysunek 42. Rozkład 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów tarnogórskiego, Piękary Śląskie, będzińskiego, Świętochłowice, Siemianowice Śląskie, mikołowskiego, Mysłowice – arkusz 7/14 [źródło: opracowanie własne]



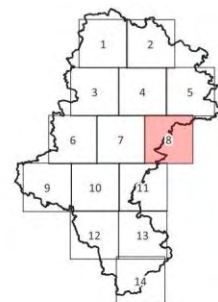
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

**Mapa wskaźnika N_{HA}
- hałas drogowy**

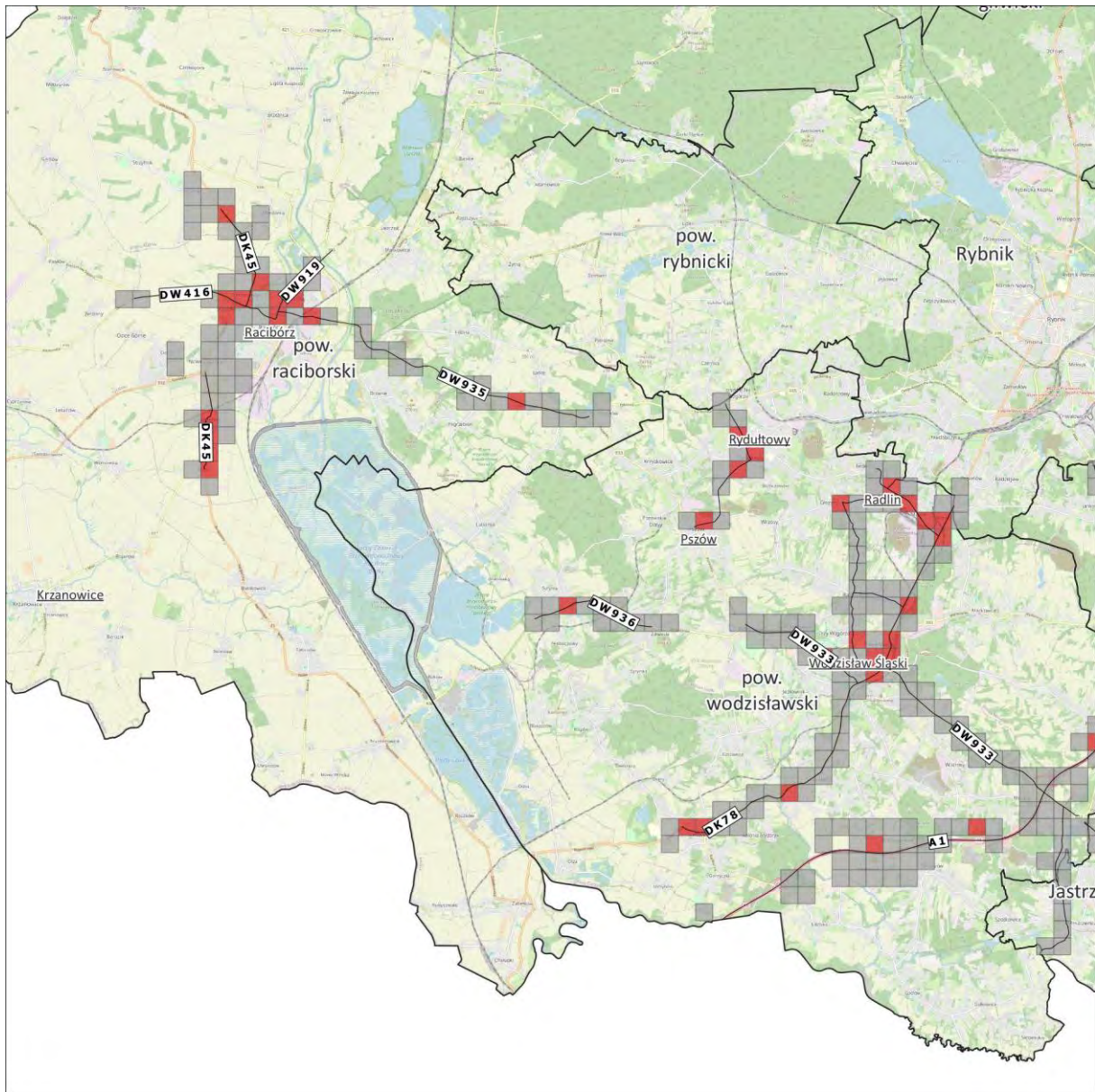
Arkusze 8/14



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



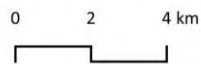
Rysunek 43. Rozkład 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów zawierciańskiego, będzińskiego, Jaworzno – arkusz 8/14 [źródło: opracowanie własne]



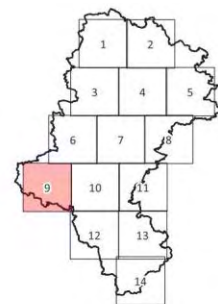
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

**Mapa wskaźnika N_{HA}
- hałas drogowy**

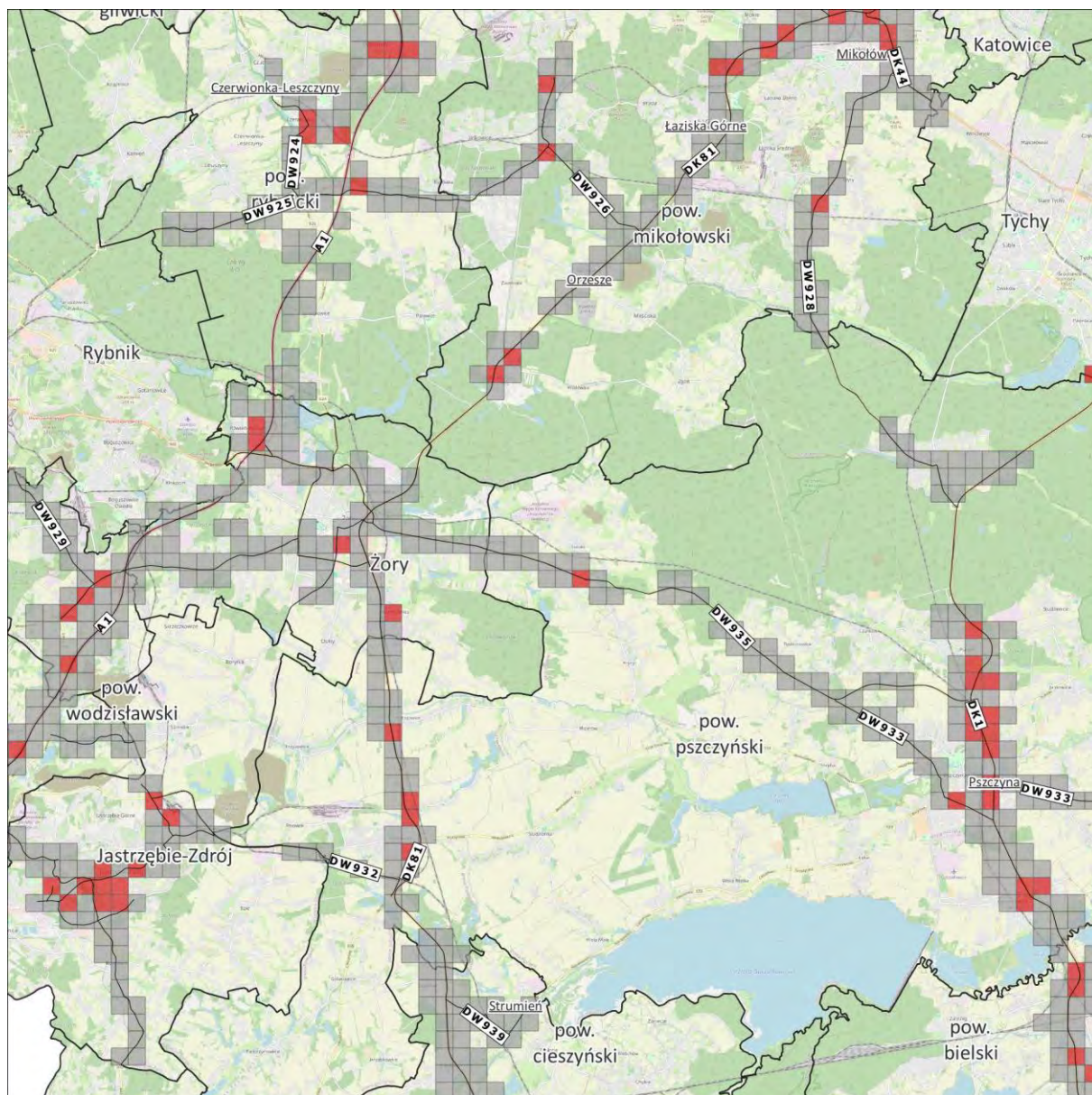
Arkusze 9/14



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



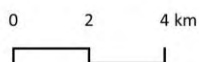
Rysunek 44. Rozkład 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów raciborskiego i wodzisławskiego – arkusz 9/14 [źródło: opracowanie własne]



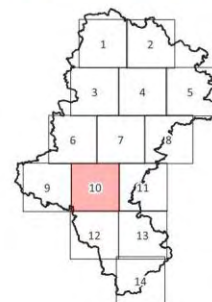
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

**Mapa wskaźnika N_{HA}
- hałas drogowy**

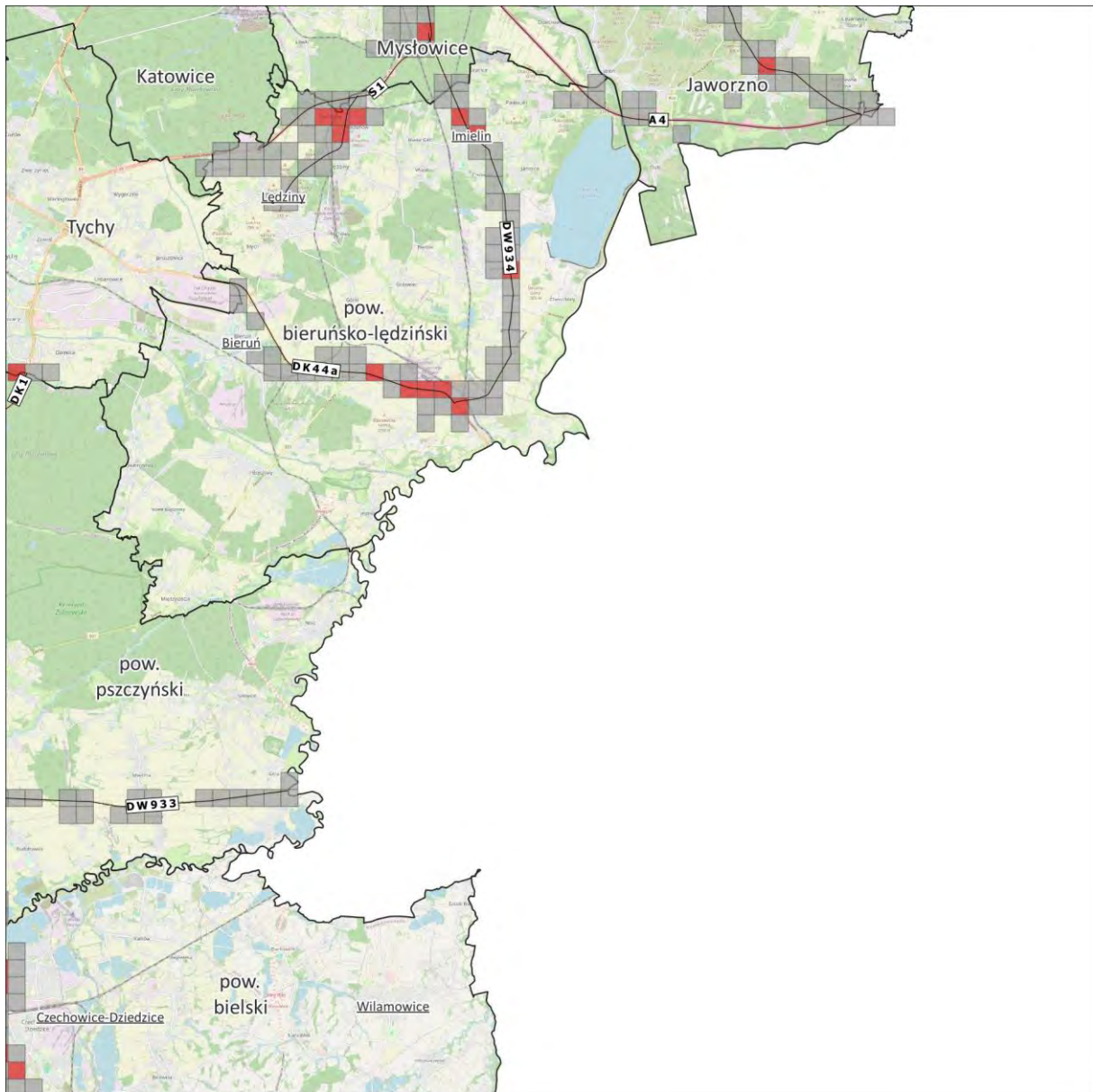
Arkusz 10/14



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



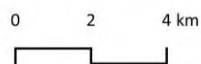
Rysunek 45. Rozkład 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów mikołowskiego, wodzisławskiego, Żory, pszczyńskiego, Jastrzębie – Zdrój, cieszyńskiego i bielskiego – arkusz 10/14 [źródło: opracowanie własne]



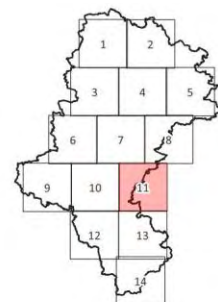
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

**Mapa wskaźnika N_{HA}
- hałas drogowy**

Arkusz 11/14

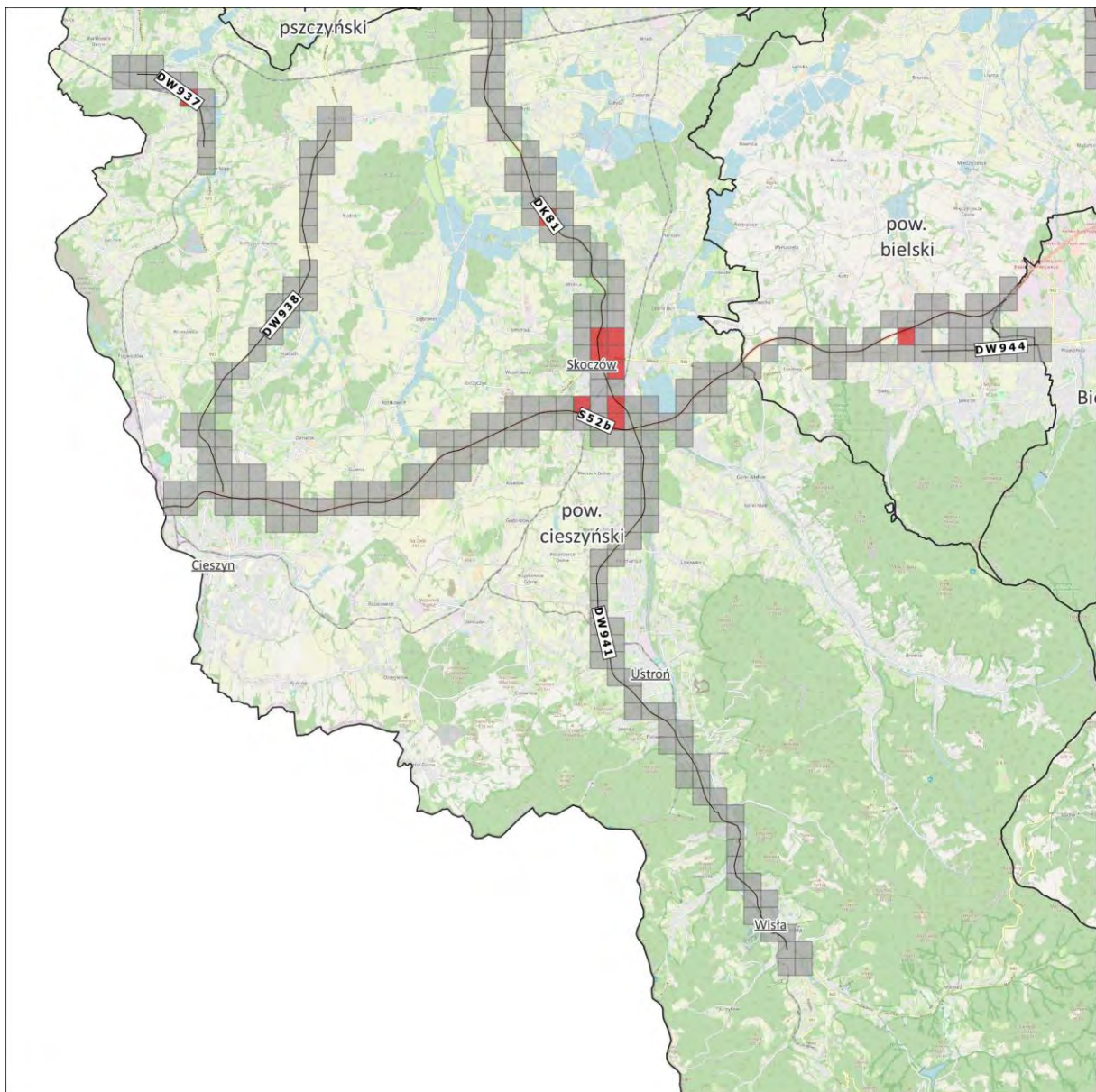


Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 46. Rozkład 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów Mysłów, Jaworzno, bieruńsko – lędzki, pszczyński i bielski – arkusz 11/14

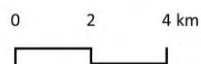
[źródło: opracowanie własne]



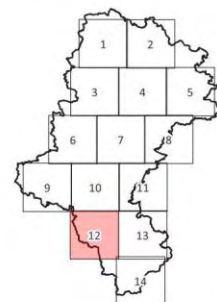
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

**Mapa wskaźnika N_{HA}
– hałas drogowy**

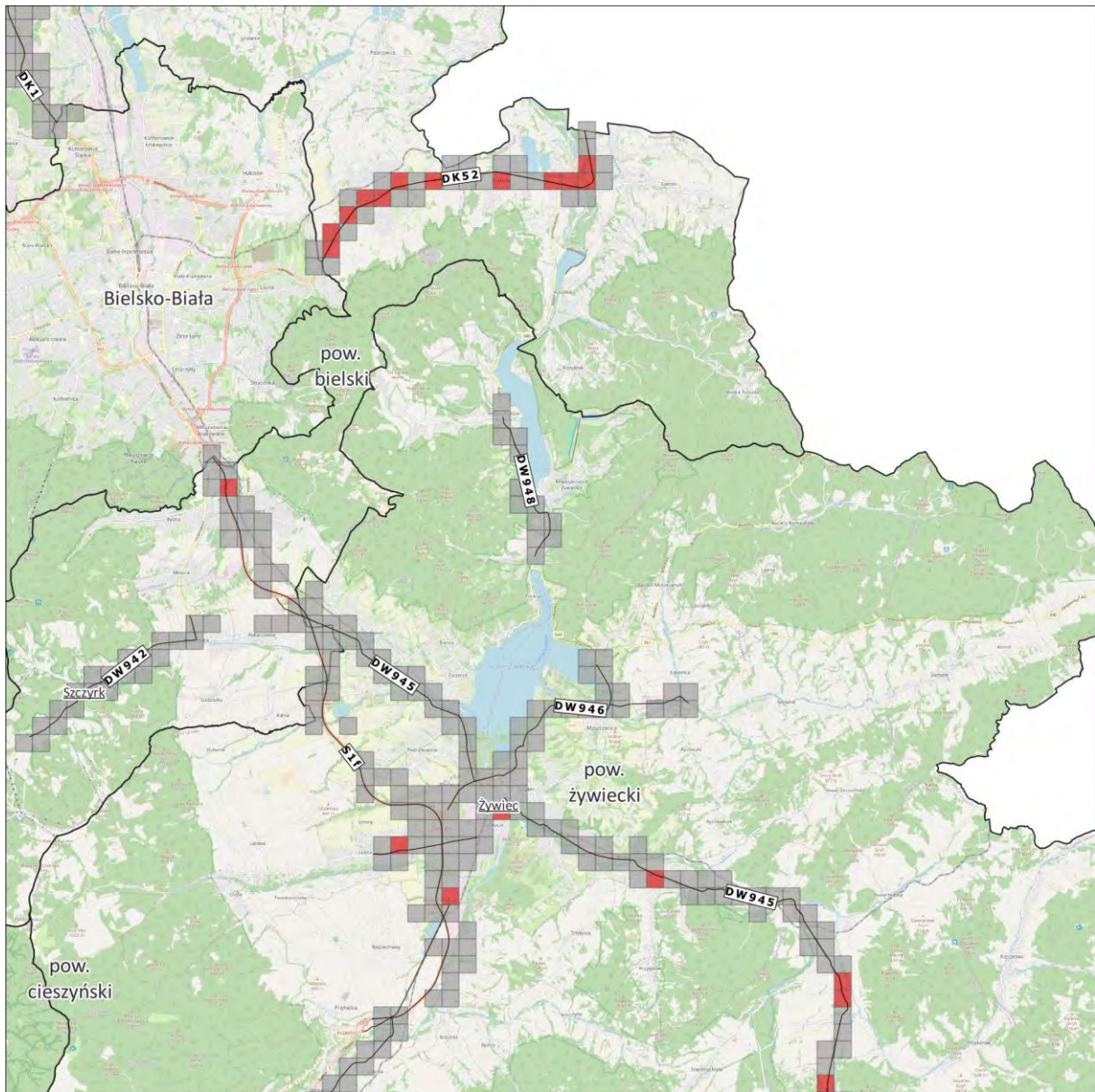
Arkusz 12/14



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



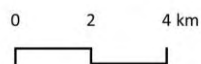
Rysunek 47. Rozkład 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów cieszyńskiego i bielskiego – arkusz 12/14 [źródło: opracowanie własne]



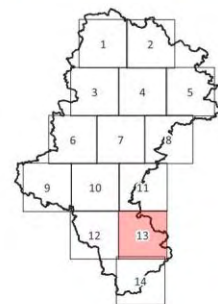
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

**Mapa wskaźnika N_{HA}
- hałas drogowy**

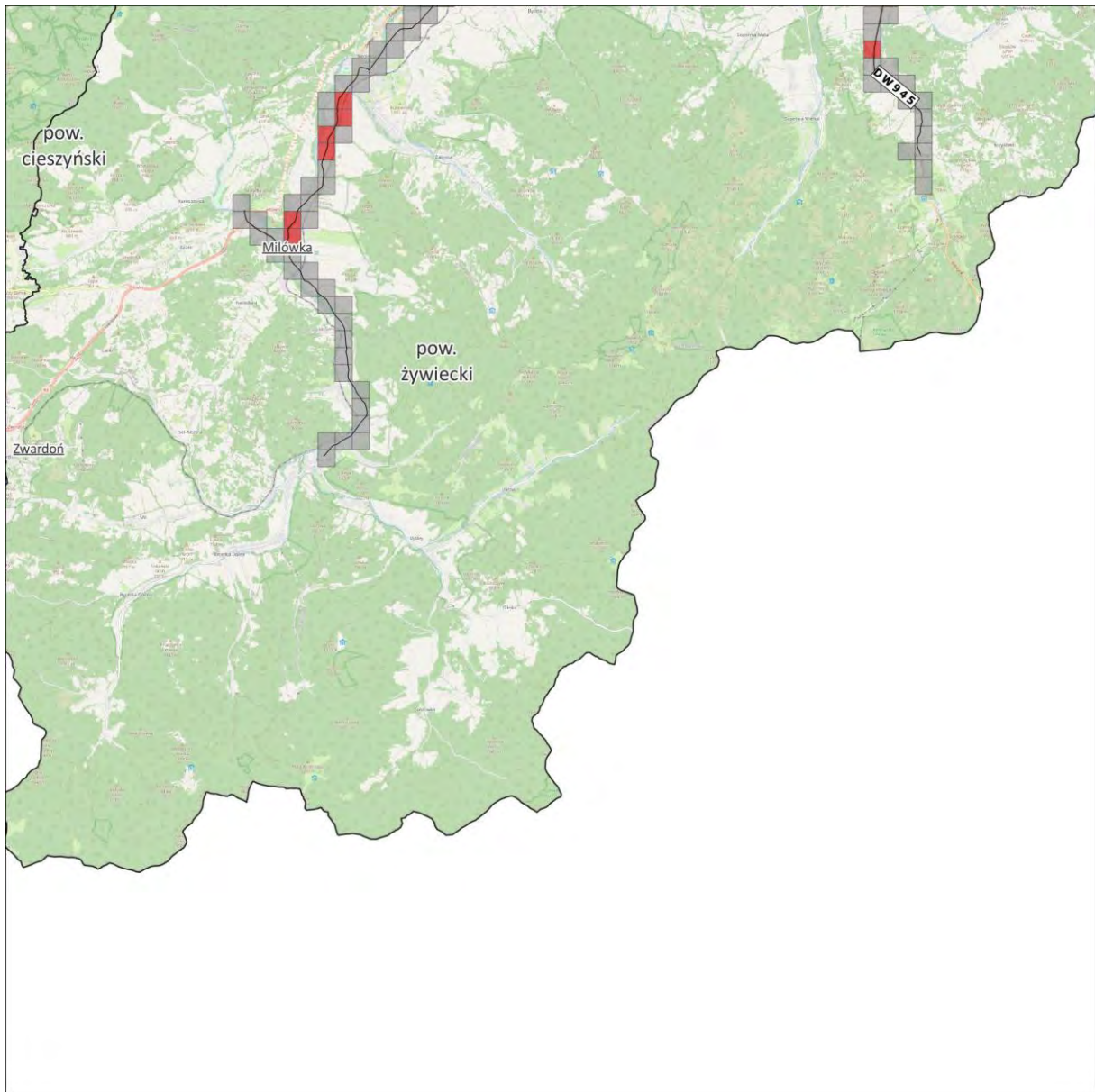
Arkusze 13/14



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



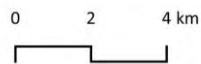
Rysunek 48 Rozkład 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów bielskiego i żywieckiego – arkusz 13/14 [źródło: opracowanie własne]



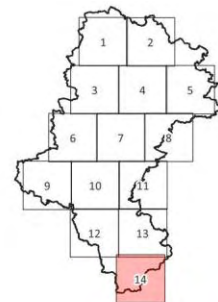
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

**Mapa wskaźnika N_{HA}
- hałas drogowy**

Arkusze 14/14



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 49. Rozkład 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatu żywieckiego – arkusz 14/14 [źródło: opracowanie własne]

2.3 Identyfikacja obszarów cichych – SMH dla dróg głównych poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy

W SMH dla dróg głównych poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy, nie wskazano obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych.

2.4 Propozycja działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem zawarte w SMH dla dróg głównych poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy

2.4.1 Działania planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH dla dróg głównych poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy

W poniższych tabelach zestawiono działania wskazane w SMH GDDKiA 2022 (Tabela 36), SMH ZDWK 2022 (Tabela 37), SMH DP Wodzisław Śląski 2022 (Tabela 38), SMH DP Żywiec 2022 (Tabela 39), SMH DM Jaworzno 2022 (Tabela 40), SMH DM Piekary Śląskie 2022 (Tabela 41), SMH DM Siemianowice Śląskie 2022 (Tabela 42) oraz SMH DM Żory 2022 (Tabela 43), mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego. Działania planowane są do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu.

W SMH Stalexport AM S.A. 2022, SMH DP Bieruń 2022, SMH DM Jastrzębie Zdrój 2023, SMH DM Mysłowice 2022, SMH DM Świętochłowice 2022 nie wskazano działań planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu.

1) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Tabela 36. Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy – GDDKiA
[źródło danych: SMH GDDKiA 2022]

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Autostrada A1 koniec obw. Częstochowy – Tuszyń odc. E gr. woj. łódzkiego – w. Rząsawa (bez węzła).	GDDKiA	do 2022 r.	699 823 114	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH obliczono efekty realizacji tego działania, ponieważ obejmuje obszar jednostkowy, na którym wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika NHA. W dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem ZHD01.
2.	Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odc. Sosnowiec ul. Inwestycyjna - Sosnowiec w. Jęzor (bez węzła).	GDDKiA	do 2025 r.	63 982 923	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD01.

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
3.	Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odc. Sosnowiec w. Jęzor (z węzłem) - Mysłowice w. Brzęczkowice (bez węzła).	GDDKiA	do 2025 r.	131 325 653 (w tym urządzenia ochrony środowiska - 2 300 000 zł)	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD02.
4.	Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odc. Mysłowice – Łędziny (jezdnia lewa i prawa) od km 549,318 do km 554,761.	GDDKiA	do 2025 r.	86 558 240	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD03.
5.	Budowa drogi ekspresowej S1 od węzła „Kosztowy II” w Mysłowicach do węzła „Suchy Potok” w Bielsku – Białej.	GDDKiA	do 2025 r.	2 852 808 928	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD04.
6.	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 6 Częstochowa – Nowa Wieś od km 481+745 do km 486+300.	GDDKiA	do 2023 r.	14 450 099	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD05.
7.	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 1 Nowa Wieś – Zawada od km 486+300 do km 491+200.	GDDKiA	do 2022 r.	80 299 677	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD06.
8.	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 3 Zawada – Siedlec Duży od km 491+200 do km 496+700.	GDDKiA	do 2023 r.	19 324 852zł	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD07.
9.	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 7 Siedlec Duży – Koziegłowy od km 496+700 do km 501+200.	GDDKiA	do 2024 r.	108 198 328 (w tym urządzenia ochrony środowiska - 4 434 886 zł)	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD08.
10.	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 4 Koziegłowy – Markowice od km 501+200 do km 506+500.	GDDKiA	do 2024 r.	20 470 152	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD09.
11.	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 2 Markowice – Brudzowice od km 506+500 do km 511+600.	GDDKiA	do 2023 r.	144 930 917 (w tym urządzenia ochrony środowiska - 906 963 zł)	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD10.
12.	Rozbudowa drogi krajowej nr 91 (dawnej nr 1) odc. Brudzowice – Siewierz od km 511+600 do km 515+700.	GDDKiA	do 2024 r.	12 915 000	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD11.
13.	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 5 Siewierz - Podwarpie od km 515+700 do km 522+572.	GDDKiA	do 2024 r.	21 802 508	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD12.
14.	Rozbudowa drogi krajowej nr 78 odc. Wodzisław – Rybnik od km 14+100 do km 16+740 oraz od km 19+335 do km 22+509.	GDDKiA	do 2024 r.	18 312 000	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD13.

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
15.	Rozbudowa drogi krajowej nr 78 odc. Nowa Wieś – Przeczyce od km 94+300 do km 98+585.	GDDKiA	do 2024 r.	24 635 000 (w tym urządzenia ochrony środowiska - 4 270 431 zł)	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD148.
16.	Rozbudowa drogi krajowej nr 78 odc. Przeczyce – Siewierz od km 98+585 do km 102+535.	GDDKiA	do 2024 r.	39 200 000 (w tym urządzenia ochrony środowiska - 2 000 000 zł)	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD149.
17.	1) Budowa obwodnicy Poręby i Zawiercia w ciągu drogi krajowej nr 78 odc. Siewierz-Poręba-Zawiercie (Kromołów) od km 105+836 do km 122+500. 2) Budowa obwodnicy Poręby i Zawiercia w ciągu drogi krajowej nr 78 odc. w m. Zawiercie (Kromołów – Żerkowice) od km 122+500 do km 130+135.	GDDKiA	do 2025 r.	1)477 906 105 2)199 155 158	Zadanie 1) Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD14. Zadanie 2) Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD15.
18.	Budowa obwodnicy Kroczyca w ciągu DK 78 od km 130+014 do km 139+300.	GDDKiA	do 2025 r.	276 000 000	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD16.
19.	Budowa obwodnicy Szczekocin i m. Goleniowy od km 149+780 do km 165+803.	GDDKiA	do 2025 r.	382 500 000	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD17.
20.	Działania naprawcze w ramach analizy porealizacyjnej wzdłuż ciągu A1 odc. H od km 442+600 do km 442+805 (budowa ekranów akustycznych).	GDDKiA	do 2023 r.	1 000 000	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH W ramach POH obliczono efekty realizacji tego działania, ponieważ obejmuje obszar jednostkowy, na którym wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika NHA. W dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem ZHD11.
21.	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż autostrady A-4 na odcinku Kleszczów-Sośnica w km 292+400 do km 312+700, z wyłączeniem odcinka w m. Bojków, wraz z przebudową istniejących zabezpieczeń przeciwhałasowych.	GDDKiA	do 2021 r.	6 174 900	Nie, zadanie zostało zrealizowane w ramach poprzedniego POH.

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
22.	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż DK1 w m. Pszczyzna ul. Żeglarska od km 581+773 do km 582+800.	GDDKiA	do 2021 r.	5 000 000	Nie, poprawa klimatu akustycznego na obszarze objętym działaniem zostanie osiągnięta poprzez realizację działania: „Budowa drogi ekspresowej S1 od węzła „Kosztowy II” w Mysłowicach do węzła „Suchy Potok” w Bielsku – Białej (HD04).”

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
23.	Realizacja cichej nawierzchni w miejscowości Bieruń na odc. od km 7+000 do km 7+740 oraz od km 7+780 do km 8+620.	GDDKiA	do 2022 r.	2 216 400	<p>Tak, częściowo. Ponieważ na fragmencie odcinka zakończono już realizację cichej nawierzchni.</p> <p>Do programu wprowadzono działanie: Realizacja cichej nawierzchni w miejscowości Bieruń na odc. od km 8+317 do km 8+604 (kod w dalszej części opracowania – HD121).</p> <p>W ramach POH obliczono efekty realizacji części działania, ponieważ obejmuje obszar jednostkowy, na którym wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}. W dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem ZHD10. Nazwa działania w dalszej części POH: „Realizacja cichej nawierzchni w miejscowości Bieruń na odc. od km 7+000,00 do km 7+714 oraz na odc. 7+761 do km 8+317.”</p>
24.	Budowa ekranów akustycznych wraz z utworzeniem strefy ruchu uspokojonego na odc.DK44 (ul. Gliwicka) w Mikołowie od km 14+900 do km 16+900.	GDDKiA	do 2023 r.	5 800 000	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD18.

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
25.	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż DK 81 na odcinku Drogomyśl – Harbutowice od km 56+962 do km 61+010.	GDDKiA	do 2021 r.	10 106 845	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH W ramach POH obliczono efekty realizacji tego działania, ponieważ obejmuje obszar jednostkowy, na którym wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} . W dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem ZHD02.
26.	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż DK86 w Sarnowie na odcinku od km 5+600 do km 8+755.	GDDKiA	do 2025 r.	7 060 200	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD19.
27.	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż DK86 w Będzinie na wysokości ulic: Hutniczej, Mickiewicza i Wolności (km od 11+704 do 12+915).	GDDKiA	do 2023 r.	4 300 000	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD20.
28.	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż drogi krajowej nr 94 w miejscowości Sławków od km 37+515 do km 40+770.	GDDKiA	do 2025 r.	14 590 800	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD21.

2) Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach

Tabela 37. Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy – ZDW w Katowicach

[źródło danych: SMH ZDWK 2022]

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Budowa Regionalnej Drogi Racibórz-Pszczyna na odcinku od włączenia do DK nr 45 w gminie Rudnik do granicy miasta na prawach powiatu Rybnik - etap 4 i etap 5 Wschodnia Obwodnica Raciborza.	ZDW w Katowicach	do 2022 r.	294 200 000	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH obliczono efekty realizacji tego działania, ponieważ obejmuje obszar jednostkowy, na którym wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} . W dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem ZHD05.
2.	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 935 etap I (odcinek B - przebudowa skrzyżowania DW 935 z DW 919 w Raciborzu, odcinek C - od kanału Ulga w Raciborzu do ul. Pamiętki w gminie Kornowac, odcinek D od ul. Pamiętki do skrzyżowania z DW 933 w gminie Kornowac).	ZDW w Katowicach	do 2022 r.	108 200 000	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH W ramach POH obliczono efekty realizacji tego działania, ponieważ obejmuje obszar jednostkowy, na którym wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} . W dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem ZHD06
3.	Przebudowa DW 791 na odcinku od DK 1 do DK 78, etap II.	ZDW w Katowicach	do 2022 r.	243 800 000	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH obliczono efekty realizacji tego działania, ponieważ obejmuje obszar jednostkowy, na którym wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} . W dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem ZHD07.

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
4.	Przebudowa DW 925 od granicy miasta na prawach powiatu Ruda Śl. - A1 do granicy miasta na prawach powiatu Rybnik.	ZDW w Katowicach	do 2023 r.	152 100 000	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD35.
5.	Przebudowa DW 934 w m. Imielin do DK 44 - etap I.	ZDW w Katowicach	do 2024 r.	58 000 000	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD36.
6.	Przebudowa DW 910 od DK 86 do granicy miasta na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza.	ZDW w Katowicach	do 2024 r.	90 000 000	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD37.
7.	Przebudowa DW 948 od DK 52 do DW 946.	ZDW w Katowicach	do 2024 r.	222 300 000	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD38.
8.	Przebudowa DW 921 (ul. Dworcowa) w Knurowie na odcinku o dł. 3,05 km od rejonu wiaduktu kolejowego nad ul. Niepodległości do granicy z gminą Gierałtówice.	ZDW w Katowicach	do 2025 r.	50 500 000	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD39.
9.	Przebudowa DW 929 od granicy miasta na prawach powiatu Rybnik do Węzła Świerklany.	ZDW w Katowicach	do 2022 r.	58 700 000	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH obliczono efekty realizacji tego działania, ponieważ obejmuje obszar jednostkowy, na którym wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} . W dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem ZHD08.

3) Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śląskim

Tabela 38. Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy – PZD w Wodzisławiu Śląskim

[źródło danych: SMH DP Wodzisław Śląski 2022]

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Droga 5003S, ul. Radlińska, Wodzisław Śląski (km 1+055 – 1+940) - przebudowa nawierzchni jezdni, przebudowa i budowa chodników, kanalizacji deszczowej.	PZD w Wodzisławiu Śląskim	do 2022 r.	b.d.	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. Nie liczono efektów działania, ponieważ nie obejmowało ono obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
2.	Droga 5003S, ul. Kominka, Wodzisław Śląski (km 2+050 – 4+885) - odcinkowo planowana wymiana nawierzchni jezdni oraz budowa chodnika.	PZD w Wodzisławiu Śląskim	do 2023 r.	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD120.
3.	Droga 5024S, ul. Korfantego, Radlin (km 7+805 – 9+897) - planowana kompleksowa przebudowa drogi - przebudowana nawierzchni jezdni, chodniki, zatoki autobusowe, kanalizacja deszczowa.	PZD w Wodzisławiu Śląskim	do 2026 r.	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD118.
4.	Droga 5043S, ul. Wiejska, Gogołowa (km 0+000 – 2+690) - planowana odcinkowa naprawa nawierzchni jezdni w ramach usuwania szkód górniczych.	PZD w Wodzisławiu Śląskim	do 2023 r.	b.d.	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. Nie liczono efektów działania, ponieważ nie obejmowało ono obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .

4) Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu

Tabela 39. Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy – PZD w Żywcu

[źródło danych: SMH DP Żywiec 2022]

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Przebudowa drogi powiatowej nr 1405S w Żywcu (ul. Leśnianka).	PZD w Żywcu	do 2028 r.	3 650 000	Nie, ponieważ działanie nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .

5) Urząd Miasta Jaworzno

Tabela 40. Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy – UM Jaworzno

[źródło danych: SMH DM Jaworzno 2022]

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Budowa nowego śladu DK79 w Bieczynie o długości 1300 m wraz z wiaduktem drogowym o długości 11 m (GP 1x2 KR5).	UM Jaworzno	do 2023 r.	35 566 918,65	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH obliczono efekty realizacji tego działania, ponieważ obejmuje obszar jednostkowy, na którym wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} . W dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem ZHD09.

6) Urząd Miasta Piekary Śląskie

Tabela 41. Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy – UM Piekary Śląskie

[źródło danych: SMH DM Piekary Śląskie 2022]

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Remont nawierzchni bitumicznej jezdni ul. Bytomskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Papieża Jana Pawła II do ul. Tarnogórskiej.	UM Piekary Śląskie	do 2028 r.	2 590 000	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD89.
2.	Remont nawierzchni bitumicznej jezdni DW 911 na odcinku od skrzyżowania z ul. Papieża Jana Pawła II do granicy z Gminą Świerklaniec.	UM Piekary Śląskie	do 2028 r.	3 780 000	Nie, ponieważ działanie nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
3.	Remont nawierzchni bitumicznej jezdni DK 94 na odcinku od skrzyżowania z ul. Biskupa Herberta Bednorza do skrzyżowania z ul. Gen. Jana Sadowskiego.	UM Piekary Śląskie	do 2028 r.	3 640 000	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD90.
4.	Remont nawierzchni bitumicznej jezdni ul. Biskupa Herberta Bednorza na odcinku od skrzyżowania z ul. Andrzeja Kmicica do skrzyżowania z ul. Kolejową.	UM Piekary Śląskie	do 2028 r.	1 050 000	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD78.
5.	Remont nawierzchni bitumicznej jezdni ul. Oświęcimskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego do skrzyżowania z ul. Piekarską.	UM Piekary Śląskie	do 2028 r.	1 680 000	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD79.

7) Urząd Miasta Siemianowice Śląskie

Tabela 42. Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy – UM Siemianowice Śląskie

[źródło danych: SMH DM Siemianowice Śląskie 2022]

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Przebudowa skrzyżowania ulic Zwycięstwa, Krupanka i Wrocławskiej na skrzyżowanie typu „rondo”.	UM Siemianowice Śląskie	do 2028 r.	4 500 000	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD73.
2.	Budowa nowego połączenia drogowego od ulicy Watoty do granicy z miastem Chorzów.	UM Siemianowice Śląskie	do 2028 r.	10 000 000	Nie, ponieważ działanie nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
3.	Budowa nowego połączenia drogowego od ulicy Węglowej do granicy z miastem Chorzów.	UM Siemianowice Śląskie	do 2028 r.	3 500 000	Nie, ponieważ działanie nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N _{HA} .

8) Urząd Miasta Żory

Tabela 43. Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy – UM Żory

[źródło danych: SMH DM Żory 2022]

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	DW 932: wykonanie zabezpieczeń akustycznych budynku Zespołu Szkół nr 5 przy ul. Wodzisławskiej nr 201 w Żorach.	UM Żory	do 2028 r.	b.d.	Nie, zarządzający wskazał, że w ramach tego działania nasadzona zostanie zieleni. Nasadzenia zieleni nie wpłyną na poprawę klimatu akustycznego w otoczeniu szkoły.
2.	DW 932: wykonanie remontu nawierzchni (wymiana na cichą nawierzchnię) od granicy miast do skrzyżowania z DW924.	UM Żory	do 2028 r.	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD29.
3.	DW 935: 1. Wykonanie zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż ul. Północnej pomiędzy rondem Kradziejówka, a rondem Knurowskim, 2. Wykonanie zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż ulicy ul. Nowopszczyńskiej i ul. Pszczyńskiej do granicy miasta.	UM Żory	do 2028 r.	b.d.	Zadanie 1 Nie, zabezpieczenia wzdłuż ul. Północnej zostaną wykonane w ramach działania: Projektowana budowa odc. drogi zbiorczej łączącej Dr. Regionalną Racibórz-Pszczyna z terenami przemysłowymi wraz z rozbudowa ist. odc. Dr. Regionalnej Racibórz-Pszczyna. (kod w opracowaniu: HD135). Zadanie 2 Nie, Zarządzający źródłem hałasu przekazał informację o odstąpieniu od jego realizacji.
4.	DK81: - wykonanie zabezpieczeń przeciwhałasowych w rejonie ul. Astrów, - wykonanie zabezpieczeń przeciwhałasowych w rejonie ul. Mickiewicza.	UM Żory	do 2028 r.	b.d.	Nie, Zarządzający źródłem hałasu przekazał informację o odstąpieniu od jego realizacji.

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
5.	Rozbudowa węzła autostradowego „Rówień”;	UM Żory	do 2028 r.	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD134. Działanie wprowadzono do POH pod nazwą „Przebudowa Ronda Rowieńskiego na skrzyżowanie wielopoziomowe”. Działanie zostało wprowadzone do strategii długofalowej POH na podstawie informacji przekazanej przez Zarządzającego źródłem hałasu.
6.	Wykonanie drogi od ul. Karłowicza do al. Armii Krajowej;	UM Żory	do 2028 r.	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD33.
7.	Wykonanie odcinka Drogi Regionalnej Racibórz – Pszczyna;	UM Żory	do 2028 r.	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD135.
8.	Wykonanie odcinka drogi zbiorczej łączącej Drogę Regionalną Racibórz-Pszczyna z terenami przemysłowymi.	UM Żory	do 2028 r.	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD135. Działanie zostało wprowadzone do strategii długofalowej POH na podstawie informacji przekazanej przez Zarządzającego źródłem hałasu.

2.4.2 Działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH dla dróg głównych poza granicami miast o liczbie mieszkańców powyżej 100 tysięcy

W poniższych tabelach zestawiono działania wskazane w SMH GDDKiA 2022 (Tabela 44), SMH ZDWK 2022 (Tabela 45) oraz SMH DP Wodzisław Śląski 2022 (Tabela 46) mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego. Działania planowane są do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu.

W SMH Stalexport AM S.A. 2022, SMH DP Bieruń 2022, SMH DP Żywiec 2022, SMH DM Jastrzębie – Zdrój 2023, SMH DM Jaworzno 2022, SMH DM Mysłowice 2022, SMH DM Piekary Śląskie 2022, SMH DM Siemianowice Śląskie 2022 i SMH DM Żory 2022 nie wskazano działań planowanych do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu.

1) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Tabela 44. Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy – GDDKiA

[źródło danych: SMH GDDKiA 2022]

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Budowa drogi S11 Kępno- A1 odcinek granica województwa opolskiego do obwodnicy Tarnowskich Gór (z wyłączeniem obwodnicy Tarnowskich Gór) (etap I proces przygotowawczy).	GDDKiA	do 2029 r.	1 552 000	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD123.
2.	Budowa drogi S11 Kępno - A1 odcinek obwodnica Tarnowskich Gór (etap I proces przygotowawczy).	GDDKiA	do 2029 r.	3 061 000	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD124.
3.	Rozbudowa DK78 na odcinku Pradła – Irządze od km 143+934 do km 149+800.	GDDKiA	do 2027 r.	47 603 000	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD22. W związku z planowaną datą zakończenia inwestycji, działanie zostało uwzględnione jako działanie do podjęcia w ciągu 5 lat.
4.	Rozbudowa drogi ekspresowej S1 w miejscowości Dąbrowa Górnicza od km 533+200 do km 537+450	GDDKiA	do 2028 r.*	181 245 000	Nie, ponieważ działanie nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
5.	Budowa obwodnicy Blachowni i Herb w ciągu DK46 od km 172+500 do km 183+425.	GDDKiA	do 2030 r.*	324 300 000	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD125. Działanie zostało wprowadzone do strategii długofalowej POH na podstawie informacji przekazanej przez Zarządzającego źródłem hałasu.

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
6.	Budowa obwodnicy Nakła Śląskiego oraz Świerklańca DK78 od km 78+046 do km 93+416.	GDDKiA	do 2028 r.	360 000 000	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD126. Działanie zostało wprowadzone do strategii długofalowej POH na podstawie informacji przekazanej przez Zarządzającego źródłem hałasu.

* Dane zaktualizowane przez GDDKiA na etapie opracowania POH.

2) Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach

Tabela 45. Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy - ZDW w Katowicach

[źródło danych: SMH ZDWK 2022]

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Budowa obwodnicy m. Koziegłowy.	ZDW w Katowicach	do 2027 r.	200 000 000	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD40. W związku z planowaną datą zakończenia inwestycji, działanie zostało uwzględnione jako działanie do podjęcia w ciągu 5 lat.

3) Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śląskim

Tabela 46. Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy – PZD w Wodzisławiu Śląskim

[źródło danych: SMH DP Wodzisław Śląski 2022]

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Droga 5002S, ul. Chrobrego, Wodzisław Śląski (km 0+000 – 1+555) – prace remontowe.	PZD w Wodzisławiu Śląskim	do 2032 r.	b.d.	Nie, ponieważ działanie nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
2.	Droga 5003S, ul. Radlińska, Wodzisław Śląski (km 0+000 – 0+574) – prace remontowe.	PZD w Wodzisławiu Śląskim	do 2032 r.	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD119. W związku z planowaną datą zakończenia inwestycji, działanie zostało uwzględnione jako działanie do podjęcia w ciągu 5 lat na podstawie informacji przekazanej przez Zarządzającego źródłem hałasu. Działanie zostało wprowadzone do programu jako: Droga 5003S, ul. Radlińska, Wodzisław Śląski (km 0+000 – 0+574) – prace utrzymaniowe.
3.	Droga 5003S, ul. Radlińska, Wodzisław Śląski (km 0+580 – 1+060) – prace remontowe.	PZD w Wodzisławiu Śląskim	do 2032 r.	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD81. W związku z planowaną datą zakończenia inwestycji, działanie zostało uwzględnione jako działanie do podjęcia w ciągu 5 lat na podstawie informacji przekazanej przez Zarządzającego źródłem hałasu. Działanie zostało wprowadzone do programu jako: Droga 5003S, ul. Radlińska, Wodzisław Śląski (km 0+580 - 1+060) – prace utrzymaniowe
4.	Droga 5003S, ul. Radlińska, Wodzisław Śląski (km 1+945 – 2+040) – prace remontowe.	PZD w Wodzisławiu Śląskim	do 2032 r.	b.d.	Nie, ponieważ działanie nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
5.	Droga 5024S, ul. Traugutta, Pszów (km 0+000 – 0+770) – prace remontowe.	PZD w Wodzisławiu Śląskim	do 2032 r.	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD92. W związku z planowaną datą zakończenia inwestycji, działanie zostało uwzględnione jako działanie do podjęcia w ciągu 5 lat na podstawie informacji przekazanej przez Zarządzającego źródłem hałasu.
6.	Droga 5024S, ul. Traugutta, Pszów (km 0+775 – 1+650) – prace remontowe.	PZD w Wodzisławiu Śląskim	do 2032 r.	b.d.	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. Nie liczono efektów działania, ponieważ nie obejmowało ono obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
7.	Droga 5024S, ul. Traugutta, Pszów (km 1+650 – 2+040) – prace remontowe.	PZD w Wodzisławiu Śląskim	do 2032 r.	b.d.	Nie, ponieważ działanie nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
8.	Droga 5024S, ul. Traugutta, Rydułtowy (km 2+050 – 2+925) – prace remontowe.	PZD w Wodzisławiu Śląskim	do 2032 r.	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD93. W związku z planowaną datą zakończenia inwestycji, działanie zostało uwzględnione jako działanie do podjęcia w ciągu 5 lat na podstawie informacji przekazanej przez Zarządzającego źródłem hałasu.
9.	Droga 5024S, ul. Hallera, Radlin (km 7+018 – 7+805) – prace remontowe.	PZD w Wodzisławiu Śląskim	do 2032 r.	b.d.	Nie, ponieważ działanie nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
10.	Droga 5028S, ul. Rymera, Radlin (km 3+843 – 5+040) – prace remontowe.	PZD w Wodzisławiu Śląskim	do 2032 r.	b.d.	Nie, ponieważ działanie nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
11.	Droga 5028S, ul. Rogozina, Radlin (km 5+372 – 5+941) – prace remontowe.	PZD w Wodzisławiu Śląskim	do 2032 r.	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD80. W związku z planowaną datą zakończenia inwestycji, działanie zostało uwzględnione jako działanie do podjęcia w ciągu 5 lat na podstawie informacji przekazanej przez Zarządzającego źródłem hałasu.
12.	Droga 5037S, ul. Moszczeńska, Mszana (km 14+095 – 16+334) – prace remontowe.	PZD w Wodzisławiu Śląskim	do 2032 r.	b.d.	Nie, ponieważ działanie nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}

4) Urząd Miasta Świętochłowice

W SMH DM Świętochłowice 2022 jako działanie naprawcze w ujęciu 6-10 lat wskazano wymianę nawierzchni drogowej na cichobieźną na całym terenie miasta. Klasa nawierzchni powinna być wymieniona przynajmniej na klasę SMA8 lub BBTM8. Działanie nie zostało wprowadzone do POH, ponieważ nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .

3 Ocena realizacji poprzedniego Programu – Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego do roku 2023 dla terenów poza aglomeracjami, położonych wzdłuż odcinków dróg o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie i odcinków linii kolejowych o natężeniu ruchu powyżej 30 000 pociągów rocznie

Drogi główne zarządzane przez:

- Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Katowicach,
- Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach,
- Stalexport Autostrada Małopolska S.A.,
- Urząd Miasta Jaworzno,
- Urząd Miasta Żory,

są objęte Programem ochrony środowiska przed hałasem uchwalonym w 2019 roku – Uchwała Nr VI/12/8/2019 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 26 sierpnia 2019 r. w sprawie przyjęcia „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego do roku 2023 dla terenów poza aglomeracjami, położonych wzdłuż odcinków dróg o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie i odcinków linii kolejowych o natężeniu ruchu powyżej 30 000 pociągów rocznie” (dalej: POH Śląskie do 2023).

Dla dróg głównych w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Bieruniu, Powiatowego Zarządu Dróg w Wodzisławiu Śląskim, Powiatowego Zarządu Dróg w Żywcu, Urzędu Miasta Jastrzębie – Zdrój, Urzędu Miasta Mysłowice, Urzędu Miasta Piekary Śląskie, Urzędu Miasta Siemianowice Śląskie, Urzędu Miasta Świętochłowice nie obowiązywały wcześniej programy ochrony środowiska przed hałasem.

W Programie wskazano do realizacji działania naprawcze, mające na celu ograniczanie hałasu na terenach chronionych, które podzielono na trzy rodzaje: krótkookresowe, długookresowe i ciągłe. Przy ocenie realizacji Programu skupiono się na działaniach naprawczych krótkookresowych z uwzględnieniem działań ciągłych. Działania długookresowe z uwagi na to, że tworzone są w perspektywie wieloletniej obciążone są stosunkowo dużą niepewnością co do efektu ich realizacji.

3.1 Zrealizowane działania krótkookresowe

W poniższych tabelach zestawiono działania krótkookresowe zrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem drogowym wskazane w POH Śląskie do 2023, dla dróg głównych będących w zarządzie GDDKiA (Tabela 47), ZDW w Katowicach (Tabela 48) oraz UM Żory (Tabela 49).

1) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Tabela 47. Zestawienie zrealizowanych działań naprawczych krótkookresowych - drogi główne będące w zarządzie GDDKiA

[źródło: Raport z realizacji „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego do roku 2023 dla terenów poza aglomeracjami, położonych wzdłuż odcinków dróg o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie i odcinków linii kolejowych o natężeniu ruchu powyżej 30 000 pociągów rocznie”]

Lp.	Zarządca	Droga	Nazwa zadania	Koszty realizacji i źródło finansowania [PLN]	Termin realizacji	Uwagi
1.	GDDKiA	A1	Autostrada A1 odc. Pyrzowice - koniec obw. Częstochowy (odcinek F,G,H) 2019 r. 1a. Autostrada A1 odc. „G”.	224 811 776,62 Źródła finansowania: POLiŚ, KFD, pożyczka EBI	2019 r.	Realizacja autostrady A1 w sposób znaczący odciążała obecną DK91. Z wykonanych pomiarów GPR-u wynika, że natężenie ruchu na DK91 spadło o ok. 50%.
2.	GDDKiA	A1	Autostrada A1 odc. Pyrzowice - koniec obw. Częstochowy (odcinek F,G,H) 2019 r. 1a. Autostrada A1 odc. „H”.	635 032 482,36 Źródła finansowania: POLiŚ, KFD, pożyczka EBI	2019 r.	Realizacja autostrady A1 w sposób znaczący odciążała obecną DK91. Z wykonanych pomiarów GPR-u wynika, że natężenie ruchu na DK91 spadło o ok. 50%.
3.	GDDKiA	A1	Autostrada A1 odc. Pyrzowice – koniec obwodnicy Częstochowy 2019 r. 1a. Autostrada A1 odc. „I”	766 028 898,56 Źródła finansowania: POLiŚ, KFD, pożyczka EBI	2019 r.	Realizacja autostrady A1 w znaczący sposób odciążała obecną DK 91. Z wykonanych pomiarów GPR-u wynika, że natężenie ruchu na DK 91 spadło o ok. 50%.
4.	GDDKiA	A1	Autostrada A1 odc. Pyrzowice - koniec obw. Częstochowy (odcinek F,G,H) 2019 r. 1a. Autostrada A1 odc. „F”.	1 223 467 181,04 Źródła finansowania: POLiŚ, pożyczka EBI, KFD	2019 r.	Realizacja autostrady A1 w sposób znaczący odciążała obecną DK91. Z wykonanych pomiarów GPR-u wynika, że natężenie ruchu na DK91 spadło o ok. 50%. Zapewniona została przejezdność odcinka „F” autostrady a1.
5.	GDDKiA	A1	Autostrada A1 koniec obw. Częstochowy - Tuszyń odc. E gr. woj. łódzkiego.	701 200 364,23 Źródła finansowania: POLiŚ, pożyczka EBI, KFD, Budżet Państwa	2022 r.	Realizacja autostrady A1 w sposób znaczący odciążała obecną DK91. Z wykonanych pomiarów GPR-u wynika, że natężenie ruchu na DK91 spadło o ok. 50%.
6.	GDDKiA	S1	Budowa drogi S1 Pyrzowice - Kosztowy, odc. Pyrzowice - Podwarpie (III etap z wyłączeniem odcinka I w „Pyrzowice” - w. „Lotnisko”).	138 098 882,66 Źródła finansowania: POLiŚ, KFD, Budżet Państwa	2021 r.	Z uwagi na przejecie ruchu z DK 91 na A1 automatycznie wzrósł ruch na S1, co potwierdziła wykonana analiza porealizacyjna. Koniecznym jest podjęcie działań naprawczych zgodnie z wydaną decyzją nakazową do dnia 30.06.2025 r.
7.	GDDKiA	A4	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż autostrady A-4 na odcinku Kleszczów - Sońnica w km 292 + 400 do km 312 + 700, z wyłączeniem odcinka w m. Bojków, wraz z przebudową istniejących zabezpieczeń.	5 655 805,25 Źródła finansowania: Budżet Państwa	2022 r.	Nastąpiła poprawa klimatu akustycznego na przedmiotowym odcinku drogi.
8.	GDDKiA	DK81	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż DK81 od km 17 + 700 do km 18+700 wraz z przebudową odcinków istniejących w m. Łaziska Górne (ul. Cieszyńska).	5 470 000,00 Źródła finansowania: Budżet Państwa	2020 r.	Nastąpiła poprawa klimatu akustycznego na przedmiotowym odcinku drogi.
9.	GDDKiA	DK1	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż drogi krajowej nr 1 w m. Wrzosowa w sąsiedztwie zespołu szkół, km od 482+900 do km 483+200.	2 152 500,00 Źródła finansowania: Budżet Państwa	2019 r.	Nastąpiła poprawa klimatu akustycznego na przedmiotowym odcinku drogi.

Lp.	Zarządca	Droga	Nazwa zadania	Koszty realizacji i źródło finansowania [PLN]	Termin realizacji	Uwagi
10.	GDDKiA	DK81	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż DK81 na odcinku Drogomyśl – Harbutowice.	9 833 819,77 Źródła finansowania: Budżet Państwa	2021 r.	Nastąpiła poprawa klimatu akustycznego na przedmiotowym odcinku drogi.
11.	GDDKiA	S52	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż S52 (dawniej S1) w ciągu obwodnicy miejscowości Skoczów.	21 366 330,00 Źródła finansowania: Budżet Państwa	2019 r.	Nastąpiła poprawa klimatu akustycznego na przedmiotowym odcinku drogi.
12.	GDDKiA	DK1	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż DK1 w Czechowicach – Dziedzicach.	29 667 600,00 Źródła finansowania: Budżet Państwa	2019 r.	Nastąpiła poprawa klimatu akustycznego na przedmiotowym odcinku drogi.
13.	GDDKiA	DK81	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż drogi krajowej nr 81 w miejscowościach Warszowice i Pawłowice.	21 934 997,07 Źródła finansowania: Budżet Państwa	2019 r.	Nastąpiła poprawa klimatu akustycznego na przedmiotowym odcinku drogi.
14.	GDDKiA	DK44	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż DK44 w miejscowości Bieruń (rejon ul. Granitowej, Warszawskiej oraz Mieszka I).	1 578 404,06 Źródła finansowania: Budżet Państwa	2023 r.	Nastąpiła poprawa klimatu akustycznego na przedmiotowym odcinku drogi.
15.	GDDKiA	DK1	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN-T na DK1 odc. Nowa Wieś – Zawada.	~63 000 000 Źródła finansowania: Budżet Państwa	2023 r.	-

2) Stalexport Autostrada Małopolska S.A.

Brak zrealizowanych działań krótkookresowych ujętych w POH Śląskie do 2023.

3) Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach

Tabela 48. Zestawienie zrealizowanych działań naprawczych krótkookresowych – drogi główne będące w zarządzie ZDW w Katowicach

[źródło: Raport z realizacji „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego do roku 2023 dla terenów poza aglomeracjami, położonych wzdłuż odcinków dróg o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie i odcinków linii kolejowych o natężeniu ruchu powyżej 30 000 pociągów rocznie”]

Lp.	Zarządca	Droga	Nazwa zadania	Opis stanu realizacji	Koszty realizacji [PLN]	Termin realizacji
1.	ZDW w Katowicach	DW942	Budowa obwodnicy Buczkowic stanowiącej nowy przebieg DW942 – wyprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miejscowości.	– wyprowadzenie ruchu tranzytowego z DW942 relacji Bielsko – Biała – Szczyrk – Wisła oraz na kierunku Szczyrk – Żywiec poza obszar zabudowy Rybarzowic i Buczkowic – upłynnienie ruchu tranzytowego na DW943, – poprawę bezpieczeństwa na DW942, – poprawę warunków ekologicznych i bytowych dla Rybarzowic i Buczkowic.	ok. 65 mln	2019 r.
2.	ZDW w Katowicach	DW933	Przebudowa DW933 Odcinek I.	Przebudowa DW933 od km 12+151,18 do km 19+344,76 w tym m.in. - wymiana konstrukcji jezdni, - budowa ekranu akustycznego o dł. 119 m w sąsiedztwie terenów objętych ochroną akustyczną, - zastosowanie tzw. „cichej nawierzchni” redukującej emisję hałasu.	ok. 82,7 mln	2021 r.
3.	ZDW w Katowicach	DW933	Przebudowa DW933 Odcinek II.	Przebudowa DW933 od km 33+130,00 do km 49+238,95, w tym m.in. - wymiana konstrukcji jezdni, - zastosowanie tzw. „cichej nawierzchni” redukującej emisję hałasu z drogi.	157,8 mln	2021 r.
4.	ZDW w Katowicach	DW941	Przebudowa DW941 w Wiśle.	Przebudowa drogi na odcinku o długości 5,1 km, od obwodnicy m. Ustroń do DW942. W ramach przebudowy: - wymiana konstrukcja jezdni, - na całym przebudowywanym odcinku zastosowana tzw. „cicha nawierzchnia”, redukująca emisję hałasu z drogi.	103 mln	2021 r.

4) Urząd Miasta Jaworzno

W POH Śląskie do 2023 nie wskazano konkretnych działań do podjęcia. Określone zostały jedynie zadania polegające na prowadzeniu kontroli stanu nawierzchni i jej remontów oraz prowadzeniu kontroli przestrzegania przepisów dotyczących prędkości ruchu.

5) Urząd Miasta Żory

Tabela 49. Zestawienie zrealizowanych działań naprawczych krótkookresowych – drogi główne będące w zarządzie UM Żory

[źródło: Raport z realizacji „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego do roku 2023 dla terenów poza aglomeracjami, położonych wzdłuż odcinków dróg o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie i odcinków linii kolejowych o natężeniu ruchu powyżej 30 000 pociągów rocznie]

Lp.	Droga	Nazwa zadania	Opis stanu realizacji	Koszty realizacji [PLN]	Termin realizacji
1.	DK81, DW935, DW932, DW924, DP9000S	Remonty i modernizacje nawierzchni dróg będących w zarządzie UM Żory.	Działania prowadzone na bieżąco, zgodnie z potrzebami i na podstawie przeprowadzonych rocznych przeglądów.	5 556 361,32	2019 – 2023 r.
2.	DK81, DW935, DW932, DW924, DP9000S	Prowadzenie kontroli przestrzegania przepisów dotyczących prędkości ruchu.	Ścisła współpraca z Komendą Miejską Policji w Żorach Wydział Ruchu Drogowego, rozpatrywanie wniosków mieszkańców oraz analiza stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w ramach prac Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, zabudowa radarowych wyświetlaczy prędkości rzeczywistej na ul. Północnej w rejonie skrzyżowania z ul. Wygodą, dla Zespołu Szkół nr 5 przy ul. Wodzisławskiej 201 w celu uspokojenia ruchu pojazdów wyznaczono strefę zamieszkania, w której obowiązuje ograniczenie prędkości do 20 km/h.	-	2019 – 2023 r.
3.	DK81, DW935, DW932, DW924, DP9000S	Prowadzenie kontroli stanu nawierzchni drogowych.	Codziennie objazdy dróg, wykonywanie remontów cząstkowych, stała współpraca ze służbami – Policją, Straż Pożarną w zakresie monitorowania jakości dróg oraz zabezpieczania miejsc niebezpiecznych na drogach.	-	2019 – 2023 r.

3.2 Niezrealizowane działania krótkookresowe

W poniższych tabelach (Tabela 50 - Tabela 52) zestawiono działania niezrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazane w POH Śląskie do 2023, wraz z przyczynami braku realizacji oraz oceną, czy powinny być ujęte do realizacji w obecnym Programie.

1) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Tabela 50. Zestawienie niezrealizowanych bądź będących w trakcie realizacji działań naprawczych krótkookresowych - drogi główne będące w zarządzie GDDKiA

[źródło: Raport z realizacji „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego do roku 2023 dla terenów poza aglomeracjami, położonych wzdłuż odcinków dróg o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie i odcinków linii kolejowych o natężeniu ruchu powyżej 30 000 pociągów rocznie”]

Lp.	Zarządca	Droga	Nazwa zadania	Opis stanu realizacji	Konieczność uwzględnienia w aktualnym POH
1.	GDDKiA	S1	Budowa drogi ekspresowej S1 od węzła „Kosztowy II” w Mysłowicach do węzła „Suchy Potok” w Bielsku Białej. Odc. IA	Zadanie w trakcie realizacji.* W chwili obecnej jest na etapie projektowania.* Złożono wniosek o decyzję na realizację inwestycji drogowej (ZRID) w styczniu 2023 r.*	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD04.

Lp.	Zarządca	Droga	Nazwa zadania	Opis stanu realizacji	Konieczność uwzględnienia w aktualnym POH
2.	GDDKiA	S1	Budowa drogi ekspresowej S1 od węzła „Kosztowy II” w Mysłowicach do węzła „Suchy Potok” w Bielsku- Białej. Odc. IB.	Zadanie w trakcie realizacji. W chwili obecnej jest na etapie projektowania. Złożono wniosek o decyzję na realizację inwestycji drogowej (ZRID) w kwietniu 2023 r.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD04.
3.	GDDKiA	S1	Budowa drogi ekspresowej S1 od węzła „Kosztowy II” w Mysłowicach do węzła „Suchy Potok” w Bielsku- Białej. Odc. II.	Zadanie w trakcie realizacji. Planowane zakończenie prac 2025 r.*	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD04.
4.	GDDKiA	S1	Budowa drogi ekspresowej S1 od węzła „Kosztowy II” w Mysłowicach do węzła „Suchy Potok” w Bielsku- Białej. Odc. III.	Zadanie w trakcie realizacji. Planowane zakończenie prac 2025 r.*	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD04.
5.	GDDKiA	S1	Budowa drogi ekspresowej S1 (dawniej S69), odcinek Przybędza - Milówka (Obejście Węgierskiej Górki).	Zadanie w trakcie realizacji. Aktualnie trwa realizacja prac, których zakończenie zaplanowano na IV kwartał 2025 r.*	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD24.
6.	GDDKiA	DK78	Budowa obwodnicy Poręby i Zawiercia w ciągu DK78 od km 105+836 do km 130+135 Odcinek 1 (Siewierz - Poręba - Zawiercie (Kromolów)).	Zadanie w trakcie realizacji. Aktualnie trwa realizacja robót, których zakończenie zaplanowano na kwiecień 2025 r.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD14.
7.	GDDKiA	DK78	Budowa obwodnicy Poręby i Zawiercia w ciągu DK78 od km 105+836 do km 130+135 Odcinek 2. Kromolów – Żerkowice.	Zadanie w trakcie realizacji. Złożono wniosek o decyzję na realizację inwestycji drogowej (ZRID) w dniu 27.09.2022 r. Przetarg na roboty budowlane ogłoszono w dniu 20.09.2023 r.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD15.
8.	GDDKiA	DK1	Przebudowa DK1 odc. Brudzowice – Siewierz.	Zadanie w trakcie realizacji. Aktualnie trwają prace projektowe, planowana data ogłoszenia przetargu na roboty budowlane wrzesień 2024 r.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD11.
9.	GDDKiA	DK78	Rozbudowa DK78 odc. Nowa Wieś – Przeczyce.	Zaniechano realizacji zadania z uwagi na budowę obwodnicy Nakła i Świerklańca.	Tak, w dalszej części POH działanie wprowadzono do strategii długofalowej zgodnie z informacją przekazaną przez Zarządzającego źródłem hałasu. Oznaczenie działania: HD148.
10.	GDDKiA	S1	Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odc. Mysłowice - Lędziny (jezdnia lewa i prawa).	Zadanie w trakcie realizacji. Aktualnie trwają prace projektowe, planowana data ogłoszenia przetargu na roboty październik 2025 r.*	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD03.
11.	GDDKiA	DK78	Rozbudowa DK78 odc. Wodzisław Śląski – Rybnik.	Zadanie w trakcie realizacji. Aktualnie trwają prace projektowe, planowana data ogłoszenia przetargu na roboty budowlane grudzień 2024 r.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD13.
12.	GDDKiA	DK1	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN-T na DK1 odc. Markowice – Brudzowice.	Zadanie w trakcie realizacji. Planowana data zakończenia zadania czerwiec 2024 r.*	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD10.

Lp.	Zarządca	Droga	Nazwa zadania	Opis stanu realizacji	Konieczność uwzględnienia w aktualnym POH
13.	GDDKiA	DK1	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN-T na DK1 odc. Zawada - Siedlec Duży.	Zadanie w trakcie realizacji. Planowana data zakończenia zadania 2026 r.*	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD07.
14.	GDDKiA	DK1	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN-T na DK1 odc. Koziegłowy – Markowice.	Zadanie w trakcie realizacji. Planowana data wszczęcia postępowania przetargowego na roboty wrzesień 2024 r.*	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD09.
15.	GDDKiA	DK1	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN-T na DK1 odc. Siewierz – Podwarpie.	Zadanie w trakcie realizacji. Planowana data ogłoszenia przetargu na roboty luty 2025 r.*	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD12.
16.	GDDKiA	DK1	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN-T na DK1 odc. gr. m. Częstochowa - Nowa Wieś.	Zadanie w trakcie realizacji. Planowane zakończenie zadania lipiec 2025 r.*	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD05.
17.	GDDKiA	DK1	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN-T na DK1 odc. Siedlec Duży – Koziegłowy.	Zadanie w trakcie realizacji. Planowane zakończenie zadania lipiec 2025 r.*	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD08.
18.	GDDKiA	DK44	Budowa ekranów akustycznych wraz utworzeniem strefy ruchu uspokojonego na odcinku DK 44 (ul. Gliwicka) w Mikołowie na odcinku od km 14+900 do km 16+900.	Zadanie w trakcie realizacji. W styczniu 2022 r. podpisano umowę na przygotowanie dokumentacji projektowej, w chwili obecnej trwają prace projektowe.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD18.
19.	GDDKiA	DK86	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż DK86 w Będzinie na wysokości ulic: Hutniczej, Mickiewicza i Wolności (km od 11+704 do 12+915).	Zadanie w trakcie realizacji. Wykonano dokumentację projektową. Planowana data wszczęcia postępowania przetargowego na roboty czerwiec 2024 r.*	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD20.
20.	GDDKiA	DK1	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż DK1 w Pszczynie na wysokości ulicy Żeglarskiej.	Zadanie zaniechano z uwagi na konflikty społeczne związane z koniecznością zamknięcia zjazdu z ul. Żeglarskiej bezpośrednio na DK 1. Po 2025 r. nastąpi znaczny spadek natężenia ruchu na drodze krajowej DK1 z uwagi na oddanie do użytkowania drogi ekspresowej S1 na odcinku Bielsko Biala- Kosztowy. Obecna DK1 stanie się drogą przenoszącą głównie ruch lokalny.	Nie, poprawa klimatu akustycznego na obszarze objętym działaniem zostanie osiągnięta poprzez realizację działania: „Budowa drogi ekspresowej S1 od węzła „Kosztowy II” w Mysłowicach do węzła „Suchy Potok” w Bielsku – Białej (HD04).”
21.	GDDKiA	DK86	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż DK86 w Sarnowie na odcinku od km 7+000 do km 8+050 oraz od 8+496 do km 8+769.	Zadanie w trakcie realizacji. W październiku 2023 r. podpisano umowę na przygotowanie dokumentacji projektowej, w chwili obecnej trwają prace projektowe.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD19.
22.	GDDKiA	DK94	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż DK94 od km 37+500 do km 40+812 w Sławkowie.	Zadanie w trakcie realizacji. W lipcu 2023 r. podpisano umowę na przygotowanie dokumentacji projektowej, w chwili obecnej trwają prace projektowe.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD21.

* Dane zaktualizowane przez Zamawiającego na etapie opracowania POH.

2) Stalexport Autostrada Małopolska S.A.

Tabela 51. Zestawienie niezrealizowanych bądź będących w trakcie realizacji działań naprawczych krótkookresowych – drogi głównej będącej w zarządzie Stalexport Autostrada Małopolska S.A

[źródło: Stalexport Autostrad Małopolska S.A., dane przekazane 4 stycznia 2024]

Lp.	Zarządca	Droga	Nazwa zadania	Opis stanu realizacji	Konieczność uwzględnienia w aktualnym POH
1.	Stalexport AM S.A.	A4	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych przy węźle Byczyna od km 365+386 do km 366+242.	Nie zrealizowano. Aktualnie powstaje nowy projekt przebudowy węzła, w którym przewidziano realizację 6 ekranów akustycznych. Termin realizacji przewidywany jest na lata 2025-2026.	Nie, zadanie zmieniło zakres.
2.	Stalexport AM S.A.	A4	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych przy węźle Byczyna od km 365+440 do km 365+552.	Nie zrealizowano. Aktualnie powstaje nowy projekt przebudowy węzła, w którym przewidziano realizację 6 ekranów akustycznych. Termin realizacji przewidywany jest na lata 2025-2026.	Nie, zadanie zmieniło zakres.
3.	Stalexport AM S.A.	A4	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych przy węźle Byczyna od km 365+070 do km 365+400.	Nie zrealizowano. Aktualnie powstaje nowy projekt przebudowy węzła, w którym przewidziano realizację 6 ekranów akustycznych. Termin realizacji przewidywany jest na lata 2025-2026.	Nie, zadanie zmieniło zakres.
4.	Stalexport AM S.A.	A4	Prowadzenie kontroli stanu nawierzchni drogowych.	Działanie realizowane na bieżąco.	Nie, brak wpływu na zmniejszenie oddziaływania akustycznego.
5.	Stalexport AM S.A.	A4	Prowadzenie remontów nawierzchni, wynikających z realizowanych corocznych przeglądów stanu nawierzchni drogowej.	Działanie realizowane na bieżąco.	Nie, brak wpływu na zmniejszenie oddziaływania akustycznego.
6.	Stalexport AM S.A.	A4	Prowadzenie kontroli przestrzegania przepisów dotyczących prędkości ruchu.	Działanie realizowane na bieżąco.	Nie, brak wpływu na zmniejszenie oddziaływania akustycznego.

3) Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach

Wszystkie działania ujęte w POH Śląskie do 2023 zostały zrealizowane.

4) Urząd Miasta Jaworzno

W Programie brak konkretnych działań do podjęcia.

5) Urząd Miasta Żory

Tabela 52. Zestawienie niezrealizowanych działań naprawczych krótkookresowych – drogi główne będące w zarządzie UM Żory

[źródło: Raport z realizacji „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego do roku 2023 dla terenów poza aglomeracjami, położonych wzdłuż odcinków dróg o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie i odcinków linii kolejowych o natężeniu ruchu powyżej 30 000 pociągów rocznie”]

Lp.	Zarządca	Droga	Nazwa zadania	Opis stanu realizacji	Konieczność uwzględnienia w aktualnym POH
1.	UM Żory	DW932	Wykonanie zabezpieczeń akustycznych dla Zespołu Szkół nr 5 przy ul. Wodzisławskiej nr 201.	Nie zrealizowano.	Nie, zarządzający wskazał, że w ramach tego działania nasadzona zostanie zieleni. Nasadzenia zieleni nie wpłyną na poprawę klimatu akustycznego w otoczeniu szkoły.
2.	UM Żory	ul. Jana Pawła II w Żorach	Remont nawierzchni na całej długości odcinka od granicy miasta do ul. Wodzisławskiej.	Nie zrealizowano.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD31.

3.3 Zrealizowane działania długookresowe

W poniższych tabelach zestawiono działania długookresowe zrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem drogowym wskazane w POH Śląskie do 2023, dla dróg głównych będących w zarządzie UM Jaworzno (Tabela 53) oraz UM Żory (Tabela 54).

1) Urząd Miasta Jaworzno

Tabela 53. Zestawienie zrealizowanych działań naprawczych ujętych w strategii długoterminowej – drogi główne będące w zarządzie UM Jaworzno

[źródło: Raport z realizacji "Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego do roku 2023 dla terenów poza aglomeracjami, położonych wzdłuż odcinków dróg o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie i odcinków linii kolejowych o natężeniu ruchu powyżej 30 000 pociągów rocznie”]

Lp.	Zarządca	Droga	Nazwa zadania	Termin realizacji	Uwagi
1.	UM Jaworzno	DK79	Budowa nowego śladu DK79 w Buczynie o długości 1300m wraz z wiaduktem drogowym o długości 11 m (GP 1x2 KR5) – tzw. „Estakada”.	2023 r.	Powstały nowe zabezpieczenia przeciwhałasowe w rejonie ul. Żukowej, ul. Barana, ul. Gwardzistów, ul. Nauczycielskiej.
2.	UM Jaworzno	DK79	Modernizacja odcinka DK 79 – ul. Grunwaldzkiej od skrzyżowania z ul. Aleja Piłsudskiego do skrzyżowania z ul. Szczakowską – kompleksowa wymiana nawierzchni.	2023 r.	-
3.	UM Jaworzno	DK79	Budowa łącznika ul. 11-go Listopada do skrzyżowania z DK 79 ul. Grunwaldzka.	2020 r.	-

Lp.	Zarządca	Droga	Nazwa zadania	Termin realizacji	Uwagi
4.	UM Jaworzna	DK79	Modernizacja skrzyżowania DK79 ul. Wojska Polskiego z ul. Martyniaków.	2022 r.	-
5.	UM Jaworzna	DK79	Promowanie pojazdów elektrycznych i hybrydowych poprzez komunikację zbiorową.	2020 - 2022 r.	Miasto zakupiło 26 autobusów elektrycznych.

2) Urząd Miasta Żory

Tabela 54. Zestawienie zrealizowanych działań naprawczych ujętych w strategii długoterminowej – drogi główne będące w zarządzie UM Żory

[źródło: Raport z realizacji „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego do roku 2023 dla terenów poza aglomeracjami, położonych wzdłuż odcinków dróg o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie i odcinków linii kolejowych o natężeniu ruchu powyżej 30 000 pociągów rocznie”]

Lp.	Zarządca	Droga	Nazwa zadania	Opis	Termin realizacji
1.	UM Żory	DW935	Redukcja natężenia ruchu poprzez tworzenie stref z zakazem lub ograniczeniem ruchu pojazdów.	Wprowadzono ograniczenie prędkości na ul. Północnej do 50 km/h na odcinku od skrzyżowania z ul. Wygoda do Ronda Kradziejówka. Zatwierdzono projekt stałej organizacji ruchu.	2021 r.
2.	UM Żory	DK81, DW935, DW932, DW924, DP9000S	Wspieranie i promowanie komunikacji zbiorowej .	Od 2014 r. na terenie Gminy Żory działa bezpłatna komunikacja miejska, która w dużej mierze przejmuje ruch lokalny, a tym samym zmniejsza obciążenie dróg wojewódzkich w granicach miasta.	2014 – nadal*
3.	UM Żory	DW935	Budowa drogi regionalnej Racibórz – Pszczyna na odcinku od Ronda Raciborskiego do granicy miasta Rybnik.	Inwestycja umożliwiająca wyprowadzenie ruchu samochodowego poza teren ścisłej zabudowy mieszkaniowej.	2020 r.
4.	UM Żory	DW935	Przebudowa wiaduktu w ciągu ul. Nowopszczyńskiej.	-	2020 r.
5.	UM Żory	DK81	Przebudowa DK81.	Przebudowa skrzyżowania DK81 z ul. Familijną, w wyniku czego m.in. nastąpiło wyprowadzenie ruchu pojazdów ciężkich poza teren zabudowy mieszkaniowej do centrum logistycznego, zlokalizowanego przy ul. Familijnej.	2023 r.
6.	UM Żory	DP9000S	Przebudowa drogi Al. Jana Pawła II.	-	2023 r.

* Bezpłatna komunikacja miejska funkcjonuje nieprzerwanie od 2014 r. i zgodnie z informacją uzyskaną z UM Żory nie przewiduje się jej zakończenia.

4 Analiza materiałów, dokumentów i publikacji wykorzystanych do opracowania Programu

4.1 Polityki, strategie, plany lub programy

Dokumenty strategiczne takie jak polityki, strategie, plany czy programy dla obszaru objętego tym tomem zostały opisane w Tomie I, w punkcie 3.5.

4.2 Obowiązujące wojewódzkie, powiatowe i gminne programy ochrony środowiska, przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mające wpływ na stan akustyczny środowiska

4.2.1 Programy ochrony środowiska

W ramach opracowania przeanalizowano obowiązujące powiatowe i gminne programy ochrony środowiska, które obowiązują na terenie objętym analizą, tj.:

- Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Będzińskiego na lata 2021-2024 z perspektywą do roku 2028,
- Program ochrony środowiska dla Powiatu Bielskiego na lata 2021-2027 z perspektywą do roku 2030,
- Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Cieszyńskiego na lata 2021-2024 z perspektywą do roku 2028,
- Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Częstochowskiego na lata 2020-2023 z perspektywą na lata 2024-2027,
- Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Gliwickiego na lata 2022-2026 z perspektywą do roku 2030,
- Aktualizacja Programu Ochrony Środowiska dla Powiatu Kłobuckiego na lata 2018-2021 z uwzględnieniem perspektywy na lata 2022-2025,
- Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Mikołowskiego na lata 2021-2026 z perspektywą na lata 2027-2032,
- Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Myszkowskiego na lata 2020-2023 z uwzględnieniem perspektywy na lata 2024-2027,
- Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Pszczyńskiego na lata 2023-2026 z perspektywą do roku 2030,
- Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Raciborskiego na lata 2021-2024 z perspektywą na lata 2025-2028,
- Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Rybnickiego na lata 2019-2022 z uwzględnieniem perspektywy na lata 2023-2025,
- Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Tarnogórskiego na lata 2021-2024 z perspektywą do roku 2029,
- Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Bieruńsko-Lędzińskiego do roku 2020 z uwzględnieniem perspektywy do roku 2030,
- Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Wodzisławskiego na lata 2017-2020 z perspektywą do roku 2024,
- Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Żywieckiego na lata 2023-2030,
- Program Ochrony Środowiska dla Miasta Będzina na lata 2021-2024 z perspektywą do roku 2030,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Czeladź na lata 2021-2024 z uwzględnieniem perspektywy na lata 2025-2028,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Bobrowniki na lata 2017-2020 z uwzględnieniem perspektywy na lata 2021-2024,

- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Mierzęcice na lata 2021-2024 z perspektywą do roku 2028,
- Programu Ochrony Środowiska dla Gminy Psary na lata 2021-2024 z perspektywą na lata 2025-2028,
- Aktualizacja Programu Ochrony Środowiska dla Miasta i Gminy Siewierz na lata 2021-2024 z perspektywą na lata 2025-2028,
- Program Ochrony Środowiska dla Miasta Sławków na lata 2016 – 2019 z perspektywą na lata 2020-2023,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Szczyrk na lata 2018-2021 z perspektywą do roku 2025,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Buczkowice na lata 2023-2027,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Czechowice-Dziedzice na lata 2021-2024 z perspektywą do roku 2028,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Jasienica na lata 2022-2025 z perspektywą do 2027 roku,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Jaworze na lata 2021-2024 z perspektywą do roku 2030,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Kozy na lata 2021-2024 z perspektywą na lata 2025-2028,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Porąbka na lata 2018-2021 z perspektywą na lata 2022-2025,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Wilkowice na lata 2017-2020 z perspektywą na lata 2021-2024,
- Program Ochrony Środowiska dla Miasta Wisła na lata 2018-2021 z perspektywą na lata 2022-2025,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Brenna na lata 2021-2024 z perspektywą do roku 2026,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Dębowiec na lata 2021-2024 z perspektywą na lata 2025-2027,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Goleszów na lata 2020-2023 z perspektywą do roku 2027,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Hażlach na lata 2019-2022 z perspektywą na lata 2023-2026,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Skoczków na lata 2023-2026 z perspektywą do 2030 roku,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Strumień na lata 2021-2024,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Blachownia na lata 2023-2026 z perspektywą na lata 2027-2030,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Kamienica Polska do 2024 roku z perspektywą do 2030 roku,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Kłomnice na lata 2017-2020 z perspektywą na lata 2021-2024,
- Program ochrony środowiska dla Gminy Konopiska na lata 2020-2023 z uwzględnieniem perspektywy do roku 2027,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Kruszyna na lata 2019-2023 z perspektywą do roku 2025,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Mykanów na lata 2020-2023 z perspektywą na lata 2024-2027,
- Program Ochrony Środowiska dla Miasta Olsztyna do 2024 r. z uwzględnieniem perspektywy do roku 2030,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Poczesna na lata 2019-2022 z perspektywą do 2027 roku,

- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Starcza na lata 2019-2023 z perspektywą do roku 2025,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Knurów na lata 2019-2023 z perspektywą do roku 2025,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Pyskowice do roku 2025 z uwzględnieniem perspektywy do roku 2029,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Gierałtowice do roku 2023 z perspektywą do roku 2027,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Pilchowice na lata 2019-2022 z perspektywą do roku 2027,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Sośnicowice na lata 2021-2024 z perspektywą na lata 2025-2026,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Toszek na lata 2020-2023 z perspektywą do 2026 roku,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Kłobuck na lata 2022-2025 z perspektywą na lata 2026 – 2029,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Wręczyca Wielka na lata 2018-2021 z perspektywą do 2025 roku,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Lubliniec na lata 2023-2026,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Koszęcin na lata 2023-2026 z perspektywą na lata 2027-2030,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Pawonków na lata 2021-2025 z perspektywą na lata 2026-2030,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Woźniki do roku 2024 z uwzględnieniem perspektywy do roku 2028,
- Aktualizacja Programu Ochrony Środowiska dla Gminy Łaziska Górne na lata 2024-2027 z perspektywą do roku 2032,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Orzesze na lata 2019-2022 z perspektywą do 2025 roku,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Ornontowice na lata 2021-2024 z perspektywą do roku 2028,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Wiry na lata 2016-2032,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Myszków na lata 2023-2026 z perspektywą do 2030 roku,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Poraj na lata 2019-2022 z perspektywą do 2027 roku,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Żarki na lata 2021-2025 z perspektywą do roku 2030,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Kobiór na lata 2022-2025 z uwzględnieniem perspektywy lat 2026-2029,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Pszczyna na lata 2020-2023 z perspektywą na lata 2024-2027,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Racibórz na lata 2020-2023 wraz z perspektywą do 2027 roku,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Kornowac na lata 2018-2022 z perspektywą do roku 2025,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Kuźnia Raciborska na lata 2021-2024 z perspektywą na lata 2025-2028,
- Program Ochrony Środowiska Gminy Pietrowice Wielkie na lata 2019-2022 z perspektywą do 2027 roku,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Rudnik na lata 2019-2023 z perspektywą do roku 2025,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy i Miasta Czerwionka-Leszczyny na lata 2018-2021 z perspektywą na lata 2022-2026,

- Program Ochrony Środowiska dla Miasta Kalety na lata 2021-2025 z perspektywą na lata 2026-2030,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Miasteczko Śląskie do roku 2024 z uwzględnieniem perspektywy do roku 2028,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Radzionków do roku 2025,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Tarnowskie Góry do roku 2027,
- Program Ochrony Środowiska dla gminy Ożarówice na lata 2021-2024 z perspektywą do roku 2028,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Świerklaniec na lata 2018-2021 z perspektywą na lata 2022-2025,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Twaróg na lata 2023-2026 z perspektywą do 2030 roku,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Zbrostawice na lata 2021-2024 z uwzględnieniem perspektywy do roku 2027,
- Program ochrony środowiska dla Gminy Bieruń na lata 2020-2024 z perspektywą do roku 2030,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Lędziny na lata 2016-2020 z perspektywą do 2030 roku,
- Program ochrony środowiska dla gminy Chelm Śląski do roku 2022 z uwzględnieniem perspektywy do roku 2025,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Pszów na lata 2022-2025 wraz z perspektywą na lata 2026-2029,
- Program Ochrony Środowiska dla Miasta Rydułtowy na lata 2021-2024 z uwzględnieniem perspektywy do roku 2028,
- Program Ochrony Środowiska dla miasta Wodzisławia Śląskiego na lata 2020-2024,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Godów na lata 2020-2023 z perspektywą do 2024 r.,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Gorzyce na lata 2021- 2024 z perspektywą na lata 2025-2028,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Lubomia na lata 2021-2024 z perspektywą do roku 2030,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Mszana na lata 2021-2024 z perspektywą do roku 2028,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Zawiercie na lata 2020-2023 z perspektywą do roku 2027,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Kroczyce na lata 2022-2025 z perspektywą do roku 2030,
- Program Ochrony Środowiska dla Miasta i Gminy Ogrodzieniec na lata 2020-2022 z perspektywą do 2027 roku,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Szczekociny na lata 2022-2025,
- Program Ochrony Środowiska dla Miasta Żywca na lata 2020-2023 wraz z perspektywą na lata 2024-2027,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Gilowice na lata 2022-2025,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Jeleśnia na lata 2021-2024,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Łękawica,
- Program Ochrony Środowiska dla gminy Łodygowice na lata 2020-2023 z perspektywą na lata 2024-2027,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Milówka na lata 2017-2020 z perspektywą na lata 2021-2024,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Rajcza na lata 2020-2023 z perspektywą do roku 2026 przyjęty uchwałą nr XXII/142/2020,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Świnna na lata 2018-2021 z perspektywą do roku 2025,

- Program Ochrony Środowiska dla Miasta Bielska-Białej do roku 2025 z uwzględnieniem perspektywy do roku 2029,
- Program Ochrony Środowiska dla Miasta Bytom na lata 2022-2030 z perspektywą do roku 2035,
- Program Ochrony Środowiska dla Miasta Chorzów na lata 2021-2025,
- Program Ochrony Środowiska dla Miasta Częstochowy na lata 2018-2021 z perspektywą do roku 2025,
- Program Ochrony Środowiska dla miasta Dąbrowa Górnicza do roku 2020 z perspektywą na lata 2021-2024,
- Program Ochrony Środowiska dla Miasta Gliwice na lata 2021-2024 z perspektywą do roku 2028,
- Program Ochrony Środowiska dla Miasta Jastrzębie – Zdrój na lata 2020-2024 z uwzględnieniem perspektywy do 2029 roku,
- Program Ochrony Środowiska dla Jaworzna - miasta na prawach powiatu na lata 2022-2025 z uwzględnieniem perspektywy na lata 2026-2029,
- Aktualizacja Programu Ochrony Środowiska dla Miasta Katowice na lata 2021-2024 z perspektywą do 2026,
- Program Ochrony Środowiska dla Miasta Mysłowice na lata 2022-2025 z perspektywą do 2029 r.,
- Program ochrony środowiska dla Miasta Piekary Śląskie na lata 2021-2024 z uwzględnieniem perspektywy do roku 2028,
- Program Ochrony Środowiska dla miasta Ruda Śląska na lata 2023-2026 z perspektywą do roku 2030,
- Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Rybnickiego na lata 2019-2022 z uwzględnieniem perspektywy na lata 2023-2025,
- Program Ochrony Środowiska dla Miasta Siemianowice Śląskie na lata 2023-2026 z uwzględnieniem perspektywy do 2030 roku,
- Program Ochrony Środowiska na lata 2021-2024 z perspektywą na lata 2025-2028 dla Gminy Sosnowiec,
- Program Ochrony Środowiska dla miasta Świętochłowice na lata 2019-2022 z perspektywą do roku 2026,
- Program Ochrony Środowiska dla Miasta Tychy na lata 2022-2025 z perspektywą do 2029 r.,
- Program Ochrony Środowiska dla Miasta Zabrze do roku 2024 z perspektywą do roku 2028.
- Program Ochrony Środowiska dla Miasta Żory na lata 2023-2026 z perspektywą na lata 2027-2030.

W powyższych programach ochrony środowiska zawarto informacje o aktualnym stanie klimatu akustycznego na danym obszarze, powołując się zwykle na opracowania, takie jak: strategiczne mapy hałasu/mapy akustyczne czy monitoring hałasu na danym obszarze. Przywołane dokumenty pozwalają na wykonanie oceny stanu środowiska oraz wskazanie m.in. obszarów, na których jest największe zagrożenie hałasem i główne źródła hałasu. Na tej podstawie określano cel, czyli zmniejszenie narażenia mieszkańców powiatu na ponadnormatywne poziomy hałasu. Do jego realizacji u wyznaczono zadania, tj. budowa i przebudowa dróg na danym terenie, udrożnienie ruchu w obszarach zabudowanych poprzez budowę obwodnic lub ekranów akustycznych. Wskazano także na edukację ekologiczną oraz wprowadzenie do MPZP odpowiednich zapisów sprzyjających ograniczeniu hałasu.

4.2.2 Prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska

W ramach opracowywania Programu przeanalizowano prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska, w których określono dopuszczalne poziomy hałasu, oraz inne dokumenty i materiały sporządzone dla potrzeb postępowań administracyjnych prowadzonych w stosunku do podmiotów korzystających ze środowiska, których działalność ma negatywny wpływ na stan

akustyczny środowiska. Działania wskazane przez organy wydające decyzje, których termin realizacji wpisuje się w lata obowiązywania niniejszego Programu, zostały uwzględnione jako działania wiążące dla realizacji Programu.

Tabela 55. Zestawienie odcinków, przy których planowane są dodatkowe zabezpieczenia akustyczne wynikające z wydanych decyzji administracyjnych

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Organ wydający decyzję	Numer decyzji	Podmiot zobowiązany	Obowiązek	Termin realizacji	Kod działania w opracowaniu
1.	Marszałek Województwa Śląskiego	707/OE/2024	GDDKiA	Obowiązek ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowisko poprzez obniżenie hałasu przenikającego do środowiska z terenu autostrady A1 na odcinku Tuszyń – Pyrzowice, część II, odcinek projektowy nr 2 długość 42,8 km – granica woj. łódzkiego/ śląskiego – węzeł Zawodzie (z węzłem), odcinek „E” - granica woj. śląskiego – węzeł Rzęsawa (bez węzła), od km 412+650 do km 412+668.	Do 31 grudnia 2027 r.	HD95
2.	Marszałek Województwa Śląskiego	3145/OE/2023	GDDKiA	Obowiązek ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowisko poprzez obniżenie hałasu przenikającego do środowiska z terenu autostrady A1 na odcinku Tuszyń – Pyrzowice, część II, odcinek projektowy nr 2 długości 42,8 km granica województwa łódzkiego/ śląskiego węzeł Zawodzie (z węzłem) odcinek „F” węzeł Rzęsawa (z węzłem) węzeł Błachownia (z węzłem) od km 417+530,00 do km 437+800,00 w województwie śląskim.	Do 31 grudnia 2026 r.	HD45
3.	Marszałek Województwa Śląskiego	919/OE/2023	GDDKiA	Obowiązek ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowisko, poprzez obniżenie hałasu przenikającego do środowiska z terenu drogi ekspresowej S1 na odcinku II węzeł „Lotnisko” – Podwarpie w km środowiska z terenu drogi ekspresowej S1 na odcinku II węzeł „Lotnisko” – Podwarpie w km (2+158) do km (11+760) w województwie śląskim.	Do 30 czerwca 2025 r.	HD46
4.	Marszałek Województwa Śląskiego	2858/OE/2022	GDDKiA	Obowiązek ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowisko poprzez obniżenie hałasu przenikającego do środowiska z terenu Drogi Krajowej Nr 81, relacji Katowice – Mikołów – Żory – Skoczów na odcinku Drogi Krajowej Nr 81 (oznaczonym symbolem K2GP2/2) w obszarze ulicy Fiołkowej, miejscowości Mikołów, Gmina Mikołów (miejska), powiat mikołowski (woj. Śląskie).	Do 31 grudnia 2027 r.	HD50

Lp.	Organ wydający decyzję	Numer decyzji	Podmiot zobowiązany	Obowiązek	Termin realizacji	Kod działania w opracowaniu
5.	Marszałek Województwa Śląskiego	2855/OE/2022	GDDKiA	Obowiązek ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowisko poprzez obniżenie hałasu przenikającego do środowiska z terenu Drogi Krajowej Nr 81, relacji Katowice – Mikołów – Żory – Skoczów na odcinku Drogi Krajowej Nr 81 (oznaczonym symbolem KDGP.01) w obszarze ulicy Jesionki, miejscowości Orzesze, Sołectwo Woszczyce, Gmina Orzesze (miejska), powiat mikołowski (woj. śląskie).	Do 31 grudnia 2027 r.	HD55
6.	Marszałek Województwa Śląskiego	339/OE/2024	GDDKiA	Obowiązek ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowisko poprzez wdrożenie działań naprawczych polegających na wybudowaniu zabezpieczeń akustycznych wzdłuż drogi DK 81 w miejscowości Ochaby Małe w rejonie ul. Głównej 1 i 3.	Do 31 grudnia 2027 r.	HD122
7.	Marszałek Województwa Śląskiego	623/OS/2021	GDDKiA	Obowiązek ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowisko poprzez obniżenie hałasu przenikającego do środowiska z odcinka drogi krajowej DK-94 przebiegającej przez miejscowość Sławków	Do 31 grudnia 2025 r.	HD21
8.	Marszałek Województwa Śląskiego	624/OS/2021	GDDKiA	Obowiązek ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowisko poprzez obniżenie hałasu przenikającego do środowiska z odcinka drogi krajowej DK-86 w kilometrze od 5+600 do 8+755 przebiegającej przez miejscowość Sarnów	Do 31 grudnia 2025 r.	HD19

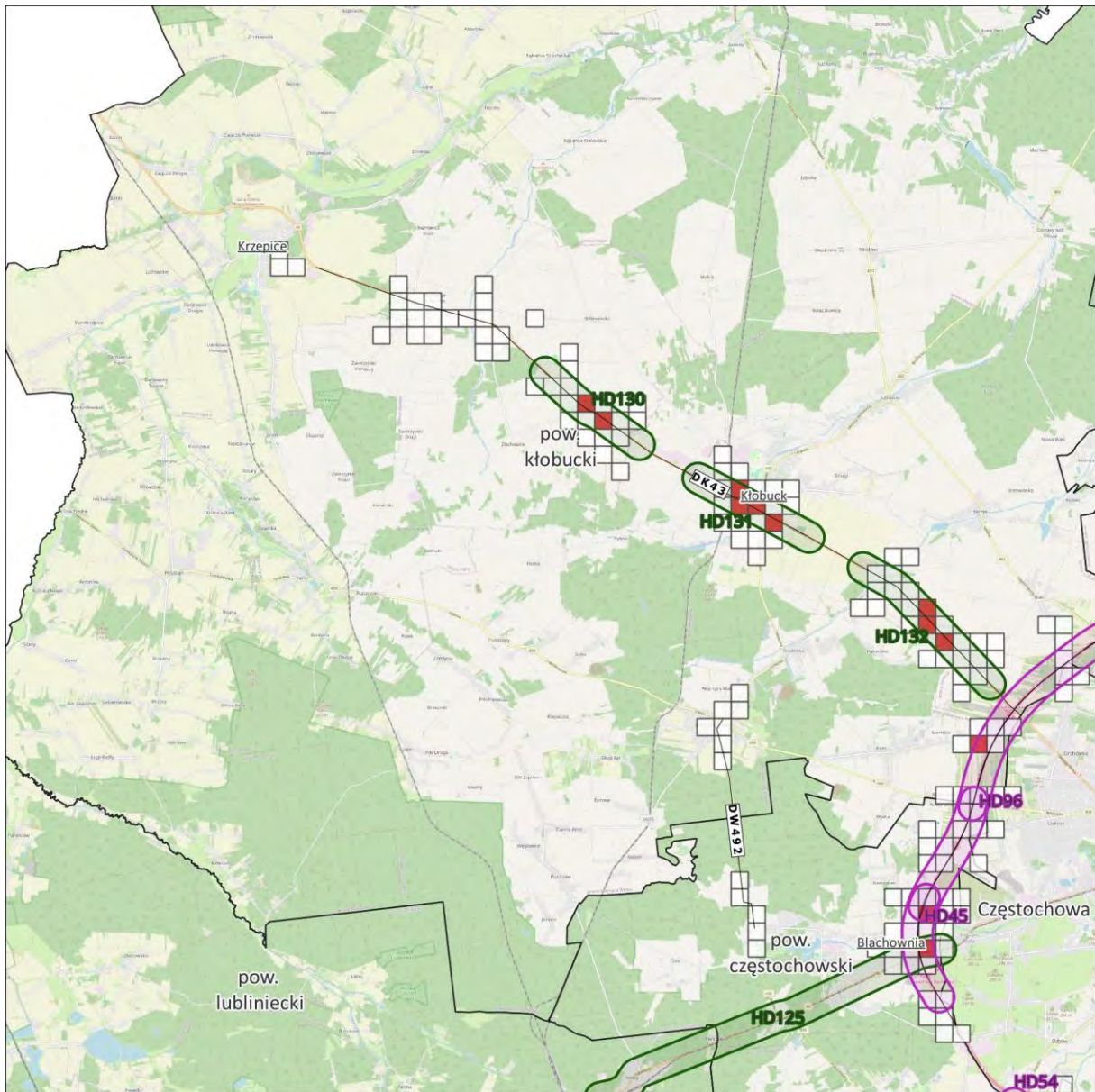
5 Działania w zakresie ochrony środowiska przed hałasem – Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego

W POH wskazano działania dla dróg głównych na terenie województwa śląskiego w zakresie ochrony przed hałasem. Na poniższych mapach (Rysunek 50 - Rysunek 63) przedstawiono przybliżoną lokalizację planowanych działań na terenie województwa, na tle 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .

Działania planowane do podjęcia podzielone są na dwie grupy zadań: działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu (spis działań przedstawiono w rozdziale 5.1) oraz na strategię długofalową (spis działań w ujęciu długofalowym przedstawiono w rozdziale 5.4).

Dodatkowo na mapach zaznaczono przybliżoną lokalizację działań zrealizowanych w okresie pomiędzy opracowywaniem SMH i POH. Działania te objęły obszary jednostkowe, na których wystąpiło 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} . Z uwagi na to, że gdyby nie zostały zrealizowane, ujęto by je w ramach POH, obliczono dla nich zakładane efekty działań (przedstawione w rozdziale 5.3).

Obszar województwa został przedstawiony na 14 arkuszach. Na każdej z map zaprezentowano przybliżoną lokalizację planowanych, a na poszczególnych mapach także zrealizowanych działań, wraz ze wskazaniem obszarów w otoczeniu analizowanych dróg, na których wystąpiło 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} .



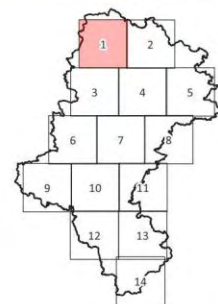
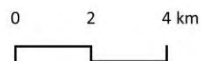
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

Przybliżona lokalizacja działań

- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
- strategia długofalowa

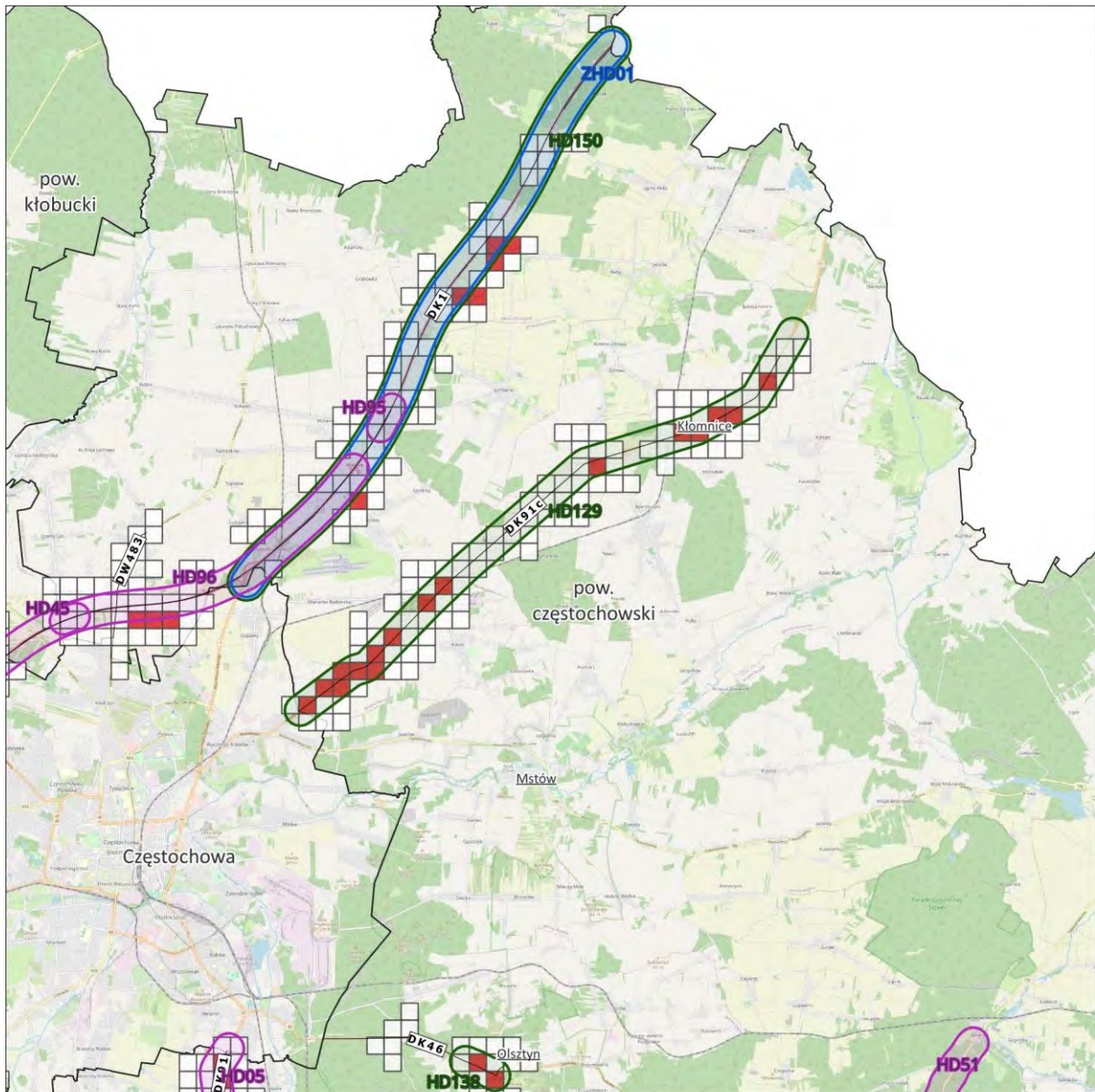
Mapa lokalizacji działań – hałas drogowy

Arkusz 1/14



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 50. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów kłobuckiego i częstochowskiego – arkusz 1/14 [źródło: opracowanie własne]



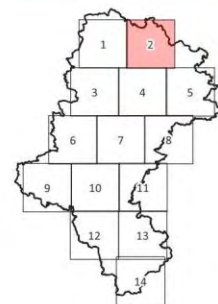
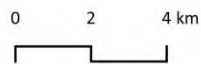
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

Przybliżona lokalizacja działań

- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
- strategii długofalowa
- zrealizowanych pomiędzy SMH a POH

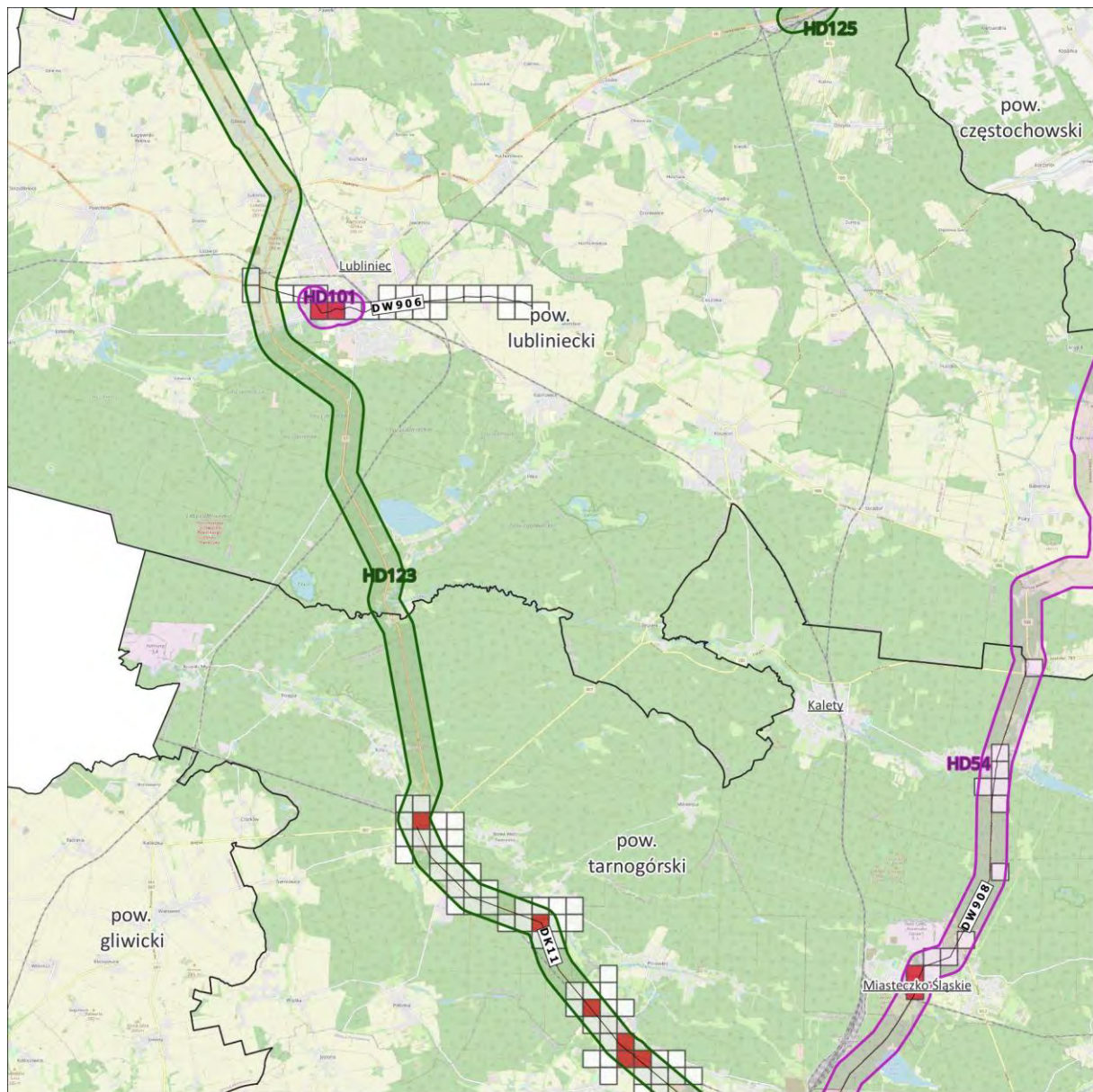
Mapa lokalizacji działań – hałas drogowy

Arkusz 2/14



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 51. Przybliżona lokalizacja planowanych i zrealizowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatu częstochowskiego – arkusz 2/14 [źródło: opracowanie własne]



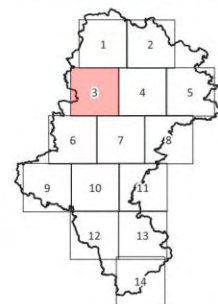
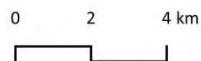
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

Przybliżona lokalizacja działań

- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
- strategia długofalowa

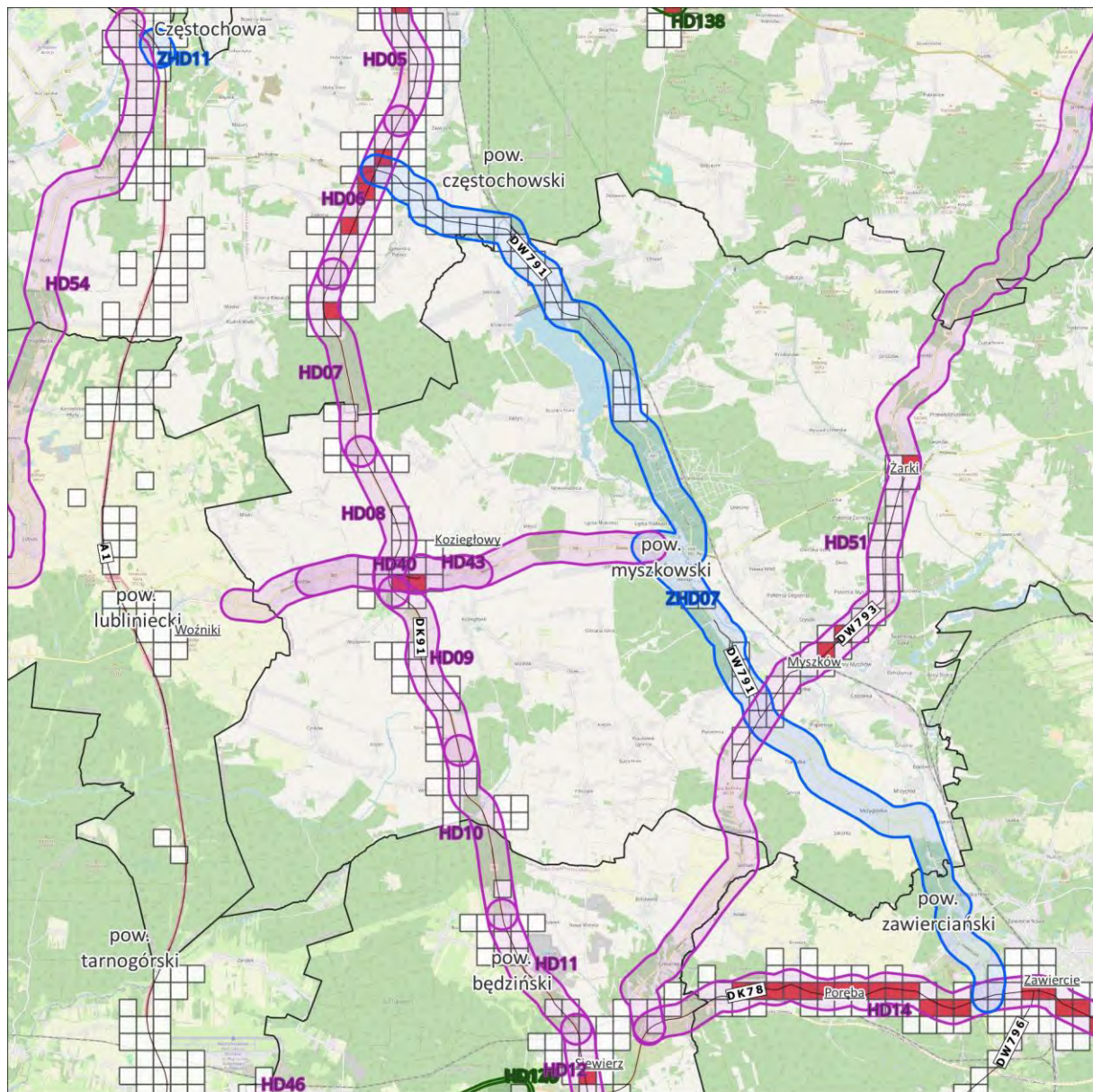
Mapa lokalizacji działań – hałas drogowy

Arkusze 3/14



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 52. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów lublinieckiego i tarnogórskiego – arkusz 3/14 [źródło: opracowanie własne]



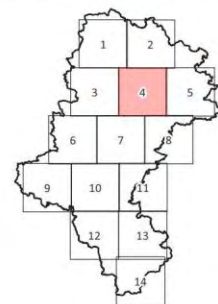
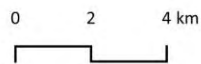
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

Przybliżona lokalizacja działań

- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
- strategii długofalowej
- zrealizowanych pomiędzy SMH a POH

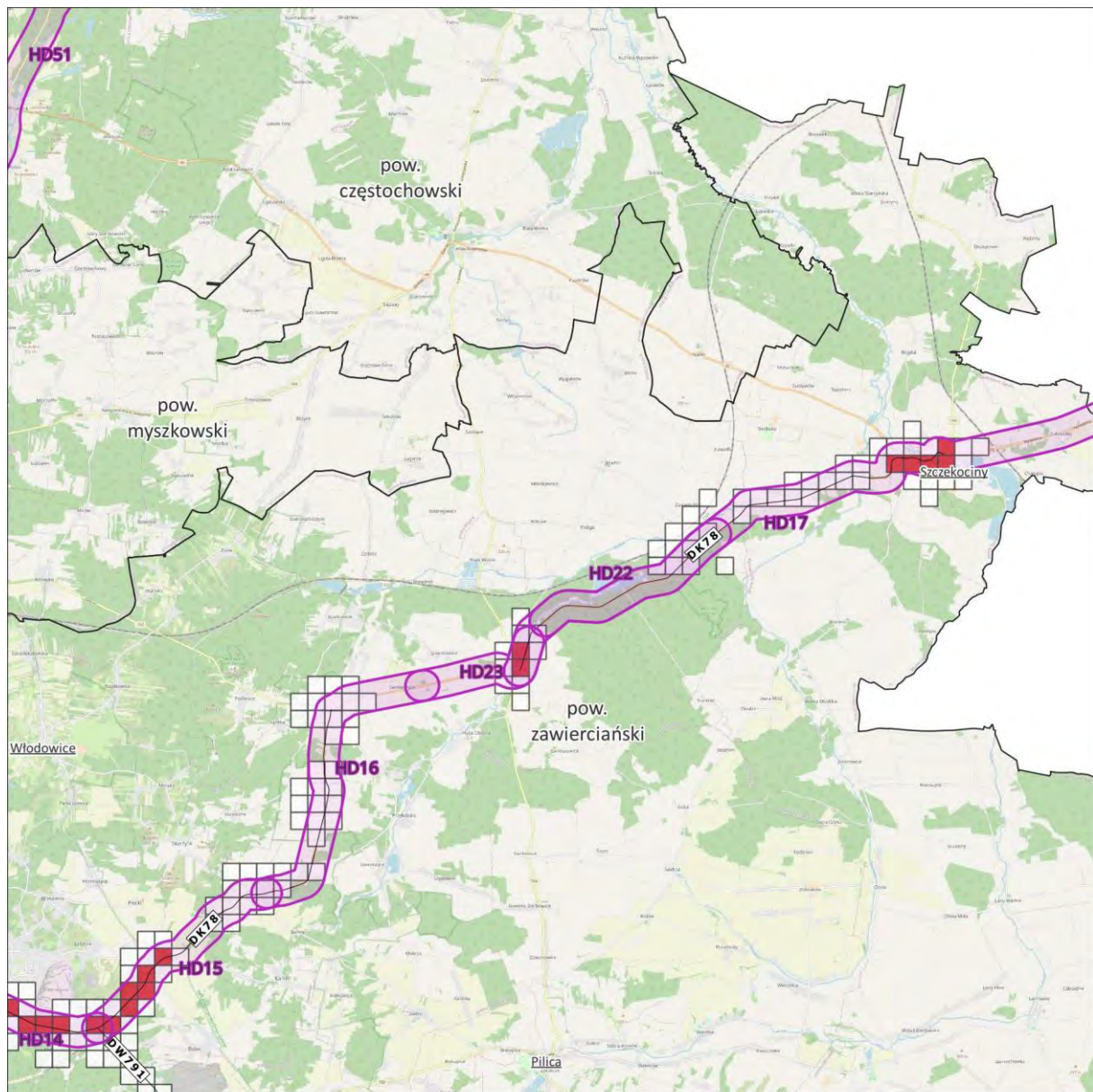
Mapa lokalizacji działań – hałas drogowy

Arkusz 4/14



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

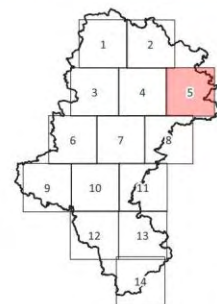
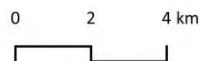
Rysunek 53. Przybliżona lokalizacja planowanych i zrealizowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów częstochowski, lubliniecki, myszkowski, tarnogórski, będziński i zawierciański – arkusz 4/14 [źródło: opracowanie własne]



- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}
- Przybliżona lokalizacja działań**
- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat

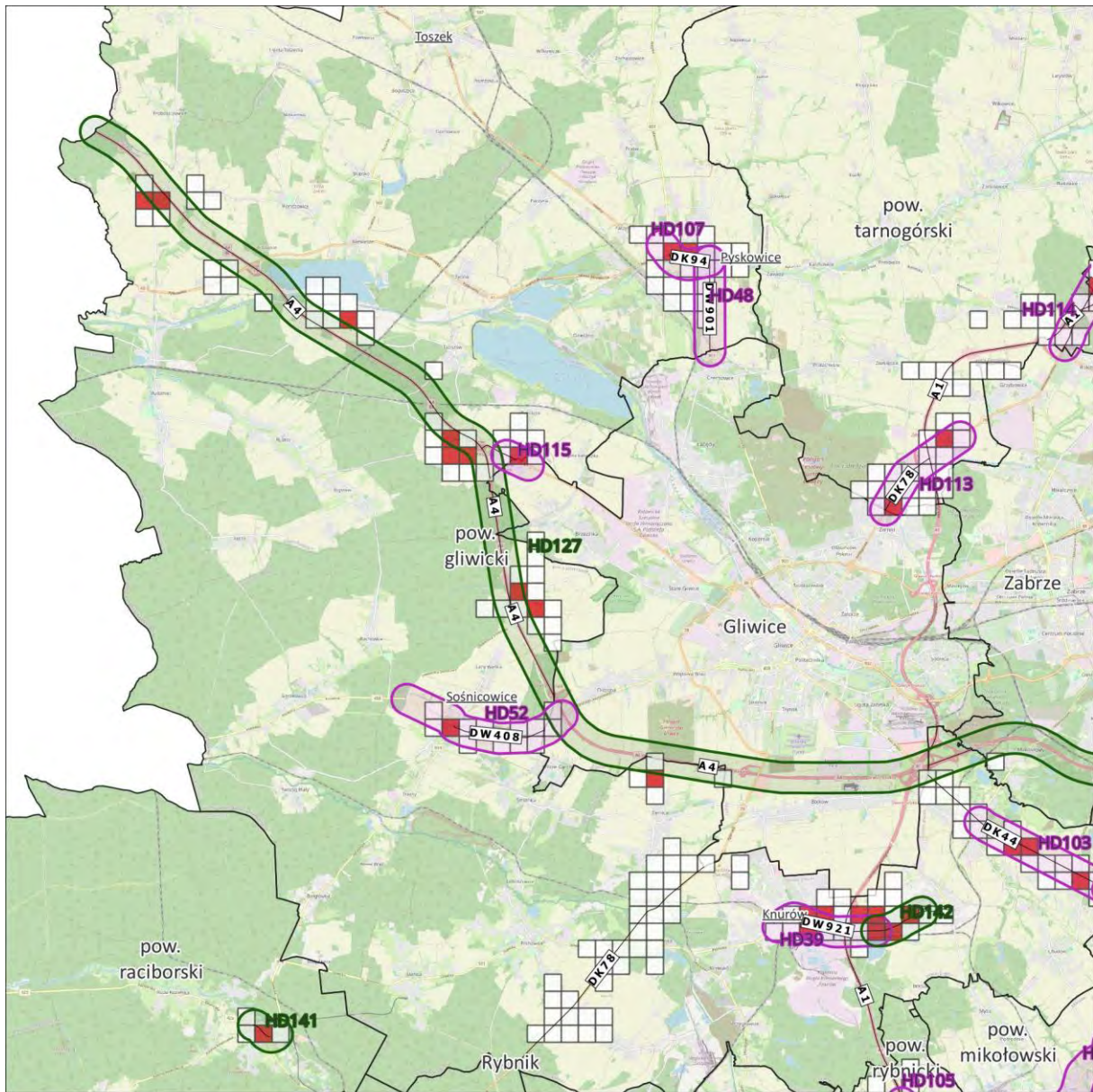
Mapa lokalizacji działań – hałas drogowy

Arkusze 5/14



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 54. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatu zawierciańskiego – arkusz 5/14 [źródło: opracowanie własne]

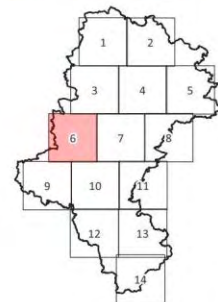
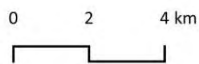


- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

- Przybliżona lokalizacja działań**
- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
 - strategia długofalowa

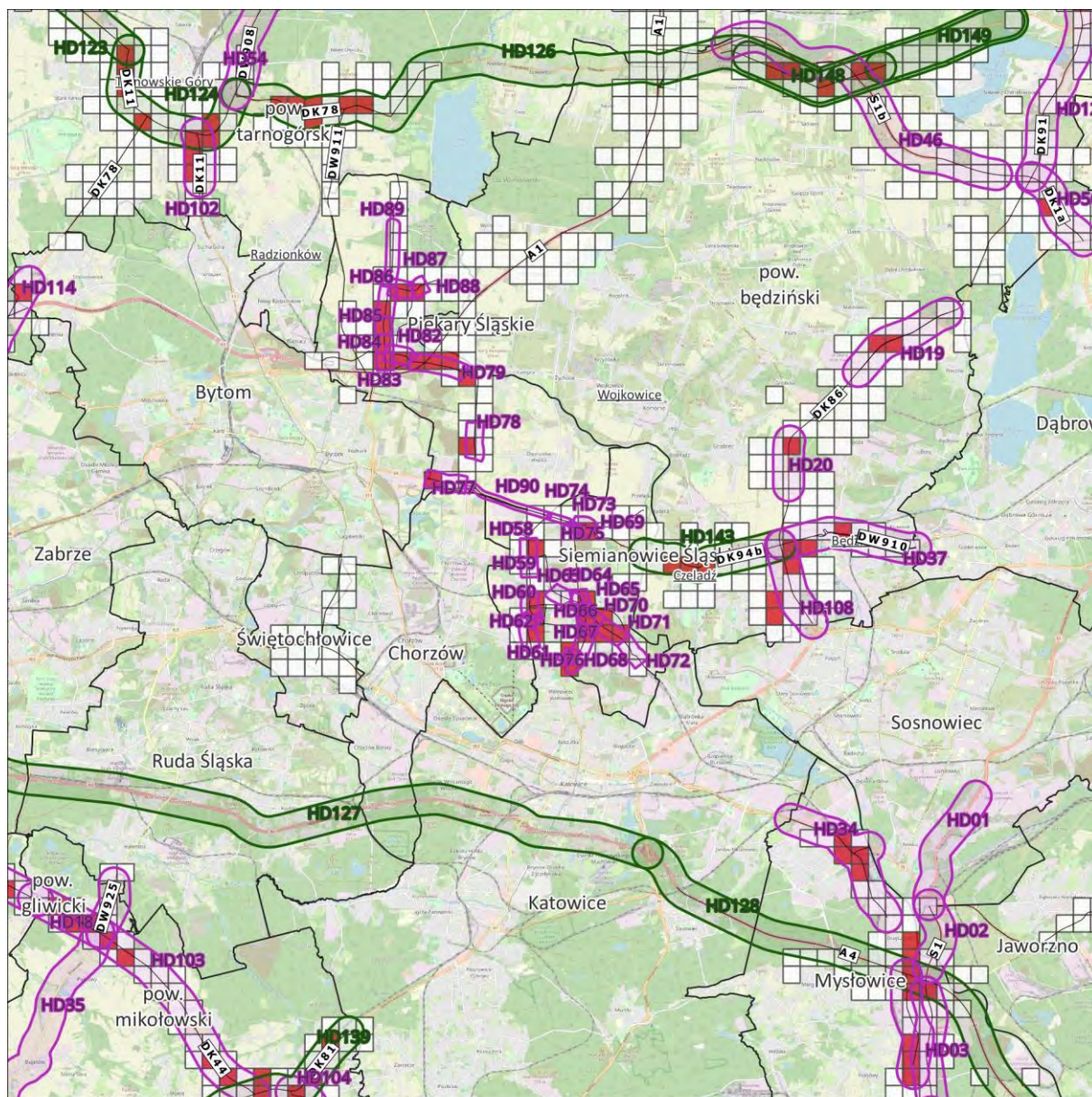
Mapa lokalizacji działań – hałas drogowy

Arkusz 6/14



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

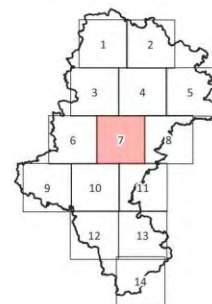
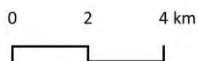
Rysunek 55. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów gliwickiego, tarnogórskiego i raciborskiego – arkusz 6/14 [źródło: opracowanie własne]



- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}
- Przybliżona lokalizacja działań**
- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
- strategii długofalowa

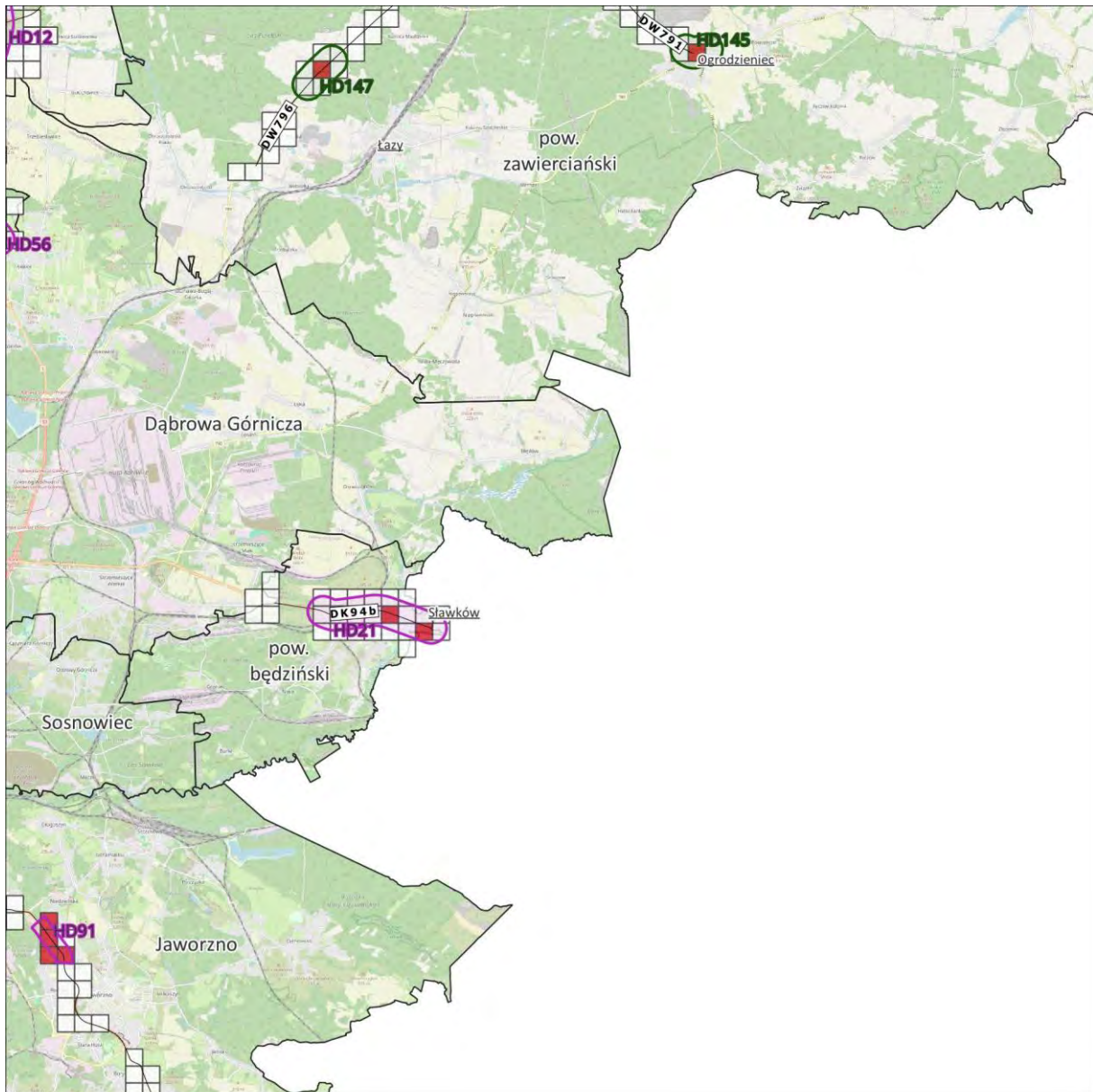
Mapa lokalizacji działań – hałas drogowy

Arkusz 7/14



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

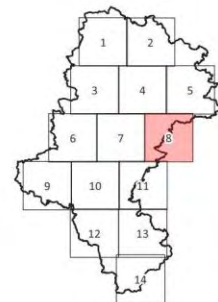
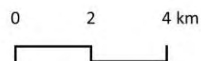
Rysunek 56. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów tarnogórskiego, Piekary Śląskie, będzińskiego, Świętochłowice Śląskie, Siemianowice Śląskie, mikołowski, Mysłowice – arkusz 7/14 [źródło: opracowanie własne]



- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}
- Przybliżona lokalizacja działań**
- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
- strategia długofalowa

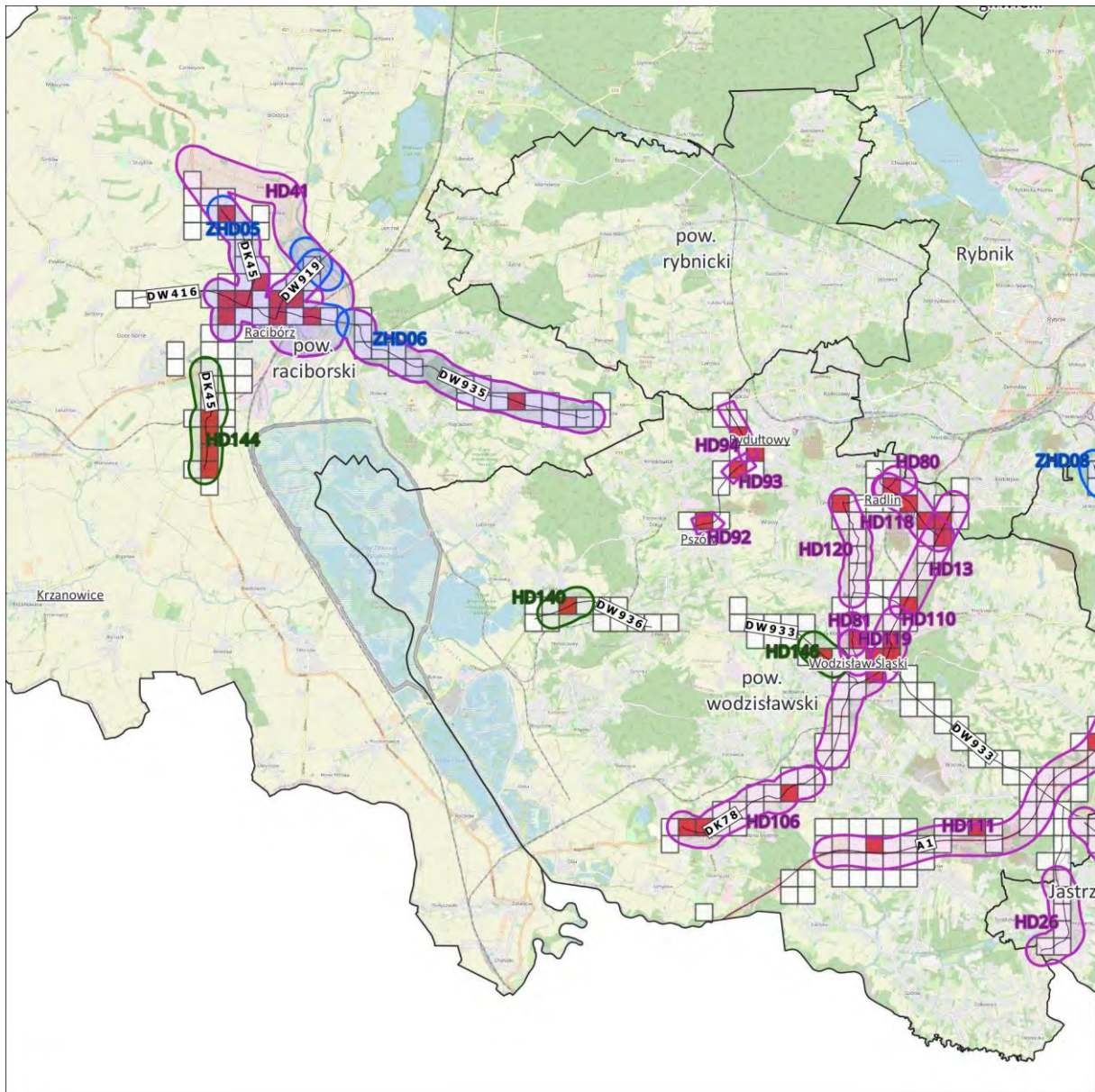
Mapa lokalizacji działań – hałas drogowy

Arkusz 8/14



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 57. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów zawierciańskiego, będzińskiego, Jaworzno – arkusz 8/14 [źródło: opracowanie własne]



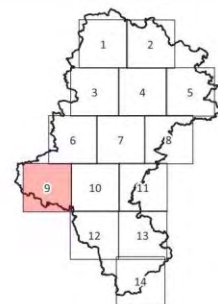
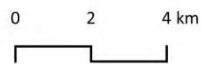
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

Przybliżona lokalizacja działań

- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
- strategii długofalowa
- zrealizowanych pomiędzy SMH a POH

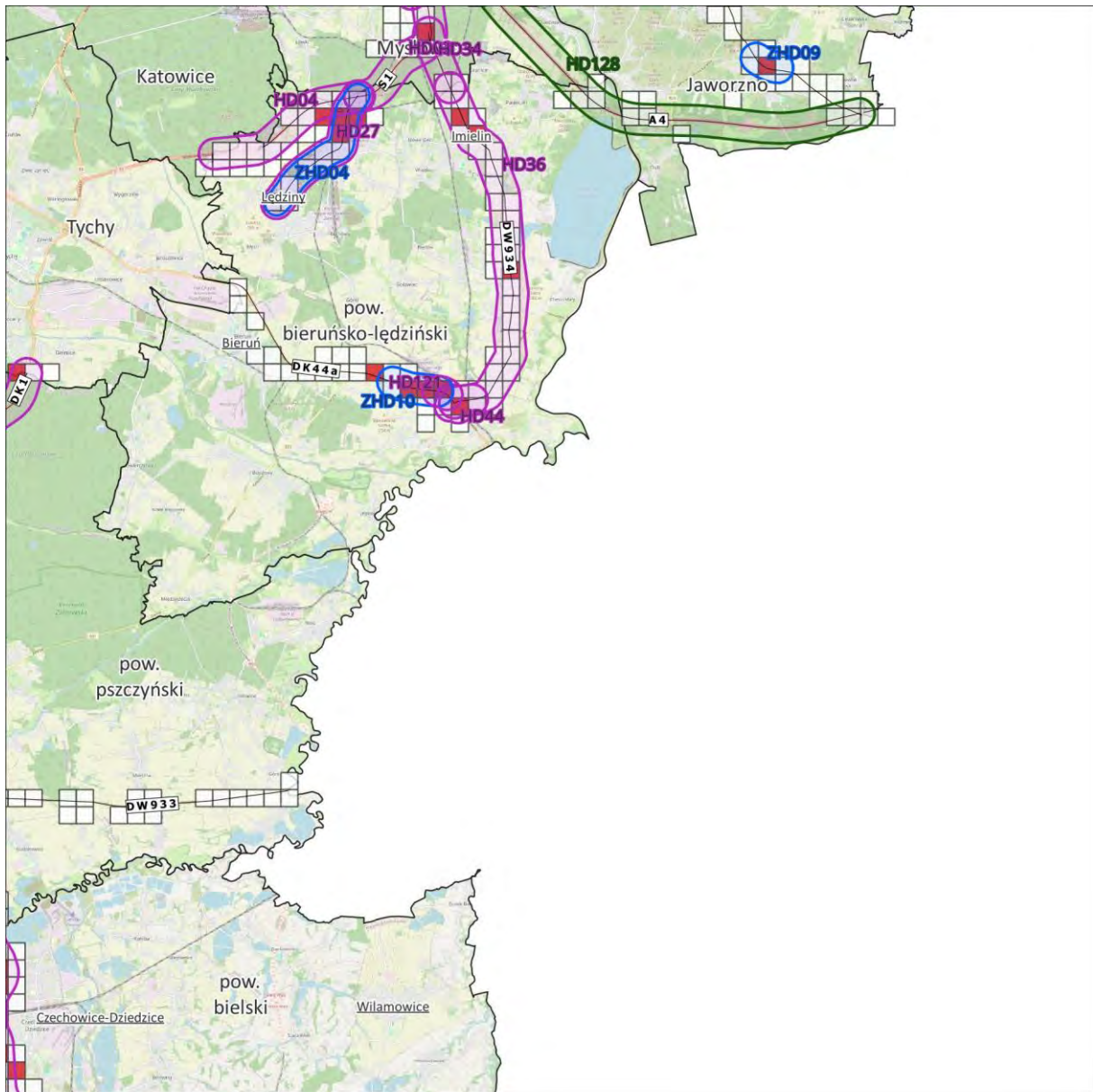
Mapa lokalizacji działań – hałas drogowy

Arkusz 9/14



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 58. Przybliżona lokalizacja planowanych i zrealizowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów raciborskiego i wodzisławskiego – arkusz 9/14 [źródło: opracowanie własne]



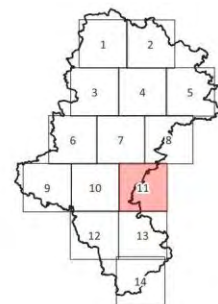
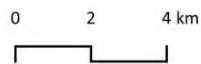
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

Przybliżona lokalizacja działań

- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
- strategii długofalowa
- zrealizowanych pomiędzy SMH a POH

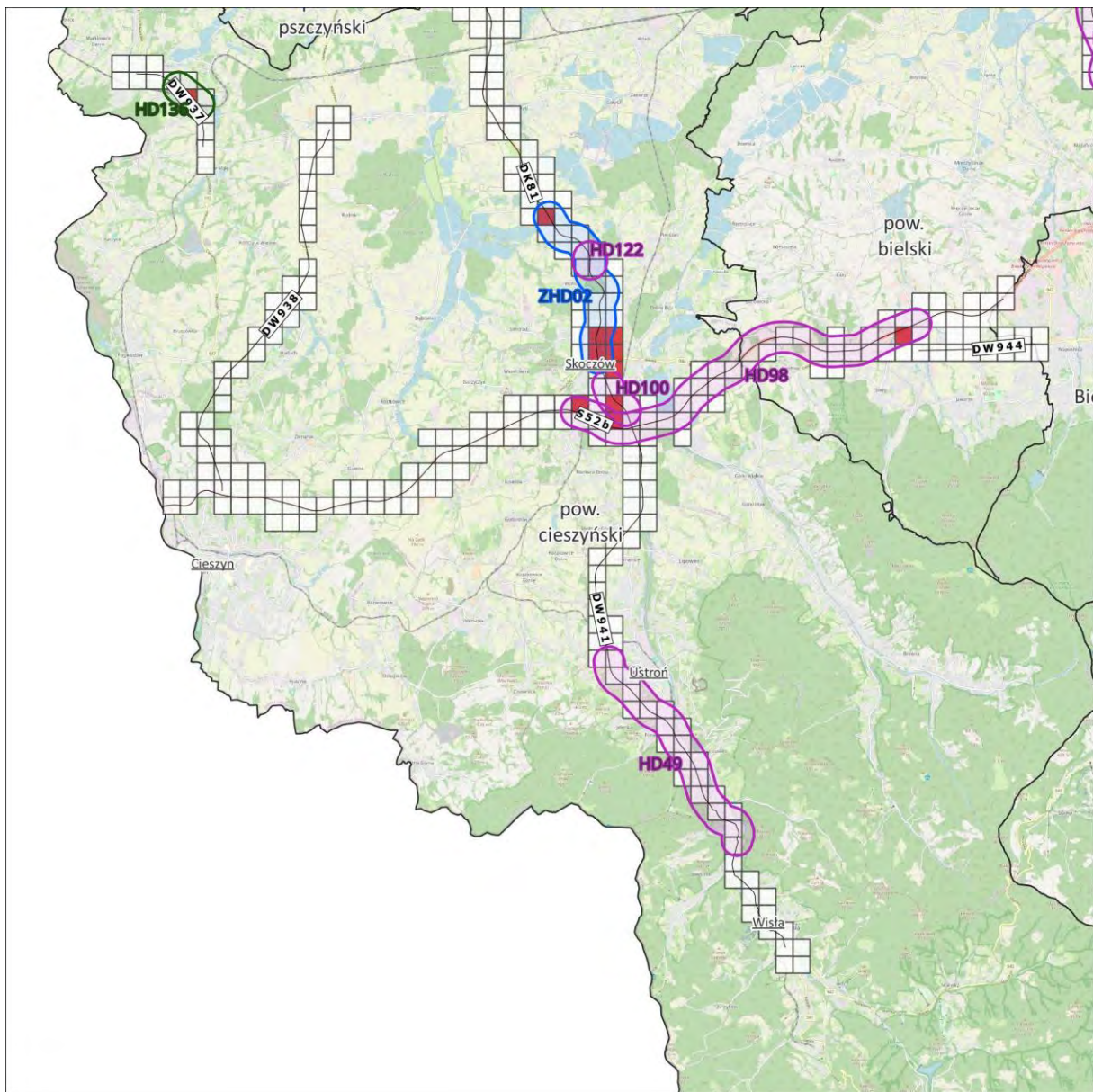
Mapa lokalizacji działań – hałas drogowy

Arkusz 11/14



Źródło podkladu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 60. Przybliżona lokalizacja planowanych i zrealizowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów Mysłowice, Jaworzno, bieruńsko – łędzińskiego, pszczyńskiego i bielskiego – arkusz 11/14
[źródło: opracowanie własne]



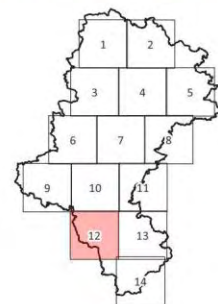
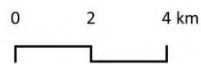
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

Przybliżona lokalizacja działań

- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
- strategii długofalowa
- zrealizowanych pomiędzy SMH a POH

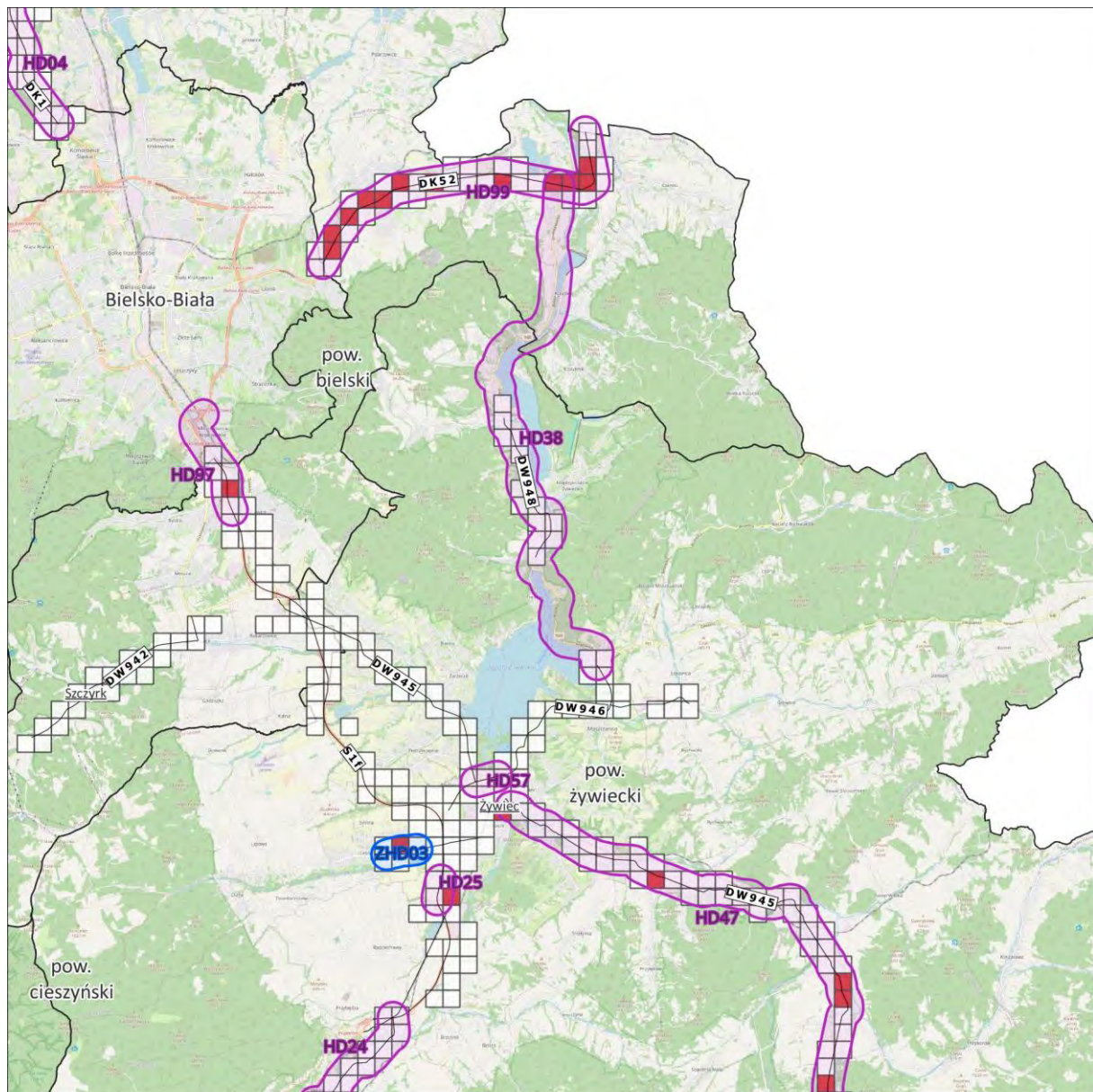
Mapa lokalizacji działań – hałas drogowy

Arkusz 12/14



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 61. Przybliżona lokalizacja planowanych i zrealizowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów cieszyńskiego i bielskiego – arkusz 12/14 [źródło: opracowanie własne]

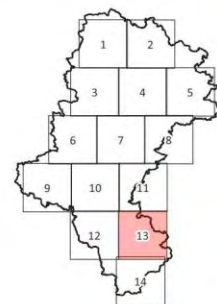
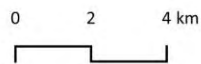


- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

- Przybliżona lokalizacja działań**
- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
 - zrealizowanych pomiędzy SMH a POH

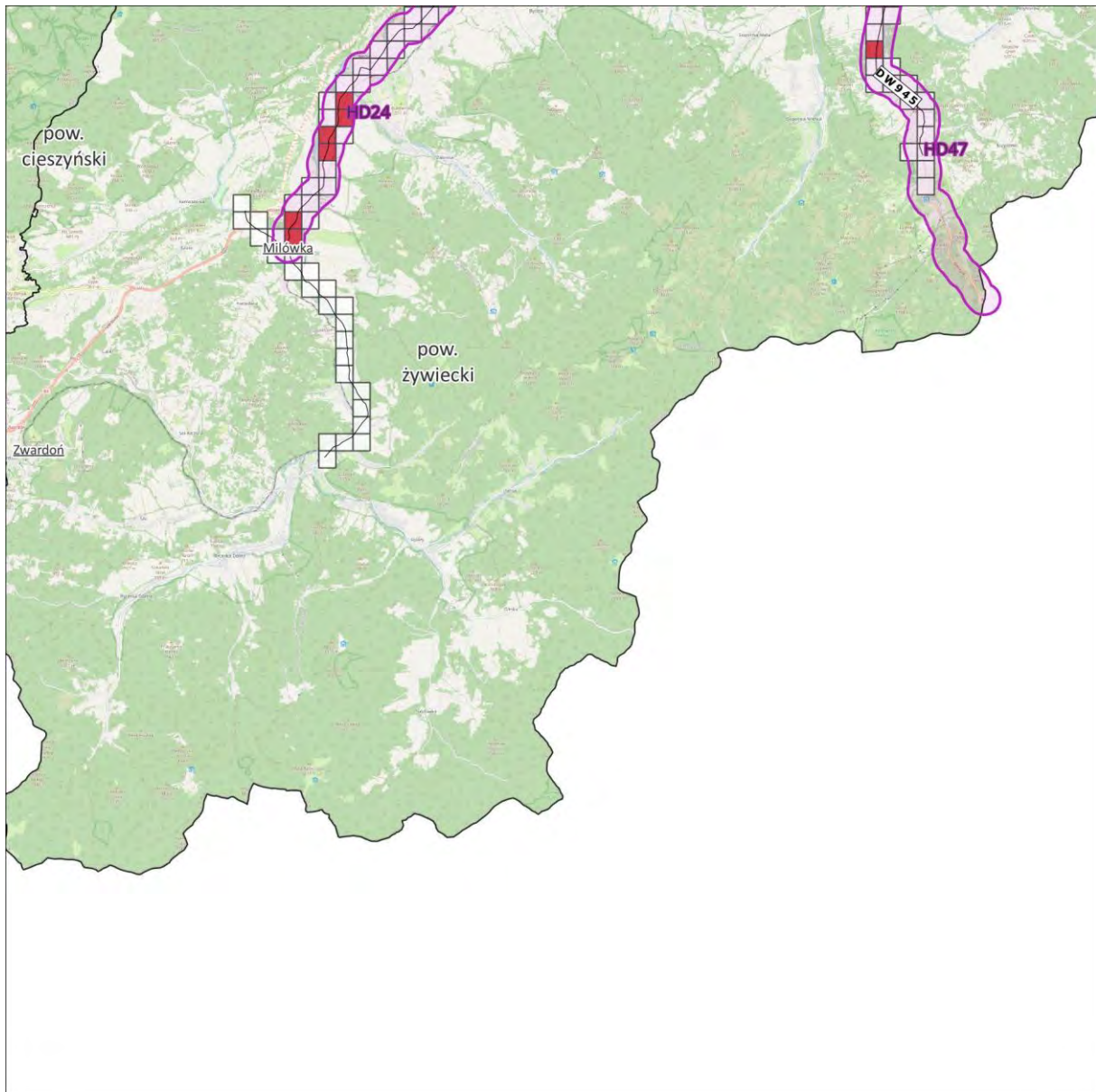
Mapa lokalizacji działań – hałas drogowy


Arkusz 13/14




Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap


Rysunek 62. Przybliżona lokalizacja planowanych i zrealizowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów bielskiego i żywieckiego – arkusz 13/14 [źródło: opracowanie własne]



 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}

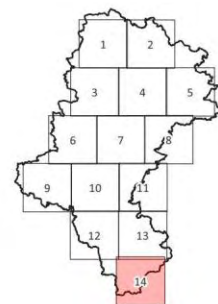
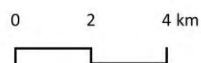
 Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

Przybliżona lokalizacja działań

 planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat

Mapa lokalizacji działań – hałas drogowy

Arkusz 14/14



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 63. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatu żywieckiego – arkusz 14/14 [źródło: opracowanie własne]

5.1 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH

W poniższej tabeli (Tabela 56) zestawiono działania, w zakresie hałasu drogowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapach w rozdziale 5.

Tabela 56. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Numer drogi	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HD01	Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odc. Sosnowiec ul. Inwestycyjna - Sosnowiec w. Jęzor (bez węzła).	D.20	S1	GDDKiA
2.	HD02	Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odc. Sosnowiec w. Jęzor (z węzłem) - Mysłówice w. Brzęczkowice (bez węzła).	D.20	S1	GDDKiA
3.	HD03	Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odc. Mysłówice – Łędziny (jezdnia lewa i prawa od km 549,318 do km 554,761).	D.20	S1	GDDKiA
4.	HD04	Budowa drogi ekspresowej S1 od węzła „Kosztowy II” w Mysłowicach do węzła „Suchy Potok” w Bielsku – Białej.	D.31, D.20	S1	GDDKiA
5.	HD05	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 6 Częstochowa – Nowa Wieś od km 481+745 do km 486+300 – wymiana nawierzchni oraz realizacja ekranów akustycznych.	D.1, D.20	DK91	GDDKiA
6.	HD06	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 1 Nowa Wieś – Zawada od km 486+300 do km 491+200 – wymiana nawierzchni na cichą.	D.1	DK91	GDDKiA
7.	HD07	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 3 Zawada – Siedlec Duży od km 491+200 do km 496+700 – wymiana nawierzchni oraz realizacja ekranów akustycznych.	D.20	DK91	GDDKiA
8.	HD08	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 7 Siedlec Duży – Koziegłowy od km 496+700 do km 501+200 – wymiana nawierzchni oraz realizacja ekranów akustycznych.	D.20	DK91	GDDKiA
9.	HD09	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 4 Koziegłowy – Markowice od km 501+200 do km 506+500 – wymiana nawierzchni na cichą oraz realizacja ekranów akustycznych.	D.1, D.20	DK91	GDDKiA
10.	HD10	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 2 Markowice - Brudzowice od km 506+500 do km 511+600 – wymiana nawierzchni na cichą.	D.1, D.20	DK91	GDDKiA
11.	HD11	Rozbudowa drogi krajowej nr 91 (dawnej nr 1) odc. Brudzowice – Siewierz od km 511+600 do km 515+700.	D.20	DK91	GDDKiA
12.	HD12	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 5 Siewierz - Podwarpie od km 515+700 do km 522+572 – wymiana nawierzchni oraz realizacja ekranów akustycznych.	D.1, D.20	DK91	GDDKiA

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Numer drogi	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
13.	HD13	Rozbudowa drogi krajowej nr 78 odc. Wodzisław – Rybnik od km 14+100 do km 16+740 oraz od km 19+335 do km 22+509	D.1	DK78	GDDKiA
14.	HD14	Budowa obwodnicy Poręby i Zawiercia w ciągu drogi krajowej nr 78 odc. Siewierz-Poręba-Zawiercie (Kromotów) od km 105+836 do km 122+500.	D.31, D.20	DK78	GDDKiA
15.	HD15	Budowa obwodnicy Poręby i Zawiercia w ciągu drogi krajowej nr 78 odc. w m. Zawiercie (Kromotów – Żerkowice) od km 122+500 do km 130+135.	D.31, D.20	DK78	GDDKiA
16.	HD16	Budowa obwodnicy Kroczyca w ciągu DK 78 od km 130+014 do km 139+300.	D.31, D.20	DK78	GDDKiA
17.	HD17	Budowa obwodnicy Szczekocin i m. Goleniowy od km 149+780 do km 165+803.	D.31, D.20	DK78	GDDKiA
18.	HD18	Budowa ekranów akustycznych wraz z utworzeniem strefy ruchu uspokojonego na odc.DK44 (ul. Gliwicka) w Mikołowie od km 14+900 do km 16+900.	D.20, D.10	DK44	GDDKiA
19.	HD19	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż DK86 w Sarnowie na odcinku od km 5+600 do km 8+755.	D.20	DK86	GDDKiA
20.	HD20	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż DK86 w Będzinie na wysokości ulic: Hutniczej, Mickiewicza i Wolności (km od 11+704 do 12+915).	D.20	DK86	GDDKiA
21.	HD21	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż drogi krajowej nr 94 w miejscowości Sławków od km 37+515 do km 40+770.	D.20	DK94	GDDKiA
22.	HD22	Rozbudowa DK78 na odcinku Pradła – Irządze od km 143+934 do km 149+800.	D.20	DK78	GDDKiA
23.	HD23	Budowa obwodnicy Pradła DK78 od 139+267 do 141+600.	D.31, D.20	DK78	GDDKiA
24.	HD24	Budowa drogi ekspresowej S1 od węzła Przybędza do węzła Milówka (obejście Węgierskiej Górki).	D.31, D.20	S1	GDDKiA
25.	HD25	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze ekspresowej S1 na odcinku od km 28+400 do km 29+000.	D.33	S1	GDDKiA
26.	HD26	ZH.1.2. Budowa, przebudowa dróg wojewódzkich, powiatowych, gminnych na terenie miasta, ZH.1.3. Ograniczenie hałasu drogowego poprzez: - budowę zintegrowanego systemu zarządzania ruchem drogowym, - budowę zabezpieczeń przeciwhałasowych, ZH.1.4. Rozbudowa sieci dróg rowerowych.	D.31, D.20, D.13	-	Miasto Jastrzębie Zdrój
27.	HD27	Stosowanie zabezpieczeń akustycznych na wymagających tego odcinkach dróg i linii kolejowych.	D.20	-	Powiatowy Zarząd Dróg w Bieruniu

28.	HD28	<ul style="list-style-type: none"> – Rozszerzenie sieci transportu publicznego w ujęciu gminnym i powiatowym, – Integracja taryf na obszarze Subregionu Zachodniego, – Integracja taryfowa z Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią, – Wspólna platforma informacji pasażerskiej dla obszaru Subregionu Zachodniego, – Budowa i modernizacja węzłów przesiadkowych wraz z infrastrukturą P+R/K+R/B+R, – Rozwój systemu dynamicznej informacji pasażerskiej, – Synchronizacja rozkładów jazdy różnych środków transportu, – Zwiększenie częstotliwości kursowania połączeń transportu publicznego, – Rozszerzenie sieci transportu publicznego w ujęciu gminnym i powiatowym, – Budowa nowych lub modernizacja istniejących przystanków i dworców transportu publicznego, – Rozwój połączeń ponad subregionalnych i transgranicznych, – Wyposażenie taboru transportu publicznego w systemy informacji pasażerskiej, – Organizacja połączeń transportem publicznym pomiędzy najważniejszymi miastami Subregionu Zachodniego, – Wdrożenie systemu ITS z priorytetem dla transportu publicznego, – Planowanie i rozbudowa sieci oraz modernizacja dróg dla pieszych i rowerów, – Uruchomienie i rozwój systemu rowerów miejskich, – Zakup ekologicznego taboru do obsługi połączeń miejskich i regionalnych, – Budowa i montaż stacji ładowania pojazdów elektrycznych, – Wprowadzenie ograniczeń w ruchu pojazdów w obszarach centralnych miast, – Polityka parkingowa i rozwój SPP/ŚSPP, – Zmiany w przekrojach ulic dostosowując je do ich funkcji, – Interwencja w logistykę miejską, – Uspokajanie ruchu w obszarach wrażliwych, – Współpraca z Policją i strażami gminnymi, – Wdrożenie planowania przestrzennego zorientowanego na transport. 	D.5, D.6, D.7,D.13, D.14, D.18,D.19, D.24, D.33, D.35, D.36, D.38	-	Miasto Żory
29.	HD29	Remont nawierzchni (wymiana na cichą nawierzchnię) od granicy miasta do skrzyżowania z DW924.	D.1	DW932	Miasto Żory

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Numer drogi	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
30.	HD30	Wykonanie nawierzchni cichej w otoczeniu budynku Zespołu Szkół nr 5 przy ul. Wodziszawskiej nr 201 w Żorach.	D.1	DW932	Miasto Żory
31.	HD31	Remont nawierzchni na całej długości odcinka od granicy miasta do ul. Wodziszawskiej.	D.31	9000S	Miasto Żory
32.	HD32	DK 81 - budowa węzła DK 81/DW 935.	D.31	DK81	Miasto Żory
33.	HD33	Budowa drogi od ul. Karłowicza do Al. Armii Krajowej.	D.31	-	Miasto Żory
34.	HD34	Budowa parkingu „Bike&Ride” wraz z budową dróg rowerowych – umowa najmu w celu realizacji inwestycji.	D.13	-	Miasto Mysłowice
35.	HD35	Przebudowa DW925 od granicy miasta Ruda Śl. - A1 do granicy miasta Rybnik	D.1, D.10	DW925	ZDW
36.	HD36	Przebudowa DW934 w m. Imielin do DK44.	D.1, D.10	DW934	ZDW
37.	HD37	Przebudowa DW910 od DK86 do granicy miasta Dąbrowa Górnicza.	D.1, D.10	DW910	ZDW
38.	HD38	Przebudowa DW948 od DK52 do DW946.	D.1, D.10	DW948	ZDW
39.	HD39	Przebudowa DW921 w Knurowie od wiaduktu kolejowego nad ul. Niepodległości do granicy z gm. Gierałtowice.	D.1, D.10	DW921	ZDW
40.	HD40	Budowa obwodnicy m. Koziegłowy.	D.31, D.1	DW789	ZDW
41.	HD41	Budowa północno - zachodniej obwodnicy Raciborza.	D.31, D.1	DW416	ZDW
42.	HD42	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 928 na odcinku od DK44 do skrzyżowania z DK1.	D.1, D.10	DW928	ZDW
43.	HD43	Przebudowa DW789 od węzła A1 do Lgoty Nadwarcie.	D.1, D.10	DW789	ZDW
44.	HD44	Przebudowa skrzyżowania DW934 z DK44 i LK.	D.1, D.10	DW934	ZDW
45.	HD45	Realizacja działań naprawczych wynikających z decyzji Marszałka Województwa Śląskiego o numerze 3145/OE/2023 z dnia 30 sierpnia 2023 r. przy autostradzie A1 na odcinku Tuszyn - Pyrzowice, część II, odcinek projektowany nr 2 długości 42,8 km granica województwa łódzkiego/śląskiego węzeł Zawodzie (z węzłem) odcinek "F" węzeł Rząsawa (z węzłem) węzeł Blachownia (z węzłem), od km 417+530,00 do km 437+800,00. Proponuje się wprowadzenie urządzeń redukujących hałas tzw. dyfraktorów akustycznych w km 424+026 do 424+337, km 431+552 do 431+662, km 434+768 do 434+967.	D.20	A1	GDDKiA
46.	HD46	Realizacja działań naprawczych wynikających z decyzji Marszałka Województwa Śląskiego o numerze 919/OE/2023 z dnia 07 marca 2023 r. przy drodze ekspresowej S1 na odcinku II węzeł „Lotnisko” – Podwarpie w km (2+158) do km (11+760).	D.20	S1	GDDKiA
47.	HD47	Przebudowa i rozbudowa DW945 od ul. Jana Pawła II w m. Żywiec do granicy Państwa.	D.1, D.10	DW945	ZDW
48.	HD48	Rozbudowa DW901 od granicy m. Gliwice do skrzyżowania z DK94.	D.1, D.10	DW901	ZDW

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Numer drogi	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
49.	HD49	Budowa nowego ciągu DW941 na odcinku Ustroń/Wisła etap I od obwodnicy Ustronia do nowego mostu Wisła Obląziniec.	D.31, D.1	DW941	ZDW
50.	HD50	Realizacja działań naprawczych wynikających z decyzji Marszała Województwa Śląskiego o numerze 2858/OE/2022 z dnia 24 sierpnia 2022 r. przy drodze DK81, relacji Katowice-Mikołów-Żory-Skoczów na odcinku Drogi Krajowej nr 81 (oznaczonym symbolem K2GP2/2) w obszarze ul. Fiołkowej w m. Mikołów, Gmina Mikołów (miejska), powiat mikołowski (woj. śląskie).	D.20	DK81	GDDKiA
51.	HD51	Rozbudowa DW793 na terenie gm. Siewierz, Myszków, Żarki, Janów.	D.1, D.10	DW793	ZDW
52.	HD52	Budowa obwodnicy m. Sośnicowice.	D.31, D.1	DW408	ZDW
53.	HD53	Budowa zachodniej obwodnicy m. Pszczyna.	D.31, D.1	DW935	ZDW
54.	HD54	Rozbudowa DW908 na odc. Częstochowa - Tarnowskie Góry.	D.1, D.10	DW908	ZDW
55.	HD55	Realizacja działań naprawczych wynikających z decyzji Marszała Województwa Śląskiego o numerze 2855/OE/2022 z dnia 24 sierpnia 2022 r. przy drodze DK81, relacji Katowice-Mikołów-Żory-Skoczów na odcinku Drogi Krajowej Nr 81 (oznaczonym symbolem KDGP.01) w obszarze ulicy Jesionki, miejscowości Orzesze, Sołectwo Woszczyce, Gmina Orzesze (miejska), powiat mikołowski (woj. Śląskie).	D.20	DK81	GDDKiA
56.	HD56	Budowa drogi S1 Pyrzowice – Kosztowy odcinek Podwarpie – Dąbrowa Górnicza (przebudowa DK1).	D.20	S1	GDDKiA
57.	HD57	Remont dylatacji mostu na rz. Sołą w Żywcu w ciągu DW946.	D.1	DW946	ZDW
58.	HD58	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Kościelnej, od ul. Orzeszkowej do ul. Tarnogórskiej.	D.10	9604S	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie
59.	HD59	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Oświęcimskiej od ul. Orzeszkowej do ul. E. Plater.	D.10	9603S	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie
60.	HD60	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Bytkowskiej - od ul. Bema, tory kolejowe i ul. Niepodległości od ul. Bytkowskiej do ul. Wróblewskiego.	D.10	9602S	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie
61.	HD61	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Wróblewskiego od ul. Niepodległości do ul. Telewizyjnej (granica miasta Katowice).	D.10	9600S	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie
62.	HD62	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Niepodległości od ul. Wróblewskiego do ul. Ks. Kapicy.	D.10	9601S	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie
63.	HD63	Fizyczne środki uspokojenia ruchu. Wsparcie mobilności miejskiej – projekt udogodnień dla wykorzystujących rower w mieście Siemianowice Śląskie. Budowa ścieżek rowerowych wzdłuż ul. Michałkowickiej (od ul. Spokojnej do ul. Bohaterów Westerplatte).	D.10	9617S	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Numer drogi	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
64.	HD64	Fizyczne środki uspokojenia ruchu. Wsparcie mobilności miejskiej – projekt udogodnień dla wykorzystujących rower w mieście Siemianowice Śląskie. Budowa ścieżek rowerowych wzdłuż ul. Michałkowskiej (od ul. Bohaterów Westerplatte do Ronda Michała).	D.10	9617S	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie
65.	HD65	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Śląskiej od ul. Dworskiej do Ronda Michała.	D.10	9612S	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie
66.	HD66	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Śląskiej od Rondo Michała do ul. Damrota.	D.10	9612S	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie
67.	HD67	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Staszica od ul. Damrota do Ronda Siemion.	D.10	9609S	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie
68.	HD68	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Katowickiej od Ronda Siemion do ul. Grabowej.	D.10	9608S	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie
69.	HD69	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Krupanka od ul. Zwycięzców do ul. Spacerowej.	D.10	DK94	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie
70.	HD70	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Śląskiej od ul. Damrota do ul. 1 Maja.	D.10	9612S	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie
71.	HD71	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Powstańców od ul. 1 Maja do ul. Cmentarnej.	D.10	9611S	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie
72.	HD72	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Mysłowskiej od ul. Cmentarnej do ok. ul. Mysłowskiej 32.	D.10	9610S	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie
73.	HD73	Budowa ronda na skrzyżowaniu ulic Zwycięstwa, Krupanka i Wrocławskiej, wykonaniu chodników, wysepek, przejść dla pieszych i przebudowa istniejącego zjazdu publicznego z ul. Zwycięstwa.	D.1, D.9	9613S , DK94	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie
74.	HD74	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Wrocławskiej od ul. Tamogórskiej do ul. Zwycięstwa.	D.10	DK94	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie
75.	HD75	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Zwycięstwa / dzielnica Michałkowice.	D.10	9613S	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie
76.	HD76	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Jaworowej, ul. Kolonowej, ul. Akacyjowej, ul. Zielonej, ul. Grabowej, ul. Wierzbowej.	D.10	-	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie
77.	HD77	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Harcerskiej od granicy miasta Bytom.	D.10	DK94	Urząd Miasta Piekary Śląskie
78.	HD78	Remont nawierzchni bitumicznej jezdni ul. Biskupa Herberta Bednorza na odcinku od skrzyżowania z ul. Andrzeja Kmicica do skrzyżowania z ul. Kolejową.	D.1	9200S	Urząd Miasta Piekary Śląskie
79.	HD79	Remont nawierzchni bitumicznej jezdni ul. Oświęcimskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego do skrzyżowania z ul. Piekarską.	D.1	9200S	Urząd Miasta Piekary Śląskie
80.	HD80	Droga 5028S, ul. Rogozina, Radlin (km 5+372 - 5+941) - prace remontowe (poprawa stanu nawierzchni).	D.1	5028S	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Numer drogi	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
81.	HD81	Droga 5003S, ul. Radlińska, Wodzisław Śląski (km 0+580 - 1+060) – prace utrzymaniowe.	D.1	5003S	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim
82.	HD82	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Wyszyńskiego od ronda Kopalni "Andaluzja" do ul. Bytomskiej.	D.10	9200S	Urząd Miasta Piekary Śląskie
83.	HD83	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Bytomskiej od Ronda kopalni "Julian" do ul. Wyszyńskiego.	D.10	9209S	Urząd Miasta Piekary Śląskie
84.	HD84	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Bytomskiej od ul. Wyszyńskiego do ul. Ziętka.	D.10	9209S	Urząd Miasta Piekary Śląskie
85.	HD85	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Bytomskiej od ul. Ziętka do ul. Popiełuszki.	D.10	9209S	Urząd Miasta Piekary Śląskie
86.	HD86	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Bytomskiej od ul. Popiełuszki do ul. J. Pawła II.	D.10	9209S	Urząd Miasta Piekary Śląskie
87.	HD87	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. J. Pawła II od ul. Bytomskiej do ul. Ziętka.	D.10	9214S	Urząd Miasta Piekary Śląskie
88.	HD88	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. J. Pawła II od ul. Ziętka do ul. Śląskiej.	D.10	9214S	Urząd Miasta Piekary Śląskie
89.	HD89	Remont nawierzchni bitumicznej jezdni ul. Bytomska.	D.1	9209S	Urząd Miasta Piekary Śląskie
90.	HD90	Remont nawierzchni bitumicznej jezdni DK 94 na odcinku od skrzyżowania z ul. Biskupa Herberta Bednorza do skrzyżowania z ul. Gen. Jana Sadowskiego.	D.1	DK94	Urząd Miasta Piekary Śląskie
91.	HD91	Fizyczne środki uspokojenia ruchu. Ograniczenie prędkości do 50 km/h na odcinku ul. Grunwaldzka od ul. Steczkowskiego do ul. 11 Listopada.	D.10	DK79	Prezydent Miasta Jaworzna
92.	HD92	Droga 5024S, ul. Traugutta, Pszów (km 0+000 - 0+770) - prace remontowe (poprawa stanu nawierzchni).	D.1	5024S	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim
93.	HD93	Droga 5024S, ul. Traugutta, Rydułtowy (km 2+050 - 2+925) - prace remontowe (poprawa stanu nawierzchni).	D.1	5024S	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim
94.	HD94	Prace remontowe na ul. Bema od ul. Plebiscytowej do ul. Raciborskiej – poprawa nawierzchni jezdni wraz z regulacją włączów kanalizacyjnych.	D.10	5025S	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim
95.	HD95	Realizacja działań naprawczych wynikających z decyzji Marszała Województwa Śląskiego o numerze 707/OE/2024 z dnia 22 lutego 2024 r. przy autostradzie A1 na odcinku Tuszyń-Pyrzowice, część II, odcinek projektowany nr 2 długość 42,8 km - granica woj. łódzkiego/śląskiego - węzeł Zawodzie (z węzłem), odcinek "E" - granica woj. śląskiego - węzeł Rząsawa bez węzła), od km 412+650 do km 412+668. Proponuje się wprowadzenie dodatkowego ekranu akustycznego w kilometrażu od km 412+650 do km 412+668.	D.20	A1	GDDKiA

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Numer drogi	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
96.	HD96	Odcinkowy pomiar prędkości przy autostradzie A1 między węzłami Mykanów i Częstochowa Błachownia	D.8	A1	GDDKiA
97.	HD97	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze S1 na odc. w. Mikuszowice - w. Wilkowice.	D.33	S1	GDDKiA
98.	HD98	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze S52 na odc. od km 13+300 do km 24+600.	D.33	S52	GDDKiA
99.	HD99	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DK52 na odc. od granicy m. Bielsko-Białej do granicy województwa.	D.33	DK52	GDDKiA
100.	HD100	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DK81 w m. Skoczów od km 62+400 do km 63+800.	D.33	DK81	GDDKiA
101.	HD101	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DW906 w m. Lubliniec na odc. od ul. Pawła Stalmacha do ul. Św. Anny.	D.33	DW906	ZDW
102.	HD102	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DK11 w miejscowości Bobrowniki Śląskie na odc. od ul. Kopalnianej do skrzyżowania z ul. Obwodnica (DK78).	D.33	DK11	GDDKiA
103.	HD103	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DK44 na odc. od km 10+400 do km 14+900 oraz od km 17+000 do km 23+600 (skrzyżowanie z DK81).	D.33	DK44	GDDKiA
104.	HD104	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DK44 w m. Mikołów na odc. od skrzyżowania z ul. Roliczą do skrzyżowania z DK81.	D.33	DK44	GDDKiA
105.	HD105	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy autostradzie A1 od km 10+700 do km 14+700.	D.33	A1	GDDKiA
106.	HD106	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DK78 na odc. od skrzyżowania z ul. Raciborską w m. Gorzyce do km 13+000.	D.33	DK78	GDDKiA
107.	HD107	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DK91 w m. Pyskowice na odc. od skrzyżowania z ul. Gliwicką do skrzyżowania z ul. Poznańską.	D.33	DK91	GDDKiA
108.	HD108	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DK86 na odc. od granicy m. Sosnowiec do skrzyżowania z DK94 (ul. Czeladzka).	D.33	DK86	GDDKiA

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Numer drogi	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
109.	HD109	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DW924 w m. Czerwionka-Leszczyny na odc. od skrzyżowania z ul. Tadeusza Kościuszki do mostu nad rz. Bierawką.	D.33	DW924	ZDW
110.	HD110	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DK78 w m. Wodzisław Śląski na odc. od ul. Jastrzębska do ul. Radlińskie Chałupki.	D.33	DK78	GDDKiA
111.	HD111	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy autostrady A1 od km 22+000 do km 45+000.	D.33	A1	GDDKiA
112.	HD112	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DK81 na odc. od granicy m. Żory (km 35+800) do km 43+000.	D.33	DK81	GDDKiA
113.	HD113	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DK78 w powiecie tarnogórskim na odc. od granicy miasta Gliwice do skrzyżowania z ul. Kolejową w m. Czekanów.	D.33	DK78	GDDKiA
114.	HD114	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DK78 od skrzyżowania z ul. Pokoju w m. Bytom do Granicy m. Zabrze.	D.33	DK78	GDDKiA
115.	HD115	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DK88 w miejscowości Rzeczyce na wysokości ul. Łąkowej.	D.33	DK88	GDDKiA
116.	HD116	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DK81 na odc. od km 25+700 do skrzyżowania z ul. Klonową w Woszczycach.	D.33	DK81	GDDKiA
117.	HD117	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze 932 w m. Świerklany na odc. od ul. 3 Maja do skrzyżowania z drogą 929.	D.33	DW932	ZDW
118.	HD118	Droga 5024S, ul. Korfantego, Radlin (km 7+805 – 9+897) - planowana kompleksowa przebudowa drogi - przebudowana nawierzchni jezdni, chodniki, zatoki autobusowe, kanalizacja deszczowa.	D.1	5024S	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim
119.	HD119	Droga 5003S, ul. Radlińska, Wodzisław Śląski (km 0+000 – 0+574) – prace utrzymaniowe.	D.1	5003S	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim
120.	HD120	Droga 5003S, ul. Kominka, Wodzisław Śląski (km 2+050 – 4+885) - odcinkowo planowana wymiana nawierzchni jezdni oraz budowa chodnika.	D.1	5003S	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim
121.	HD121	Realizacja cichej nawierzchni w miejscowości Bieruń na odc. od km 8+317 do km 8+604.	D.1	DK44	GDDKiA

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Numer drogi	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
122.	HD122	Realizacja działań naprawczych wynikających z decyzji Marszałka Województwa Śląskiego o numerze 339/OE/2024 w postaci ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowisko poprzez wdrożenie działań naprawczych polegających na wybudowaniu zabezpieczeń akustycznych wzdłuż drogi DK81 w miejscowości Ochaby Małe w rejonie ul. Głównej 1 i 3.	D.20	DK81	GDDKiA

Działania oznaczone kodem HD01 – HD22, HD29 – HD30, HD33, HD35 – HD40, HD73, HD78 – HD81, HD89 – HD90, HD92 – HD93, HD118 - HD120 zostały określone na podstawie SMH i zaktualizowanych informacji w nich zawartych, które zostały przekazane przez Zarządzających.

Działania oznaczone kodem HD23, HD30, HD32, HD41 – HD44, HD47 – HD49, HD51 – HD54, HD57, HD121 zostały określone na podstawie informacji dodatkowo przekazanych przez Zarządzających.

Działanie oznaczone kodem HD26 zostało określone na podstawie Programu Ochrony Środowiska dla Miasta Jastrzębie – Zdrój na lata 2020 – 2024 z uwzględnieniem perspektywy do 2029 roku.

Działanie oznaczone kodem HD27 zostało określone na podstawie Programu Ochrony Środowiska dla Gminy Łęziny na lata 2016-2020 z perspektywą do 2030 roku.

Działanie oznaczone kodem HD28 zostało określone na podstawie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Subregionu Zachodniego Województwa Śląskiego.

Działanie oznaczone kodem HD34 zostało określone na podstawie Programu Ochrony Środowiska dla Miasta Mysłowice na lata 2022-2025 z perspektywą do 2029 r.

Działanie oznaczone kodem HD56 jest zgodne z informacjami zawartymi na oficjalnych stronach internetowych Zarządzających.

Działania oznaczone kodem HD24 i HD31 są spójne z zapisami poprzedniego Programu (działania niezrealizowane).

Działania oznaczone kodem HD19, HD21, HD45, HD46, HD50, HD55, HD95, HD122 są zgodne z decyzjami wymienionymi w rozdziale 4.2.2.

Działania oznaczone kodem HD25, HD58 – HD72, HD74 – HD77, HD82 – HD88, HD91, HD94, HD96 – HD117 zostały zaproponowane podczas sporządzania POH.

5.2 Zakładane efekty działań wskazanych w POH

W poniższych tabelach (Tabela 57 - Tabela 59) zestawiono zakładane efekty działań, wskazanych w POH, w zakresie ograniczania hałasu drogowego. Dla działań polegających na monitoringowych pomiarach hałasu nie oszacowano efektów, ponieważ nie wpływają one na poprawę klimatu akustycznego. Efekty będą możliwe do oszacowania w przypadku zaproponowania działań, które będą wynikały ze stwierdzonych przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu zmierzonych w ramach monitoringu. Pomiary hałasu należy wykonać na najbliższych terenach chronionych, w dwóch seriach w ciągu roku (w okresie wiosenno-letnim i jesienno-zimowym) w każdym roku od roku następującego po roku uchwalenia POH do końca roku 2029. Pomiary należy wykonać zgodnie z załącznikiem nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824 z późn. zm.). Sprawozdanie z pomiarów hałasu należy każdorazowo przedkładać Marszałkowi Województwa Śląskiego, który w przypadku wystąpienia przekroczeń dopuszczalnym poziomów hałasu może zobowiązać Zarządcę do zastosowania środków naprawczych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 271) efekty działań prezentuje się w podziale na powiaty. Z tego względu w poniższych tabelach oznaczenia działań mogą pojawiać się kilkukrotnie.

Tabela 57. Zakładane efekty planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego proponowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Oznaczenie	Powiat	Liczba osób narażonych na znaczną uciążliwość hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób narażonych na znaczną uciążliwość hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób narażonych na znaczną uciążliwość hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	HD01	Jaworzno	4	3	1
2.	HD01	Mysłowice	18	15	3
3.	HD02	Jaworzno	7	6	1
4.	HD02	Mysłowice	268	194	74
5.	HD03	bieruńsko-lędziński	82	42	40
6.	HD03	Mysłowice	705	530	175
7.	HD04	bielski	689	353	336
8.	HD04	bieruńsko-lędziński	353	192	161
9.	HD04	Mysłowice	7	7	0
10.	HD04	pszczyński	1421	689	732
11.	HD05	częstochowski	393	335	58
12.	HD06	częstochowski	451	394	57
13.	HD07	częstochowski	148	129	19
14.	HD07	myszkowski	32	28	4
15.	HD08	myszkowski	220	194	26
16.	HD09	myszkowski	166	146	20
17.	HD10	będziński	22	20	2
18.	HD10	myszkowski	10	9	1
19.	HD11	będziński	93	76	17
20.	HD12	będziński	327	292	35
21.	HD13	wodzisławski	652	528	124
22.	HD14	będziński	5	2	3
23.	HD14	zawierciański	2332	1414	918
24.	HD15	zawierciański	596	420	176
25.	HD16	zawierciański	254	180	74
26.	HD17	zawierciański	781	540	241
27.	HD18	gliwicki	32	15	17
28.	HD18	mikołowski	268	183	85
29.	HD19	będziński	233	149	84
30.	HD20	będziński	150	92	58
31.	HD21	będziński	308	184	124
32.	HD22	zawierciański	33	28	5

Lp.	Oznaczenie	Powiat	Liczba osób narażonych na znaczną uciążliwość hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób narażonych na znaczną uciążliwość hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób narażonych na znaczną uciążliwość hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
33.	HD23	zawierciański	161	109	52
34.	HD24	żywiecki	521	375	146
35.	HD26	Jastrzębie-Zdrój	1257	1062	195
36.	HD26	pszczyński	3	2	1
37.	HD26	wodzisławski	28	25	3
38.	HD27	bieruńsko-łódziński	362	307	55
39.	HD27	Mysłowice	1	1	0
40.	HD28	pszczyński	31	26	5
41.	HD28	rybnicki	72	62	10
42.	HD28	Żory	739	575	164
43.	HD29	rybnicki	21	18	3
44.	HD29	Żory	203	172	31
45.	HD30	Żory	17	16	1
46.	HD31	Żory	105	74	31
47.	HD32	Żory	68	29	39
48.	HD33	Żory	104	87	17
49.	HD34	bieruńsko-łódziński	37	34	3
50.	HD34	Mysłowice	1146	1004	142
51.	HD35	mikołowski	617	553	64
52.	HD35	rybnicki	365	327	38
53.	HD36	bieruńsko-łódziński	754	676	78
54.	HD36	Mysłowice	4	4	0
55.	HD37	będziński	394	318	76
56.	HD38	bielski	107	98	9
57.	HD38	żywiecki	93	79	14
58.	HD39	gliwicki	446	388	58
59.	HD40	myszkowski	174	117	57
60.	HD41	raciborski	1019	773	246
61.	HD42	mikołowski	378	330	48
62.	HD42	pszczyński	90	70	20
63.	HD43	myszkowski	174	155	19
64.	HD44	bieruńsko-łódziński	311	286	25
65.	HD45	częstochowski	191	105	86
66.	HD45	kłobucki	50	32	18
67.	HD46	będziński	480	323	157

Lp.	Oznaczenie	Powiat	Liczba osób narażonych na znaczną uciążliwość hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób narażonych na znaczną uciążliwość hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób narażonych na znaczną uciążliwość hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
68.	HD46	tarnogórski	17	5	12
69.	HD47	żywiecki	945	852	93
70.	HD48	gliwicki	165	139	26
71.	HD49	cieszyński	75	64	11
72.	HD50	mikołowski	150	88	62
73.	HD51	będziński	6	6	0
74.	HD51	myszkowski	380	336	44
75.	HD52	gliwicki	149	96	53
76.	HD53	pszczyński	237	149	88
77.	HD54	częstochowski	199	154	45
78.	HD54	lubliniecki	6	5	1
79.	HD54	tarnogórski	168	151	17
80.	HD55	mikołowski	151	87	64
81.	HD56	będziński	331	238	93
82.	HD57	żywiecki	64	43	21
83.	HD58	Siemianowice Śląskie	168	152	16
84.	HD59	Siemianowice Śląskie	53	48	5
85.	HD60	Siemianowice Śląskie	227	200	27
86.	HD61	Siemianowice Śląskie	267	229	38
87.	HD62	Siemianowice Śląskie	230	197	33
88.	HD63	Siemianowice Śląskie	49	39	10
89.	HD64	Siemianowice Śląskie	258	230	28
90.	HD65	Siemianowice Śląskie	135	115	20
91.	HD66	Siemianowice Śląskie	258	230	28
92.	HD67	Siemianowice Śląskie	295	269	26
93.	HD68	Siemianowice Śląskie	305	273	32
94.	HD69	Siemianowice Śląskie	68	58	10
95.	HD70	Siemianowice Śląskie	452	407	45
96.	HD71	Siemianowice Śląskie	316	285	31
97.	HD72	Siemianowice Śląskie	126	117	9
98.	HD73	Siemianowice Śląskie	28	25	3
99.	HD74	Siemianowice Śląskie	29	26	3
100.	HD75	Siemianowice Śląskie	63	56	7
101.	HD76	Siemianowice Śląskie	143	128	15
102.	HD77	Piekary Śląskie	93	84	9

Lp.	Oznaczenie	Powiat	Liczba osób narażonych na znaczną uciążliwość hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób narażonych na znaczną uciążliwość hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób narażonych na znaczną uciążliwość hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
103.	HD78	Piekary Śląskie	91	86	5
104.	HD79	będziński	2	2	0
105.	HD79	Piekary Śląskie	185	162	23
106.	HD80	wodzisławski	428	373	55
107.	HD81	wodzisławski	153	135	18
108.	HD82	Piekary Śląskie	288	263	25
109.	HD83	Piekary Śląskie	168	157	11
110.	HD84	Piekary Śląskie	339	314	25
111.	HD85	Piekary Śląskie	156	146	10
112.	HD86	Piekary Śląskie	145	130	15
113.	HD87	Piekary Śląskie	229	208	21
114.	HD88	Piekary Śląskie	157	142	15
115.	HD89	Piekary Śląskie	120	107	13
116.	HD90	Piekary Śląskie	12	10	2
117.	HD90	Siemianowice Śląskie	2	2	0
118.	HD91	Jaworzno	213	174	39
119.	HD92	wodzisławski	131	113	18
120.	HD93	wodzisławski	107	95	12
121.	HD94	rybnicki	6	6	0
122.	HD94	wodzisławski	190	170	20
123.	HD95	częstochoowski	100	76	24
124.	HD96	częstochoowski	913	787	126
125.	HD96	klóbucki	215	186	29
126.	HD118	wodzisławski	622	554	68
127.	HD119	wodzisławski	329	294	35
128.	HD120	wodzisławski	159	138	21
129.	HD121	bieruńsko-lędziński	359	258	101
130.	HD122	cieszyński	47	24	23

Tabela 58. Zakładane efekty planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego proponowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu – liczba osób narażonych na znaczne zaburzenia snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Oznaczenie	Powiat	Liczba osób narażonych na znaczne zaburzenia snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób narażonych na znaczne zaburzenia snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób narażonych na znaczne zaburzenia snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	HD01	Jaworzno	1	1	0
2.	HD01	Mysłowice	5	0	5
3.	HD02	Jaworzno	2	2	0
4.	HD02	Mysłowice	71	47	24
5.	HD03	bieruńsko-lędziński	14	5	9
6.	HD03	Mysłowice	189	131	58
7.	HD04	bielski	171	71	100
8.	HD04	bieruńsko-lędziński	82	34	48
9.	HD04	Mysłowice	3	2	1
10.	HD04	pszczyński	337	151	186
11.	HD05	częstochoowski	106	91	15
12.	HD06	częstochoowski	123	110	13
13.	HD07	częstochoowski	37	32	5
14.	HD07	myszkowski	8	7	1
15.	HD08	myszkowski	63	55	8
16.	HD09	myszkowski	47	41	6
17.	HD10	będziński	7	6	1
18.	HD10	myszkowski	3	2	1
19.	HD11	będziński	24	19	5
20.	HD12	będziński	91	81	10
21.	HD13	wodzisławski	178	133	45
22.	HD14	będziński	1	0	1
23.	HD14	zawierciański	716	417	299
24.	HD15	zawierciański	198	134	64
25.	HD16	zawierciański	81	55	26
26.	HD17	zawierciański	255	178	77
27.	HD18	gliwicki	7	4	3
28.	HD18	mikołowski	78	51	27
29.	HD19	będziński	64	40	24
30.	HD20	będziński	42	25	17
31.	HD21	będziński	84	53	31
32.	HD22	zawierciański	9	9	0

Lp.	Oznaczenie	Powiat	Liczba osób narażonych na znaczne zaburzenia snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób narażonych na znaczne zaburzenia snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób narażonych na znaczne zaburzenia snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
33.	HD23	zawierciański	56	39	17
34.	HD24	żywiecki	162	112	50
35.	HD26	Jastrzębie-Zdrój	268	214	54
36.	HD26	pszczyński	1	1	0
37.	HD26	wodzisławski	7	7	0
38.	HD27	bieruńsko-łędziński	90	71	19
39.	HD28	pszczyński	8	6	2
40.	HD28	rybnicki	19	15	4
41.	HD28	Żory	149	118	31
42.	HD29	rybnicki	5	4	1
43.	HD29	Żory	48	40	8
44.	HD30	Żory	5	4	1
45.	HD31	Żory	8	6	2
46.	HD32	Żory	9	3	6
47.	HD33	Żory	23	20	3
48.	HD34	bieruńsko-łędziński	11	10	1
49.	HD34	Mysłowice	282	244	38
50.	HD35	mikołowski	169	150	19
51.	HD35	rybnicki	104	91	13
52.	HD36	bieruńsko-łędziński	227	201	26
53.	HD36	Mysłowice	1	1	0
54.	HD37	będziński	84	70	14
55.	HD38	bielski	28	25	3
56.	HD38	żywiecki	21	17	4
57.	HD39	gliwicki	117	98	19
58.	HD40	myszkowski	51	32	19
59.	HD41	raciborski	289	208	81
60.	HD42	mikołowski	95	82	13
61.	HD42	pszczyński	20	17	3
62.	HD43	myszkowski	51	44	7
63.	HD44	bieruńsko-łędziński	96	86	10
64.	HD45	częstochowski	50	24	26
65.	HD45	kłobucki	16	7	9
66.	HD46	będziński	151	86	65
67.	HD46	tarnogórski	2	1	1

Lp.	Oznaczenie	Powiat	Liczba osób narażonych na znaczne zaburzenia snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób narażonych na znaczne zaburzenia snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób narażonych na znaczne zaburzenia snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
68.	HD47	żywiecki	271	245	26
69.	HD48	gliwicki	31	22	9
70.	HD49	cieszyński	10	7	3
71.	HD50	mikołowski	34	14	20
72.	HD51	będziński	1	1	0
73.	HD51	myszkowski	96	86	10
74.	HD52	gliwicki	46	29	17
75.	HD53	pszczyński	54	31	23
76.	HD54	częstochowski	48	33	15
77.	HD54	lubliniecki	1	1	0
78.	HD54	tarnogórski	48	42	6
79.	HD55	mikołowski	31	15	16
80.	HD56	będziński	111	71	40
81.	HD57	żywiecki	16	10	6
82.	HD58	Siemianowice Śląskie	36	30	6
83.	HD59	Siemianowice Śląskie	11	8	3
84.	HD60	Siemianowice Śląskie	50	43	7
85.	HD61	Siemianowice Śląskie	60	51	9
86.	HD62	Siemianowice Śląskie	53	44	9
87.	HD63	Siemianowice Śląskie	6	4	2
88.	HD64	Siemianowice Śląskie	61	51	10
89.	HD65	Siemianowice Śląskie	30	25	5
90.	HD66	Siemianowice Śląskie	61	51	10
91.	HD67	Siemianowice Śląskie	68	58	10
92.	HD68	Siemianowice Śląskie	63	52	11
93.	HD69	Siemianowice Śląskie	19	18	1
94.	HD70	Siemianowice Śląskie	108	92	16
95.	HD71	Siemianowice Śląskie	72	64	8
96.	HD72	Siemianowice Śląskie	33	30	3
97.	HD73	Siemianowice Śląskie	8	8	0
98.	HD74	Siemianowice Śląskie	9	8	1
99.	HD75	Siemianowice Śląskie	19	18	1
100.	HD76	Siemianowice Śląskie	28	22	6
101.	HD77	Piekary Śląskie	29	24	5
102.	HD78	Piekary Śląskie	26	24	2

Lp.	Oznaczenie	Powiat	Liczba osób narażonych na znaczne zaburzenia snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób narażonych na znaczne zaburzenia snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób narażonych na znaczne zaburzenia snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
103.	HD79	Piekary Śląskie	46	35	11
104.	HD80	wodziszawski	108	93	15
105.	HD81	wodziszawski	28	25	3
106.	HD82	Piekary Śląskie	86	73	13
107.	HD83	Piekary Śląskie	54	47	7
108.	HD84	Piekary Śląskie	106	92	14
109.	HD85	Piekary Śląskie	50	44	6
110.	HD86	Piekary Śląskie	44	39	5
111.	HD87	Piekary Śląskie	64	53	11
112.	HD88	Piekary Śląskie	41	33	8
113.	HD89	Piekary Śląskie	36	32	4
114.	HD90	Piekary Śląskie	3	2	1
115.	HD90	Siemianowice Śląskie	1	0	1
116.	HD91	Jaworzno	60	52	8
117.	HD92	wodziszawski	29	22	7
118.	HD93	wodziszawski	29	25	4
119.	HD94	rybnicki	2	2	0
120.	HD94	wodziszawski	53	46	7
121.	HD95	częstochoowski	35	24	11
122.	HD96	częstochoowski	263	215	48
123.	HD96	kłobucki	63	52	11
124.	HD118	wodziszawski	163	142	21
125.	HD119	wodziszawski	79	69	10
126.	HD120	wodziszawski	40	36	4
127.	HD121	bieruńsko-łędziński	112	78	34
128.	HD122	cieszyński	10	7	3

Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu na obszarze pozostałych działań wynosi 0 dla stanu obecnego, dlatego nie wyznaczano efektu po realizacji działań dla tego wskaźnika.

Tabela 59. Zakładane efekty planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego proponowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Oznaczenie	Powiat	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca stan obecny $N_{IHD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca po realizacji działania $N_{IHD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca różnica $R_{IHD,drogowy}$
1.	HD03	Mysłowice	1	1	0
2.	HD04	bielski	1	0	1
3.	HD04	pszczyński	1	1	0
4.	HD06	częstochowski	1	0	1
5.	HD12	będziński	1	0	1
6.	HD13	wodzisławski	1	1	0
7.	HD14	zawierciański	4	3	1
8.	HD15	zawierciański	1	1	0
9.	HD17	zawierciański	2	1	1
10.	HD21	będziński	1	0	1
11.	HD24	żywiecki	1	0	1
12.	HD26	Jastrzębie-Zdrój	1	1	0
13.	HD27	bieruńsko-lędziński	1	0	1
14.	HD28	Żory	1	0	1
15.	HD34	Mysłowice	1	1	0
16.	HD35	mikołowski	1	1	0
17.	HD36	bieruńsko-lędziński	1	1	0
18.	HD37	będziński	1	1	0
19.	HD39	gliwicki	1	1	0
20.	HD41	raciborski	1	1	0
21.	HD42	mikołowski	1	0	1
22.	HD44	bieruńsko-lędziński	1	0	1
23.	HD46	będziński	1	0	1
24.	HD47	żywiecki	1	1	0
25.	HD51	myszkowski	1	1	0
26.	HD56	będziński	1	0	1
27.	HD70	Siemianowice Śląskie	1	1	0
28.	HD96	częstochowski	1	1	0
29.	HD118	wodzisławski	1	1	0
30.	HD121	bieruńsko-lędziński	1	0	1

Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca na obszarze pozostałych działań wynosi 0 dla stanu obecnego, dlatego nie wyznaczano efektu po realizacji działań dla tego wskaźnika.

5.3 Zakładane efekty działań zrealizowanych po opracowaniu SMH 2022 a przed opracowaniem POH

Z przeprowadzonych analiz wynika, że poszczególne działania w zakresie ograniczenia hałasu drogowego, które wskazane zostały w SMH dla dróg głównych poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy, zrealizowano w okresie po opracowaniu map a przed opracowaniem POH. Działania te objęły obszary jednostkowe, na których wystąpiło 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} . Z uwagi na to, że gdyby nie zostały zrealizowane, ujęto by je w ramach POH, obliczono dla nich zakładane efekty działań.

W poniższej tabeli (Tabela 60) zestawiono działania zrealizowane pomiędzy SMH a opracowaniem POH. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapach w rozdziale 5 (Rysunek 50 - Rysunek 63). Obliczone zakładane efekty działań zestawiono w poniższych tabelach (Tabela 60 - Tabela 63).

Tabela 60. Zestawienie działań zrealizowanych pomiędzy opracowaniem SMH a opracowaniem POH [źródło: opracowanie własne]

Lp.	Zarządca	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)
1.	GDDKiA	ZHD01	Autostrada A1 koniec obw. Częstochowy – Tuszyn odc. E gr. woj. łódzkiego – w. Rząsawa (bez węzła).	D.31, D.1
2.	GDDKiA	ZHD02	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż DK 81 na odcinku Drogomyśl – Harbutowice od km 56+962 do km 61+010.	D.20
3.	PZD w Żywcu	ZHD03	Przebudowa drogi powiatowej nr 1405 S Żywiec – Lipowa – Buczkowice w m. Leśna na odcinku od km 2+500 do km 2+580 wraz z wymianą nawierzchni oraz poprawą bezpieczeństwa od km 2+300 do km 2+500 oraz od km 2+580 do km 3+270.	D.1, D.10
4.	PZD w Bieruniu	ZHD04	Zrealizowanie metod organizacyjnych prowadzących do ograniczenia emisji hałasu do środowiska (wprowadzenie ograniczenia prędkości).	D.8
5.	ZDW	ZHD05	Budowa Regionalnej Drogi Racibórz-Pszczyna na odcinku od włączenia do DK45 w gm. Rudnik do granicy miasta, wschodnia obwodnica Raciborza.	D.1, D.10
6.	ZDW	ZHD06	Przebudowa DW935 etap I, (skrzyżowanie DW935 z DW919, od kanału Ulga do ul. Pamiątki w gm. Kornowac, od ul. Pamiątki do skrzyżowania z DW933).	D.1, D.10
7.	ZDW	ZHD07	Przebudowa DW791 na odc. od DK1 do DK78.	D.1, D.10
8.	ZDW	ZHD08	Przebudowa DW929 od granicy miasta Rybnik do Węzła Świerklany.	D.1, D.10
9.	Prezydent Miasta Jaworzna	ZHD09	Budowa nowego śladu drogi DK 79 w miejscowości Byczyna.	D.31
10.	GDDKiA	ZHD10	Realizacja cichej nawierzchni w miejscowości Bieruń na odc. od km 7+000,00 do km 7+714 oraz na odc. 7+761 do km 8+317.	D.1
11.	GDDKiA	ZHD11	Budowa ekranów akustycznych wzdłuż ciągu A1 odc. H od km 442+600 do km 442+805.	D.20

Tabela 61. Zakładane efekty zrealizowanych działań pomiędzy opracowaniem SMH a opracowaniem POH w zakresie ograniczania hałasu drogowego – liczba osób narażonych na znaczną uciążliwość hałasu

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Powiat	Liczba osób narażonych na znaczną uciążliwość hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób narażonych na znaczną uciążliwość hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób narażonych na znaczną uciążliwość hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	ZHD01	częstochoowski	709	488	221
2.	ZHD02	cieszyński	540	224	316
3.	ZHD03	żywiecki	101	89	12
4.	ZHD04	bieruńsko-lędziński	272	237	35
5.	ZHD04	Mysłowice	1	1	0
6.	ZHD05	raciborski	799	614	185
7.	ZHD06	raciborski	232	166	66
8.	ZHD07	częstochoowski	280	253	27
9.	ZHD07	myszkowski	199	175	24
10.	ZHD07	zawierciański	72	61	11
11.	ZHD08	rybnicki	260	225	35
12.	ZHD09	Jaworzno	88	56	32
13.	ZHD10	bieruńsko-lędziński	533	361	172
14.	ZHD11	częstochoowski	99	51	48

Tabela 62. Zakładane efekty zrealizowanych działań pomiędzy opracowaniem SMH a opracowaniem POH w zakresie ograniczania hałasu drogowego – liczba osób narażonych na znaczne zaburzenia snu

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Powiat	Liczba osób narażonych na znaczne zaburzenia snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób narażonych na znaczne zaburzenia snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób narażonych na znaczne zaburzenia snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	ZHD01	częstochoowski	241	144	97
2.	ZHD02	cieszyński	93	41	52
3.	ZHD03	żywiecki	26	23	3
4.	ZHD04	bieruńsko-lędziński	70	58	12
5.	ZHD05	raciborski	231	167	64
6.	ZHD06	raciborski	63	43	20
7.	ZHD07	częstochoowski	82	74	8
8.	ZHD07	myszkowski	51	46	5
9.	ZHD07	zawierciański	19	18	1
10.	ZHD08	rybnicki	69	57	12
11.	ZHD09	Jaworzno	29	18	11

Lp.	KOD w opracowaniu	Powiat	Liczba osób narażonych na znaczne zaburzenia snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób narażonych na znaczne zaburzenia snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób narażonych na znaczne zaburzenia snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
12.	ZHD10	bieruńsko-lędziński	159	109	50
13.	ZHD11	częstochoowski	27	14	13

Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu na obszarze pozostałych działań wynosi 0 dla stanu przed realizacją działań, dlatego nie wyznaczano efektu po realizacji działań dla tego wskaźnika.

Tabela 63. Zakładane efekty zrealizowanych działań pomiędzy opracowaniem SMH a opracowaniem POH w zakresie ograniczania hałasu drogowego – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Powiat	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca stan obecny $N_{IHD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca po realizacji działania $N_{IHD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca różnica $R_{IHD,drogowy}$
1.	ZHD01	częstochoowski	1	1	0
2.	ZHD05	raciborski	1	1	0
3.	ZHD10	bieruńsko-lędziński	1	1	0

Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca na obszarze pozostałych działań wynosi 0 dla stanu przed realizacją działań, dlatego nie wyznaczano efektu po realizacji działań dla tego wskaźnika.

5.4 Strategia długofalowa POH

W poniższej tabeli (Tabela 64) przedstawiono działania mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego pochodzącego od dróg, planowanych do podjęcia w ujęciu długofalowym.

Tabela 64. Zestawienie działań planowanych do podjęcia w ujęciu długofalowym POH

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Zarządca	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)
1.	GDDKiA	HD123	Budowa drogi S11 Kępno- A1 odcinek granica województwa opolskiego do obwodnicy Tarnowskich Gór (z wyłączeniem obwodnicy Tarnowskich Gór) (etap I proces przygotowawczy).	D.31, D.1
2.	GDDKiA	HD124	Budowa drogi S11 Kępno - A1 odcinek obwodnica Tarnowskich Gór (etap I proces przygotowawczy).	D.31, D.1
3.	GDDKiA	HD125	Budowa obwodnicy Blachowni i Herb w ciągu DK 46 od km 172+500 do km 183+425.	D.31, D.1
4.	GDDKiA	HD126	Budowa obwodnicy Nakła Śląskiego oraz Świerklańca DK78 od km 78+046 do km 93+416.	D.31, D.1
5.	GDDKiA	HD127	Rozbudowa autostrady A4 odc.gr woj. opolskiego – węzeł Murckowska.	D.1
6.	GDDKiA	HD128	Rozbudowa autostrady A4 odc. od węzła Murckowska do węzła Byczyna.	D.1

Lp.	Zarządca	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)
7.	GDDKiA	HD129	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze krajowej nr 91 od km 75+000 do km 93+700.	D.1
8.	GDDKiA	HD130	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze krajowej nr 43 od km 39+500 do km 43+000.	D.1
9.	GDDKiA	HD131	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze krajowej nr 43 od km 45+000 do km 48+700.	D.1
10.	GDDKiA	HD132	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze krajowej nr 43 od km 50+500 do km 55+600.	D.1
11.	Miasto Żory	HD133	DW 924 rozbudowa AL. Armii Krajowej poprzez budowę drugiej nitki jezdni. W projekcie będzie poruszana kwestia budowy i lokalizacji ekranów akustycznych.	D.1, D.20
12.	Miasto Żory	HD134	Przebudowa Ronda Rowieńskiego na skrzyżowanie wielopoziomowe	D.31
13.	Miasto Żory	HD135	Projektowana budowa odc. drogi zbiorczej łączącej Dr. Regionalną Racibórz-Pszczyna z terenami przemysłowymi wraz z rozbudowa ist. odc. Dr. Regionalnej Racibórz-Pszczyna (wraz z wykonaniem niezbędnych zabezpieczeń przeciwhałasowych).	D.20, D.31
14.	ZDW	HD136	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze DW937 na odcinku ul. Chmielnej do ul. Cichej w m. Zebrzydowice.	D.1
15.	ZDW	HD137	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze DW935 w gm. Suszec od ul. Wyzwolenia do ul. Baranowickiej.	D.1
16.	GDDKiA	HD138	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze krajowej nr 46 w m. Olsztyn od km 199+400 do km 200+600.	D.1
17.	GDDKiA	HD139	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze krajowej nr 81 od granicy miasta Katowic (km 8+700) do km 15+200 w m. Łaziska Górne.	D.1
18.	ZDW	HD140	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze DW936 na odcinku od ul. Potokowej do ul. Marii Konopnickiej w m. Syrynia.	D.1
19.	ZDW	HD141	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze DW919 w m. Rudy, na odc. od mostu na rz. Ruda do skrzyżowania z DW425 (ul. Kozielska).	D.1
20.	ZDW	HD142	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze DW921 w m. Gierałowice na odcinku od ul. Granicznej do ul. Marii Konopnickiej.	D.1
21.	GDDKiA	HD143	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze DK94 w m. Czeladź na odcinku od DK86 do granicy miasta.	D.1
22.	GDDKiA	HD144	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze krajowej nr 45 w m. Studzienna od km 17+000 do km 20+100.	D.1
23.	ZDW	HD145	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze DW791 na odc. od skrzyżowania z ul. Tadeusza Kościuszki do skrzyżowania z ul. Olkuską.	D.1
24.	ZDW	HD146	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze DW933 w m. Wodzisław Śląski na odc. ul. Partyzantów do ul. Chabrowej.	D.1
25.	ZDW	HD147	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze DW796 na odc. od ul. Kopalnianej do ul. Lipowej.	D.1
26.	GDDKiA	HD148	Rozbudowa drogi krajowej nr 78 odc. Nowa Wieś – Przeczyce od km 94+300 do km 98+585.	D.1, D.10
27.	GDDKiA	HD149	Rozbudowa drogi krajowej nr 78 odc. Przeczyce – Siewierz od km 98+585 do km 102+535.	D.1, D.10
28.	GDDKiA	HD150	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy autostradzie A1 od węzła Częstochowa Północ do granicy województwa.	D.33

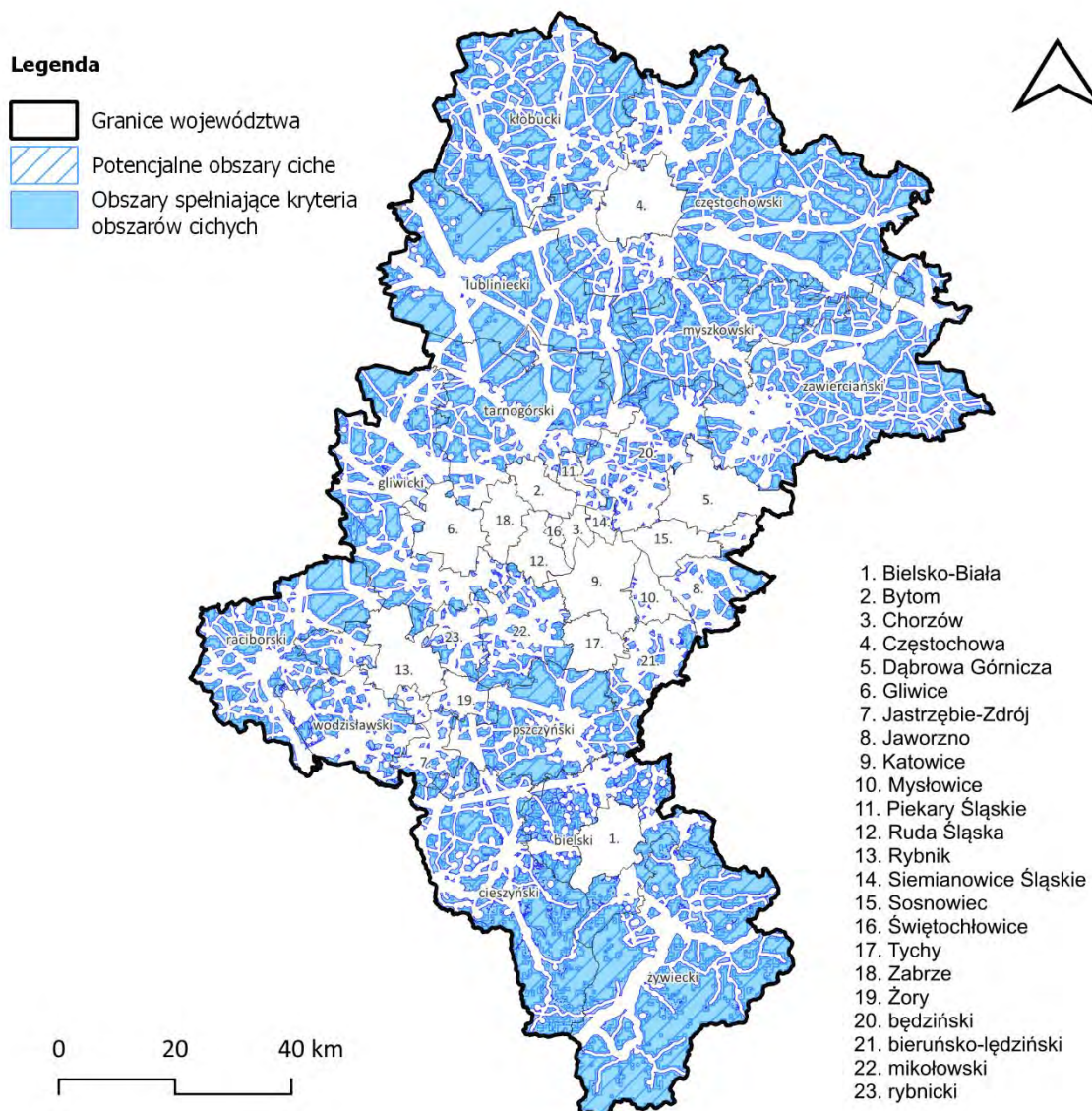
Działania oznaczone kodem HD123 – HD126, HD134 – HD135, HD148 – HD149 zostały określone na podstawie SMH i zaktualizowanych informacji w nich zawartych, które zostały przekazane przez Zarządzających.

Działania oznaczone kodem HD127 – HD128, HD141, HD150 zostały określone na podstawie informacji dodatkowo przekazanych przez Zarządzających.

Działania oznaczone kodem HD129 – HD132, HD136 – HD147 zostały zaproponowane podczas sporządzania POH.

5.4.1 Strategia długofalowa POH – identyfikacja obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche

W ramach POH zidentyfikowano obszary, które spełniają kryteria obszarów cichych. Obszary te przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 64).



Rysunek 64. Lokalizacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych na terenie województwa śląskiego z pominięciem miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy
[źródło: opracowanie własne]

6 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH

Podstawą do ustalenia kolejności realizacji działań była wartość wskaźnika N_{HA}^{SMH} na analizowanych terenach jednostkowych. W pierwszej kolejności wskazano do realizacji działania, które wpłyną na poprawę klimatu akustycznego na terenach jednostkowych o najwyższej wartości wskaźnika N_{HA}^{SMH} .

W poniższej tabeli (Tabela 65) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu drogowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH.

Tabela 65. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działanie	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HD14	Budowa obwodnicy Poręby i Zawiercia w ciągu drogi krajowej nr 78 odc. Siewierz-Poręba-Zawiercie (Kromotów) od km 105+836 do km 122+500.	GDDKiA	2024 - 2029
2.	HD80	Droga 5028S, ul. Rogozina, Radlin (km 5+372 - 5+941) - prace remontowe (poprawa stanu nawierzchni).	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim	2024 - 2029
3.	HD118	Droga 5024S, ul. Korfantego, Radlin (km 7+805 – 9+897) - planowana kompleksowa przebudowa drogi - przebudowana nawierzchni jezdni, chodniki, zatoki autobusowe, kanalizacja deszczowa.	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim	2024 - 2029
4.	HD41	Budowa północno - zachodniej obwodnicy Raciborza.	ZDW	2024 - 2029
5.	HD26	ZH.1.2. Budowa, przebudowa dróg wojewódzkich, powiatowych, gminnych na terenie miasta, ZH.1.3. Ograniczenie hałasu drogowego poprzez: - budowę zintegrowanego systemu zarządzania ruchem drogowym, - budowę zabezpieczeń przeciwhałasowych, ZH.1.4. Rozbudowa sieci dróg rowerowych.	Miasto Jastrzębie Zdrój	2024 - 2029
6.	HD03	Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odc. Mysłowice – Łęczyny (jezdnia lewa i prawa od km 549,318 do km 554,761).	GDDKiA	2024 - 2029
7.	HD34	Budowa parkingu „Bike&Ride” wraz z budową dróg rowerowych – umowa najmu w celu realizacji inwestycji.	Miasto Mysłowice	2024 - 2029
8.	HD36	Przebudowa DW934 w m. Imielin do DK44.	ZDW	2024 - 2029
9.	HD121	Realizacja cichej nawierzchni w miejscowości Bieruń na odc. od km 8+317 do km 8+604.		
10.	HD44	Przebudowa skrzyżowania DW934 z DK44 i LK.	ZDW	2024 - 2029
11.	HD60	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Bytkowskiej - od ul. Bema, tory kolejowe i ul. Niepodległości od ul. Bytkowskiej do ul. Wróblewskiego.	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	2024 - 2029
12.	HD61	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Wróblewskiego od ul. Niepodległości do ul. Telewizyjnej (granica miasta Katowice).	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	2024 - 2029
13.	HD62	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Niepodległości od ul. Wróblewskiego do ul. Ks. Kapicy.	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	2024 - 2029
14.	HD17	Budowa obwodnicy Szczekocin i m. Goleniowy od km 149+780 do km 165+803.	GDDKiA	2024 - 2029
15.	HD87	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. J. Pawła II od ul. Bytomskiej do ul. Ziętka.	Urząd Miasta Piekary Śląskie	2024 - 2029
16.	HD88	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. J. Pawła II od ul. Ziętka do ul. Śląskiej.	Urząd Miasta Piekary Śląskie	2024 - 2029
17.	HD64	Fizyczne środki uspokojenia ruchu. Wsparcie mobilności miejskiej – projekt udogodnień dla wykorzystujących rower w mieście Siemianowice Śląskie. Budowa ścieżek rowerowych wzdłuż ul. Michałkowickiej (od ul. Bohaterów Westerplatte do Ronda Michała).	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	2024 - 2029
18.	HD66	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Śląskiej od Rondo Michała do ul. Damrota.	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	2024 - 2029
19.	HD67	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Staszica od ul. Damrota do Ronda Siemion.	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	2024 - 2029

Lp.	KOD w opracowaniu	Działanie	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
20.	HD70	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Śląskiej od ul. Damrota do ul. 1 Maja.	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	2024 - 2029
21.	HD15	Budowa obwodnicy Poręby i Zawiercia w ciągu drogi krajowej nr 78 odc. w m. Zawiercie (Kromołów – Żerkowice) od km 122+500 do km 130+135.	GDDKiA	2024 - 2029
22.	HD103	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DK44 na odc. od km 10+400 do km 14+900 oraz od km 17+000 do km 23+600 (skrzyżowanie z DK81).	GDDKiA	2024 - 2029
23.	HD65	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Śląskiej od ul. Dworskiej do Ronda Michała.	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	2024 - 2029
24.	HD98	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze S52 na odc. od km 13+300 do km 24+600.	GDDKiA	2024 - 2029
25.	HD100	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DK81 w m. Skoczów od km 62+400 do km 63+800.	GDDKiA	2024 - 2029
26.	HD68	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Katowickiej od Ronda Siemion do ul. Grabowej.	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	2024 - 2029
27.	HD71	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Powstańców od ul. 1 Maja do ul. Cmentarnej.	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	2024 - 2029
28.	HD109	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DW924 w m. Czerwionka-Leszczyny na odc. od skrzyżowania z ul. Tadeusza Kościuszki do mostu nad rz. Bierawką.	ZDW	2024 - 2029
29.	HD92	Droga 5024S, ul. Traugutta, Pszów (km 0+000 - 0+770) - prace remontowe (poprawa stanu nawierzchni).	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim	2024 - 2029
30.	HD53	Budowa zachodniej obwodnicy m. Pszczyna.	ZDW	2024 - 2029
31.	HD58	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Kościelnej, od ul. Orzeszkowej do ul. Tarnogórskiej.	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	2024 - 2029
32.	HD81	Droga 5003S, ul. Radlińska, Wodzisław Śląski (km 0+580 - 1+060) – prace utrzymaniowe.	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim	2024 - 2029
33.	HD119	Droga 5003S, ul. Radlińska, Wodzisław Śląski (km 0+000 – 0+574) – prace utrzymaniowe.	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim	2024 - 2029
34.	HD84	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Bytomskiej od ul. Wyszyńskiego do ul. Ziętka.	Urząd Miasta Piekary Śląskie	2024 - 2029
35.	HD85	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Bytomskiej od ul. Ziętka do ul. Popiełuszki.	Urząd Miasta Piekary Śląskie	2024 - 2029
36.	HD82	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Wyszyńskiego od ronda Kopalni "Andaluzja" do ul. Bytomskiej.	Urząd Miasta Piekary Śląskie	2024 - 2029
37.	HD83	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Bytomskiej od Ronda kopalni "Julian" do ul. Wyszyńskiego.	Urząd Miasta Piekary Śląskie	2024 - 2029
38.	HD35	Przebudowa DW925 od granicy miasta Ruda Śl. - A1 do granicy miasta Rybnik	ZDW	2024 - 2029
39.	HD37	Przebudowa DW910 od DK86 do granicy miasta Dąbrowa Górnicza.	ZDW	2024 - 2029
40.	HD108	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DK86 na odc. od granicy m. Sosnowiec do skrzyżowania z DK94 (ul. Czeladzka).	GDDKiA	2024 - 2029
41.	HD99	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DK52 na odc. od granicy m. Bielsko-Białej do granicy województwa.	GDDKiA	2024 - 2029
42.	HD110	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DK78 w m. Wodzisław Śląski na odc. od ul. Jastrzębska do ul. Radlińskie Chałupki.	GDDKiA	2024 - 2029
43.	HD42	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 928 na odcinku od DK44 do skrzyżowania z DK1.	ZDW	2024 - 2029
44.	HD104	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DK44 w m. Mikołów na odc. od skrzyżowania z ul. Roliczą do skrzyżowania z DK81.	GDDKiA	2024 - 2029

Lp.	KOD w opracowaniu	Działanie	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
45.	HD13	Rozbudowa drogi krajowej nr 78 odc. Wodzisław – Rybnik od km 14+100 do km 16+740 oraz od km 19+335 do km 22+509	GDDKiA	2024 - 2029
46.	HD04	Budowa drogi ekspresowej S1 od węzła „Kosztowy II” w Mysłowicach do węzła „Suchy Potok” w Bielsku – Białej.	GDDKiA	2024 - 2029
47.	HD102	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DK11 w miejscowości Bobrowniki Śląskie na odc. od ul. Kopalnianej do skrzyżowania z ul. Obwodnica (DK78).	GDDKiA	2024 - 2029
48.	HD27	Stosowanie zabezpieczeń akustycznych na wymagających tego odcinkach dróg i linii kolejowych.	Powiatowy Zarząd Dróg w Bieruniu	2024 - 2029
49.	HD23	Budowa obwodnicy Pradeł DK78 od 139+267 do 141+600.	GDDKiA	2024 - 2029
50.	HD105	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy autostradzie A1 od km 10+700 do km 14+700.	GDDKiA	2024 - 2029
51.	HD72	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Mysłowickiej od ul. Cmentarnej do ok. ul. Mysłowickiej 32.	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	2024 - 2029
52.	HD47	Przebudowa i rozbudowa DW945 od ul. Jana Pawła II w m. Żywiec do granicy Państwa.	ZDW	2024 - 2029
53.	HD113	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DK78 w powiecie tarnogórskim na odc. od granicy miasta Gliwice do skrzyżowania z ul. Kolejową w m. Czekanów.	GDDKiA	2024 - 2029
54.	HD39	Przebudowa DW921 w Knurowie od wiaduktu kolejowego nad ul. Niepodległości do granicy z gm. Gierałtowiec.	ZDW	2024 - 2029
55.	HD55	Realizacja działań naprawczych wynikających z decyzji Marszałka Województwa Śląskiego o numerze 2855/OE/2022 z dnia 24 sierpnia 2022 r. przy drodze DK81, relacji Katowice-Mikołów-Żory-Skoczów na odcinku Drogi Krajowej Nr 81 (oznaczonym symbolem KDGP.01) w obszarze ulicy Jesionki, miejscowości Orzesze, Sołectwo Woszczyce, Gmina Orzesze (miejska), powiat mikołowski (woj. Śląskie).	GDDKiA	2024 - 2029
56.	HD116	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DK81 na odc. od km 25+700 do skrzyżowania z ul. Klonową w Woszczytach.	GDDKiA	2024 - 2029
57.	HD91	Fizyczne środki uspokojenia ruchu. Ograniczenie prędkości do 50 km/h na odcinku ul. Grunwaldzka od ul. Steczkowskiego do ul. 11 Listopada.	Prezydent Miasta Jaworzna	2024 - 2029
58.	HD76	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Jaworowej, ul. Kolonowej, ul. Akacjowej, ul. Zielonej, ul. Grabowej, ul. Wierzbowej.	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	2024 - 2029
59.	HD02	Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odc. Sosnowiec w. Jęzor (z węzłem) - Mysłowice w. Brzęczkowice (bez węzła).	GDDKiA	2024 - 2029
60.	HD86	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Bytomskiej od ul. Popietuszki do ul. J. Pawła II.	Urząd Miasta Piekary Śląskie	2024 - 2029
61.	HD18	Budowa ekranów akustycznych wraz z utworzeniem strefy ruchu uspokojonego na odc.DK44 (ul. Gliwicka) w Mikołowie od km 14+900 do km 16+900.	GDDKiA	2024 - 2029
62.	HD79	Remont nawierzchni bitumicznej jezdni ul. Oświęcimskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego do skrzyżowania z ul. Piekarską.	Urząd Miasta Piekary Śląskie	2024 - 2029
63.	HD21	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż drogi krajowej nr 94 w miejscowości Sławków od km 37+515 do km 40+770 .	GDDKiA	2024 - 2029
64.	HD54	Rozbudowa DW908 na odc. Częstochowa - Tarnowskie Góry.	ZDW	2024 - 2029
65.	HD46	Realizacja działań naprawczych wynikających z decyzji Marszałka Województwa Śląskiego o numerze 919/OE/2023 z dnia 07 marca 2023 r. przy drodze ekspresowej S1 na odcinku II węzeł „Lotnisko” – Podwarpie w km (2+158) do km (11+760).	GDDKiA	2024 - 2029

Lp.	KOD w opracowaniu	Działanie	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
66.	HD08	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 7 Siedlec Duży – Koziegłowy od km 496+700 do km 501+200 – wymiana nawierzchni oraz realizacja ekranów akustycznych.	GDDKiA	2024 - 2029
67.	HD09	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 4 Koziegłowy – Markowice od km 501+200 do km 506+500 – wymiana nawierzchni na cichą oraz realizacja ekranów akustycznych.	GDDKiA	2024 - 2029
68.	HD40	Budowa obwodnicy m. Koziegłowy.	ZDW	2024 - 2029
69.	HD43	Przebudowa DW789 od węzła A1 do Lgoty Nadwarcie.	ZDW	2024 - 2029
70.	HD78	Remont nawierzchni bitumicznej jezdni ul. Biskupa Herberta Bednorza na odcinku od skrzyżowania z ul. Andrzeja Kmicica do skrzyżowania z ul. Kolejową.	Urząd Miasta Piekary Śląskie	2024 - 2029
71.	HD94	Prace remontowe na ul. Bema od ul. Plebiscytowej do ul. Raciborskiej – poprawa nawierzchni jezdni wraz z regulacją włazów kanalizacyjnych.	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim	2024 - 2029
72.	HD19	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż DK86 w Sarnowie na odcinku od km 5+600 do km 8+755.	GDDKiA	2024 - 2029
73.	HD51	Rozbudowa DW793 na terenie gm. Siewierz, Myszków, Żarki, Janów.	ZDW	2024 - 2029
74.	HD45	Realizacja działań naprawczych wynikających z decyzji Marszałka Województwa Śląskiego o numerze 3145/OE/2023 z dnia 30 sierpnia 2023 r. przy autostradzie A1 na odcinku Tuszyń - Pyrzowice, część II, odcinek projektowany nr 2 długości 42,8 km granica województwa łódzkiego/śląskiego węzeł Zawodzie (z węzłem) odcinek "F" węzeł Rząsawa (z węzłem) węzeł Blachownia (z węzłem), od km 417+530,00 do km 437+800,00. Proponuje się wprowadzenie urządzeń redukujących hałas tzw. dyfraktorów akustycznych w km 424+026 do 424+337, km 431+552 do 431+662, km 434+768 do 434+967.	GDDKiA	2024 - 2029
75.	HD96	Odcinkowy pomiar prędkości przy autostradzie A1 między węzłami Mykanów i Częstochowa Blachownia	GDDKiA	2024 - 2029
76.	HD05	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 6 Częstochowa – Nowa Wieś od km 481+745 do km 486+300 – wymiana nawierzchni oraz realizacja ekranów akustycznych.	GDDKiA	2024 - 2029
77.	HD24	Budowa drogi ekspresowej S1 od węzła Przybędza do węzła Milówka (obejście Węgierskiej Górki).	GDDKiA	2024 - 2029

Lp.	KOD w opracowaniu	Działanie	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
78.	HD28	<ul style="list-style-type: none"> – Rozszerzenie sieci transportu publicznego w ujęciu gminnym i powiatowym, – Integracja taryf na obszarze Subregionu Zachodniego, – Integracja taryfowa z Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią, – Wspólna platforma informacji pasażerskiej dla obszaru Subregionu Zachodniego, – Budowa i modernizacja węzłów przesiadkowych wraz z infrastrukturą P+R/K+R/B+R, – Rozwój systemu dynamicznej informacji pasażerskiej, – Synchronizacja rozkładów jazdy różnych środków transportu, – Zwiększenie częstotliwości kursowania połączeń transportu publicznego, – Rozszerzenie sieci transportu publicznego w ujęciu gminnym i powiatowym, – Budowa nowych lub modernizacja istniejących przystanków i dworców transportu publicznego, – Rozwój połączeń ponad subregionalnych i transgranicznych, – Wyposażenie taboru transportu publicznego w systemy informacji pasażerskiej, – Organizacja połączeń transportem publicznym pomiędzy najważniejszymi miastami Subregionu Zachodniego, – Wdrożenie systemu ITS z priorytetem dla transportu publicznego, – Planowanie i rozbudowa sieci oraz modernizacja dróg dla pieszych i rowerów, – Uruchomienie i rozwój systemu rowerów miejskich, – Zakup ekologicznego taboru do obsługi połączeń miejskich i regionalnych, – Budowa i montaż stacji ładowania pojazdów elektrycznych, – Wprowadzenie ograniczeń w ruchu pojazdów w obszarach centralnych miast, – Polityka parkingowa i rozwój SPP/ŚSPP, – Zmiany w przekrojach ulic dostosowując je do ich funkcji, – Interwencja w logistykę miejską, – Uspokajanie ruchu w obszarach wrażliwych, – Współpraca z Policją i strażami gminnymi, – Wdrożenie planowania przestrzennego zorientowanego na transport. 	Miasto Żory	2024 - 2029
79.	HD111	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy autostrady A1 od km 22+000 do km 45+000.	GDDKiA	2024 - 2029
80.	HD117	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze 932 w m. Świerklany na odc. od ul. 3 Maja do skrzyżowania z drogą 929.	ZDW	2024 - 2029
81.	HD114	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DK78 od skrzyżowania z ul. Pokoju w m. Bytom do Granicy m. Zabrze.	GDDKiA	2024 - 2029
82.	HD52	Budowa obwodnicy m. Sośnicowice.	ZDW	2024 - 2029
83.	HD89	Remont nawierzchni bitumicznej jezdni ul. Bytomska.	Urząd Miasta Piekary Śląskie	2024 - 2029
84.	HD38	Przebudowa DW948 od DK52 do DW946.	ZDW	2024 - 2029
85.	HD77	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Harcerskiej od granicy miasta Bytom.	Urząd Miasta Piekary Śląskie	2024 - 2029

Lp.	KOD w opracowaniu	Działanie	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
86.	HD93	Droga 5024S, ul. Traugutta, Rydułtowy (km 2+050 - 2+925) - prace remontowe (poprawa stanu nawierzchni).	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim	2024 - 2029
87.	HD20	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż DK86 w Będzinie na wysokości ulic: Hutniczej, Mickiewicza i Wolności (km od 11+704 do 12+915).	GDDKiA	2024 - 2029
88.	HD112	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DK81 na odc. od granicy m. Żory (km 35+800) do km 43+000.	GDDKiA	2024 - 2029
89.	HD12	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 5 Siewierz - Podwarpie od km 515+700 do km 522+572 – wymiana nawierzchni oraz realizacja ekranów akustycznych.	GDDKiA	2024 - 2029
90.	HD50	Realizacja działań naprawczych wynikających z decyzji Marszałka Województwa Śląskiego o numerze 2858/OE/2022 z dnia 24 sierpnia 2022 r. przy drodze DK81, relacji Katowice-Mikołów-Żory-Skoczów na odcinku Drogi Krajowej nr 81 (oznaczonym symbolem K2GP2/2) w obszarze ul. Fiołkowej w m. Mikołów, Gmina Mikołów (miejska), powiat mikołowski (woj. śląskie).	GDDKiA	2024 - 2029
91.	HD48	Rozbudowa DW901 od granicy m. Gliwice do skrzyżowania z DK94.	ZDW	2024 - 2029
92.	HD107	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DK91 w m. Pyskowice na odc. od skrzyżowania z ul. Gliwicką do skrzyżowania z ul. Poznańską.	GDDKiA	2024 - 2029
93.	HD101	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DW906 w m. Lubliniec na odc. od ul. Pawła Stalmacha do ul. Św. Anny.	ZDW	2024 - 2029
94.	HD106	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DK78 na odc. od skrzyżowania z ul. Raciborską w m. Gorzyce do km 13+000.	GDDKiA	2024 - 2029
95.	HD56	Budowa drogi S1 Pyrzowice – Kosztowy odcinek Podwarpie – Dąbrowa Górnicza (przebudowa DK1).	GDDKiA	2024 - 2029
96.	HD06	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 1 Nowa Wieś – Zawada od km 486+300 do km 491+200 – wymiana nawierzchni na cichą.	GDDKiA	2024 - 2029
97.	HD120	Droga 5003S, ul. Kominka, Wodzisław Śląski (km 2+050 – 4+885) - odcinkowo planowana wymiana nawierzchni jezdni oraz budowa chodnika.	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim	2024 - 2029
98.	HD31	Remont nawierzchni na całej długości odcinka od granicy miasta do ul. Wodzisławskiej.	Miasto Żory	2024 - 2029
99.	HD97	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze S1 na odc. w. Mikuszowice - w. Wilkowice.	GDDKiA	2024 - 2029
100.	HD07	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 3 Zawada – Siedlec Duży od km 491+200 do km 496+700 – wymiana nawierzchni oraz realizacja ekranów akustycznych.	GDDKiA	2024 - 2029
101.	HD69	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Krupanka od ul. Zwycięzców do ul. Spacerowej.	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	2024 - 2029
102.	HD75	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Zwycięstwa / dzielnica Michałkowice.	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	2024 - 2029
103.	HD25	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze ekspresowej S1 na odcinku od km 28+400 do km 29+000.	GDDKiA	2024 - 2029
104.	HD115	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DK88 w miejscowości Rzeczyce na wysokości ul. Łąkowej.	GDDKiA	2024 - 2029
105.	HD16	Budowa obwodnicy Kroczyca w ciągu DK 78 od km 130+014 do km 139+300.	GDDKiA	2024 - 2029

Lp.	KOD w opracowaniu	Działanie	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
106.	HD63	Fizyczne środki uspokojenia ruchu. Wsparcie mobilności miejskiej – projekt udogodnień dla wykorzystujących rower w mieście Siemianowice Śląskie. Budowa ścieżek rowerowych wzdłuż ul. Michałkowickiej (od ul. Spokojnej do ul. Bohaterów Westerplatte).	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	2024 - 2029
107.	HD29	Remont nawierzchni (wymiana na cichą nawierzchnię) od granicy miasta do skrzyżowania z DW924.	Miasto Żory	2024 - 2029
108.	HD59	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Oświęcimskiej od ul. Orzeszkowej do ul. E. Plater.	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	2024 - 2029
109.	HD73	Budowa ronda na skrzyżowaniu ulic Zwycięstwa, Krupanka i Wrocławskiej, wykonaniu chodników, wysepek, przejść dla pieszych i przebudowa istniejącego zjazdu publicznego z ul. Zwycięstwa.	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	2024 - 2029
110.	HD74	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Wrocławskiej od ul. Tarnogórskiej do ul. Zwycięstwa.	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	2024 - 2029
111.	HD57	Remont dylatacji mostu na rz. Sołą w Żywcu w ciągu DW946.	ZDW	2024 - 2029
112.	HD32	DK 81 - budowa węzła DK 81/DW 935.	Miasto Żory	2024 - 2029
113.	HD33	Budowa drogi od ul. Karłowicza do Al. Armii Krajowej.	Miasto Żory	2024 - 2029
114.	HD10	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 2 Markowice - Brudzowice od km 506+500 do km 511+600 – wymiana nawierzchni na cichą.	GDDKiA	2024 - 2029
115.	HD11	Rozbudowa drogi krajowej nr 91 (dawnej nr 1) odc. Brudzowice – Siewierz od km 511+600 do km 515+700.	GDDKiA	2024 - 2029
116.	HD95	Realizacja działań naprawczych wynikających z decyzji Marszała Województwa Śląskiego o numerze 707/OE/2024 z dnia 22 lutego 2024 r. przy autostradzie A1 na odcinku Tuszyń-Pyrzowice, część II, odcinek projektowany nr 2 długość 42,8 km - granica woj. łódzkiego/śląskiego - węzeł Zawodzie (z węzłem), odcinek "E" - granica woj. śląskiego - węzeł Rzasawa bez węzła), od km 412+650 do km 412+668. Proponuje się wprowadzenie dodatkowego ekranu akustycznego w kilometrażu od km 412+650 do km 412+668.	GDDKiA	2024 - 2029
117.	HD01	Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odc. Sosnowiec ul. Inwestycyjna - Sosnowiec w. Jęzor (bez węzła).	GDDKiA	2024 - 2029
118.	HD122	Realizacja działań naprawczych wynikających z decyzji Marszała Województwa Śląskiego o numerze 339/OE/2024 w postaci ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowisko poprzez wdrożenie działań naprawczych polegających na wybudowaniu zabezpieczeń akustycznych wzdłuż drogi DK81 w miejscowości Ochaby Małe w rejonie ul. Głównej 1 i 3.	GDDKiA	2024 - 2029
119.	HD22	Rozbudowa DK78 na odcinku Pradła – Irządze od km 143+934 do km 149+800.	GDDKiA	2024 - 2029
120.	HD90	Remont nawierzchni bitumicznej jezdni DK 94 na odcinku od skrzyżowania z ul. Biskupa Herberta Bednorza do skrzyżowania z ul. Gen. Jana Sadowskiego.	Urząd Miasta Piekary Śląskie	2024 - 2029
121.	HD49	Budowa nowego ciągu DW941 na odcinku Ustroń/Wisła etap I od obwodnicy Ustronia do nowego mostu Wisła Oblaziniec.	ZDW	2024 - 2029
122.	HD30	Wykonanie nawierzchni cichej w otoczeniu budynku Zespołu Szkół nr 5 przy ul. Wodziszawskiej nr 201 w Żorach.	Miasto Żory	2024 - 2029

W poniższej tabeli (Tabela 66) przedstawiono harmonogram realizacji działań wskazanych w ramach strategii długofalowej.

Tabela 66. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HD128	Rozbudowa autostrady A4 odc. od węzła Murckowska do węzła Buczyna.	GDDKiA	2029 - 2033
2.	HD131	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze krajowej nr 43 od km 45+000 do km 48+700.	GDDKiA	2030 - 2035
3.	HD129	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze krajowej nr 91 od km 75+000 do km 93+700.	GDDKiA	2030 - 2035
4.	HD126	Budowa obwodnicy Nakła Śląskiego oraz Świerklańca DK78 od km 78+046 do km 93+416.	GDDKiA	2026 - 2031
5.	HD130	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze krajowej nr 43 od km 39+500 do km 43+000.	GDDKiA	2030 - 2035
6.	HD143	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze DK94 w m. Czeladź na odcinku od DK86 do granicy miasta.	GDDKiA	2030 - 2035
7.	HD123	Budowa drogi S11 Kępno- A1 odcinek granica województwa opolskiego do obwodnicy Tarnowskich Gór (z wyłączeniem obwodnicy Tarnowskich Gór) (etap I proces przygotowawczy).	GDDKiA	2027 - 2030
8.	HD150	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy autostradzie A1 od węzła Częstochowa Północ do granicy województwa.	GDDKiA	2030 - 2035
9.	HD127	Rozbudowa autostrady A4 odc.gr woj. opolskiego – węzeł Murckowska.	GDDKiA	2029 - 2033
10.	HD124	Budowa drogi S11 Kępno - A1 odcinek obwodnica Tarnowskich Gór (etap I proces przygotowawczy).	GDDKiA	2027 - 2029
11.	HD138	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze krajowej nr 46 w m. Olsztyn od km 199+400 do km 200+600.	GDDKiA	2030 - 2035
12.	HD139	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze krajowej nr 81 od granicy miasta Katowic (km 8+700) do km 15+200 w m. Łaziska Górne.	GDDKiA	2030 - 2035
13.	HD144	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze krajowej nr 45 w m. Studzienna od km 17+000 do km 20+100.	GDDKiA	2030 - 2035
14.	HD142	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze DW921 w m. Gierałtówce na odcinku od ul. Granicznej do ul. Marii Konopnickiej.	ZDW	2030 - 2035
15.	HD148	Rozbudowa drogi krajowej nr 78 odc. Nowa Wieś – Przeczyce od km 94+300 do km 98+585.	GDDKiA	2030 - 2035
16.	HD149	Rozbudowa drogi krajowej nr 78 odc. Przeczyce – Siewierz od km 98+585 do km 102+535.	GDDKiA	2030 - 2035
17.	HD132	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze krajowej nr 43 od km 50+500 do km 55+600.	GDDKiA	2030 - 2035
18.	HD125	Budowa obwodnicy Blachowni i Herb w ciągu DK 46 od km 172+500 do km 183+425.	GDDKiA	2030 - 2034
19.	HD136	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze DW937 na odcinku ul. Chmielnej do ul. Cichej w m. Zebrzydowice.	ZDW	2030 - 2035
20.	HD146	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze DW933 w m. Wodzisław Śląski na odc. ul. Partyzantów do ul. Chabrowej.	ZDW	2030 - 2035
21.	HD134	Przebudowa Ronda Rowieńskiego na skrzyżowanie wielopoziomowe.	Miasto Żory	2030 - 2035
22.	HD137	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze DW935 w gm. Suszec od ul. Wyzwolenia do ul. Baranowickiej.	ZDW	2030 - 2035
23.	HD140	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze DW936 na odcinku od ul. Potokowej do ul. Marii Konopnickiej w m. Syrynia.	ZDW	2030 - 2035
24.	HD147	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze DW796 na odc. od ul. Kopalnianej do ul. Lipowej.	ZDW	2030 - 2035
25.	HD141	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze DW919 w m. Rudy, na odc. od mostu na rz. Ruda do skrzyżowania z DW425 (ul. Kozielska).	ZDW	2030 - 2035

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
26.	HD145	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze DW791 na odc. od skrzyżowania z ul. Tadeusza Kościuszki do skrzyżowania z ul. Olkuską.	ZDW	2030 - 2035
27.	HD135	Projektowana budowa odc. drogi zbiorczej łączącej Dr. Regionalną Racibórz-Pszczyna z terenami przemysłowymi wraz z rozbudowa ist. odc. Dr. Regionalnej Racibórz-Pszczyna (wraz z wykonaniem niezbędnych zabezpieczeń przeciwhałasowych).	Miasto Żory	2030 - 2035
28.	HD133	DW 924 rozbudowa AL. Armii Krajowej poprzez budowę drugiej nitki jezdni. W projekcie będzie poruszana kwestia budowy i lokalizacji ekranów akustycznych.	Miasto Żory	2030 - 2035

6.1 Koszty realizacji działań wskazanych w POH

W poniższej tabeli (Tabela 67) zestawiono szacunkowe koszty realizacji działań wskazanych w POH do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH, w celu ograniczenia hałasu drogowego.

Tabela 67. Zestawienie kosztów realizacji działań z zakresu hałasu drogowego na terenie województwa śląskiego planowane do podjęcia w latach 2024-2029

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Zarządca	Nazwa zadania	Szacunkowy koszt [PLN]	Źródło finansowania
1.	HD01	GDDKiA	Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odc. Sosnowiec ul. Inwestycyjna - Sosnowiec w. Jęzor (bez węzła).	63 982 923	b.d.
2.	HD02	GDDKiA	Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odc. Sosnowiec w. Jęzor (z węzłem) - Mysłowice w. Brzęczkowice (bez węzła).	131 325 653 (w tym urządzenia ochrony środowiska - 2 300 000)	b.d.
3.	HD03	GDDKiA	Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odc. Mysłowice – Łęczyny (jezdnia lewa i prawa od km 549,318 do km 554,761.	86 558 240	b.d.
4.	HD04	GDDKiA	Budowa drogi ekspresowej S1 od węzła „Kosztowy II” w Mysłowicach do węzła „Suchy Potok” w Bielsku – Białej.	3 236 921 906	b.d.
5.	HD05	GDDKiA	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 6 Częstochowa – Nowa Wieś od km 481+745 do km 486+300 – wymiana nawierzchni oraz realizacja ekranów akustycznych.	111 576 717	b.d.
6.	HD06	GDDKiA	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 1 Nowa Wieś – Zawada od km 486+300 do km 491+200 – wymiana nawierzchni na cichą.	80 299 677	b.d.
7.	HD07	GDDKiA	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 3 Zawada – Siedlec Duży od km 491+200 do km 496+700 – wymiana nawierzchni oraz realizacja ekranów akustycznych.	140 157 131	b.d.

Lp.	KOD w opracowaniu	Zarządca	Nazwa zadania	Szacunkowy koszt [PLN]	Źródło finansowania
8.	HD08	GDDKiA	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 7 Siedlec Duży – Koziegłowy od km 496+700 do km 501+200 – wymiana nawierzchni oraz realizacja ekranów akustycznych.	96 279 645 (w tym urządzenia ochrony środowiska - 4 434 886)	b.d.
9.	HD09	GDDKiA	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 4 Koziegłowy – Markowice od km 501+200 do km 506+500 – wymiana nawierzchni na cichą oraz realizacja ekranów akustycznych.	20 470 152	b.d.
10.	HD10	GDDKiA	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 2 Markowice - Brudzowice od km 506+500 do km 511+600 – wymiana nawierzchni na cichą.	85 675 934 (w tym urządzenia ochrony środowiska - 906 963)	b.d.
11.	HD11	GDDKiA	Rozbudowa drogi krajowej nr 91 (dawnej nr 1) odc. Brudzowice – Siewierz od km 511+600 do km 515+700.	12 915 000	b.d.
12.	HD12	GDDKiA	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 5 Siewierz - Podwarpie od km 515+700 do km 522+572 – wymiana nawierzchni oraz realizacja ekranów akustycznych.	21 802 508	b.d.
13.	HD13	GDDKiA	Rozbudowa drogi krajowej nr 78 odc. Wodzisław – Rybnik od km 14+100 do km 16+740 oraz od km 19+335 do km 22+509	18 312 000	b.d.
14.	HD14	GDDKiA	Budowa obwodnicy Poręby i Zawiercia w ciągu drogi krajowej nr 78 odc. Siewierz-Poręba-Zawiercie (Kromołów) od km 105+836 do km 122+500.	520 938 500	b.d.
15.	HD15	GDDKiA	Budowa obwodnicy Poręby i Zawiercia w ciągu drogi krajowej nr 78 odc. w m. Zawiercie (Kromołów – Żerkowice) od km 122+500 do km 130+135.	451 869 078	b.d.
16.	HD16	GDDKiA	Budowa obwodnicy Kroczyca w ciągu DK 78 od km 130+014 do km 139+300.	229 885 000	b.d.
17.	HD17	GDDKiA	Budowa obwodnicy Szczekocin i m. Goleniowy od km 149+780 do km 165+803.	382 500 000	b.d.
18.	HD18	GDDKiA	Budowa ekranów akustycznych wraz z utworzeniem strefy ruchu uspokojonego na odc.DK44 (ul. Gliwicka) w Mikołowie od km 14+900 do km 16+900.	5 800 000	b.d.
19.	HD19	GDDKiA	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż DK86 w Sarnowie na odcinku od km 5+600 do km 8+755.	7 060 200	b.d.
20.	HD20	GDDKiA	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż DK86 w Będzinie na wysokości ulic: Hutniczej, Mickiewicza i Wolności (km od 11+704 do 12+915).	12 362 648	b.d.

Lp.	KOD w opracowaniu	Zarządca	Nazwa zadania	Szacunkowy koszt [PLN]	Źródło finansowania
21.	HD21	GDDKiA	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż drogi krajowej nr 94 w miejscowości Sławków od km 37+515 do km 40+770 .	14 590 800	b.d.
22.	HD22	GDDKiA	Rozbudowa DK78 na odcinku Pradła – Irządze od km 143+934 do km 149+800.	47 603 000	b.d.
23.	HD23	GDDKiA	Budowa obwodnicy Pradeł DK78 od 139+267 do 141+600.	66 000 000	b.d.
24.	HD24	GDDKiA	Budowa drogi ekspresowej S1 od węzła Przybędza do węzła Milówka (obejście Węgierskiej Górki).	1 475 478 392,04	b.d.
25.	HD25	GDDKiA	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze ekspresowej S1 na odcinku od km 28+400 do km 29+000.	b.d.	b.d.
26.	HD26	Miasto Jastrzębie Zdrój	ZH.1.2. Budowa, przebudowa dróg wojewódzkich, powiatowych, gminnych na terenie miasta, ZH.1.3. Ograniczenie hałasu drogowego poprzez: - budowę zintegrowanego systemu zarządzania ruchem drogowym, - budowę zabezpieczeń przeciwhałasowych, ZH.1.4. Rozbudowa sieci dróg rowerowych.	b.d.	b.d.
27.	HD27	Powiatowy Zarząd Dróg w Bieruniu	Stosowanie zabezpieczeń akustycznych na wymagających tego odcinkach dróg i linii kolejowych.	b.d.	b.d.

28.	HD28	Miasto Żory	<ul style="list-style-type: none"> – Rozszerzenie sieci transportu publicznego w ujęciu gminnym i powiatowym, – Integracja taryf na obszarze Subregionu Zachodniego, – Integracja taryfowa z Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią, – Wspólna platforma informacji pasażerskiej dla obszaru Subregionu Zachodniego, – Budowa i modernizacja węzłów przesiadkowych wraz z infrastrukturą P+R/K+R/B+R, – Rozwój systemu dynamicznej informacji pasażerskiej, – Synchronizacja rozkładów jazdy różnych środków transportu, – Zwiększenie częstotliwości kursowania połączeń transportu publicznego, – Rozszerzenie sieci transportu publicznego w ujęciu gminnym i powiatowym, – Budowa nowych lub modernizacja istniejących przystanków i dworców transportu publicznego, – Rozwój połączeń ponad subregionalnych i transgranicznych, – Wyposażenie taboru transportu publicznego w systemy informacji pasażerskiej, – Organizacja połączeń transportem publicznym pomiędzy najważniejszymi miastami Subregionu Zachodniego, – Wdrożenie systemu ITS z priorytetem dla transportu publicznego, – Planowanie i rozbudowa sieci oraz modernizacja dróg dla pieszych i rowerów, – Uruchomienie i rozwój systemu rowerów miejskich, – Zakup ekologicznego taboru do obsługi połączeń miejskich i regionalnych, – Budowa i montaż stacji ładowania pojazdów elektrycznych, – Wprowadzenie ograniczeń w ruchu pojazdów w obszarach centralnych miast, – Polityka parkingowa i rozwój SPP/ŚSPP, 	b.d.	b.d.
-----	------	-------------	--	------	------

Lp.	KOD w opracowaniu	Zarządca	Nazwa zadania	Szacunkowy koszt [PLN]	Źródło finansowania
			<ul style="list-style-type: none"> – Zmiany w przekrojach ulic dostosowując je do ich funkcji, – Interwencja w logistykę miejską, – Uspokajanie ruchu w obszarach wrażliwych, – Współpraca z Policją i strażami gminnymi, – Wdrożenie planowania przestrzennego zorientowanego na transport. 		
29.	HD29	Miasto Żory	Remont nawierzchni (wymiana na cichą nawierzchnię) od granicy miasta do skrzyżowania z DW924.	b.d.	b.d.
30.	HD30	Miasto Żory	Wykonanie nawierzchni cichej w otoczeniu budynku Zespołu Szkół nr 5 przy ul. Wodzisławskiej nr 201 w Żorach.	b.d.	b.d.
31.	HD31	Miasto Żory	Remont nawierzchni na całej długości odcinka od granicy miasta do ul. Wodzisławskiej.	b.d.	b.d.
32.	HD32	Miasto Żory	DK 81 - budowa węzła DK 81/DW 935.	b.d.	b.d.
33.	HD33	Miasto Żory	Budowa drogi od ul. Karłowicza do Al. Armii Krajowej.	b.d.	b.d.
34.	HD34	Miasto Mysłowice	Budowa parkingu „Bike&Ride” wraz z budową dróg rowerowych – umowa najmu w celu realizacji inwestycji.	b.d.	b.d.
35.	HD35	ZDW	Przebudowa DW925 od granicy miasta Ruda Śl. - A1 do granicy miasta Rybnik	340,5 mln	b.d.
36.	HD36	ZDW	Przebudowa DW934 w m. Imielin do DK44.	253,0 mln	b.d.
37.	HD37	ZDW	Przebudowa DW910 od DK86 do granicy miasta Dąbrowa Górnicza.	145,5 mln	b.d.
38.	HD38	ZDW	Przebudowa DW948 od DK52 do DW946.	286,0 mln	b.d.
39.	HD39	ZDW	Przebudowa DW921 w Knurowie od wiaduktu kolejowego nad ul. Niepodległości do granicy z gm. Gierałtowice.	50,5 mln - 62,0 mln	b.d.
40.	HD40	ZDW	Budowa obwodnicy m. Koziegłowy.	200,0 mln	b.d.
41.	HD41	ZDW	Budowa północno - zachodniej obwodnicy Raciborza.	120,0 mln	b.d.
42.	HD42	ZDW	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 928 na odcinku od DK44 do skrzyżowania z DK1.	250,0 mln	b.d.
43.	HD43	ZDW	Przebudowa DW789 od węzła A1 do Lgoty Nadwarcie.	26,0 mln	b.d.
44.	HD44	ZDW	Przebudowa skrzyżowania DW934 z DK44 i LK.	80,0 mln	b.d.

Lp.	KOD w opracowaniu	Zarządca	Nazwa zadania	Szacunkowy koszt [PLN]	Źródło finansowania
45.	HD45	GDDKiA	Realizacja działań naprawczych wynikających z decyzji Marszałka Województwa Śląskiego o numerze 3145/OE/2023 z dnia 30 sierpnia 2023 r. przy autostradzie A1 na odcinku Tuszyn - Pyrzowice, część II, odcinek projektowany nr 2 długości 42,8 km granica województwa łódzkiego/śląskiego węzeł Zawodzie (z węzłem) odcinek "F" węzeł Rzasawa (z węzłem) węzeł Blachownia (z węzłem), od km 417+530,00 do km 437+800,00. Proponuje się wprowadzenie urządzeń redukujących hałas tzw. dyfraktorów akustycznych w km 424+026 do 424+337, km 431+552 do 431+662, km 434+768 do 434+967.	b.d.	b.d.
46.	HD46	GDDKiA	Realizacja działań naprawczych wynikających z decyzji Marszałka Województwa Śląskiego o numerze 919/OE/2023 z dnia 07 marca 2023 r. przy drodze ekspresowej S1 na odcinku II węzeł „Lotnisko” – Podwarpie w km (2+158) do km (11+760).	b.d.	b.d.
47.	HD47	ZDW	Przebudowa i rozbudowa DW945 od ul. Jana Pawła II w m. Żywiec do granicy Państwa.	300,0 mln	b.d.
48.	HD48	ZDW	Rozbudowa DW901 od granicy m. Gliwice do skrzyżowania z DK94.	43,0 mln	b.d.
49.	HD49	ZDW	Budowa nowego ciągu DW941 na odcinku Ustroń/Wisła etap I od obwodnicy Ustronia do nowego mostu Wisła Obłaziniec.	63,5 mln	b.d.
50.	HD50	GDDKiA	Realizacja działań naprawczych wynikających z decyzji Marszałka Województwa Śląskiego o numerze 2858/OE/2022 z dnia 24 sierpnia 2022 r. przy drodze DK81, relacji Katowice-Mikołów-Zory-Skoczów na odcinku Drogi Krajowej nr 81 (oznaczonym symbolem K2GP2/2) w obszarze ul. Fiołkowej w m. Mikołów, Gmina Mikołów (miejska), powiat mikołowski (woj. śląskie).	b.d.	b.d.
51.	HD51	ZDW	Rozbudowa DW793 na terenie gm. Siewierz, Myszków, Żarki, Janów.	b.d.	b.d.
52.	HD52	ZDW	Budowa obwodnicy m. Sośnicowice.	136,0 mln	b.d.
53.	HD53	ZDW	Budowa zachodniej obwodnicy m. Pszczyna.	b.d.	b.d.
54.	HD54	ZDW	Rozbudowa DW908 na odc. Częstochowa - Tarnowskie Góry.	b.d.	b.d.
55.	HD55	GDDKiA	Realizacja działań naprawczych wynikających z decyzji Marszałka Województwa Śląskiego o numerze 2855/OE/2022 z dnia 24 sierpnia 2022 r. przy drodze DK81, relacji Katowice-Mikołów-Zory-Skoczów na odcinku Drogi Krajowej Nr 81 (oznaczonym symbolem KDGP.01) w obszarze ulicy Jesionki, miejscowości Orzesze, Sołectwo Woszczyce, Gmina Orzesze (miejska), powiat mikołowski (woj. Śląskie).	b.d.	b.d.

Lp.	KOD w opracowaniu	Zarządca	Nazwa zadania	Szacunkowy koszt [PLN]	Źródło finansowania
56.	HD56	GDDKiA	Budowa drogi S1 Pyrzowice – Kosztowy odcinek Podwarpie – Dąbrowa Górnicza (przebudowa DK1).	b.d.	b.d.
57.	HD57	ZDW	Remont dylatacji mostu na rz. Sołą w Żywcu w ciągu DW946.	b.d.	b.d.
58.	HD58	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Kościelnej, od ul. Orzeszkowej do ul. Tarnogórskiej.	10 000	b.d.
59.	HD59	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Oświęcimskiej od ul. Orzeszkowej do ul. E. Plater.	10 000	b.d.
60.	HD60	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Bytkowskiej - od ul. Bema, tory kolejowe i ul. Niepodległości od ul. Bytkowskiej do ul. Wróblewskiego.	10 000	b.d.
61.	HD61	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Wróblewskiego od ul. Niepodległości do ul. Telewizyjnej (granica miasta Katowice).	10 000	b.d.
62.	HD62	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Niepodległości od ul. Wróblewskiego do ul. Ks. Kapicy.	10 000	b.d.
63.	HD63	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	Fizyczne środki uspokojenia ruchu. Wsparcie mobilności miejskiej – projekt udogodnień dla wykorzystujących rower w mieście Siemianowice Śląskie. Budowa ścieżek rowerowych wzdłuż ul. Michałkowskiej (od ul. Spokojnej do ul. Bohaterów Westerplatte).	10 000	b.d.
64.	HD64	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	Fizyczne środki uspokojenia ruchu. Wsparcie mobilności miejskiej – projekt udogodnień dla wykorzystujących rower w mieście Siemianowice Śląskie. Budowa ścieżek rowerowych wzdłuż ul. Michałkowskiej (od ul. Bohaterów Westerplatte do Ronda Michała).	10 000	b.d.
65.	HD65	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Śląskiej od ul. Dworskiej do Ronda Michała.	10 000	b.d.
66.	HD66	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Śląskiej od Ronda Michała do ul. Damrota.	10 000	b.d.
67.	HD67	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Staszica od ul. Damrota do Ronda Siemion.	10 000	b.d.
68.	HD68	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Katowickiej od Ronda Siemion do ul. Grabowej.	10 000	b.d.
69.	HD69	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Krupanka od ul. Zwycięzców do ul. Spacerowej.	10 000	b.d.
70.	HD70	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Śląskiej od ul. Damrota do ul. 1 Maja.	10 000	b.d.
71.	HD71	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Powstańców od ul. 1 Maja do ul. Cmentarnej.	10 000	b.d.
72.	HD72	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Mysłowickiej od ul. Cmentarnej do ok. ul. Mysłowickiej 32.	10 000	b.d.

Lp.	KOD w opracowaniu	Zarządca	Nazwa zadania	Szacunkowy koszt [PLN]	Źródło finansowania
73.	HD73	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	Budowa ronda na skrzyżowaniu ulic Zwycięstwa, Krupanka i Wrocławskiej, wykonaniu chodników, wysepek, przejść dla pieszych i przebudowa istniejącego zjazdu publicznego z ul. Zwycięstwa.	4,5 mln (netto)	b.d.
74.	HD74	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Wrocławskiej od ul. Tarnogórskiej do ul. Zwycięstwa.	10 000	b.d.
75.	HD75	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Zwycięstwa / dzielnica Michałkowice.	10 000	b.d.
76.	HD76	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Jaworowej, ul. Kolonowej, ul. Akacjowej, ul. Zielonej, ul. Grabowej, ul. Wierzbowej.	10 000	b.d.
77.	HD77	Urząd Miasta Piekary Śląskie	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Harcerskiej od granicy miasta Bytom.	10 000	b.d.
78.	HD78	Urząd Miasta Piekary Śląskie	Remont nawierzchni bitumicznej jezdni ul. Biskupa Herberta Bednorza na odcinku od skrzyżowania z ul. Andrzeja Kmicica do skrzyżowania z ul. Kolejową.	b.d.	Budżet własny powiatu
79.	HD79	Urząd Miasta Piekary Śląskie	Remont nawierzchni bitumicznej jezdni ul. Oświęcimskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego do skrzyżowania z ul. Piekarską.	b.d.	Budżet własny powiatu
80.	HD80	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim	Droga 5028S, ul. Rogozina, Radlin (km 5+372 - 5+941) - prace remontowe (poprawa stanu nawierzchni).	b.d.	Budżet własny powiatu
81.	HD81	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim	Droga 5003S, ul. Radlińska, Wodzisław Śląski (km 0+580 - 1+060) – prace utrzymaniowe.	b.d.	Budżet własny powiatu
82.	HD82	Urząd Miasta Piekary Śląskie	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Wyszyńskiego od ronda Kopalni "Andaluzja" do ul. Bytomskiej.	10 000	b.d.
83.	HD83	Urząd Miasta Piekary Śląskie	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Bytomskiej od Ronda kopalni "Julian" do ul. Wyszyńskiego.	10 000	b.d.
84.	HD84	Urząd Miasta Piekary Śląskie	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Bytomskiej od ul. Wyszyńskiego do ul. Ziętka.	10 000	b.d.
85.	HD85	Urząd Miasta Piekary Śląskie	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Bytomskiej od ul. Ziętka do ul. Popieluszki.	10 000	b.d.
86.	HD86	Urząd Miasta Piekary Śląskie	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Bytomskiej od ul. Popieluszki do ul. J. Pawła II.	10 000	b.d.
87.	HD87	Urząd Miasta Piekary Śląskie	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. J. Pawła II od ul. Bytomskiej do ul. Ziętka.	10 000	b.d.
88.	HD88	Urząd Miasta Piekary Śląskie	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. J. Pawła II od ul. Ziętka do ul. Śląskiej.	10 000	b.d.
89.	HD89	Urząd Miasta Piekary Śląskie	Remont nawierzchni bitumicznej jezdni ul. Bytomska.	2,59 mln	b.d.

Lp.	KOD w opracowaniu	Zarządca	Nazwa zadania	Szacunkowy koszt [PLN]	Źródło finansowania
90.	HD90	Urząd Miasta Piekary Śląskie	Remont nawierzchni bitumicznej jezdni DK 94 na odcinku od skrzyżowania z ul. Biskupa Herberta Bednorza do skrzyżowania z ul. Gen. Jana Sadowskiego.	3,78 mln	
91.	HD91	Prezydent Miasta Jaworzna	Fizyczne środki uspokojenia ruchu. Ograniczenie prędkości do 50 km/h na odcinku ul. Grunwaldzka od ul. Steczkowskiego do ul. 11 Listopada.	b.d.	b.d.
92.	HD92	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim	Droga 5024S, ul. Traugutta, Pszów (km 0+000 - 0+770) - prace remontowe (poprawa stanu nawierzchni).	b.d.	Budżet własny powiatu
93.	HD93	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim	Droga 5024S, ul. Traugutta, Rydułtowy (km 2+050 - 2+925) - prace remontowe (poprawa stanu nawierzchni).	b.d.	Budżet własny powiatu
94.	HD94	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim	Prace remontowe na ul. Bema od ul. Plebiscytowej do ul. Raciborskiej – poprawa nawierzchni jezdni wraz z regulacją włączów kanalizacyjnych.	10 000	b.d.
95.	HD95	GDDKiA	Realizacja działań naprawczych wynikających z decyzji Marszałka Województwa Śląskiego o numerze 707/OE/2024 z dnia 22 lutego 2024 r. przy autostradzie A1 na odcinku Tuszyn-Pyrzowice, część II, odcinek projektowany nr 2 długość 42,8 km - granica woj. łódzkiego/śląskiego - węzeł Zawodzie (z węzłem), odcinek "E" - granica woj. śląskiego - węzeł Rzęsawa bez węzła), od km 412+650 do km 412+668. Proponuje się wprowadzenie dodatkowego ekranu akustycznego w kilometrażu od km 412+650 do km 412+668.	b.d.	b.d.
96.	HD96	GDDKiA	Odcinkowy pomiar prędkości przy autostradzie A1 między węzłami Mykanów i Częstochowa Blachownia	b.d.	b.d.
97.	HD97	GDDKiA	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze S1 na odc. w. Mikuszowice - w. Wilkowice.	b.d.	b.d.
98.	HD98	GDDKiA	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze S52 na odc. od km 13+300 do km 24+600.	b.d.	b.d.
99.	HD99	GDDKiA	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DK52 na odc. od granicy m. Bielsko-Białej do granicy województwa.	b.d.	b.d.
100.	HD100	GDDKiA	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DK81 w m. Skoczów od km 62+400 do km 63+800.	b.d.	b.d.

Lp.	KOD w opracowaniu	Zarządca	Nazwa zadania	Szacunkowy koszt [PLN]	Źródło finansowania
101.	HD101	ZDW	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DW906 w m. Lubliniec na odc. od ul. Pawła Stalmacha do ul. Św. Anny.	b.d.	b.d.
102.	HD102	GDDKiA	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DK11 w miejscowości Bobrowniki Śląskie na odc. od ul. Kopalnianej do skrzyżowania z ul. Obwodnica (DK78).	b.d.	b.d.
103.	HD103	GDDKiA	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DK44 na odc. od km 10+400 do km 14+900 oraz od km 17+000 do km 23+600 (skrzyżowanie z DK81).	b.d.	b.d.
104.	HD104	GDDKiA	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DK44 w m. Mikołów na odc. od skrzyżowania z ul. Roliczą do skrzyżowania z DK81.	b.d.	b.d.
105.	HD105	GDDKiA	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy autostradzie A1 od km 10+700 do km 14+700.	b.d.	b.d.
106.	HD106	GDDKiA	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DK78 na odc. Od skrzyżowania z ul. Raciborską w m. Gorzyce do km 13+000.	b.d.	b.d.
107.	HD107	GDDKiA	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DK91 w m. Pyskowice na odc. od skrzyżowania z ul. Gliwicką do skrzyżowania z ul. Poznańską.	b.d.	b.d.
108.	HD108	GDDKiA	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DK86 na odc. od granicy m. Sosnowiec do skrzyżowania z DK94 (ul. Czeladzka).	b.d.	b.d.
109.	HD109	ZDW	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DW924 w m. Czerwionka-Leszczyny na odc. od skrzyżowania z ul. Tadeusza Kościuszki do mostu nad rz. Bierawką.	b.d.	b.d.
110.	HD110	GDDKiA	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DK78 w m. Wodzisław Śląski na odc. od ul. Jastrzębska do ul. Radlińskie Chałupki.	b.d.	b.d.
111.	HD111	GDDKiA	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy autostradzie A1 od km 22+000 do km 45+000.	b.d.	b.d.

Lp.	KOD w opracowaniu	Zarządca	Nazwa zadania	Szacunkowy koszt [PLN]	Źródło finansowania
112.	HD112	GDDKiA	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DK81 na odc. od granicy m. Żory (km 35+800) do km 43+000.	b.d.	b.d.
113.	HD113	GDDKiA	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DK78 w powiecie tarnogórskim na odc. od granicy miasta Gliwice do skrzyżowania z ul. Kolejową w m. Czekanów.	b.d.	b.d.
114.	HD114	GDDKiA	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DK78 od skrzyżowania z ul. Pokoju w m. Bytom do Granicy m. Zabrze.	b.d.	b.d.
115.	HD115	GDDKiA	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DK88 w miejscowości Rzeczyce na wysokości ul. Łąkowej.	b.d.	b.d.
116.	HD116	GDDKiA	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DK81 na odc. Od km 25+700 do skrzyżowania z ul. Klonową w Woszczycach.	b.d.	b.d.
117.	HD117	ZDW	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze 932 w m. Świerklany na odc. od ul. 3 Maja do skrzyżowania z drogą 929.	b.d.	b.d.
118.	HD118	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim	Droga 5024S, ul. Korfanteo, Radlin (km 7+805 – 9+897) - planowana kompleksowa przebudowa drogi - przebudowana nawierzchni jezdni, chodniki, zatoki autobusowe, kanalizacja deszczowa.	30 mln	Budżet własny powiatu i dofinansowanie ze środków zewnętrznych z programów pomocowych
119.	HD119	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim	Droga 5003S, ul. Radlińska, Wodzisław Śląski (km 0+000 – 0+574) – prace utrzymaniowe.	b.d.	Budżet własny powiatu
120.	HD120	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim	Droga 5003S, ul. Kominka, Wodzisław Śląski (km 2+050 – 4+885) - odcinkowo planowana wymiana nawierzchni jezdni oraz budowa chodnika.	1,5 mln	Budżet własny powiatu i dofinansowanie z Miasta Wodzisław Śląski
121.	HD121	GDDKiA	Remont nawierzchni (wymiana na cichą nawierzchnię) od granicy miasta do skrzyżowania z DW924.	b.d.	b.d.
122.	HD122	GDDKiA	Wykonanie nawierzchni cichej w otoczeniu budynku Zespołu Szkół nr 5 przy ul. Wodzisławskiej nr 201 w Żorach.	b.d.	b.d.

**PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA
PRZED HAŁASEM
DLA WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO**

**Tom 3 – Główne linie kolejowe położone poza
granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż
100 tysięcy**

Tom 3 – Główne linie kolejowe położone poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy

1 Opis obszaru objętego zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem

1.1 Informacje ogólne oraz liczba mieszkańców na terenach objętym POH

Zakres przestrzenny obszaru objętego niniejszym Programem w odniesieniu do linii kolejowych na terenie województwa śląskiego został wyznaczony na podstawie opracowania „Strategiczna mapa hałasu dla odcinków linii kolejowych, po których przejeżdża ponad 30 000 pociągów rocznie. Województwo śląskie” (zwana dalej SMH PLK 2022) [Wykonawca: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.].

W ramach SMH PLK 2022 zarządca infrastruktury kolejowej zidentyfikował odcinki linii kolejowych, po których porusza się powyżej 30 000 pociągów rocznie. W województwie śląskim warunek ten spełnia 9 linii kolejowych o łącznej długości 104,917 km zlokalizowanych w powiatach zawierciańskim, będzińskim, częstochowskim, lublinieckim, tarnogórskim, rybnickim, bielskim, raciborskim, pszczyńskim oraz w miastach Mysłowice, Świętochłowice, Jaworzno, Chorzów. Lokalizację odcinków objętych SMH PLK 2022 oraz niniejszym Programem przedstawiono na rysunku (Rysunek 65) w rozdziale 1.3.

Odcinki linii kolejowych w granicach miast o liczbie ludności powyżej 100 tys., tj. Częstochowa, Gliwice, Zabrze, Bytom, Dąbrowa Górnicza, Ruda Śląska, Chorzów (w tym także dwa odcinki linii kolejowych 131 i 137 uwzględnionych w SMH PLK 2022), Katowice, Sosnowiec, Rybnik, Tychy i Bielsko-Biała, objęte były odrębnymi strategicznymi mapami hałasu i zostały uwzględnione w niniejszym Programie w części poświęconej aglomeracjom (Tom 4).

Poniżej, w tabeli (Tabela 68), zestawiono podstawowe informacje dotyczące obszaru opracowania SMH PLK 2022, powiatów, na które oddziałuje hałas pochodzący od zidentyfikowanych odcinków linii kolejowych o natężeniu przekraczającym 30 000 pociągów rocznie, z wyłączeniem aglomeracji o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy. W opracowaniu uwzględniono dodatkowo Piekary Śląskie (w których nie funkcjonują linie kolejowe o natężeniu powyżej 30 000 rocznie), w części, na jaką oddziałuje linia kolejowa nr 131 usytuowana w sąsiednim powiecie tarnogórskim.

Tabela 68. Zestawienie podstawowych informacji dotyczących obszaru opracowania POH

[źródło danych: SMH PLK 2022]

Lp.	Powiat	Powierzchnia analizowanego obszaru [km ²]	Liczba mieszkańców w analizowanym obszarze	Gęstość zaludnienia w analizowanym obszarze [os./km ²]
1.	zawierciański	2,5	493	197
2.	będziński	0,8	1 201	1 480
3.	częstochowski	3,1	5 454	1 774
4.	lubliniecki	5,3	1 820	344
5.	tarnogórski	7,6	10 361	1 357
6.	rybnicki	0,7	284	408
7.	bielski	0,7	477	715
8.	raciborski	4,3	1 656	384
9.	Mysłowice	2,0	3 136	1 548
10.	Świętochłowice	0,9	2 504	2 693
11.	Jaworzno	1,2	70	56

Lp.	Powiat	Powierzchnia analizowanego obszaru [km ²]	Liczba mieszkańców w analizowanym obszarze	Gęstość zaludnienia w analizowanym obszarze [os./km ²]
12.	pszczyński	6,5	3 845	596
13.	Piekary Śląskie	0,1	44	326

1.2 Identyfikacja obszarów podlegających ochronie akustycznej na podstawie SMH

Na etapie opracowywania SMH PLK 2022 wykonano klasyfikację akustyczną na podstawie analizy zapisów obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Dla terenów faktycznie zagospodarowanych, na których nie obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, klasyfikacja terenów została wykonana przez właściwe organy administracyjne. Szczegółowe informacje o obszarach podlegających ochronie akustycznej zawarto w SMH PLK 2022.

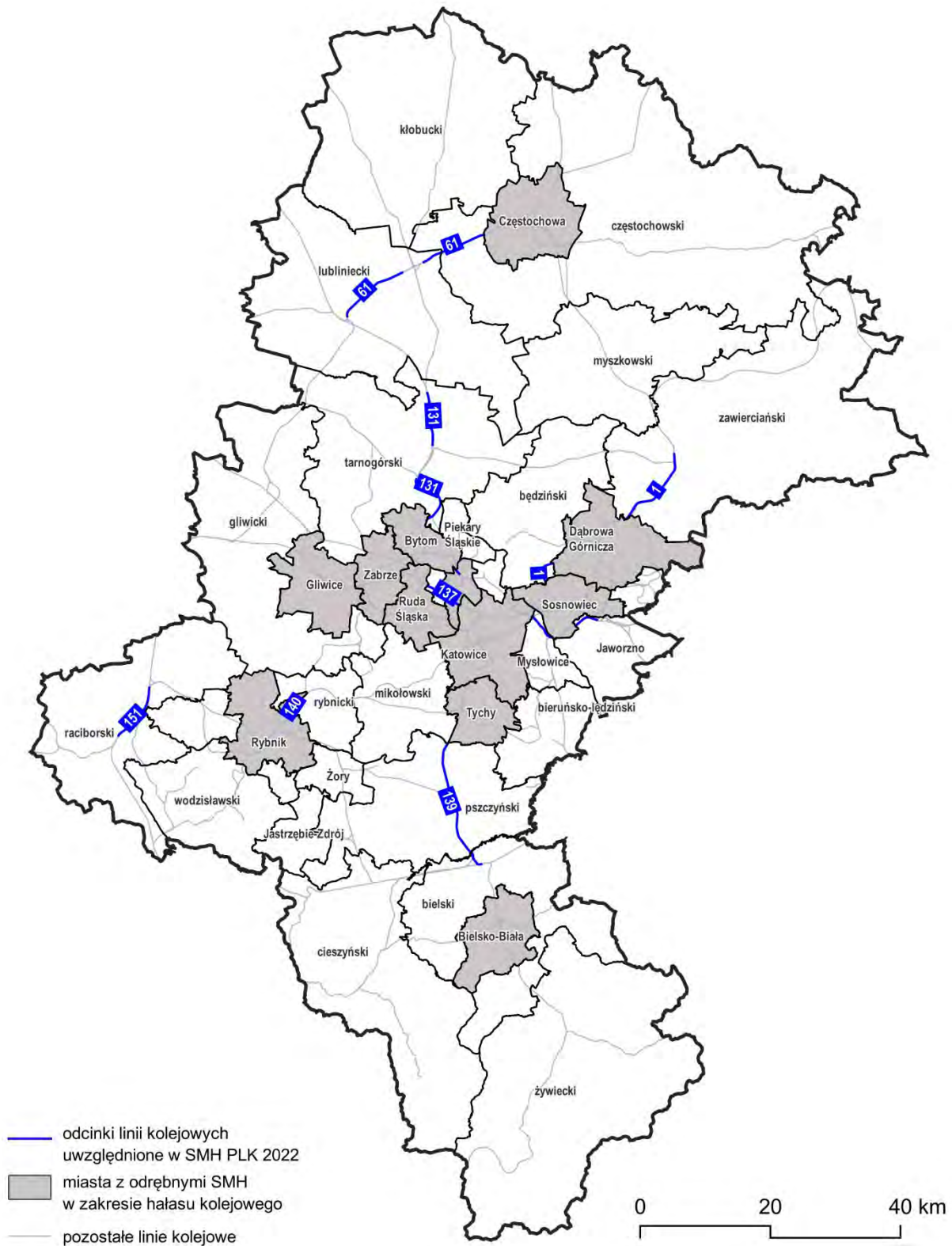
1.3 Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu na podstawie SMH PLK 2022

W ramach opracowania SMH PLK 2022 i POH analizie poddano 21 odcinków linii kolejowych (poza aglomeracjami o liczbie mieszkańców większej niż 100 tys.) o łącznej długości 102,3 km (zgodnie z informacją zawartą w rozdziale 1.1, w tej części opracowania pominięto odcinki linii kolejowych na terenie Chorzowa o długości 2,6 km). W poniższej tabeli (Tabela 69) zestawiono długości odcinków i średnie dobowe natężenie ruchu (SDR) pociągów na poszczególnych odcinkach linii kolejowych w danym powiecie.

Tabela 69. Identyfikacja linii kolejowych, po których porusza się powyżej 30 000 pociągów rocznie zlokalizowanych na terenie województwa śląskiego
[źródło danych: SMH PLK 2022]

Lp.	powiat	numer linii	nazwa odcinka	długość odcinka [km]	SDR [poc./24h]
1.	zawierciański	1	Łazy – Dąbrowa Górnicza Ząbkowice	7,4	91
2.	zawierciański	1	Zawiercie - Łazy	6,4	100
3.	będziński	1	Dąbrowa Górnicza – Sosnowiec Główny	4,0	101
4.	częstochowski	61	Częstochowa Stradom – Herby Stare	7,1	113
5.	lubliniecki	61	Częstochowa Stradom – Herby Stare	3,1	113
6.	lubliniecki	61	Liswarta - Jawornica	11,2	88
7.	tarnogórski	131	Bytom Karb – Nakło Śląskie	5,7	121
8.	tarnogórski	131	Nakło Śląskie – Tarnowskie Góry	3,7	118
9.	tarnogórski	131	Tarnowskie Góry TGE - Kalety	8,1	90
10.	rybnicki	140	Leszczyny - Rybnik	3,6	99
11.	bielski	139	Most Wisła – Czechowice Dziedzice	1,8	97
12.	bielski	139	Pszczyna – Most Wisła	0,8	151
13.	raciborski	151	Nędza – Racibórz Markowice	5,1	84
14.	raciborski	151	Racibórz Markowice - Racibórz	4,1	83
15.	Mysłowice	134	Jęzor Mysłowice	1,5	99
16.	Mysłowice	138	Mysłowice – Mysłowice MwB	1,3	148
17.	Mysłowice	138	Mysłowice MwB - Szabelnia	1,6	151
18.	Świętochłowice	137	Chorzów Batory - Gliwice	3,9	112
19.	Jaworzno	134	Długoszyn - Jęzor	3,8	108

Lp.	powiat	numer linii	nazwa odcinka	długość odcinka [km]	SDR [poc./24h]
20.	pszczyński	139	Pszczyna - Tychy	12,4	131
21.	pszczyński	139	Pszczyna - Most Wisła	5,7	151



Rysunek 65. Lokalizacja linii kolejowych, po których porusza się powyżej 30 000 pociągów rocznie na terenie województwa śląskiego (z wyłączeniem miast pow. 100 tysięcy mieszkańców)
[źródło: opracowanie własne]

1.4 Identyfikacja ograniczeń na obszarze objętym zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem

1.4.1 Obszary ograniczonego użytkowania

Na terenach zlokalizowanych wzdłuż analizowanych linii kolejowych nie wyznaczono obszarów ograniczonego użytkowania.

1.4.2 Strefy przemysłowe

Na terenach zlokalizowanych wzdłuż analizowanych linii kolejowych nie zostały utworzone strefy przemysłowe w rozumieniu art. 136a-136d ustawy Poś.

1.4.3 Obszary ciche

Na terenach zlokalizowanych wzdłuż analizowanych linii kolejowych nie zostały wyznaczone obszary ciche.

1.4.4 Strefy ochronne „A” uzdrowisk

Na terenach zlokalizowanych wzdłuż analizowanych linii kolejowych nie zostały ustanowione strefy ochrony uzdrowiskowej.

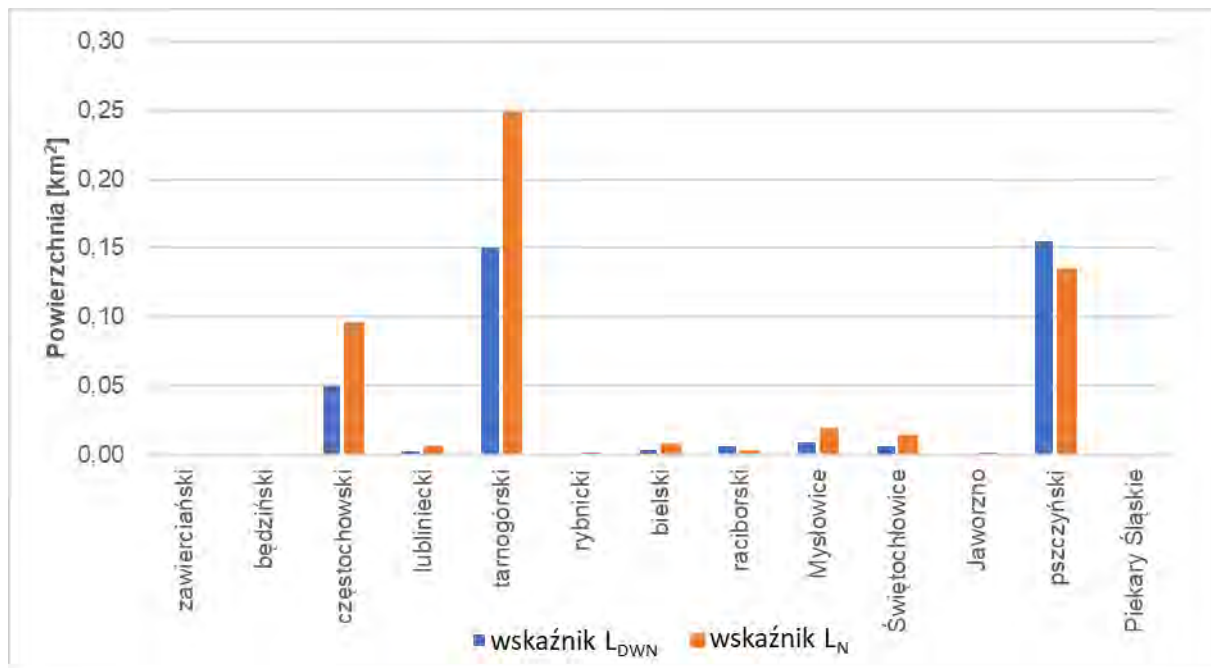
2 Dane i wnioski wynikające ze strategicznej mapy hałasu – SMH PLK 2022

2.1 Wykaz terenów wymagających podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku – SMH PLK 2022

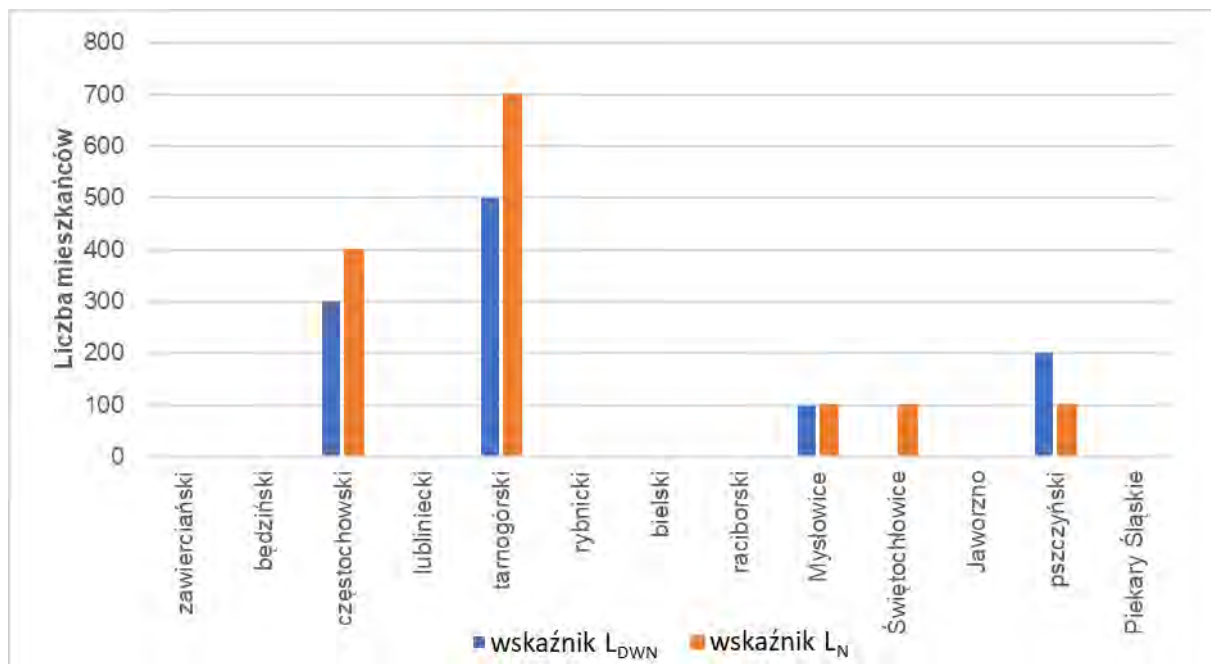
Na podstawie informacji zawartych w SMH PLK 2022, zestawiono najważniejsze dane dotyczące oddziaływania hałasu kolejowego na obszarze województwa śląskiego. W poniższej tabeli (Tabela 70) przedstawiono dane statystyczne dotyczące powierzchni obszarów oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu kolejowego w podziale na poszczególne powiaty. Dane te zestawiono także na poniższych wykresach (Rysunek 66 i Rysunek 67).

Tabela 70. Zestawienie przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w podziale na powiaty
[źródło danych: SMH PLK 2022]

Lp.	Powiat	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km ²] - wskaźnik L_{DWN}	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [km ²] - wskaźnik L_N	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_{DWN}	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu – wskaźnik L_N
1.	zawierciański	0,000	0,000	0	0
2.	będziński	0,000	0,000	0	0
3.	częstochowski	0,050	0,096	300	400
4.	lubliniecki	0,002	0,006	0	0
5.	tarnogórski	0,150	0,248	500	700
6.	rybnicki	0,001	0,000	0	0
7.	bielski	0,003	0,007	0	0
8.	raciborski	0,007	0,003	0	0
9.	Mysłowice	0,009	0,018	100	100
10.	Świętochłowice	0,007	0,014	0	100
11.	Jaworzno	0,001	0,000	0	0
12.	pszczyński	0,155	0,135	200	100
13.	Piekary Śląskie	0,000	0,000	0	0



Rysunek 66. Powierzchnia terenów narażonych na przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu kolejowego w podziale na powiaty
[źródło: opracowanie własne]



Rysunek 67. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu kolejowego w podziale na powiaty
[źródło: opracowanie własne]

2.2 Identyfikacja dominujących źródeł hałasu – SMH PLK 2022

W celu zidentyfikowania dominujących źródeł hałasu na terenie województwa wykorzystano statystyczne wskaźniki dotyczące wpływu hałasu na mieszkańców (wprowadzone w czwartej rundzie mapowania), tj.:

- całkowita liczba osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu – N_{HA} ,
- całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu – N_{HSD} .

W poniższej tabeli (Tabela 71) zestawiono całkowitą liczbę osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu, wyrażone wskaźnikami N_{HA} , N_{HSD} w podziale na powiaty.

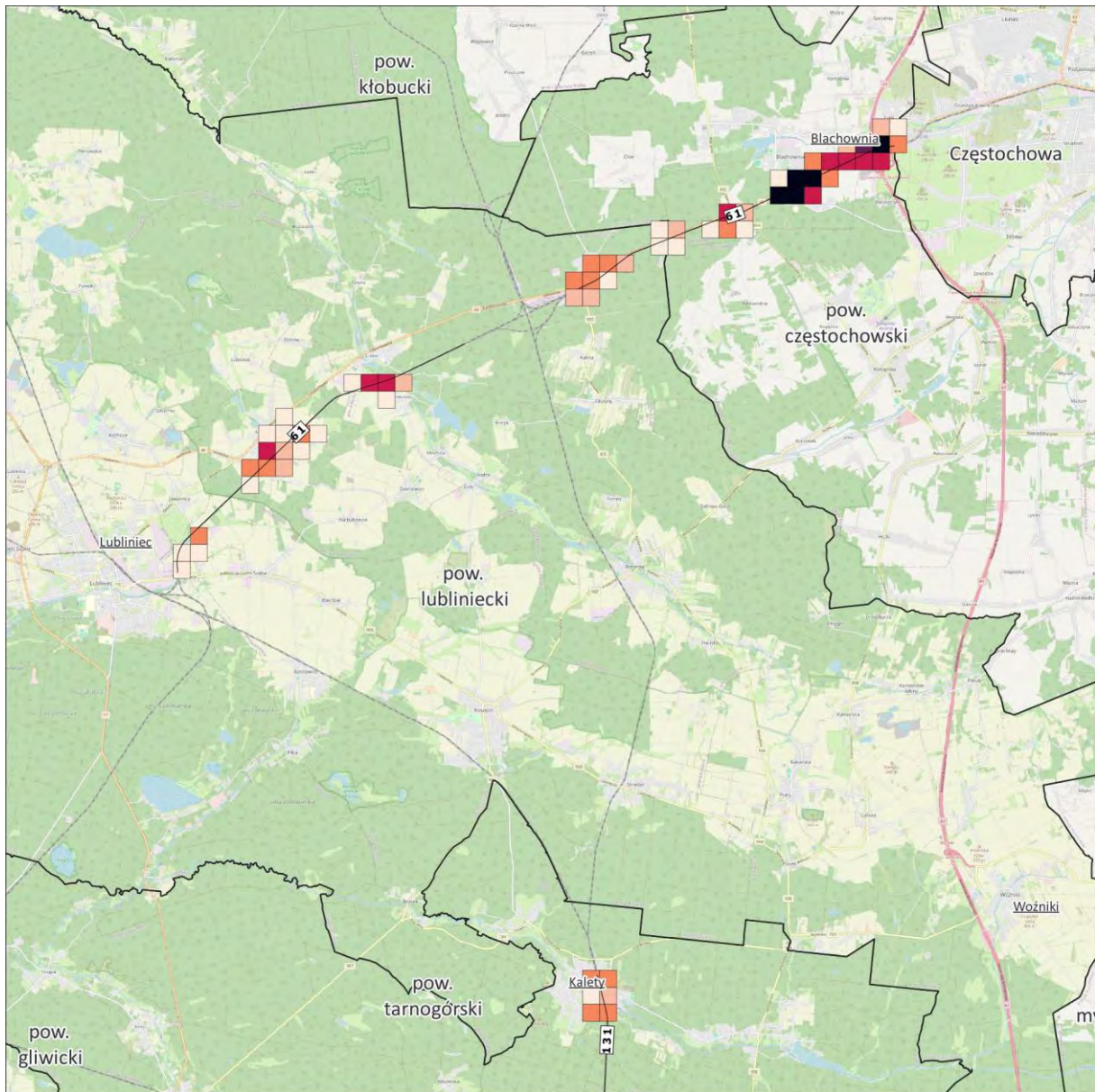
Tabela 71. Całkowita liczba osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu – wskaźniki N_{HA} , N_{HSD}
[źródło: SMH PLK 2022]

Lp.	Nazwa powiatu	N_{HA}^{SMH} szynowy	N_{HSD}^{SMH} szynowy
1.	zawierciański	75	10
2.	będziński	192	43
3.	częstochowski	1003	394
4.	lubliniecki	292	84
5.	tarnogórski	1827	742
6.	rybnicki	43	11
7.	bielski	75	22
8.	raciborski	255	81
9.	Mysłowice	563	234
10.	Świętochłowice	419	154
11.	Jaworzno	11	4
12.	pszczyński	649	221
13.	Piekary Śląskie	7	3

W odniesieniu do całego obszaru objętego SMH PLK 2022 i niniejszego Programu na szkodliwe skutki hałasu narażonych jest:

- 5 411 osób na znaczną dokuczliwość hałasu kolejowego N_{HA} ,
- 2 003 osób na znaczne zaburzenia snu spowodowane hałasem kolejowym N_{HSD} .

Mapy przedstawione poniżej (Rysunek 68 - Rysunek 72) prezentują wartości wskaźnika N_{HA} na obszarach w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m na terenie powiatów województwa śląskiego. Obszar województwa został przedstawiony na pięciu arkuszach. Na każdej z map zaprezentowano wartości wskaźnika N_{HA} , dla terenów w otoczeniu analizowanych linii kolejowych, w podziale na sześć przedziałów wartości.

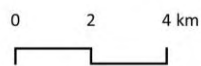


Wartość wskaźnika N_{HA} :

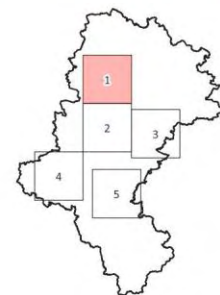
- 1 - 4
- 5 - 9
- 10 - 24
- 25 - 49
- 50 - 99
- 100 - 300

Mapa wskaźnika N_{HA}
- hałas kolejowy

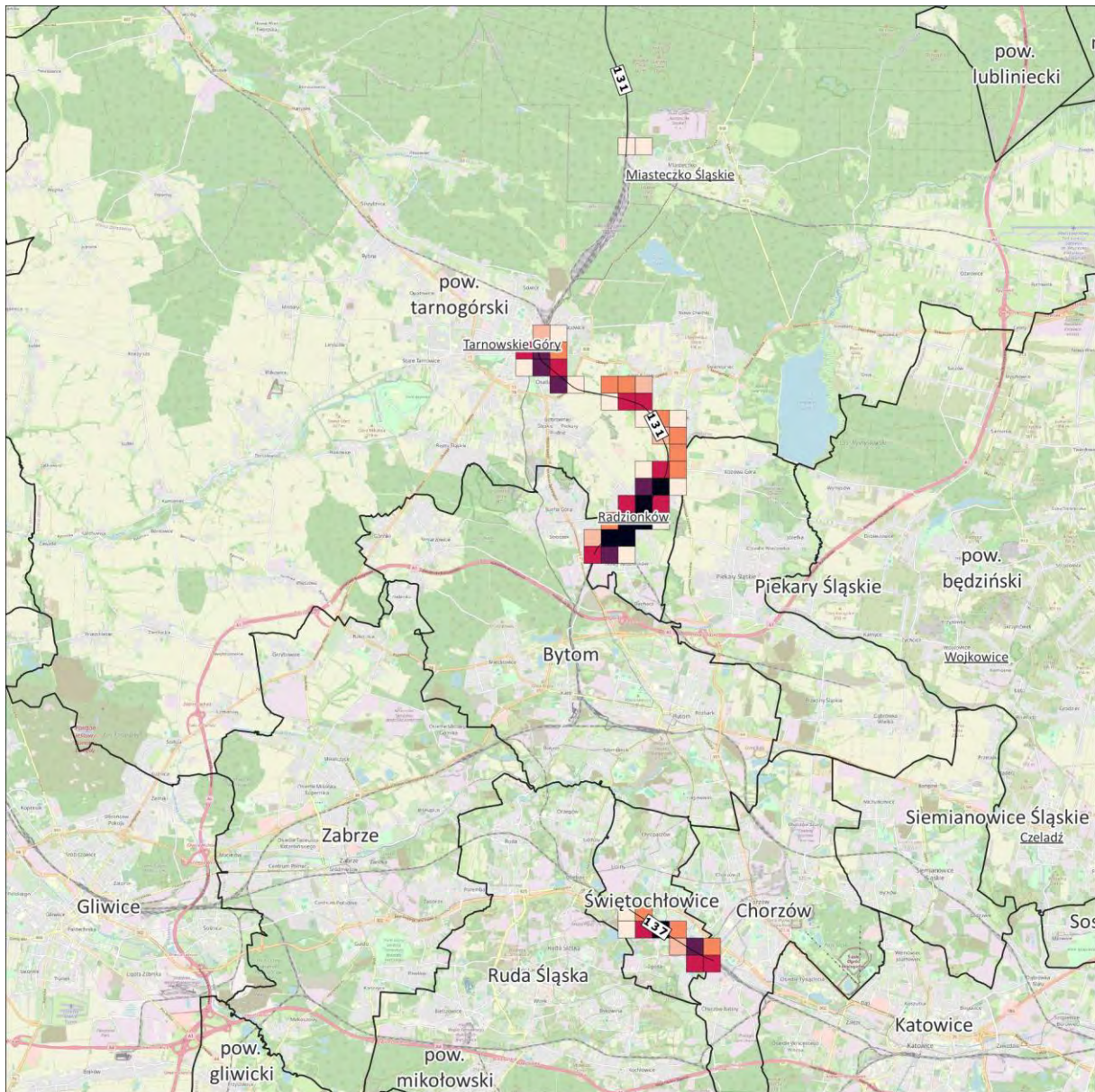
Arkusz 1/5



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 68. Wartość wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie powiatów lublinieckiego, częstochowskiego i tarnogórskiego – arkusz 1/5 [źródło: opracowanie własne]

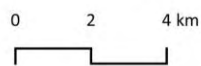


Wartość wskaźnika N_{HA} :

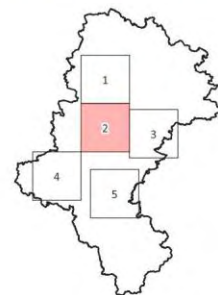
- 1 - 4
- 5 - 9
- 10 - 24
- 25 - 49
- 50 - 99
- 100 - 300

Mapa wskaźnika N_{HA}
- hałas kolejowy

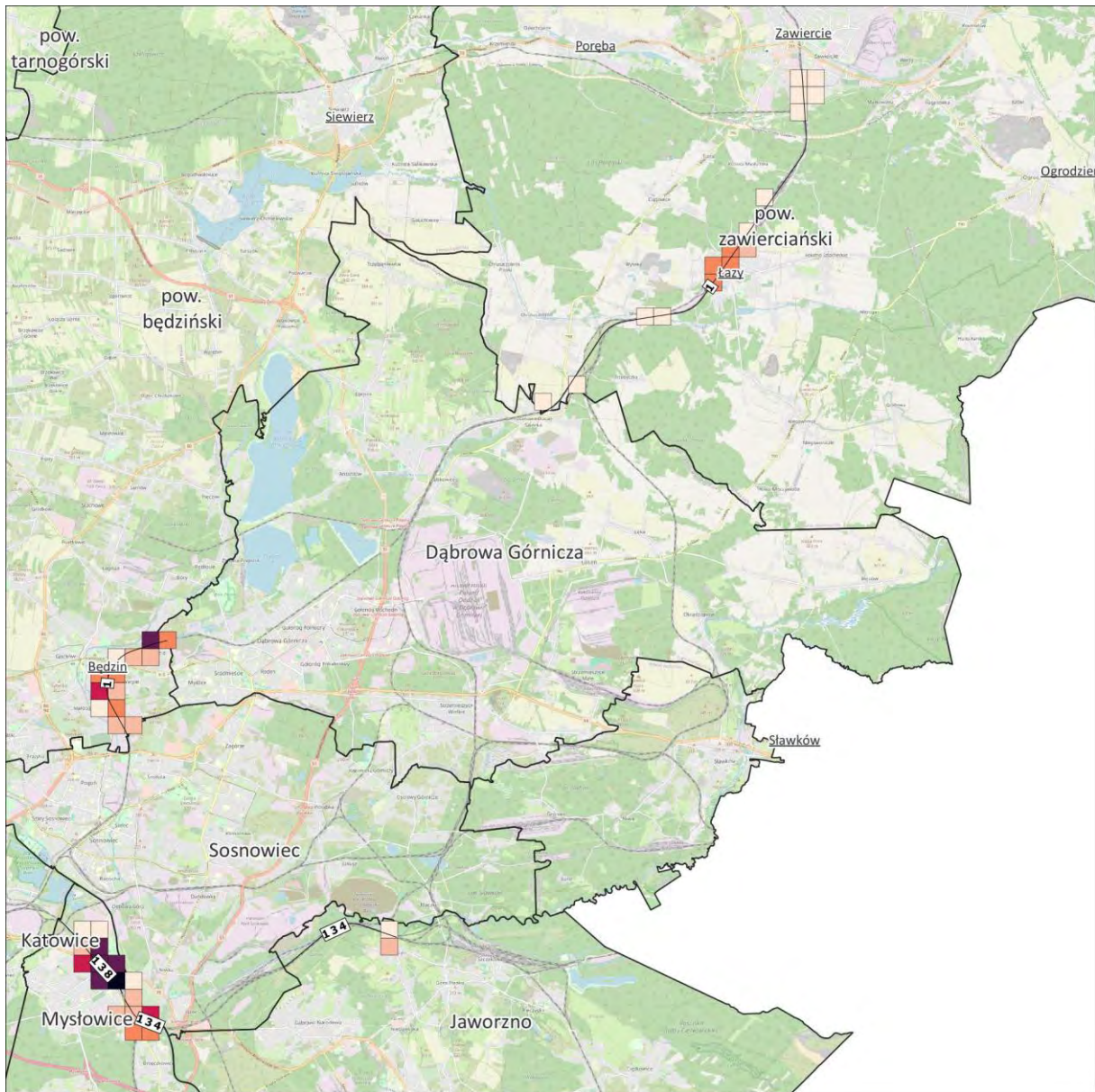
Arkusz 2/5



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 69. Wartość wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie powiatów tarnogórskiego, Piękar Śląskich i Świętochłowice – arkusz 2/5 [źródło: opracowanie własne]

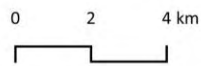


Wartość wskaźnika N_{HA} :

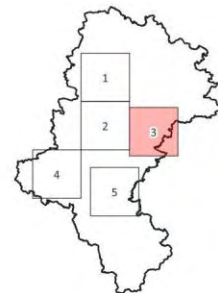
- 1 - 4
- 5 - 9
- 10 - 24
- 25 - 49
- 50 - 99
- 100 - 300

Mapa wskaźnika N_{HA}
- hałas kolejowy

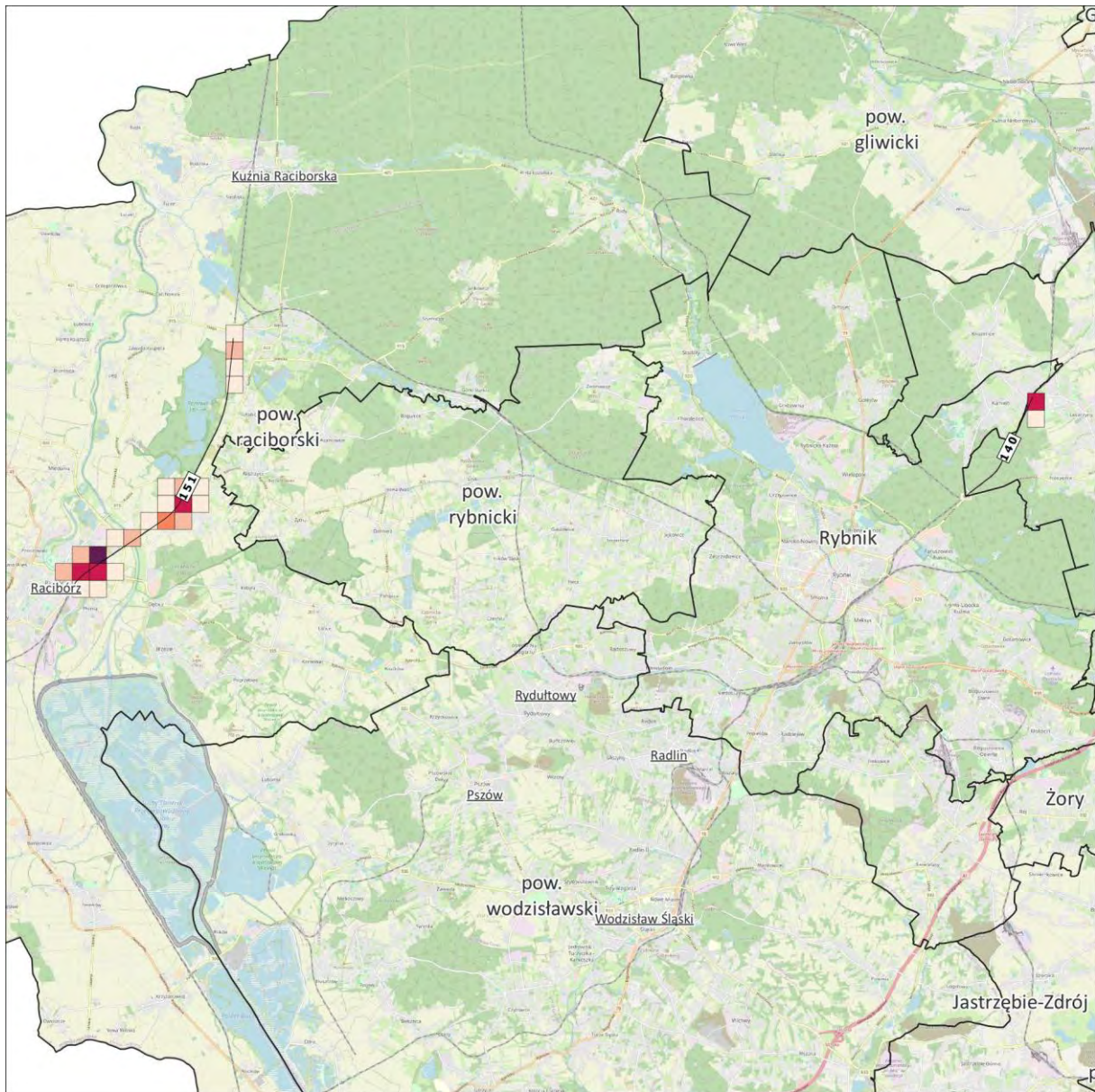
Arkusz 3/5



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 70. Wartość wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie powiatów zawierciańskiego, będzińskiego, Jaworzno i Mysłowice – arkusz 3/5 [źródło: opracowanie własne]

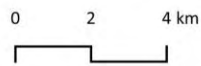


Wartość wskaźnika N_{HA} :

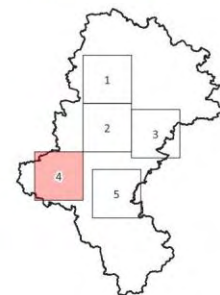
- 1 - 4
- 5 - 9
- 10 - 24
- 25 - 49
- 50 - 99
- 100 - 300

Mapa wskaźnika N_{HA}
- hałas kolejowy

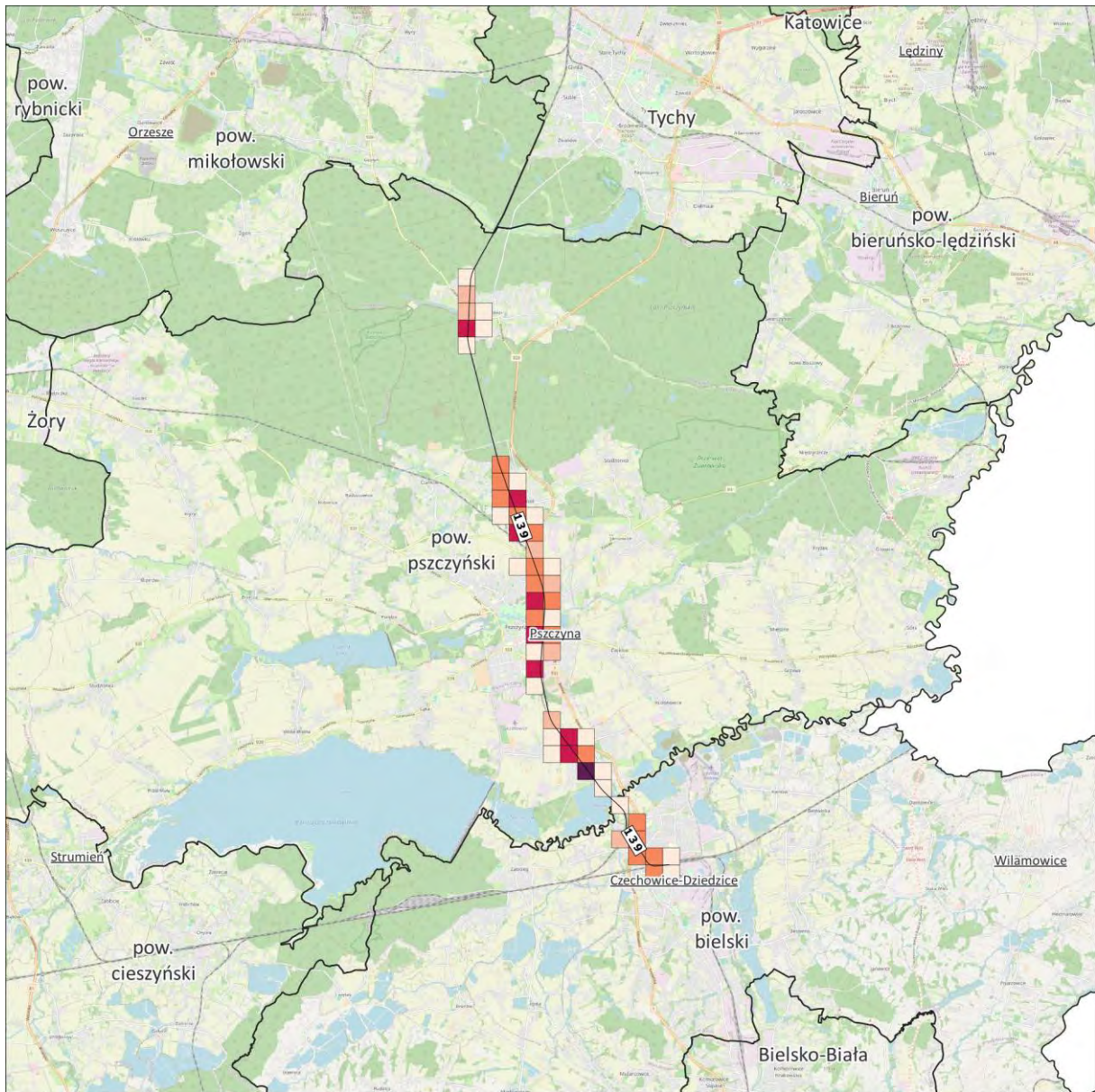
Arkusz 4/5



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 71. Wartość wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie powiatów raciborskiego i rybnickiego – arkusz 4/5
[źródło: opracowanie własne]

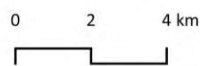


Wartość wskaźnika N_{HA} :

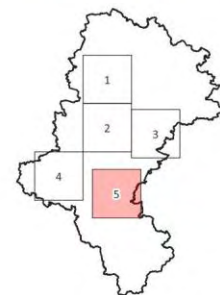
- 1 - 4
- 5 - 9
- 10 - 24
- 25 - 49
- 50 - 99
- 100 - 300

Mapa wskaźnika N_{HA}
- hałas kolejowy

Arkusz 5/5

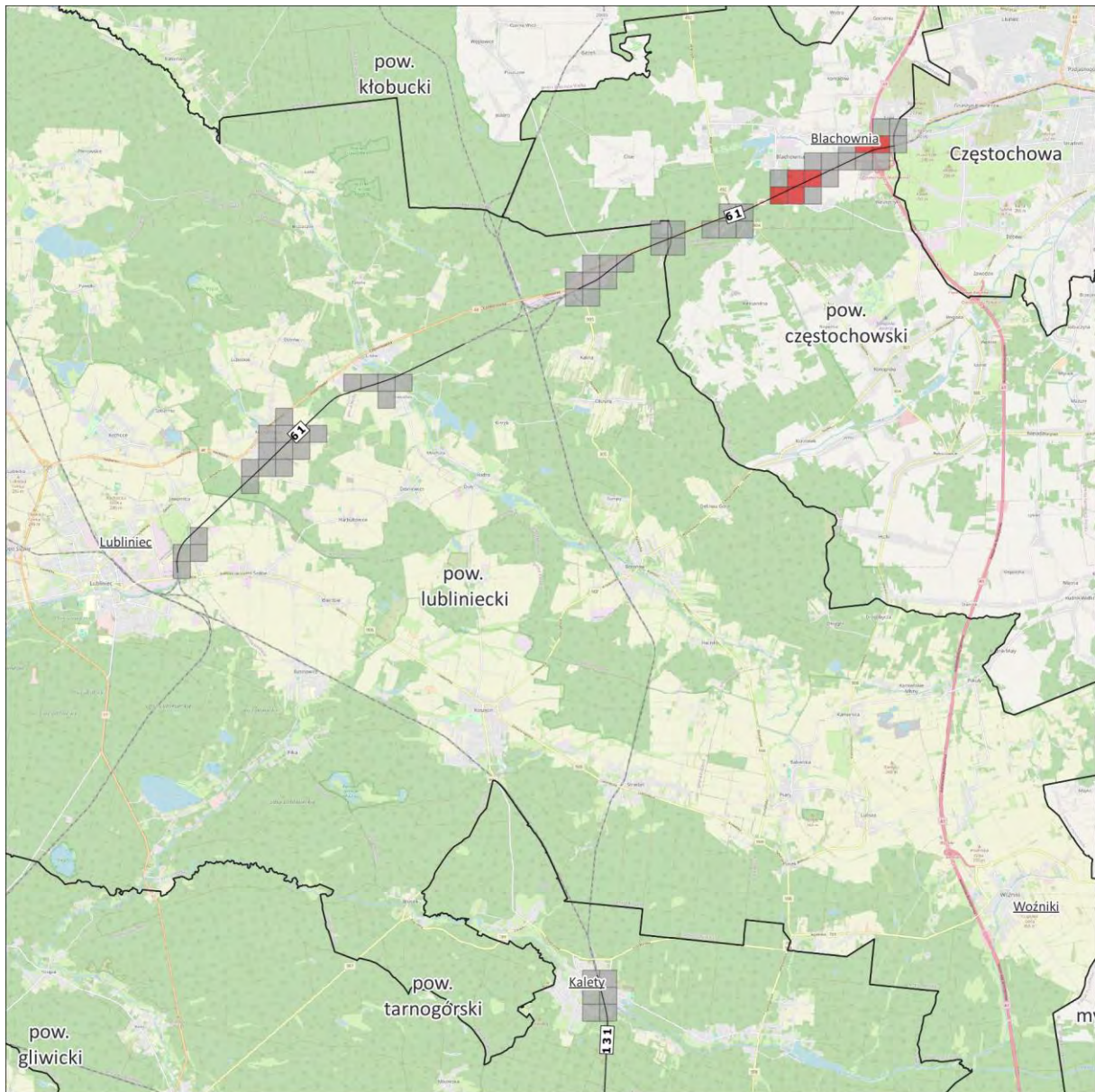


Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 72. Wartość wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie powiatów pszczyńskiego i bielskiego – arkusz 5/5
[źródło: opracowanie własne]

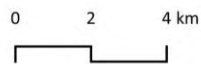
Mapy przedstawione na kolejnych rysunkach (Rysunek 73 - Rysunek 77) prezentują obszary w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m, na których wystąpiło 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} .



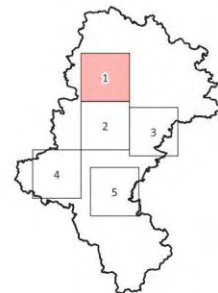
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

**Mapa wskaźnika N_{HA}
- hałas kolejowy**

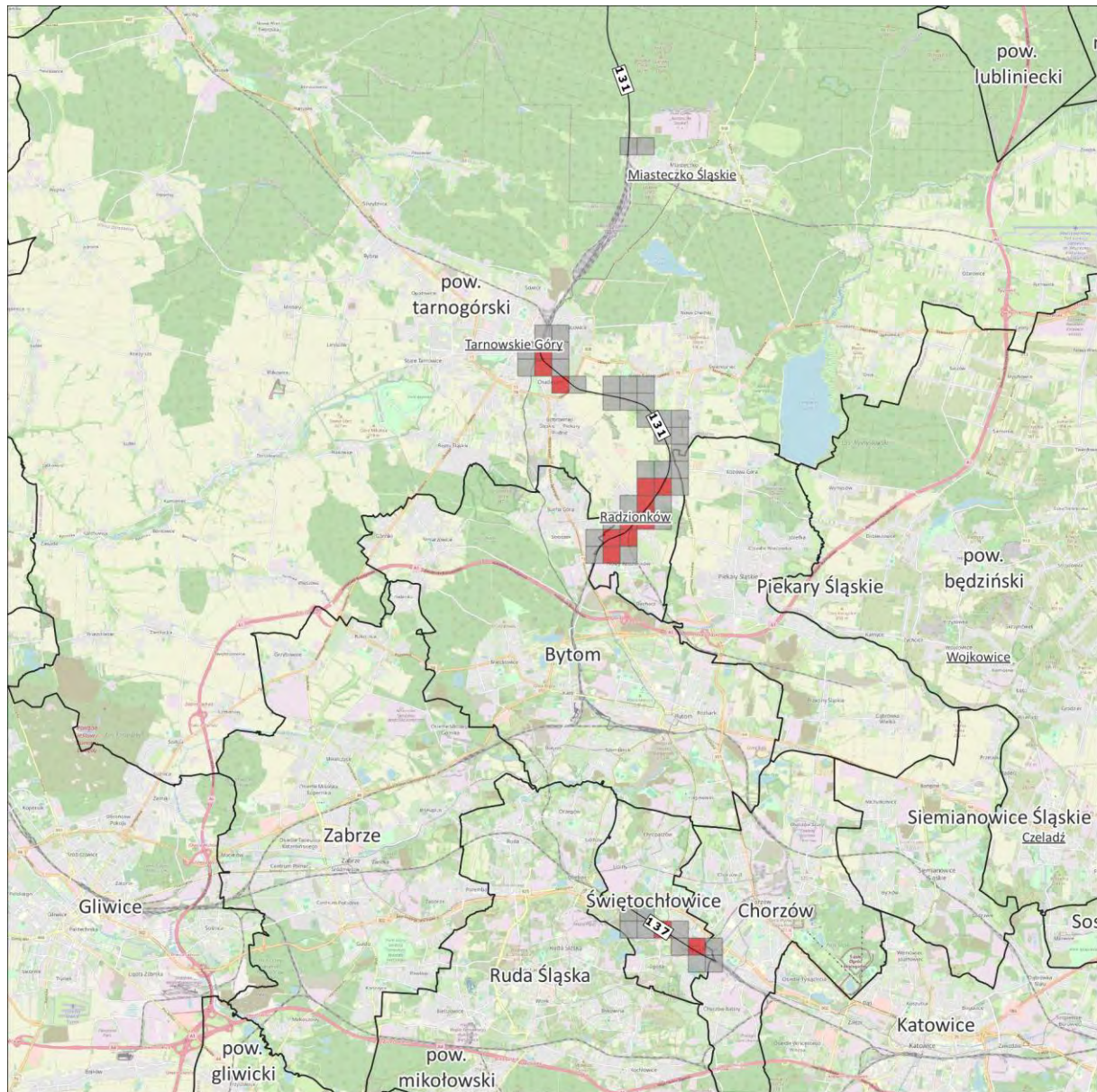
Arkusze 1/5



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



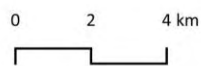
Rysunek 73. Rozkład 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie powiatów lublinieckiego, częstochowskiego i tarnobrzegi – arkusze 1/5 [źródło: opracowanie własne]



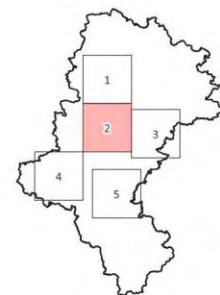
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

**Mapa wskaźnika N_{HA}
– hałas kolejowy**

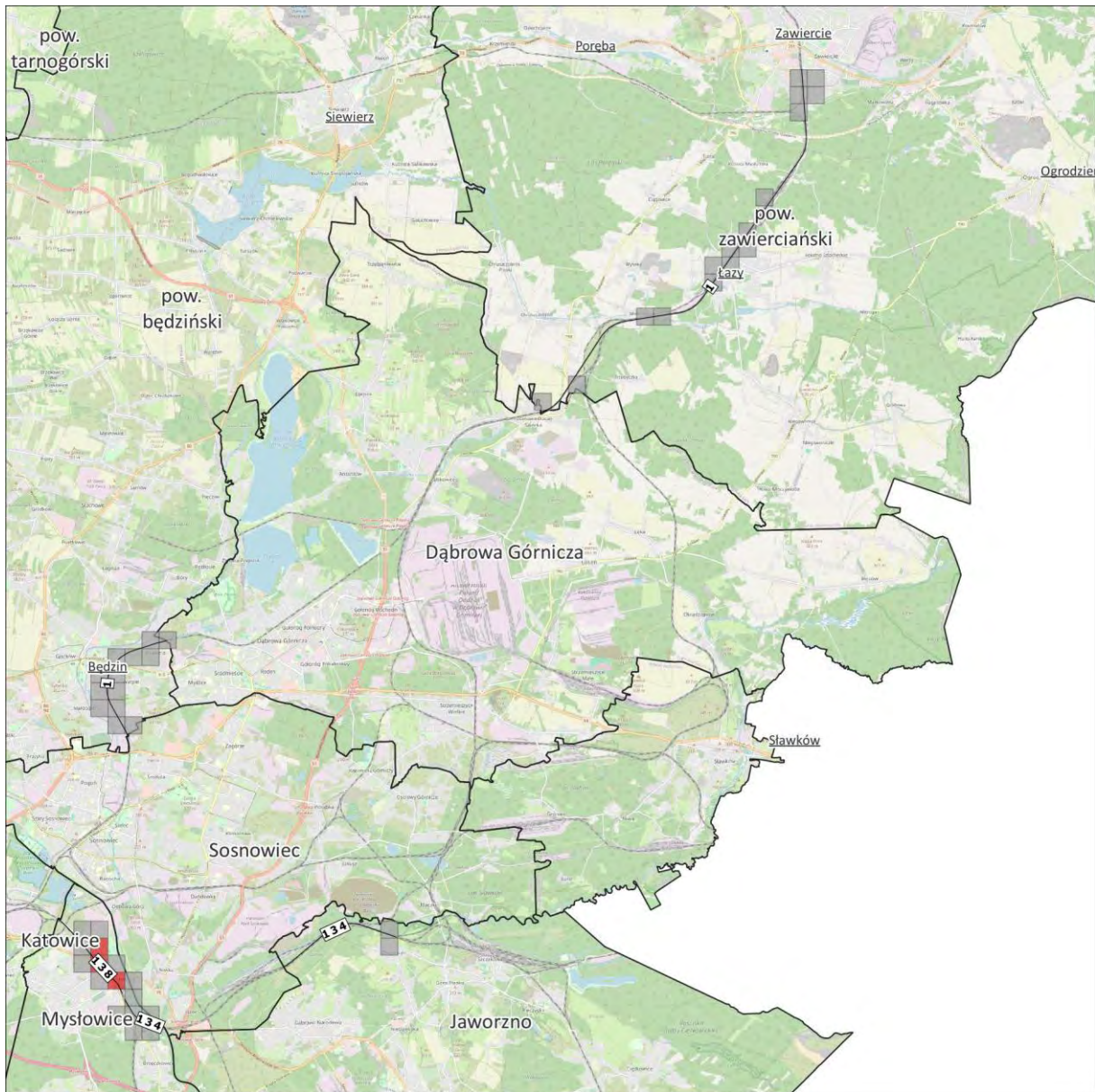
Arkusz 2/5



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



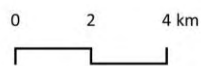
Rysunek 74. Rozkład 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie powiatów tarnogórskiego, Piękar Śląskich i Świętochłowice – arkusz 2/5 [źródło: opracowanie własne]



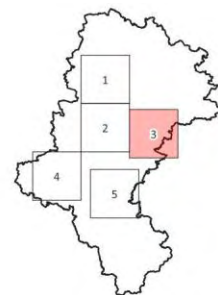
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

**Mapa wskaźnika N_{HA}
– hałas kolejowy**

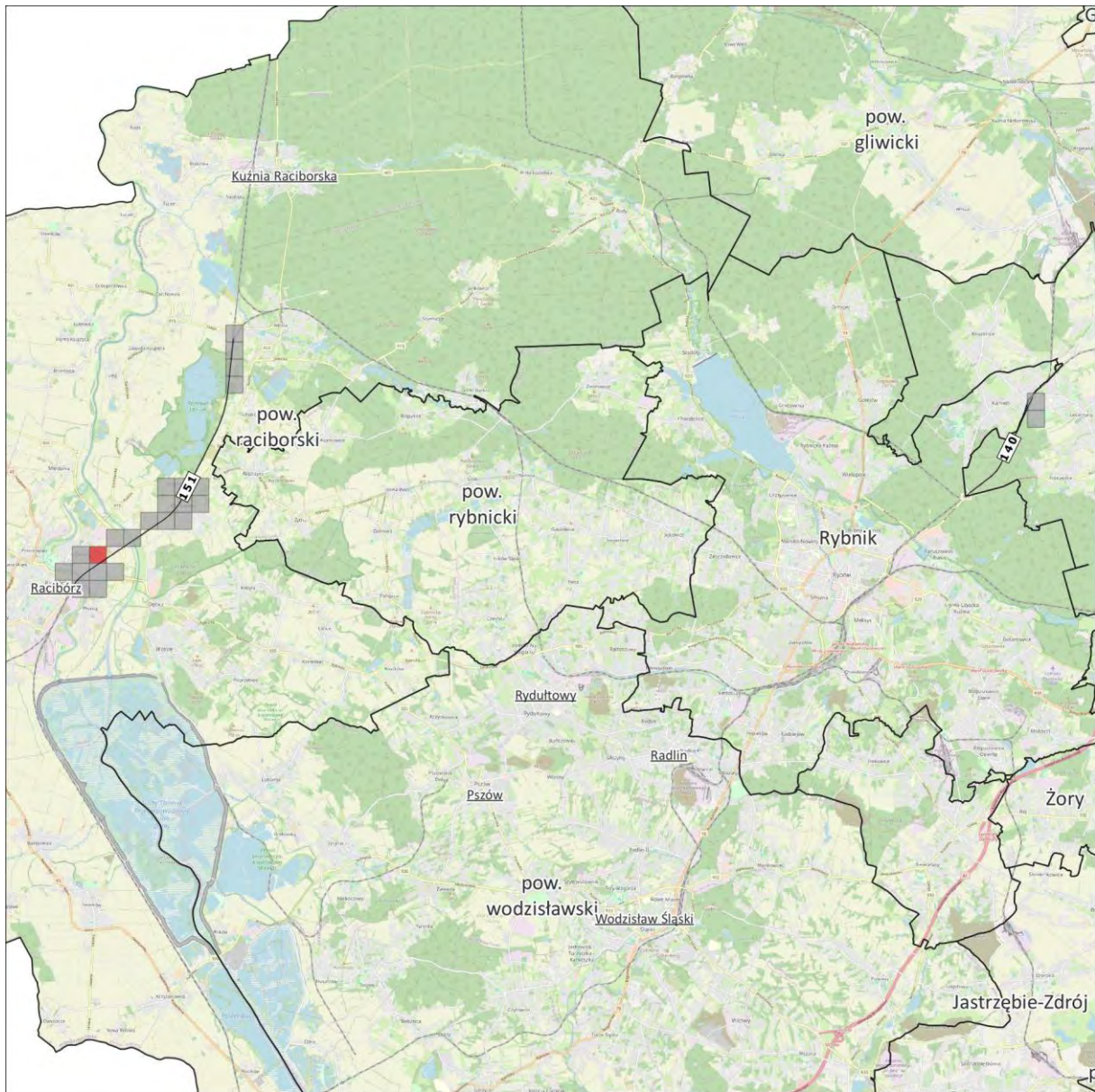
Arkusz 3/5



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



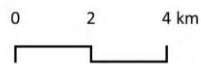
Rysunek 75. Rozkład 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie powiatów zawierciańskiego, będzińskiego, Jaworzno i Mysłowice – arkusz 3/5 [źródło: opracowanie własne]



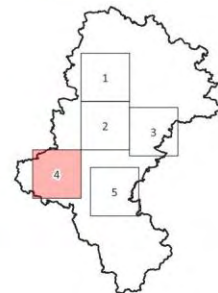
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

**Mapa wskaźnika N_{HA}
– hałas kolejowy**

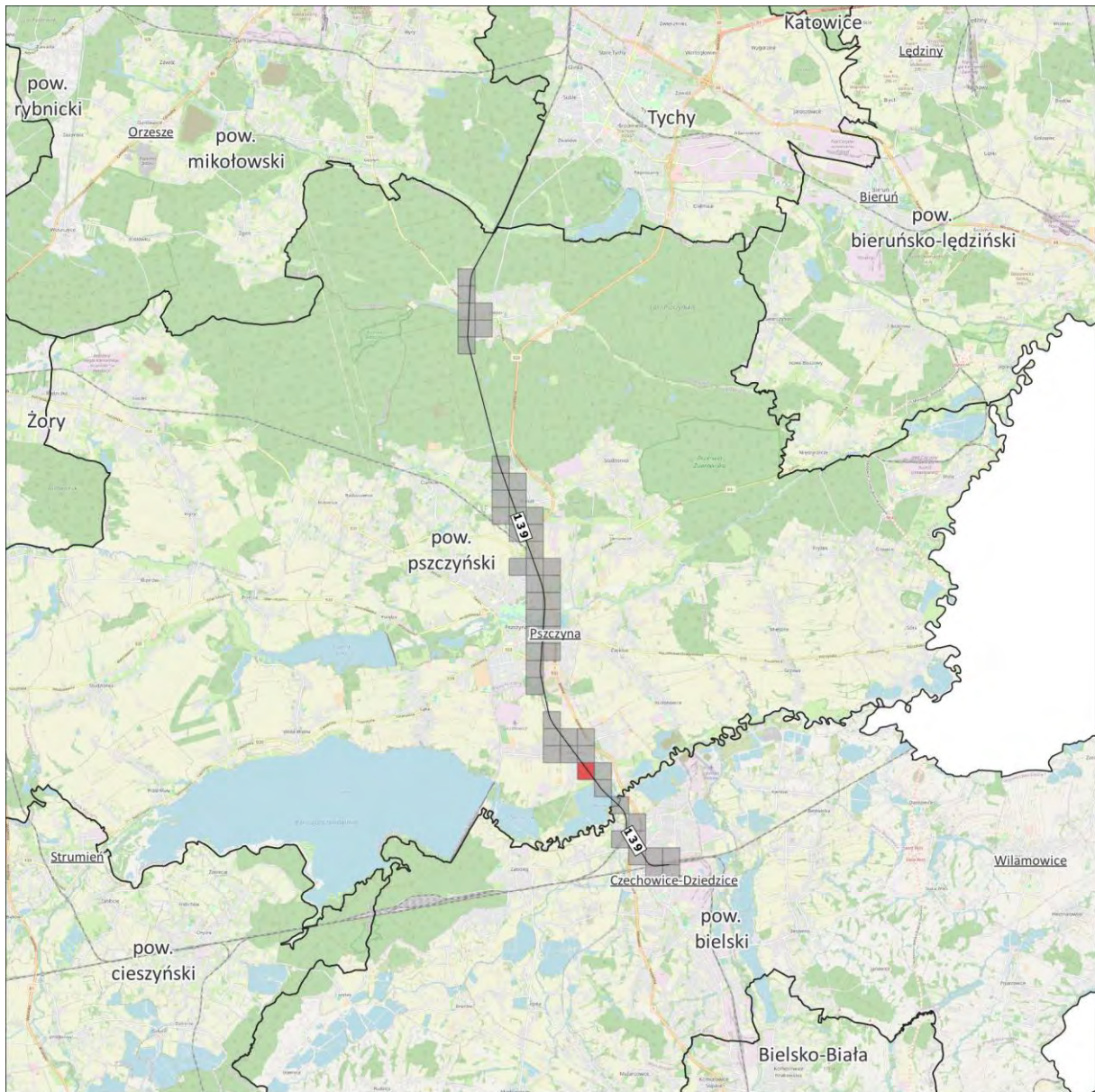
Arkusz 4/5



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



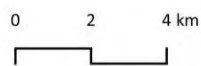
Rysunek 76. Rozkład 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie powiatów raciborskiego i rybnickiego – arkusz 4/5 [źródło: opracowanie własne]



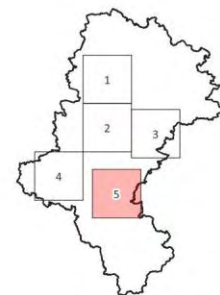
- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}

**Mapa wskaźnika N_{HA}
- hałas kolejowy**

Arkusz 5/5



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 77. Rozkład 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie powiatów pszczyńskiego i bielskiego – arkusz 5/5 [źródło: opracowanie własne]

2.3 Identyfikacja obszarów cichych – SMH PLK 2022

W SMH dla głównych linii kolejowych poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy, nie wskazano obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych.

2.4 Propozycje działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem zawarte w SMH PLK 2022

W SMH PLK 2022 wskazano dla całego analizowanego obszaru identyczne działania minimalizujące oddziaływanie akustyczne polegające na redukcji emisji hałasu (działanie u źródła). Działanie to będzie realizowane poprzez modernizację oraz sukcesywną wymianę taboru kolejowego na nowocześniejszy.

2.4.1 Działania planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH PLK 2022

W poniższej tabeli, zestawiono działania zaproponowane w SMH PLK 2022 w zakresie hałasu kolejowego (Tabela 72) mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego. Działania planowane są do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu.

Tabela 72. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu kolejowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat, ujęte w SMH PLK 2022

[źródło danych: SMH PLK 2022]

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego: zakup nowych pociągów; modernizacja istniejących składów; wymiana klocków hamulcowych na kompozytowe w pociągach towarowych.	przewoźnicy kolejowi	do 2036 r.	b.d.	Tak, zadanie uwzględnione w dalszej części POH w ramach działań HK01 – HK13.

2.4.2 Działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH PLK 2022

W SMH PLK 2022 w zakresie działań długookresowych, planowanych do realizacji w ciągu 6-10 lat spółka PLK wskazała działania polegające na sukcesywnej wymianie i modernizacji taboru poruszającego się po liniach kolejowych. Długofalowość tego działania wynika z przyznania Polsce przez UE okresu przejściowego (do dnia 31 grudnia 2036 r.) na wprowadzenie wewnątrzspółnotowych technicznych specyfikacji interoperacyjności dotyczących m.in. eksploatowanych wagonów towarowych.

3 Ocena realizacji poprzedniego Programu – Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego do roku 2023 dla terenów poza aglomeracjami, położonych wzdłuż odcinków dróg o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie i odcinków linii kolejowych o natężeniu ruchu powyżej 30 000 pociągów rocznie

Obowiązującym dotychczas programem ochrony środowiska przed hałasem dla terenów wokół linii kolejowych poza aglomeracjami w województwie śląskim był *Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego do roku 2023 dla terenów poza aglomeracjami, położonych wzdłuż odcinków dróg o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie i odcinków linii kolejowych o natężeniu ruchu powyżej 30 000 pociągów rocznie* przyjęty uchwałą nr VI/12/8/2019 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 26 sierpnia 2019 r. (dalej POH Śląskie do 2023).

W ramach ww. programu określone zostały działania w perspektywach krótkookresowej i długookresowej, których stan realizacji omówiono poniżej w odniesieniu do informacji zawartych w sprawozdaniu z realizacji programu.

3.1 Zrealizowane działania krótkookresowe

W poniższej tabeli (Tabela 73) zestawiono działania zrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem kolejowym, wskazane w POH Śląskie do 2023.

Tabela 73. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem kolejowym, wskazanych w poprzednim programie (POH Śląskie do 2023)

[źródło danych: sprawozdanie z realizacji programu]

Lp.	Działania	Jednostka odpowiedzialna
1.	Modernizacja linii kolejowej nr 1 Częstochowa – Zawiercie w ramach zadania „Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie w ramach projektu POIiS 5.2-6” w tym m.in. budowa ekranów akustycznych w km 229,350-247,500 i 247,500-260,400 i 260,400-273,265, kompleksowa przebudowa układów torowych w km 229,447-273,265	PKP PLK S.A.
2.	Prace na linii kolejowej nr 93 Trzebinia – Zebrzydowice na odcinku Oświęcim – Czechowice Dziedzice w ramach projektu POIiS 2014-2020 nr 5.1-12 pn.: „Prace na linii kolejowej nr 93 na odcinku Trzebinia – Oświęcim – Czechowice Dziedzice”	PKP PLK S.A.

3.2 Niezrealizowane działania krótkookresowe

W poniższej tabeli (Tabela 74) zestawiono działania niezrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem kolejowym, wskazane w POH Śląskie do 2023, wraz z przyczynami braku realizacji oraz oceną, czy powinny być ujęte do realizacji w obecnym Programie.

Tabela 74. Zestawienie niezrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem kolejowym, wskazanych w poprzednim programie (POH Śląskie do 2023)

[źródło danych: sprawozdanie z realizacji programu]

Lp.	Nazwa zadania	Opis stanu realizacji	Konieczność uwzględnienia w aktualnym POH
1.	Rewitalizacja linii kolejowej nr 138 na odcinku Katowice – podg Szabelnia – Mysłowice	Zadanie w trakcie realizacji. Dotychczas zrealizowane zostały etapy I-III studium wykonalności projektu. Planowany termin zakończenia opracowania dokumentacji: 20 września 2024 r.	Tak, inwestycja uwzględniona w dalszej części POH w ramach działania HK08.

3.3 Zrealizowane działania długookresowe

W poniższej tabeli (Tabela 75) zestawiono działania długookresowe zrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem kolejowym wskazane w POH Śląskie do 2023.

Tabela 75. Zestawienie zrealizowanych działań naprawczych ujętych w strategii długoterminowej w POH Śląskie do 2023 w odniesieniu do hałasu kolejowego

[źródło: sprawozdanie z realizacji programu]

Lp.	Nazwa zadania	Termin realizacji	Uwagi
1.	Utrzymywanie dobrego stanu torowiska, m.in. szlifowanie i frezowanie szyn, modernizacja torowisk, uzupełnianie podsypki tłuczniowej	2021	Prowadzone przez zarządcę linii kolejowych prace objęły: LK137 na odcinkach B i F; LK149 na odcinkach A i B; LK141 na odcinkach C, D, E, F i G; LK147 na odcinkach C, D, E, F i G.

3.4 Niezrealizowane działania długookresowe

W poniższej tabeli (Tabela 76) zestawiono niezrealizowane, bądź będące w trakcie realizacji, działania długookresowe w zakresie ochrony przed hałasem kolejowym wskazane w POH Śląskie do 2023.

Tabela 76. Zestawienie niezrealizowanych bądź będących w trakcie realizacji działań naprawczych ujętych w strategii długoterminowej w POH Śląskie do 2023 w odniesieniu do hałasu kolejowego

[źródło: sprawozdanie z realizacji programu]

Lp.	Nazwa zadania	Opis stanu realizacji	Konieczność uwzględnienia w aktualnym POH
1.	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, etap I - loty A, A1, B i D: LK139 Tychy – Pszczyna od km 23+547 do km 35+918	W trakcie realizacji.	Tak, inwestycja uwzględniona w dalszej części POH w ramach działania HK12.
2.	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, etap I - loty A, A1, B i D: LK139 Pszczyna – Most Wisła od km 35+918 do km 41+590	W trakcie realizacji.	Tak, inwestycja uwzględniona w dalszej części POH w ramach działania HK12.
3.	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, etap I - loty A, A1, B i D: LK134 Długoszyń – Jęzor od km 2+852 do km 6+643	Aktualnie trwają prace nad studium wykonalności. Wyniki studium określą zakres przyszłego projektu, jego efekty oraz koszty, a w konsekwencji pozwolą na ocenę zasadności jego realizacji.	Nie, na podstawie analiz rozkładu szkodliwych skutków zdrowotnych ustalono brak konieczności uwzględnienia działania w obecnym POH.

3.5 Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Śląskie do 2023

W poniższej tabeli (Tabela 77) zestawiono działania zrealizowane dla głównych linii kolejowych, inne niż wskazane w POH Śląskie do 2023.

Tabela 77. Zestawienie zrealizowanych działań naprawczych innych niż w POH Śląskie do 2023 – koleje główne

[źródło: sprawozdanie z realizacji programu]

Lp.	Nazwa zadania	Termin realizacji
1.	Budowa ekranów akustycznych w ramach przedsięwzięcia: „Realizacja robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizację robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych wraz ze świadczeniem usług pogwarancyjnych dla tych urządzeń na odcinku podg. Most Wisła – Czechowice-Dziedzice – Zabrzeg”	29.12.2023

4 Analiza materiałów, dokumentów i publikacji wykorzystanych do opracowania Programu

4.1 Polityki, strategie, plany i programy

1) Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku

Pierwsze wydanie dokumentu „Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku” (KPK) przyjęte zostało uchwałą nr 162/2015 Rady Ministrów z dnia 15 września 2015 r. w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku. W dokumencie tym określony został wieloletni plan rozbudowy oraz modernizacji krajowej sieci połączeń kolejowych, wraz z określeniem harmonogramu realizacji kolejnych zamierzeń inwestycyjnych, a także planowanych kosztów ich realizacji oraz źródeł finansowania. Na przestrzeni lat KPK kilkakrotnie był aktualizowany, a ostatnia jego aktualizacja nastąpiła na mocy uchwały nr 144/2023 Rady Ministrów z dnia 16 sierpnia 2023 r. zmieniającej uchwałę w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku. Dokument ten stanowi kontynuację strategii rozwoju infrastruktury kolejowej na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, której element stanowi wydany wcześniej „Wieloletni Program Inwestycji Kolejowych do roku 2013 z perspektywą do roku 2015”.

Głównym celem wskazanym do osiągnięcia w ramach realizacji KPK jest wzmocnienie roli transportu kolejowego w zintegrowanym systemie transportowym kraju, co miałyby zostać osiągnięte w wyniku realizacji spójnej i nowoczesnej sieci linii kolejowych. Wśród celów szczegółowych, związanych bezpośrednio z ww. celem głównym, wymienione zostały:

- wzmocnienie efektywności transportu kolejowego,
- zwiększenie bezpieczeństwa funkcjonowania transportu kolejowego,
- poprawa jakości w przewozach pasażerskich i towarowych.

Zamierzenia inwestycyjne wskazane do realizacji w ramach KPK zostały podzielone na zadania w ramach listy podstawowej (przewidzianych do realizacji w pierwszej kolejności) oraz rezerwowej (do realizacji w przypadku pojawienia się wolnych środków finansowych). Wśród wymienionych w załączniku 1 do KPK zamierzeń inwestycyjnych wskazanych do realizacji w ramach listy podstawowej występują odcinki linii kolejowych w województwie śląskim, w tym te, które znalazły się w zakresie niniejszego opracowania, m.in.:

- zadanie nr 35 o nazwie „Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych nr 1, 130, 160, 186 na odcinku Zawiercie – Dąbrowa Górnicza Ząbkowice – Jaworzno Szczakowa”.

2) Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku.

Program przyjęty przez Radę Ministrów uchwałą Nr 196/2022 z dnia 3 października 2022 r. Głównym celem Programu Kolej + jest uzupełnienie sieci kolejowej o połączenia kolejowe (w tym przygotowanie niezbędnej dokumentacji przedprojektowej i projektowej) w miejscowościach o populacji powyżej 10 tys.

osób, które nie posiadają dostępu do kolei pasażerskiej lub towarowej z miastami wojewódzkimi oraz poprawa wewnętrznej spójności komunikacyjnej i społeczno-gospodarczej tych regionów Polski przy wsparciu ze środków publicznych. Ze względu na brak dostępu do kolei wielu miejscowości z populacją powyżej 10 tys. mieszkańców, pogłębiane jest wykluczenie transportowe oraz ich depopulacja. Priorytetem państwa i regionów jest przywracanie i tworzenie konkurencyjnych połączeń kolejowych między ośrodkami i miastami wojewódzkimi. Programem tym na terenie województwa śląskiego objęty jest ciąg Jastrzębie-Zdrój – Katowice.

3) Rządowy Program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2028 roku

Program „Rządowy program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2028 roku”, zatwierdzony 7 listopada 2023 r., uchwałą nr 208/2023 Rady Ministrów, ustanawia ramy finansowe oraz warunki realizacji zamierzeń państwa w zakresie zarządzania infrastrukturą kolejową.

Program stanowi kontynuację 5-letniego programu pn. „Rządowy program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2023 roku”, przyjętego uchwałą nr 7/2018 Rady Ministrów z dnia 16 stycznia 2018 r.

Główne korzyści wynikające z Programu to zapewnienie odpowiedniego poziomu jakości infrastruktury kolejowej, likwidacja zaległości utrzymaniowych, zachowanie sieci linii kolejowych oraz wieloletnie umowy na utrzymanie i remonty linii kolejowych.

Program finansowany jest z środków budżetu państwa i Funduszu Kolejowego. Na jego realizację w latach 2024-2028 ze środków publicznych założono łączny limit w wysokości 49 216,5 mln zł, w tym z budżetu państwa 44 005,4 mln zł.

4) Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku (SRT 2030)

SRT2030 przyjęta uchwałą 24 września 2019 r. przez Radę Ministrów jest spójna z przyjętą przez Zgromadzenie Ogólne Organizacji Narodów Zjednoczonych (ONZ) w 2015 r. „Agendą na Rzecz Zrównoważonego Rozwoju - 2030” i zawartymi w niej 17 Celami Zrównoważonego Rozwoju (SDGs). Głównym celem krajowej polityki transportowej jest zwiększenie dostępności transportowej oraz poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu i efektywności sektora transportowego poprzez utworzenie spójnego, zrównoważonego, innowacyjnego i przyjaznego użytkownikowi systemu transportowego w wymiarze krajowym, europejskim i globalnym. Główny cel SRT2030 odnosi się zarówno do utworzenia zintegrowanego systemu transportowego, m.in. poprzez inwestycje w infrastrukturę transportową, jak i wykreowania sprzyjających warunków dla sprawnego funkcjonowania rynków transportowych i rozwoju efektywnych systemów przewozowych, zapewniających tworzenie połączeń umożliwiających dostawy produktów i surowców dla przedsiębiorstw oraz ułatwiających przemieszczanie się użytkowników infrastruktury.

Realizacja celu głównego w perspektywie do 2030 r. wiąże się z wdrażaniem sześciu kierunków interwencji właściwych dla każdej z gałęzi transportu:

- Kierunek interwencji 1: budowa zintegrowanej, wzajemnie powiązanej sieci transportowej służącej konkurencyjnej gospodarce,
- Kierunek interwencji 2: poprawa sposobu organizacji i zarządzania systemem transportowym;
- Kierunek interwencji 3: zmiany w indywidualnej i zbiorowej mobilności,
- Kierunek interwencji 4: poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz przewożonych towarów,
- Kierunek interwencji 5: ograniczanie negatywnego wpływu transportu na środowisko,
- Kierunek interwencji 6: poprawa efektywności wykorzystania publicznych środków na przedsięwzięcia transportowe.

W kontekście ochrony środowiska polski transport musi sprostać wyzwaniom, takim jak: utrzymujące się przekroczenia norm jakości powietrza oraz hałasu, mające negatywny wpływ na zdrowie ludzi oraz środowisko jako całość.

W powyższym kontekście niezwykle istotne są działania wskazane w SRT2030 w zakresie transportu kolejowego, w tym:

- konsekwentna modernizacja i rewitalizacja istniejących linii kolejowych, w celu zwiększania przepustowości, prędkości i płynności ruchu kolejowego,
- budowa nowych linii kolejowych, w tym linii o parametrach dużych prędkości, których powstanie nastąpi m.in. w powiązaniu z budową Centralnego Portu Komunikacyjnego,
- modernizacja linii kolejowych wewnątrz miast, a tym samym zwiększenie znaczenia kolei w obszarze transportu wewnątrz poszczególnych miast powyżej 100 tys. mieszkańców,
- zwiększenie dostępności kolei w skali lokalnej i regionalnej (program Kolej+).

5) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 26 stycznia 2021 r. w sprawie wykazu Inwestycji Towarzyszących w zakresie Centralnego Portu Komunikacyjnego

W rozporządzeniu określono zamierzenia inwestycyjne w zakresie rozbudowy infrastruktury kolejowej na terenie całego kraju, których powstanie ma być związane z budową Centralnego Portu Komunikacyjnego (CPK). W rozporządzeniu określono planowany przebieg dwunastu linii kolejowych, których zbieg planowany jest w miejscu przyszłego portu lotniczego. Część linii kolejowych zakłada zupełnie nowy przebieg natomiast inne obejmują swoim zakresem już istniejące trasy. Spośród wymienionych w rozporządzeniu linii kolejowych na terenie województwa śląskiego inwestycjami objęte zostaną relacje:

- Centralny Port Komunikacyjny – Idzikowice – Węzeł Małopolsko-Śląski / Katowice – Czechowice-Dziedzice – Jastrzębie-Zdrój – granica państwa,
- Katowice – Węzeł Małopolsko-Śląski – Kraków – Szczyrzyc – Nowy Sącz,
- Warszawa – Centralny Port Komunikacyjny – Częstochowa – Opole – Nysa – Kłodzko.

6) Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030)

Dokument (dalej SOR 2020) przyjęty przez Radę Ministrów 14 lutego 2017 r. stanowi podstawowe opracowanie o charakterze strategicznym w skali całego kraju powiązany z innymi dokumentami strategicznymi o znaczeniu krajowym i międzynarodowym. W SOR 2020 określono główne cele na rzecz zrównoważonego rozwoju społeczno-gospodarczego Polski oraz zidentyfikowano główne wyzwania i zagrożenia stojące na przeszkodzie wypełnienia założeń strategii. Założenia te przedstawiono w perspektywie średnio- oraz długookresowej.

Podstawowe kierunki działań zawarte w SOR 2020 odnoszą się do wszystkich kluczowych obszarów z zakresu funkcjonowania państwa i obejmują:

- konsekwentne zwiększanie zamożności społeczeństwa poprzez wzrost dochodów obywateli, przy jednoczesnym zachowaniu stabilnego rozwoju państwa,
- zbudowanie silnej i innowacyjnej gospodarki Polski, celem zachowania długotrwałego wzrostu gospodarczego oraz zwiększenia jej konkurencyjności,
- zrównoważony rozwój z uwzględnieniem uwarunkowań społecznych i terytorialnych,
- unowocześnienie struktur państwowych i instytucji publicznych, usprawnienie procesów legislacyjnych i administracyjnych.

Jednym z wymienionych działań w kontekście osiągnięcia wyżej wymienionych założeń jest odpowiednie gospodarowanie zasobami środowiska naturalnego oraz dbałość o jego ochronę. W ramach tego zagadnienia wskazuje się zanieczyszczenie hałasem jako jeden z elementów

determinujących jakość życia społeczeństwa i podkreśla konieczność podjęcia działań w celu jego ograniczenia.

7) Strategia Rozwoju Województwa Śląskiego „Śląskie 2030”

Strategię Rozwoju Województwa Śląskiego "Śląskie 2030" przyjęto uchwałą Sejmiku Województwa Śląskiego nr VI/24/1/2020 z dnia 19 października 2020 r. Jest ona aktualizacją Strategii Rozwoju Województwa Śląskiego "Śląskie 2020+", uchwalonej przez Sejmik Województwa Śląskiego 1 lipca 2013 roku i stanowi piątą edycję tego kluczowego dokumentu określającego cele rozwoju regionu oraz instrumenty ich realizacji w perspektywie roku 2030.

Przedstawiona w dokumencie wizja rozwoju jest kontynuacją i uszczegółowieniem myśli strategicznej realizowanej już od 2000 roku w kolejnych edycjach Strategii. Natomiast coraz bardziej świadomie podejmuje się w niniejszym dokumencie zagadnienia transformacji regionu uwzględniające poszanowanie środowiska naturalnego – Zielone Śląskie. Zarysowane w dokumencie cele i kierunki wskazują drogę oraz narzędzia pozwalające na istotne zmiany gospodarcze prowadzące do pobudzenia tempa rozwoju gospodarczego regionu w oparciu o dynamicznie rozwijający się sektor przedsiębiorstw innowacyjnych. Strategia "Śląskie 2030" odpowiada również na wyzwania demograficzne stojące przed województwem śląskim oraz związane z poprawą warunków życia w regionie, zarówno dla jego obecnych, jak i przyszłych mieszkańców. W dokumencie wskazuje się jako jedno z głównych wyzwań przeciwdziałanie pogarszaniu się klimatu akustycznego i negatywnym skutkom hałasu na jakość życia i zdrowie mieszkańców województwa.

W strategii zawarto 12 celów operacyjnych, m.in.:

- C.1. Wysoka jakość środowiska – m.in. wsparcie działań na rzecz redukcji hałasu oraz zmniejszenia jego uciążliwości czy podnoszenie świadomości ekologicznej mieszkańców i kształtowanie postaw proekologicznych,
- C.2. Efektywna infrastruktura – m.in. poprawa powiązań transportowych poprzez ich przywrócenie, rozbudowę, modernizację i zarządzanie infrastrukturą wzmacniającą dostępność i spójność regionu w tym w zakresie dróg, linii kolejowych, szlaków wodnych oraz dróg rowerowych, czy wsparcie rozwoju transportu intermodalnego i multimodalnego, w tym rozwój centrów logistycznych o znaczeniu międzynarodowym o wysokiej dostępności transportowej,
- C.3. Atrakcyjne warunki zamieszkania, kompleksowa rewitalizacja, zapobieganie i dostosowanie do zmian klimatu – m.in. poprawa jakości i atrakcyjności przestrzeni publicznych, szczególnie centrów miast oraz osiedli mieszkaniowych i starych dzielnic, wsparcie rozwoju zintegrowanego, zrównoważonego i niskoemisyjnego transportu w miastach i ich obszarach funkcjonalnych oraz obszarach wiejskich, w szczególności transportu zbiorowego, poprawa dostępności transportu zbiorowego na obszarach peryferyjnych i transgranicznych, wsparcie wdrażania koncepcji „smart cities”.

8) Regionalny Plan Transportowy dla Województwa Śląskiego

Regionalny Plan Transportowy (dalej RPT) to jeden z kluczowych dokumentów strategicznych o charakterze branżowym szczebla regionalnego. Wskazuje on na najważniejsze cele, działania oraz przedsięwzięcia, które powinny zostać zrealizowane do roku 2030 oraz 2055, tak, aby możliwe było osiągnięcie przyjętej w Strategii Rozwoju Województwa Śląskiego "Śląskie 2030" wizji rozwoju regionu w obszarze transportu, a także celów klimatycznych UE.

Regionalny Plan Transportowy dla Województwa Śląskiego zawiera dwa cele szczegółowe dotyczące emisji hałasu:

- Cel szczegółowy 1.2: Ograniczenie niekorzystnego wpływu transportu na tereny sąsiadujące z infrastrukturą transportową – zarówno infrastruktura jak i funkcjonowanie transportu mogą mieć niekorzystny wpływ na tereny, na których występują. Hałas, spaliny czy spadek

bezpieczeństwa, ale również potrzeba zajęcia terenu pod infrastrukturę transportową są czynnikami pogarszającymi warunki życia i funkcjonowanie środowiska naturalnego.

- Jednym z kierunków działań dla celu 1.2 jest redukcja hałasu związanego z transportem poprzez preferowanie środków transportu o niskiej emisji hałasu, odpowiednie kształtowanie sieci transportowej oraz stosowanie urządzeń ochrony przeciwhałasowej;
- Cel szczegółowy 2.5: Minimalizowanie uciążliwości wynikających z funkcjonowania infrastruktury transportowej dla mieszkańców województwa - funkcjonowanie transportu niesie nie tylko korzyści, ale również utrudnienia dla mieszkańców. Emisje zanieczyszczeń i hałasu towarzyszące procesowi transportu, niekorzystnie wpływają na zdrowie, bezpieczeństwo i samopoczucie mieszkańców terenów przyległych do infrastruktury transportowej. Wysokie koszty systemu transportu stanowią przeszkodę w rekompensacie mieszkańcom tych niedogodności.

Jednym z kierunków działań dla celu 2.5 jest realizacja nowych tras kolejowych, przebiegających przez tereny zabudowane z uwzględnieniem zabezpieczeń akustycznych, takich jak ekrany akustyczne lub zieleń izolacyjna.

Poza inwestycjami rozwijającymi sieć drogową i kolejową w RPT wymienia się także liczne działania organizacyjne oraz infrastrukturalne, w tym m.in.:

- budowa węzłów przesiadkowych będących elementami przebudowy/budowy linii kolejowych i przystanków,
- wzmocnianie powiązań obszarów inwestycyjnych z koleją.

W RPT podkreślono konieczność transformacji transportu z uwzględnieniem rozwoju i upowszechnienia transportu zbiorowego. Zaproponowano także liczne wskaźniki monitorujące realizację tego celu, wśród których wymieniono m.in.:

- wzrost wskaźnika wykorzystania kolei z 4,297 w 2021 r. na 6,446 w 2030 r.,
- spadek średniego wieku floty w Kolejach Śląskich z 8 lat w 2021 r. do 7 lat w 2030 r.,
- wzrost rocznej liczby sprzedawanych biletów wspólnych Kolei Śląskich i Zarządu Transportu Metropolitalnego z 93 611 w 2021 r. do 171 121 w 2030 r.

4.1.1 Inwestycje oraz działania ograniczające emisję hałasu oraz rozprzestrzenianie się hałasu wskazane w przeanalizowanych politykach, strategiach, planach oraz programach

Strategiczne dokumenty opisane w rozdziale 4.1 wskazują, że osiągnięcie celów gospodarczych, komunikacyjnych i środowiskowych na poziomie regionu oraz kraju wymaga intensywnego rozwoju transportu kolejowego, zarówno w odniesieniu do przewozów pasażerskich, jak i towarowych. Wyklucza to możliwość kształtowania klimatu akustycznego wokół linii kolejowych poprzez zmniejszanie natężenia ruchu pociągów, wprowadzanie ograniczeń czasowych (np. w porze nocnej), czy ograniczeń prędkości ruchu pociągów. Dokumenty te jednocześnie wskazują, że rozwój transportu kolejowego powinien odbywać się w sposób zrównoważony z uwzględnieniem aspektów oddziaływania (także akustycznego) na tereny sąsiednie. Wzrost liczby połączeń kolejowych i towarzyszący mu wzrost emisji hałasu powinien być kompensowany przez:

- budowę nowych linii kolejowych poza newralgicznymi obszarami wymagającymi ochrony akustycznej,
- modernizację istniejących linii oraz przywrócenie zamkniętych wraz z dostosowaniem ich do większego ruchu i prędkości pociągów,
- modernizację i wymianę eksploatowanego taboru kolejowego z uwzględnieniem aspektów hałasu,

- uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem.

Zamierzenia inwestycyjne realizowane i planowane przez PKP PLK S.A., wpisujące się w ww. założenia wynikające z dokumentów strategicznych, zestawiono w poniższej tabeli (Tabela 78).

Tabela 78. Działania w zakresie ochrony przed hałasem planowane do podjęcia w zakresie głównych linii kolejowych objętych POH
[źródło danych: PKP PLK S.A.]

Lp.	Nazwa inwestycji	Jednostka odpowiedzialna	Szacunkowy koszt [mln zł]*/ Źródło finansowania	Rok realizacji	Uwagi	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	„Prace na ciągu E59 - linia kolejowa nr 151 Kędzierzyn Koźle - Chałupki, wraz ze stacją Kędzierzyn Koźle”	PKP PLK S.A.	2 635,5 CEF	do 2030	W zakresie POH inwestycja obejmuje odcinki LK151 Nędza – Racibórz Markowice oraz Racibórz Markowice – Racibórz	Tak, inwestycja uwzględniona w dalszej części POH w ramach działania HK10.
2.	„Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, Etap I linia E65 na odcinku Będzin - Katowice Szopienice Płd.”	PKP PLK S.A.	821,0 CEF	b.d.	W zakresie POH inwestycja obejmuje część odcinka LK1 Dąbrowa Górnicza – Sosnowiec Główny	Tak, inwestycja uwzględniona w dalszej części POH w ramach działania HK06.
3.	„Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E65 na odcinku Tychy – Most Wisła”	PKP PLK S.A.	923,7 CEF	b.d.	W zakresie POH inwestycja obejmuje odcinki LK139 Tychy – Pszczyna oraz Pszczyna – Most Wisła	Tak, inwestycja uwzględniona w dalszej części POH w ramach działania HK12.

Lp.	Nazwa inwestycji	Jednostka odpowiedzialna	Szacunkowy koszt [mln zł]*/ Źródło finansowania	Rok realizacji	Uwagi	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
4.	„Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach projektu POIiŚ 5.1-14 pn. „Prace na linii kolejowej C-E65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo” dla zadania pn. LOT B – Prace na linii kolejowej 131 na odcinku Nakło Śląskie (km 29,000) – Kalina (km 66,800) oraz zaprojektowanie podstacji trakcyjnych i infrastruktury kolejowej na linii kolejowej 131 i 144”	PKP PLK S.A.	1 814,0 FEnKS	b.d.	W zakresie POH inwestycja obejmuje odcinki LK131 Nakło Śląskie – Tarnowskie Góry oraz Tarnowskie Góry TGE - Kalety	Tak, inwestycja uwzględniona w dalszej części POH w ramach działania HK03.
5.	„Prace na linii kolejowej C-E65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo – faza II”	PKP PLK S.A.	516,6 FEnKS	do 2029	W zakresie POH inwestycja obejmuje LK131 Nakło Śląskie – Tarnowskie Góry oraz Tarnowskie Góry TGE - Kalety	Tak, inwestycja uwzględniona w dalszej części POH w ramach działania HK03.
6.	„Prace na linii kolejowej C-E65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo etap II: odcinek Nakło Śląskie – Kalina”	PKP PLK S.A.	1 939,5 FEnKS	do 2029	W zakresie POH inwestycja obejmuje LK131 Nakło Śląskie – Tarnowskie Góry oraz Tarnowskie Góry TGE - Kalety	Tak, inwestycja uwzględniona w dalszej części POH w ramach działania HK03.
7.	„Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E65 na odcinku Będzin – Katowice Szopienice Płd. – Katowice - Katowice Piotrowice”	PKP PLK S.A.	4 213,8 CEF	do 2029	W zakresie POH inwestycja obejmuje odcinek LK1 Dąbrowa Górnicza – Sosnowiec Główny	Tak, inwestycja uwzględniona w dalszej części POH w ramach działania HK06.

Lp.	Nazwa inwestycji	Jednostka odpowiedzialna	Szacunkowy koszt [mln zł]*/ Źródło finansowania	Rok realizacji	Uwagi	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
8.	„Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E65 na odcinku Tychy - Most Wisła”	PKP PLK S.A.	1 015,9 CEF	do 2029	W zakresie POH inwestycja obejmuje odcinki LK139 Tychy – Pszczyna oraz Pszczyna – Most Wisła	Tak, inwestycja uwzględniona w dalszej części POH w ramach działania HK12.
9.	„Prace na ciągu E59 – linia kolejowa nr 151 Kędzierzyn Koźle - Chałupki, wraz ze stacją Kędzierzyn Koźle”	PKP PLK S.A.	1 082,8 CEF	2030- 2034	W zakresie POH inwestycja obejmuje odcinki LK151 Nędza – Racibórz Markowice oraz Racibórz Markowice – Racibórz	Tak, inwestycja uwzględniona w dalszej części POH w ramach działania HK10.

* Wskazane szacunkowe kwoty odnoszą się do całości zamierzenia inwestycyjnego, także w części nieobjętej POH.

4.2 Obowiązujące programy ochrony środowiska, przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mające wpływ na stan akustyczny środowiska

4.2.1 Programy ochrony środowiska

W ramach opracowania przeanalizowano powiatowe i gminne programy ochrony środowiska, które obowiązują na terenie objętym analizą. W przypadku gmin i powiatów, które nie posiadają aktualnych programów ochrony środowiska, przeanalizowano zapisy ostatnich obowiązujących dokumentów ilustrujące dotychczasowy kierunek polityki prowadzonej przez samorządy w zakresie ochrony środowiska. Przeanalizowane dokumenty to:

- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Blachownia na lata 2023-2026 z perspektywą na lata 2027-2030,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Czechowice-Dziedzice na lata 2021-2024 z perspektywą do roku 2028,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Goczałkowice-Zdrój na lata 2023-2027,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Herby na lata 2022-2026 z uwzględnieniem perspektywy do 2030 r.,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy i Miasta Czerwionka–Leszczyny na lata 2018-2021 z perspektywą na lata 2022-2026,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Kobiór na lata 2022-2025 z uwzględnieniem perspektywy lat 2026-2029,
- Program Ochrony Środowiska dla gminy Kochanowice na lata 2022-2026 z perspektywą do roku 2030,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Konopiska na lata 2020-2023 z uwzględnieniem perspektywy do roku 2027,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Koszęcin na lata 2023-2026 z perspektywą na lata 2027-2030,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Lubliniec na lata 2023-2026,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Łazy na lata 2020-2023,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Miasteczko Śląskie do roku 2024 z uwzględnieniem perspektywy do roku 2028,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Nędza na lata 2022-2025 z perspektywą na lata 2026-2029,
- Program Ochrony Środowiska dla gminy Pszczyna na lata 2020-2023 z perspektywą na lata 2024-2027,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Racibórz na lata 2020-2023 wraz z perspektywą do 2027 roku,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Radzionków do roku 2025,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Świerklaniec na lata 2018-2021 z perspektywą na lata 2022-2025,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Tarnowskie Góry do roku 2027,
- Program Ochrony Środowiska dla Gminy Zawiercie na lata 2024-2027 z perspektywą do roku 2030,
- Program Ochrony Środowiska dla Jaworzna - miasta na prawach powiatu na lata 2022-2025 z uwzględnieniem perspektyw na lata 2026-2029,
- Program Ochrony Środowiska dla Miasta Będzina na lata 2021-2024 z perspektywą do roku 2030,

- Program Ochrony Środowiska dla Miasta Kalety na lata 2021-2025 z perspektywą na lata 2026-2030,
- Program Ochrony Środowiska dla Miasta Mysłowice na lata 2022-2025 z perspektywą do 2029 r.,
- Program Ochrony Środowiska dla Miasta Piekary Śląskie na lata 2021-2024 z uwzględnieniem perspektywy do roku 2028,
- Program Ochrony Środowiska dla Miasta Świętochłowice na lata 2019-2022 z perspektywą do roku 2026,
- Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Będzińskiego na lata 2021-2024 z perspektywą do roku 2028,
- Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Bielskiego na lata 2021-2027 z perspektywą do roku 2030,
- Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Częstochowskiego na lata 2020-2023 z perspektywą na lata 2024-2027,
- Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Lublinieckiego na lata 2019-2022,
- Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Pszczyńskiego na lata 2023-2026 z perspektywą do roku 2030,
- Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Raciborskiego na lata 2021-2024 z perspektywą na lata 2025-2028,
- Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Rybnickiego na lata 2019-2022 z uwzględnieniem perspektywy na lata 2023-2025,
- Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Tarnogórskiego na lata 2021-2024 z perspektywą do roku 2029,
- Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Zawierciańskiego na lata 2020-2023.

W powyższych programach ochrony środowiska zawarto informacje o stanie klimatu akustycznego na danym obszarze oraz określano cel, czyli zmniejszenie narażenia mieszkańców na ponadnormatywne poziomy hałasu. Do jego realizacji wyznaczono zadania, wśród których najważniejsze to:

- ograniczenie hałasu kolejowego poprzez modernizację linii kolejowych i eksploatowanego taboru kolejowego oraz działania zawarte w POH Śląskie do 2023,
- stosowanie zabezpieczeń akustycznych na wymagających tego odcinkach linii kolejowych,
- rewitalizacja linii kolejowych nr 93, nr 139, nr 150, nr 693,
- modernizacja linii kolejowej E30, odcinek Zabrze – Katowice – Kraków, etap IIb,
- uwzględnianie oddziaływania akustycznego w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego, zwłaszcza w odniesieniu do lokalizacji nowego budownictwa mieszkaniowego w sąsiedztwie już istniejących tras komunikacyjnych,
- ochrona obszarów o korzystnym klimacie akustycznym poprzez uwzględnianie ich w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego.

4.2.2 Prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska

Dla linii kolejowych w zakresie niniejszego POH wydana została decyzja nr 3019/OE/2022 Marszałka Województwa Śląskiego z dnia 6 września 2022 r. zobowiązująca PKP PLK S.A. do ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowisko, poprzez obniżenie hałasu przenikającego do środowiska z linii kolejowej nr 139 Katowice-Zwardoń (km 34+730) oraz linii kolejowej nr 148 Pszczyna – Rybnik (km 1+200) w miejscowości Pszczyna, poprzez:

Etap I:

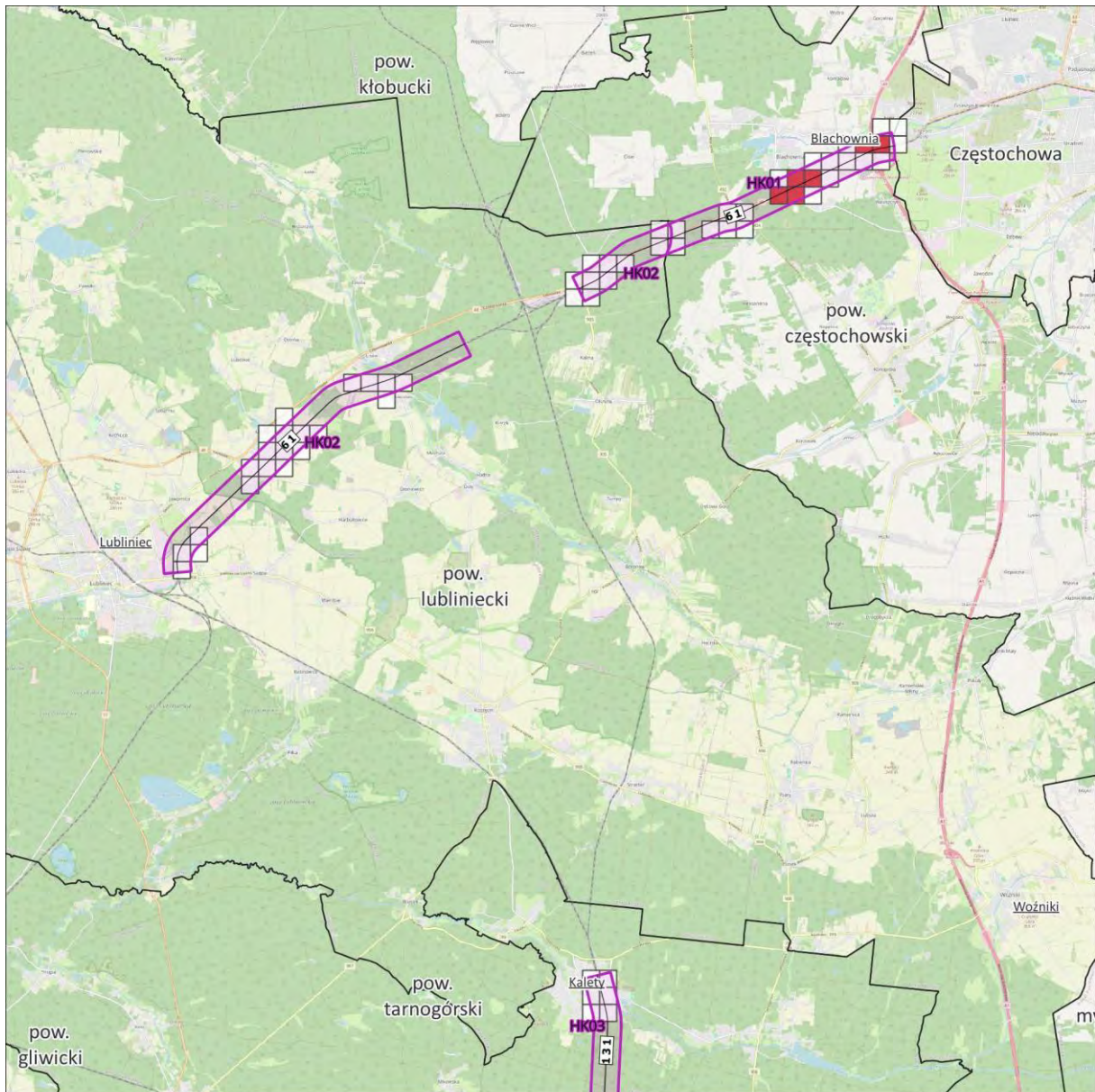
- a) budowę ekranów akustycznych w lokalizacjach linii kolejowej nr 139:
 - od km 29,88 do km 29,98 strona prawa,
 - od km 39,09 do km 40,08 strona prawa,
 - od km 39,06 do km 39,23 strona lewa,
 - od km 39,64 do km 40,18 strona lewaw terminie do 31 grudnia 2027 r.
- b) budowę tłumików torowych w lokalizacji linii kolejowej nr 139:
 - od km 33,17 do km 33,27,
 - od km 33,54 do km 33,71,
 - od km 34,07 do km 34,25,
 - od km 38,23 do km 38,50w terminie do 31 grudnia 2027 r.

Etap II – po zrealizowaniu zadań w kierunku ograniczenia nadmiernego hałasu (etap I), wykonanie i przedłożenie wyników pomiarów hałasu przenikającego do środowiska w rejonie zabudowy mieszkaniowej przy ul. Maków w Pszczynie – w terminie do 31 marca 2028 r.

5 Działania w zakresie ochrony środowiska przed hałasem – Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego

W POH wskazano działania dla głównych linii kolejowych na terenie województwa śląskiego w zakresie ochrony przed hałasem. Na poniższych mapach (Rysunek 78 - Rysunek 82) przedstawiono przybliżoną lokalizację planowanych działań na terenie województwa, na tle 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} . Obszar województwa został przedstawiony na 5 arkuszach. Na każdej z map zaprezentowano przybliżoną lokalizację planowanych działań w otoczeniu analizowanych linii kolejowych.

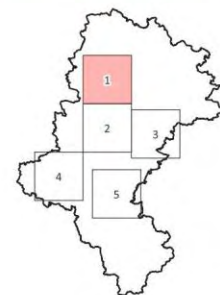
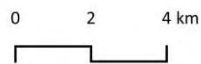
Szczegółowe dane na temat planowanych działań zawarto w rozdziale 5.1.



- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}
- Przybliżona lokalizacja działań**
- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat

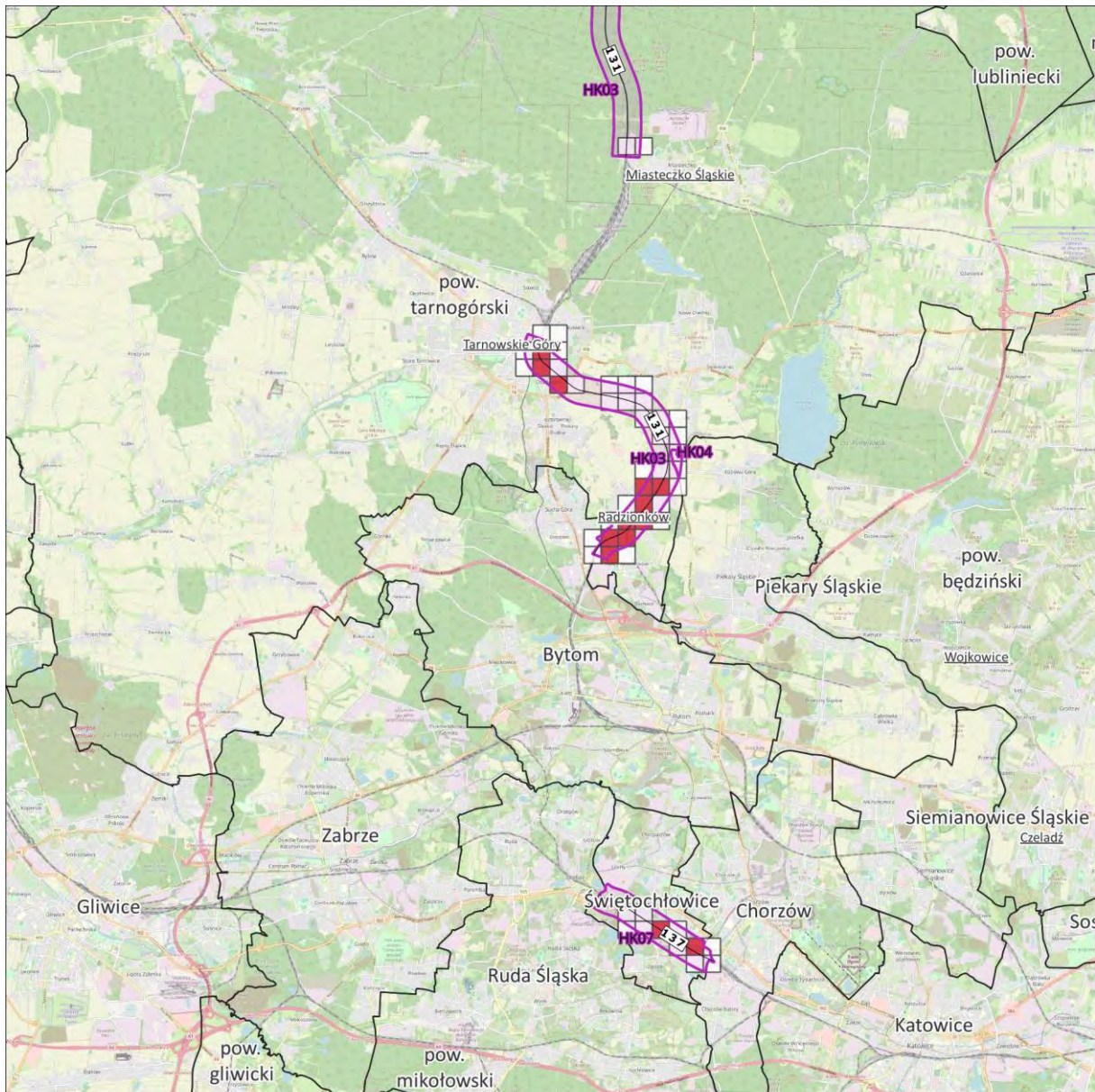
Mapa lokalizacji działań – hałas kolejowy

Arkusze 1/5



Źródło podkladu: © autorzy OpenStreetMap

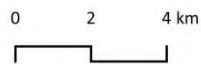
Rysunek 78. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu kolejowego na terenie powiatów lublinieckiego, częstochowskiego i tarnogórskiego – arkusze 1/5 [źródło: opracowanie własne]



- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}
- Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat**
-

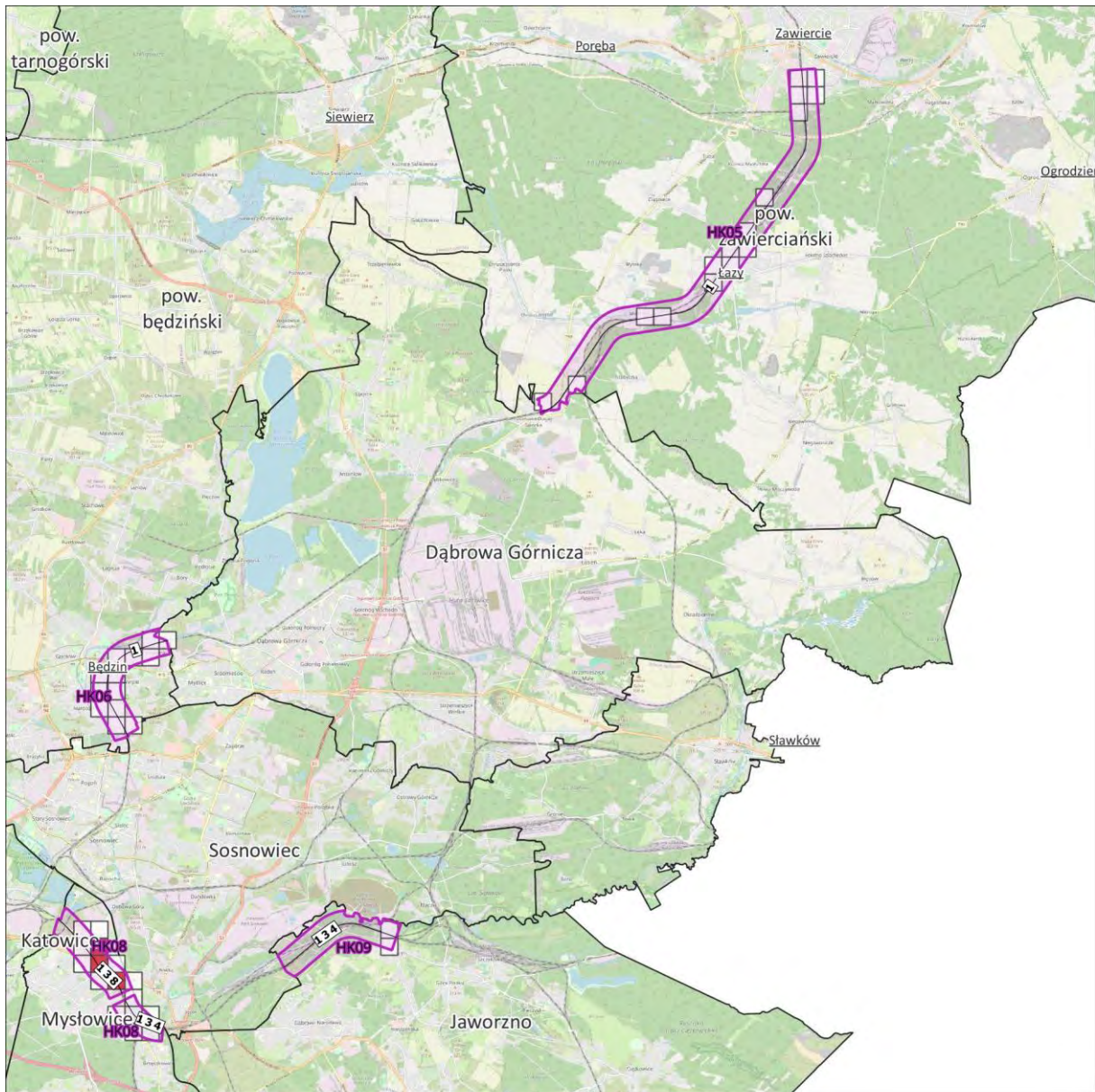
Mapa lokalizacji działań – hałas kolejowy

Arkusze 2/5



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

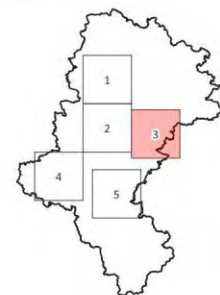
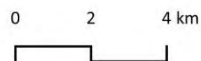
Rysunek 79. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu kolejowego na terenie powiatów tarnogórskiego, Piekary Śląskich i Świętochłowic – arkusz 2/5 [źródło: opracowanie własne]



- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}
- Przybliżona lokalizacja działań**
- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat

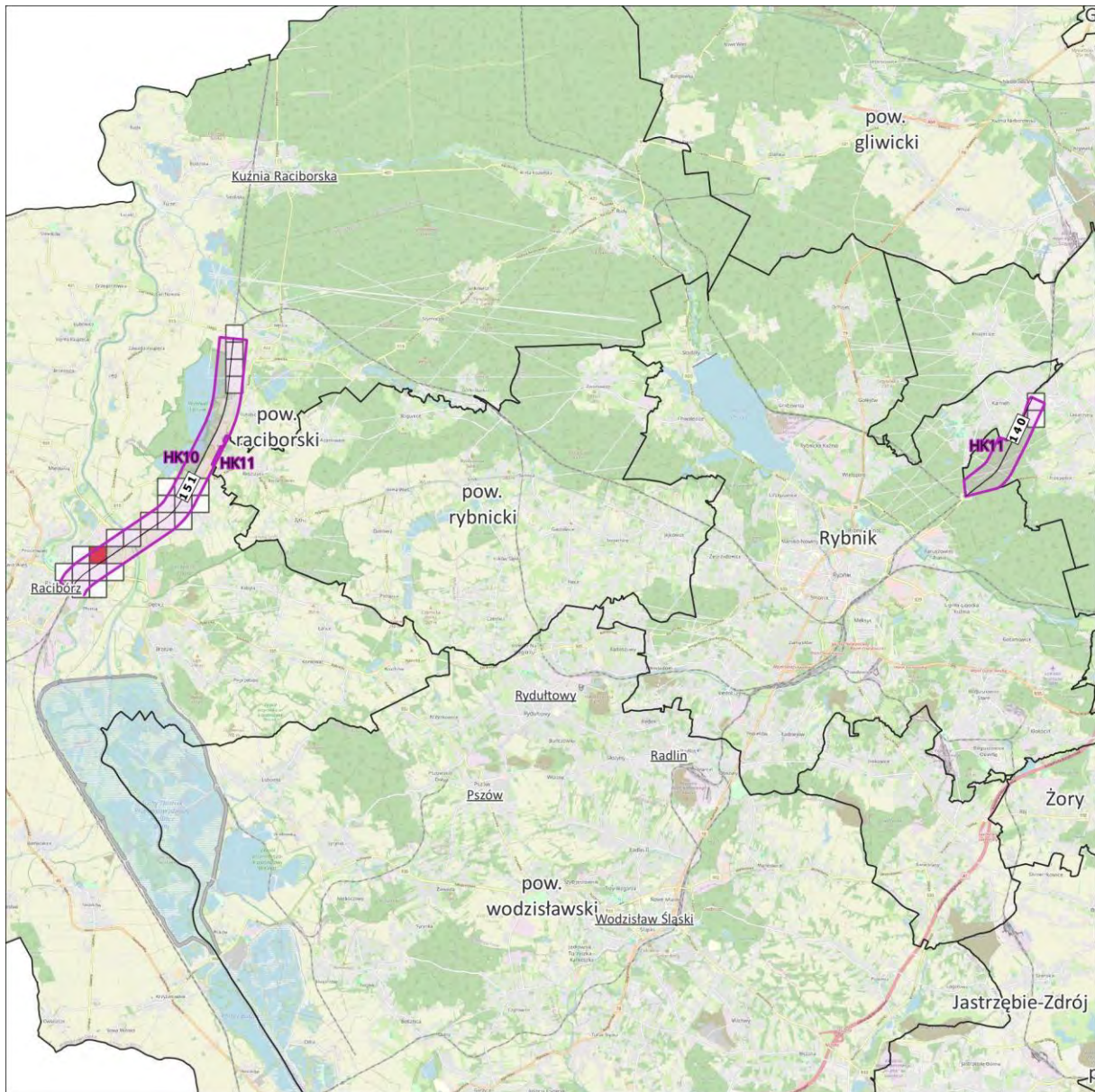
Mapa lokalizacji działań – hałas kolejowy

Arkusze 3/5



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

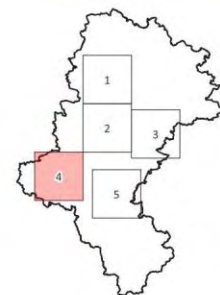
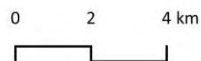
Rysunek 80. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu kolejowego na terenie powiatów zawierciańskiego, będzińskiego, Jaworzno i Mysłowic – arkusz 3/5 [źródło: opracowanie własne]



- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}
- Przybliżona lokalizacja działań**
- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat

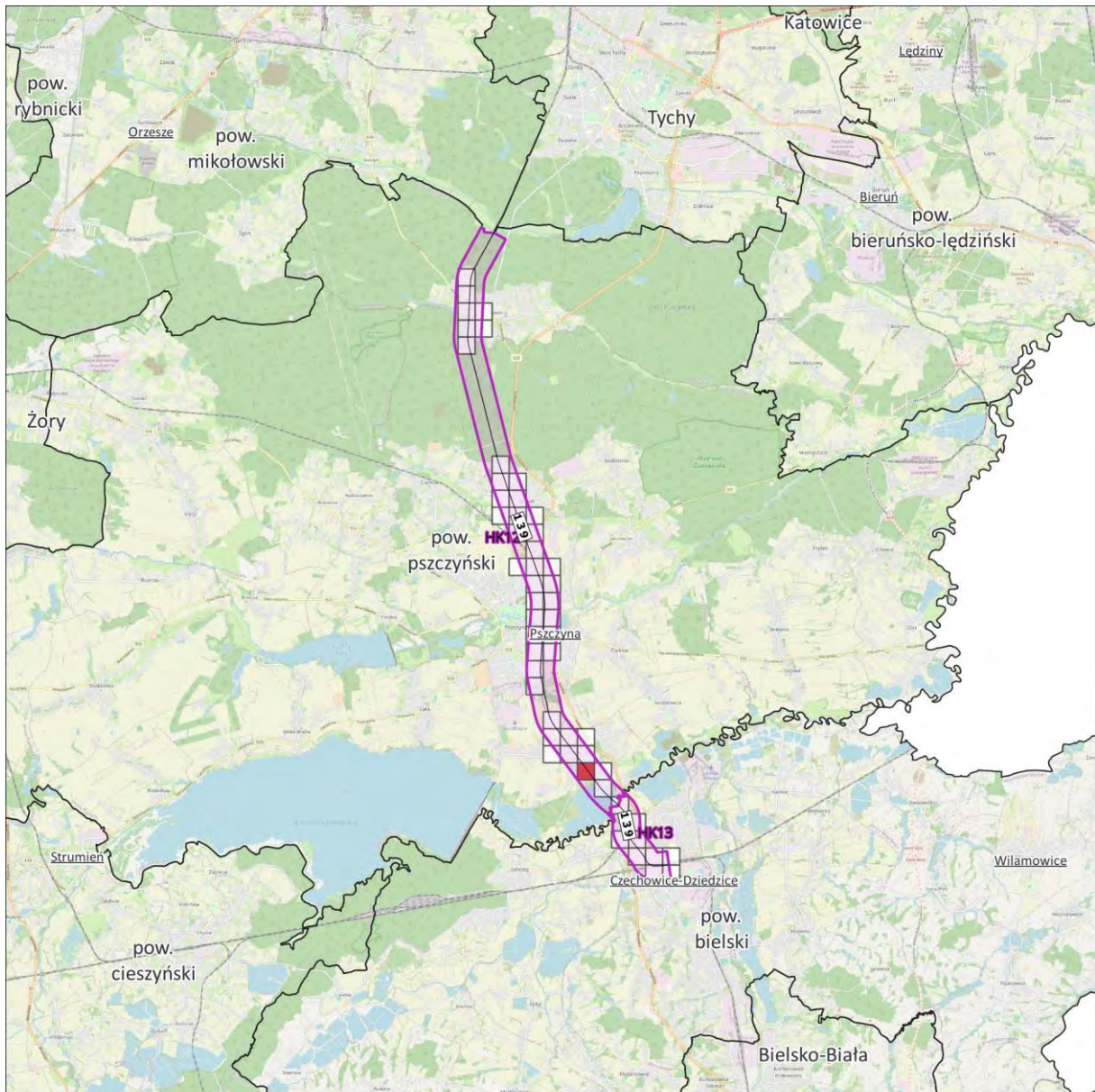
Mapa lokalizacji działań – hałas kolejowy

Arkusz 4/5



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

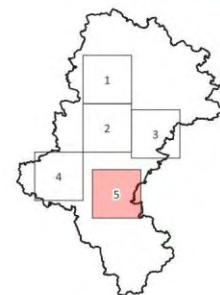
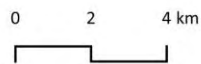
Rysunek 81. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu kolejowego na terenie powiatów raciborskiego i rybnickiego – arkusz 4/5 [źródło: opracowanie własne]



- 10% największych wartości wskaźnika N_{HA}
- Pozostałe 90% wartości wskaźnika N_{HA}
- Przybliżona lokalizacja działań**
- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat

Mapa lokalizacji działań – hałas kolejowy

Arkusz 5/5



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 82. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu kolejowego na terenie powiatów pszczyńskiego i bielskiego – arkusz 5/5 [źródło: opracowanie własne]

5.1 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH

W poniższej tabeli (Tabela 79) zestawiono działania, w zakresie hałasu kolejowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżoną lokalizację działań przedstawiono na mapach w rozdziale 5. Działania określono na podstawie SMH PKP PLK 2022 oraz informacji od zarządcy infrastruktury kolejowej.

Tabela 79. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HK01	LK61 – powiat częstochowski: a) wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, b) szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, c) uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	S.5,S.2, S.3 S.1 S.18, S.19, S.20	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A., w zakresie pkt c: Rada Miasta/Gminy
2.	HK02	LK61 – powiat lubliniecki: a) wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, b) szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, c) uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	S.5, S.2, S.3 S.1 S.18, S.19, S.20	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A., w zakresie pkt c: Rada Miasta/Gminy
3.	HK03	LK131 – powiat tarnogórski: a) wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, b) szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, w tym realizacja inwestycji „Prace na linii kolejowej C-E65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo: prace na linii kolejowej 131 na odcinku Nakło Śląskie – Kalina” c) uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	S.5, S.2, S.3 S.1 S.18, S.19, S.20	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A., w zakresie pkt c: Rada Miasta/Gminy
4.	HK04	LK131 – Piekary Śląskie: a) wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, b) szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, c) uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	S.5, S.2, S.3 S.1 S.18, S.19, S.20	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A., w zakresie pkt c: Rada Miasta/Gminy

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
5.	HK05	LK1 – powiat zawierciański: a) wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, b) szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, c) uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	S.5, S.2, S.3 S.1 S.18, S.19, S.20	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A., w zakresie pkt c: Rada Miasta/Gminy
6.	HK06	LK1 – powiat będziński: a) wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, b) szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, w tym realizacja inwestycji „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E65 na odcinku Będzin - Katowice Szopienice Płd. – Katowice – Katowice Piotrowice” c) uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	S.5, S.2, S.3 S.1 S.18, S.19, S.20	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A., w zakresie pkt c: Rada Miasta/Gminy
7.	HK07	LK137 – Świętochłowice: a) wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, b) szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, c) uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	S.5, S.2, S.3 S.1 S.18, S.19, S.20	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A., w zakresie pkt c: Rada Miasta/Gminy
8.	HK08	LK138 i LK134 – Mysłowice: a) wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, b) szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, w tym realizacja inwestycji pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 138 na odcinku Katowice – podg Szabelnia – Mysłowice” c) uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	S.5, S.2, S.3 S.1 S.18, S.19, S.20	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A., w zakresie pkt c: Rada Miasta/Gminy
9.	HK09	LK134 – Jaworzno: a) wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, b) szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, c) uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	S.5, S.2, S.3 S.1 S.18, S.19, S.20	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A., w zakresie pkt c: Rada Miasta/Gminy

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
10.	HK10	LK151 – powiat raciborski: a) wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, b) szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, w tym realizacja inwestycji „Prace na ciągu E59 - linia kolejowa nr 151 Kędzierzyn Koźle - Chałupki, wraz ze stacją Kędzierzyn Koźle” c) uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	S.5, S.2, S.3 S.1 S.18, S.19, S.20	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A., w zakresie pkt c: Rada Miasta/Gminy
11.	HK11	LK140 – powiat rybnicki: a) wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, b) szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, c) uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	S.5, S.2, S.3 S.1 S.18, S.19, S.20	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A., w zakresie pkt c: Rada Miasta/Gminy
12.	HK12	LK139 – powiat pszczyński: a) wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, b) szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, w tym realizacja inwestycji „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, etap I - loty A, A1, B i D: LK139 Tychy – Pszczyna od km 23+547 do km 35+918 oraz Pszczyna – Most Wisła od km 35+918 do km 41+590”, c) realizację ekranów akustycznych i tłumików torowych wskazanych w decyzji nr 3019/OE/2022 Marszałka Województwa Śląskiego z dnia 6 września 2022 r. d) uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	S.5, S.2, S.3 S.1 S.1, S.14 S.18, S.19, S.20	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b i c: PKP PLK S.A., w zakresie pkt d: Rada Miasta/Gminy
13.	HK13	LK139 – powiat bielski: a) wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, b) szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, c) uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	S.5 S.2, S.3 S.1 S.1 S.1 S.18, S.19, S.20	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A., w zakresie pkt c: Rada Miasta/Gminy

Zadania HK1 – HK13 są zgodne z SMH PKP PLK 2022, POH Śląskie do 2023 oraz dokumentami strategicznymi opisanymi w rozdziale 4.

5.2 Zakładane efekty działań wskazanych w POH

W poniższych tabelach (Tabela 80 i Tabela 81) zestawiono zakładane efekty działań wskazanych w POH w zakresie ograniczania hałasu kolejowego.

Tabela 80. Zakładane efekty planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu kolejowego proponowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Powiat	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,SMH,kolejowy}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,POH,kolejowy}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,kolejowy}$
1.	HK01	częstochoowski	1003	842	161
2.	HK02	lubliniecki	292	223	69
3.	HK03	tarnogórski	1827	1526	301
4.	HK04	Piekary Śląskie	7	7	0
5.	HK05	zawierciański	75	48	27
6.	HK06	będziński	192	161	31
7.	HK07	Świętochłowice	419	353	66
8.	HK08	Mysłowice	563	482	81
9.	HK09	Jaworzno	11	9	2
10.	HK10	raciborski	255	191	64
11.	HK11	rybnicki	43	33	10
12.	HK12	pszczyński	649	514	135
13.	HK13	bielski	75	58	17

Tabela 81. Zakładane efekty planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu kolejowego proponowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Powiat	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,SMH,kolejowy}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,POH,kolejowy}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,kolejowy}$
1.	HK01	częstochoowski	394	325	69
2.	HK02	lubliniecki	84	61	23
3.	HK03	tarnogórski	742	601	141
4.	HK04	Piekary Śląskie	3	2	1
5.	HK05	zawierciański	10	6	4
6.	HK06	będziński	43	32	11
7.	HK07	Świętochłowice	154	122	32
8.	HK08	Mysłowice	234	191	43

Lp.	KOD w opracowaniu	Powiat	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,kolejowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,kolejowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,kolejowy}$
9.	HK09	Jaworzno	4	3	1
10.	HK10	raciborski	81	60	21
11.	HK11	rybnicki	11	6	5
12.	HK12	pszczyński	221	175	46
13.	HK13	bielski	22	15	7

Ww. efekty realizacji działań obliczono przede wszystkim w oparciu o założenie dotyczące modernizacji i wymiany taboru kolejowego na niskoemisyjny, wskazane przez PKP PLK S.A. w SMH, które przyczyni się do spadku poziomu emisji hałasu o około 1 dB w perspektywie 5 lat obowiązywania Programu. W mniejszym stopniu efekty te odzwierciedlają działania modernizacyjne i inwestycyjne w odniesieniu do samej infrastruktury kolejowej.

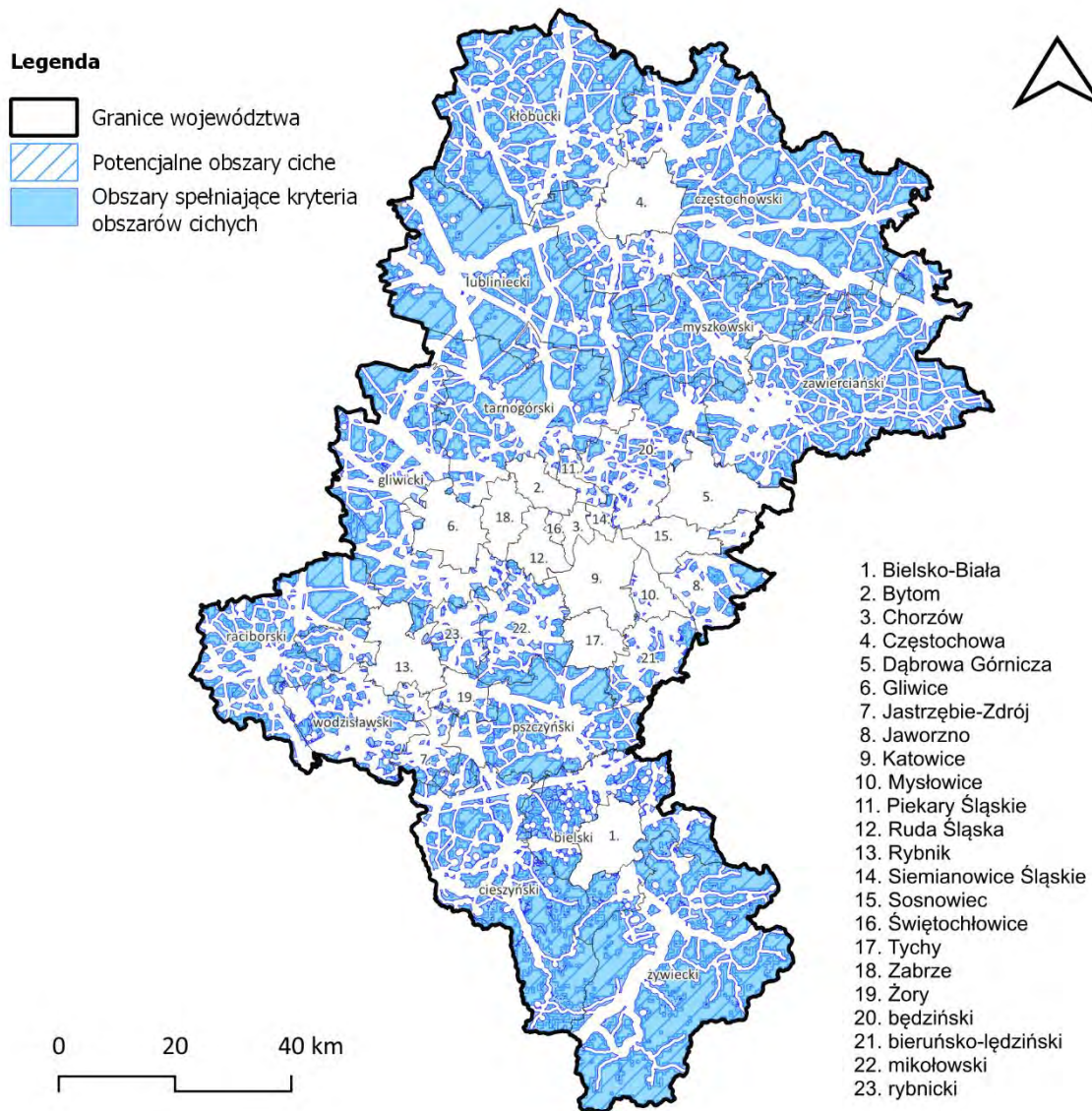
Realizacja działań w odniesieniu do całego obszaru województwa śląskiego (poza miastami powyżej 100 tys. mieszkańców) skutkować będzie obniżeniem liczby mieszkańców narażonych na znaczną uciążliwość hałasu o 964 osoby, co stanowi blisko 18% spadek w stosunku do stanu wyjściowego, czyli przed podjęciem działania. Jednocześnie wskazane w POH działania pozwolą zredukować liczbę osób narażonych na znaczne zaburzenia snu wywołane hałasem kolejowym o 404 osoby, tj. ponad 20% względem 2 003 mieszkańców w stanie aktualnym.

5.3 Strategia długofalowa POH

W związku z krajowymi planami budowy kolei dużych prędkości (rozdział 4.1) nie wskazuje się w Programie konkretnych działań w perspektywie długofalowej. Realizacja budowy kolei dużych prędkości w istotny sposób zmieni dotychczasową siatkę połączeń, zarówno regionalnych, jak i międzyregionalnych, czego konsekwencją będą zmiany w zakresie oddziaływania akustycznego, których na dzień dzisiejszy nie można wiarygodnie ocenić.

5.3.1 Strategia długofalowa POH – identyfikacja obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche

W ramach POH zidentyfikowano obszary, które spełniają kryteria obszarów cichych. Obszary te przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 83).



Rysunek 83. Lokalizacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych na terenie województwa śląskiego z pominięciem miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy
[źródło: opracowanie własne]

6 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH

Podstawą do ustalenia kolejności realizacji działań była wartość wskaźnika N_{HA}^{SMH} na analizowanych terenach jednostkowych. W pierwszej kolejności wskazano do realizacji działania, które wpłyną na poprawę klimatu akustycznego na terenach jednostkowych o najwyższej wartości wskaźnika N_{HA}^{SMH} .

W poniższej tabeli (Tabela 82) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu kolejowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH.

Tabela 82. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działanie	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HK03	LK131 – powiat tarnogórski: a) wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, b) szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, w tym realizacja inwestycji „Prace na linii kolejowej C-E65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo: prace na linii kolejowej 131 na odcinku Nakło Śląskie – Kalina” c) uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A., w zakresie pkt c: Rada Miasta/Gminy	2024-2029
2.	HK01	LK61 – powiat częstochowski: a) wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, b) szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, c) uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A., w zakresie pkt c: Rada Miasta/Gminy	2024-2029
3.	HK12	LK139 – powiat pszczyński: a) wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, b) szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, w tym realizacja inwestycji „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, etap I - loty A, A1, B i D: LK139 Tychy – Pszczyna od km 23+547 do km 35+918 oraz Pszczyna – Most Wisła od km 35+918 do km 41+590”, c) realizację ekranów akustycznych i tłumików torowych wskazanych w decyzji nr 3019/OE/2022 Marszałka Województwa Śląskiego z dnia 6 września 2022 r. d) uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b i c: PKP PLK S.A., w zakresie pkt d: Rada Miasta/Gminy	2024-2029

Lp.	KOD w opracowaniu	Działanie	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
4.	HK08	LK138 i LK134 – Mysłowice: a) wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, b) szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, w tym realizacja inwestycji pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 138 na odcinku Katowice – podg Szabelnia – Mysłowice”, c) uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A., w zakresie pkt c: Rada Miasta/Gminy	2024-2029
5.	HK07	LK137 – Świętochłowice: a) wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, b) szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, c) uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A., w zakresie pkt c: Rada Miasta/Gminy	2024-2029
6.	HK02	LK61 – powiat lubliniecki: a) wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, b) szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, c) uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A., w zakresie pkt c: Rada Miasta/Gminy	2024-2029
7.	HK10	LK151 – powiat raciborski: a) wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, b) szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, w tym realizacja inwestycji „Prace na ciągu E59 - linia kolejowa nr 151 Kędzierzyn Koźle - Chałupki, wraz ze stacją Kędzierzyn Koźle”, c) uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A., w zakresie pkt c: Rada Miasta/Gminy	2024-2029
8.	HK06	LK1 – powiat będziński: a) wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, b) szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, w tym realizacja inwestycji „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E65 na odcinku Będzin - Katowice Szopienice Płd. – Katowice – Katowice Piotrowice”, c) uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A., w zakresie pkt c: Rada Miasta/Gminy	2024-2029

Lp.	KOD w opracowaniu	Działanie	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
9.	HK05	LK1 – powiat zawierciański: a) wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, b) szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, c) uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A., w zakresie pkt c: Rada Miasta/Gminy	2024-2029
10.	HK13	LK139 – powiat bielski: a) wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, b) szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, c) uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A., w zakresie pkt c: Rada Miasta/Gminy	2024-2029
11.	HK11	LK140 – powiat rybnicki: a) wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, b) szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, c) uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A., w zakresie pkt c: Rada Miasta/Gminy	2024-2029
12.	HK09	LK134 – Jaworzno: a) wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, b) szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, c) uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A., w zakresie pkt c: Rada Miasta/Gminy	2024-2029
13.	HK04	LK131 – Piekary Śląskie: a) wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, b) szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, c) uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A., w zakresie pkt c: Rada Miasta/Gminy	2024-2029

6.1 Koszty realizacji działań wskazanych w POH

W poniższej tabeli (Tabela 83) zestawiono szacunkowe koszty realizacji działań wskazanych w POH do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH w celu ograniczenia hałasu kolejowego.

Tabela 83. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu kolejowego planowane do podjęcia w latach 2024-2029

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Działania	Koszty [mln PLN]	Źródło finansowania
1.	LK61 – powiat częstochowski: a) wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, b) szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, c) uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	b.d.	środki własne
2.	LK61 – powiat lubliniecki: a) wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, b) szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, c) uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	b.d.	środki własne
3.	LK131 – powiat tarnogórski: a) wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, b) szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, w tym realizacja inwestycji „Prace na linii kolejowej C-E65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo: prace na linii kolejowej 131 na odcinku Nakło Śląskie – Kalina” c) uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	4 270,1*	środki własne, FEnIKS
4.	LK131 – Piekary Śląskie: a) wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, b) szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, c) uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	b.d.	środki własne

Lp.	Działania	Koszty [mln PLN]	Źródło finansowania
5.	LK1 – powiat zawierciański: a) wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, b) szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, c) uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	b.d.	środki własne
6.	LK1 – powiat będziński: a) wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, b) szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, w tym realizacja inwestycji „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E65 na odcinku Będzin - Katowice Szopienice Pld. – Katowice – Katowice Piotrowice” c) uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	5034,8*	środki własne, CEF
7.	LK137 – Świętochłowice: a) wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, b) szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, c) uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	b.d.	środki własne
8.	LK138 i LK134 – Mysłowice: a) wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, b) szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, w tym realizacja inwestycji pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 138 na odcinku Katowice – podg. Szabelnia – Mysłowice” c) uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	b.d.	środki własne
9.	LK134 – Jaworzno: a) wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, b) szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, c) uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	b.d.	środki własne

Lp.	Działania	Koszty [mln PLN]	Źródło finansowania
10.	LK151 – powiat raciborski: a) wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, b) szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, w tym realizacja inwestycji „Prace na ciągu E59 - linia kolejowa nr 151 Kędzierzyn Koźle - Chałupki, wraz ze stacją Kędzierzyn Koźle” c) uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	3 718,3*	środki własne, CEF
11.	LK140 – powiat rybnicki: a) wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, b) szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, c) uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	b.d.	środki własne
12	LK139 – powiat pszczyński: a) wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, b) szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, w tym realizacja inwestycji „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, etap I - loty A, A1, B i D: LK139 Tychy – Pszczyna od km 23+547 do km 35+918 oraz Pszczyna – Most Wisła od km 35+918 do km 41+590”, c) realizację ekranów akustycznych i tłumików torowych wskazanych w decyzji nr 3019/OE/2022 Marszałka Województwa Śląskiego z dnia 6 września 2022 r. d) uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	1 939,6*	środki własne, CEF
13.	LK139 – powiat bielski: a) wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, b) szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, c) uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	b.d.	środki własne

* Wskazane kwoty dotyczą ujętych w ramach działania zamierzeń inwestycyjnych w zakresie modernizacji torowisk wskazanych przez PKP PLK S.A. zgodnie z tabelą Tabela 79. Dla działań obejmujących kilka zamierzeń inwestycyjnymi w tabeli podano sumę ich szacowanych kosztów.

Przedstawienie szczegółowych danych dotyczących kosztów związanych z realizacją wymiany i modernizacji taboru kolejowego nie jest możliwe, ze względu na fakt, iż są to działania realizowane przez poszczególnych przewoźników w ramach indywidualnych inwestycji modernizacyjnych, na które otrzymują dofinansowania z pomocowych programów unijnych.

**PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA
PRZED HAŁASEM
DLA WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO**

**Tom 4 – Miasta o liczbie mieszkańców powyżej 100
tysięcy**

Tom 4 – Miasta o liczbie mieszkańców powyżej 100 tysięcy

Tom 4.1 – Bielsko-Biała



1 Opis obszaru objętego zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem

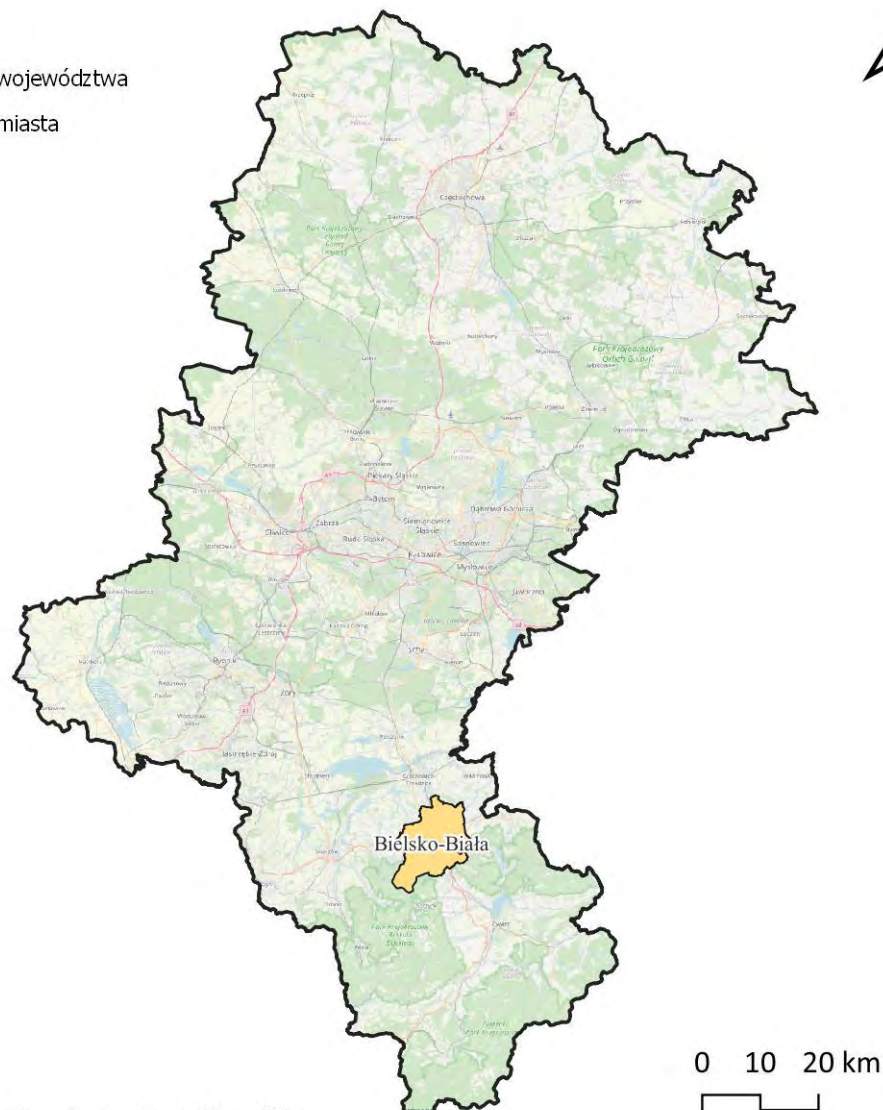
1.1 Informacje ogólne oraz liczba mieszkańców na terenie miasta Bielska-Białej

Podstawą opracowania jest „Strategiczna mapa hałasu miasta Bielsko-Biała” (dalej SMH Bielsko-Biała 2022) [Wykonawca: EKKOM Sp. z o.o.].

Bielsko-Biała położona jest w południowej części województwa śląskiego. Jest to miasto na prawach powiatu. Na poniższym rysunku (Rysunek 84) przedstawiono lokalizację Bielska-Białej na tle województwa śląskiego.

Legenda

-  Granice województwa
 Granice miasta



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

*Rysunek 84. Granice administracyjne miasta Bielska-Białej na tle województwa śląskiego
[źródło: opracowanie własne]*

Miasto ma powierzchnię 124,48 km². Liczba ludności miasta wynosi 169 756, a gęstość zaludnienia 1363,7 osób na 1 km² [źródło: SMH Bielsko-Biała 2022].

W poniższej tabeli (Tabela 84) zestawiono dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Bielsko-Biała 2022.

Tabela 84. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Bielsko-Biała 2022 oraz POH

[źródło danych: SMH Bielsko-Biała 2022]

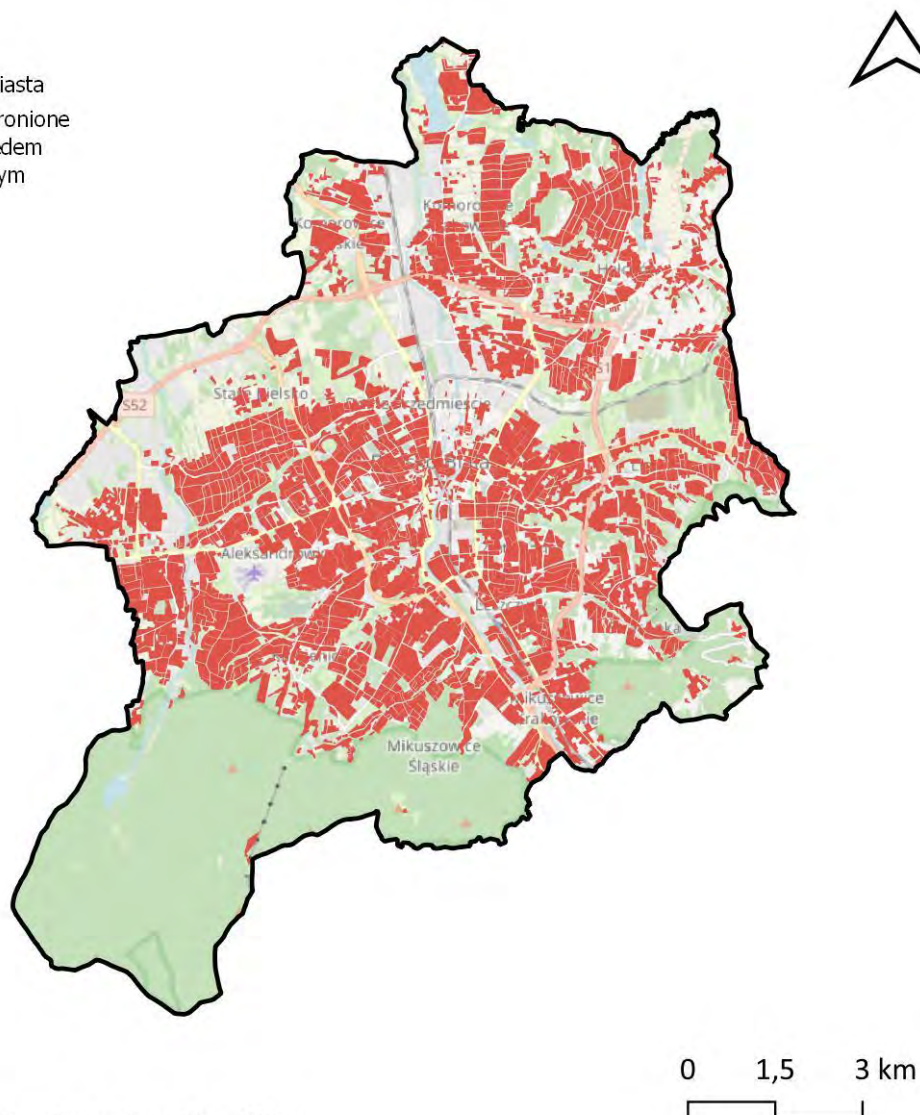
Lp.	Nazwa miasta	Powierzchnia obszaru [km ²]	Liczba mieszkańców	Gęstość zaludnienia [os./km ²]	Liczba obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytom dzieci i młodzieży	Liczba szpitali i domów pomocy społecznej
1.	Bielsko-Biała	124,48	169 756	1363,7	115	18

1.2 Identyfikacja obszarów podlegających ochronie akustycznej na podstawie SMH Bielsko-Biała 2022

Na etapie opracowywania SMH Bielsko-Biała 2022 wykonano klasyfikację akustyczną całego obszaru miasta. Klasyfikacja została wykonana na podstawie analizy zapisów obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Dla terenów faktycznie zagospodarowanych, na których nie obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, klasyfikacja terenów została wykonana przez właściwe organy administracyjne. Na dzień sporządzania strategicznej mapy hałasu (30 czerwca 2022 r.) na terenie miasta obowiązywało 189 miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, które wyznaczały tereny chronione akustycznie. Powierzchnia terenów chronionych akustycznie zajmowała obszar 39,28 km², co stanowiło 31,57% powierzchni całego miasta. Lokalizację obszarów podlegających ochronie akustycznej na terenie miasta Bielska-Białej przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 85).

Legenda

-  Granice miasta
-  Tereny chronione pod względem akustycznym



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 85. Tereny podlegające ochronie akustycznej na terenie miasta Bielska-Białej
[źródło: opracowanie własne]

1.3 Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu na podstawie SMH Bielsko-Biała 2022

W ramach sporządzania SMH Bielsko-Biała 2022 zweryfikowano źródła hałasu tj.: drogi o natężeniu ruchu pojazdów > 1 000/dobę, linie kolejowe, a także źródła hałasu przemysłowego, w tym zakłady przemysłowe, wielkopowierzchniowe obiekty handlowe oraz parkingi zlokalizowane przy obiektach powierzchniowych lub o liczbie miejsc > 300. Charakterystyka źródeł hałasu przedstawiona jest w kolejnych rozdziałach.

1.3.1 Hałas drogowy

Długość sieci drogowej o natężeniu pojazdów powyżej 1 000 na dobę wynosi 232,14 km. W poniższej tabeli (Tabela 85) przedstawiono długości dróg, które zostały uwzględnione w SMH Bielsko-Biała 2022 z podziałem na ich rodzaje.

Tabela 85. Długość dróg, na terenie miasta Bielska-Białej, ujętych w SMH Bielsko-Biała 2022 oraz w POH

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Rodzaj dróg	Długość dróg [km]
1.	Drogi krajowe	35,113
2.	Drogi wojewódzkie	16,045
3.	Drogi powiatowe	102,189
4.	Drogi gminne	74,901
5.	Pozostałe drogi	3,894

Na poniższym rysunku (Rysunek 86), przedstawiono układ sieci drogowej ujętej w ramach SMH Bielsko-Biała 2022.

Legenda

-  Granice miasta
-  Drogi główne
-  Drogi pozostałe



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 86. Sieć drogowa, na terenie miasta Bielska-Białej, ujęta w ramach SMH Bielsko-Biała 2022 oraz POH




[źródło: opracowanie własne]

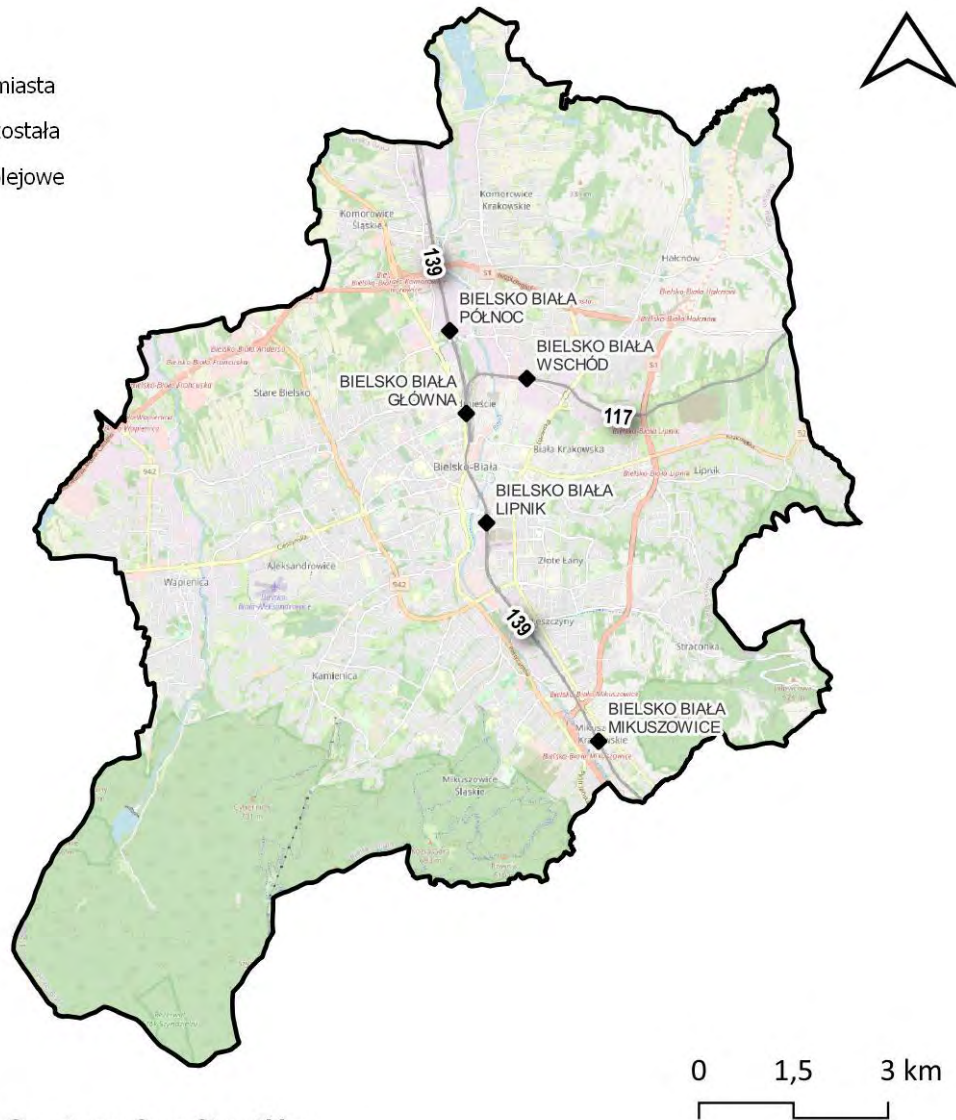
1.3.2 Hałas szynowy

Przez miasto Bielsko-Biała przebiegają trzy linie kolejowe, które podzielone są na 32 odcinki o łącznej długości 18,16 km. Obecnie funkcjonują dwie spośród nich – linia nr 117 i linia nr 139, które objęte zostały zakresem opracowania SMH Bielsko-Biała 2022.

Na poniższym rysunku (Rysunek 87), przedstawiono układ sieci kolejowej, ujętej w ramach SMH Bielsko-Biała 2022.

Legenda

-  Granice miasta
-  Kolej pozostała
-  Stacje kolejowe



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 87. Linie kolejowe, na terenie miasta Bielska-Białej, ujęte w ramach SMH Bielsko-Biała 2022 oraz POH

[źródło: opracowanie własne]

Na terenie miasta Bielska-Białej nie funkcjonują linie tramwajowe.

1.4.3 Obszary ciche

Na terenie miasta Bielska-Białej nie zostały wyznaczone obszary ciche.

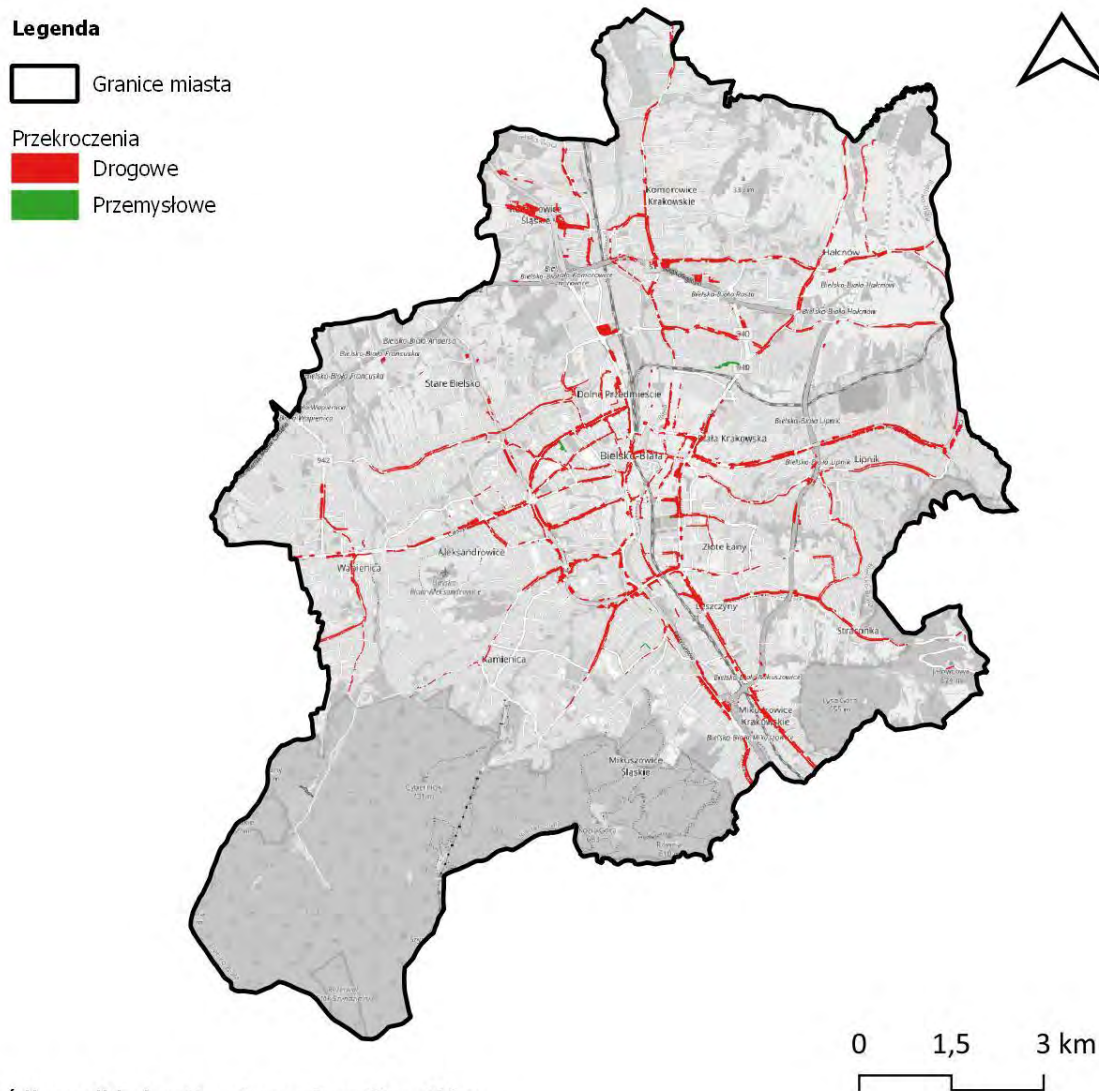
1.4.4 Strefy ochronne „A” uzdrowisk

Na terenie miasta Bielska-Białej nie zostały ustanowione strefy ochrony uzdrowiskowej.

2 Dane i wnioski wynikające ze strategicznej mapy hałasu – SMH Bielsko-Biała 2022

2.1 Wykaz terenów wymagających podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku – SMH Bielsko-Biała 2022

Zgodnie z analizą sporządzaną w ramach SMH Bielsko-Biała 2022, na terenie miasta występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego oraz przemysłowego. Lokalizację tych obszarów przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 90).



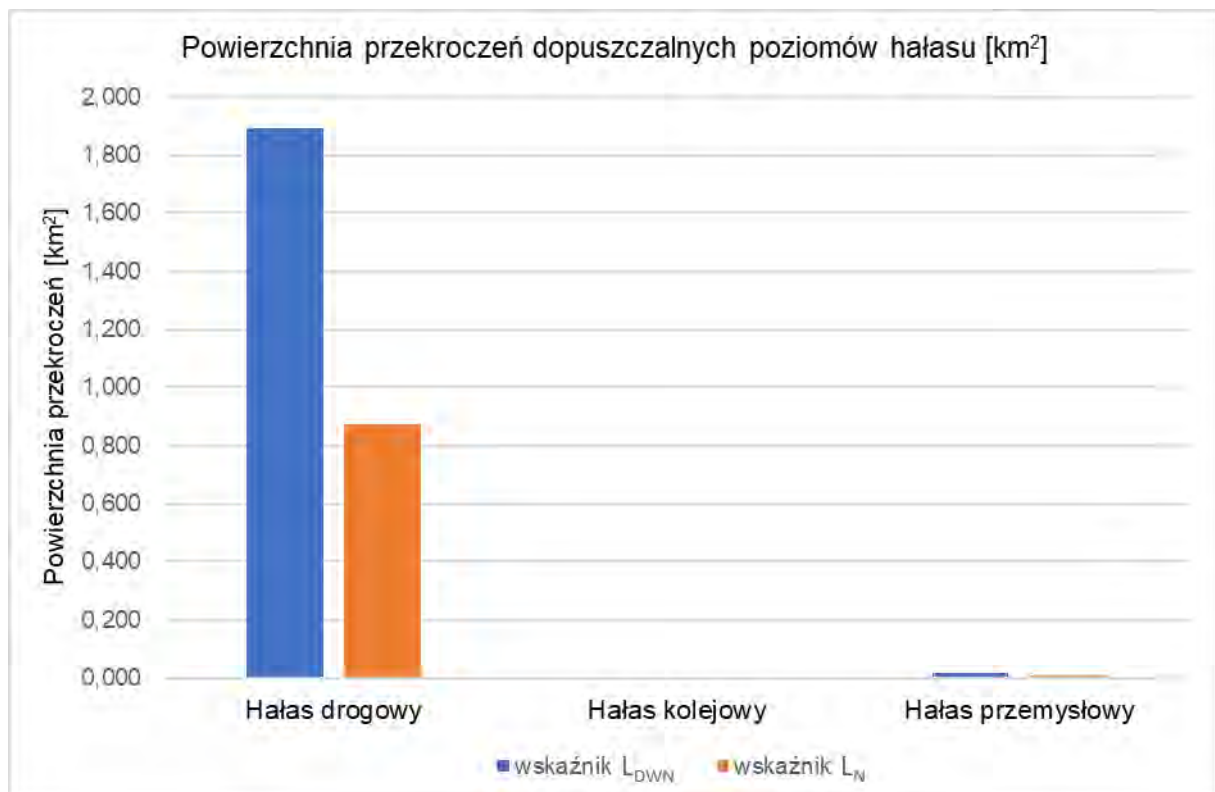
Rysunek 90. Lokalizacja obszarów, na których w ramach SMH Bielsko-Biała 2022, stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [źródło: opracowanie własne]

Powierzchnie przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu, dla każdego ze źródeł, zostały zestawione w formie tabelarycznej (Tabela 86) oraz na wykresie (Rysunek 91).

Tabela 86. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Bielsko-Biała 2022

[źródło danych: SMH Bielsko-Biała 2022]

Lp.	Rodzaj źródła	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_{DWN} [km ²]	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_N [km ²]
1.	Hałas drogowy	1,892	0,873
2.	Hałas kolejowy	0,000	0,000
3.	Hałas przemysłowy	0,017	0,010



Rysunek 91. Powierzchnia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Bielsko-Biała 2022

[źródło: opracowanie własne]

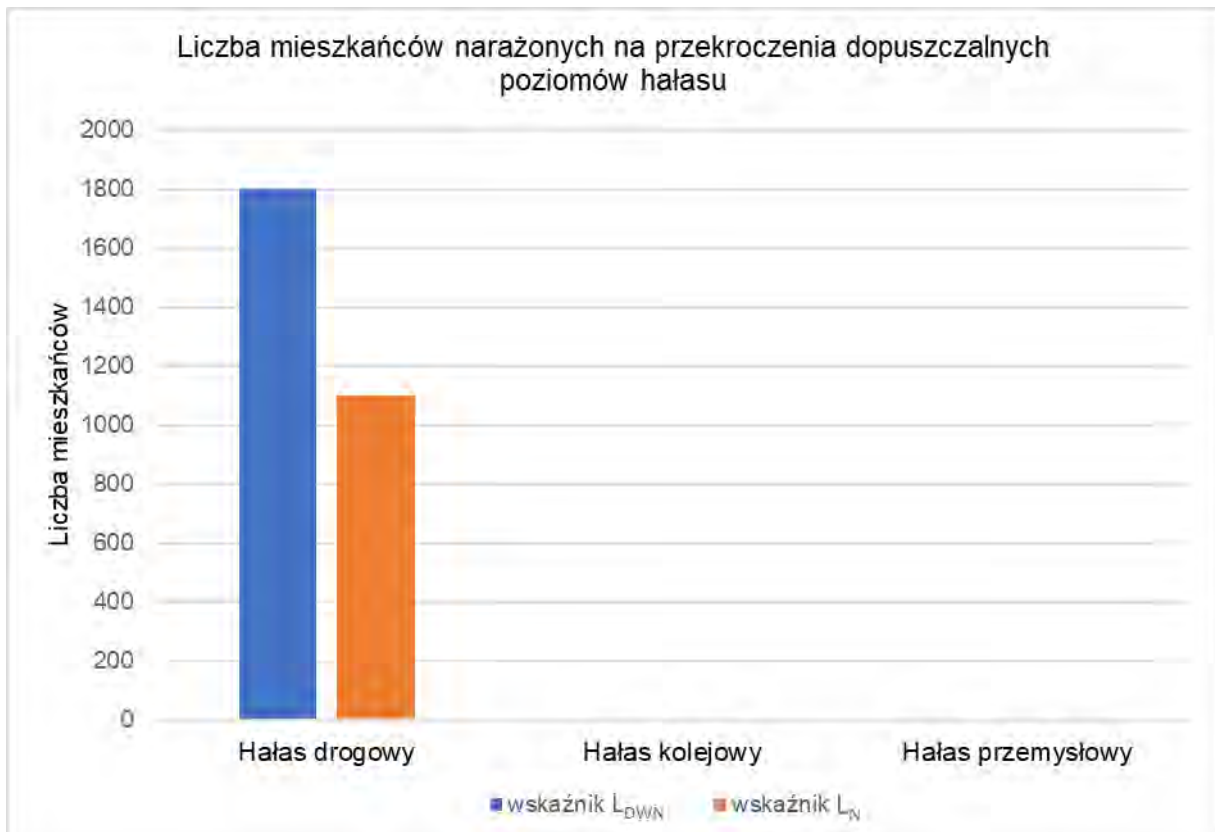
W ramach SMH Bielsko-Biała 2022 wykonano analizy statystyczne, na podstawie których wyznaczono liczbę mieszkańców miasta narażonych na ponadnormatywne oddziaływanie poszczególnych źródeł hałasu.

Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, dla każdego ze źródeł, została zestawiona w formie tabelarycznej (Tabela 87) oraz na wykresie (Rysunek 92). W strategicznych mapach hałasu, dane odnoszące się do liczby mieszkańców narażonych na hałas wyrażony wskaźnikami L_{DWN} i L_N zaokrągla się do najbliższych stu (zgodnie z wytycznymi zawartymi w Załączniku 1 do rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 1 lipca 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na strategicznych mapach hałasu, sposobu ich prezentacji i formy ich przekazywania (t.j. Dz. U. 2024, poz. 255)).

Tabela 87. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w Bielsku-Białej

[źródło danych: SMH Bielsko-Biała 2022]

Lp.	Rodzaj źródła	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L_{DWN}	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L_N
1.	Hałas drogowy	1800	1100
2.	Hałas kolejowy	0	0
3.	Hałas przemysłowy	0	0



Rysunek 92. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Bielsko-Biała 2022

[źródło: opracowanie własne]

2.2 Identyfikacja dominujących źródeł hałasu

W celu zidentyfikowania dominujących źródeł hałasu na terenie miasta Bielska-Białej wykorzystano statystyczne wskaźniki dotyczące wpływu hałasu na mieszkańców (wprowadzone w czwartej rundzie mapowania), tj.:

- całkowita liczba osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu – N_{HA} ,
- całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu – N_{HSD} ,
- całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca – N_{IHD} .

Zgodnie z aktualnym stanem wiedzy i badań naukowych, wskaźniki N_{HA} i N_{HSD} mają zastosowanie do wszystkich źródeł hałasu komunikacyjnego (drogi, linie kolejowe i tramwajowe oraz lotniska), podczas gdy wskaźnik N_{IHD} dotyczy wyłącznie hałasu drogowego. W poniższej tabeli (Tabela 88) zestawiono całkowitą liczbę osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu w odniesieniu do wskaźników N_{HA} , N_{HSD} i N_{IHD} . Dane przedstawiono dla całego miasta.

Tabela 88. Całkowita liczba osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu, obliczona na podstawie danych z SMH Bielsko-Biała 2022 – wskaźniki N_{HA} , N_{HSD} , N_{IHD}

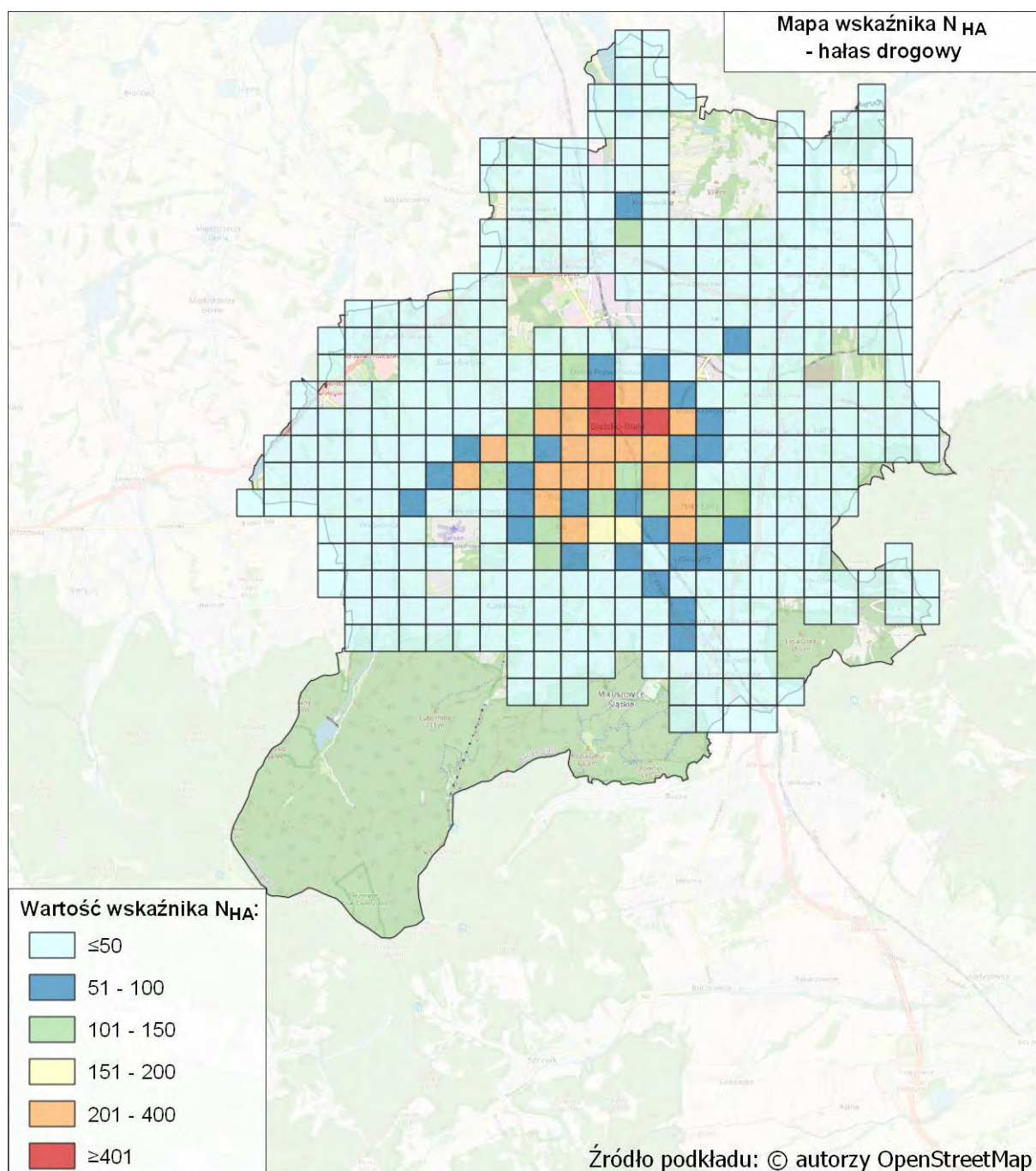
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Wskaźnik	Wartość wskaźnika dla miasta Bielska-Białej
1.	$N_{HA,drogowy}^{SMH}$	15689
2.	$N_{HA,kolejowy}^{SMH}$	80
3.	$N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	3432
4.	$N_{HSD,kolejowy}^{SMH}$	10
5.	N_{IHD}	8

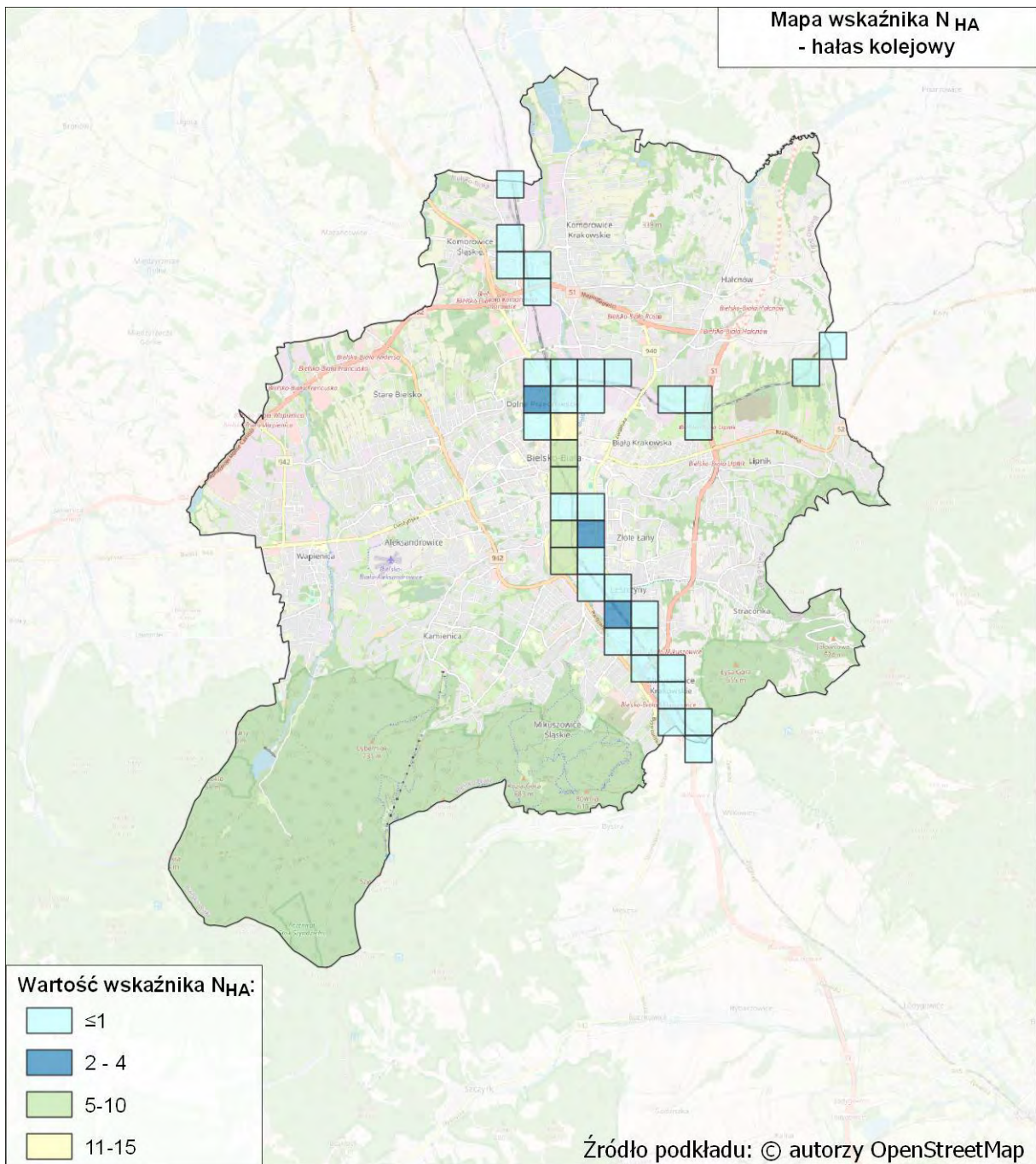
Na terenie miasta Bielska-Białej, w odniesieniu do wskaźników L_{DWN} i L_N , dominującym źródłem hałasu jest hałas drogowy. Hałas ten wyróżnia się na tle innych źródeł, zarówno pod względem powierzchni obszarów, jak i liczby mieszkańców znajdujących się w strefie przekroczeń dopuszczalnych wartości wskaźników oceny hałasu.

W celu zidentyfikowania dominujących źródeł hałasu na terenie miasta wykorzystano wskaźnik N_{HA} , który obrazuje liczbę osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu.

Mapy przedstawione poniżej (Rysunek 93 - Rysunek 94) prezentują wartości wskaźnika N_{HA} na obszarach w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m na terenie miasta Bielska-Białej.

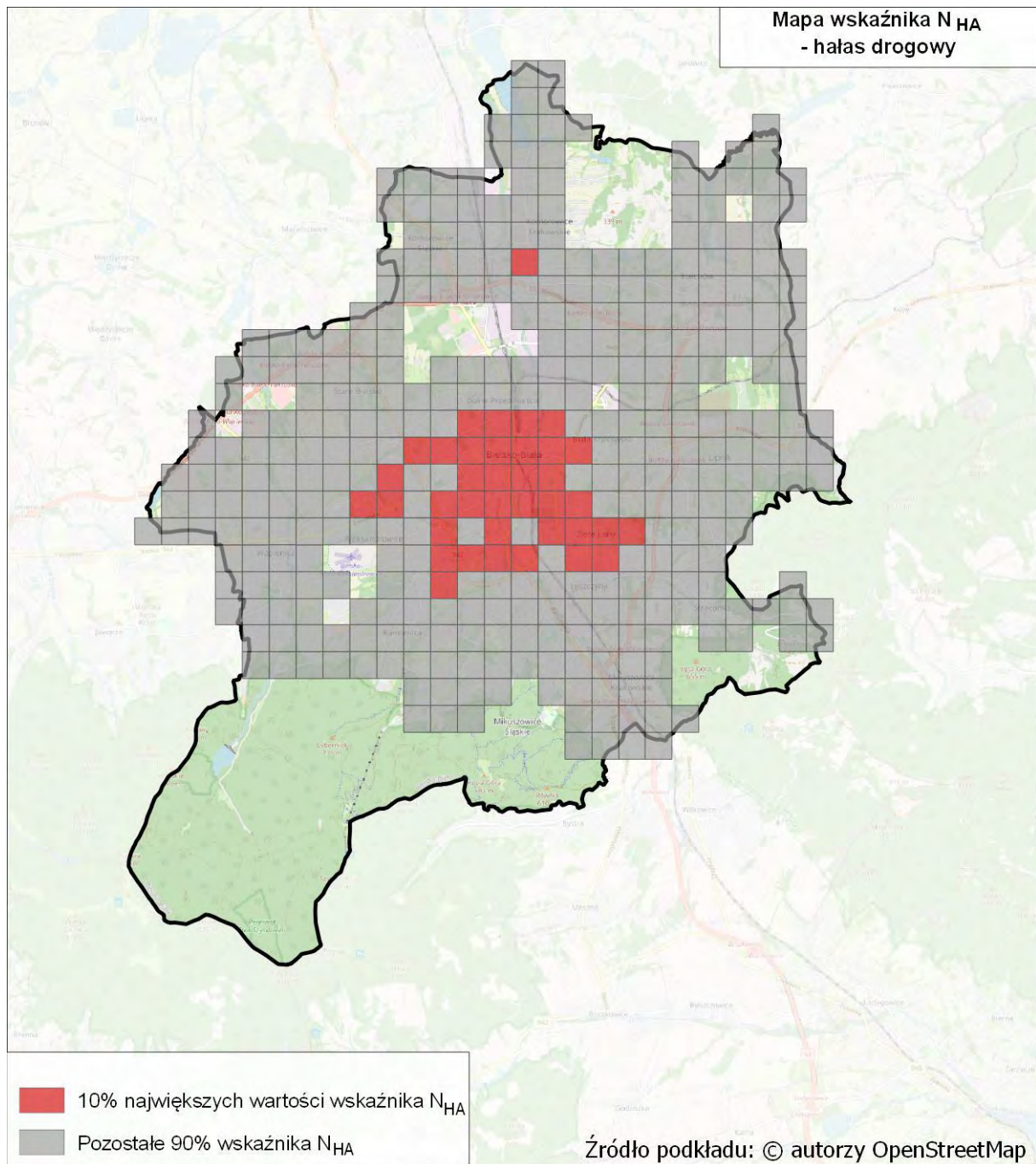


Rysunek 93. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Bielska-Białej
[źródło: opracowanie własne]

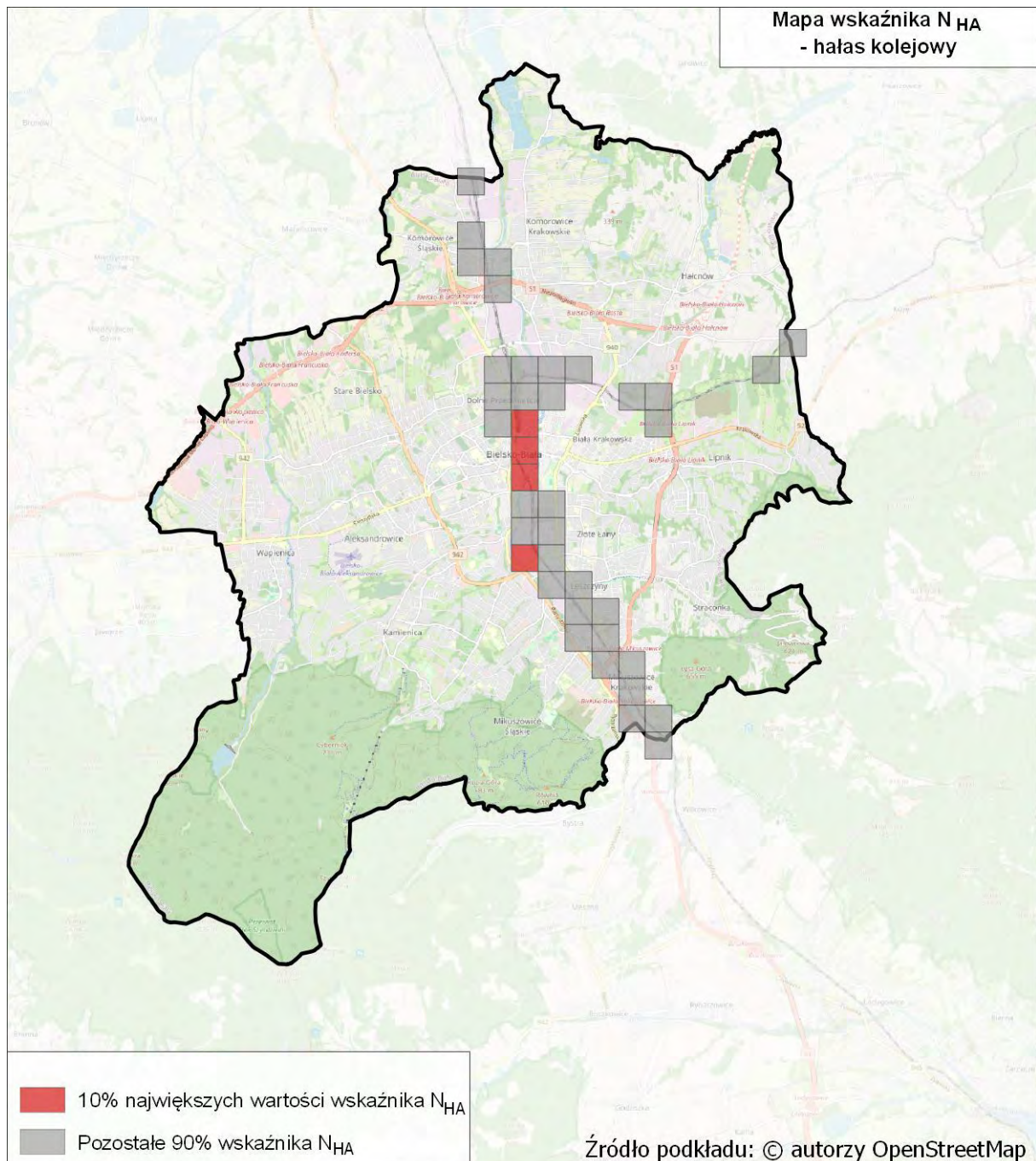


Rysunek 94. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Bielska-Białej
[źródło: opracowanie własne]

Mapy przedstawione poniżej (Rysunek 95 - Rysunek 96) prezentują obszary w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m na terenie miasta Bielska-Białej, na których wystąpiło 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} .



Rysunek 95. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Bielska-Białej
[źródło: opracowanie własne]



Rysunek 96. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Bielska-Białej [źródło: opracowanie własne]

2.3 Identyfikacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych – SMH Bielsko-Biała 2022

W SMH Bielsko-Biała 2022 nie wskazano obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych.

2.4 Propozycje działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem zawarte w SMH Bielsko-Biała 2022

2.4.1 Działania planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Bielsko-Biała 2022

W poniższej tabeli (Tabela 89) zestawiono działania zaproponowane w SMH Bielsko-Biała 2022, mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego. Działania planowane są do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu. W tabeli zestawiono również informacje o jednostce odpowiedzialnej za realizację działań, planowanej dacie ich zakończenia oraz szacunkowych kosztach związanych z ich realizacją.

Tabela 89. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat, ujęte w SMH Bielsko-Biała 2022

[źródło: SMH Bielsko-Biała 2022]

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Uwagi SMH	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Rozbudowa ul. Polnej w Bielsku-Białej – Etap I Cel inwestycji: Przekształcenie sieci wewnętrznych powiązań transportowych między dzielnicami miasta i jego centrum oraz zewnętrznych powiązań krajowych i międzynarodowych.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej*	do 2027 r.	40 000 000,00	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD01.
2.	Rozbudowa i remont odcinka ul. Akademii Umiejętności w Bielsku-Białej Cel inwestycji: Przekształcenie sieci powiązań wewnętrznych między dzielnicami miasta i jego centrum oraz zewnętrznych powiązań krajowych.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej*	do 2027 r.	6 000 000,00	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD02.
3.	Rozbudowa ul. Warszawskiej w Bielsku-Białej na odcinku od ul. Piastowskiej do węzła Komorowice drogi ekspresowej S52 wraz z przebudową obiektów inżynierskich oraz mostu na Potoku Starobielskim.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej*	w trakcie realizacji	300 000 000,00	-	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH nie wyznaczono efektów tego działania, ponieważ nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .

*Brak informacji w SMH Bielsko-Biała 2022, informacje uzupełniono na etapie opracowania POH

W SMH Bielsko-Biała 2022 nie wskazano działań do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu, minimalizujących oddziaływanie hałasu kolejowego.

2.4.2 Działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Bielsko-Biała 2022

W SMH Bielsko-Biała 2022 nie wskazano działań planowanych do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy.

3 Ocena realizacji poprzedniego Programu – Programu ochrony środowiska przed hałasem w mieście Bielsku-Białej na lata 2018 – 2022

Poprzedni Program ochrony środowiska przed hałasem w mieście Bielsku-Białej na lata 2018 – 2022 (dalej POH Bielsko-Biała 2018 – 2022) został przyjęty przez Radę Miejską w Bielsku-Białej uchwałą nr XLV/893/2018 z dnia 7 listopada 2018 r.

3.1 Ocena realizacji POH Bielsko-Biała 2018 – 2022 w zakresie hałasu drogowego

3.1.1 Działania zrealizowane

W poniższej tabeli (Tabela 90) zestawiono działania zrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem drogowym wskazane w POH Bielsko-Biała 2018-2022.

Tabela 90. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Bielsko-Biała 2018 – 2022)

[źródło danych: Raporty z realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem w mieście Bielsku-Białej na lata 2018 – 2022]

Lp.	Nazwa ulicy, linii kolejowej lub obszaru	Działania naprawcze	Podmiot odpowiedzialny za realizację działań
1.	ul. prof. dr. Mieczysława Michałowicza na odcinku od ul. gen. Władysława Andersa do ul. Partyzantów.	Wymiana nawierzchni. Zastosowanie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
2.	Skrzyżowanie ulic 3 Maja i Piastowskiej od Przechodu Dworcowego do ul. Juliusza Słowackiego.	Wymiana nawierzchni. Optymalizacja sygnalizacji świetlnej.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
3.	ul. Krakowska na odcinku od drogi dojazdowej do ogródków działkowych przy budynku nr 379 do ul. Polnej.	Wymiana nawierzchni.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
4.	Skrzyżowanie ulic Lwowskiej i Krakowskiej od ul. Piłsudskiego do ul. Stromej.	Wymiana nawierzchni na ul. Krakowskiej. Optymalizacja sygnalizacji świetlnej.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
5.	Skrzyżowanie ulic PCK i Żywieckiej od ul. Władysława Broniewskiego do ul. Juliana Tuwima.	Wymiana nawierzchni.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
6.	ul. Juliusza Słowackiego na odcinku od ul. Teodora Sixta do ul. Jarosława Dąbrowskiego.	Wymiana nawierzchni.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
7.	ul. 3 Maja na odcinku od ul. Piastowskiej do ul. Zamkowej.	Wymiana nawierzchni. Optymalizacja sygnalizacji świetlnej.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
8.	Budowa parkingów przy: ul. Mikołaja Kopernika wraz z układem drogowym, ul. Tadeusza Rychlińskiego, ul. Ignacego Paderewskiego.	-	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej

Lp.	Nazwa ulicy, linii kolejowej lub obszaru	Działania naprawcze	Podmiot odpowiedzialny za realizację działań
9.	Przebudowa ulic w rejonie Starówki – przebudowa: ul. Mikołaja Kopernika od ul. Jana Sobieskiego do ul. Cieszyńskiej, ul. Mikołaja Kopernika, ul. Juliusz Słowackiego od ul. Władysława Orkana do ul. Henryka Sienkiewicza, ul. Adama Mickiewicza od Placu Chrobrego do ul. Sienkiewicza, ul. Józefa Lompy, ul. Cieszyńska od ul. Mikołaja Kopernika do węzła „Hulanka”).	-	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
10.	Budowa nowych i modernizacja istniejących ścieżek rowerowych: ścieżka rowerowa wokół lotniska w Aleksandrowicach, ścieżka rowerowa wzdłuż rzeki Wapienica.	-	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
11.	Rozbudowa i modernizacja obiektów mostowych: przebudowa mostu ul. Skrajna, rozbudowa i modernizacja mostów w ciągu ulic na terenie miasta zagrożonych katastrofą budowlaną w tym: mostu w ciągu ul. Skrajnej, wiaduktu w ciągu ul. Kwiatkowskiego.	-	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
12.	Przygotowanie dokumentacji dla potrzeb przebudowy dróg gminnych na terenie miasta Bielska-Białej.	-	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
13.	Przygotowanie dokumentacji dla potrzeb rozbudowy / przebudowy dróg powiatowych.	-	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
14.	Wprowadzenie, rozbudowa i utrzymanie komputerowego systemu ewidencji ulic i mostów, zarządzania pasem drogowym, wewnętrznego obiegu dokumentów oraz elektronicznego przyjmowania wniosków.	-	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej

W POH Bielsko-Biała 2018 – 2022 wskazano także działania edukacyjne, do realizacji w trybie ciągłym, wśród których wyszczególniono:

- promocja komunikacji zbiorowej,
- promocja komunikacji rowerowej i rozwój ścieżek rowerowych,
- promocja pojazdów „cichych”,
- udział mediów w konsultacjach społecznych i edukacji społeczeństwa,
- ukierunkowanie właściwego planowania przestrzennego uwzględniającego zagrożenia hałasem – strefowanie funkcji zabudowy.

Z uwagi na ogólny charakter działań nie wykonuje się raportów z ich realizacji.

3.1.2 Działania niezrealizowane

W poniższej tabeli (Tabela 91) zestawiono działania niezrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazane w POH Bielsko-Biała 2018 – 2022, wraz z przyczynami braku realizacji oraz oceną, czy powinny być ujęte do realizacji w obecnym Programie.

Tabela 91. Wykaz niezrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Bielsko-Biała 2018 – 2022)

[źródło danych: Raporty z realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem w mieście Bielsko-Biała na lata 2018 – 2022]

Lp.	Nazwa zadania	Działanie naprawcze	Jednostka odpowiedzialna	Przyczyna braku realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
1.	ul. Wzgórze oraz Plac Franciszka Smolki na odcinku od ul. Zamkowej do ul. ks. Stanisława Stojalowskiego.	Wymiana nawierzchni	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	Działanie niezrealizowane, bez wskazania przyczyny braku realizacji. Na podstawie analiz rozkładu szkodliwych skutków zdrowotnych ustalono konieczność uwzględnienia działania w obecnym POH.	TAK, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD04.
2.	Budowa parkingów przy: - ul. Władysława Broniewskiego i PCK, - Dworcu Głównym przy PKP, - ul. Karola Krausa. Budowa, - ul. Lwowskiej/ ul. Krakowskiej, - ul. Czołgistów.	-	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	Działanie niezrealizowane, bez wskazania przyczyny braku realizacji. Działanie nie ma wpływu na poprawę warunków akustycznych wokół otaczających ich terenów.	NIE, ponieważ działanie nie obejmuje obszarów podlegających mapowaniu w ramach SMH.
3.	Przebudowa ulic w rejonie Starówki - przebudowa: - ul. Andrzeja Frycza Modrzewskiego, - ul. Kącik, - ul. Nad Niprem, - ul. Ludwika Waryńskiego, - ul. Władysław Orkana, - ciągu pieszego (schodów) w rejonie Placu św. Mikołaja, - ul. 1-go Maja, - ul. Władysława Sikorskiego, - ul. Ignacego Krasieńskiego.	-	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	Działanie niezrealizowane, bez wskazania przyczyny braku realizacji. Na podstawie analiz rozkładu szkodliwych skutków zdrowotnych ustalono konieczność uwzględnienia działania w obecnym POH.	TAK, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD03 – HD10.
4.	Przebudowa ulic w rejonie Starówki - przebudowa: - ul. Kącik, - ul. Władysław Orkana, - ciągu pieszego (schodów) w rejonie Placu św. Mikołaja.	-	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	Działanie niezrealizowane, bez wskazania przyczyny braku realizacji. Działanie nie ma wpływu na poprawę warunków akustycznych wokół otaczających ich terenów, dlatego nie uwzględniono go w obecnym POH. Ponadto wymienione drogi nie podlegały mapowaniu w ramach SMH Bielsko-Biała 2022.	NIE, ponieważ działanie nie obejmuje obszarów podlegających mapowaniu w ramach SMH.
5.	Budowa nowych i modernizacja istniejących ścieżek rowerowych: - modernizacja ścieżki wzdłuż ul. Partyzantów, Bystrzańska, - budowa i modernizacja ścieżki wzdłuż ul. Gen. Bora-Komorowskiego od ul. Partyzantów do ul. Kazimierza Sosnkowskiego.	-	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	Działanie niezrealizowane, bez wskazania przyczyny braku realizacji. Działanie nie ma wpływu na poprawę warunków akustycznych wokół otaczających ich terenów, dlatego nie uwzględniono go w obecnym POH.	NIE, ponieważ działanie nie obejmuje obszarów podlegających mapowaniu w ramach SMH.

Lp.	Nazwa zadania	Działanie naprawcze	Jednostka odpowiedzialna	Przyczyna braku realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
6.	Rozbudowa i modernizacja obiektów mostowych: - rozbudowa wiaduktu w ciągu ul. Czechowickiej nad torami PKP, - wiaduktu w ciągu ul. Czechowickiej nad drogą dojazdową od ul. Słowackiego, - przebudowa przepustu nad potokiem Kamienickim w ciągu ul. Kustronia, - przepustu na potoku Krzywa w ciągu ul. Wróblowickiej, - przebudowa przepustów ul. Zagrody, ul. Konwaliowa, ul. Młodzieżowa, - przebudowa wiaduktu w ciągu ul. Wałowej wraz z układem drogowym, - rozbudowa i modernizacja mostów w ciągu ulic na terenie miasta zagrożonych katastrofą budowlaną w tym: przebudowa przepustu w ciągu ul. Zagroda, projekt przebudowy mostu w ciągu ul. Warszawskiej.	-	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	Działanie niezrealizowane, bez wskazania przyczyny braku realizacji. Działanie nie ma wpływu na poprawę warunków akustycznych wokół otaczających ich terenów, dlatego nie uwzględniono go w obecnym POH.	NIE, ponieważ działanie nie obejmuje obszarów podlegających mapowaniu w ramach SMH.

3.2 Ocena realizacji POH Bielsko-Biała 2018 – 2022 w zakresie hałasu kolejowego

W ramach POH Bielsko-Biała 2018 – 2022 nie zaproponowano działań naprawczych w zakresie hałasu kolejowego.

3.3 Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Bielsko-Biała 2018 – 2022

W poniższej tabeli (Tabela 92) przedstawiono zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Bielsko-Biała 2018 - 2022, które w bezpośredni lub pośredni sposób wpłynęły na ograniczenie emisji hałasu.

Tabela 92. Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Bielsko-Biała 2018 – 2022

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Nazwa inwestycji	Rok realizacji
1.	Rozbudowa ul. Warszawskiej wraz z budową mostu w Bielsku-Białej.	2021
2.	Rozbudowa ul. Listopadowej na odcinku od ul. Nad Potokiem do ul. Piastowskiej w Bielsku-Białej.	2021
3.	Budowa drogi KDZ-1 wraz z włączeniem do ul. Krakowskiej w Bielsku-Białej.	2021
4.	Rozbudowa skrzyżowania ul. Czerwonej z ul. Niepodległości w Bielsku-Białej.	2021
5.	Przebudowa ul. Hałcnowskiej – budowa chodnika przy skrzyżowaniu z ul. Architektów wraz z peronem dla autobusów w Bielsku-Białej.	2021
6.	Przebudowa sięgacza ul. Twórczej w Bielsku-Białej.	2021

Lp.	Nazwa inwestycji	Rok realizacji
7.	Rozbudowa parkingu przy ul. Karola Krausa.	2021
8.	Rozszerzenie SPP.	2021
9.	Zakup i montaż radarowego wyświetlacza prędkości.	2021
10.	Rozbudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 942 w Bielsku-Białej.	2021
11.	Rozbudowa Inteligentnego Systemu Transportowego w Bielsku-Białej.	2021
12.	Rozbudowa ul. Krompareckiej w Bielsku-Białej.	2021
13.	Rozbudowa ul. Lipnickiej w Bielsku-Białej.	2021
14.	Rozbudowa ul. Rudawka i ul. Hodowców wraz z włączeniem do drogi ekspresowej S-52 w Bielsku-Białej.	2021
15.	Rozbudowa ul. Polnej w Bielsku-Białej - Etap I.	2021
16.	Modernizacja drogi krajowej ulicy Warszawskiej na odcinku od projektowanego węzła na skrzyżowaniu z ul. Mazańcowicka do granicy miasta.	2021
17.	Budowa parkingu w ramach zagospodarowania Lasku Bathelta w Bielsku-Białej.	2021
18.	Rozbudowa ul. Falistej w Bielsku-Białej.	2021
19.	Przebudowa ul. Komorowickiej od ul. Józefa Piłsudskiego do ul. 11 Listopada w Bielsku-Białej.	2021
20.	Rozbudowa ul. Błatniej w Bielsku-Białej.	2021
21.	Rozbudowa ul. Złocistej w Bielsku-Białej.	2021
22.	Przebudowa ulicy Czesława Tańskiego oraz Stanisława Skrzydlewskiego w Bielsku-Białej.	2021
23.	Budowa węzła drogowego na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 1 i ul. Mazańcowickiej w Bielsku-Białej - Etap I.	2022
24.	Budowa i rozbudowa przejść dla pieszych w ciągu ul. Górskiej w Bielsku-Białej.	2022
25.	Budowa parkingu terenowego przy ulicy Pocztovej w Bielsku-Białej.	2022
26.	Osiedle Dolne Przedmieście: Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym poprzez wymianę nawierzchni ul. Czecha w rejonie budynku ul. Czecha 3.	2022
27.	Osiedle Piastowskie: Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym poprzez wymianę nawierzchni ulic Księcia Przemysława i Piastów Śląskich.	2022
28.	Rozbudowa ul. Warszawskiej (etap IVB) w Bielsku-Białej.	2023
29.	Budowa wyniesionych przejść dla pieszych i elementów uspokojenia ruchu na drogach Miasta Bielska-Białej.	2023
30.	Dokumentacja przyszłościowa dla dróg powiatowych.	2023
31.	Rozbudowa i modernizacja obiektów mostowych i innych obiektów inżynierskich w Bielsku-Białej.	2023
32.	Budowa nowych i modernizacja istniejących ścieżek rowerowych.	2023
33.	Dokumentacja przyszłościowa dla dróg gminnych.	2023
34.	Modernizacja sygnalizacji świetlnej oraz elementów bezpieczeństwa ruchu.	2023
35.	Budowa parkingu wielopoziomowego przy ul. Lwowskiej w Bielsku-Białej.	2023
36.	Modernizacja i rozbudowa infrastruktury teleinformatycznej Miejskiego Zarządu Dróg w Bielsku-Białej.	2023
37.	Modernizacja parkingu kubaturowego przy BCK.	2023
38.	Przebudowa ul. Schodowej i schodów w rejonie ul. Zamkowej w Bielsku-Białej.	2023
39.	Rozbudowa ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego w Bielsku-Białej wraz z budowa obiektu mostowego nad LK nr 139.	2023

Lp.	Nazwa inwestycji	Rok realizacji
40.	Modernizacja elementów nawierzchni jezdni i chodników w Bielsku-Białej.	2023
41.	Modernizacja elementów odwodnienia w Bielsku-Białej.	2023
42.	Rozbudowa ulicy 3 Maja w Bielsku-Białej - budowa peronu przystankowego przy ulicy 3 Maja 3.	2023
43.	Przebudowa placu Wojska Polskiego wraz z rozbudowa ul. Cyniarskiej w Bielsku-Białej.	2023
44.	Rozbudowa al. Armii Krajowej na odcinku od ronda gen. Augusta Emila Fieldorfa "Nila" do dolnej stacji kolejki gondolowej Szyndzielnia w Bielsku-Białej.	2023
45.	Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na drogach gminnych	2023
46.	Rozbudowa ul. Łowieckiej w Bielsku-Białej.	2023

4 Analiza materiałów, dokumentów i publikacji wykorzystanych do opracowania Programu

4.1 Polityki, strategie, plany i programy

1) Strategia Rozwoju Bielska-Białej do 2030 roku

Dokument wskazuje główne kierunki rozwoju miasta w najbliższych latach. Jednym z nich jest zredukowanie uciążliwości klimatu akustycznego w określonych strefach miasta w odniesieniu do hałasu kolejowego, drogowego oraz przemysłowego. Kierunek ten ma być realizowany przez:

- kontynuację działań na rzecz ograniczenia hałasu generowanego przez transport oraz przemysł,
- bieżący monitoring w zakresie oddziaływania hałasu na jakość życia w mieście.

2) Strategia rozwoju elektromobilności w Bielsku-Białej E-moBBility 2020-2035

Głównym celem Strategii jest poprawa jakości powietrza w mieście poprzez realizację działań związanych z elektromobilnością oraz ideą Smart City, jednak w wielu aspektach dokument odnosi się również do problemu hałasu w mieście. Jako główne źródło hałasu został wskazany ruch tranzytowy, charakteryzujący się dużym udziałem pojazdów ciężkich. W ramach strategii wyznaczono 4 cele operacyjne:

- modernizacja taboru autobusowego,
- ograniczanie negatywnego wpływu transportu indywidualnego na środowisko,
- zachęcenie mieszkańców do zmiany nawyków komunikacyjnych i wybrania transportu publicznego- wprowadzenie rozwiązań Smart City,
- ekologiczna flota pojazdów do realizacji zadań publicznych przez służby miejskiej (innych niż transport zbiorowy).

Wyznaczonymi zadaniami do realizacji, które mogą przyczynić się do poprawy klimatu akustycznego w mieście są m.in. rozwój stacji roweru miejskiego oraz ścieżek rowerowych w mieście, rozbudowa systemu ITS oraz wymiana taboru komunikacji publicznej oraz floty pojazdów służących realizacji zadań publicznych na zeroemisyjny.

3) Plan Zrównoważonej Mobilności dla Aglomeracji Beskidzkiej 2040+

Jako główny cel dokument wskazuje zaspokojenie obecnych oraz perspektywicznych potrzeb związanych z mobilnością społeczeństwa poprzez poprawę dostępności publicznego transportu zbiorowego, co przyczyni się do redukcji liczby podróży realizowanych pojazdami osobowymi. Plan koncentruje się na takich aspektach, jak transport zbiorowy, przemieszczanie niezmotoryzowane (piesze, rowerowe i przy wykorzystywaniu urządzeń transportu osobistego), intermodalność, zero-

i niskoemisyjność, bezpieczeństwo ruchu drogowego, systemy ITS. W ramach planu wyznaczono 4 cele operacyjne:

- sprawny, zintegrowany i dostępny system transportu publicznego,
- uporządkowanie sposobu zabudowy,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- optymalizacja ruchu turystycznego.

4.1.1 Inwestycje ograniczające emisję hałasu oraz rozprzestrzenianie się hałasu wskazane w przeanalizowanych politykach, strategiach, planach oraz programach

Poniżej wymieniono działania, które zostały wskazane w dokumentach opisanych w rozdziale 4.1. Część działań została wprowadzona jako wiążąca dla realizacji niniejszego Programu.

- modernizacja taboru autobusowego,
- zachęcanie mieszkańców do zmiany nawyków komunikacyjnych i wybrania transportu publicznego – wprowadzenie rozwiązań Smart City,
- ekologiczna flota pojazdów do realizacji zadań publicznych przez służby miejskie,
- rozwój stacji roweru miejskiego oraz ścieżek rowerowych w mieście,
- rewitalizacja linii kolejowej nr 139 na odcinku Czechowice-Dziedzice – Bielsko-Biała – Żywiec – Zwardoń/granica Państwa,
- rewitalizacja linii kolejowej nr 117 na odcinku Bielsko-Biała – Kęty,
- budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Bielsku-Białej, który miałby pełnić funkcję węzła subregionalnego dla Aglomeracji Beskidzkiej,
- budowa drogi S1 Kosztowy – Bielsko-Biała oraz budowa drogi S52 Bielsko-Biała (Suchy Potok) – Kraków (Głogoczków),
- budowa Północnej Śródmiejskiej Obwodnicy Miasta Bielska-Białej,
- utworzenia w centralnej części miasta Strefy Czystego Transportu oraz Strefy Ograniczonego Ruchu.

4.2 Inne planowane inwestycje ograniczające emisję i rozprzestrzenianie się hałasu

Poza działaniami wskazanymi w rozdziale 2 i 3 na terenie miasta zaplanowano szereg innych działań inwestycyjnych, których realizacja może przyczynić się do ograniczenia rozprzestrzeniania się hałasu. Działania te zestawiono w poniższej tabeli (Tabela 93).

Tabela 93. Inne planowane inwestycje ograniczające emisję hałasu na terenie miasta Bielska-Białej
[źródło danych: Urząd Miasta w Bielsku-Białej]

Lp.	Nazwa inwestycji	Jednostka odpowiedzialna	Szacunkowy koszt [zł]	Rok realizacji	Uwagi	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Budowa drogi łączącej ulicę Warszawską z ulicą Krakowską w Bielsku-Białej.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	2 481 000,00	2024	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD03.

Lp.	Nazwa inwestycji	Jednostka odpowiedzialna	Szacunkowy koszt [zł]	Rok realizacji	Uwagi	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
2.	Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na odcinku ul. Partyzantów w Bielsku-Białej.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	9 300 000,00	2024	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD16.
3.	Dokumentacja przyszłościowa dla dróg powiatowych.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	1 662 331,70	2024	Brak wpływu na poprawę klimatu akustycznego.	NIE, ponieważ działanie nie obejmuje obszarów podlegających mapowaniu w ramach SMH.
4.	Rozbudowa i modernizacja obiektów mostowych i innych obiektów inżynierskich.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	300 000,00	2024	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD15.
5.	Modernizacja sygnalizacji świetlnej oraz elementów bezpieczeństwa ruchu.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	529 412,00	2024	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD15.
6.	Rozbudowa ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego wraz z budową obiektu mostowego nad LK nr 139.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	29 300 000,00	2024	-	NIE, ponieważ działanie nie obejmuje obszarów podlegających mapowaniu w ramach SMH.
7.	Rozbudowa ul. Piastowskiej w Bielsku-Białej.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	7 800 000,00	2024	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD12.
8.	Modernizacja elementów nawierzchni jezdni i chodników w Bielsku-Białej.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	200 000,00	2024	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD15.
9.	Rozbudowa ulicy Krzemionki w Bielsku-Białej - etap I.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	2 200 000,00	2024	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD13.
10.	Rozbudowa i modernizacja obiektów mostowych i innych obiektów inżynierskich.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	300 000,00	2024	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD15.
11.	Dokumentacja przyszłościowa dla dróg gminnych.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	1 157 927,98	2024	Brak wpływu na poprawę klimatu akustycznego.	NIE, ponieważ działanie nie obejmuje obszarów podlegających mapowaniu w ramach SMH.
12.	Modernizacja sygnalizacji świetlnej oraz elementów bezpieczeństwa ruchu.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	220 588,00	2024	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD15.

Lp.	Nazwa inwestycji	Jednostka odpowiedzialna	Szacunkowy koszt [zł]	Rok realizacji	Uwagi	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
13.	Przebudowa ul. Schodowej i schodów w rejonie ul. Zamkowej w Bielsku-Białej.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	1 170 000,00	2024	Poza zakresem opracowania z uwagi na niskie natężenie ruchu drogowego – drogi nie są objęte mapowaniem.	NIE, ponieważ działanie nie obejmuje obszarów podlegających mapowaniu w ramach SMH.
14.	Modernizacja elementów nawierzchni jezdni i chodników w Bielsku-Białej.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	12 000 000,00	2024	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD15.
15.	Rozbudowa ul. Pocztowej i ul. Startowej w Bielsku-Białej - Etap I.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	7 038 978,12	2024	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD14.
16.	Przebudowa odcinka ul. Kazimierza Brodzińskiego w Bielsku-Białej - Etap I.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	9 200 000,00	2024	Poza zakresem opracowania z uwagi na niskie natężenie ruchu drogowego – drogi nie są objęte mapowaniem.	NIE, ponieważ działanie nie obejmuje obszarów podlegających mapowaniu w ramach SMH.
17.	Budowa nowych i modernizacja istniejących ścieżek rowerowych.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	14 000,00	2024	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD15.
18.	Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Bielsku-Białej.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	2 500 000,00	2024	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD15.
19.	Dokumentacja przyszłościowa dla dróg wewnętrznych.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	252 200,00	2024	Brak wpływu na poprawę klimatu akustycznego	NIE, ponieważ działanie nie obejmuje obszarów podlegających mapowaniu w ramach SMH.

4.3 Obowiązujące programy ochrony środowiska, przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mające wpływ na stan akustyczny środowiska

4.3.1 Programy ochrony środowiska

1) Program Ochrony Środowiska dla miasta Bielska-Białej do roku 2025 z uwzględnieniem perspektywy do roku 2029

Program Ochrony Środowiska dla miasta Bielska-Białej do roku 2025 z uwzględnieniem perspektywy do roku 2029 przedstawia aktualny stan środowiska. W opracowaniu wskazano kierunki działań w zakresie ochrony środowiska, m.in. w odniesieniu do ochrony przed hałasem. Wskazaniem celem jest zmniejszenie narażenia mieszkańców miasta na ponadnormatywne poziomy hałasu, zwłaszcza emitowanego przez środki transportu drogowego.

Jako kierunki interwencji wskazano kontrole obiektów działalności gospodarczej w odniesieniu do dopuszczalnych norm emisji hałasu, uspokojenie ruchu na terenach miejskich, modernizację sygnalizacji świetlnej, budowę, rozbudowę i modernizację dróg w mieście wraz z bieżącym utrzymaniem dróg oraz wprowadzenie do MPZP zapisów sprzyjających ograniczeniu zagrożeń hałasem.

4.3.2 Przepisy prawa miejscowego

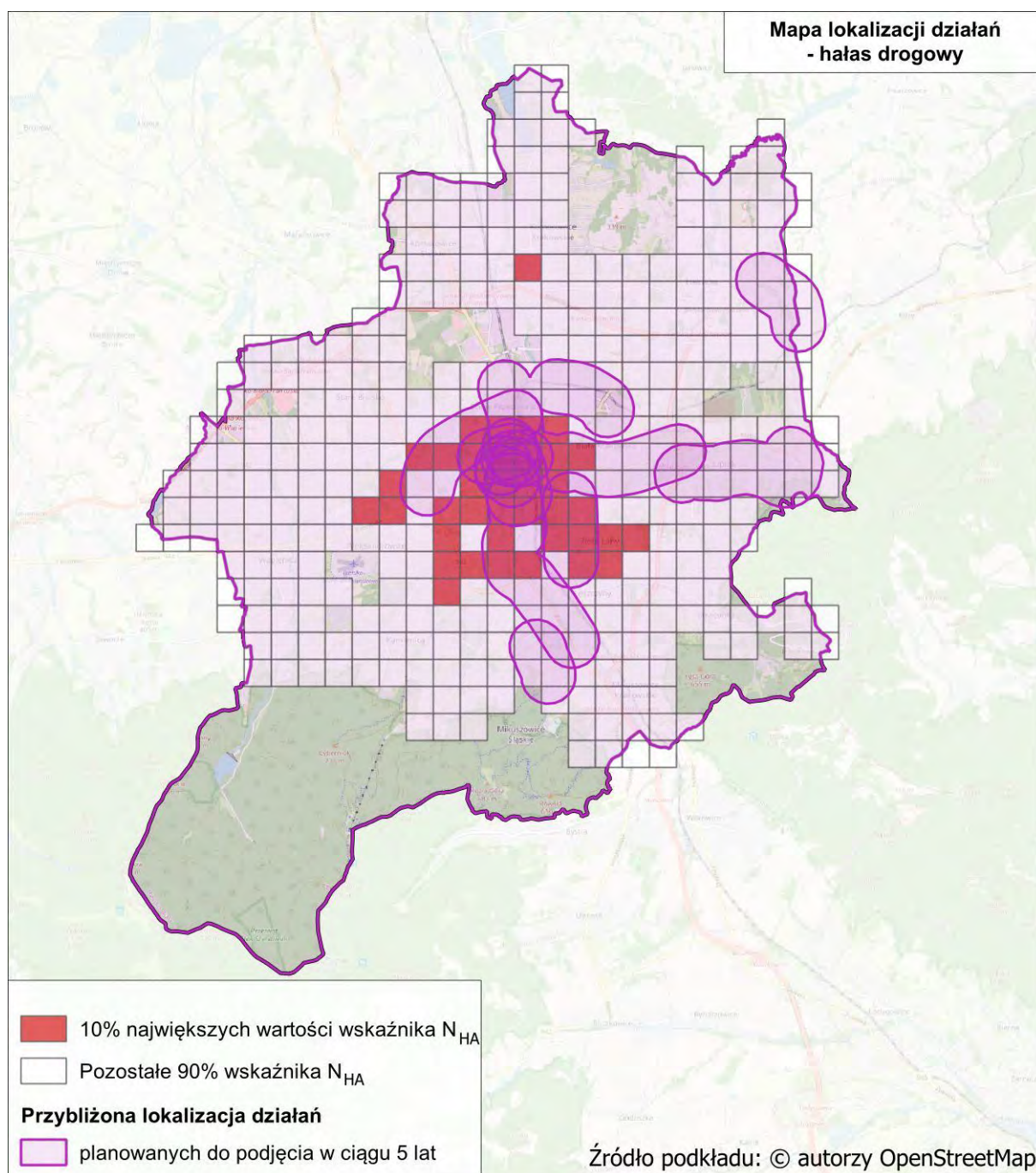
Na etapie opracowywania SMH Bielsko-Biała 2022 wykonano klasyfikację akustyczną całego obszaru miasta. Klasyfikacja akustyczna została wykonana na podstawie analizy zapisów obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Dla terenów faktycznie zagospodarowanych, na których nie obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, klasyfikacja terenów została wykonana przez właściwe organy administracyjne. Informacje o miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego oraz pismach właściwych organów administracji zestawiono w części opisowej SMH Bielsko-Biała 2022.

4.3.3 Prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska

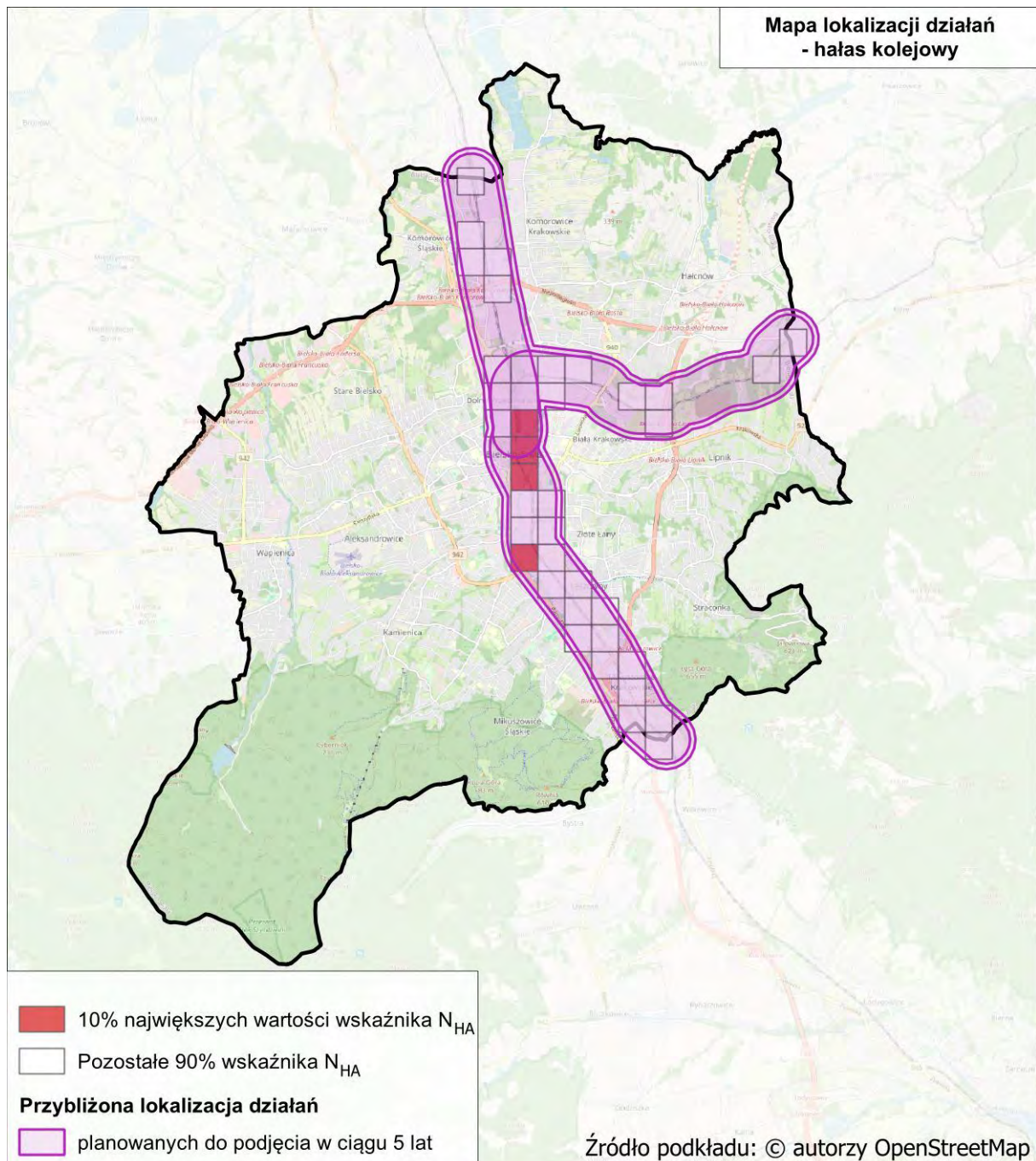
W ramach opracowywania Programu przeanalizowano prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska, w których określono dopuszczalne poziomy hałasu oraz inne dokumenty i materiały sporządzone dla potrzeb postępowań administracyjnych prowadzonych w stosunku do podmiotów korzystających ze środowiska, których działalność ma negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska. Dla terenu miasta Bielska-Białej nie ma działań wskazanych przez organy wydające decyzje, których termin realizacji wpisuje się w lata obowiązywania niniejszego Programu.

5 Działania w zakresie ochrony środowiska przed hałasem – Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego

W POH wskazano działania dla miasta Bielska-Białej w zakresie ochrony przed hałasem drogowym oraz kolejowym. Na poniższych mapach przedstawiono przybliżoną lokalizację planowanych działań na terenie miasta, na tle 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} , w zakresie hałasu drogowego (Rysunek 97) oraz hałasu kolejowego (Rysunek 98). Szczegółowe dane na temat planowanych działań zawarto w rozdziałach 5.1 oraz 5.2.



Rysunek 97. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Bielska-Białej
[źródło: opracowanie własne]



Rysunek 98. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu kolejowego na terenie miasta Bielska-Białej [źródło: opracowanie własne]

5.1 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 94) zestawiono działania, w zakresie hałasu drogowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 99).

Tabela 94. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działanie	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HD01	Rozbudowa ul. Polnej w Bielsku-Białej – Etap I Cel inwestycji: Przekształcenie sieci wewnętrznych powiązań transportowych między dzielnicami miasta i jego centrum oraz zewnętrznych powiązań krajowych i międzynarodowych.	D.1, D.20	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
2.	HD02	Rozbudowa i remont odcinka ul. Akademii Umiejętności w Bielsku-Białej Cel inwestycji: Przekształcenie sieci powiązań wewnętrznych między dzielnicami miasta i jego centrum oraz zewnętrznych powiązań krajowych.	D.1, D.20	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
3.	HD03	Budowa drogi łączącej ulicę Warszawską z ulicą Krakowską w Bielsku-Białej.	D.1, D.20	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
4.	HD04	Przebudowa ul. Wzgórze oraz Plac Franciszka Smolki na odcinku od ul. Zamkowej do ul. ks. Stanisława Stojałowskiego.	D.1, D.20	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
5.	HD05	Przebudowa ul. Andrzeja Frycza Modrzewskiego.	D.1, D.20	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
6.	HD06	Przebudowa ul. Nad Niprem.	D.1, D.20	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
7.	HD07	Przebudowa ul. Ludwika Waryńskiego.	D.1, D.20	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
8.	HD08	Przebudowa ul. 1-go Maja.	D.1, D.20	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
9.	HD09	Przebudowa ul. Władysława Sikorskiego.	D.1, D.20	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
10.	HD10	Przebudowa ul. Ignacego Krasińskiego.	D.1, D.20	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
11.	HD11	Rozbudowa ul. Piastowskiej w Bielsku-Białej.	D.1, D.20	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
12.	HD12	Rozbudowa ulicy Krzemionki w Bielsku-Białej – etap I.	D.1, D.20	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
13.	HD13	Rozbudowa ul. Pocztowej i ul. Startowej w Bielsku-Białej - Etap I.	D.1, D.20	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej

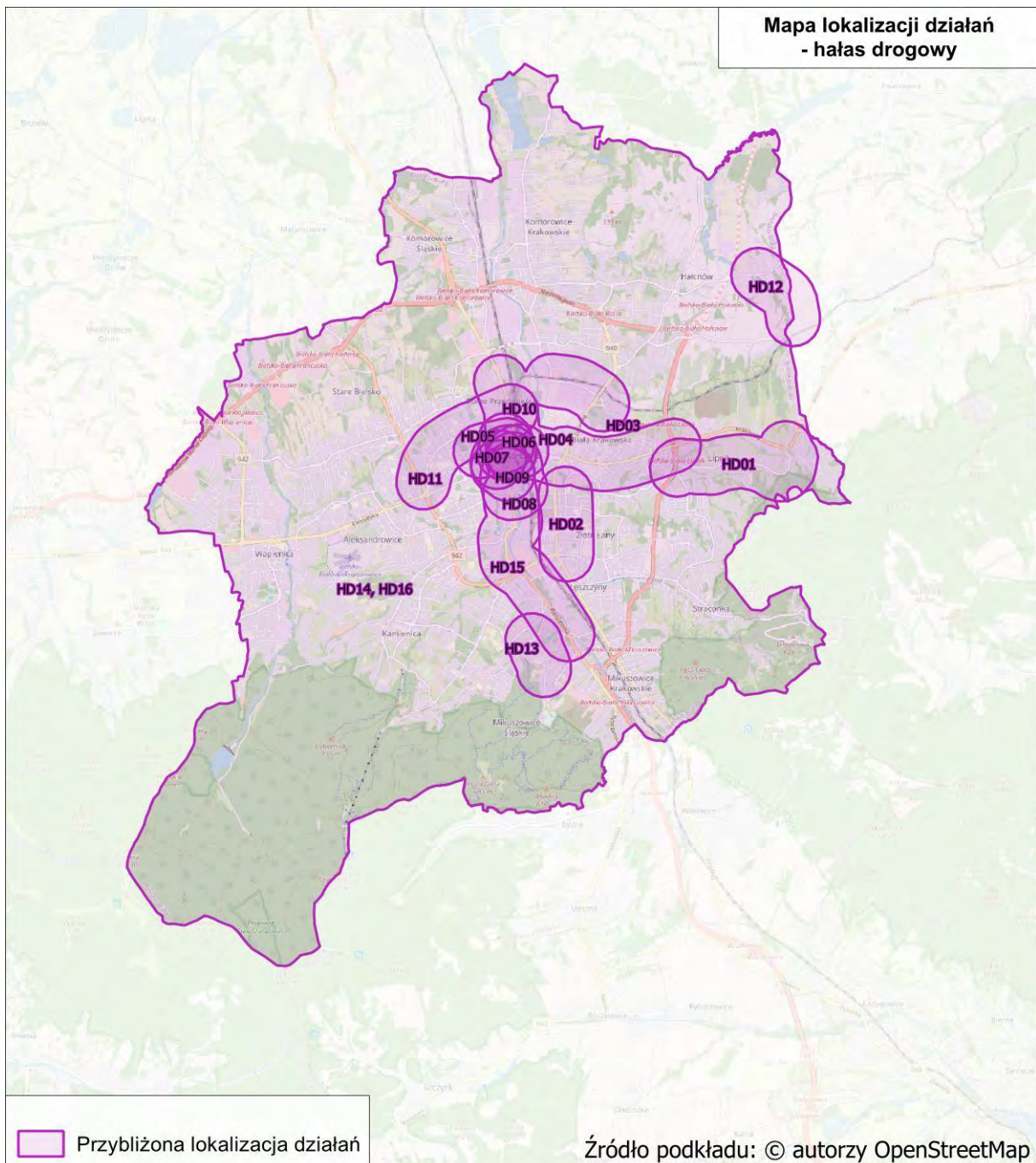
Lp.	KOD w opracowaniu	Działanie	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
14.	HD14	Inne działania ogólne: Rozbudowa i modernizacja obiektów mostowych i innych obiektów inżynierskich, Modernizacja sygnalizacji świetlnej oraz elementów bezpieczeństwa ruchu, Modernizacja elementów nawierzchni jezdni i chodników w Bielsku-Białej, Budowa nowych i modernizacja istniejących ścieżek rowerowych, Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Bielsku-Białej.	D.1, D.5, D.6, D.12, D.13, D.20, D.36	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
15.	HD15	Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na odcinku ul. Partyzantów w Bielsku-Białej.	D.8, D.11, D.24	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
16.	HD16	Działania wynikające z dokumentów strategicznych: Modernizacja taboru autobusowego, Zachęcanie mieszkańców do zmiany nawyków komunikacyjnych i wybrania transportu publicznego – wprowadzenie rozwiązań Smart City, Ekologiczna flota pojazdów do realizacji zadań publicznych przez służby miejskie, Rozwój stacji roweru miejskiego oraz ścieżek rowerowych w mieście, Utworzenie w centralnej części miasta Strefy Czystego Transportu oraz Strefy Ograniczonego Ruchu.	D.5, D.6, D.10, D.11, D.12, D.13, D.16, D.18, D.24, D.26, D.36, D.37	Urząd Miasta Bielska-Białej

Działania oznaczone kodem HD01 – HD02 są spójne z zapisami SMH Bielsko-Biała 2022.

Działania oznaczone kodem HD04 – HD10 są spójne z zapisami POH Bielsko-Biała 2018 – 2022.

Działania oznaczone kodem HD03, HD11 – HD15 są zgodne z dodatkowo przekazaną informacją przez Zarządzających (Urząd Miasta Bielsko-Biała).

Działania oznaczone kodem HD16 są spójne z zapisami następujących dokumentów strategicznych: Strategii Rozwoju Bielska-Białej do 2030 roku, Strategii rozwoju elektromobilności w Bielsku-Białej E-moBBility 2020-2035 oraz Planu Zrównoważonej Mobilności dla Aglomeracji Beskidzkiej 2040+.



Rysunek 99. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy
[źródło: opracowanie własne]

5.2 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy

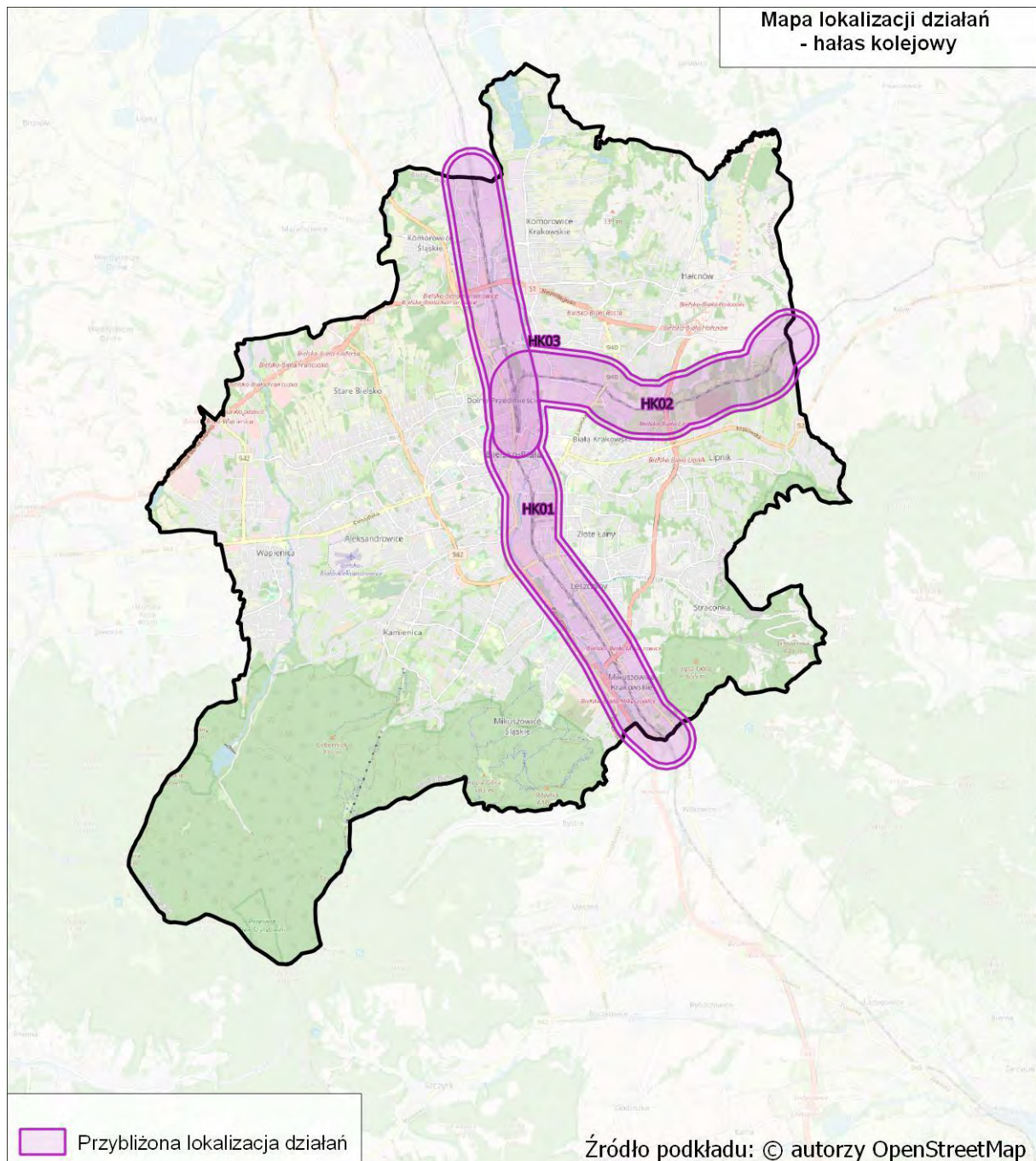
W poniższej tabeli (Tabela 95) przedstawiono działania, w zakresie hałasu kolejowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 100).

Tabela 95. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy [źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HK01	Rewitalizacja linii kolejowej nr 139 na odcinku Czechowice-Dziedzice – Bielsko-Biała – Żywiec – Zwardoń/granica Państwa.	S.1	PKP PLK S.A.
2.	HK02	Rewitalizacja linii kolejowej nr 117 na odcinku Bielsko-Biała – Kęty.	S.1	PKP PLK S.A.
3.	HK03	Pozostałe linie kolejowe: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	S.2, S.3, S.5 S.1	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.

Działania oznaczone kodem HK01 – HK02 są spójne z zapisami następujących dokumentów strategicznych: Strategii Rozwoju Bielska-Białej do 2030 roku, Strategii rozwoju elektromobilności w Bielsku-Białej E-moBBility 2020-2035 oraz Planu Zrównoważonej Mobilności dla Aglomeracji Beskidzkiej 2040+.

Działania oznaczone kodem HK03 wynikają z zadań ciągłych realizowanych przez Zarządzających liniami kolejowymi.



Rysunek 100. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy
[źródło: opracowanie własne]

5.3 Zakładane efekty działań wskazanych w POH

5.3.1 Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas drogowy

W poniższych tabelach (Tabela 96 – Tabela 103) zestawiono zakładane efekty działań wskazanych w POH w zakresie ograniczania hałasu drogowego.

Tabela 96. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	HD03	1688	1615	73
2.	HD04	313	299	14
3.	HD11	827	787	40
4.	HD15	406	383	23

Tabela 97. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	HD03	460	426	34
2.	HD04	81	75	6
3.	HD11	253	235	18
4.	HD15	123	113	10

Tabela 98. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca stan obecny $N_{IHD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca po realizacji działania $N_{IHD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca różnica $R_{IHD,drogowy}$
1.	HD03	1	1	0
2.	HD11	1	0	0

Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca na obszarze działań HD04 oraz HD15 wynosi 0 dla stanu obecnego, dlatego nie wyznaczano efektu po realizacji działań dla tego wskaźnika.

Tabela 99. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	HD01	53	47	6
2.	HD02	281	268	13
3.	HD05	158	151	7
4.	HD06	111	107	4
5.	HD07	67	66	1
6.	HD08	261	250	11
7.	HD09	176	168	8
8.	HD10	336	320	16
9.	HD12	13	12	1
10.	HD13	26	25	1

Tabela 100. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	HD01	14	11	3
2.	HD02	67	61	6
3.	HD05	34	30	4
4.	HD06	23	21	2
5.	HD07	7	7	0
6.	HD08	66	59	7
7.	HD09	44	40	4
8.	HD10	95	86	9
9.	HD12	3	3	0
10.	HD13	2	2	0

Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca na obszarze działań HD01, HD02, HD05 – HD10, HD13 – HD14 wynosi 0 dla stanu obecnego, dlatego nie wyznaczano efektu po realizacji działań dla tego wskaźnika.

Tabela 101. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	HD14	15 669	14 826	843
2.	HD16	15 669	14 826	843

Tabela 102. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	HD14	3 432	3 060	372
2.	HD16	3 432	3 060	372

Tabela 103. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca stan obecny $N_{IHD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca po realizacji działania $N_{IHD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca różnica $R_{IHD,drogowy}$
1.	HD14	8	5	3
2.	HD16	8	5	3

5.3.2 Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas kolejowy

W poniższych tabelach (Tabela 104 – Tabela 105) zestawiono zakładane efekty działań wskazanych w POH w zakresie ograniczania hałasu kolejowego.

Tabela 104. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne linie kolejowe – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,SMH,kolejowy}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,POH,kolejowy}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,kolejowy}$
1.	HK01	63	53	10
2.	HK02	16	14	2
3.	HK03	66	55	11

Tabela 105. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne linie kolejowe - liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu $N_{HSD,SMH,kolejowy}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu działania $N_{HSD,POH,kolejowy}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu $R_{HSD,kolejowy}$
1.	HK01	10	6	4
2.	HK02	3	1	2
3.	HK03	10	7	3

5.4 Strategia długofalowa POH

5.4.1 Strategia długofalowa – hałas drogowy POH

W ramach POH nie wskazano konkretnych działań inwestycyjnych do realizacji w ujęciu długofalowym.

Na terenie miasta istnieje jednak możliwość wprowadzenia wielu działań np. stosowanie cichych nawierzchni (D.1) w przypadku przebudowy istniejących dróg, budowa nowych odcinków dróg (D.31), w szczególności, jeśli umożliwi to wyprowadzenie ruchu (głównie samochodów ciężarowych) z terenów mieszkalnych.

Osiągnięcie długotrwałego efektu w zakresie ograniczania hałasu drogowego umożliwi realizacja takich działań jak:

- odnowienie floty transportu publicznego na cichszą (D.5),
- wyznaczenie stref z uspokojonym ruchem drogowym (D.11),
- ulepszanie pojazdów i infrastruktury transportu publicznego (D.12),
- poprawa infrastruktury dla ruchu rowerowego i pieszego (D.13),
- inteligentna mobilność (D.14),
- promowanie cichej mobilności (D.35),
- promowanie transportu publicznego (D.36).

5.4.2 Strategia długofalowa – hałas kolejowy POH

W ramach POH nie wskazano konkretnych działań inwestycyjnych do realizacji w ujęciu długofalowym.

Na terenie miasta istnieje jednak możliwość wprowadzenia działań, które wpłyną na poprawę stanu akustycznego środowiska, polegających na:

6 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH

Kolejność realizacji działań ustalona została oddzielnie dla każdego źródła hałasu. Podstawą do jej ustalenia była wartość wskaźnika N_{HA}^{SMH} na analizowanych terenach jednostkowych. W pierwszej kolejności wskazano do realizacji działania, które wpłyną na poprawę klimatu akustycznego na terenach jednostkowych o najwyższej wartości wskaźnika N_{HA}^{SMH} .

6.1 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 106) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu drogowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 106. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas drogowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HD14	Inne działania ogólne.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	2024-2029
2.	HD16	Działania wynikające z dokumentów strategicznych.	Urząd Miasta Bielska-Białej	2024-2029
3.	HD03	Budowa drogi łączącej ulicę Warszawską z ulicą Krakowską w Bielsku-Białej.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	2024-2029
4.	HD11	Rozbudowa ul. Piastowskiej w Bielsku-Białej.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	2024-2029
5.	HD15	Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na odcinku ul. Partyzantów w Bielsku-Białej.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	2024-2029
6.	HD10	Przebudowa ul. Ignacego Krasińskiego.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	2024-2029
7.	HD04	Przebudowa ul. Wzgórze oraz Plac Franciszka Smolki na odcinku od ul. Zamkowej do ul. ks. Stanisława Stojałowskiego.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	2024-2029
8.	HD02	Rozbudowa i remont odcinka ul. Akademii Umiejętności w Bielsku-Białej Cel inwestycji: Przekształcenie sieci powiązań wewnętrznych między dzielnicami miasta i jego centrum oraz zewnętrznych powiązań krajowych.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	2024-2029
9.	HD08	Przebudowa ul. 1-go Maja.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	2024-2029
10.	HD09	Przebudowa ul. Władysława Sikorskiego.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	2024-2029
11.	HD05	Przebudowa ul. Andrzeja Frycza Modrzewskiego.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	2024-2029
12.	HD06	Przebudowa ul. Nad Niprem.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	2024-2029
13.	HD07	Przebudowa ul. Ludwika Waryńskiego.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	2024-2029
14.	HD01	Rozbudowa ul. Polnej w Bielsku-Białej – Etap I Cel inwestycji: Przekształcenie sieci wewnętrznych powiązań transportowych między dzielnicami miasta i jego centrum oraz zewnętrznych powiązań krajowych i międzynarodowych.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	2024-2029
15.	HD13	Rozbudowa ul. Pocztovej i ul. Startowej w Bielsku-Białej - Etap I.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	2024-2029
16.	HD12	Rozbudowa ulicy Krzemionki w Bielsku-Białej - etap I.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	2024-2029

6.2 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas kolejowy

W poniższej tabeli (Tabela 107) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu kolejowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 107. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HK03	Pozostałe linie kolejowe: modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego. okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A. w zakresie pkt b: PKP PLK S.A	2024-2029
2.	HK01	Rewitalizacja linii kolejowej nr 139 na odcinku Czechowice-Dziedzice – Bielsko-Biała – Żywiec – Zwardoń/granica Państwa.	PKP PLK S.A.	2024-2029
3.	HK02	Rewitalizacja linii kolejowej nr 117 na odcinku Bielsko-Biała – Kęty.	PKP PLK S.A.	2024-2029

6.3 Koszty realizacji działań wskazanych w POH

6.3.1 Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 108) zestawiono szacunkowe koszty realizacji działań wskazanych w POH do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH w celu ograniczenia hałasu drogowego.

Tabela 108. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Bielska-Białej planowane do podjęcia w latach 2024-2029

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Działania	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
1.	Rozbudowa ul. Polnej w Bielsku-Białej – Etap I Cel inwestycji: Przekształcenie sieci wewnętrznych powiązań transportowych między dzielnicami miasta i jego centrum oraz zewnętrznych powiązań krajowych i międzynarodowych.	40 000 000,00	Środki własne
2.	Rozbudowa i remont odcinka ul. Akademii Umiejętności w Bielsku-Białej. Cel inwestycji: Przekształcenie sieci powiązań wewnętrznych między dzielnicami miasta i jego centrum oraz zewnętrznych powiązań krajowych.	6 000 000,00	Środki własne
3.	Budowa drogi łączącej ulicę Warszawską z ulicą Krakowską w Bielsku-Białej.	2 481 000,00	Środki własne
4.	Przebudowa ul. Wzgórze oraz Plac Franciszka Smolki na odcinku od ul. Zamkowej do ul. ks. Stanisława Stojałowskiego.	b.d.	Środki własne
5.	Przebudowa ul. Andrzeja Frycza Modrzewskiego.	b.d.	Środki własne
6.	Przebudowa ul. Nad Niprem.	b.d.	Środki własne
7.	Przebudowa ul. Ludwika Waryńskiego.	b.d.	Środki własne

Lp.	Działania	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
8.	Przebudowa ul. 1-go Maja.	b.d.	Środki własne
9.	Przebudowa ul. Władysława Sikorskiego.	b.d.	Środki własne
10.	Przebudowa ul. Ignacego Krasińskiego.	b.d.	Środki własne
11.	Rozbudowa ul. Piastowskiej w Bielsku-Białej.	7 800 000,00	Środki własne
12.	Rozbudowa ulicy Krzemionki w Bielsku-Białej - etap I.	2 200 000,00	Środki własne
13.	Rozbudowa ul. Pocztowej i ul. Startowej w Bielsku-Białej - Etap I.	7 038 978,12	Środki własne
14.	Inne działania ogólne.	b.d.	Środki własne
15.	Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na odcinku ul. Partyzantów w Bielsku-Białej.	9 300 000,00	Środki własne
16.	Działania wynikające z dokumentów strategicznych.	b.d.	Środki własne, fundusze europejskie, fundusze krajowe

6.3.2 Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas kolejowy

W poniższej tabeli (Tabela 109) zestawiono szacunkowe koszty realizacji działań wskazanych w POH do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH w celu ograniczenia hałasu kolejowego.

Tabela 109. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia od w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas kolejowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Działania	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
1.	Pozostałe linie kolejowe: Modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego. Okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	b.d.	Środki własne
2.	Rewitalizacja linii kolejowej nr 139 na odcinku Czechowice-Dziedzice – Bielsko-Biała – Żywiec – Zwardoń/granica Państwa.	43 000 000,00	Środki własne
3.	Rewitalizacja linii kolejowej nr 117 na odcinku Bielsko-Biała – Kęty.	b.d.	Środki własne

Tom 4.2 – Bytom



1 Opis obszaru objętego zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem

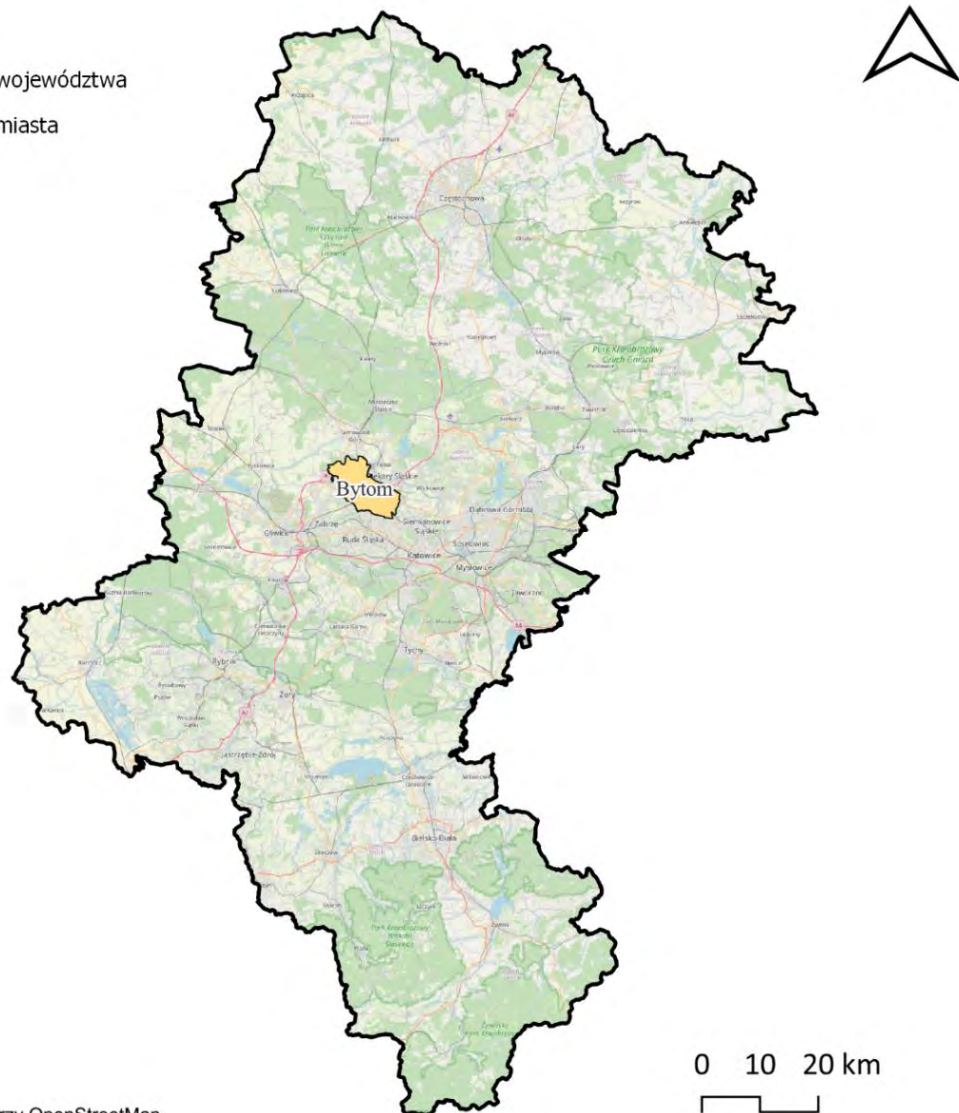
1.1 Informacje ogólne oraz liczba mieszkańców na terenie miasta Bytomia

Podstawą opracowania jest „Strategiczna mapa hałasu dla miasta Bytomia” (dalej SMH Bytom 2022) [Wykonawca: Biuro Analiz Środowiskowych „MK Akustyk” Marek Komoniewski].

Bytom położony jest w centralnej części województwa śląskiego. Jest to miasto na prawach powiatu. Na poniższym rysunku (Rysunek 102) przedstawiono lokalizację Bytomia na tle województwa śląskiego.

Legenda

-  Granice województwa
-  Granice miasta



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 102. Granice administracyjne miasta Bytomia na tle województwa śląskiego
[źródło: opracowanie własne]

Miasto ma powierzchnię 69,44 km². Liczba ludności miasta wynosi 162 250, a gęstość zaludnienia 2 337 osób na 1 km² [źródło danych: SMH Bytom 2022].

W poniższej tabeli (Tabela 110) zestawiono dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Bytom 2022.

Tabela 110. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Bytom 2022 oraz POH [źródło danych: SMH Bytom 2022]

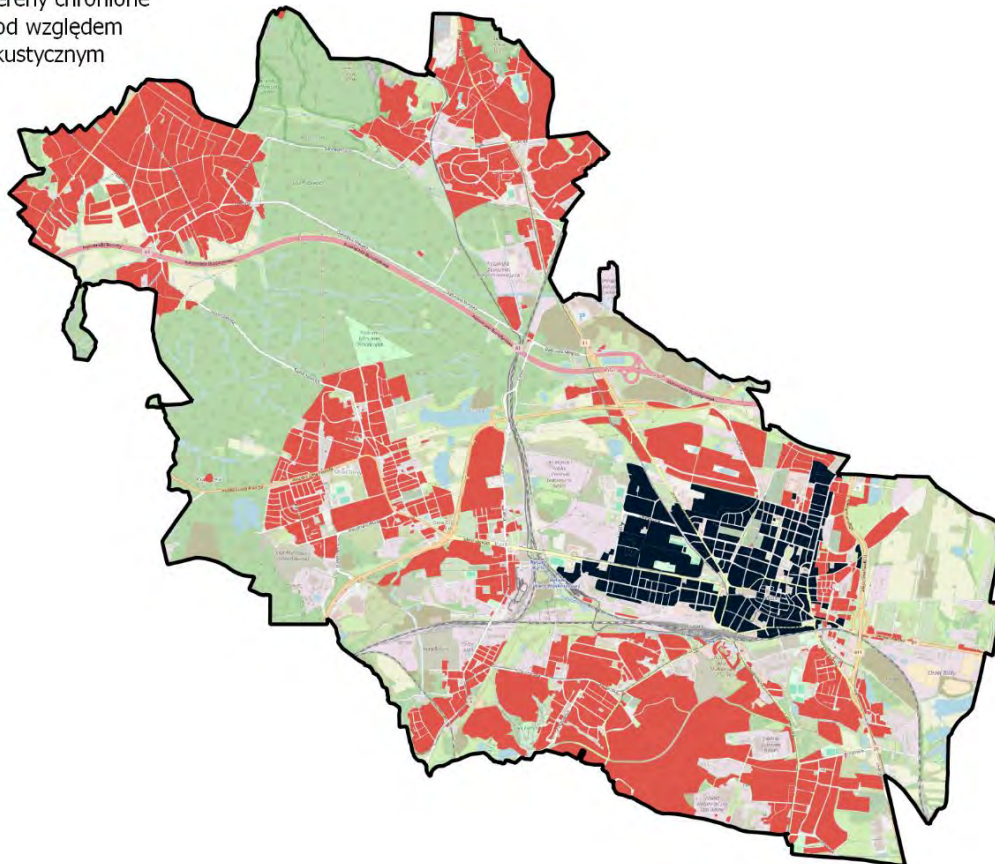
Lp.	Nazwa miasta	Powierzchnia obszaru [km ²]	Liczba mieszkańców	Gęstość zaludnienia [os./km ²]	Liczba obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży	Liczba szpitali i domów pomocy społecznej
1.	Bytom	69,44	162 250	2337	113	8

1.2 Identyfikacja obszarów podlegających ochronie akustycznej na podstawie SMH Bytom 2022

Na etapie opracowywania SMH Bytom 2022 wykonano klasyfikację akustyczną całego obszaru miasta. Klasyfikacja została wykonana na podstawie analizy zapisów obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Dla terenów faktycznie zagospodarowanych, na których nie obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, klasyfikacja terenów została wykonana przez właściwe organy administracyjne. Na dzień sporządzania strategicznej mapy hałasu (30 czerwca 2022 r.) na terenie miasta obowiązywało 59 miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, które wyznaczały tereny chronione akustycznie. Powierzchnia terenów chronionych akustycznie zajmowała obszar 16,53 km², co stanowiło 23,80% powierzchni całego miasta. Lokalizację obszarów podlegających ochronie akustycznej na terenie miasta Bytomia przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 103).

Legenda

-  Granice miasta
-  Tereny w strefie śródmiejskiej
-  Tereny chronione pod względem akustycznym



0 1,5 3 km

Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 103. Tereny podlegające ochronie akustycznej na terenie miasta Bytomia
[źródło: opracowanie własne]

1.3 Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu na podstawie SMH Bytom 2022

W ramach sporządzania SMH Bytom 2022 zweryfikowano źródła hałasu tj.: drogi o natężeniu ruchu pojazdów > 1 000/dobę, linie kolejowe, linie tramwajowe, a także źródła hałasu przemysłowego, w tym zakłady przemysłowe, wielkopowierzchniowe obiekty handlowe oraz parkingi zlokalizowane przy obiektach powierzchniowych lub o liczbie miejsc > 300. Charakterystyka źródeł hałasu przedstawiona jest w kolejnych rozdziałach.

1.3.1 Hałas drogowy

Długość sieci drogowej o natężeniu pojazdów powyżej 1 000 na dobę wynosi 122,11 km. W poniższej tabeli (Tabela 111) przedstawiono długości dróg, które zostały uwzględnione w SMH Bytom 2022 z podziałem na ich rodzaje.

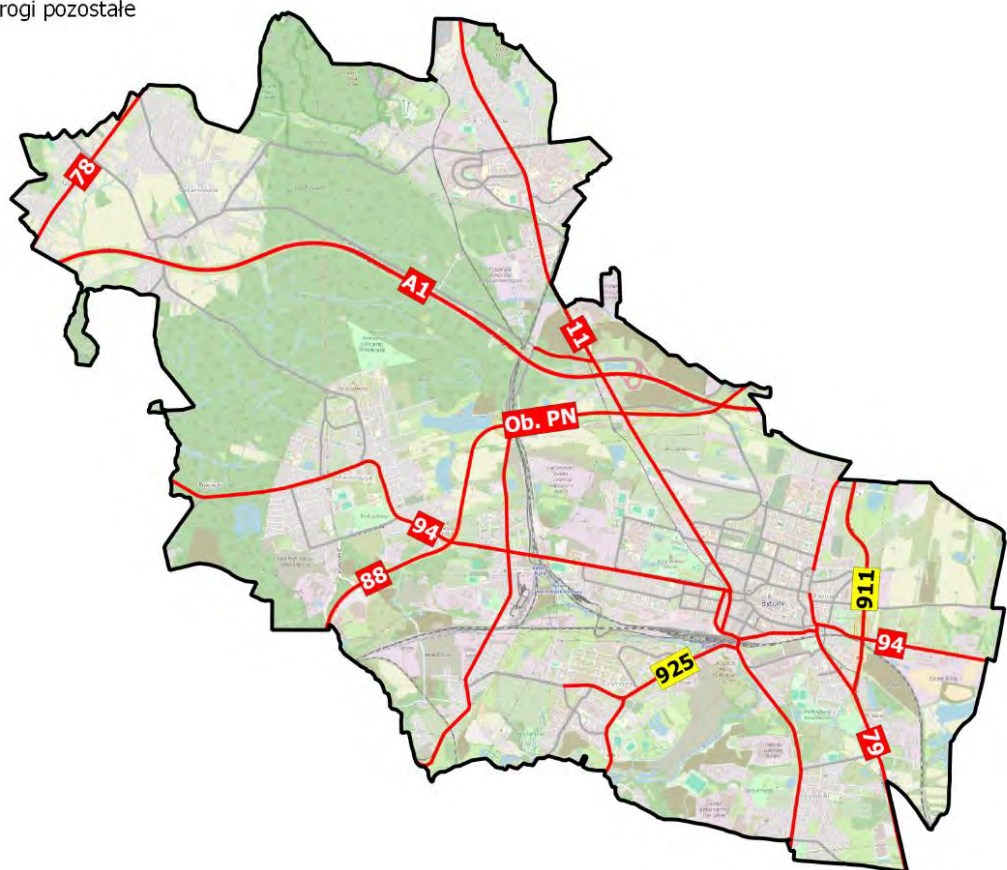
Tabela 111. Długość dróg, na terenie miasta Bytomia, ujętych w SMH Bytom 2022 oraz w POH
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Rodzaj dróg	Długość dróg [km]
1.	Drogi krajowe	44,14
2.	Drogi wojewódzkie	5,52
3.	Drogi powiatowe	49,56
4.	Drogi gminne	21,58
5.	Pozostałe drogi	1,31

Na poniższym rysunku (Rysunek 104), przedstawiono układ sieci drogowej ujętej w ramach SMH Bytom 2022.

Legenda

-  Granice miasta
-  Drogi główne
-  Drogi pozostałe



0 1,5 3 km

Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 104. Sieć drogowa, na terenie miasta Bytomia ujęta w ramach SMH Bytom 2022 oraz POH
[źródło: opracowanie własne]

1.3.2 Hałas szynowy

Na terenie miasta Bytomia funkcjonują cztery linie kolejowe o łącznej długości 18,03 km oraz dwie stacje kolejowe. Wykaz linii kolejowych, objętych zakresem opracowania SMH Bytom 2022, zestawiono poniżej oraz przedstawiono na rysunku (Rysunek 105):

- linia kolejowa nr 131,
- linia kolejowa nr 132,
- linia kolejowa nr 165,
- linia kolejowa nr 188 (linia ta ze względu na niskie natężenie ruchu nie została uwzględniona w SMH Bytom 2022).

Legenda

- ▭ Granice miasta
- Kolej główna
- Kolej pozostała
- ◆ Stacje kolejowe



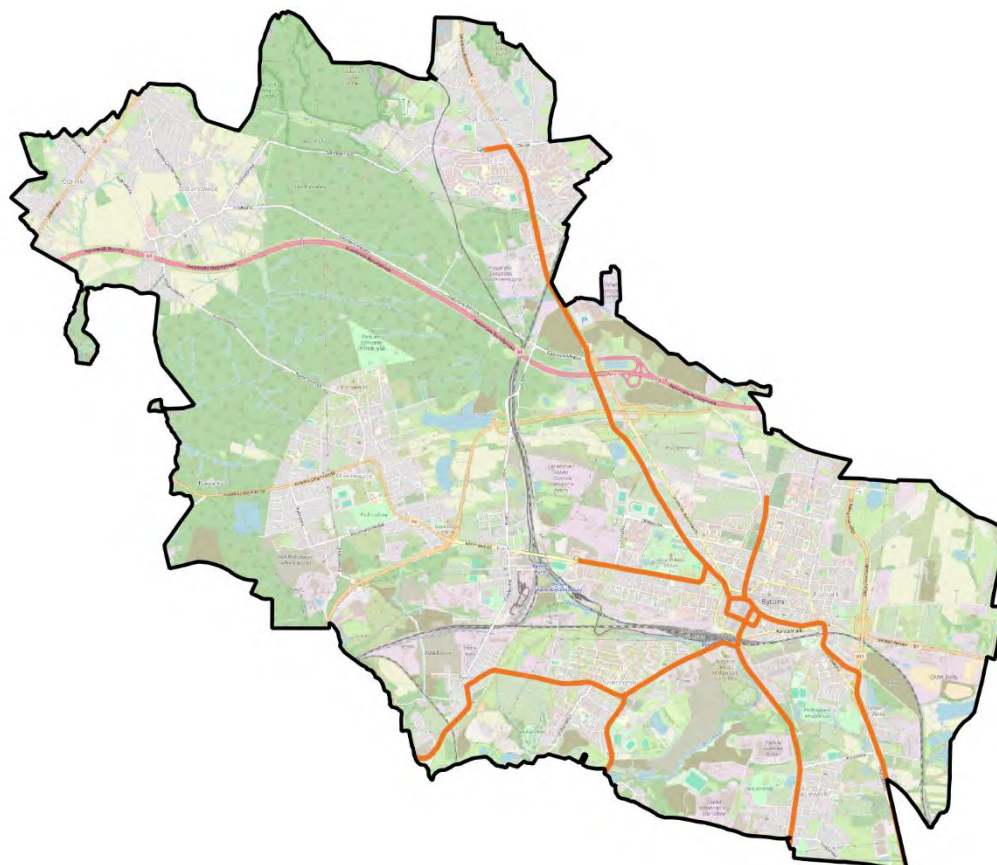
Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 105. Linie kolejowe na terenie miasta Bytomia ujęte w ramach SMH Bytom 2022 oraz POH [źródło: opracowanie własne]

Na terenie miasta Bytomia funkcjonuje sieć tramwajowa o długości 24,57 km, w skład której wchodzi jedenaście odcinków linii tramwajowych, 1 zajezdnia i 1 pętla tramwajowa. Na poniższym rysunku (Rysunek 106), przedstawiono układ sieci tramwajowej ujętej w ramach SMH Bytom 2022.

Legenda

-  Granice miasta
-  Oś torowiska



0 1,5 3 km



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

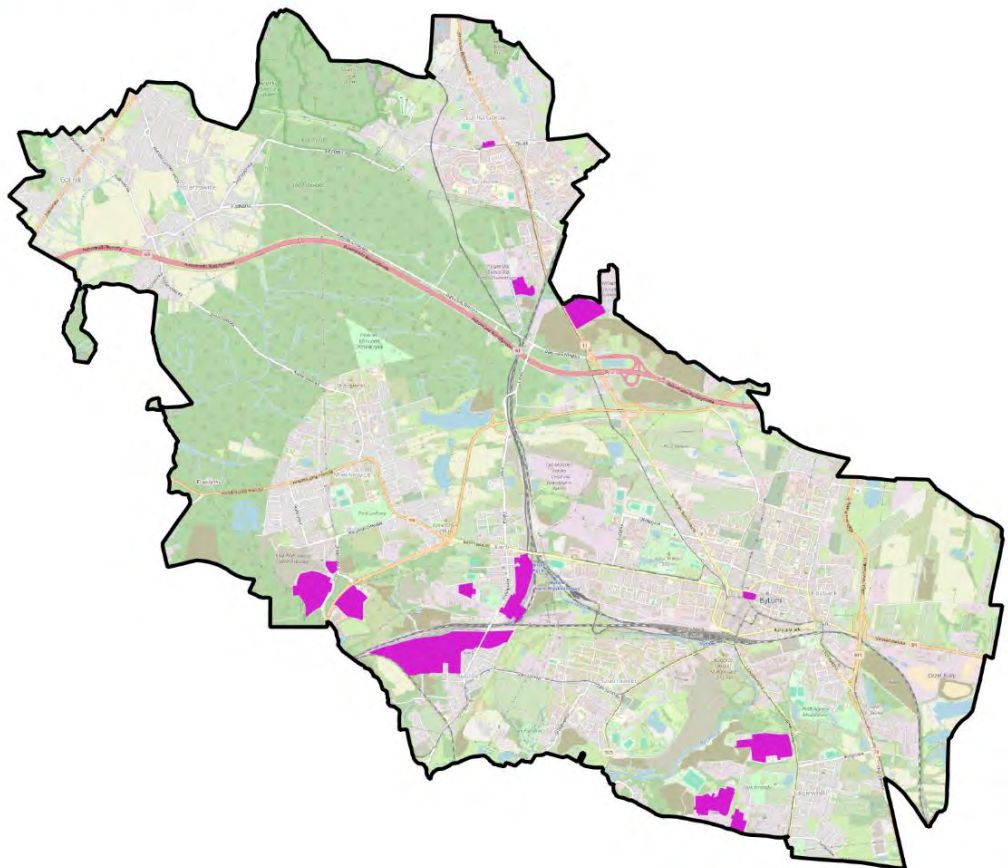
*Rysunek 106. Linie tramwajowe na terenie miasta Bytomia ujęte w ramach SMH Bytom 2022 oraz POH
[źródło: opracowanie własne]*

1.3.3 Hałas przemysłowy

W SMH Bytom 2022 uwzględniono oddziaływanie akustyczne 12 zakładów przemysłowych, 3 wielkopowierzchniowych obiektów handlowych oraz 2 parkingów wielkopowierzchniowych. Na poniższym rysunku (Rysunek 107) przedstawiono lokalizację źródeł hałasu przemysłowego, ujętych w ramach SMH Bytom 2022.

Legenda

-  Granice miasta
-  Obiekty przemysłowe



0 1,5 3 km

Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 107. Lokalizacja źródeł hałasu przemysłowego, ujętych w ramach SMH Bytom 2022
[źródło: opracowanie własne]

1.4 Identyfikacja ograniczeń na obszarze objętym zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem

1.4.1 Obszary ograniczonego użytkowania



Na terenie miasta Bytomia nie zostały wyznaczone obszary ograniczonego użytkowania.

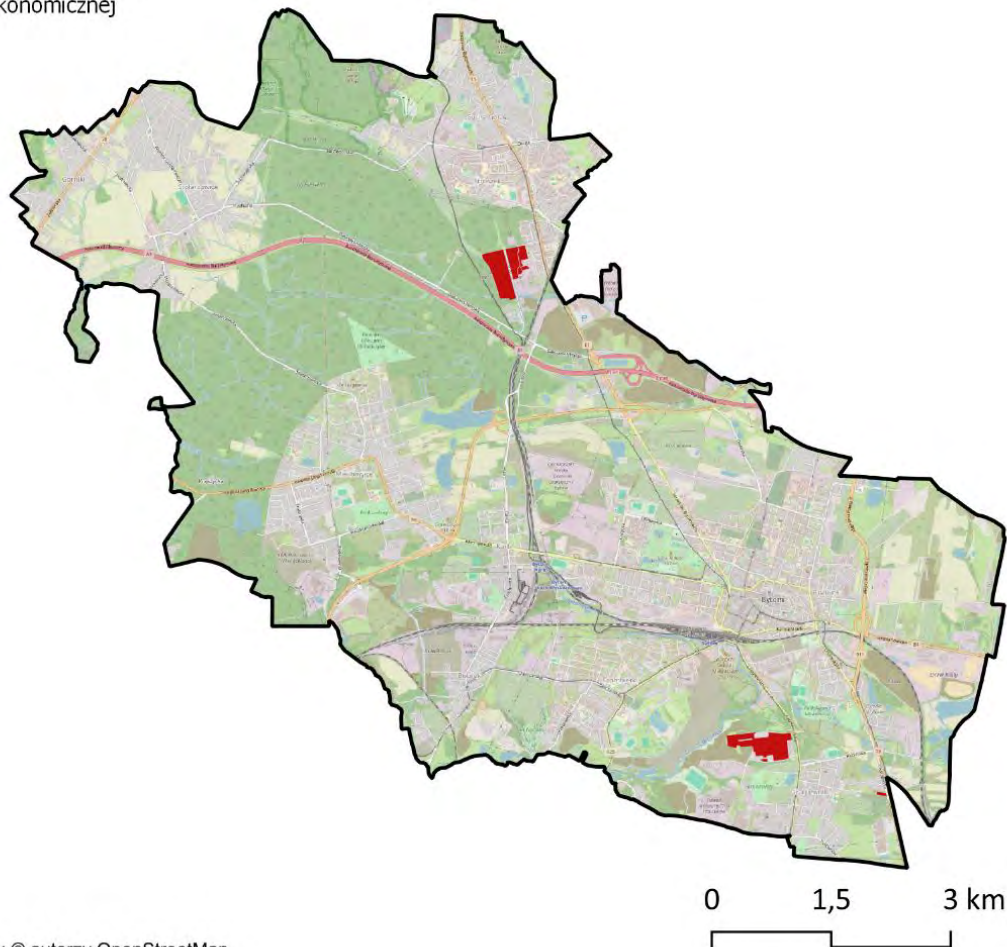
1.4.2 Strefy przemysłowe

Na terenie Bytomia nie zostały utworzone strefy przemysłowe w rozumieniu art. 136a-136d ustawy POŚ.

Na terenie miasta znajdują się obszary, które wchodzą w skład Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, ustanowionej rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 15 grudnia 2008 r. w sprawie katowickiej specjalnej strefy ekonomicznej (Dz. U. z 2018 r., poz. 415). Lokalizację tych obszarów przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 108).

Legenda

-  Granice miasta
-  Lokalizacja Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 108. Lokalizacja obszarów Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej na terenie miasta Bytomia

[źródło: opracowanie własne]

1.4.3 Obszary ciche

Na terenie miasta Bytomia nie zostały wyznaczone obszary ciche.

1.4.4 Strefy ochronne „A” uzdrowisk

Na terenie miasta Bytomia nie zostały ustanowione strefy ochrony uzdrowiskowej.

2 Dane i wnioski wynikające ze strategicznej mapy hałasu – SMH Bytom 2022

2.1 Wykaz terenów wymagających podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku – SMH Bytom 2022

Zgodnie z analizą sporządzaną w ramach SMH Bytom 2022, na terenie miasta występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego, szynowego oraz przemysłowego. Lokalizację tych obszarów przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 109).


Legenda

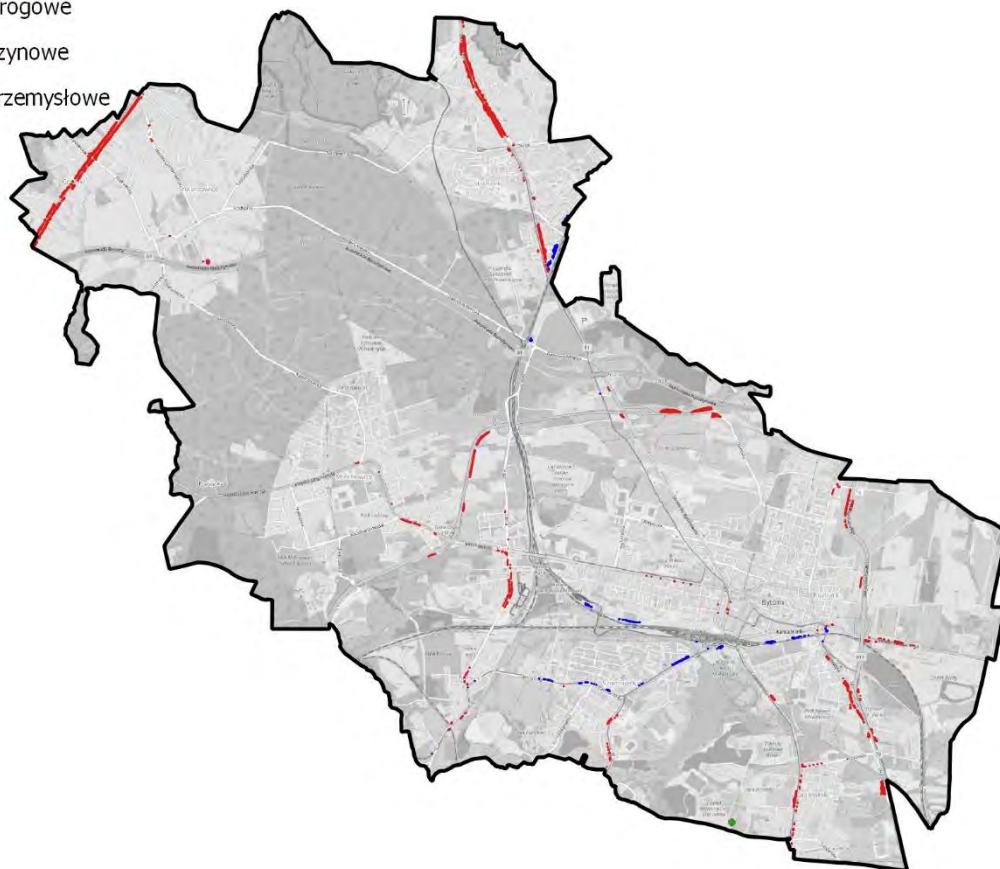
 Granice miasta

Przekroczenia


 Drogowe

 Szynowe

 Przemysłowe



0 1,5 3 km



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

*Rysunek 109. Lokalizacja obszarów, na których w ramach SMH Bytom 2022, stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu
[źródło: opracowanie własne]*

Powierzchnie przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu, dla każdego ze źródeł, zostały zestawione w formie tabelarycznej (Tabela 112) oraz na wykresie (Rysunek 110).

Tabela 112. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Bytom 2022

[źródło danych: SMH Bytom 2022]

Lp.	Rodzaj źródła	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_{DWN} [km^2]	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_N [km^2]
1.	Hałas drogowy	0,2169	0,1504
2.	Hałas szynowy	0,0180	0,0272
3.	Hałas przemysłowy	0,0004	0,0004



Rysunek 110. Powierzchnia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Bytom 2022
[źródło: opracowanie własne]

W ramach SMH Bytom 2022 wykonano analizy statystyczne, na podstawie których wyznaczono liczbę mieszkańców miasta narażonych na ponadnormatywne oddziaływanie poszczególnych źródeł hałasu.

Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, dla każdego ze źródeł, została zestawiona w formie tabelarycznej (Tabela 113) oraz na wykresie (Rysunek 111). W strategicznych mapach hałasu, dane odnoszące się do liczby mieszkańców narażonych na hałas wyrażony wskaźnikami L_{DWN} i L_N zaokrąglą się do najbliższych stu (zgodnie z wytycznymi zawartymi w Załączniku 1 do rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 1 lipca 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na strategicznych mapach hałasu, sposobu ich prezentacji i formy ich przekazywania (t.j. Dz. U. 2024, poz. 255)).

Tabela 113. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w Bytomiu

[źródło danych: SMH Bytom 2022]

Lp.	Rodzaj źródła	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L_{DWN}	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L_N
1.	Hałas drogowy	3200	2600
2.	Hałas szynowy	200	600
3.	Hałas przemysłowy	0	0



Rysunek 111. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Bytom 2022

[źródło: opracowanie własne]

2.2 Identyfikacja dominujących źródeł hałasu

W celu zidentyfikowania dominujących źródeł hałasu na terenie miasta Bytomia wykorzystano statystyczne wskaźniki dotyczące wpływu hałasu na mieszkańców (wprowadzone w czwartej rundzie mapowania), tj.:

- całkowita liczba osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu – N_{HA} ,
- całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu – N_{HSD} ,
- całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca - N_{IHD} .

Zgodnie z aktualnym stanem wiedzy i badań naukowych, wskaźniki N_{HA} i N_{HSD} mają zastosowanie do wszystkich źródeł hałasu komunikacyjnego (drogi, linie kolejowe i tramwajowe oraz lotniska), podczas gdy wskaźnik N_{IHD} dotyczy wyłącznie hałasu drogowego. W poniższej tabeli (Tabela 114) zestawiono całkowitą liczbę osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu w odniesieniu do wskaźników N_{HA} , N_{HSD} i N_{IHD} na terenie miasta Bytomia.

Tabela 114. Całkowita liczba osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu, obliczona na podstawie danych z SMH Bytom 2022 – wskaźniki N_{HA} , N_{HSD} , N_{IHD}

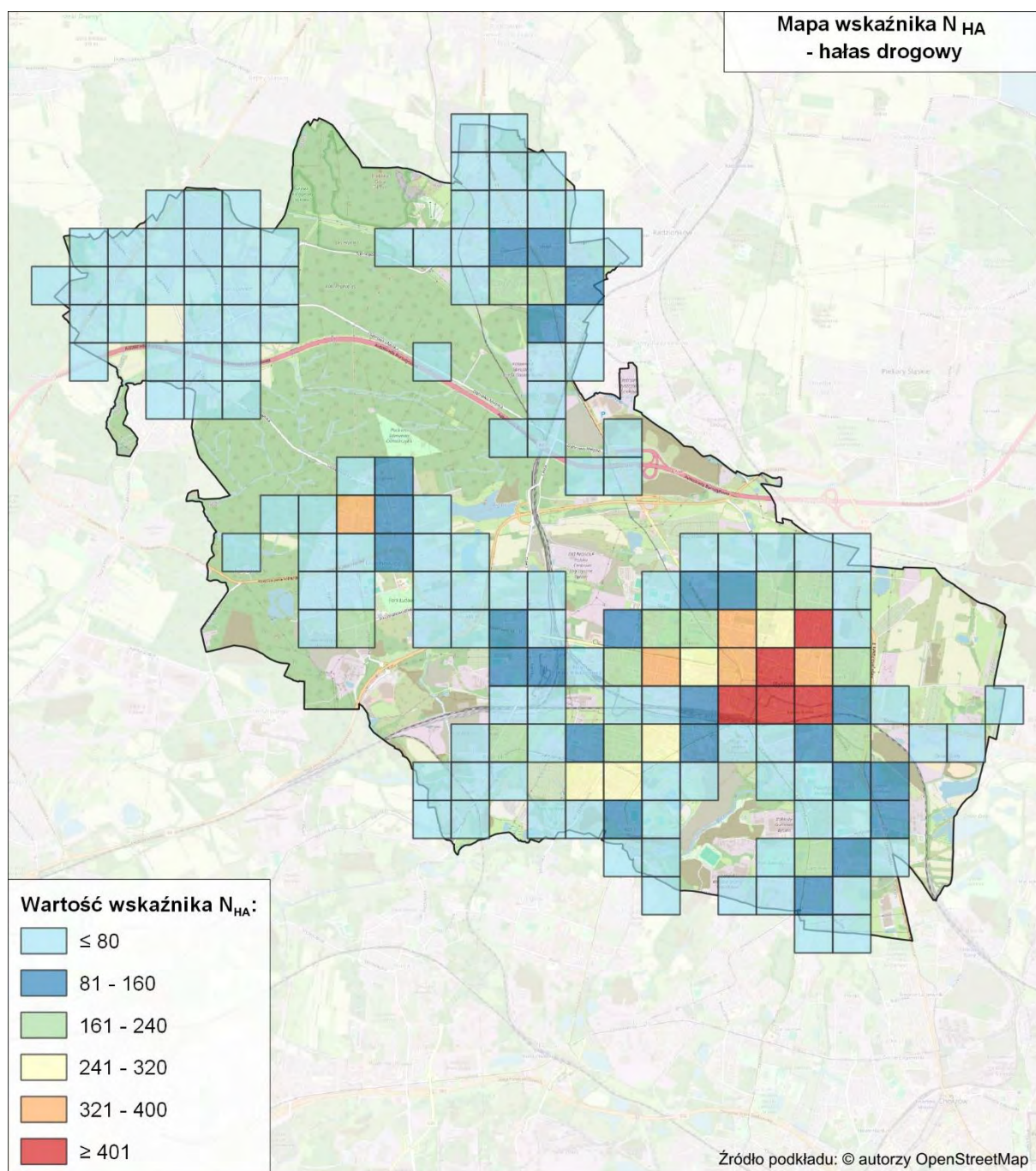
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Wskaźnik	Wartość wskaźnika dla miasta Bytom
1.	$N_{HA,drogowy}^{SMH}$	7462
2.	$N_{HA,szynowy}^{SMH}$	3085
3.	$N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	1633
4.	$N_{HSD,szynowy}^{SMH}$	1480
5.	N_{IHD}	5

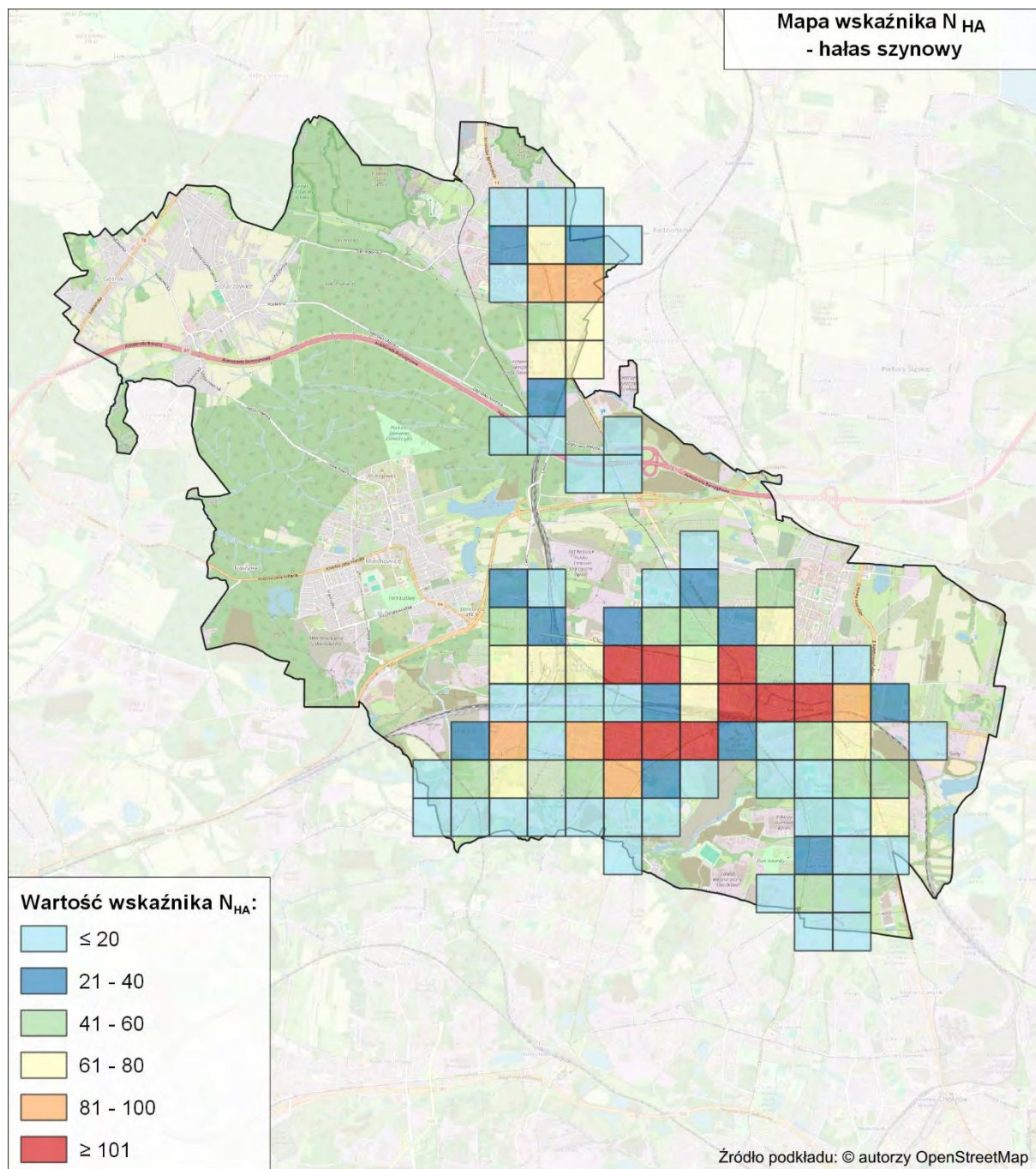
Na terenie miasta Bytomia, w odniesieniu do wskaźników L_{DWN} i L_N , dominującym źródłem hałasu jest hałas drogowy. Hałas ten wyróżnia się na tle innych źródeł, zarówno pod względem powierzchni obszarów, jak i liczby mieszkańców znajdujących się w strefie przekroczeń dopuszczalnych wartości wskaźników oceny hałasu.

W celu zidentyfikowania dominujących źródeł hałasu na terenie miasta wykorzystano wskaźnik N_{HA} , który obrazuje liczbę osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu.

Mapy przedstawione poniżej (Rysunek 112 oraz Rysunek 113) prezentują wartości wskaźnika N_{HA} na obszarach w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m na terenie miasta Bytomia.

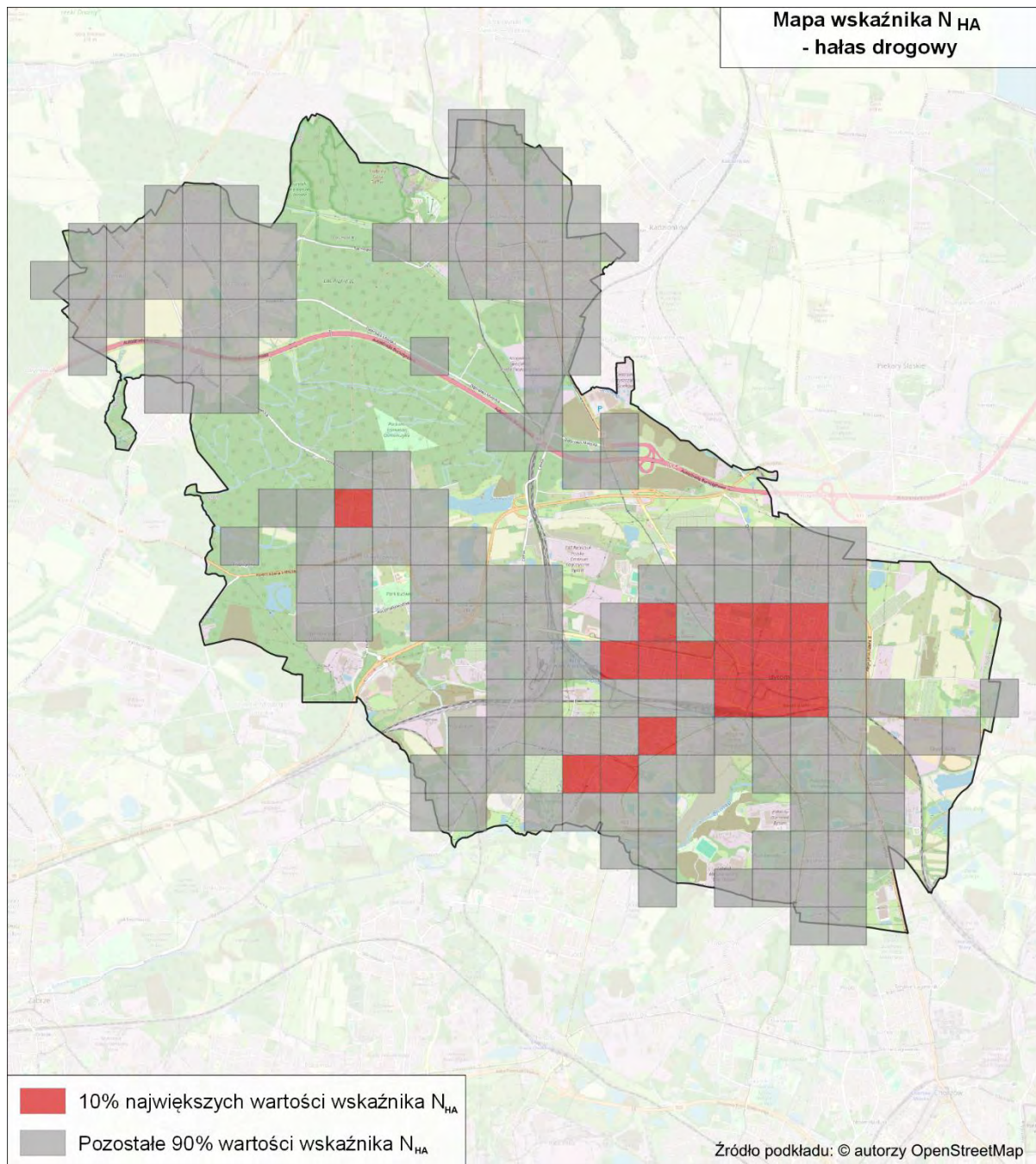


Rysunek 112. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Bytomia [źródło: opracowanie własne]

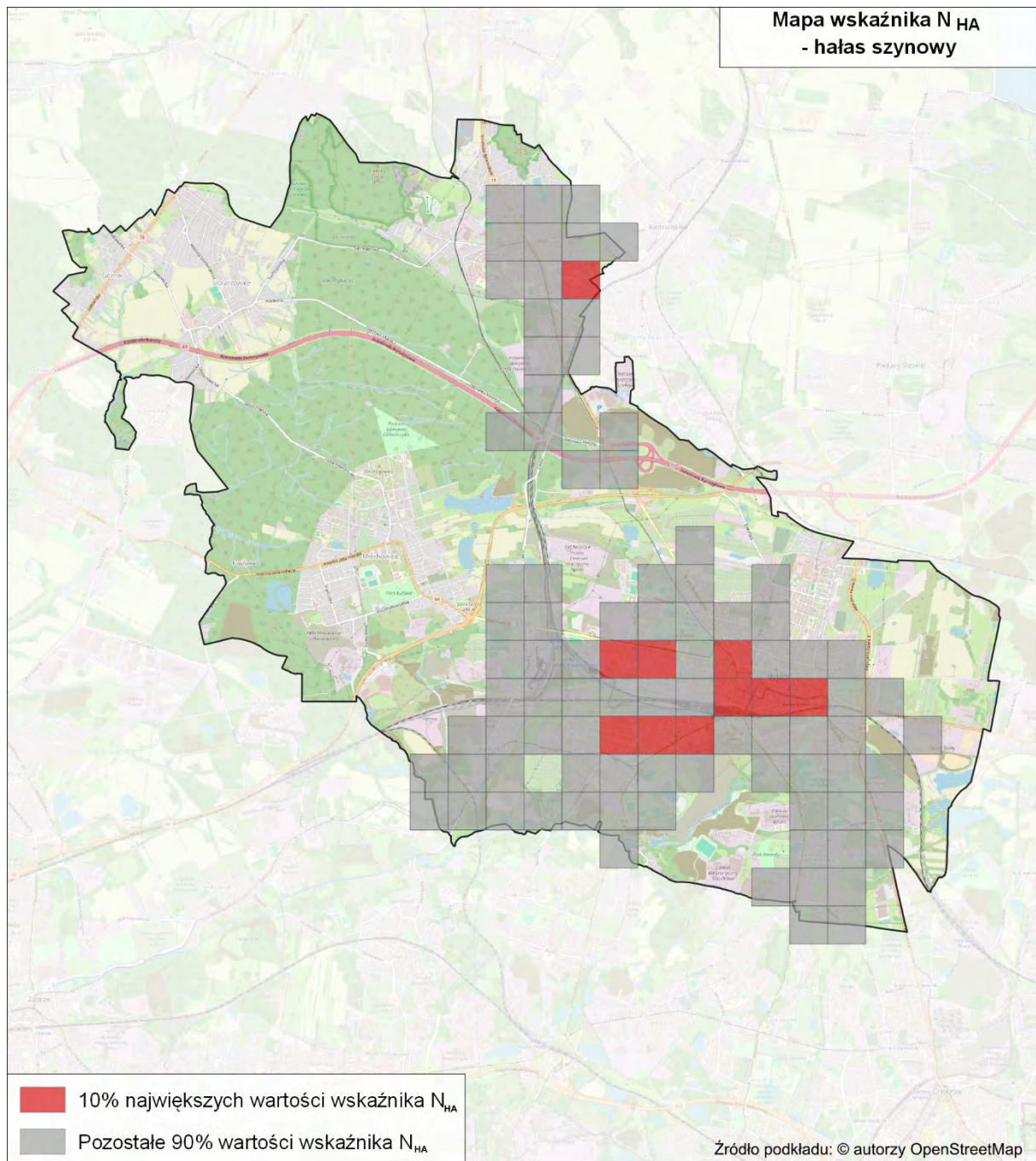


Rysunek 113. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu szynowego na terenie miasta Bytomia [źródło: opracowanie własne]

Mapy przedstawione poniżej (Rysunek 114 oraz Rysunek 115) prezentują obszary w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m na terenie miasta Bytomia, na których wystąpiło 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} .



Rysunek 114. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Bytomia
[źródło: opracowanie własne]



Rysunek 115. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu szynowego na terenie miasta Bytomia
[źródło: opracowanie własne]

2.3 Identyfikacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych – SMH Bytom 2022

W SMH Bytom 2022 nie wskazano obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych.

2.4 Propozycje działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem zawarte w SMH Bytom 2022

2.4.1 Działania planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Bytom 2022

W poniższej tabeli (Tabela 115) zestawiono działania zaproponowane w SMH Bytom 2022, mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego. Działania planowane są do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu. W tabeli zestawiono również informacje o jednostce odpowiedzialnej za realizację działań, planowanej dacie ich zakończenia oraz szacunkowych kosztach związanych z ich realizacją.

Tabela 115. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego i szynowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat, ujęte w SMH Bytom 2022

[źródło danych: SMH Bytom 2022]

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Uwagi SMH	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Przebudowa drogi, wymiana nawierzchni - ul. Piekarska – od ul. Sądowej do ul. Powstańców Śląskich.	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu	do 2028 r.	19 000 000,00	-	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH nie wyznaczono efektów tego działania, ponieważ nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
2.	Przebudowa drogi, wymiana nawierzchni - ul. Nickla wraz ze skrzyżowaniem z ul. Daleką.	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu	do 2028 r.	6 000 000,00	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD01.
3.	Przebudowa drogi, wymiana nawierzchni - ul. Frycza-Modrzewskiego – od ul. Włodarskiego do granicy z Rudą Śląską.	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu	do 2028 r.	9 000 000,00	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD02.
4.	Przebudowa drogi, wymiana nawierzchni - część ulicy Matejki.	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu	do 2028 r.	32 000 000,00	Koszt sumaryczny dla zadnia 4 i 5	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD03.
5.	Przebudowa drogi, wymiana nawierzchni - część ulicy Piłsudskiego.	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu	do 2028 r.	32 000 000,00	Koszt sumaryczny dla zadnia 4 i 5	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD04.

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Uwagi SMH	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
6.	Kompleksowa przebudowa linii 131 na odcinku Chorzów Batory – Nakło Śląskie w ramach projektu CE 65 LOT A, wraz z kompleksową przebudową stacji Bytom oraz z odcinkiem linii 132 w km 16,912 – 18,920.	PKP PLK S.A.	do 2028 r.	516 610 000,00*	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HS04.
7.	Przebudowa torowiska w ul. Piekarskiej w wraz z ul. Sądową.	TŚ	do 2028 r.	25 529 906,60*	-	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH nie wyznaczono efektów tego działania, ponieważ nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
8.	Przebudowa infrastruktury tramwajowej w Centrum Bytomia od skrzyżowania ul. Powstańców Warszawskich z ul. Sądową do Zajezdni Stroszek.	TŚ	do 2028 r.	75 067 325,91*	-	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH nie wyznaczono efektów tego działania, ponieważ nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
9.	Przebudowa infrastruktury tramwajowej wzdłuż ul. Zabrzeńskiej w Bytomiu od ul. Modrzewskiego do ul. Baczyńskiego.	TŚ	do 2028 r.	45 510 000,00*	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HS05.

*Brak informacji w SMH Bytom 2022, informacje uzupełniono na etapie opracowania POH.

2.4.2 Działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Bytom 2022

W poniższej tabeli (Tabela 116) zestawiono działania zaproponowane w SMH Bytom 2022, mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego. Działania planowane są do realizacji w perspektywie 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu.

W tabeli zestawiono również informacje o jednostce odpowiedzialnej za realizację działań, planowanej dacie ich zakończenia oraz szacunkowych kosztach związanych z ich realizacją.

Tabela 116. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego oraz szynowego planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, ujęte w SMH Bytom 2022

[źródło danych: SMH Bytom 2022]

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Uwagi SMH	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Bytomska Centralna Trasa Północ-Południe BCT N-S jako nowy ciąg drogi wojewódzkiej.	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu	2029*	233 744 820,00*	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD08 jako działanie do podjęcia w ciągu 5 lat od sporządzenia POH.
2.	Modernizacja torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną od przystanku „Urząd Miasta” do pętli „Wrocławska” w Bytomiu.	TŚ	2022-2028	brak danych	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HS06 jako działanie do podjęcia w ciągu 5 lat od sporządzenia POH.
3.	Budowa linii tramwajowej od pętli Wrocławskiej w Bytomiu do Miechowic.	TŚ	2024-2029	brak danych	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD05 jako działanie do podjęcia w ciągu 5 lat od sporządzenia POH. Działanie wprowadzono jako działanie naprawcze w zakresie hałasu drogowego, ponieważ uruchomienie nowej linii tramwajowej będzie skutkowało zmniejszeniem ruchu samochodów w otoczeniu inwestycji.
4.	Modernizacja torowiska tramwajowego w ul. Zabrzeńskiej od skrzyżowania z ul. Modrzewskiego do ul. Małgorzatkii w Bytomiu.	TŚ	2024-2029	brak danych	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HS07 jako działanie do podjęcia w ciągu 5 lat od sporządzenia POH.
5.	Przebudowa infrastruktury tramwajowej wraz z siecią trakcyjną od ul. Baczyńskiego do „Osiedla pod Brzozami” w Bytomiu.	TŚ	2024-2029	brak danych	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HS07 jako działanie do podjęcia w ciągu 5 lat od sporządzenia POH.

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Uwagi SMH	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
6.	Przebudowa infrastruktury tramwajowej w Bytomiu w ciągu ul. Powstańców Warszawskich od skrzyżowania z ul. Sądową do skrzyżowania z ul. Moniuszki wraz z dobudową nowego torowiska w ciągu ul. Powstańców Warszawskich od skrzyżowania z ul. Moniuszki w kierunku Placu Wolskiego do skrzyżowania z ul. Jagiellońską.	TŚ	2024-2029	brak danych	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD06 jako działanie do podjęcia w ciągu 5 lat od sporządzenia POH. Działanie wprowadzono jako działanie naprawcze w zakresie hałasu drogowego, ponieważ uruchomienie nowej linii tramwajowej będzie skutkowało zmniejszeniem ruchu samochodów w otoczeniu inwestycji.

*Brak informacji w SMH Bytom 2022, informacje uzupełniono na etapie opracowania POH.

Zadanie o liczbie porządkowej 6, ujęte w powyższej tabeli zostały częściowo zrealizowane (zrealizowana została przebudowa infrastruktury tramwajowej w Bytomiu w ciągu ul. Powstańców Warszawskich od skrzyżowania z ul. Sądową do skrzyżowania z ul. Moniuszki) po sporządzeniu SMH Bytom 2022, a przed opracowaniem niniejszego POH, w związku z czym nie zostały w nim ujęte.

W SMH Bytom 2022 nie wskazano działań do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu, minimalizujących oddziaływanie hałasu kolejowego.

3 Ocena realizacji poprzedniego Programu – Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Bytom na lata 2019 – 2024

Poprzedni Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Bytomia na lata 2019 – 2024 (dalej POH Bytom 2019 – 2024) został przyjęty przez Radę Miejską w Bytomiu uchwałą nr XIII/148/19 z dnia 31 maja 2019 r.

3.1 Ocena realizacji POH Bytom 2019 – 2024 w zakresie hałasu drogowego

3.1.1 Działania zrealizowane

W poniższej tabeli (Tabela 117) zestawiono działania zrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazane w POH Bytom 2019 – 2024.

Tabela 117. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Bytom 2019 – 2024)

[źródło danych: Raporty z realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Bytomia na lata 2019 – 2024]

Lp.	Nazwa ulicy	Lokalizacja	Działania	Jednostka odpowiedzialna
1.	ul. Wrocławska	od ul. Łużyckiej do ul. A. Didura	Utrzymanie nawierzchni ulicy w dobrym stanie technicznym, egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości, modernizacja drogi poprzez zastosowanie nawierzchni cichych, wprowadzenie zintegrowanego systemu zarządzania ruchem.	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
2.	ul. Strzelców Bytomskich	od ul. Legionów do ul. Cegielnianej	Utrzymanie nawierzchni ulicy w dobrym stanie technicznym, egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości, modernizacja drogi poprzez zastosowanie nawierzchni cichych, wprowadzenie zintegrowanego systemu zarządzania ruchem, zmniejszenie natężenia ruchu pojazdów (o ok. 20%).	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
3.	ul. Strzelców Bytomskich	od ul. Legionów do ul. Piłsudskiego	Utrzymanie nawierzchni ulicy w dobrym stanie technicznym, egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości, modernizacja drogi poprzez zastosowanie nawierzchni cichych, wprowadzenie zintegrowanego systemu zarządzania ruchem, zmniejszenie natężenia ruchu pojazdów (o ok. 20%).	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
4.	ul. Chorzowska	od ul. Jana Pawła II do ul. Tuwima	Utrzymanie nawierzchni ulicy w dobrym stanie technicznym, egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości, modernizacja drogi poprzez zastosowanie nawierzchni cichych, wprowadzenie zintegrowanego systemu zarządzania ruchem.	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
5.	ul. Konstytucji	od ul. Wrocławska do ul. Elżbiety	Utrzymanie nawierzchni ulicy w dobrym stanie technicznym, modernizacja drogi poprzez zastosowanie nawierzchni cichych, zmniejszenie natężenia ruchu pojazdów (o ok. 20%).	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
6.	ul. Kolejowa	od ul. Wrocławskiej do ul. Powstańców Warszawskich	Utrzymanie nawierzchni ulicy w dobrym stanie technicznym, modernizacja drogi poprzez zastosowanie nawierzchni cichych, wprowadzenie zintegrowanego systemu zarządzania ruchem, ograniczenie prędkości do 40 km/h, zmniejszenie natężenia ruchu pojazdów (o ok. 20%).	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
7.	ul. Strzelców Bytomskich	od Powstańców Warszawskich do ul. Piłsudskiego	Utrzymanie nawierzchni ulicy w dobrym stanie technicznym, modernizacja drogi poprzez zastosowanie nawierzchni cichych, wprowadzenie zintegrowanego systemu zarządzania ruchem, zmniejszenie natężenia ruchu pojazdów (o ok. 20%).	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu

Lp.	Nazwa ulicy	Lokalizacja	Działania	Jednostka odpowiedzialna
8.	ul. Chorzowska	od ul. Jana Pawła II do ul. Arki Bożka	Utrzymanie nawierzchni ulicy w dobrym stanie technicznym, egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości, modernizacja drogi poprzez zastosowanie nawierzchni cichych, wprowadzenie zintegrowanego systemu zarządzania ruchem.	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
9.	ul. Strzelców Bytomskich	rejon budynków 124-132	Utrzymanie nawierzchni ulicy w dobrym stanie technicznym, egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości, modernizacja drogi poprzez zastosowanie nawierzchni cichych, wprowadzenie zintegrowanego systemu zarządzania ruchem.	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
10.	ul. Rokitnicka	od ul. Jordana do ul. Suchogórskiej	Utrzymanie nawierzchni ulicy w dobrym stanie technicznym, modernizacja drogi poprzez zastosowanie nawierzchni cichych.	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
11.	ul. Gombrowicza	od ul. Żołnierskiej do Pl. Jana	Utrzymanie nawierzchni ulicy w dobrym stanie technicznym, egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości, modernizacja drogi poprzez zastosowanie nawierzchni cichych, wprowadzenie strefy uspokojonego ruchu, ograniczenie prędkości do 40 km/h.	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
12.	ul. Ptakowicka	od ul. Żołnierskiej do ul. Sportowej	Utrzymanie nawierzchni ulicy w dobrym stanie technicznym, egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości, modernizacja drogi poprzez zastosowanie nawierzchni cichych, wprowadzenie strefy uspokojonego ruchu, ograniczenie prędkości do 40 km/h.	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
13.	ul. Żołnierska	od ul. Ptakowickiej do ul. Gombrowicza	Utrzymanie nawierzchni ulicy w dobrym stanie technicznym, egzekwowanie obowiązującego ograniczenia prędkości, modernizacja drogi poprzez zastosowanie nawierzchni cichych, zastosowania ekranu akustycznego.	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
14.	ul. Francuska	od ul. Frenzla do ul. Dzierżonia	Utrzymanie nawierzchni ulicy w dobrym stanie technicznym, modernizacja drogi poprzez zastosowanie nawierzchni cichych, wprowadzenie strefy uspokojonego ruchu, ograniczenie prędkości do 40 km/h.	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu

3.1.2 Działania niezrealizowane

W poniższej tabeli (Tabela 118) zestawiono działania niezrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazane w POH Bytom 2019 – 2024, wraz z przyczynami braku realizacji oraz oceną, czy powinny być ujęte do realizacji w obecnym Programie.

Tabela 118. Wykaz niezrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Bytom 2019 – 2024)

[źródło danych: Raporty z realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Bytomia na lata 2019 – 2024]

Lp.	Nazwa zadania	Jednostka odpowiedzialna	Przyczyna braku realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
1.	Przebudowa ul. Nickla wraz ze skrzyżowaniem z ul. Daleką. Budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej w ul. Nickla i Relaksowej (Frenzla).	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu	W trakcie realizacji - Trwa etap wypłaty odszkodowań z tytułu wydanej decyzji ZRID oraz wszczęto postępowanie przetargowe na roboty budowlane - organizatorem postępowania jest Urząd Miasta Bytom.	TAK, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD01. Nazwa zadania została uszczegółowiona po opracowaniu SMH.

Lp.	Nazwa zadania	Jednostka odpowiedzialna	Przyczyna braku realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
2.	Przebudowa ul. Frycza-Modrzewskiego.	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu	Trwa etap opracowywania dokumentacji projektowej.	TAK, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD02. Nazwa zadania została uszczegółowiona po opracowaniu SMH.
3.	Przebudowa dróg i chodników wraz z infrastrukturą towarzyszącą w części ulic: Piłsudskiego oraz Matejki w Bytomiu.	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu	W trakcie realizacji.	TAK, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD03. Nazwa zadania została uszczegółowiona po opracowaniu SMH.
4.	Przebudowa dróg i chodników wraz z infrastrukturą towarzyszącą w części ulic: Krakowskiej oraz pl. Sobieskiego w Bytomiu.	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu	Działanie niezrealizowane bez podania przyczyny. Działanie nie ma wpływu na poprawę warunków akustycznych wokół otaczających ich terenów, dlatego nie uwzględniono go w obecnym POH. Ponadto wymienione drogi nie podlegały mapowaniu w ramach SMH Bytom 2022.	NIE, ponieważ działanie nie obejmuje obszarów podlegających mapowaniu w ramach SMH
5.	Utrzymanie nawierzchni ulicy w dobrym stanie technicznym, modernizacja drogi poprzez zastosowanie nawierzchni cichych, zastosowania ekranu akustycznego - ul. Żołnierska od granicy miasta do ul. Ptakowickiej.	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu	Działanie zrealizowane częściowo, nie zrealizowano ekranu akustycznego. Na podstawie analiz rozkładu szkodliwych skutków zdrowotnych ustalono brak konieczności uwzględnienia działania w obecnym POH. Ponadto wymienione drogi nie podlegały mapowaniu w ramach SMH Bytom 2022.	NIE, ponieważ działanie nie obejmuje obszarów podlegających mapowaniu w ramach SMH
6.	Utrzymanie nawierzchni ulicy w dobrym stanie technicznym, modernizacja drogi poprzez zastosowanie nawierzchni cichych, ograniczenie prędkości do 40 km/h ul. Frenzla – od ul. Nickla do ul. Relaksowej.	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu	W rejonie zaplanowane zostało działanie inwestycyjne obejmujące ul. Nickla. Na podstawie analiz rozkładu szkodliwych skutków zdrowotnych ustalono brak konieczności uwzględnienia działania w obecnym POH. Ponadto wymienione drogi nie podlegały mapowaniu w ramach SMH Bytom 2022.	NIE, ponieważ działanie nie obejmuje obszarów podlegających mapowaniu w ramach SMH

3.2 Ocena realizacji POH Bytom 2019 – 2024 w zakresie hałasu szynowego

3.2.1 Działania zrealizowane

W poniższej tabeli (Tabela 119) zestawiono działania zrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem szynowym, wskazane w POH Bytom 2019 – 2024.

Tabela 119. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem szynowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Bytom 2019 – 2024)

[źródło danych: Raporty z realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Bytomia na lata 2019 – 2024]

Lp.	Nazwa ulicy	Działania	Jednostka odpowiedzialna
1.	od przystanku Arki Bożka do ul. Siemianowickiej w Bytomiu.	Przebudowa torowiska.	TŚ

Lp.	Nazwa ulicy	Działania	Jednostka odpowiedzialna
2.	od ul. Katowickiej na odcinku od pl. Sikorskiego do ul. Siemianowickiej (dobudowa drugiego toru).	Przebudowa torowiska tramwajowego w Bytomiu.	TŚ
3.	w ul. Piekarskiej w Bytomiu wraz z ul. Sądową w Bytomiu.	Przebudowa torowiska.	TŚ
4.	od skrzyżowania ul. Powstańców Warszawskich z ul. Sądową do Zajezdni Stroszek.	Przebudowa infrastruktury tramwajowej w Centrum Bytomia.	TŚ
5.	w ciągu ul. Powstańców Warszawskich od skrzyżowania z ul. Sądową do skrzyżowania z ul. Moniuszki wraz z dobudową nowego torowiska w ciągu ul. Powstańców Warszawskich od skrzyżowania z ul. Moniuszki w kierunku Placu Wolskiego do skrzyżowania z ul. Jagiellońską.	Przebudowa infrastruktury tramwajowej w Bytomiu.	TŚ
6.	wzdłuż ul. Frycza Modrzewskiego w Bytomiu.	Przebudowa infrastruktury tramwajowej.	TŚ

3.2.2 Działania niezrealizowane

W poniższej tabeli (Tabela 120) zestawiono działania niezrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem szynowym, wskazane w POH Bytom 2019 – 2024, wraz z przyczynami braku realizacji oraz oceną, czy powinny być ujęte do realizacji w obecnym Programie.

Tabela 120. Wykaz niezrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem szynowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Bytom 2019 – 2024)

[źródło danych: Raporty z realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Bytomia na lata 2019 – 2024]

Lp.	Nazwa ulicy	Zadania	Jednostka odpowiedzialna	Przyczyna braku realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
1.	od ul. Modrzewskiego do ul. Baczyńskiego.	Zadanie nr 6.4 Przebudowa infrastruktury tramwajowej wzdłuż ul. Zabrzeńskiej w Bytomiu.	TŚ	Przesunięte na lata 2021-2027	TAK, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HS05.

3.3 Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Bytom 2019 – 2024

W poniższej tabeli (Tabela 121) przedstawiono zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Bytom 2019 – 2024, które w bezpośredni lub pośredni sposób wpłynęły na ograniczenie emisji hałasu.

Tabela 121. Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Bytom 2019 – 2024

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Nazwa ulicy	Zadania	Jednostka odpowiedzialna
1.	ul. Armii Krajowej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Astrów do skrzyżowania z ulicą Adamka	wymiana nawierzchni	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu

Lp.	Nazwa ulicy	Zadania	Jednostka odpowiedzialna
2.	ul. Armii Krajowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Lelewela w kierunku ul. Krzyżowej	wymiana nawierzchni	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
3.	ul. Łączna	wymiana nawierzchni	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
4.	ul. Mikołaja	wymiana nawierzchni	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
5.	ul. Miodowa	wymiana nawierzchni	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
6.	ul. Konstytucji na odcinku od ul. Św. Elżbiety do wjazdu na wysokości Petralana S.A.	wymiana nawierzchni	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
7.	ul. Konstytucji wzdłuż Huty Boberek do ul. Baczyńskiego	częściowy remont nawierzchni	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
8.	ul. Konstytucji od skrzyżowania z ul. Baczyńskiego do ul. Zabrzeńskiej	częściowy remont nawierzchni	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
9.	ul. Konstytucji od ul. Św. Elżbiety do ul. Braci Śniadeckich	częściowy remont nawierzchni	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
10.	ul. Wrocławska od skrzyżowania z ul. Chrzanowskiego do ul. Wallisa	remont nawierzchni	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
11.	ul. Powstańców Warszawskich od ul. Sądowej do ul. Wrocławskiej	remont nawierzchni	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
12.	al. Jana Pawła II – od granicy z miastem Piekary Śląskie do ul. Kędzierzyńskiej	remont nawierzchni	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
13.	ul. Żółkiewskiego	wymiana nawierzchni	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
14.	ul. Starochorzowska od skrzyżowania z ul. Krzyżową do cmentarza	remont nawierzchni	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
15.	ul. Szymały nr 111-123	remont nawierzchni	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
16.	al. Jana Pawła II – od stacji Ratownictwa Górniczego do ul. Chorzowskiej	remont nawierzchni	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
17.	al. Jana Pawła II na wiaduktach	remont nawierzchni przy dylatacjach	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu

4 Analiza materiałów, dokumentów i publikacji wykorzystanych do opracowania Programu

4.1 Polityki, strategie, plany i programy

1) Strategia Rozwoju miasta Bytom 2030+

Strategia rozwoju miasta Bytomia jest dokumentem wyznaczającym szeroki zakres celów i kierunków działań we wszystkich istotnych wymiarach warunkujących zrównoważony rozwój lokalny, tj. w wymiarze społeczno-kulturowym, gospodarczym, infrastrukturalnym, przestrzennym i środowiskowym. Wśród kierunków działań podejmowanych dla osiągnięcia celów strategicznych uwzględniono zadania, które mogą wpłynąć na poprawę klimatu akustycznego, tj.:

- ograniczanie negatywnego oddziaływania ruchu samochodowego na przestrzenie miejskie (np. podziemne parkingi, wooneerfy, rozwiązania zwalniające ruch samochodowy, lokalne centra logistyczne ograniczające ciężki transport itp.),
- podnoszenie świadomości mieszkańców w zakresie ich wpływu na jakość przestrzeni miejskich,
- zrównoważony i inteligentny transport zapewniający mobilność mieszkańców i dostępność miasta dla podmiotów z otoczenia,
- wspieranie rozwoju elektromobilności.

2) Plan Mobilności Miejskiej Dla Gminy Bytom

Plan Mobilności Miejskiej Dla Gminy Bytom został opracowany w celu promowania zintegrowanego transportu zbiorowego i zielonej mobilności wśród mieszkańców. Plan zawiera długofalową wizję rozwoju transportu i mobilności obejmującą wszystkie publiczne i prywatne środki transportu związane z przewozem osób i towarów. W Planie zaproponowane zostały zadania na rzecz rozwoju:

- obniżka cen biletów w komunikacji publicznej,
- powstanie sieci węzłów przesiadkowych Park&Ride m.in. na placu Michała Wolskiego w Bytomiu,
- zwiększenie częstotliwości komunikacji publicznej na obszarze miasta,
- promowanie komunikacji publicznej oraz podróżowania rowerem i pieszo.

4.1.1 Inwestycje ograniczające emisję hałasu oraz rozprzestrzenianie się hałasu wskazane w przeanalizowanych politykach, strategiach, planach oraz programach

Poniżej wymieniono działania, które zostały wskazane w dokumentach opisanych w rozdziale 4.1. Część działań została wprowadzona jako wiążąca dla realizacji niniejszego Programu.

- ograniczanie negatywnego oddziaływania ruchu samochodowego na przestrzenie miejskie (np. podziemne parkingi, wooneerfy, rozwiązania zwalniające ruch samochodowy, lokalne centra logistyczne ograniczające ciężki transport itp.),
- zrównoważony i inteligentny transport zapewniający mobilność mieszkańców i dostępność miasta dla podmiotów z otoczenia,
- wspieranie rozwoju elektromobilności,
- zwiększenie częstotliwości komunikacji publicznej na obszarze miasta.

4.2 Inne planowane inwestycje ograniczające emisję i rozprzestrzenianie się hałasu

Poza działaniami wskazanymi w rozdziale 2 i 3 na terenie miasta Bytomia zaplanowano szereg innych działań inwestycyjnych, których realizacja może przyczynić się do ograniczenia rozprzestrzeniania się hałasu. Działania te zestawiono w poniższej tabeli (Tabela 122).

Tabela 122. Inne planowane inwestycje ograniczające emisję hałasu na terenie miasta Bytomia [źródło danych: Urząd Miasta Bytom]

Lp.	Nazwa inwestycji	Jednostka odpowiedzialna	Szacunkowy koszt [zł]	Uwagi	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Bytomska Centralna Trasa Północ-Południe BCT-NS jako nowy ciąg drogi wojewódzkiej.	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu	223 744 820,00	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD08.
2.	Rewitalizacja podobszaru 19 - Bytom zabytkowe osiedle przy ul. Kolonia Zgorzelec.	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu	2 500 000,00	Poza zakresem opracowania z uwagi na brak wpływu na zmniejszenie oddziaływania akustycznego.	NIE, ponieważ działanie nie obejmuje obszarów podlegających mapowaniu w ramach SMH.
3.	Budowa drogi na ul. Wiejskiej.	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu	b.d.	Poza zakresem opracowania z uwagi na brak wpływu na zmniejszenie oddziaływania akustycznego.	NIE, ponieważ działanie nie obejmuje obszarów podlegających mapowaniu w ramach SMH.
4.	Przebudowa ul. Cyryła Metodego.	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu	b.d.	Poza zakresem opracowania z uwagi na brak wpływu na zmniejszenie oddziaływania akustycznego.	NIE, ponieważ działanie nie obejmuje obszarów podlegających mapowaniu w ramach SMH.
5.	Mobilna Metropolia – Budowa Centrów Przesiadkowych na terenie Gminy Bytom.	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu	920 000,00	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD09.
6.	Przebudowa ul. Tysiąclecia.	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu	4 000 000,00	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD07.

4.3 Obowiązujące programy ochrony środowiska, przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mające wpływ na stan akustyczny środowiska

4.3.1 Programy ochrony środowiska

1) Program ochrony środowiska dla miasta Bytom na lata 2022-2030 z perspektywą do roku 2035

Program ochrony środowiska dla miasta Bytomia na lata 2022-2030 z perspektywą do roku 2035 składa się dwóch zasadniczych części - Diagnostycznej i Programowej, które obejmują 10 podstawowych obszarów interwencji, a wśród nich zagrożenie hałasem.

Jednym z głównych celów Programu jest eliminacja uciążliwości akustycznych w miejscach zamieszkania i rekreacji mieszkańców oraz przestrzeni publicznej Bytomia. Do celów szczegółowych zaliczono:

- realizacja zadań POŚPH, monitorowanie ich postępów i aktualizacja programu dla zapobiegania pogorszeniu oraz poprawie klimatu akustycznego miasta,
- wykorzystywanie danych o poziomie hałasu na terenie miasta w planowaniu przestrzennym, organizacji transportu i komunikacji, wyznaczaniu stref usług i rekreacji oraz w egzekwowaniu przepisów ograniczających hałas w środowisku,
- publikacja aktualnej Strategicznej Mapy Hałasu miasta, wyników innych badań akustycznych oraz informowanie mieszkańców o działaniach na rzecz dobrego klimatu akustycznego prowadzonych przez samorząd,
- edukacja społeczna na rzecz zachowań ograniczających hałas w miejscu zamieszkania, rekreacji i w przestrzeni publicznej miasta.

4.3.2 Przepisy prawa miejscowego

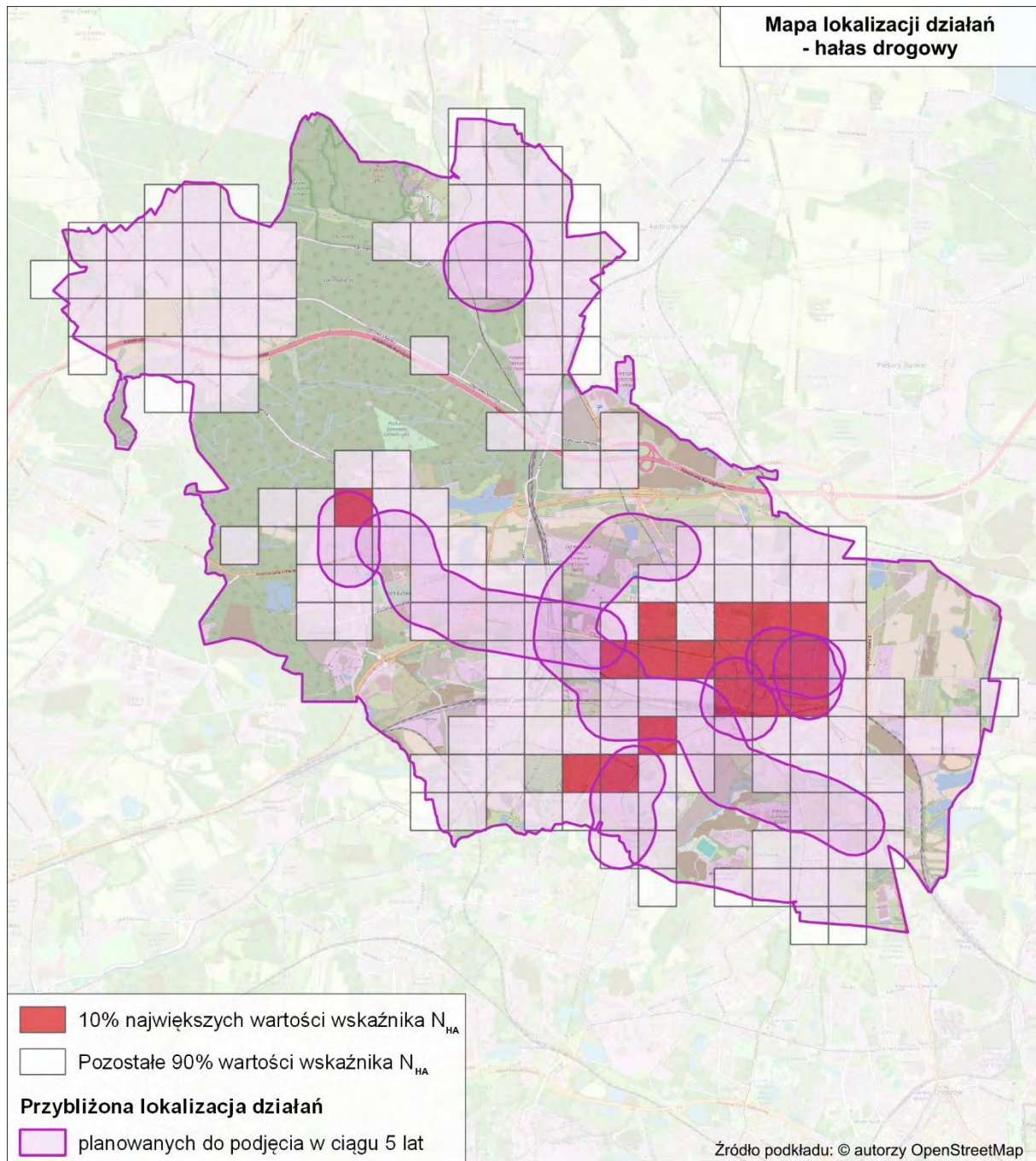
Na etapie opracowywania SMH Bytom 2022 wykonano klasyfikację akustyczną całego obszaru miasta Bytomia. Klasyfikacja akustyczna została wykonana na podstawie analizy zapisów obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Dla terenów faktycznie zagospodarowanych, na których nie obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, klasyfikacja terenów została wykonana przez właściwe organy administracyjne. Informacje o miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego oraz pismach właściwych organów administracji zestawiono w części opisowej SMH Bytom 2022.

4.3.3 Prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska

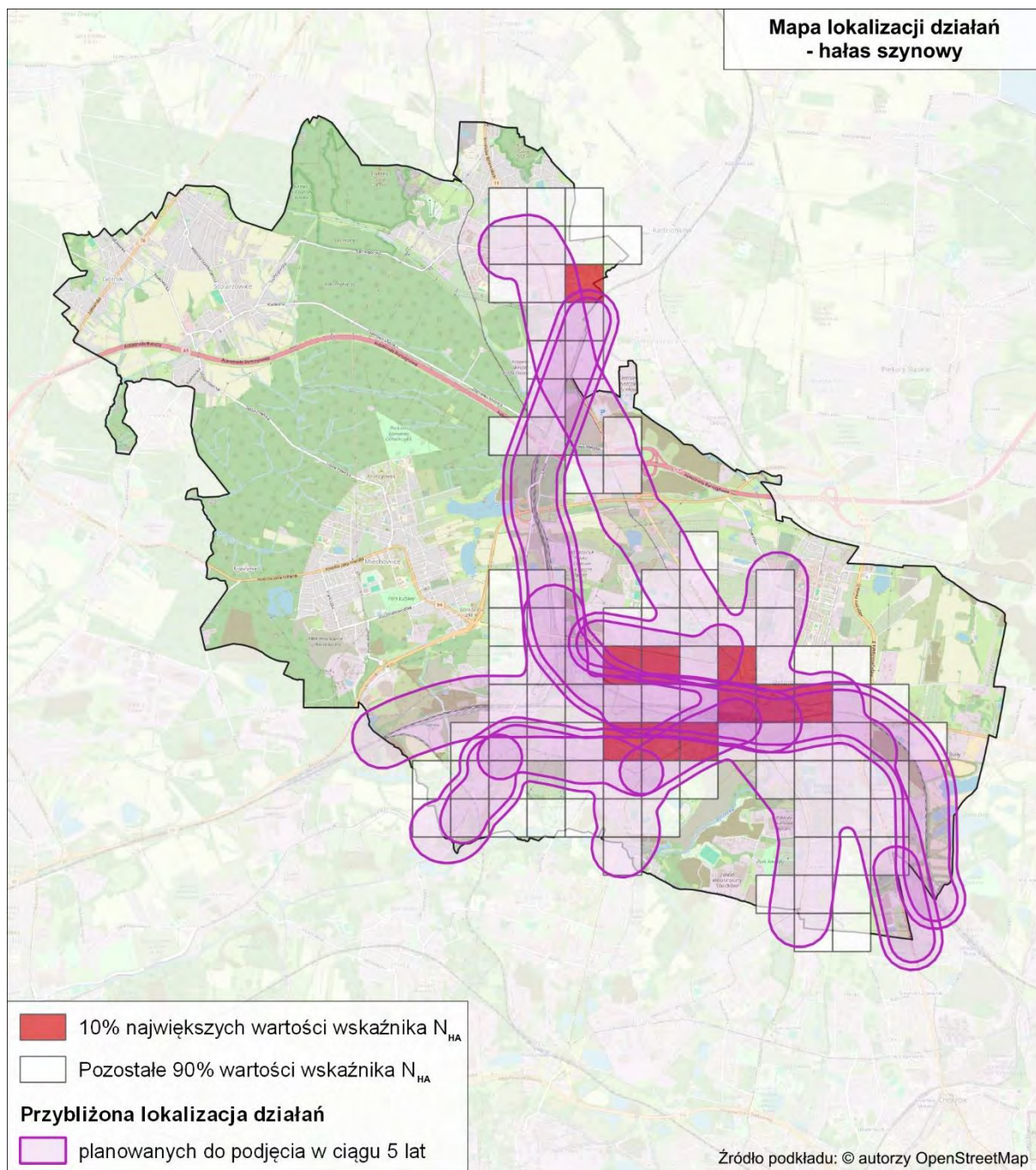
W ramach opracowywania Programu przeanalizowano prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska, w których określono dopuszczalne poziomy hałasu oraz inne dokumenty i materiały sporządzone dla potrzeb postępowań administracyjnych prowadzonych w stosunku do podmiotów korzystających ze środowiska, których działalność ma negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska. Dla terenu miasta Bytomia nie ma działań wskazanych przez organy wydające decyzje, których termin realizacji wpisuje się w lata obowiązywania niniejszego Programu.

5 Działania w zakresie ochrony środowiska przed hałasem – Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego

W POH wskazano działania dla miasta Bytomia w zakresie ochrony przed hałasem drogowym oraz szynowym. Na poniższych mapach przedstawiono przybliżoną lokalizację planowanych działań na terenie miasta, na tle 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} , w zakresie hałasu drogowego (Rysunek 116) oraz hałasu szynowego (Rysunek 117). Szczegółowe dane na temat planowanych działań zawarto w rozdziałach 5.1 oraz 5.2.



Rysunek 116. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Bytomia
[źródło: opracowanie własne]



Rysunek 117. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu szynowego na terenie miasta Bytomia
[źródło: opracowanie własne]

5.1 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 123) zestawiono działania, w zakresie hałasu drogowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 118).

Tabela 123. Działania do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy

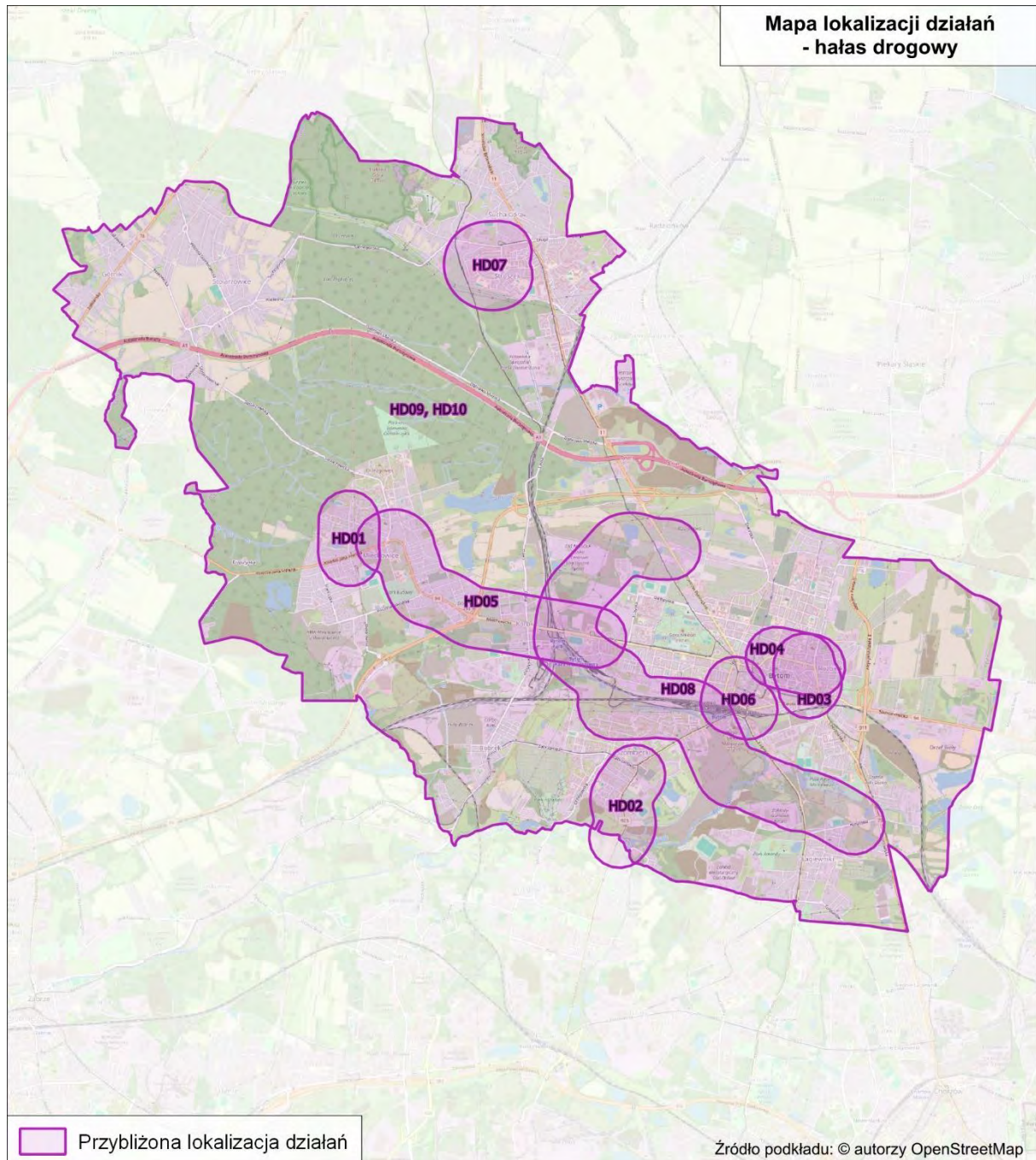
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HD01	Przebudowa drogi, wymiana nawierzchni - ul. Nickla wraz ze skrzyżowaniem z ul. Daleką.	D.1	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
2.	HD02	Przebudowa drogi, wymiana nawierzchni - ul. Frycza-Modrzewskiego – od ul. Włodarskiego do granicy z Rudą Śląską.	D.1	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
3.	HD03	Przebudowa drogi, wymiana nawierzchni - część ulicy Matejki.	D.1	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
4.	HD04	Przebudowa drogi, wymiana nawierzchni - część ulicy Piłsudskiego.	D.1	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
5.	HD05	Budowa linii tramwajowej od pętli Wrocławskiej w Bytomiu do Miechowic.	D.12, D.36	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
6.	HD06	Dobudowa nowego torowiska w ciągu ul. Powstańców Warszawskich od skrzyżowania z ul. Moniuszki w kierunku Placu Wolskiego do skrzyżowania z ul. Jagiellońską.	D.12, D.36	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
7.	HD07	Przebudowa ul. Tysiąclecia.	D.1	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
8.	HD08	Bytomska Centralna Trasa Północ-Południe BCT N-S jako nowy ciąg drogi wojewódzkiej.	D.1, D.31	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
9.	HD09	Mobilna Metropolia - Budowa Centrów Przesiadkowych na terenie Gminy Bytom.	D.12, D.14, D.18, D.36	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
10.	HD10	<ul style="list-style-type: none"> – Ograniczanie negatywnego oddziaływania ruchu samochodowego na przestrzeń miejskie (np. podziemne parkingi, woonerfy, rozwiązania zwalniające ruch samochodowy, lokalne centra logistyczne ograniczające ciężki transport itp.); – Zrównoważony i inteligentny transport zapewniający mobilność mieszkańców i dostępność miasta dla podmiotów z otoczenia; – Wspieranie rozwoju elektromobilności; – Zwiększenie częstotliwości komunikacji publicznej na obszarze miasta. 	D.3, D.8, D.12, D.13, D.14, D.16, D.18, D.33, D.35, D.36, D.38	Urząd Miasta Bytom

Działania oznaczone kodem HD01, HD02, HD03, HD04, HD05, HD06, HD08 są spójne z zapisami SMH Bytom 2022.

Działania oznaczone kodem HD07 oraz HD09 zostały wskazane jako planowane do realizacji przez Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu.

Działania oznaczone kodem HD10 są spójne z zapisami następujących dokumentów strategicznych: Strategia Rozwoju miasta Bytomia 2030+, Plan Mobilności Miejskiej dla Gminy Bytom.



Rysunek 118. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy [źródło: opracowanie własne]

5.2 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas szynowy POH

W poniższej tabeli (Tabela 124) przedstawiono działania, w zakresie hałasu szynowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku sporządzenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 119).

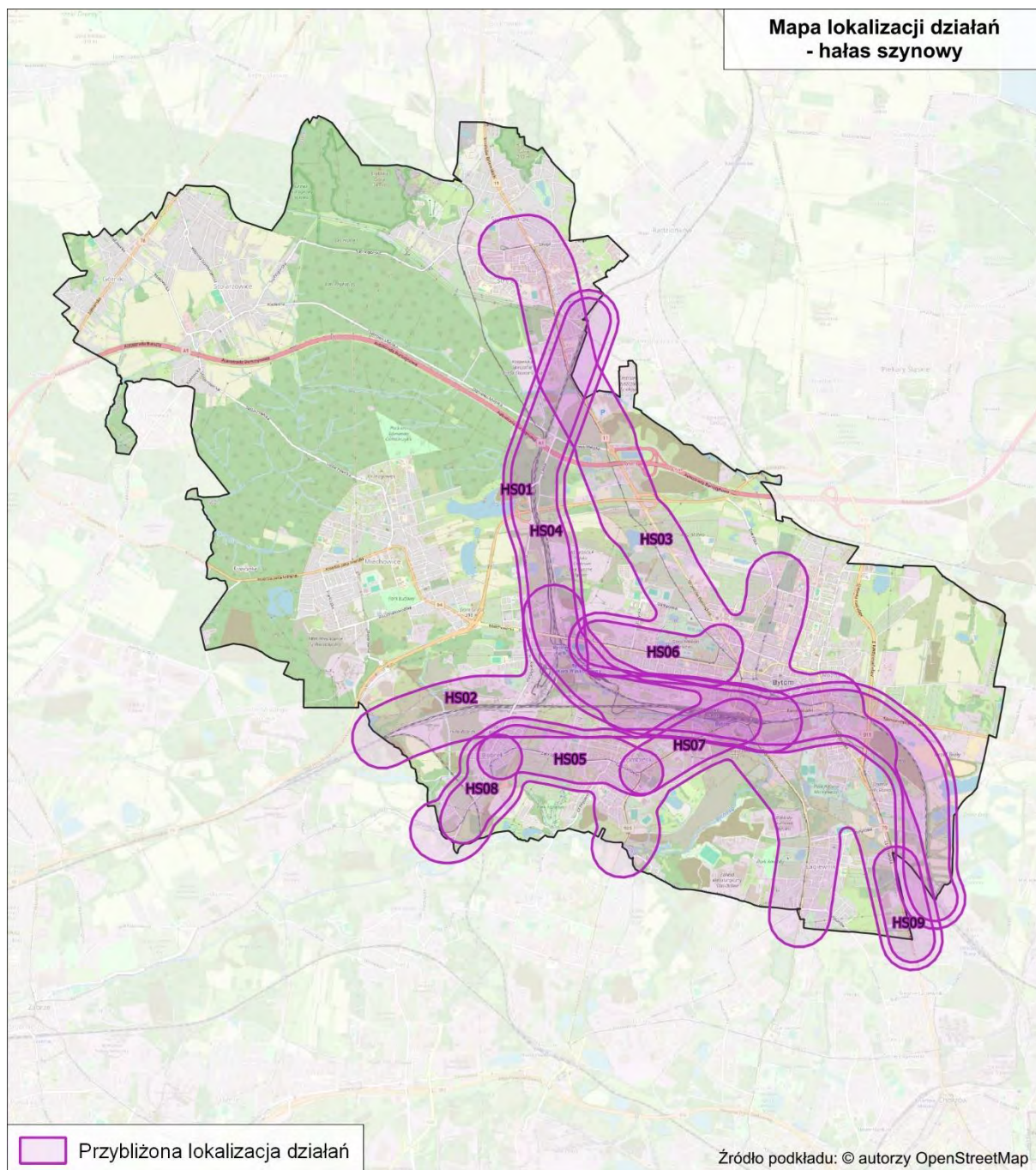
Tabela 124. Działania do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas szynowy
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HS01	Główne linie kolejowe a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	S.5 S.1, S.2, S.3	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.,
2.	HS02	Pozostałe linie kolejowe a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	S.5 S.1, S.2, S.3	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.,
3.	HS03	Okresowe szlifowanie regeneracyjne szyn tramwajowych wraz z okresową korekcją kół tramwajowych.	S.1, S.2	TŚ
4.	HS04	Kompleksowa przebudowa linii 131 na odcinku Chorzów Batory – Nakło Śląskie w ramach projektu CE 65 LOT A, wraz z kompleksową przebudową stacji Bytom oraz z odcinkiem linii 132 w km 16,912 – 18,920.	S.1	PKP PLK S.A.
5.	HS05	Przebudowa infrastruktury tramwajowej wzdłuż ul. Zabrzeńskiej w Bytomiu od ul. Modrzewskiego do ul. Baczyńskiego.	S.1	TŚ
6.	HS06	Modernizacja torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną od przystanku „Urząd Miasta” do pętli „Wrocławska” w Bytomiu.	S.1	TŚ
7.	HS07	Modernizacja torowiska tramwajowego w ul. Zabrzeńskiej od skrzyżowania z ul. Modrzewskiego do ul. Małgorzatki w Bytomiu.	S.1	TŚ
8.	HS08	Przebudowa infrastruktury tramwajowej wraz z siecią trakcyjną od ul. Baczyńskiego do „Osiedla pod Brzozami” w Bytomiu.	S.1	TŚ
9.	HS09	Przebudowa torowiska tramwajowego i sieci trakcyjnej w Bytomiu i w Chorzowie wzdłuż ul. Katowickiej i Chorzowskiej na odcinku od ul. Polnej do przystanku Łagiewnik.	S.1	PKP PLK S.A.

Działania oznaczone kodem HS01, HS02, HS03 wynikają z zadań ciągłych realizowanych przez Zarządzających liniami kolejowymi i tramwajowymi.

Działanie oznaczone kodem HS09 jest zgodne z dodatkowo przekazaną informacją przez Zarządzającego (Tramwaje Śląskie S.A.).

Działania oznaczone kodem HS04, HS05, HS06, HS07, HS08 są spójne z zapisami SMH Bytom 2022.



Rysunek 119. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy
[źródło: opracowanie własne]

5.3 Zakładane efekty działań wskazanych w POH

5.3.1 Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas drogowy

W poniższych tabelach (Tabela 125 – Tabela 132) zestawiono zakładane efekty działań wskazanych w POH w zakresie ograniczania hałasu drogowego.

Tabela 125. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	HD02	108	97	11
2.	HD05	235	209	26
3.	HD06	244	202	42
4.	HD08	5 406	4 454	952

Tabela 126. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	HD02	28	24	4
2.	HD05	71	59	12
3.	HD06	66	55	11
4.	HD08	1 240	959	281

Tabela 127. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca stan obecny $N_{IHD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca po realizacji działania $N_{IHD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca różnica $R_{IHD,drogowy}$
1.	HD08	3	2	1

Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca na obszarze działań HD02, HD02, HD06 wynosi 0 dla stanu obecnego, dlatego nie wyznaczano efektu po realizacji działań dla tego wskaźnika.

Tabela 128. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	HD01	63	58	5
2.	HD03	153	140	13
3.	HD04	485	411	74
4.	HD07	219	199	20

Tabela 129. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	HD01	12	9	3
2.	HD03	39	34	5
3.	HD04	270	217	53
4.	HD07	48	42	6

Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca na obszarze działań HD01, HD03, HD04 i HD07 wynosi 0 dla stanu obecnego, dlatego nie wyznaczano efektu po realizacji działań dla tego wskaźnika.

Tabela 130. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	HD09	13 280	11 882	1 398
2.	HD10	13 280	11 882	1 398

Tabela 131. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	HD09	2 833	2 394	439
2.	HD10	2 833	2 394	439

Tabela 132. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca stan obecny $N_{IHD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca po realizacji działania $N_{IHD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca różnica $R_{IHD,drogowy}$
1.	HD09	5	4	1
2.	HD10	5	4	1

5.3.2 Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas szynowy

W poniższych tabelach (Tabela 133 – Tabela 136) zestawiono zakładane efekty działań wskazanych w POH w zakresie ograniczania hałasu szynowego.

Tabela 133. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych i tramwajowych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA, szynowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA, szynowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA, szynowy}$
1.	HS01	485	447	38
2.	HS03	2 583	2 330	253
3.	HS04	235	200	35
4.	HS05	262	236	26
5.	HS06	282	255	27
6.	HS07	190	175	15
7.	HS08	135	123	12

Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu na obszarze działań HS09 wynosi 0 dla stanu obecnego, dlatego nie wyznaczano efektu po realizacji działań dla tego wskaźnika.

Tabela 134. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych i tramwajowych - liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu $N_{HSD, szynowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu działania $N_{HSD, szynowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu $R_{HSD, szynowy}$
1.	HS01	270	243	27
2.	HS03	1 376	1 195	181
3.	HS04	135	109	26
4.	HS05	137	118	19
5.	HS06	136	120	16
6.	HS07	98	87	11
7.	HS08	76	67	9

Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu na obszarze działań HS09 wynosi 0 dla stanu obecnego, dlatego nie wyznaczano efektu po realizacji działań dla tego wskaźnika.

Tabela 135. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych i tramwajowych innych niż główne – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA, szynowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA, szynowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA, szynowy}$
1.	HS02	129	120	9

Tabela 136. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych i tramwajowych innych niż główne – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD, szynowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD, szynowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD, szynowy}$
1.	HS02	78	70	8

5.4 Strategia długofalowa POH

5.4.1 Strategia długofalowa – hałas drogowy POH

W ramach POH nie wskazano konkretnych działań inwestycyjnych do realizacji w ujęciu długofalowym.

Na terenie miasta istnieje jednak możliwość wprowadzenia wielu działań np. stosowanie cichych nawierzchni (D.1) w przypadku przebudowy istniejących dróg, budowa nowych odcinków dróg (D.31), w szczególności, jeśli umożliwi to wyprowadzenie ruchu (głównie samochodów ciężarowych) z terenów mieszkalnych.

Osiągnięcie długotrwałego efektu w zakresie ograniczania hałasu drogowego umożliwi realizacja takich działań jak:

- odnowienie floty transportu publicznego na cichszą (D.5),
- wyznaczenie stref z uspokojonym ruchem drogowym (D.11),
- ulepszanie pojazdów i infrastruktury transportu publicznego (D.12),
- poprawa infrastruktury dla ruchu rowerowego i pieszego (D.13),
- inteligentna mobilność (D.14),
- promowanie cichej mobilności (D.35),
- promowanie transportu publicznego (D.36).

5.4.2 Strategia długofalowa – hałas szynowy POH

W ramach POH nie wskazano konkretnych działań inwestycyjnych do realizacji w ujęciu długofalowym.




Na terenie miasta istnieje jednak możliwość wprowadzenia działań, które wpłyną na poprawę stanu akustycznego środowiska, polegających na:

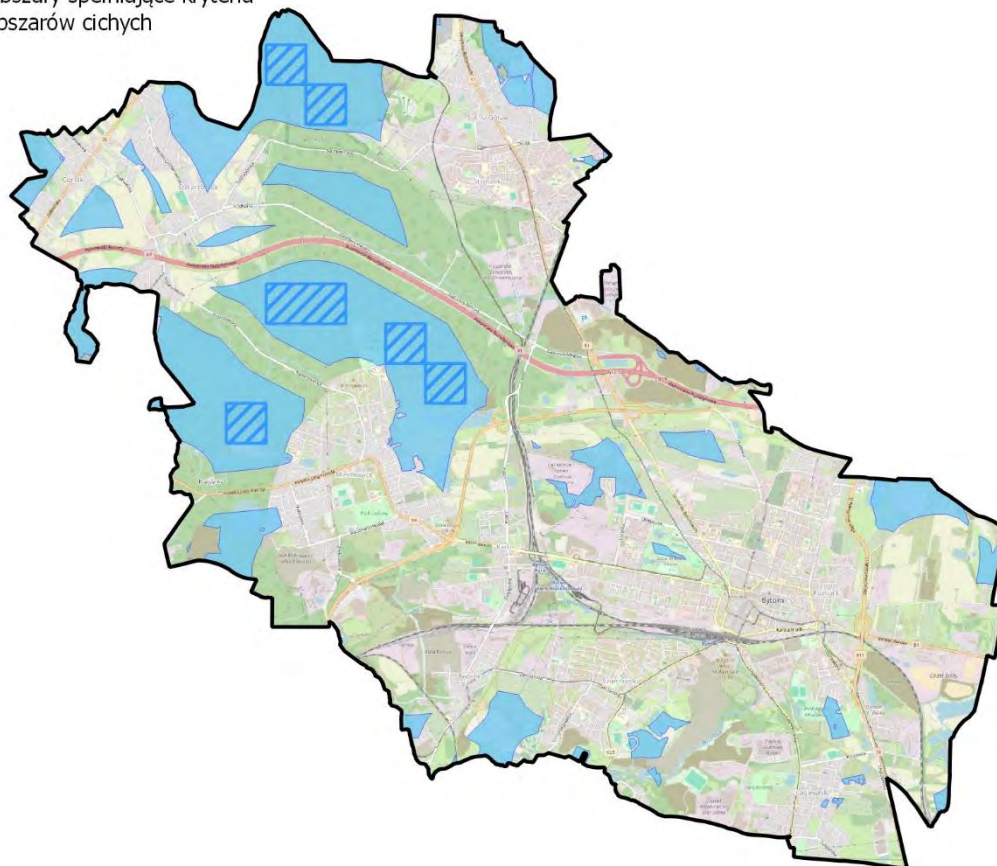
- wymianie taboru kolejowego na nowocześniejszy (S.5),
- modernizacji eksploatowanego taboru towarowego (S.2, S.3),
- szlifowaniu szyn według planów zarządzającego (S.1),
- okresowej kontroli stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymaniu jej we właściwej kondycji (S.1).

5.4.3 Strategia długofalowa – identyfikacja obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche

W ramach POH zidentyfikowano obszary, które spełniają kryteria obszarów cichych. Obszary te przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 120).

Legenda

-  Granice miasta
-  Potencjalne obszary ciche
-  Obszary spełniające kryteria obszarów cichych



0 1,5 3 km

Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 120. Lokalizacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych, wyznaczonych w oparciu o wyniki SMH Bytom 2022
[źródło: opracowanie własne]

6 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH

Kolejność realizacji działań ustalona została oddzielnie dla każdego źródła hałasu. Podstawą do jej ustalenia była wartość wskaźnika N_{HA}^{SMH} na analizowanych terenach jednostkowych. W pierwszej kolejności wskazano do realizacji działania, które wpłyną na poprawę klimatu akustycznego na terenach jednostkowych o najwyższej wartości wskaźnika N_{HA}^{SMH} .

6.1 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 137) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu drogowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 137. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas drogowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HD09	Mobilna Metropolia - Budowa Centrów Przesiadkowych na terenie Gminy Bytom.	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu	2024-2029
2.	HD10	Działania wynikające z dokumentów strategicznych: Ograniczanie negatywnego oddziaływania ruchu samochodowego na przestrzeń miejskie (np. podziemne parkingi, woonerfy, rozwiązania zwalniające ruch samochodowy, lokalne centra logistyczne ograniczające ciężki transport itp.), Zrównoważony i inteligentny transport zapewniający mobilność mieszkańców i dostępność miasta dla podmiotów z otoczenia, Wspieranie rozwoju elektromobilności, Zwiększenie częstotliwości komunikacji publicznej na obszarze miasta.	Urząd Miasta Bytom	2024-2029
3.	HD08	Bytomska Centralna Trasa Północ-Południe BCT N-S jako nowy ciąg drogi wojewódzkiej.	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu	2024-2029
4.	HD04	Przebudowa drogi, wymiana nawierzchni - część ulicy Piłsudskiego.	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu	2024-2029
5.	HD06	Dobudowa nowego torowiska w ciągu ul. Powstańców Warszawskich od skrzyżowania z ul. Moniuszki w kierunku Placu Wolskiego do skrzyżowania z ul. Jagiellońską.	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu	2024-2029
6.	HD05	Budowa linii tramwajowej od pętli Wrocławskiej w Bytomiu do Miechowic.	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu	2024-2029
7.	HD07	Przebudowa ul. Tysiąclecia.	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu	2024-2029
8.	HD03	Przebudowa drogi, wymiana nawierzchni - część ulicy Matejki.	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu	2024-2029
9.	HD02	Przebudowa drogi, wymiana nawierzchni - ul. Frycza-Modrzewskiego - od ul. Włodarskiego do granicy z Rudą Śląską.	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu	2024-2029
10.	HD01	Przebudowa drogi, wymiana nawierzchni - ul. Nickla wraz ze skrzyżowaniem z ul. Daleką.	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu	2024-2029

6.2 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy

W poniższej tabeli (Tabela 138) przedstawiono harmonogram realizacji, w zakresie ograniczania hałasu szynowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 138. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas szynowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HS03	Okresowe szlifowanie regeneracyjne szyn tramwajowych wraz z okresową korekcją kół tramwajowych.	TŚ	2024-2029
2.	HS01	Główne linie kolejowe: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.	2024-2029
3.	HS04	Kompleksowa przebudowa linii 131 na odcinku Chorzów Batory – Nakło Śląskie w ramach projektu CE 65 LOT A, wraz z kompleksową przebudową stacji Bytom oraz z odcinkiem linii 132 w km 16,912 – 18,920.	PKP PLK S.A.	2024-2029
4.	HS06	Modernizacja torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną od przystanku „Urząd Miasta” do pętli „Wrocławska” w Bytomiu.	TŚ	2024-2029
5.	HS05	Przebudowa infrastruktury tramwajowej wzdłuż ul. Zabrzeńskiej w Bytomiu od ul. Modrzewskiego do ul. Baczyńskiego.	TŚ	2024-2029
6.	HS07	Modernizacja torowiska tramwajowego w ul. Zabrzeńskiej od skrzyżowania z ul. Modrzewskiego do ul. Małgorzatkii w Bytomiu.	TŚ	2024-2029
7.	HS08	Przebudowa infrastruktury tramwajowej wraz z siecią trakcyjną od ul. Baczyńskiego do „Osiedla pod Brzozami” w Bytomiu.	TŚ	2024-2029
8.	HS02	Pozostałe linie kolejowe: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.	2024-2029
9.	HS09	Przebudowa torowiska tramwajowego i sieci trakcyjnej w Bytomiu i w Chorzowie wzdłuż ul. Katowickiej i Chorzowskiej na odcinku od ul. Polnej do przystanku Łagiewnik.	PKP PLK S.A.	2024-2029

6.3 Koszty realizacji działań wskazanych w POH

6.3.1 Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 139) zestawiono szacunkowe koszty realizacji działań wskazanych w POH do podjęcia w ciągu 5 lat w celu od roku uchwalenia POH w celu ograniczenia hałasu drogowego.

Tabela 139. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Bytomia planowane do realizacji w latach 2024-2029

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Nazwa działania	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
1.	Mobilna Metropolia - Budowa Centrów Przesiadkowych na terenie Gminy Bytom.	920 000	Środki własne
2.	Działania wynikające z dokumentów strategicznych: Ograniczanie negatywnego oddziaływania ruchu samochodowego na przestrzeń miejskie (np. podziemne parkingi, woonerfy, rozwiązania zwalniające ruch samochodowy, lokalne centra logistyczne ograniczające ciężki transport itp.), Zrównoważony i inteligentny transport zapewniający mobilność mieszkańców i dostępność miasta dla podmiotów z otoczenia, Wspieranie rozwoju elektromobilności, Zwiększenie częstotliwości komunikacji publicznej na obszarze miasta.	b.d.	Środki własne, fundusze europejskie, środki krajowe
3.	Bytomska Centralna Trasa Północ-Południe BCT N-S jako nowy ciąg drogi wojewódzkiej.	233 744 820	Fundusze europejskie, środki własne
4.	Przebudowa drogi, wymiana nawierzchni - część ulicy Piłsudskiego.	32000 000*	Środki krajowe, środki własne
5.	Dobudowa nowego torowiska w ciągu ul. Powstańców Warszawskich od skrzyżowania z ul. Moniuszki w kierunku Placu Wolskiego do skrzyżowania z ul. Jagiellońską.	b.d.	Środki własne
6.	Budowa linii tramwajowej od pętli Wrocławskiej w Bytomiu do Miechowic.	b.d.	Środki własne
7.	Przebudowa ul. Tysiąclecia.	4 000 000	Środki krajowe, środki własne
8.	Przebudowa drogi, wymiana nawierzchni - część ulicy Matejki.	45 000 000*	Środki krajowe, środki własne
9.	Przebudowa drogi, wymiana nawierzchni - ul. Frycza-Modrzewskiego - od ul. Włodarskiego do granicy z Rudą Śląską.	9 000 000	Środki krajowej, środki własne,
10.	Przebudowa drogi, wymiana nawierzchni - ul. Nickla wraz ze skrzyżowaniem z ul. Daleką.	6 000 000	Środki krajowe, środki własne

* Całkowity koszt zadania 4 i 5.

6.3.2 Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy

W poniższej tabeli (Tabela 140) zestawiono szacunkowe koszty realizacji działań wskazanych w POH do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH w celu ograniczenia hałasu szynowego.

Tabela 140. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu szynowego na terenie miasta Bytomia planowane do realizacji w latach 2024-2029

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Nazwa działania	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
1.	Okresowe szlifowanie regeneracyjne szyn tramwajowych wraz z okresową korekcją kół tramwajowych.	b.d.	Środki własne

Lp.	Nazwa działania	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
2.	Główne linie kolejowe: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	b.d.	Środki własne, fundusze europejskie, środki krajowe
3.	Modernizacja torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną od przystanku „Urząd Miasta” do pętli „Wrocławska” w Bytomiu.	b.d.	Środki krajowe, środki własne
4.	Przebudowa infrastruktury tramwajowej wzdłuż ul. Zabrzeńskiej w Bytomiu od ul. Modrzewskiego do ul. Baczyńskiego.	45 510 000	Środki krajowe, środki własne
5.	Kompleksowa przebudowa linii 131 na odcinku Chorzów Batory – Nakło Śląskie w ramach projektu CE 65 LOT A, wraz z kompleksową przebudową stacji Bytom oraz z odcinkiem linii 132 w km 16,912 – 18,920.	516 610 000,00	Środki krajowe, środki własne
6.	Modernizacja torowiska tramwajowego w ul. Zabrzeńskiej od skrzyżowania z ul. Modrzewskiego do ul. Małgorzatką w Bytomiu.	b.d.	Środki krajowe, środki własne
7.	Przebudowa infrastruktury tramwajowej wraz z siecią trakcyjną od ul. Baczyńskiego do „Osiedla pod Brzozami” w Bytomiu.	b.d.	Środki krajowe, środki własne
8.	Pozostałe linie kolejowe: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	b.d.	Środki krajowe, środki własne
9.	Przebudowa torowiska tramwajowego i sieci trakcyjnej w Bytomiu i w Chorzowie wzdłuż ul. Katowickiej i Chorzowskiej na odcinku od ul. Polnej do przystanku Łagiewnik.	29 583 000	Środki krajowe, środki własne

Tom 4.3 – Chorzów



1 Opis obszaru objętego zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem

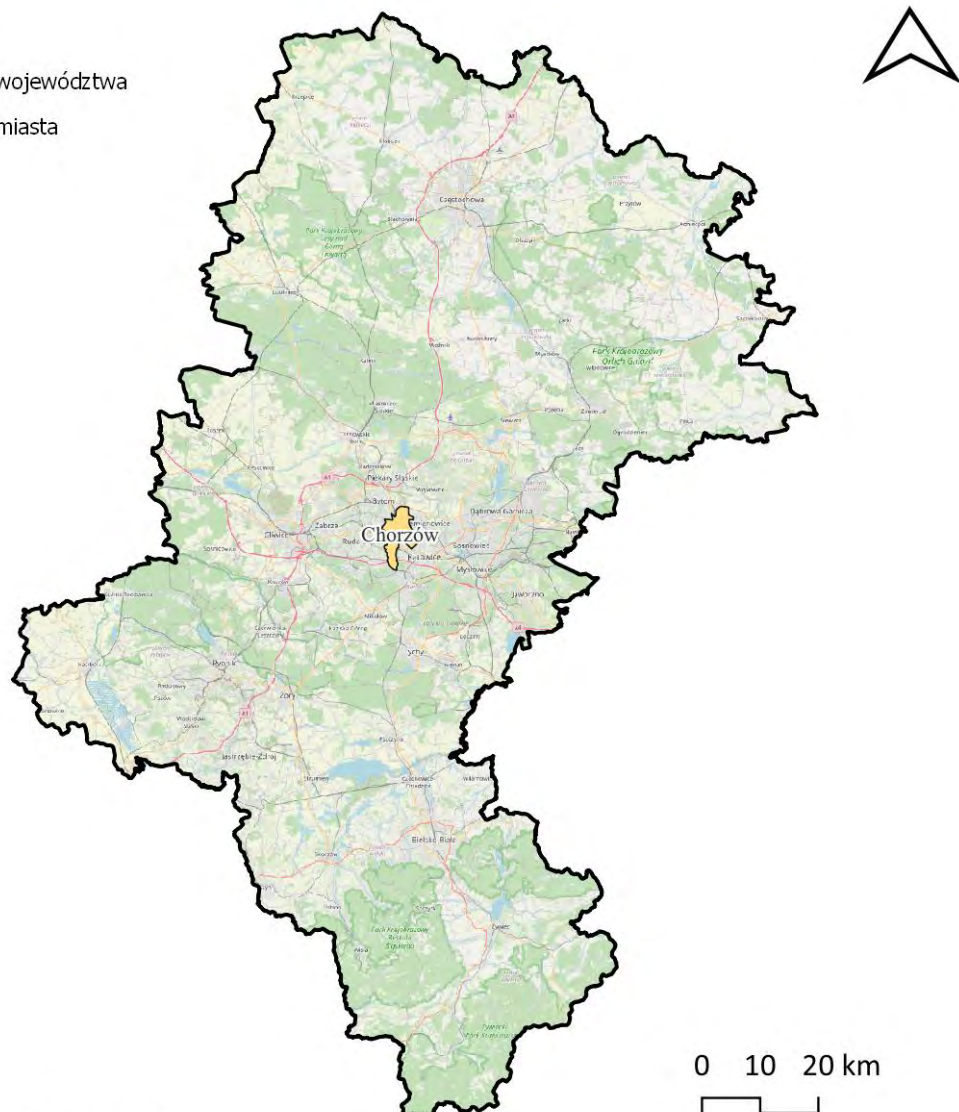
1.1 Informacje ogólne oraz liczba mieszkańców na terenie miasta Chorzowa

Podstawą opracowania jest „Strategiczna mapa hałasu dla Miasta Chorzowa” (dalej SMH Chorzów 2022) [Wykonawca: Lemitor Ochrona Środowiska sp. z o.o. sp. k.].

Chorzów położony jest w centralnej części województwa śląskiego. Jest to miasto na prawach powiatu. Na poniższym rysunku (Rysunek 121) przedstawiono lokalizację Chorzowa na tle województwa śląskiego.

Legenda

-  Granice województwa
-  Granice miasta



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 121. Granice administracyjne miasta Chorzowa na tle województwa śląskiego [źródło: opracowanie własne]

Miasto ma powierzchnię 33 km². Liczba ludności miasta wynosi 106 846, a gęstość zaludnienia 3214 osób na 1 km² [źródło danych: SMH Chorzów 2022].

W poniższej tabeli (Tabela 141) zestawiono dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Chorzów 2022.

Tabela 141. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Chorzów 2022 oraz POH [źródło danych: SMH Chorzów 2022]

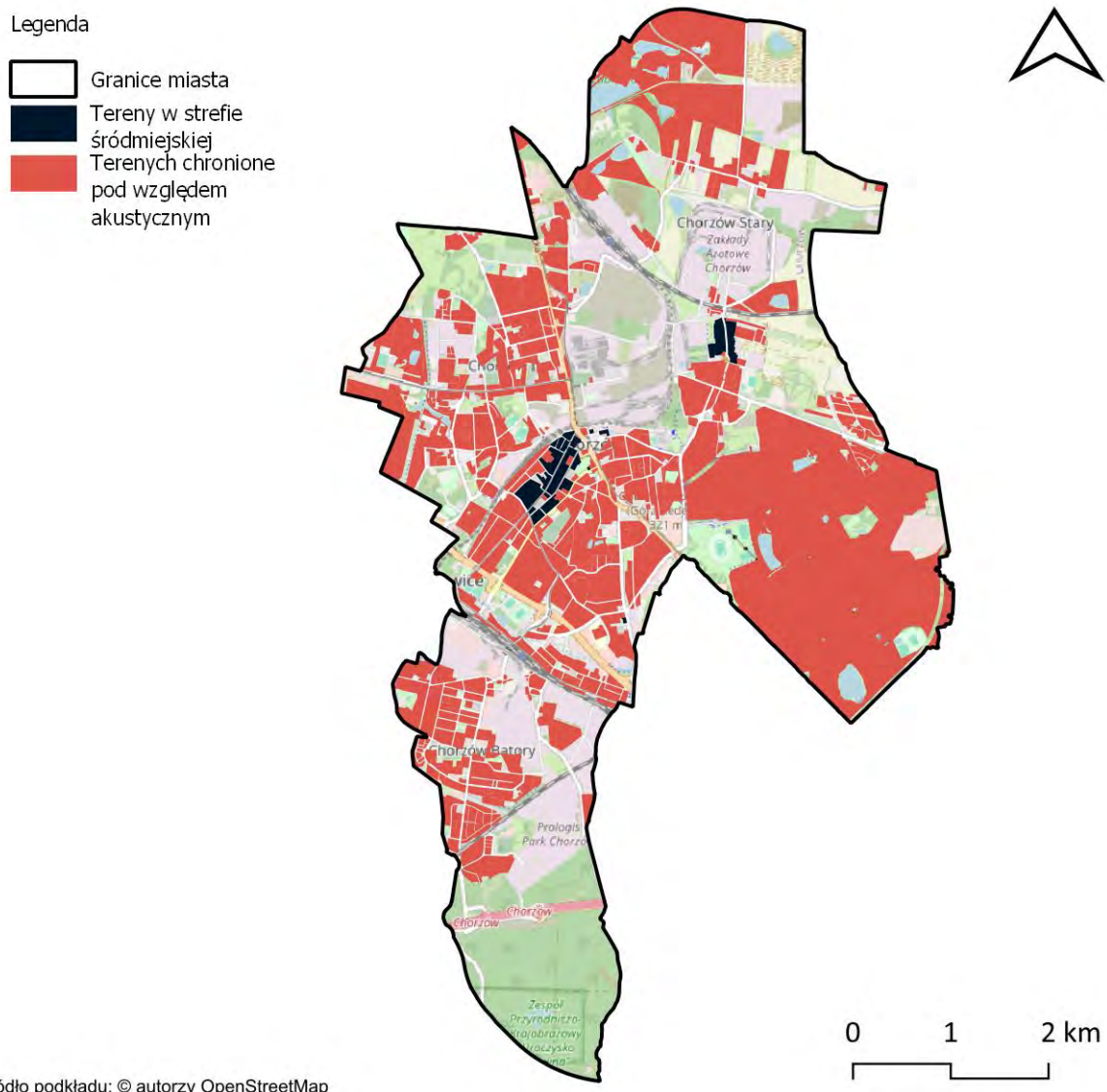
Lp.	Nazwa miasta	Powierzchnia obszaru [km ²]	Liczba mieszkańców	Gęstość zaludnienia [os./km ²]	Liczba obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży	Liczba szpitali i domów pomocy społecznej
1.	m. Chorzów	33	106 846	3 214	71*	13**

* W SMH Chorzów 2022 wskazano sumaryczną liczbę budynków związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży, natomiast w POH podano liczbę placówek działających na terenie miasta.

** W SMH Chorzów 2022 wskazano sumaryczną liczbę budynków szpitali oraz domów pomocy społecznej, natomiast w POH podano liczbę placówek działających na terenie miasta.

1.2 Identyfikacja obszarów podlegających ochronie akustycznej na podstawie SMH Chorzów 2022

Na etapie opracowywania SMH Chorzów 2022 wykonano klasyfikację akustyczną całego obszaru miasta. Klasyfikacja została wykonana na podstawie analizy zapisów obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Dla terenów faktycznie zagospodarowanych, na których nie obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, klasyfikacja terenów została wykonana przez właściwe organy administracyjne. Na dzień sporządzania strategicznej mapy hałasu (30 czerwca 2022 r.) na terenie miasta obowiązywały 53 miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, które wyznaczały tereny chronione akustycznie. Powierzchnia terenów chronionych akustycznie zajmowała obszar 13,44 km², co stanowiło 40,34% powierzchni całego miasta. Lokalizację obszarów podlegających ochronie akustycznej na terenie miasta Chorzowa przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 122).



Rysunek 122. Tereny podlegające ochronie akustycznej na terenie miasta Chorzowa [źródło: opracowanie własne]

1.3 Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu na podstawie SMH Chorzów 2022

W ramach sporządzania SMH Chorzów 2022 zweryfikowano źródła hałasu tj.: drogi o natężeniu ruchu pojazdów > 1 000/dobę, linie kolejowe, a także źródła hałasu przemysłowego, w tym zakłady przemysłowe, wielkopowierzchniowe obiekty handlowe oraz parkingi zlokalizowane przy obiektach powierzchniowych lub o liczbie miejsc > 300. Charakterystyka źródeł hałasu przedstawiona jest w kolejnych rozdziałach.

1.3.1 Hałas drogowy

Długość sieci drogowej o natężeniu pojazdów powyżej 1 000 na dobę wynosi 91,22 km. W poniższej tabeli (Tabela 142) przedstawiono długości dróg, które zostały uwzględnione w SMH Chorzów 2022 z podziałem na ich rodzaje.

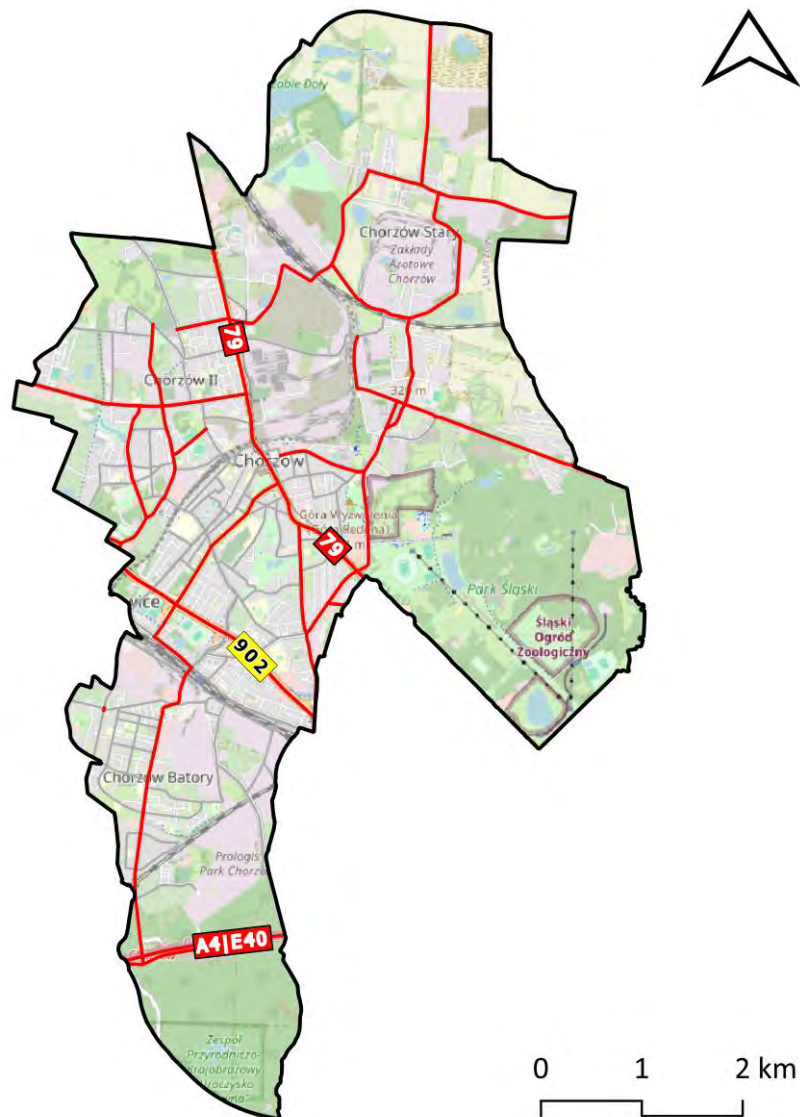
Tabela 142. Długość dróg, na terenie miasta Chorzowa, ujętych w SMH Chorzów 2022 oraz w POH
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Rodzaj dróg	Długość dróg [km]
1.	Drogi krajowe	8,57
2.	Drogi wojewódzkie	2,43
3.	Drogi powiatowe	51,44
4.	Drogi gminne	25,74
5.	Pozostałe drogi	3,06

Na poniższym rysunku (Rysunek 123) przedstawiono układ sieci drogowej ujętej w ramach SMH Chorzów 2022.

Legenda

-  Granice miasta
-  Drogi główne
-  Drogi pozostałe



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 123. Sieć drogowa, na terenie miasta Chorzowa, ujęta w ramach SMH Chorzów 2022 oraz POH

[źródło: opracowanie własne]

1.3.2 Hałas szynowy

Na terenie miasta Chorzowa funkcjonuje sześć linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Sumaryczna długość analizowanych odcinków wynosi 17,322 km. Wykaz linii kolejowych objętych zakresem opracowania SMH Chorzów 2022 zestawiono w poniższej tabeli (Tabela 143).

Tabela 143. Zestawienie linii kolejowych, na terenie miasta Chorzowa, ujętych w SMH Chorzów 2022 oraz w POH

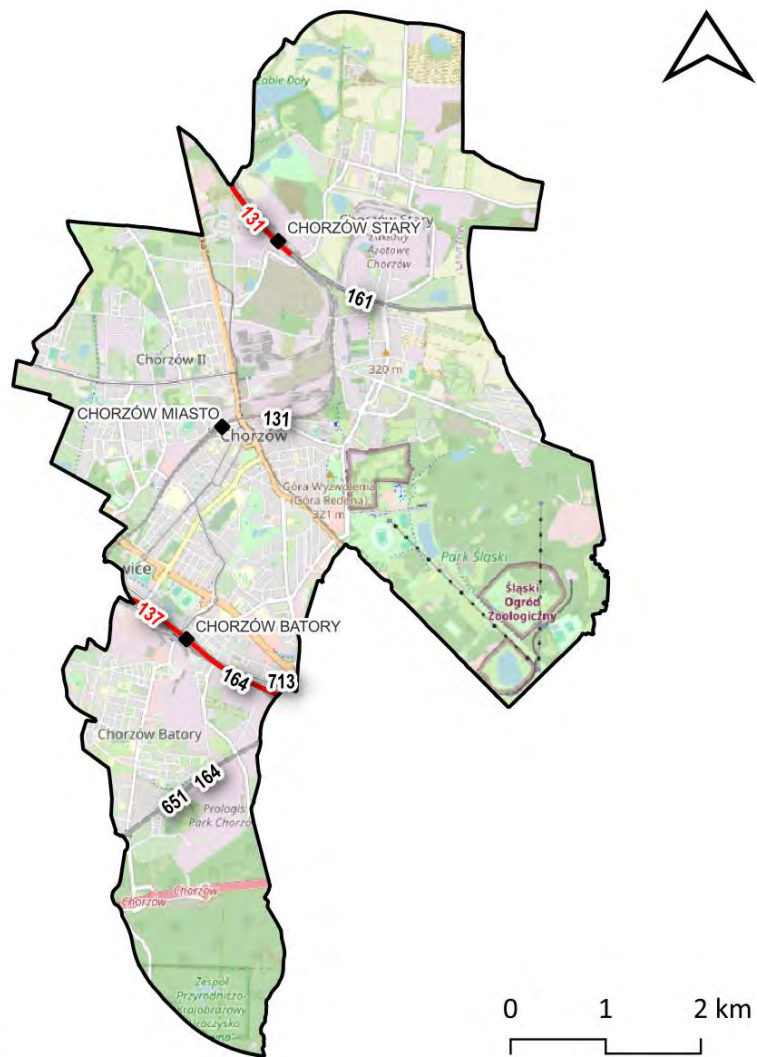
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Numer linii kolejowej	Nazwa odcinka
1.	linia kolejowa nr 131	Chorzów Batory – Tczew
2.	linia kolejowa nr 137	Katowice - Legnica
3.	linia kolejowa nr 161	Katowice Szopienice Północne – Chorzów Stary
4.	linia kolejowa nr 164	Chorzów Batory – Ruda Kochłowice
5.	linia kolejowa nr 651	Radoszowy - Gottwald
6.	linia kolejowa nr 713	Katowice – Chorzów Batory

Na poniższym rysunku (Rysunek 124), przedstawiono układ sieci kolejowej, ujętej w ramach SMH Chorzów 2022.

Legenda

- Granice miasta
- Kolej główna
- Kolej pozostała
- Stacje kolejowe



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 124. Linie kolejowe, na terenie miasta Chorzowa, ujęte w ramach SMH Chorzów 2022 oraz POH [źródło: opracowanie własne]

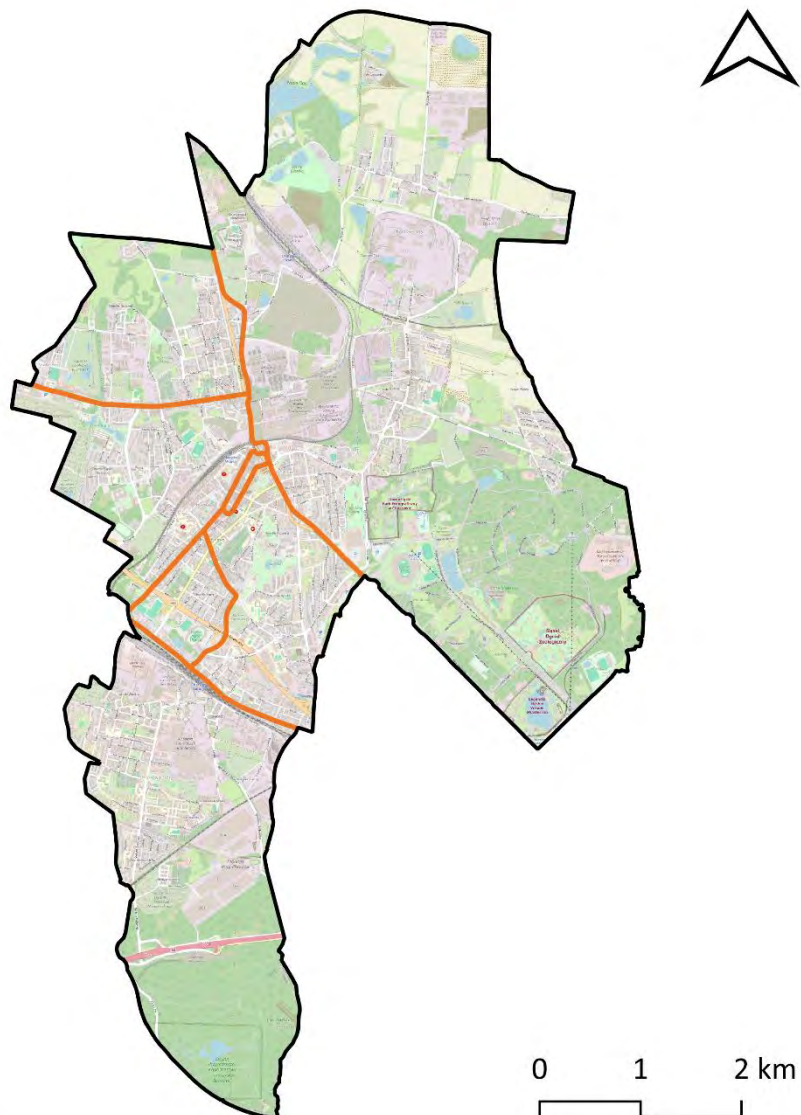
Na terenie miasta Chorzowa funkcjonuje sieć tramwajowa, składająca się z sześciu odcinków:

- Chorzów Polna – Chorzów Metalowców,
- Chorzów Rynek – Chorzów AKS,
- Chorzów Bałtycka – Chorzów Rynek,
- Chorzów Metalowców – Chorzów Rynek,
- Chorzów Batory Hotel – Chorzów Batory Zajezdnia,
- Chorzów Batory Zajezdnia – Granica Miasta (granica z miastem Katowice).

Na poniższym rysunku (Rysunek 125), przedstawiono układ sieci tramwajowej, ujętej w ramach SMH Chorzów 2022.

Legenda

-  Granice miasta
-  Oś torowiska





Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

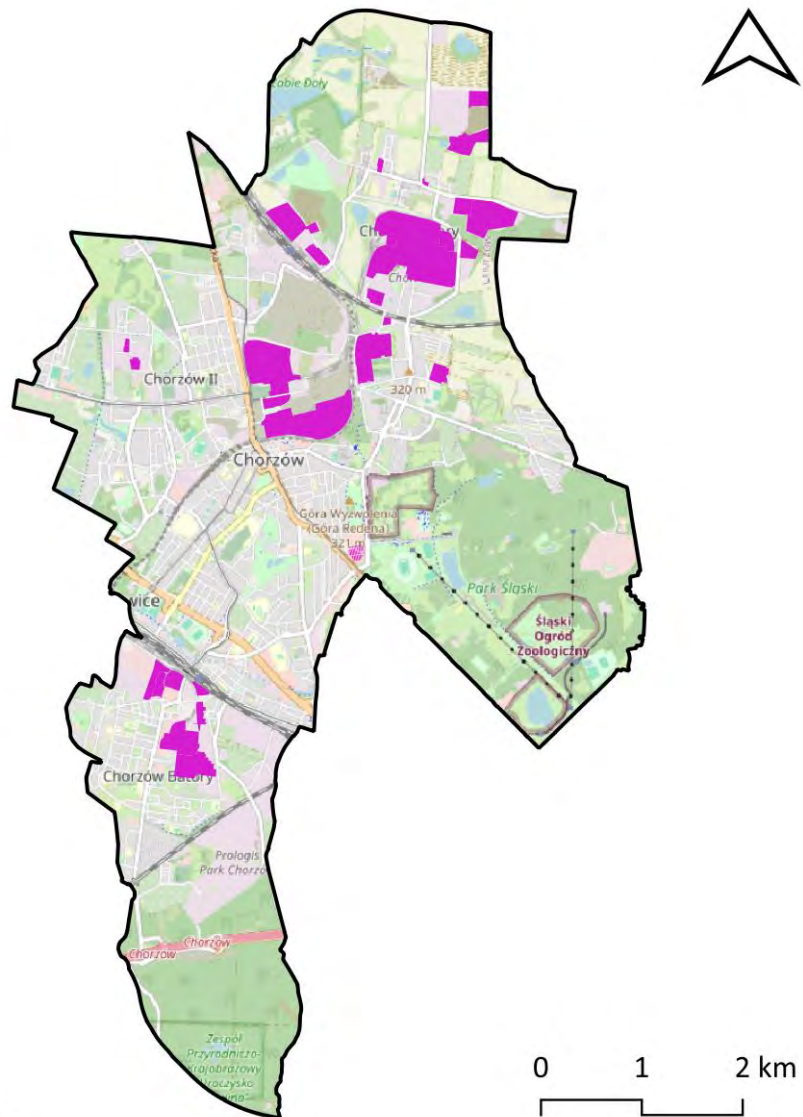
*Rysunek 125. Linie tramwajowe, na terenie miasta Chorzowa, ujęte w ramach SMH Chorzów 2022 oraz POH
[źródło: opracowanie własne]*

1.3.3 Hałas przemysłowy

W SMH Chorzów 2022 uwzględniono oddziaływanie akustyczne 27 zakładów przemysłowych oraz jednego centrum handlowego wraz z parkingiem. Na poniższym rysunku (Rysunek 126), przedstawiono lokalizację źródeł hałasu przemysłowego, ujętych w ramach SMH Chorzów 2022.

Legenda

-  Granice miasta
-  Obiekty przemysłowe



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 126. Lokalizacja źródeł hałasu przemysłowego, ujętych w ramach SMH Chorzów 2022 [źródło: opracowanie własne]

1.4 Identyfikacja ograniczeń na obszarze objętym zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem

1.4.1 Obszary ograniczonego użytkowania

Na terenie miasta Chorzowa nie zostały wyznaczone obszary ograniczonego użytkowania.

1.4.2 Strefy przemysłowe

Na terenie Chorzowa nie zostały utworzone strefy przemysłowe w rozumieniu art. 136a – 136d ustawy Poś.

1.4.3 Obszary ciche

Na terenie miasta Chorzowa nie zostały wyznaczone obszary ciche.

1.4.4 Strefy ochronne „A” uzdrowisk

Na terenie miasta Chorzowa nie zostały ustanowione strefy ochrony uzdrowiskowej.

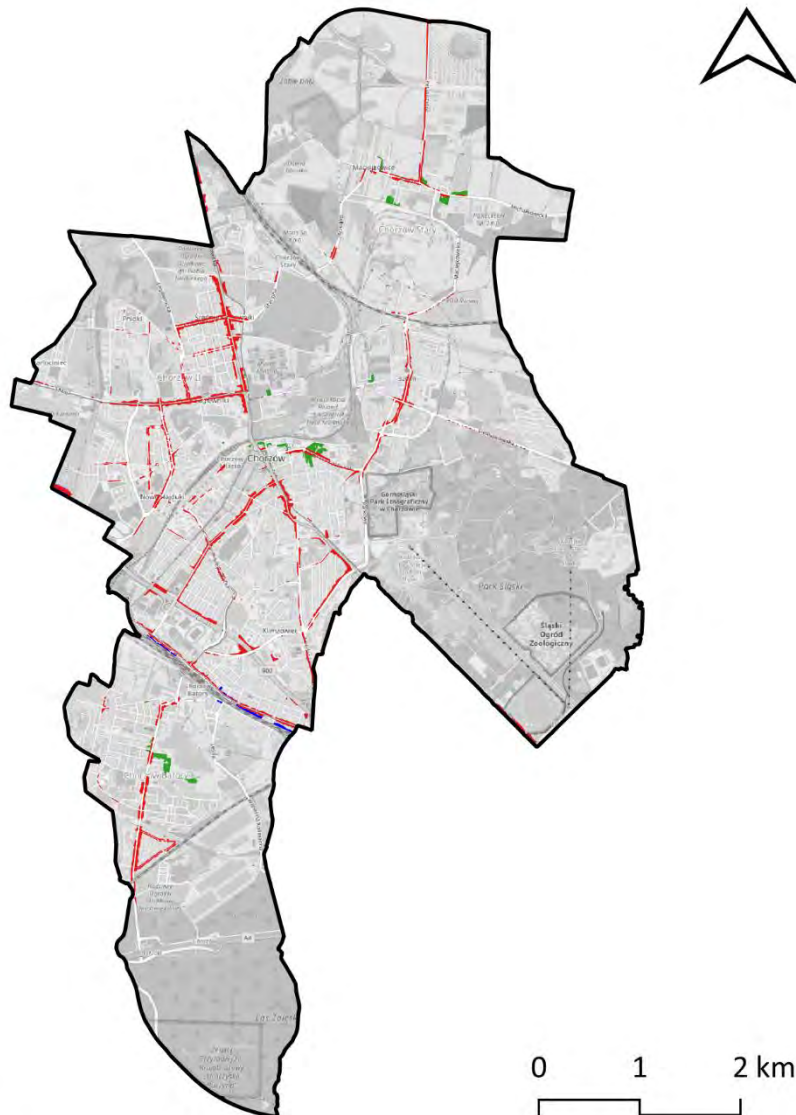
2 Dane i wnioski wynikające ze strategicznej mapy hałasu – SMH Chorzów 2022

2.1 Wykaz terenów wymagających podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku – SMH Chorzów 2022

Zgodnie z analizą sporządzaną w ramach SMH Chorzów 2022, na terenie miasta występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego oraz kolejowego. Lokalizację tych obszarów przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 127).

Legenda

-  Granice miasta
- Przekroczenia
 -  drogowe
 -  kolejowe
 -  przemysłowe



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

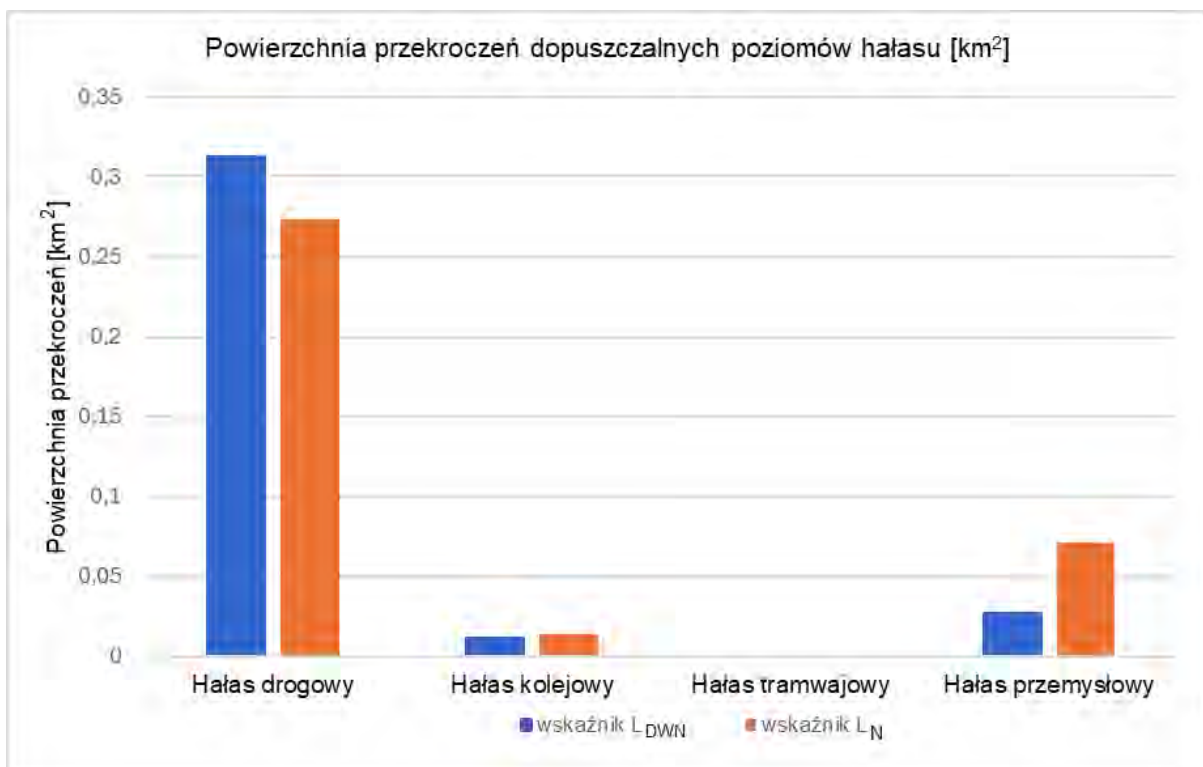
Rysunek 127. Lokalizacja obszarów, na których w ramach SMH Chorzów 2022, stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [źródło: opracowanie własne]

Powierzchnie przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu, dla każdego ze źródeł, zostały zestawione w formie tabelarycznej (Tabela 144) oraz na wykresie (Rysunek 128).

Tabela 144. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Chorzów 2022

[źródło danych: SMH Chorzów 2022]

Lp.	Rodzaj źródła	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_{DWN} [km ²]	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_N [km ²]
1.	Hałas drogowy	0,313	0,273
2.	Hałas kolejowy	0,011	0,014
3.	Hałas tramwajowy	0,000	0,000
4.	Hałas przemysłowy	0,027	0,071



Rysunek 128. Powierzchnia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Chorzów 2022

[źródło: opracowanie własne]

W ramach SMH Chorzów 2022 wykonano analizy statystyczne, na podstawie których wyznaczono liczbę mieszkańców miasta narażonych na ponadnormatywne oddziaływanie dla poszczególnych źródeł hałasu.

Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, dla każdego ze źródeł, została zestawiona w formie tabelarycznej (Tabela 145) oraz na wykresie (Rysunek 129). W strategicznych mapach hałasu, dane odnoszące się do liczby mieszkańców narażonych na hałas wyrażony wskaźnikami L_{DWN} i L_N zaokrąglą się do najbliższych stu (zgodnie z wytycznymi zawartymi w Załączniku 1 do rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 1 lipca 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na strategicznych mapach hałasu, sposobu ich prezentacji i formy ich przekazywania (t.j. Dz. U. 2024, poz. 255)).

Tabela 145. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w Chorzowie

[źródło danych: SMH Chorzów 2022]

Lp.	Rodzaj źródła	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L_{DWN}	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L_N
1.	Hałas drogowy	2100	2100
2.	Hałas kolejowy	0	0
3.	Hałas tramwajowy	0	0
4.	Hałas przemysłowy	200	400



Rysunek 129. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Chorzów 2022

[źródło: opracowanie własne]

2.2 Identyfikacja dominujących źródeł hałasu

W celu zidentyfikowania dominujących źródeł hałasu na terenie miasta Chorzowa wykorzystano statystyczne wskaźniki dotyczące wpływu hałasu na mieszkańców (wprowadzone w czwartej rundzie mapowania), tj.:

- całkowita liczba osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu – N_{HA} ,
- całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu – N_{HSD} ,
- całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca - N_{IHD} .

Zgodnie z aktualnym stanem wiedzy i badań naukowych, wskaźniki N_{HA} i N_{HSD} mają zastosowanie do wszystkich źródeł hałasu komunikacyjnego (drogi, linie kolejowe i tramwajowe oraz lotniska), podczas gdy wskaźnik N_{IHD} dotyczy wyłącznie hałasu drogowego. W poniższej tabeli (Tabela 146) zestawiono całkowitą liczbę osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu w odniesieniu do wskaźników N_{HA} , N_{HSD} i N_{IHD} na terenie miasta Chorzowa.

Tabela 146. Całkowita liczba osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu, obliczona na podstawie danych z SMH Chorzów 2022 – wskaźniki N_{HA} , N_{HSD} , N_{IHD} – miasto Chorzów

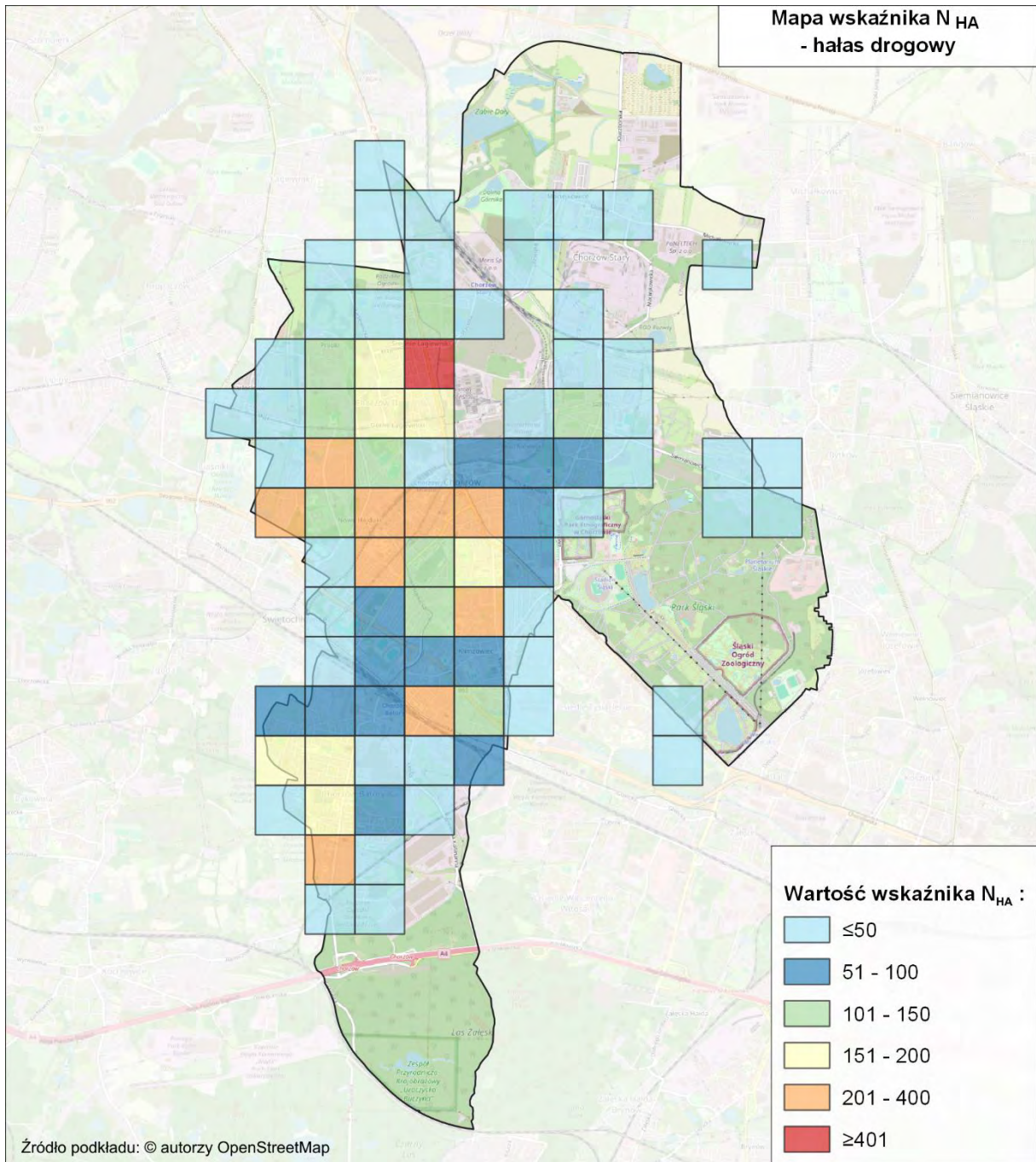
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Wskaźnik	Wartość wskaźnika dla miasta Chorzów
1.	$N_{HA,drogowy}^{SMH}$	6 629
2.	$N_{HA,kolejowy}^{SMH}$	333
3.	$N_{HA,tramwajowy}^{SMH}$	521
4.	$N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	1 579
5.	$N_{HSD,kolejowy}^{SMH}$	131
6.	$N_{HSD,tramwajowy}^{SMH}$	179
7.	N_{IHD}	8

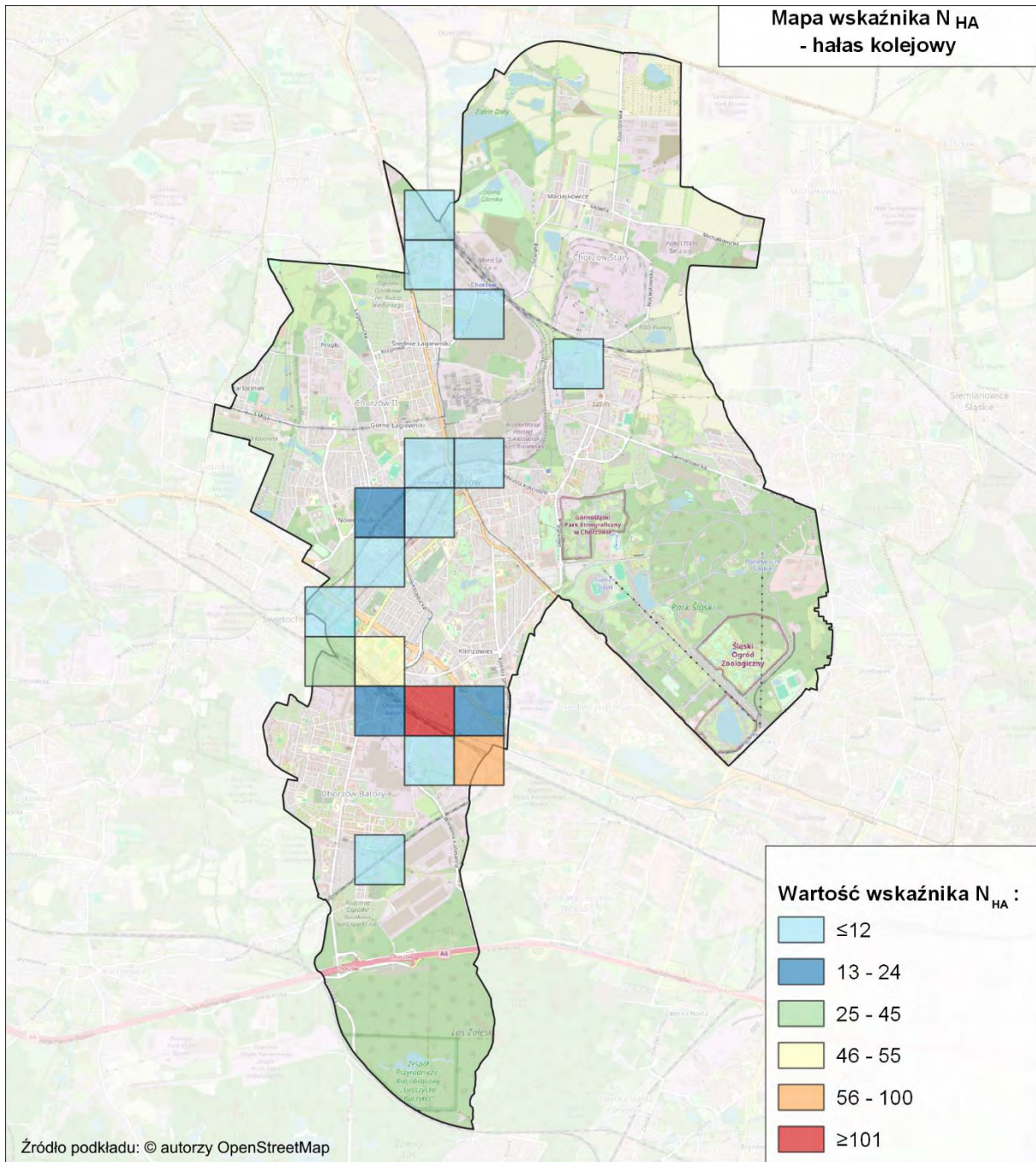
Na terenie miasta Chorzowa, w odniesieniu do wskaźników L_{DWN} i L_N , dominującym źródłem hałasu jest hałas drogowy. Hałas ten wyróżnia się na tle innych źródeł, zarówno pod względem powierzchni obszarów, jak i liczby mieszkańców znajdujących się w strefie przekroczeń dopuszczalnych wartości wskaźników oceny hałasu.

W celu zidentyfikowania dominujących źródeł hałasu na terenie miasta wykorzystano wskaźnik N_{HA} , który obrazuje liczbę osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu.

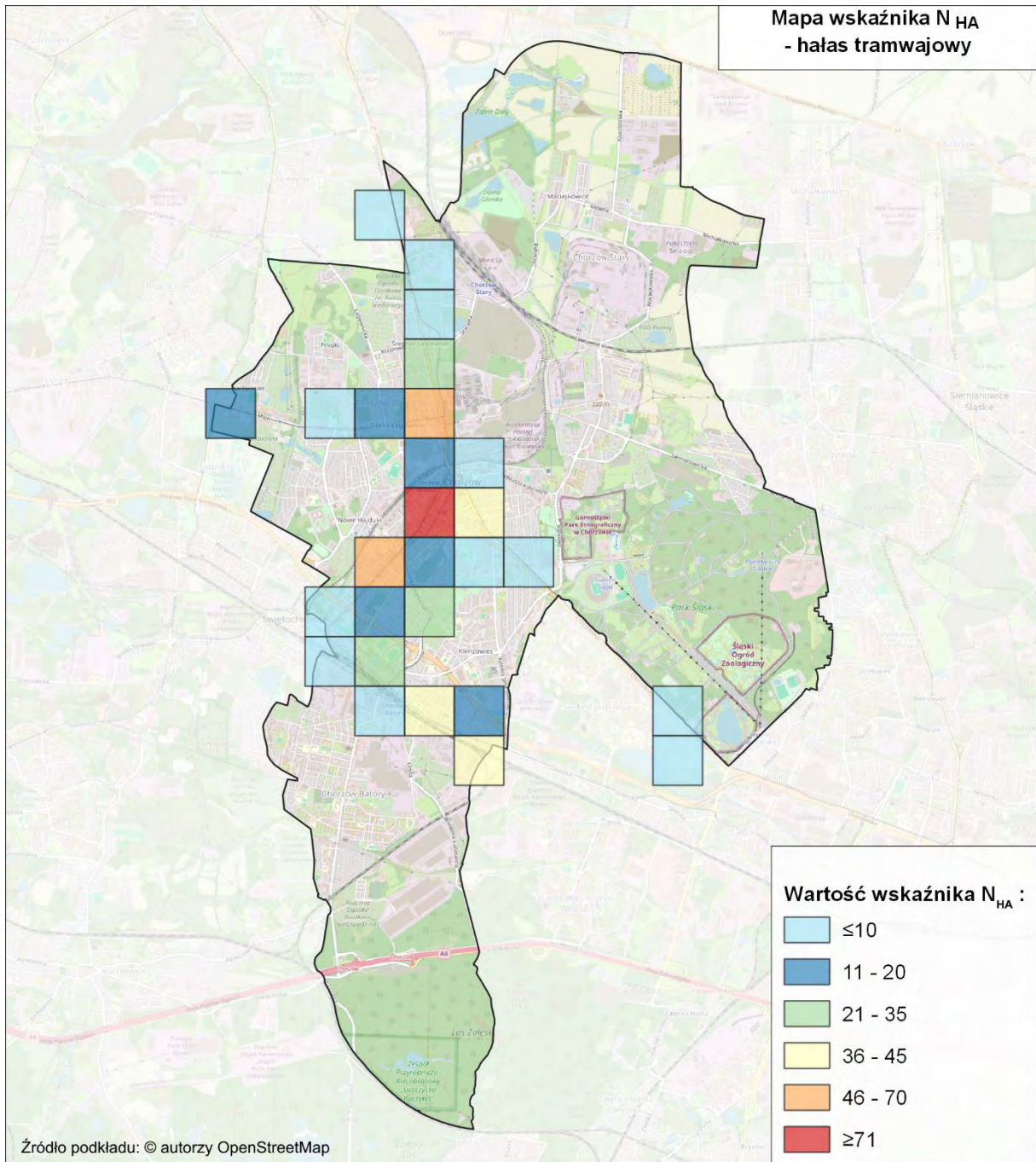
Mapy przedstawione poniżej (Rysunek 130 - Rysunek 132) prezentują wartości wskaźnika N_{HA} na obszarach w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m na terenie miasta Chorzowa.



Rysunek 130. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Chorzowa
[źródło: opracowanie własne]

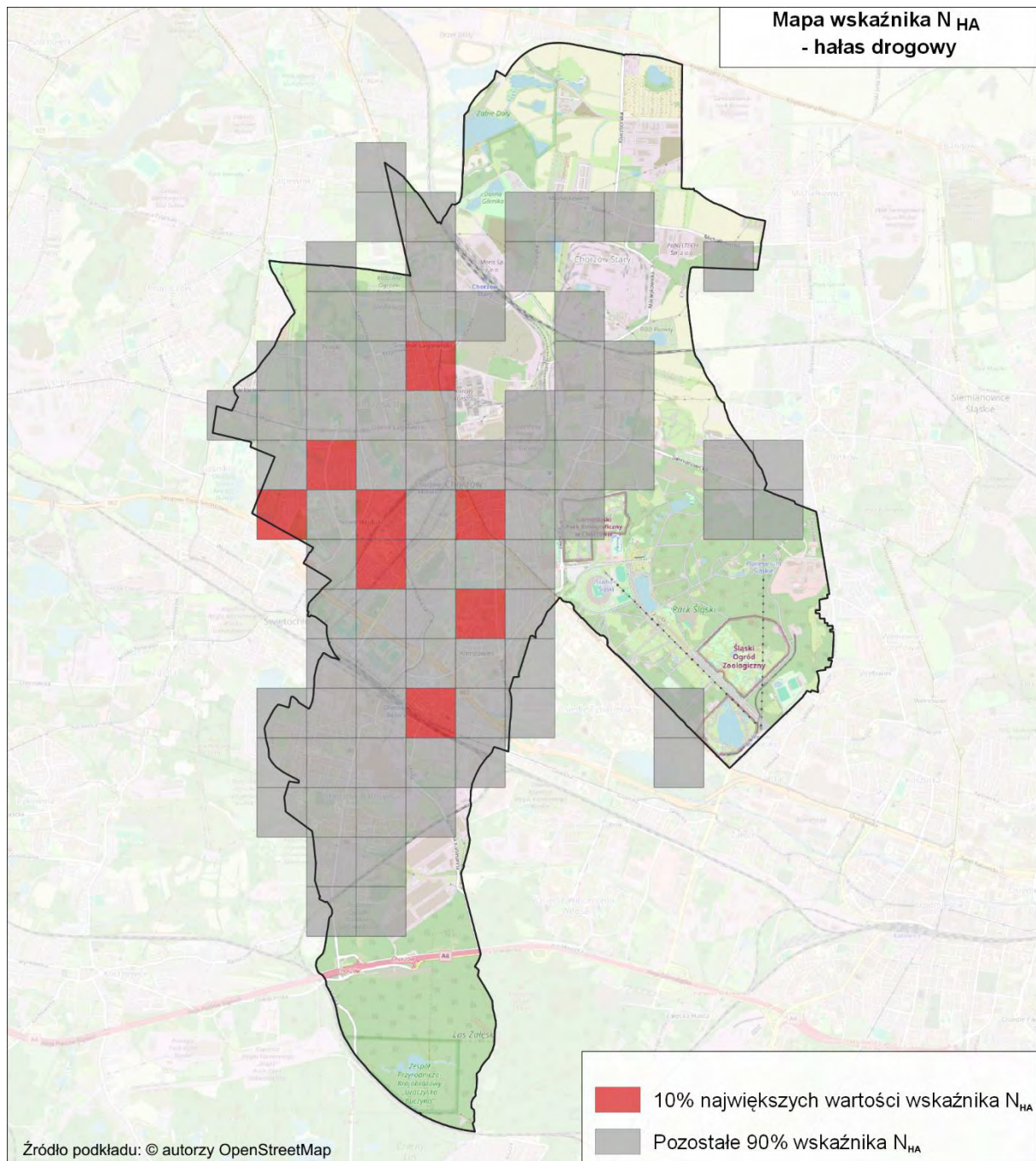


Rysunek 131. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Chorzowa
[źródło: opracowanie własne]

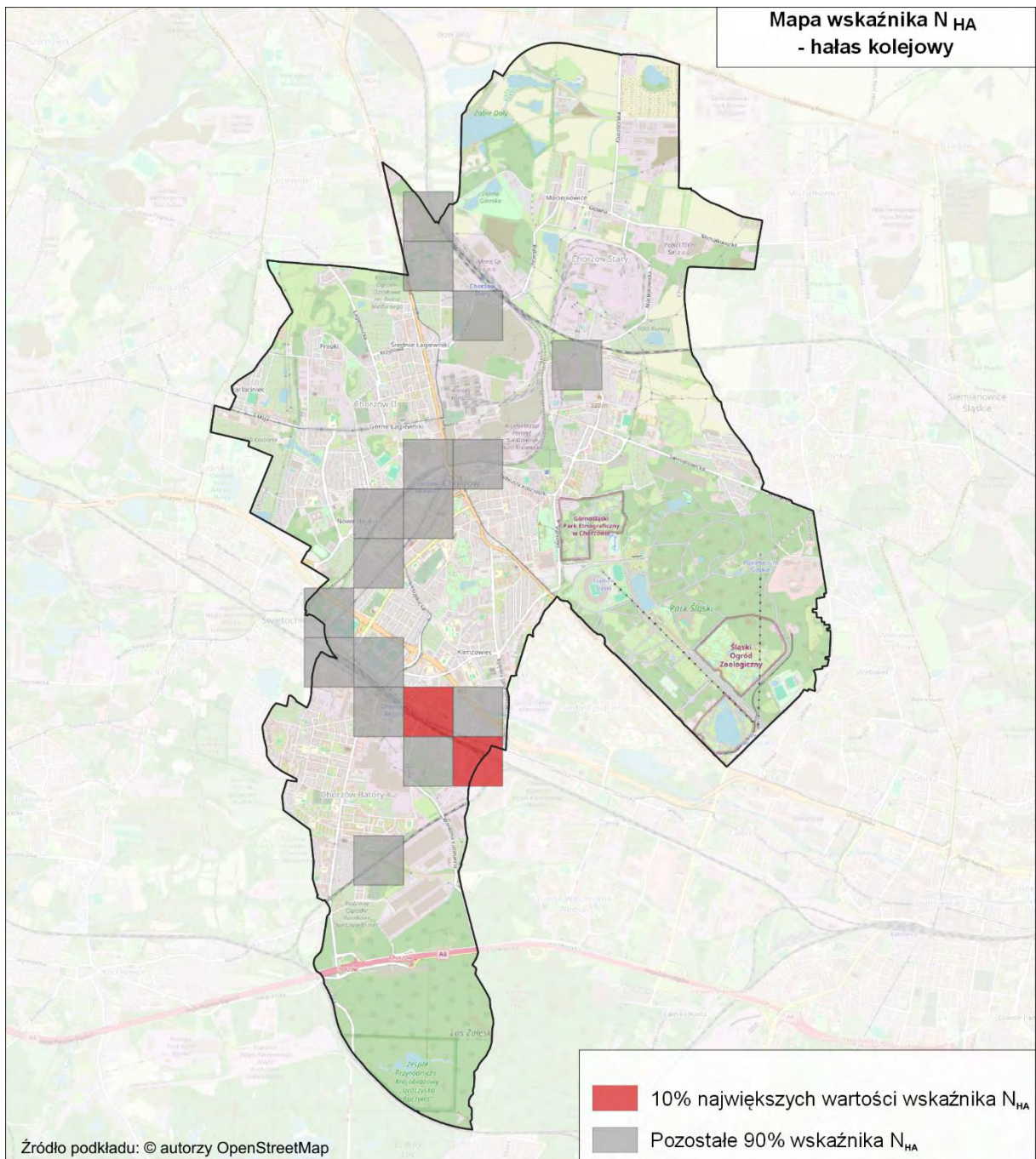


Rysunek 132. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu tramwajowego na terenie miasta Chorzowa
[źródło: opracowanie własne]

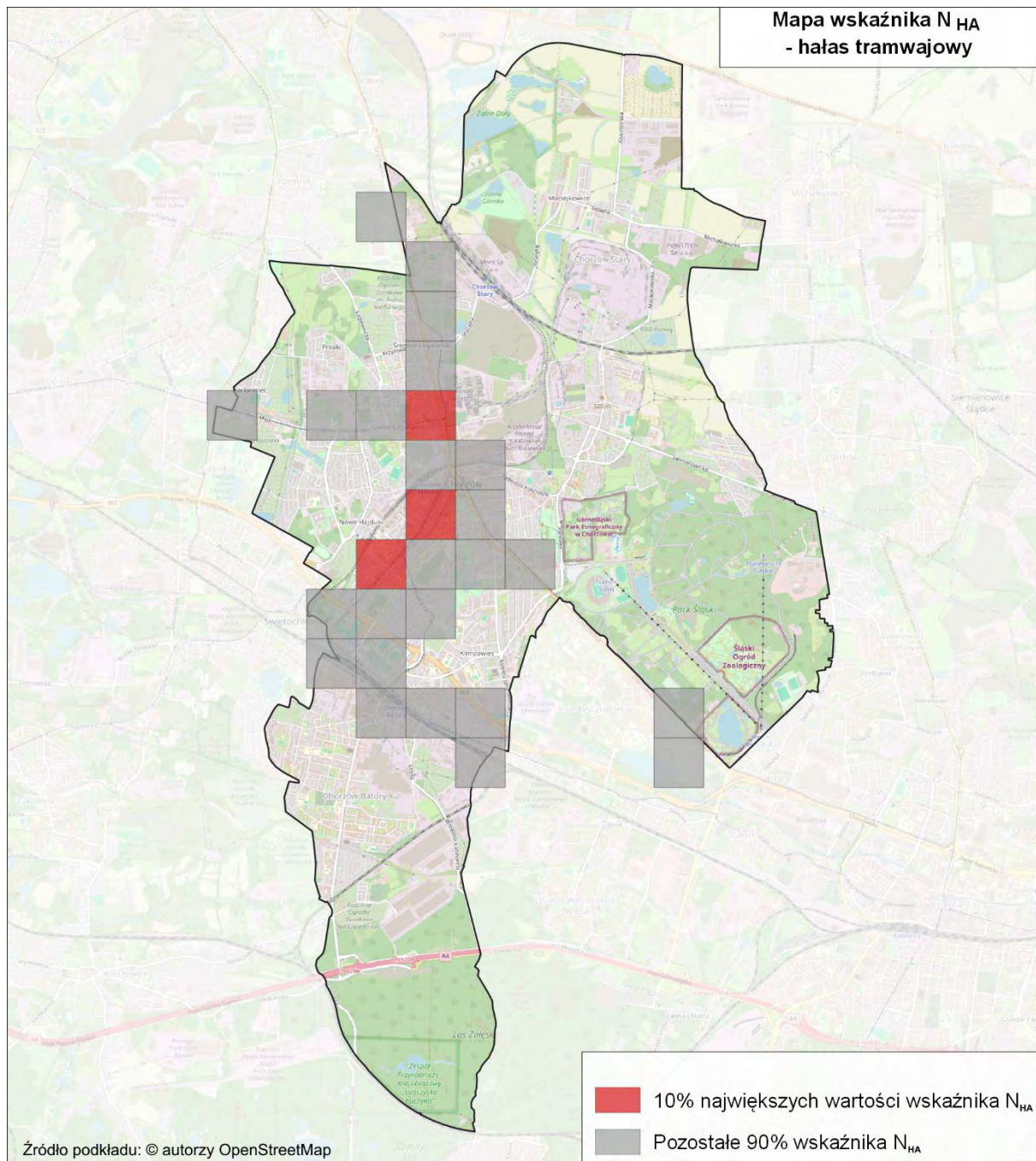
Mapy przedstawione poniżej (Rysunek 133 - Rysunek 135) prezentują obszary w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m na terenie miasta Chorzowa, na których wystąpiło 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} .



Rysunek 133. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Chorzowa [źródło: opracowanie własne]



Rysunek 134. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Chorzowa [źródło: opracowanie własne]



Rysunek 135. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu tramwajowego na terenie miasta Chorzowa [źródło: opracowanie własne]

2.3 Identyfikacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych – SMH Chorzów 2022

W SMH Chorzów 2022 nie wskazano obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych.

2.4 Propozycje działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem zawarte w SMH Chorzów 2022

2.4.1 Działania planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Chorzów 2022

W poniższych tabelach, zestawiono działania zaproponowane w SMH Chorzów 2022 w zakresie hałasu drogowego (Tabela 147), kolejowego (Tabela 148) oraz tramwajowego (Tabela 149) mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego. Działania planowane są do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu. W tabeli zestawiono również informacje o jednostce odpowiedzialnej za realizację działań, planowanej dacie ich zakończenia oraz szacunkowych kosztach związanych z ich realizacją.

Tabela 147. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat, ujęte w SMH Chorzów 2022

[źródło danych: SMH Chorzów 2022]

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Przebudowa ul. Truchana - poprawienie jakości infrastruktury drogowej w Mieście.	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Chorzowie*	do 2027 r.	2 168 271,00	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD03.
2.	Rozbudowa drogi krajowej DK79 na odcinku od estakady do ul. 3 Maja w Chorzowie, w ramach inwestycji: Budowa przystanku zintegrowanego Królewska Huta w rejonie ul. Metalowców i Krakusa w Chorzowie wraz z przebudową układu torowego, skomunikowaniem oraz uzbrojeniem terenów przemysłowych - poprawa infrastruktury.	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Chorzowie	do 2027 r.	51 276 920,54	Nie, zgodnie z informacją przekazaną przez Zarządcę źródłem hałasu, działanie nie jest aktualnie planowane do realizacji.
3.	Przebudowa ul. 3 Maja - poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Chorzowie	do 2027 r.	29 952 135,52	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD04.
4.	Przebudowa ul. Powstańców - poprawa infrastruktury drogowej w Mieście.	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Chorzowie	do 2027 r.	5 920 559,61	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD05.
5.	Przebudowa ul. Hajduckiej – poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Chorzowie	do 2027 r.	7 051 108,00	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD06.
6.	Przedłużenie ul. Poniatowskiego na odcinku od ul. Lwowskiej do ul. Katowickiej - modernizacja infrastruktury drogowej.	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Chorzowie	do 2027 r.	1 691 872,84	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD07.

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
7.	Budowa przedłużenia ul. Bojarskiego do skrzyżowania z ul. Siemianowicką do ul. Bytkowskiej – poprawa infrastruktury drogowej.	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Chorzowie	do 2027 r.	8 966 378,00	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD08.
8.	Budowa przejścia dla pieszych z zabudową urządzeń uspokojenia ruchu i zabudową aktywnego oświetlenia przejścia na ul. Szpitalnej w Chorzowie (rejon skrzyżowania Batorego i 16 Lipca) – poprawa infrastruktury.	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Chorzowie	do 2027 r.	180 000,00	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD09.
9.	Budowa przedłużenia ul. Metalowców do ul. Siemianowickiej – poprawa infrastruktury drogowej.	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Chorzowie	do 2027 r.	860 000,00	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD10.

Tabela 148. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu kolejowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat, ujęte w SMH Chorzów 2022
[źródło danych: SMH Chorzów 2022]

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Budowa przystanku zintegrowanego Królewska Huta w rejonie ul. Metalowców i Krakusa w Chorzowie wraz z przebudową układu torowego, skomunikowaniem oraz uzbrojeniem terenów przemysłowych.*	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	do 2027 r.	b.d.	Nie, ponieważ działanie nie będzie miało wpływu na poprawę klimatu akustycznego.

Tabela 149. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu tramwajowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat, ujęte w SMH Chorzów 2022
[źródło danych: SMH Chorzów 2022]

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [mln PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Modernizacja infrastruktury torowo-sieciowej w ciągu 3 maja w Chorzowie.	TŚ	do 2027 r.	70,713	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH obliczono efekty realizacji tego działania, ponieważ obejmuje obszar jednostkowy, na którym wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} (działanie ZHT01).

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [mln PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
2.	Modernizacja torowiska tramwajowego w Chorzowie w ul. Powstańców od Rynku do ul. B. Chrobrego wraz z siecią.	TŚ	do 2027 r.	9,338	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH W ramach POH obliczono efekty realizacji tego działania, ponieważ obejmuje obszar jednostkowy, na którym wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} (działanie ZHT02).
3.	Modernizacja torowiska tramwajowego ul. Hajduckiej w Chorzowie.	TŚ	do 2027 r.	18,601	Nie, ponieważ zostało zrealizowane po opracowaniu SMH Chorzów 2022, a przed opracowaniem POH. W ramach POH obliczono efekty realizacji tego działania, ponieważ obejmuje obszar jednostkowy, na którym wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} (działanie ZHT03).
4.	Przebudowa torowiska tramwajowego w Chorzowie na odcinku do wiaduktu przy Hucie Kościuszko do ul. Metalowców.	TŚ	do 2027 r.	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HT01.

2.4.2 Działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Chorzów 2022

W SMH Chorzów 2022 nie wskazano działań planowanych do realizacji w zakresie hałasu drogowego i kolejowego w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy.

W poniższej tabeli (Tabela 150) zestawiono działania zaproponowane w SMH Chorzów 2022, w zakresie hałasu tramwajowego, mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego. Działania planowane są do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu. W tabeli zestawiono również informacje o jednostce odpowiedzialnej za realizację działań oraz planowanej dacie ich zakończenia

Tabela 150. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu tramwajowego planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, ujęte w SMH Chorzów 2022

[źródło danych: SMH Chorzów 2022]

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [mln PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Przebudowa torowiska tramwajowego wydzielonego na odcinku od ul. Metalowców do ul. Nowej w Chorzowie.	TŚ	do 2033 r.	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HT02.
2.	Przebudowa torowiska tramwajowego wydzielonego na odcinku od ul. Polnej do przystanku „Łagiewniki Cmentarz”.	TŚ	do 2033 r.	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HT03.

3 Ocena realizacji poprzedniego Programu – Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Chorzowa na lata 2015 – 2019

Poprzedni Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Chorzów na lata 2015 – 2019 (dalej POH Chorzów 2015 - 2019) został przyjęty przez Radę Miasta Chorzowa uchwałą nr XI/168/15 z dnia 25 czerwca 2015 r.

3.1 Ocena realizacji POH Chorzów 2015 – 2019 w zakresie hałasu drogowego

3.1.1 Działania zrealizowane

W poniższej tabeli (Tabela 151) zestawiono działania zrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazane w POH Chorzów 2015 – 2019.

Tabela 151. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Chorzów 2015 – 2019)

[źródło danych: SMH Chorzów 2022]

Lp.	Nazwa ulicy	Działania	Jednostka odpowiedzialna
1.	ul. Dąbrowskiego	Modernizacja – wymiana nawierzchni jezdni na odc. od ul. Armii Krajowej do ul. Katowickiej.	MZUiM w Chorzowie
2.	ul. Sportowa	Przebudowa – remont nawierzchni jezdni na odc. od ul. Działkowej do ul. Raclawickiej.	MZUiM w Chorzowie
3.	ul. Truchana	Przebudowa ulicy – od ul. Sienkiewicza do ul. Strzelców Bytomskich.	MZUiM w Chorzowie
4.	ul. Stefana Batorego	Przedłużenie ul. Stefana Batorego – wymiana nawierzchni jezdni do ronda im. Gębały do ul. Gościnniej (Ruda Śląska).	MZUiM w Chorzowie
5.	ul. Leśna	Budowa ul. Leśnej na odc. od ul. Piekarskiej do ul. Inwalidzkiej.	MZUiM w Chorzowie
6.	ul. Wolności	Wymiana nawierzchni jezdni wraz z torowiskiem na odc. od ul. Chrobrego do ul. Katowickiej w Świętochłowicach.	MZUiM w Chorzowie
7.	ul. Zielona	Modernizacja ul. Zielonej.	MZUiM w Chorzowie
8.	ul. Ryszki	Modernizacja ul. Ryszki na odc. od ul. Hajduckiej do nr. 34.	MZUiM w Chorzowie
9.	ul. Trzyniecka	Przebudowa ul. Trzynieckiej na odc. od Rawy do Raclawickiej.	MZUiM w Chorzowie
10.	Plac Piastowski, ul. Siemianowicka	Budowa połączenia drogowego Placu Piastowskiego z ul. Siemianowicką.	MZUiM w Chorzowie
11.	ul. Beskidzka	Remont nawierzchni jezdni ul. Beskidzkiej.	MZUiM w Chorzowie
12.	pl. Św. Jana	Przebudowa wiaduktu pl. Św. Jana.	MZUiM w Chorzowie
13.	ul. Młyńska	Modernizacja ul. Młyńskiej; wykonanie progu zwalniającego.	MZUiM w Chorzowie
14.	ul. Średnia	Modernizacja ul. Średniej.	MZUiM w Chorzowie
15.	ul. Wandy	Remont nawierzchni jezdni ul. Wandy.	MZUiM w Chorzowie
16.	ul. Bytkowska	Modernizacja ul. Bytkowskiej.	MZUiM w Chorzowie

Lp.	Nazwa ulicy	Działania	Jednostka odpowiedzialna
17.	ul. Harcerska	Modernizacja ul. Harcerskiej.	MZUiM w Chorzowie
18.	ul. Cieszyńska	Modernizacja ul. Cieszyńskiej; wykonanie progu zwalniającego.	MZUiM w Chorzowie
19.	ul. Legnicka	Remont nawierzchni jezdni ul. Legnickiej.	MZUiM w Chorzowie
20.	ul. Żołnierzy Września	Modernizacja ul. Żołnierzy Września.	MZUiM w Chorzowie
21.	ul.3 Maja	Modernizacja ul. 3 Maja na odc. od ul. Styczyńskiego do ul. Floriańskiej.	MZUiM w Chorzowie
22.	ul. Kasprowicz	Modernizacja ul. Kasprowicz.	MZUiM w Chorzowie
23.	ul. Słowiańska	Remont nawierzchni jezdni ul. Słowiańskiej; wykonanie progu zwalniającego.	MZUiM w Chorzowie
24.	ul. Racjonalizatorów	Remont nawierzchni jezdni ul. Racjonalizatorów.	MZUiM w Chorzowie
25.	ul. Szczęśliwa	Remont nawierzchni jezdni ul. Szczęśliwej na odc. od ul. Czystej do DTŚ.	MZUiM w Chorzowie
26.	ul. Lipowa	Wykonanie ciągu pieszo-jezdnego ul. Lipowej.	MZUiM w Chorzowie
27.	ul. Siemianowickiej	Remont nawierzchni jezdni ul. Siemianowickiej na odc. od ul. Krakowskiej do ul. Kościuszki.	MZUiM w Chorzowie
28.	ul. Kasztanowa	Modernizacja ul. Kasztanowej; wykonanie progu zwalniającego.	MZUiM w Chorzowie
29.	ul. Klonowa	Modernizacja ul. Klonowej; wykonanie progu zwalniającego.	MZUiM w Chorzowie

3.1.2 Działania niezrealizowane

Wszystkie działania w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazane w POH Chorzów 2015 – 2019 zostały zrealizowane.

3.2 Ocena realizacji POH Chorzów 2015 – 2019 w zakresie hałasu szynowego

W POH Chorzów 2015 - 2019 nie wskazano zadań do realizacji w zakresie hałasu szynowego.

3.3 Ocena realizacji POH Chorzów 2015 – 2019 w zakresie hałasu przemysłowego

W POH Chorzów 2015 - 2019 nie wskazano zadań do realizacji w zakresie hałasu przemysłowego.

3.4 Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Chorzów 2015 – 2019

W okresie obowiązywania POH Chorzów 2015 – 2019 nie zrealizowano działań w zakresie ochrony przed hałasem innych niż wskazane w dokumencie.

4 Analiza materiałów, dokumentów i publikacji wykorzystanych do opracowania Programu

4.1 Polityki, strategie, plany i programy

1) Strategia Rozwoju Chorzowa do 2030 roku

Proponowane w Strategii cele i zadania służące ich realizacji, obejmują wszystkie sfery życia i funkcjonowania Miasta. Cele operacyjne określone w dokumencie, które pozytywnie wpłyną na stan klimatu akustycznego w mieście to:

- ograniczony ruch samochodowy w centrum miasta,
- zwiększona dostępność do bazy sportowo-rekreacyjnej w mieście,
- Chorzów miastem zrównoważonego systemu transportu,
- poprawiony stan środowiska naturalnego.

2) Plan Adaptacji Miasta Chorzów do zmian klimatu do roku 2030

W dokumencie, na podstawie oceny podatności miasta na zmiany klimatu oraz analizy ryzyka związanego ze zmianami, opracowano, oceniono i wybrano opcje adaptacji. Poniżej wymieniono zadania adaptacyjne, określone w dokumencie, które pozytywnie wpłyną na stan klimatu akustycznego w mieście:

- modyfikacja systemu organizacji ruchu pojazdów spalinowych w mieście,
- podnoszenie standardów komunikacyjnych,
- zintegrowany projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko-Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego,
- zintegrowany projekt modernizacji infrastruktury autobusowej,
- rozbudowa ścieżek rowerowych i ciągów pieszych.

4.1.1 Inwestycje oraz działania ograniczające emisję hałasu oraz rozprzestrzenianie się hałasu wskazane w przeanalizowanych politykach, strategiach, planach oraz programach

Poniżej wymieniono działania, które zostały wskazane w dokumentach opisanych w rozdziale 4.1. Część działań zostało wprowadzonych jako wiążące dla realizacji niniejszego Programu.

- budowa centrum przesiadkowego,
- promowanie korzystania z komunikacji publicznej,
- poprawa jakości usług transportu zbiorowego,
- wprowadzanie darmowego transportu miejskiego dla mieszkańców,
- zwiększeniu częstotliwości kursowania pojazdów komunikacji miejskiej,
- rozwinięcie i usprawnienie komunikacji miejskiej, rowerowej i pieszej,
- rozbudowa istniejących ścieżek rowerowych, stworzenie sieci ścieżek rowerowych powiązanych z miastami ościennymi,
- wytyczenie i budowa nowych ścieżek rowerowych,
- tworzenie stref komunikacji rowerowej w obszarach zabudowy miejskiej,
- przeciwdziałanie fragmentacji ścieżek rowerowych poprzez zapisy w MPZP,
- tworzenie bezpiecznych parkingów dla rowerów,

- wprowadzanie usługi rowerów miejskich – budowa 46 stacji (wypożyczalni na 460 rowerów) i parkingów,
- poprawa polityki parkingowej,
- budowa nowych parkingów (w tym podziemnych i naziemnych),
- budowa inteligentnego systemu zarządzania ruchem samochodowym w mieście (ITS),
- wprowadzenie ułatwień dla komunikacji miejskiej (np. poprzez przesunięcie miejsc parkingowych przy przystankach, wydzielenie pasów dla autobusów i pojazdów uprzywilejowanych),
- tworzenie stref ograniczonej prędkości dopuszczalnej dla pojazdów w dzielnicach,
- budowa stacji ładowania samochodów elektrycznych (Carport),
- ograniczenie ruchu pojazdów spalinowych w centrum miasta,
- zamknięcie dla ruchu pojazdów wybranych ulic w centrum miasta,
- zakaz wjazdu samochodów niespełniających odpowiednich norm emisji spalin EURO (obowiązek posiadania na pojeździe naklejek określających normę EURO),
- ograniczenie ruchu prywatnych samochodów w sytuacji alarmu smogowego (np. numery parzyste lub nieparzyste),
- ograniczenie ruchu samochodów ciężarowych w centrum miasta,
- budowanie świadomości ekologicznej wśród mieszkańców,
- wdrożenie programu tworzenia ekranów izolacyjnych z zieleni,
- budowa obwodnicy wschodniej na kierunku Katowice - Bytom,
- budowa, remonty kładek nad przeszkodami (kolej, droga szybkiego ruchu).

Poniżej wymieniono inwestycje, które zostały wskazane w dokumentach opisanych w rozdziale 4.1.

- połączenie autostrad A4 i A1 z przebudowaną DK 79,
- budowa połączenia komunikacyjnego na kierunku północ-południe (w tym przebudowa DK79 na odcinku od ul. Chorzowskiej w Katowicach do Alei Jana Pawła II w Bytomiu DW911),
- modernizacja infrastruktury torowo – sieciowej w ciągu ul. 3 Maja w Chorzowie (działanie ZHT01 w POH),
- modernizacja torowiska tramwajowego w osi ul. Hajduckiej w Chorzowie (działanie ZHT03 w POH),
- modernizacja torowiska tramwajowego w Chorzowie w ul. Powstańców od Rynku do ul. B. Chrobrego wraz z siecią (działanie ZHT02 w POH),
- modernizacja układu torowo – sieciowego na terenie Zakładu Usługowo Remontowego w Chorzowie,
- przebudowa torowiska tramwajowego w Chorzowie na odcinku od wiaduktu przy Hucie Kościuszko do ul. Metalowców (działanie HT01 w POH),
- zakup 8 wagonów wieloczlonych o długości 30 – 32 m, o minimalnej pojemności wynoszącej 200 osób / wagon,
- zakup 27 wagonów wieloczlonych o długości 22 – 25 m, o minimalnej pojemności wynoszącej 155 osób / wagon,
- zakup 10 wagonów jednoczlonych o długości minimalnej 13,5 m, o minimalnej pojemności wynoszącej 90 osób / wagon,
- wymianę pojazdów na pojazdy o mniejszej emisji CO₂ (wymiana przestarzałego taboru), o zakup autobusów elektrycznych.

4.2 Obowiązujące programy ochrony środowiska, przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mające wpływ na stan akustyczny środowiska

4.2.1 Programy ochrony środowiska

1) Program ochrony Środowiska dla Miasta Chorzów na lata 2021 - 2025

Program Ochrony Środowiska dla miasta Chorzów na lata 2021 - 2025 przedstawia aktualny stan środowiska, określa hierarchię niezbędnych działań zmierzających do jego poprawy, umożliwia koordynację i wybór decyzji administracyjnych oraz inwestycyjnych podejmowanych przez różne podmioty i instytucje. w ramach Programu została wykonana ocena aktualnego stanu środowiska na terenie miasta z podziałem na 10 obszarów interwencji. w obszarze interwencji „2. Zagrożenie hałasem” zidentyfikowano główny cel: Poprawa stanu akustycznego środowiska miasta oraz określono kierunek interwencji: Zmniejszenie wpływu ponadnormatywnego hałasu na jakość życia mieszkańców. W ramach wymienionego obszaru interwencji wyznaczono 4 zadania:

- monitoring poziomów hałasu emitowanego przez przedsiębiorstwa,
- ograniczenie hałasu drogowego poprzez wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miasta oraz prowadzenie remontów nawierzchni dotychczasowych dróg i działania organizacyjne,
- ograniczenie hałasu kolejowego poprzez modernizację szlaków kolejowych, taboru oraz wprowadzenie zabezpieczeń akustycznych,
- edukacja ekologiczna w zakresie zapobiegania nadmiernej emisji hałasu.

2) Przepisy prawa miejscowego

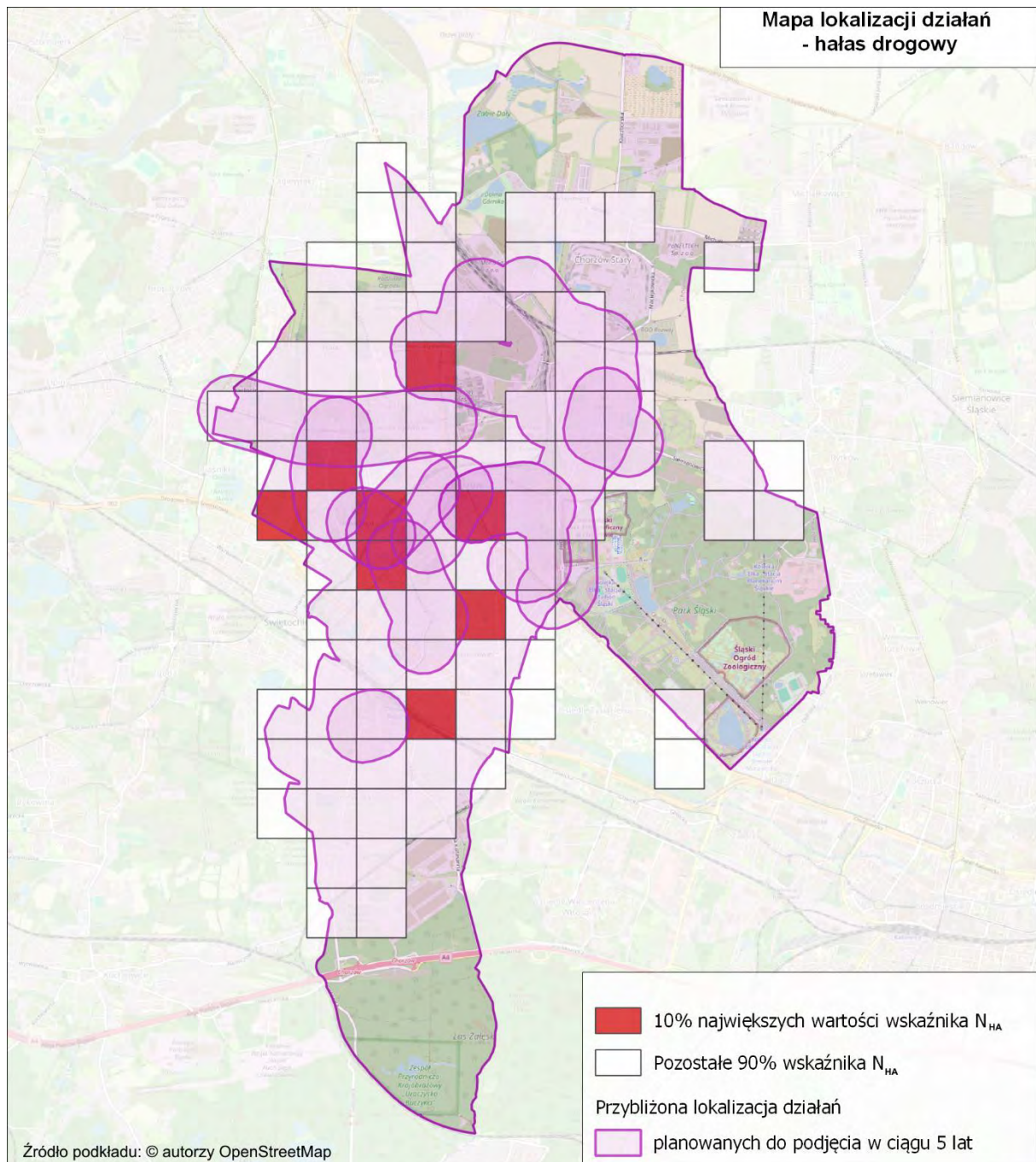
Na etapie opracowywania SMH Chorzów 2022 wykonano klasyfikację akustyczną całego obszaru miasta Chorzowa. Klasyfikacja została wykonana na podstawie analizy zapisów obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Dla terenów faktycznie zagospodarowanych, na których nie obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, klasyfikacja terenów została wykonana przez właściwe organy administracyjne. Informacje o miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego oraz pismach właściwych organów administracji zestawiono w części opisowej SMH Chorzów 2022.

4.2.2 Prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska

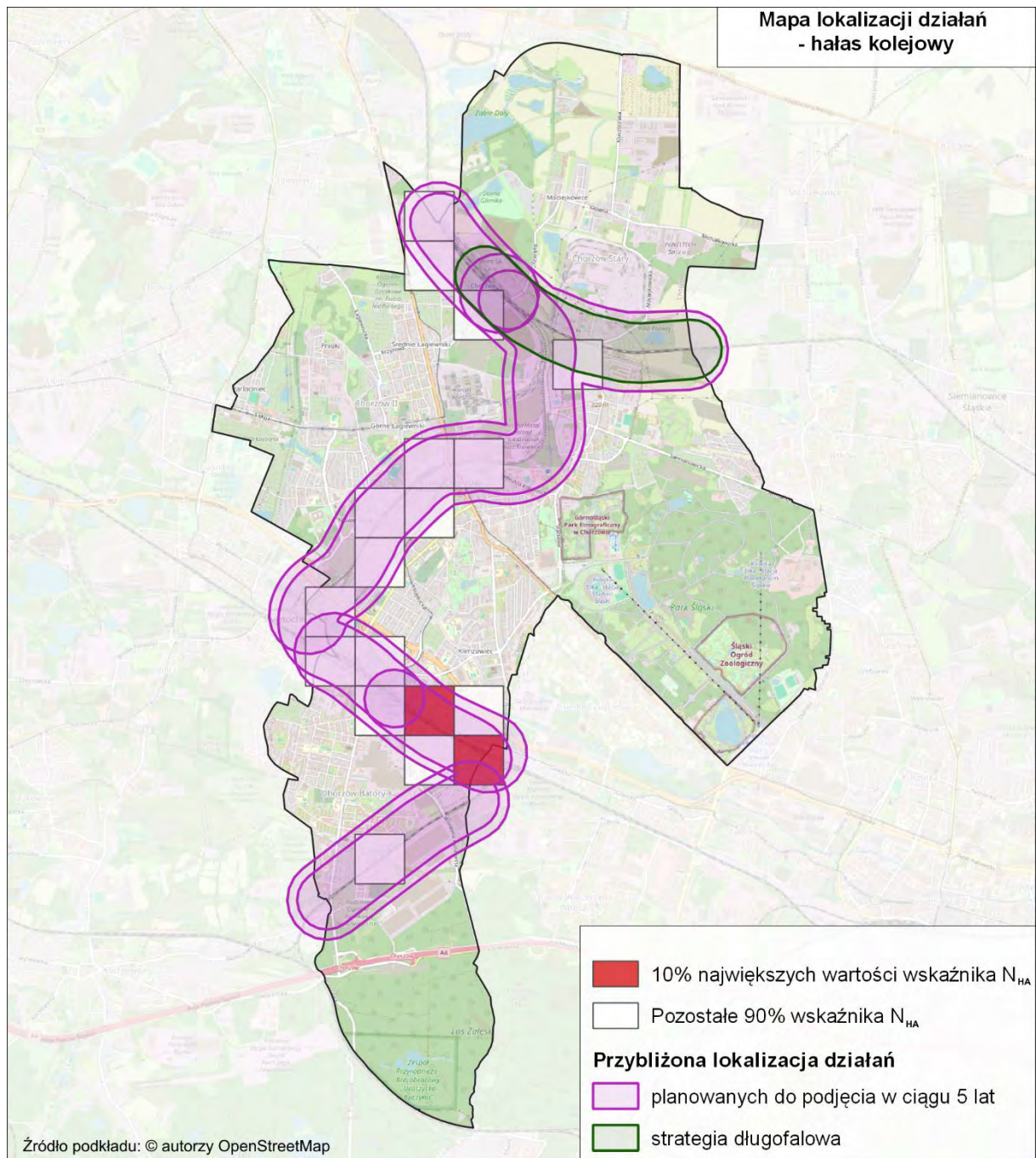
W ramach opracowywania Programu przeanalizowano prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska, w których określono dopuszczalne poziomy hałasu oraz inne dokumenty i materiały sporządzone dla potrzeb postępowań administracyjnych prowadzonych w stosunku do podmiotów korzystających ze środowiska, których działalność ma negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska. Dla terenu miasta Chorzowa nie ma działań wskazanych przez organy wydające decyzje, których termin realizacji wpisuje się w lata obowiązywania niniejszego Programu.

5 Działania w zakresie ochrony środowiska przed hałasem – Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego

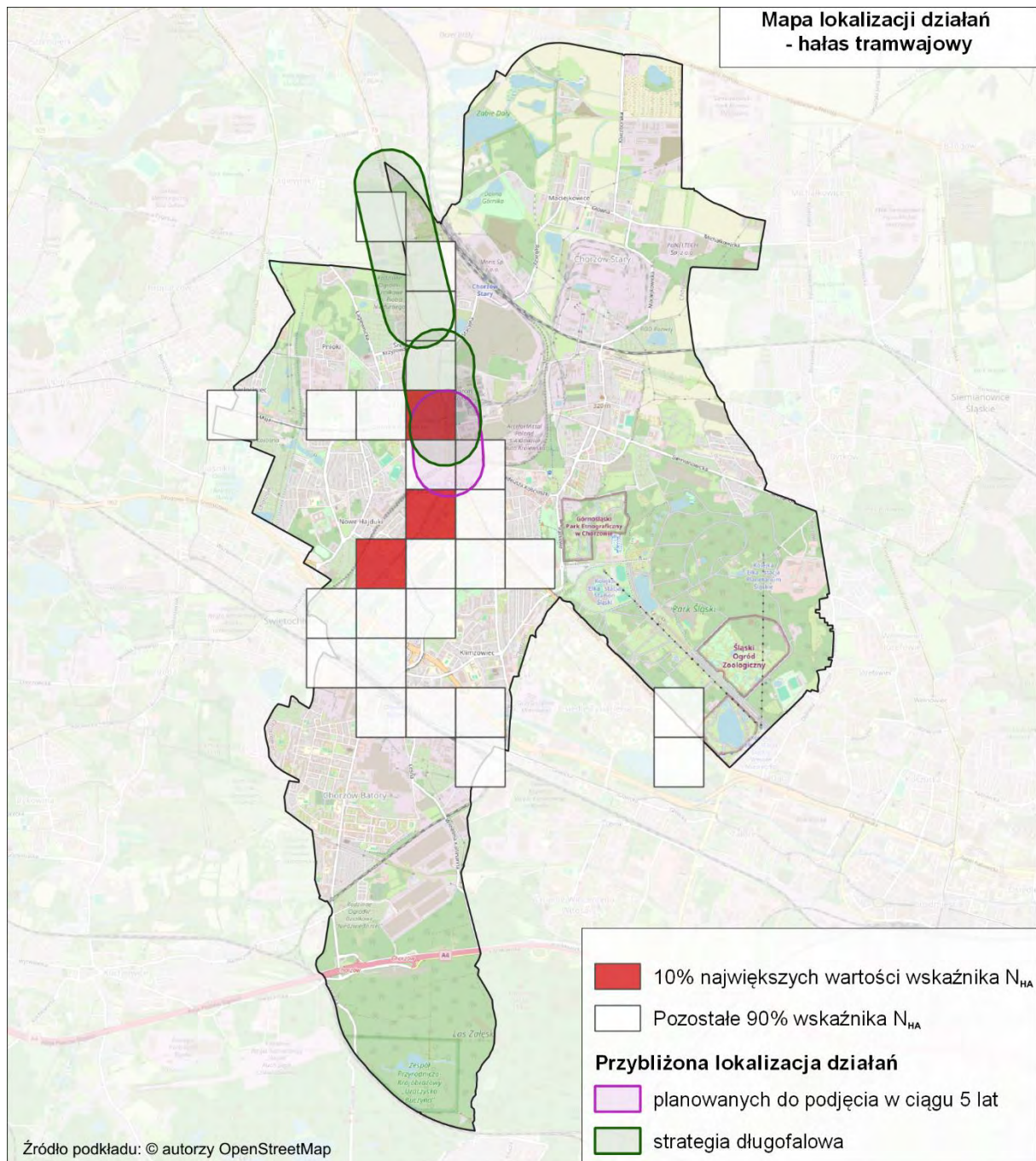
W POH wskazano działania dla miasta Chorzowa w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, kolejowym oraz tramwajowym. Na poniższych mapach przedstawiono przybliżoną lokalizację planowanych działań na terenie miasta, na tle 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} , w zakresie hałasu drogowego (Rysunek 136), hałasu kolejowego (Rysunek 137) oraz hałasu tramwajowego (Rysunek 138). Szczegółowe dane na temat planowanych działań zawarto w rozdziałach 5.1, 5.2 oraz 5.5.



Rysunek 136. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Chorzowa [źródło: opracowanie własne]

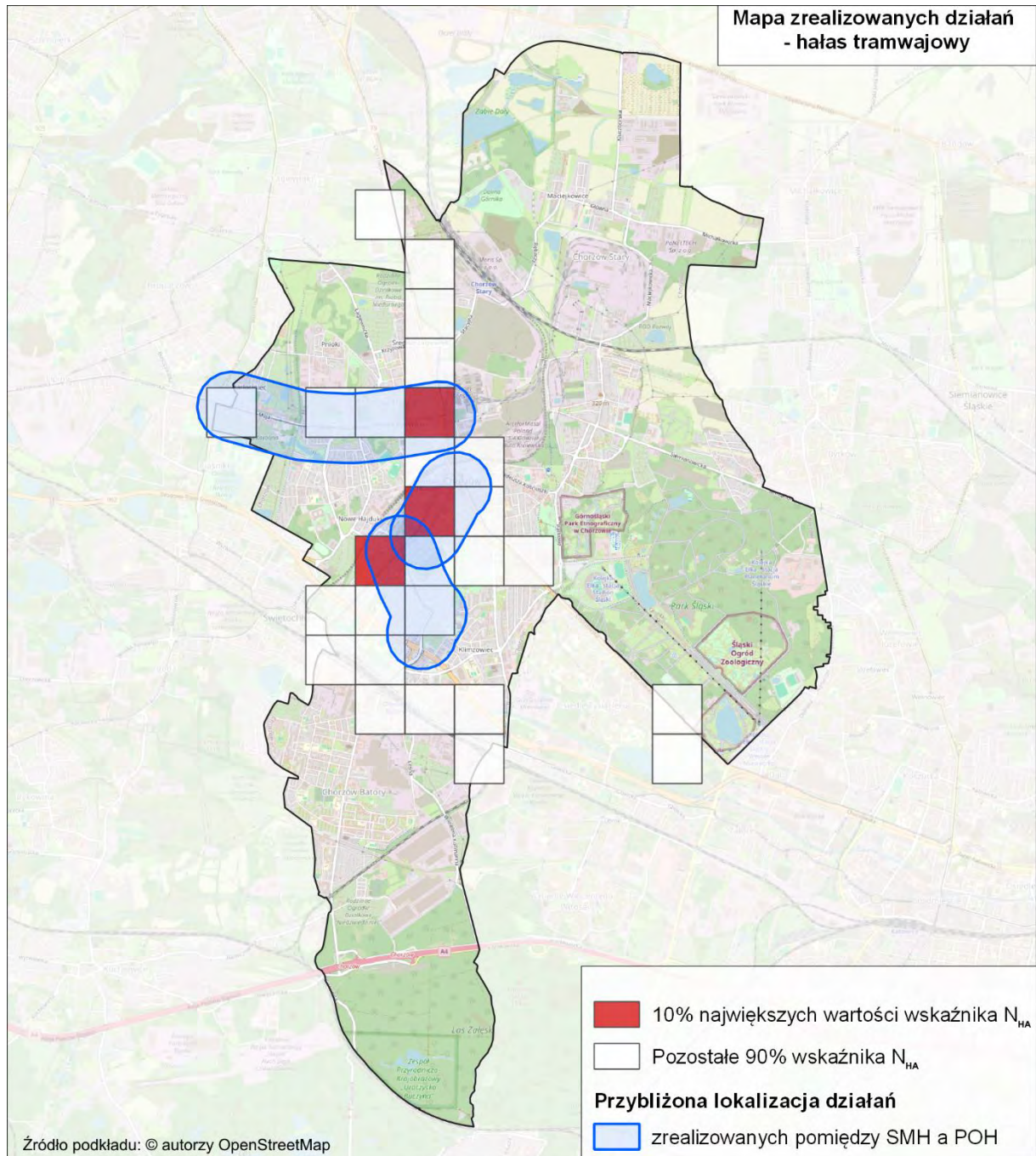


Rysunek 137. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu kolejowego na terenie miasta Chorzowa [źródło: opracowanie własne]



Rysunek 138. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu tramwajowego na terenie miasta Chorzowa [źródło: opracowanie własne]

W przypadku hałasu tramwajowego, działania wskazane do realizacji w ramach POH objęły tylko wybrane obszary jednostkowe, na których wystąpiło 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , ponieważ na większości z nich, w okresie po opracowaniu SMH Chorzów 2022 a przed opracowaniem POH, zrealizowane zostały działania w zakresie ochrony środowiska przed hałasem tramwajowym, które znacząco poprawiły klimat akustyczny. Lokalizację tych działań przedstawiono na poniższych mapie (Rysunek 139). Zakładane efekty działań zostały przedstawione w rozdziale 5.4.



Rysunek 139. Przybliżona lokalizacja działań zrealizowanych pomiędzy SMH a opracowaniem POH na terenie miasta Chorzowa – hałas tramwajowy [źródło: opracowanie własne]

5.1 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 152) zestawiono działania, w zakresie hałasu drogowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 140).

Tabela 152. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy
[Źródło: opracowanie własne]

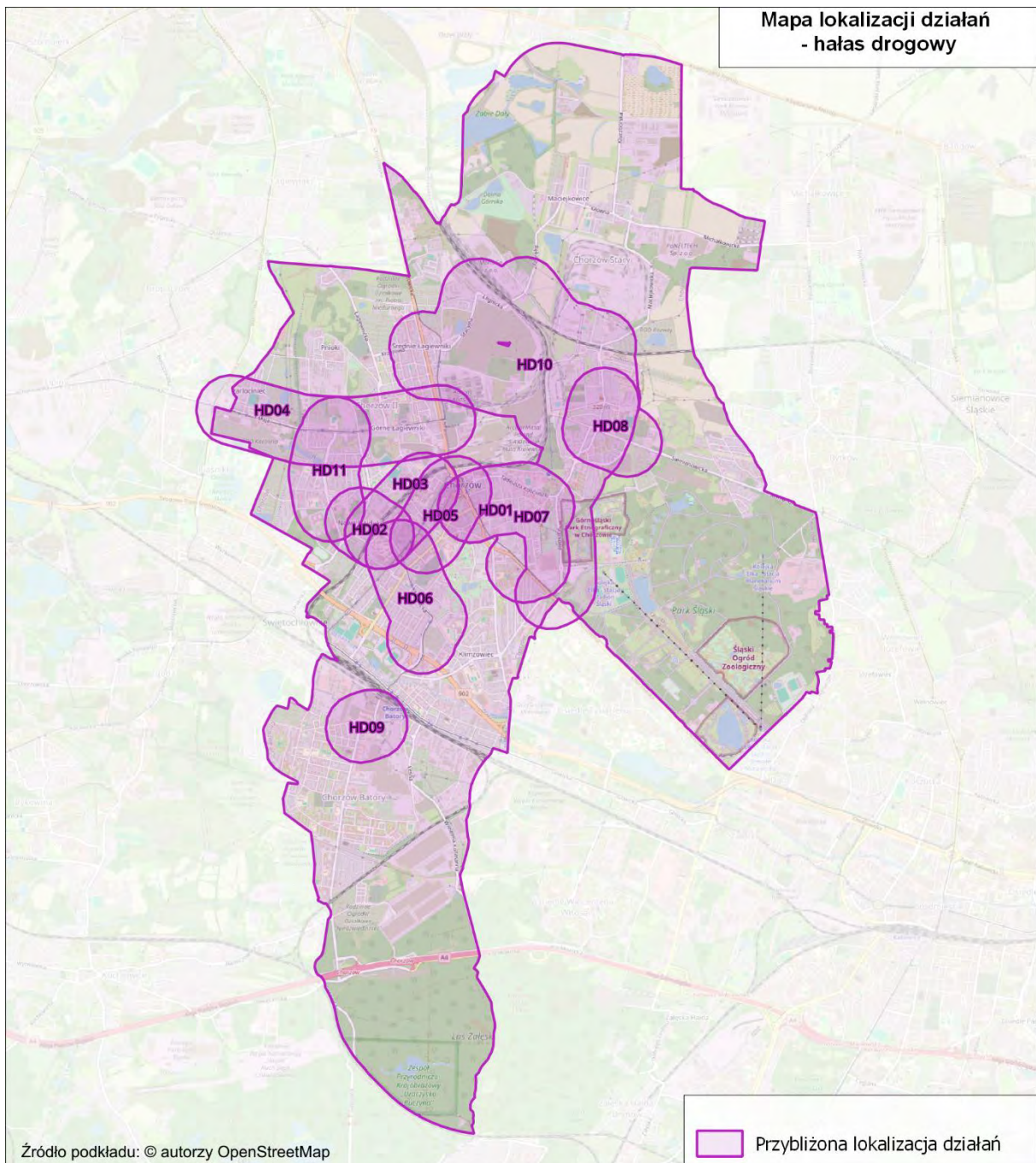
Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HD01	Modernizacja taboru autobusowego z wykorzystaniem autobusów zeroemisyjnych w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym.	D.5, D.12	MZUiM w Chorzowie
2.	HD02	Przebudowa ul. Głogowskiej i ul. Zaburskiej w ramach realizacji zadania „Prace na linii kolejowej nr 131 na odcinku Chorzów Batory – Nakło Śląskie”.	D.31	PKP PLK S.A.
3.	HD03	Przebudowa ul. Truchana - poprawienie jakości infrastruktury drogowej w Mieście.	D.31	MZUiM w Chorzowie
4.	HD04	Przebudowa ul. 3 Maja - poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	D.31	MZUiM w Chorzowie
5.	HD05	Przebudowa ul. Powstańców - poprawa infrastruktury drogowej w Mieście	D.31	MZUiM w Chorzowie
6.	HD06	Przebudowa ul. Hajduckiej - poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	D.31	MZUiM w Chorzowie
7.	HD07	Przedłużenie ul. Poniatowskiego na odcinku od ul. Lwowskiej do ul. Katowickiej - modernizacja infrastruktury drogowej.	D.31	MZUiM w Chorzowie
8.	HD08	Budowa przedłużenia ul. Bojarskiego do skrzyżowania z ul. Siemianowicką do ul. Bytkowskiej - poprawa infrastruktury drogowej.	D.31	MZUiM w Chorzowie
9.	HD09	Budowa przejścia dla pieszych z zabudową urządzeń uspokojenia ruchu i zabudową aktywnego oświetlenia przejścia na ul. Szpitalnej w Chorzowie (rejon skrzyżowania Batorego i 16 Lipca) - poprawa infrastruktury.	D.10, D.13, D.31	MZUiM w Chorzowie
10.	HD10	Budowa przedłużenia ul. Metalowców do ul. Siemianowickiej – poprawa infrastruktury drogowej.	D.31	MZUiM w Chorzowie
11.	HD11	Przebudowa ul. Żołnierzy Września – poprawa jakości infrastruktury drogowej w Chorzowie.	D.31	MZUiM w Chorzowie

Działanie HD01 zostało wyznaczone na podstawie Planu Adaptacji Miasta Chorzów do zmian klimatu do roku 2030.

Działanie HD02 zostało wyznaczone na podstawie informacji przekazanych przez PKP PLK S.A.

Działania HD03 – HD10 określono na podstawie SMH Chorzów 2022.

Działanie HD11 określono na podstawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Chorzów na lata 2012-2046.



Rysunek 140. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy
[źródło: opracowanie własne]

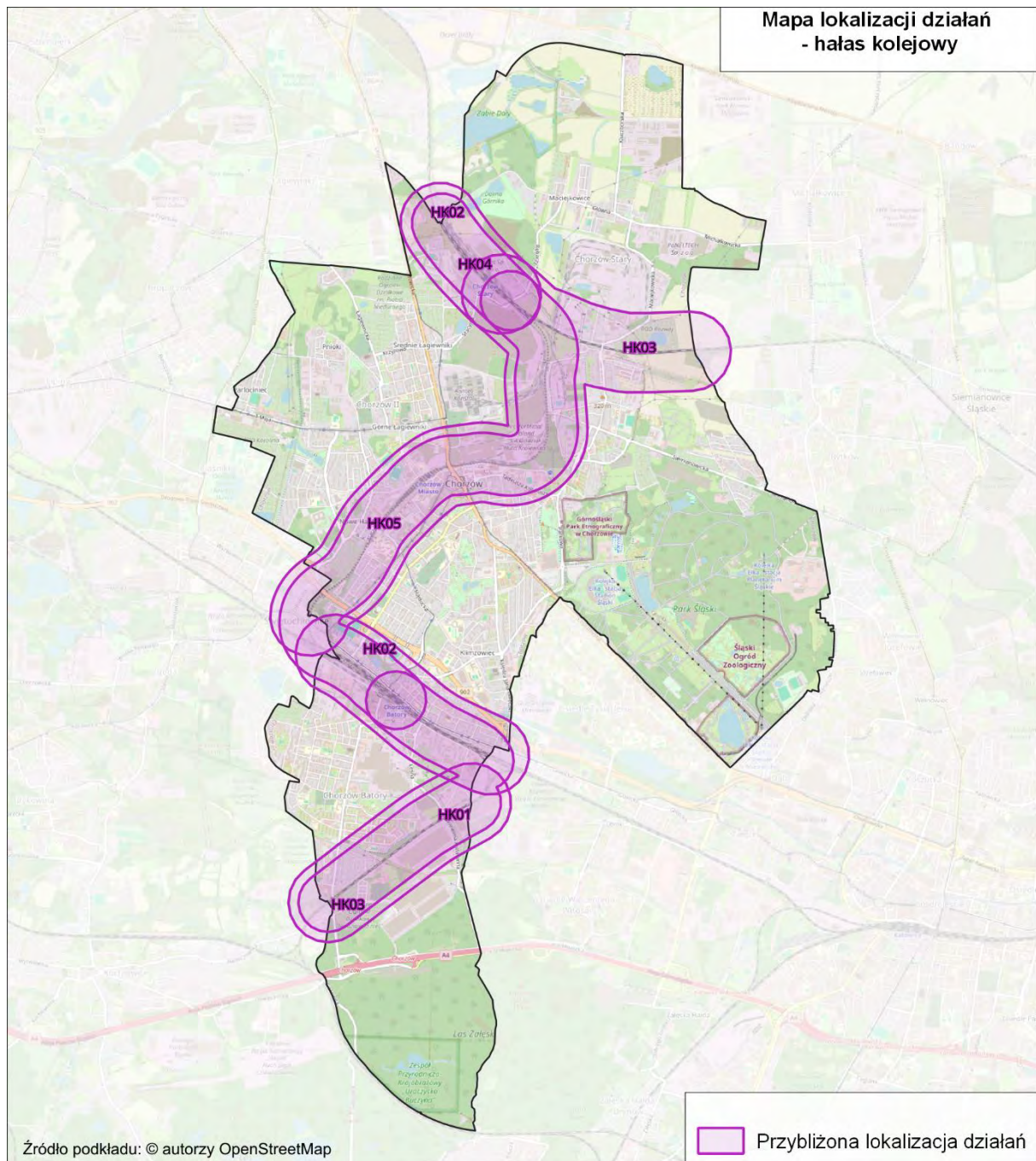
5.2 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas szynowy

W poniższej tabeli (Tabela 153) przedstawiono działania, w zakresie hałasu kolejowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 141).

Tabela 153. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy
[Źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HK01	Przygotowanie alternatywnego połączenia aglomeracyjnego Gliwice – Ruda Kochłowice – Katowice liniami kolejowymi nr 141 na odcinku Gliwice - Ruda Kochłowice, 164 na odcinku Ruda Kochłowice - Hajduki, i 651 Hajduki - Gottwald.	S.24	PKP PLK S.A.
2.	HK02	Główne linie kolejowe: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	S.2, S.3, S.5 S.1	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A
3.	HK03	Linie kolejowe inne niż główne: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	S.2, S.3, S.5 S.1	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A
4.	HK04	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo – faza II.	S.1	PKP PLK S.A.
5.	HK05	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo – faza II.	S.1	PKP PLK S.A.

Działania HK01 – HK05 zostały określone na podstawie informacji przekazanych przez PKP PLK S.A.



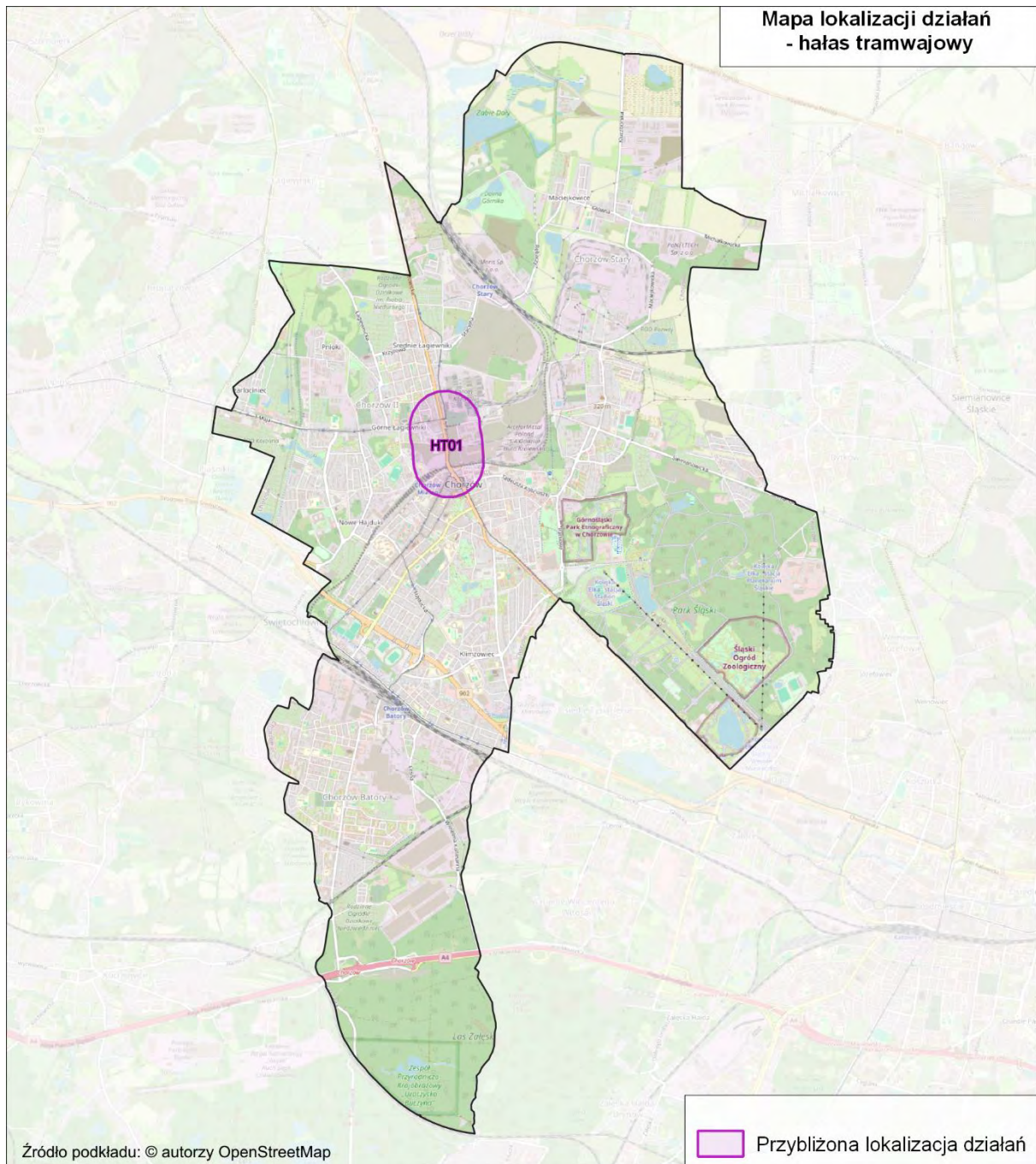
Rysunek 141. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy
[Źródło: opracowanie własne]

W poniższej tabeli (Tabela 154) przedstawiono działania, w zakresie hałasu tramwajowego, planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 142).

Tabela 154. Działania do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy
 [Źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HT01	Przebudowa torowiska tramwajowego w Chorzowie na odcinku od wiaduktu przy Hucie Kościuszko do ul. Metalowców.	S.1	TŚ

Zadanie HT01 zostało określone na podstawie SMH Chorzów 2022.



Rysunek 142. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy
 [Źródło: opracowanie własne]

5.3 Zakładane efekty działań wskazanych w POH

5.3.1 Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas drogowy

W poniższych tabelach (Tabela 155 - Tabela 163) zestawiono zakładane efekty działań wskazanych w POH w zakresie ograniczania hałasu drogowego.

Tabela 155. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	HD04	986	892	94
2.	HD08	313	277	36
3.	HD09	349	305	44
4.	HD11	1 299	1 167	132

Tabela 156. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	HD04	234	211	23
2.	HD08	89	80	9
3.	HD09	73	54	19
4.	HD11	300	265	35

Tabela 157. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca stan obecny $N_{IHD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca po realizacji działania $N_{IHD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca różnica $R_{IHD,drogowy}$
1.	HD04	1	1	0
2.	HD08	0	0	0
3.	HD09	0	0	0
4.	HD11	2	1	1

Tabela 158. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	HD02	594	139	455
2.	HD03	1 127	467	660

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
3.	HD05	1 382	1 224	158
4.	HD06	1 460	1 301	159
5.	HD07	988	846	142

Tabela 159. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	HD02	143	11	132
2.	HD03	276	82	194
3.	HD05	350	290	60
4.	HD06	347	273	74
5.	HD07	240	199	41

Tabela 160. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca stan obecny $N_{IHD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca po realizacji działania $N_{IHD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca różnica $R_{IHD,drogowy}$
1.	HD02	1	0	1
2.	HD03	1	0	1
3.	HD05	2	1	1
4.	HD06	2	1	1
5.	HD07	1	1	0

Tabela 161. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	HD01	6 629	5 840	789
2.	HD10	2 147	1 892	255

Tabela 162. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	HD01	1 579	1 317	262

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
2.	HD10	576	500	76

Tabela 163. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca stan obecny $N_{IHD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca po realizacji działania $N_{IHD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca różnica $R_{IHD,drogowy}$
1.	HD01	8	7	1
2.	HD10	3	2	1

5.3.2 Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas szynowy

W poniższych tabelach (Tabela 164 - Tabela 167) zestawiono zakładane efekty działań wskazanych w POH w zakresie ograniczania hałasu kolejowego.

Tabela 164. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,kolejowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,kolejowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,kolejowy}$
1.	HK02	281	242	39
2.	HK04	8	5	3

Tabela 165. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu głównych linii kolejowych – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,kolejowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,kolejowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,kolejowy}$
1.	HK02	119	104	15
2.	HK04	2	1	1

Tabela 166. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,kolejowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,kolejowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,kolejowy}$
1.	HK01	255	222	33
2.	HK03	139	113	26
3.	HK05	244	204	40

Tabela 167. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD, kolejowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD, kolejowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD, kolejowy}$
1.	HK01	108	94	14
2.	HK03	51	45	6
3.	HK05	96	81	15

W poniższych tabelach (Tabela 168 - Tabela 169) zestawiono zakładane efekty działań wskazanych w POH w zakresie ograniczania hałasu tramwajowego.

Tabela 168. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii tramwajowych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA, tramwajowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA, tramwajowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA, tramwajowy}$
1.	HT01	68	22	46

Tabela 169. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu linii tramwajowych – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD, tramwajowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD, tramwajowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD, tramwajowy}$
1.	HT01	18	4	14

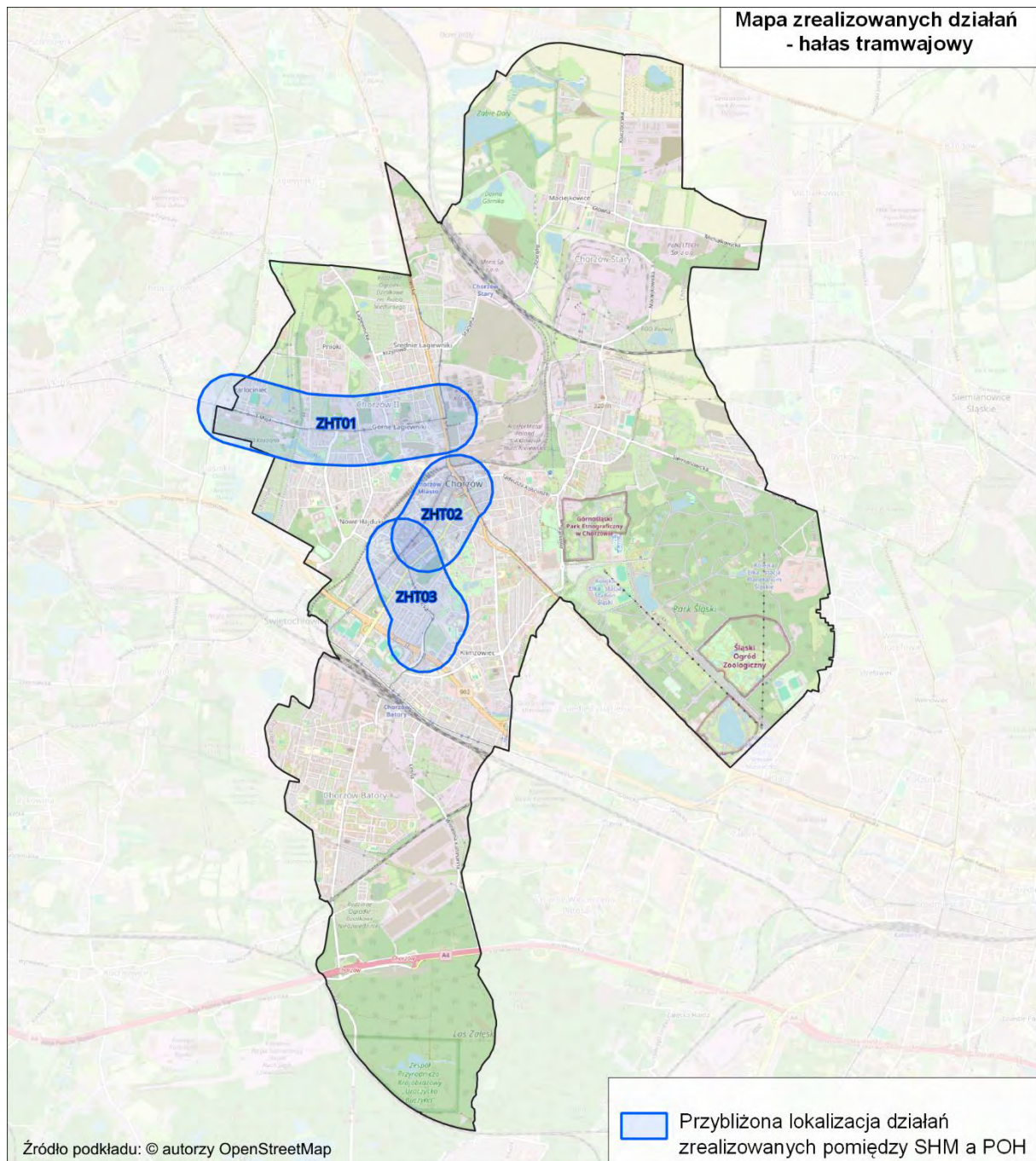
5.4 Zakładane efekty działań zrealizowanych pomiędzy SMH Chorzów 2022 a POH

Z przeprowadzonych analiz wynika, że większość działań w zakresie ograniczenia hałasu tramwajowego, które wskazane zostały w SMH Chorzów 2022 zrealizowano w okresie po opracowaniu map a przed opracowaniem POH. Działania te objęły obszary jednostkowe, na których wystąpiło 10% najwyższych wartości wskaźnika NHA. Z uwagi na to, że gdyby nie zostały zrealizowane, ujęto by je w ramach POH, obliczono dla nich zakładane efekty działań.

W poniżej tabeli (Tabela 170) zestawiono działania zrealizowane pomiędzy IV rundą mapowania a opracowaniem POH. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 143). Obliczone zakładane efekty działań zestawiono w poniższych tabelach (Tabela 171 - Tabela 172).

Tabela 170. Działania zrealizowane w okresie między SMH Chorzów 2022 a przed opracowaniem POH
[źródło danych: dane przekazane przez Urząd Miasta Chorzowa]

Lp.	Kod w opracowaniu	Działania	Termin realizacji
1.	ZHT01	Modernizacja infrastruktury torowo-sieciowej w ciągu ul. 3 Maja w Chorzowie.	30.06.2023
2.	ZHT02	Modernizacja torowiska tramwajowego w Chorzowie w ul. Powstańców od Rynku do ul. B. Chrobrego wraz z siecią.	30.06.2023
3.	ZHT03	Modernizacja torowiska tramwajowego w ul. Hajduckiej w Chorzowie.	30.06.2022



Rysunek 143. Przybliżona lokalizacja działań zrealizowanych w okresie między SMH Chorzów 2022 a przed opracowaniem POH [źródło: opracowanie własne]

Tabela 171. Zakładane efekty działań zrealizowanych w okresie między SMH Chorzów 2022 a przed opracowaniem POH – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA}) [źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu przed realizacją działania $N_{HA, tramwajowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA, tramwajowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA, tramwajowy}$
1.	ZHT01	137	79	58
2.	ZHT02	202	182	20
3.	ZHT03	202	172	30

Tabela 172. Zakładane efekty działań zrealizowanych w okresie między SMH Chorzów 2022, a przed opracowaniem POH – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan przed realizacją działania $N_{HSD, tramwajowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD, tramwajowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD, tramwajowy}$
1.	ZHT01	32	16	16
2.	ZHT02	86	44	42
3.	ZHT03	82	28	54

5.5 Strategia długofalowa POH

5.5.1 Strategia długofalowa – hałas drogowy POH

W ramach POH nie wskazano konkretnych działań inwestycyjnych do realizacji w ujęciu długofalowym.

Na terenie miasta istnieje jednak możliwość wprowadzenia wielu działań np. stosowanie cichych nawierzchni (D.1) w przypadku przebudowy istniejących dróg, budowa nowych odcinków dróg (D.31), w szczególności, jeśli umożliwi to wyprowadzenie ruchu (głównie samochodów ciężarowych) z terenów mieszkalnych.

Osiągnięcie długotrwałego efektu w zakresie ograniczania hałasu drogowego umożliwi realizacja takich działań jak:

- odnowienie floty transportu publicznego na cichszą (D.5),
- wyznaczenie stref z uspokojonym ruchem drogowym (D.11),
- ulepszanie pojazdów i infrastruktury transportu publicznego (D.12),
- poprawa infrastruktury dla ruchu rowerowego i pieszego (D.13),
- inteligentna mobilność (D.14),
- promowanie cichej mobilności (D.35),
- promowanie transportu publicznego (D.36).

5.5.2 Strategia długofalowa – hałas szynowy POH

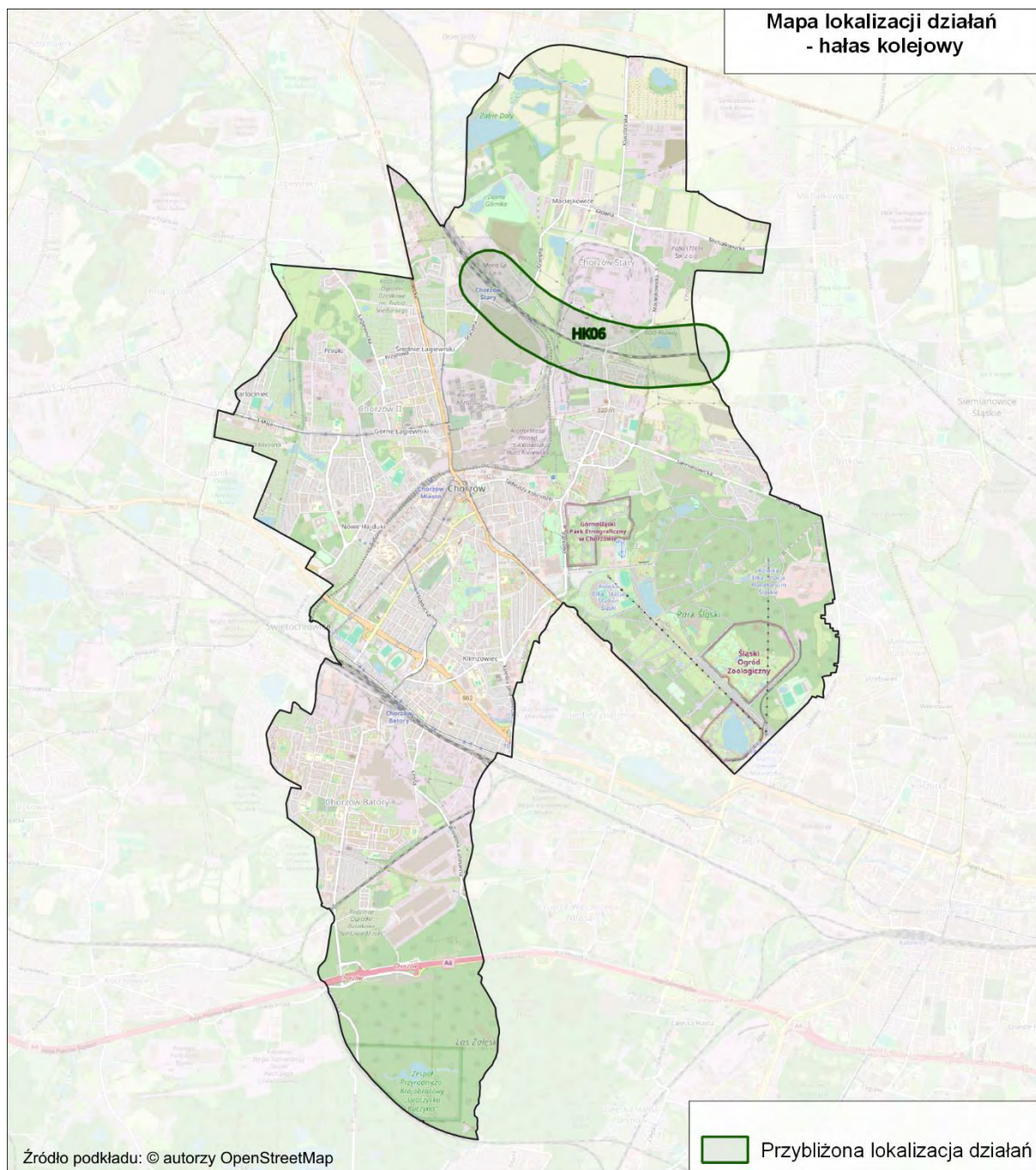
W poniższej tabeli (Tabela 173) wskazano działania inwestycyjne w ujęciu długofalowym w odniesieniu do hałasu kolejowego. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 144).

Tabela 173. Działania do podjęcia w ujęciu długofalowym – hałas kolejowy

[Źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HK06	Prace na liniach kolejowych nr 132, 147, 161, 180, 188, 654, 655, 657, 658 na odcinkach Gliwice-Bytom, Chorzów Stary- Mysłowice oraz Dorota-Mysłowice Brzezinka - etap II.	S.1	PKP PLK S.A.

Działanie HK06 zostały określone na podstawie informacji przekazanych przez PKP PLK S.A.



Rysunek 144. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 6-10 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy
[Źródło: opracowanie własne]

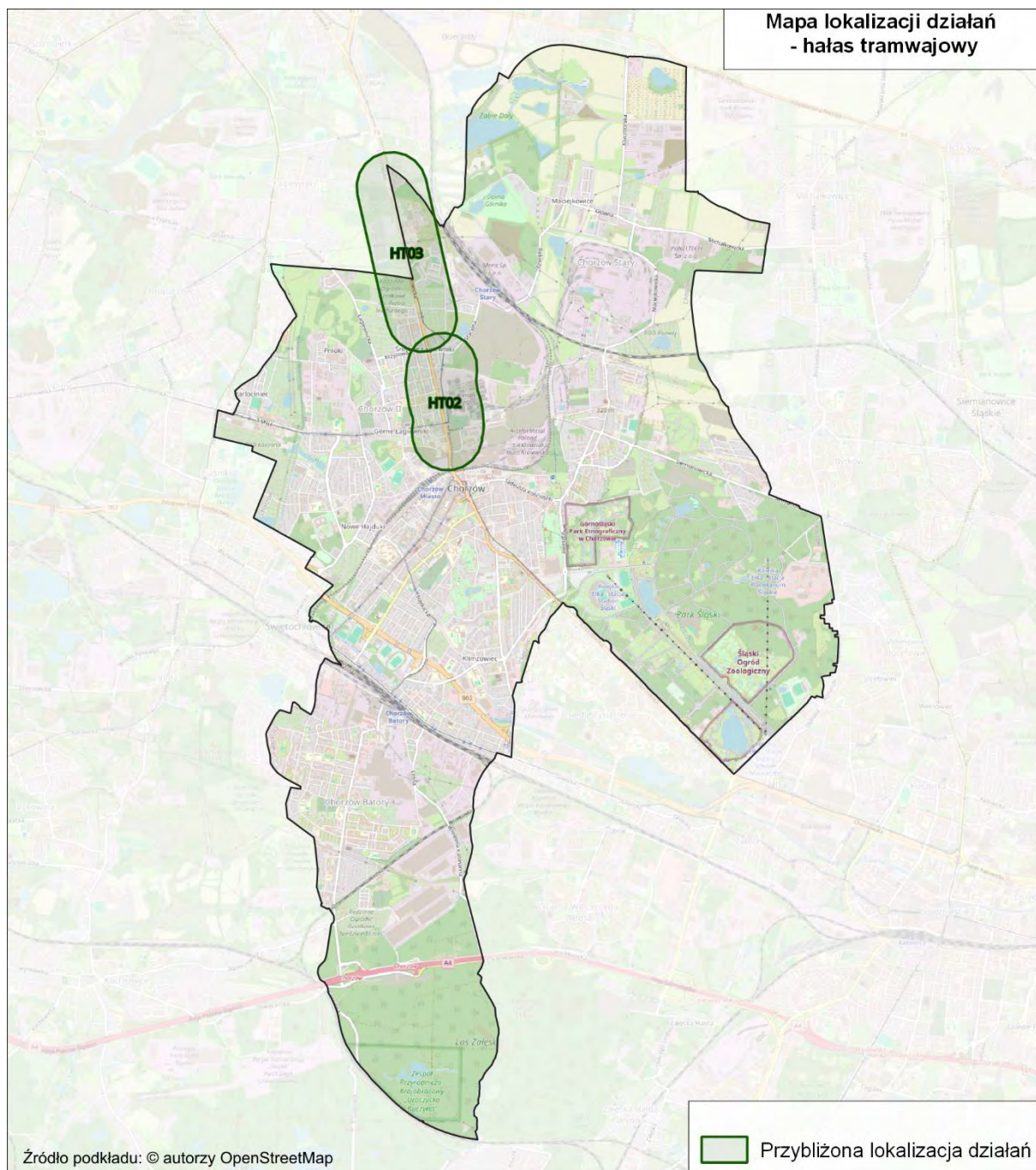
W poniższej tabeli (Tabela 174) wskazano następujące działania inwestycyjne w ujęciu długofalowym w odniesieniu do hałasu tramwajowego. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 145).

Tabela 174. Działania do podjęcia w ujęciu długofalowym – hałas tramwajowy

[Źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HT02	Przebudowa torowiska tramwajowego wydzielonego na odcinku od ul. Metalowców do ul. Nowej w Chorzowie.	S.1	TŚ
2.	HT03	Przebudowa torowiska tramwajowego wydzielonego na odcinku od ul. Polnej do przystanku „Łagiewniki Cmentarz”.	S.1	TŚ

Zadania HT02 i HT03 zostały określone na podstawie SMH Chorzów 2022.






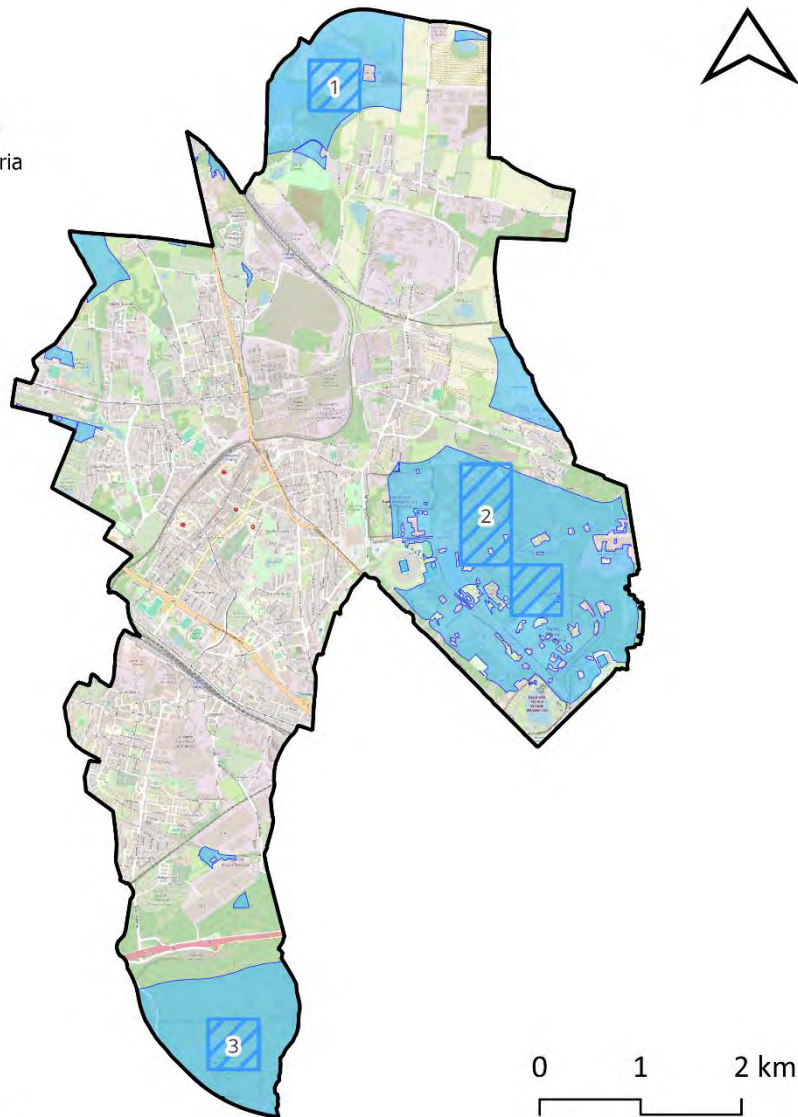
Rysunek 145. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 6-10 lat, od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy [Źródło: opracowanie własne]

5.5.3 Strategia długofalowa – identyfikacja obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche

W ramach POH zidentyfikowano obszary, które spełniają kryteria obszarów cichych. Obszary te przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 146).

Legenda

-  Granice miasta
-  Potencjalne obszary ciche
-  Obszary spełniające kryteria obszarów cichych



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 146. Lokalizacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych, wyznaczonych w oparciu o wyniki SMH Chorzów 2022
[źródło: opracowanie własne]

6 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH

Kolejność realizacji działań ustalona została oddzielnie dla każdego źródła hałasu. Podstawą do ustalenia jej była wartość wskaźnika N_{HA}^{SMH} na analizowanych terenach jednostkowych. W pierwszej kolejności wskazano do realizacji działania, które wpłyną na poprawę klimatu akustycznego na terenach jednostkowych o najwyższej wartości wskaźnika N_{HA}^{SMH} .

6.1 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 175) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu drogowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 175. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas drogowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działań
1.	HD10	Budowa przedłużenia ul. Metalowców do ul. Siemianowickiej – poprawa infrastruktury drogowej.	MZUiM w Chorzowie	2024-2029
2.	HD01	Modernizacja taboru autobusowego z wykorzystaniem autobusów zeroemisyjnych w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym.	MZUiM w Chorzowie	2024-2029
3.	HD05	Przebudowa ul. Powstańców - poprawa infrastruktury drogowej w Mieście.	MZUiM w Chorzowie	2024-2029
4.	HD07	Przedłużenie ul. Poniatowskiego na odc. od ul. Lwowskiej do ul. Katowickiej - Modernizacja infrastruktury drogowej.	MZUiM w Chorzowie	2024-2029
5.	HD02	Przebudowa ulic Głogowskiej i Zabrskiej w ramach realizacji zadania „Prace na linii kolejowej nr 131 na odcinku Chorzów Batory – Nakło Śląskie”.	PKP PLK S.A.	2024-2029
6.	HD03	Przebudowa ul. Truchana - poprawienie jakości infrastruktury drogowej w Mieście.	MZUiM w Chorzowie	2024-2029
7.	HD06	Przebudowa ul. Hajduckiej – poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	MZUiM w Chorzowie	2024-2029
8.	HD11	Przebudowa ul. Żołnierzy Września – poprawa jakości infrastruktury drogowej w Chorzowie.	MZUiM w Chorzowie	2024-2029
9.	HD04	Przebudowa ul. 3 Maja – poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	MZUiM w Chorzowie	2024-2029
10.	HD09	Budowa przejścia dla pieszych z zabudową urządzeń uspokojenia ruchu i zabudową aktywnego oświetlenia przejścia na ul. Szpitalnej w Chorzowie (rejon skrzyżowania Batorego i 16 Lipca) - poprawa infrastruktury.	MZUiM w Chorzowie	2024-2029
11.	HD08	Budowa przedłużenia ul. Bojarskiego do skrzyżowania z ul. Siemianowicką do ul. Bytkowskiej - poprawa infrastruktury drogowej.	MZUiM w Chorzowie	2024-2029

6.2 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy

W poniższej tabeli (Tabela 176) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu szynowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 176. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas kolejowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działań
1.	HK02	Główne linie kolejowe: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.	2024-2029
2.	HK01	Przygotowanie alternatywnego połączenia aglomeracyjnego Gliwice - Ruda Kochłowice - Katowice liniami kolejowymi nr 141 na odcinku Gliwice - Ruda Kochłowice, 164 na odcinku Ruda Kochłowice - Hajduki, i 651 Hajduki - Gottwald.	PKP PLK S.A.	2024-2029
3.	HK05	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo - faza II.	PKP PLK S.A.	2024-2029
4.	HK03	Linie kolejowe inne niż główne: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.	2024-2029
5.	HK04	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo - faza II.	PKP PLK S.A.	2024-2029

W poniższej tabeli (Tabela 177) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu tramwajowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 177. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas tramwajowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działań
1.	HT01	Przebudowa torowiska tramwajowego w Chorzowie na odc. od wiaduktu przy Hucie Kościuszkó do ul. Metalowców.	TŚ	2024-2029

W poniższej tabeli (Tabela 178) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu kolejowego, wskazanych w ramach strategii długofalowej.

Tabela 178. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas kolejowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny
1.	HK06	Prace na liniach kolejowych nr 132, 147, 161, 180, 188, 654, 655, 657, 658 na odcinkach Gliwice-Bytom, Chorzów Stary-Mysłowice oraz Dorota- Mysłowice Brzezinka - etap II.	PKP PLK S.A.

W poniższej tabeli (Tabela 179) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu tramwajowego, wskazanych w ramach strategii długofalowej.

Tabela 179. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas tramwajowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny
1.	HT02	Przebudowa torowiska tramwajowego wydzielonego na odcinku od ul. Metalowców do ul. Nowej w Chorzowie.	TŚ
2.	HT03	Przebudowa torowiska tramwajowego wydzielonego na odcinku od ul. Polnej do przystanku „Łagiewniki Cmentarz”.	TŚ

6.3 Koszty realizacji działań wskazanych w POH

6.3.1 Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 180) zestawiono szacunkowe koszty realizacji działań wskazanych w POH do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH w celu ograniczenia hałasu drogowego.

Tabela 180. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Chorzowa planowane do podjęcia latach 2024-2029

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Działania	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
1.	Modernizacja taboru autobusowego z wykorzystaniem autobusów zeroemisyjnych w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym.	908 450 000*	Górnośląsko – Zagłębiowska Metropolia – Zarząd Transportu Metropolitalnego
2.	Przebudowa ulic Głogowskiej i Zabrskiej w ramach realizacji zadania „Prace na linii kolejowej nr 131 na odcinku Chorzów Batory – Nakło Śląskie”.	1 200 000 000,00**	PKP PLK S.A. dofinansowana środkami Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko
3.	Przebudowa ul. Truchana - poprawienie jakości infrastruktury drogowej w Mieście.	2 168 271,00	Środki własne
4.	Przebudowa ul. 3 Maja - poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	45 404 579,15***	Środki własne spółki Tramwaje Śląskie S.A. dofinansowane środkami unijnymi
5.	Przebudowa ul. Powstańców - poprawa infrastruktury drogowej w Mieście.	7 013 257,75***	Środki własne spółki Tramwaje Śląskie S.A. dofinansowane środkami unijnymi
6.	Przebudowa ul. Hajduckiej - poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	16 286 847,34***	Środki własne spółki Tramwaje Śląskie S.A. dofinansowane środkami unijnymi
7.	Przedłużenie ul. Poniatowskiego na odcinku od ul. Lwowskiej do ul. Katowickiej - modernizacja infrastruktury drogowej.	1 691 872,84	Środki własne
8.	Budowa przedłużenia ul. Bojarskiego do skrzyżowania z ul. Siemianowicką do ul. Bytkowskiej - poprawa infrastruktury drogowej.	8 966 378,00	Środki własne

Lp.	Działania	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
9.	Budowa przejścia dla pieszych z zabudową urządzeń uspokojenia ruchu i zabudową aktywnego oświetlenia przejścia na ul. Szpitalnej w Chorzowie (rejon skrzyżowania Batorego i 16 Lipca) - poprawa infrastruktury.	180 000,00	Środki własne
10.	Budowa przedłużenia ul. Metalowców do ul. Siemianowickiej – poprawa infrastruktury drogowej.	860 000,00	Środki własne
11.	Przebudowa ul. Żołnierzy Września – poprawa jakości infrastruktury drogowej w Chorzowie.	530 405,50	Środki własne

*Łączna wartość nakładów inwestycyjnych w okresie 10 lat dla wariantu „1”, dla całej metropolii.

**Łączny koszt inwestycji szynowo-drogowej, dla całego odcinka Chorzów Batory – Nakło.

***Łączny koszt inwestycji szynowo-drogowej.

6.3.2 Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy

W poniższej tabeli (Tabela 181) zestawiono szacunkowe koszty realizacji działań wskazanych w POH do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH w celu ograniczenia hałasu kolejowego.

Tabela 181. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu kolejowego na terenie miasta Chorzowa planowane do podjęcia w latach 2024-2029

[Źródło: opracowanie własne]

Lp.	Działania	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
1.	Przygotowanie alternatywnego połączenia aglomeracyjnego Gliwice - Ruda Kochłowice - Katowice liniami kolejowymi nr 141 na odcinku Gliwice - Ruda Kochłowice, 164 na odcinku Ruda Kochłowice - Hajduki, i 651 Hajduki - Gottwald.	b.d.	środki własne
2.	Główne linie kolejowe: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	b.d.*	środki własne, fundusze europejskie, środki krajowe
3.	Linie kolejowe inne niż główne: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	b.d.*	środki własne, fundusze europejskie, środki krajowe
4.	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo - faza II.	516,61 mln	FEnIKS
5.	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo - faza II.	516,61 mln	FEnIKS

*Na etapie opracowania Programu nie było możliwości oszacowania kosztów wskazanych zadań, ponieważ są to działania ciągłe, realizowane przez cały okres obowiązywania POH.

W poniższej tabeli (Tabela 182) zestawiono szacunkowe koszty realizacji działań wskazanych w POH do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH w celu ograniczenia hałasu tramwajowego.

Tabela 182. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu tramwajowego na terenie miasta Chorzowa planowane do podjęcia w latach 2024-2029

[Źródło: opracowanie własne]

Lp.	Działania	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
1.	Przebudowa torowiska tramwajowego w Chorzowie na odcinku od wiaduktu przy Hucie Kościuszko do ul. Metalowców.	47 076 006,14*	Środki własne spółki TŚ dofinansowane środkami unijnymi

*Łączny koszt inwestycji szynowo-drogowej.

Tom 4.4 – Częstochowa



1 Opis obszaru objętego zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem

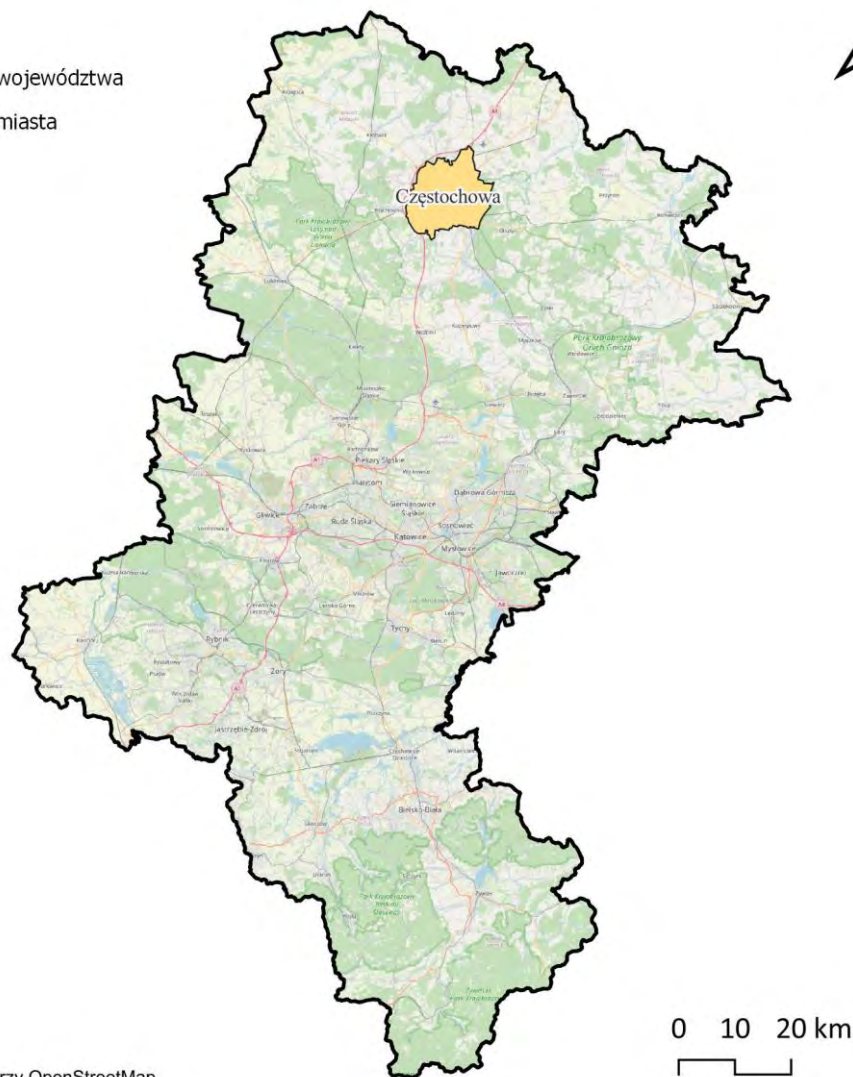
1.1 Informacje ogólne oraz liczba mieszkańców na terenie miasta Częstochowy

Podstawą opracowania jest „Strategiczna mapa hałasu dla Miasta Częstochowy. Zasięg terytorialny – granice administracyjne miasta Częstochowy” (dalej SMH Częstochowa 2022) [Wykonawca: KFB Acoustics Sp. z o.o., ACESOFT Sp. z o.o.].

Częstochowa położona jest w północnej części województwa śląskiego nad rzeką Wartą na styku wyżyny Krakowsko-Częstochowskiej oraz wyżyny Woźnicko-Wieluńskiej. Częstochowa jest centralnym miastem aglomeracji częstochowskiej, a także największym ośrodkiem gospodarczym, kulturalnym i administracyjnym w subregionie północnym województwa śląskiego. Jest to miasto na prawach powiatu. Na poniższym rysunku (Rysunek 147) przedstawiono lokalizację Częstochowy na tle województwa śląskiego.

Legenda

-  Granice województwa
-  Granice miasta



Źródło podkladu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 147. Granice administracyjne miasta Częstochowy na tle województwa śląskiego
[źródło: opracowanie własne]

Miasto ma powierzchnię 159,7 km². Liczba ludności miasta wynosi 205 893, a gęstość zaludnienia 1 289 osób na 1 km² [źródło: SMH Częstochowa 2022].

W poniższej tabeli (Tabela 183) zestawiono dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Częstochowa 2022.

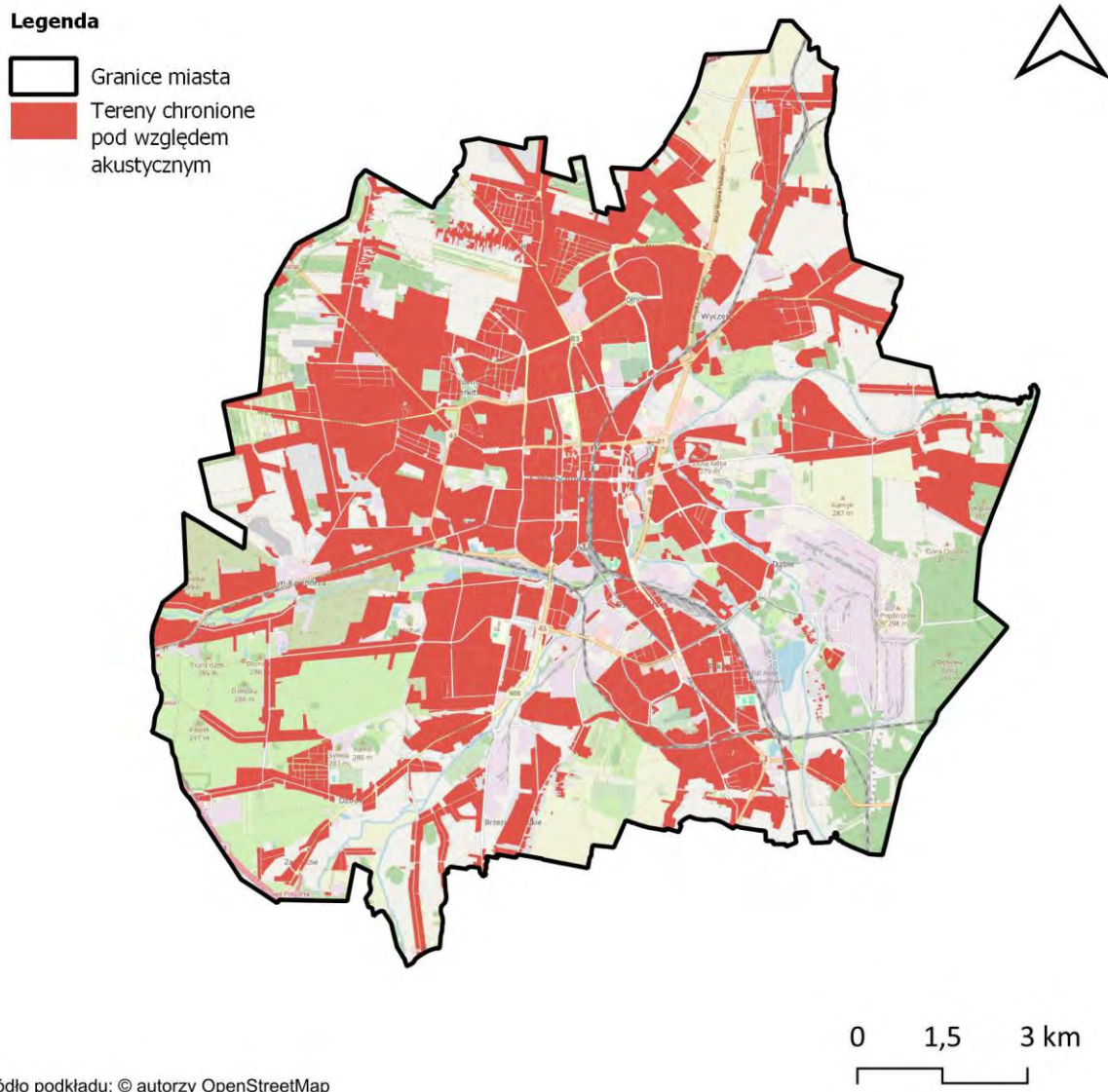
Tabela 183. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Częstochowa 2022 oraz POH

[źródło danych: SMH Częstochowa 2022]

Lp.	Nazwa miasta	Powierzchnia obszaru [km ²]	Liczba mieszkańców	Gęstość zaludnienia [os./km ²]	Liczba obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży	Liczba szpitali i domów pomocy społecznej
1.	Częstochowa	159,7	205 893	1 289	117	10

1.2 Identyfikacja obszarów podlegających ochronie akustycznej na podstawie SMH Częstochowa 2022

Na etapie opracowywania SMH Częstochowa 2022 wykonano klasyfikację akustyczną całego obszaru miasta. Klasyfikacja została wykonana na podstawie analizy zapisów obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Dla terenów faktycznie zagospodarowanych, na których nie obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, klasyfikacja terenów została wykonana przez właściwe organy administracyjne. Na dzień sporządzania strategicznej mapy hałasu (30 czerwca 2022 r.) na terenie miasta obowiązywało 77 miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, które wyznaczały tereny chronione akustycznie. Powierzchnia terenów chronionych akustycznie zajmowała obszar 48,8 km², co stanowiło 15,97% powierzchni całego miasta. Lokalizację obszarów podlegających ochronie akustycznej na terenie miasta Częstochowy przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 148).



Rysunek 148. Tereny podlegające ochronie akustycznej na terenie miasta Częstochowy
[źródło: opracowanie własne]

1.3 Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu na podstawie SMH Częstochowa 2022

W ramach sporządzania SMH Częstochowa 2022 zweryfikowano źródła hałasu tj.: drogi o natężeniu ruchu pojazdów > 1 000/dobę, linie kolejowe, linie tramwajowe, a także źródła hałasu przemysłowego, w tym zakłady przemysłowe, wielkopowierzchniowe obiekty handlowe oraz parkingi zlokalizowane przy obiektach powierzchniowych lub o liczbie miejsc > 300. Charakterystyka źródeł hałasu przedstawiona jest w kolejnych rozdziałach.

1.3.1 Hałas drogowy

Sieć drogowa na terenie Częstochowy o natężeniu pojazdów powyżej 1 000 na dobę wynosi 658,875 km. W poniższej tabeli (Tabela 184) przedstawiono łączną długość dróg poddaną analizie w ramach SMH Częstochowa 2022 z podziałem na ich rodzaje.

Tabela 184. Długość dróg, na terenie miasta Częstochowy, ujętych w SMH Częstochowa 2022 oraz w POH

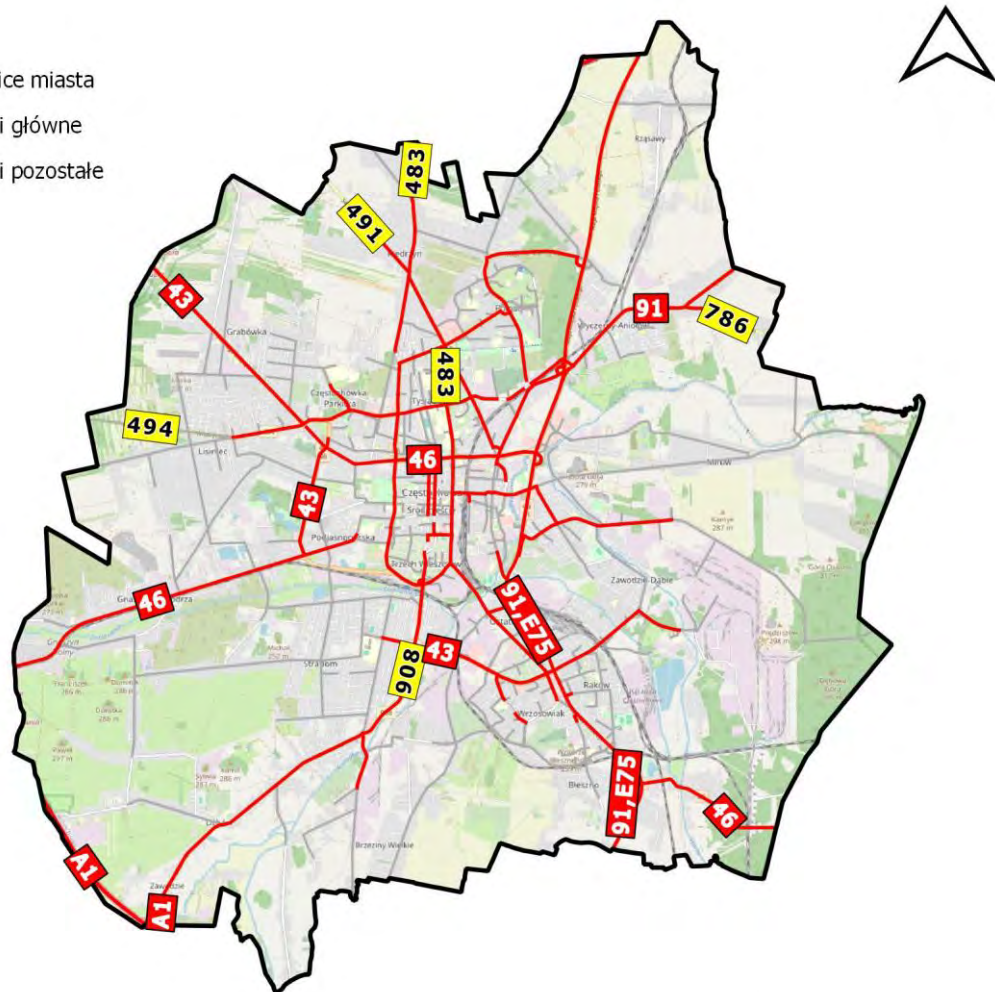
[źródło danych: SMH Częstochowa 2022]

Lp.	Rodzaj dróg	Długość dróg [km]
1.	Drogi krajowe	46,376
2.	Drogi wojewódzkie	19,607
3.	Drogi powiatowe	131,998
4.	Drogi gminne	460,894

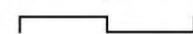
Na poniższym rysunku (Rysunek 149), przedstawiono układ sieci drogowej ujętej w ramach SMH Częstochowa 2022.

Legenda

-  Granice miasta
-  Drogi główne
-  Drogi pozostałe



0 1,5 3 km



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 149. Sieć drogowa, na terenie miasta Częstochowy, ujęta w ramach SMH Częstochowa 2022 oraz POH

[źródło: opracowanie własne]

1.3.2 Hałas szynowy

Na terenie miasta Częstochowy funkcjonują linie kolejowe oraz linie tramwajowe, które stanowią źródło hałasu szynowego i zostały uwzględnione na etapie sporządzania SMH Częstochowa 2022.

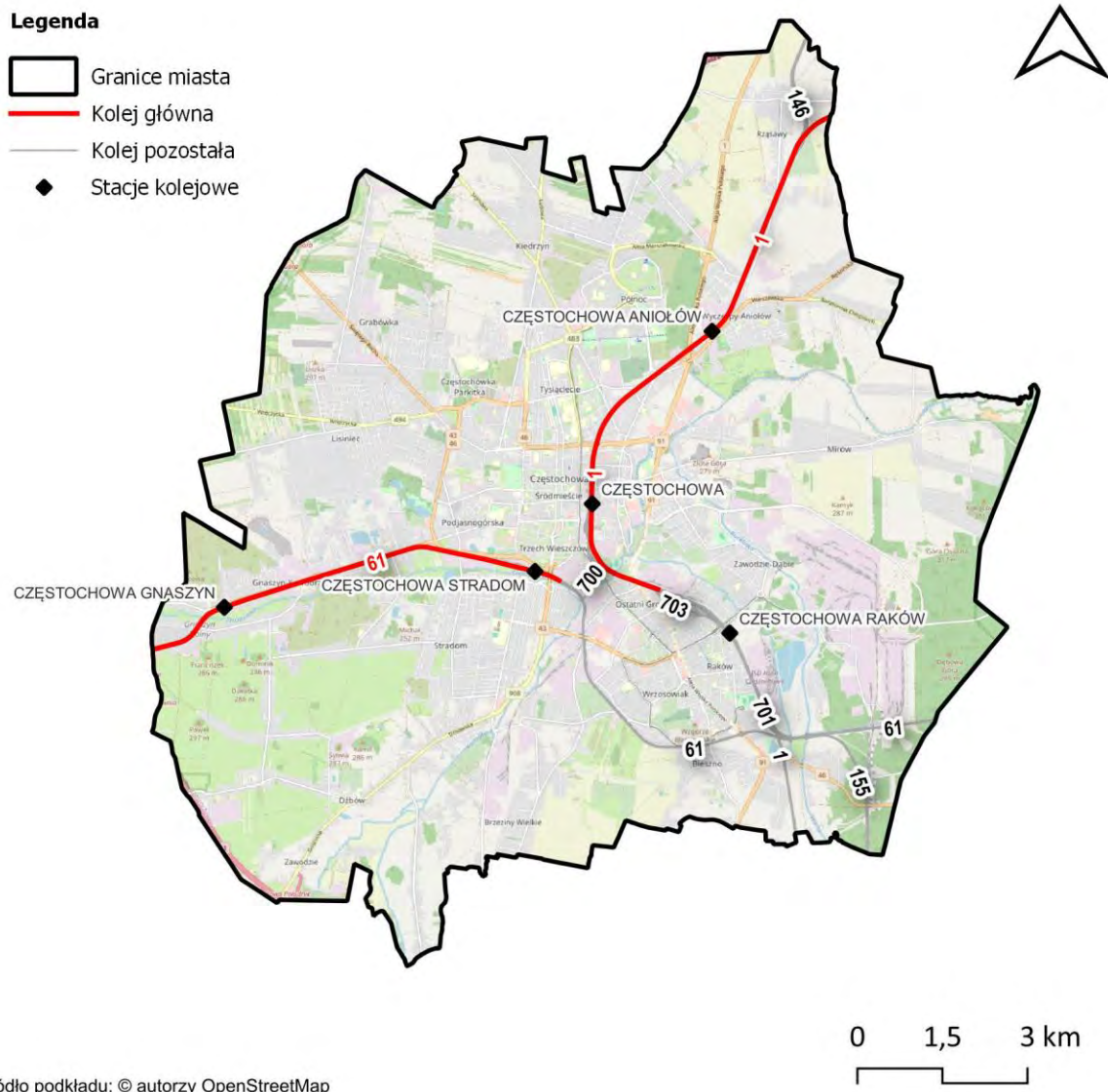
Przez miasto przechodzi 8 linii kolejowych, w tym: 2 linie magistralne, 2 linie pierwszorzędne i 4 linie drugorzędne. Ponadto na terenie miasta funkcjonuje 5 stacji kolejowych oraz 2 przystanki kolejowe. Łączna długość czynnych linii kolejowych wynosi ok. 237,619 km. W poniższej tabeli (Tabela 185) przedstawiono informacje dot. linii kolejowych poddanych analizie.

Tabela 185. Długość linii kolejowych, na terenie miasta Częstochowy, ujętych w SMH Częstochowa 2022 oraz w POH

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Numer linii kolejowej	Długość analizowanego odcinka [km]
1.	1	12,341
2.	61	19,162
3.	146	5,514
4.	155	3,093
5.	700	2,709
6.	701	6,436
7.	702	1,883
8.	703	5,647

Na poniższym rysunku (Rysunek 150), przedstawiono układ sieci kolejowej, ujętej w ramach SMH Częstochowa 2022.



Rysunek 150. Linie kolejowe, na terenie miasta Częstochowy, ujęte w ramach SMH Częstochowa 2022 oraz POH

[źródło: opracowanie własne]

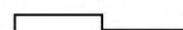
Na terenie miasta funkcjonują dwie linie tramwajowe i jedna zajezdnia tramwajowa. Za stan torowisk oraz trakcji tramwajowych odpowiada Miejski Zarząd Dróg i Transportu w Częstochowie. Przeprowadzona w kwietniu 2022 r. ocena stanu torów wykazała, że większość torowisk jest w stanie bardzo dobrym lub dobrym. Obecnie w Częstochowie eksploatowane są trzy typy tramwajów: Pesa TWIST 2010N-10, Pesa TWIST 2010N oraz Konstal 105Na. Na poniższym rysunku (Rysunek 151), przedstawiono układ sieci tramwajowej ujętej w ramach SMH Częstochowa 2022.

Legenda

-  Granice miasta
-  Oś torowiska



0 1,5 3 km





Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

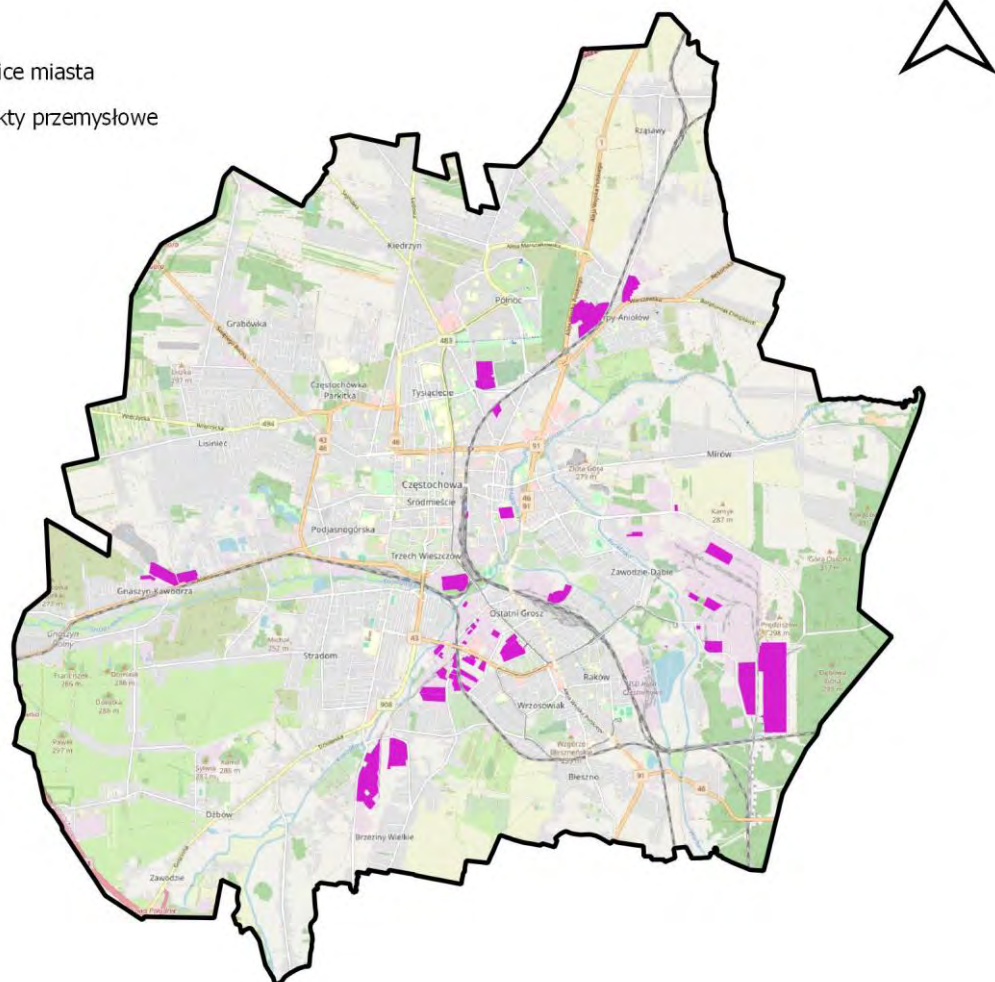
Rysunek 151. Linie tramwajowe, na terenie miasta Częstochowa, ujęte w ramach SMH Częstochowa 2022 oraz POH
[źródło: opracowanie własne]

1.3.3 Hałas przemysłowy

W SMH Częstochowa 2022 uwzględniono oddziaływanie akustyczne 46 zakładów przemysłowych, 2 wielkopowierzchniowych obiektów handlowych oraz 1 parkingu wielkopowierzchniowego. Na poniższym rysunku (Rysunek 152), przedstawiono lokalizację źródeł hałasu przemysłowego, ujętych w ramach SMH Częstochowa 2022.

Legenda

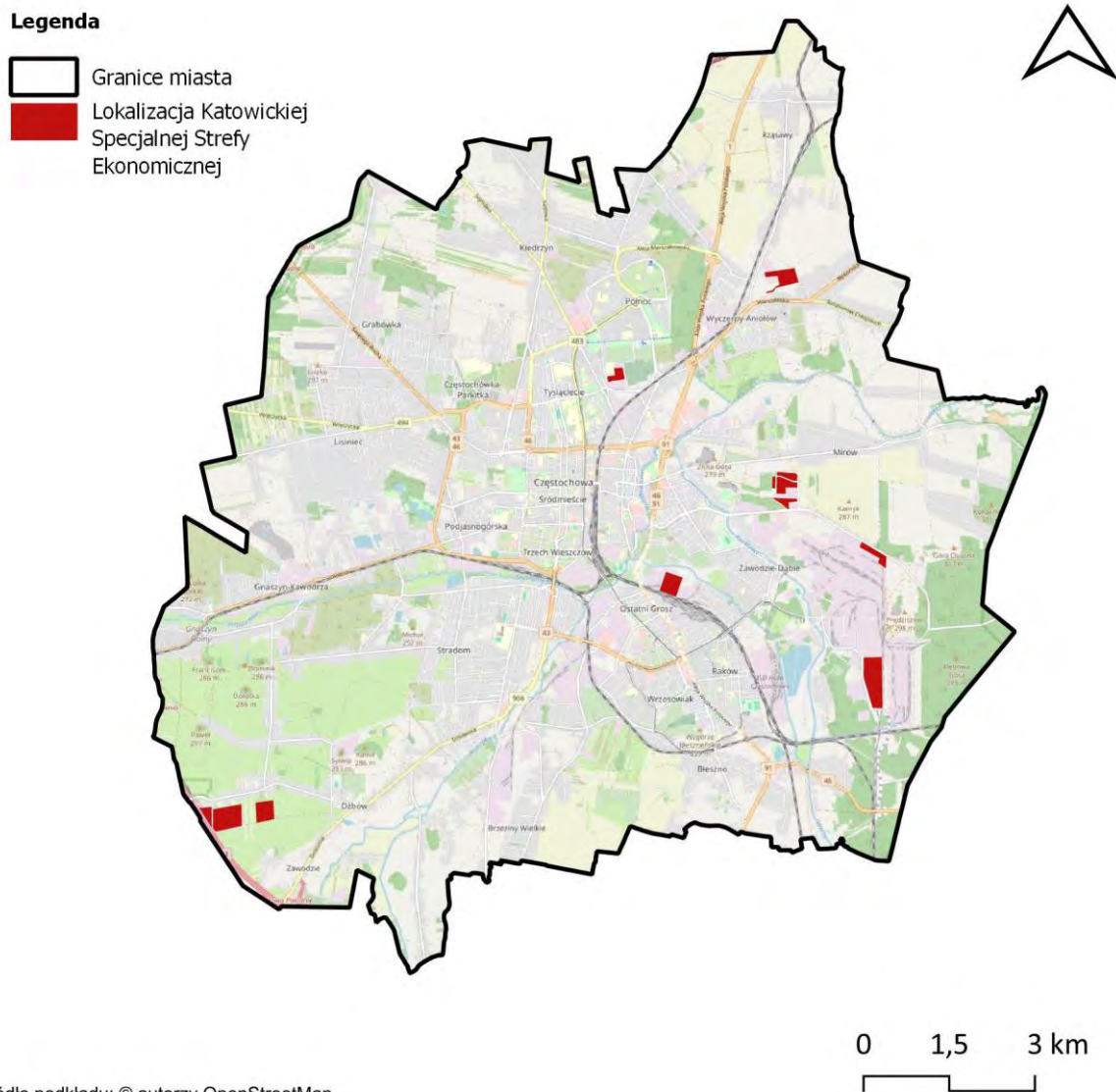
-  Granice miasta
-  Obiekty przemysłowe



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 152. Lokalizacja źródeł hałasu przemysłowego, ujętych w ramach SMH Częstochowa 2022
[źródło: opracowanie własne]

w sprawie katowickiej specjalnej strefy ekonomicznej (Dz. U. z 2018 r., poz. 415). Lokalizacja tych obszarów na terenie miasta Częstochowy została przedstawiona na poniższym rysunku (Rysunek 154).



Rysunek 154. Lokalizacja obszarów Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, na terenie miasta Częstochowy

[źródło: opracowanie własne]

1.4.3 Obszary ciche

Na terenie miasta Częstochowy nie zostały wyznaczone obszary ciche.

1.4.4 Strefy ochronne „A” uzdrowisk

Na terenie miasta Częstochowy nie zostały ustanowione strefy ochrony uzdrowiskowej.

2 Dane i wnioski wynikające ze strategicznej mapy hałasu – SMH Częstochowa 2022

2.1 Wykaz terenów wymagających podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku – SMH Częstochowa 2022

Zgodnie z analizą sporządzaną w ramach SMH Częstochowa 2022, na terenie miasta występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego, szynowego oraz przemysłowego. Lokalizację tych obszarów przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 155).


Legenda

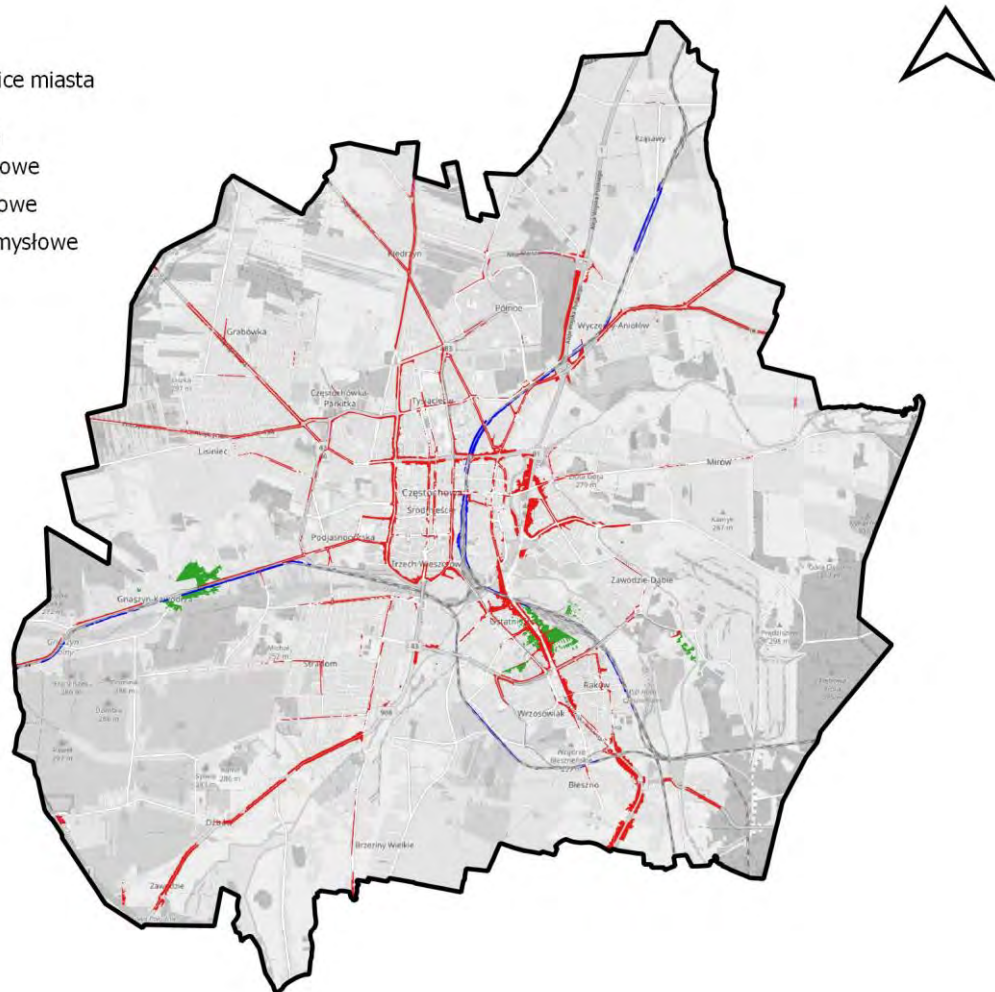
 Granice miasta


Przekroczenia

 Drogowe

 Szynowe

 Przemysłowe



0 1,5 3 km


Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 155. Lokalizacja obszarów, na których w ramach SMH Częstochowa 2022, stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [źródło: opracowanie własne]

Powierzchnie przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu, dla każdego ze źródeł, zostały zestawione w formie tabelarycznej (Tabela 186) oraz na wykresie (Rysunek 156).

Tabela 186. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Częstochowa 2022

[źródło danych: SMH Częstochowa 2022]

Lp.	Rodzaj źródła	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_{DWN} [km ²]	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_N [km ²]
1.	Hałas drogowy	1,528	1,758
2.	Hałas szynowy	0,051	0,182
3.	Hałas przemysłowy	0,210	0,462



Rysunek 156. Powierzchnia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Częstochowa 2022

[źródło: opracowanie własne]

W ramach SMH Częstochowa 2022 wykonano analizy statystyczne, na podstawie których wyznaczono liczbę mieszkańców miasta narażonych na ponadnormatywne oddziaływanie poszczególnych źródeł hałasu.

Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, dla każdego ze źródeł, została zestawiona w formie tabelarycznej (Tabela 187) oraz na wykresie (Rysunek 157). W strategicznych mapach hałasu, dane odnoszące się do liczby mieszkańców narażonych na hałas wyrażony wskaźnikami L_{DWN} i L_N zaokrąglą się do najbliższych stu (zgodnie z wytycznymi zawartymi w Załączniku 1 do rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 1 lipca 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na strategicznych mapach hałasu, sposobu ich prezentacji i formy ich przekazywania (t.j. Dz. U. 2024, poz. 255)).

Tabela 187. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w Częstochowie

[źródło danych: SMH Częstochowa 2022]

Lp.	Rodzaj źródła	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L_{DWN}	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L_N
1.	Hałas drogowy	2 700	3 000
2.	Hałas szynowy	0	100
3.	Hałas przemysłowy	400	700



Rysunek 157. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Częstochowa 2022

[źródło: opracowanie własne]

2.2 Identyfikacja dominujących źródeł hałasu

W celu zidentyfikowania dominujących źródeł hałasu na terenie miasta Częstochowy wykorzystano statystyczne wskaźniki dotyczące wpływu hałasu na mieszkańców (wprowadzone w czwartej rundzie mapowania), tj.:

- całkowita liczba osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu – N_{HA} ,
- całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu – N_{HSD} ,
- całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca - N_{IHD} .

Zgodnie z aktualnym stanem wiedzy i badań naukowych, wskaźniki N_{HA} i N_{HSD} mają zastosowanie do wszystkich źródeł hałasu komunikacyjnego (drogi, linie kolejowe i tramwajowe oraz lotniska), podczas gdy wskaźnik N_{IHD} dotyczy wyłącznie hałasu drogowego. W poniższej tabeli (Tabela 188) zestawiono całkowitą liczbę osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu w odniesieniu do wskaźników N_{HA} , N_{HSD} i N_{IHD} na terenie miasta Częstochowy.

Tabela 188. Całkowita liczba osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu, obliczona na podstawie danych z SMH Częstochowa 2022 – wskaźniki N_{HA} , N_{HSD} , N_{IHD}

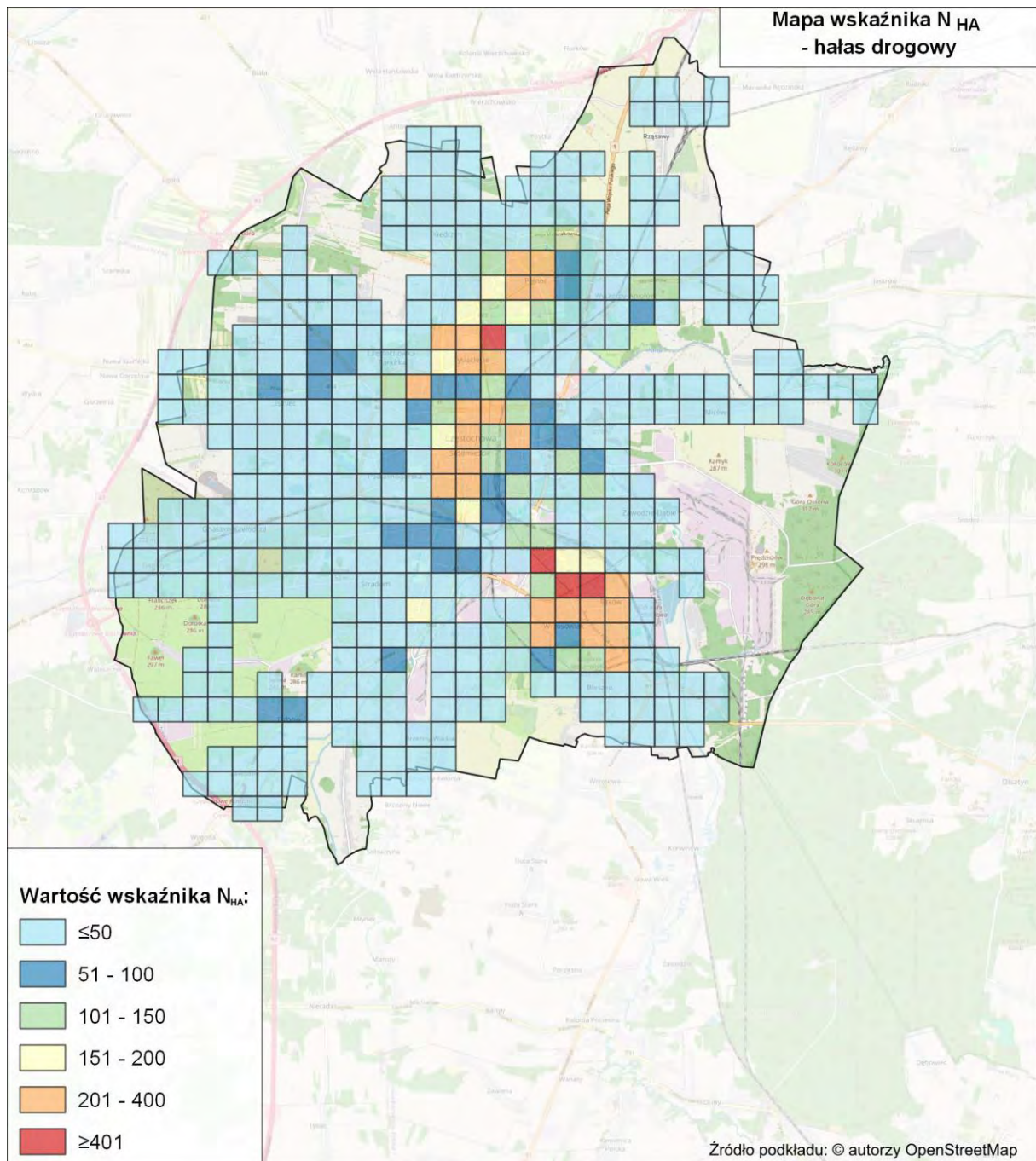
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Wskaźnik	Wartość wskaźnika dla miasta Częstochowy
1.	$N_{HA,drogowy}^{SMH}$	21 134
2.	$N_{HA,kolejowy}^{SMH}$	3 040
3.	$N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	5 671
4.	$N_{HSD,kolejowy}^{SMH}$	1 519
5.	N_{IHD}	13

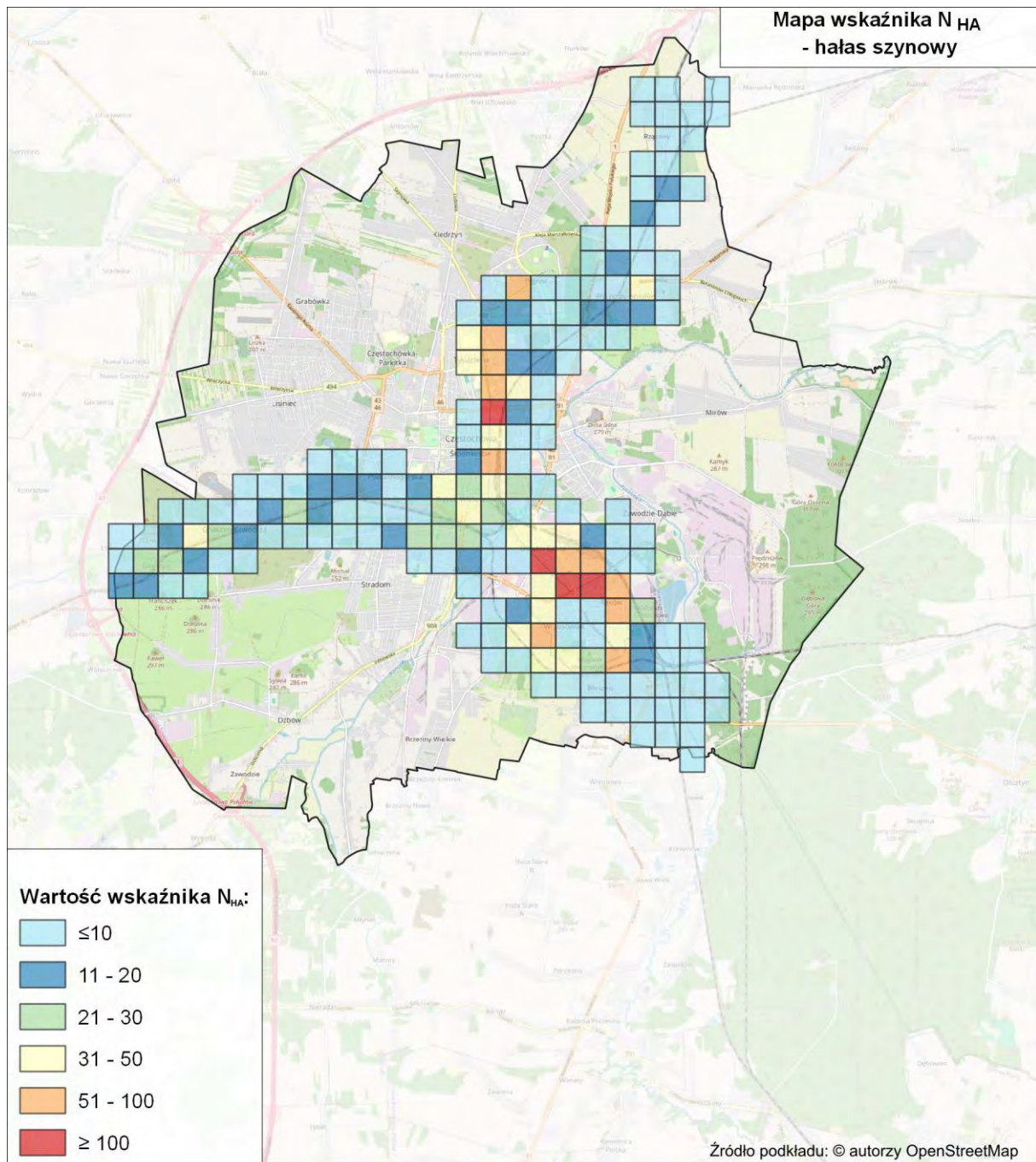
Na terenie miasta Częstochowy, w odniesieniu do wskaźników L_{DWN} i L_N , dominującym źródłem hałasu jest hałas drogowy. Hałas ten wyróżnia się na tle innych źródeł, zarówno pod względem powierzchni obszarów, jak i liczby mieszkańców znajdujących się w strefie przekroczeń dopuszczalnych wartości wskaźników oceny hałasu.

W celu zidentyfikowania dominujących źródeł hałasu na terenie miasta wykorzystano wskaźnik N_{HA} , który obrazuje liczbę osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu.

Mapy przedstawione poniżej (Rysunek 158 oraz Rysunek 159) prezentują wartości wskaźnika N_{HA} na obszarach w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m na terenie miasta Częstochowy.

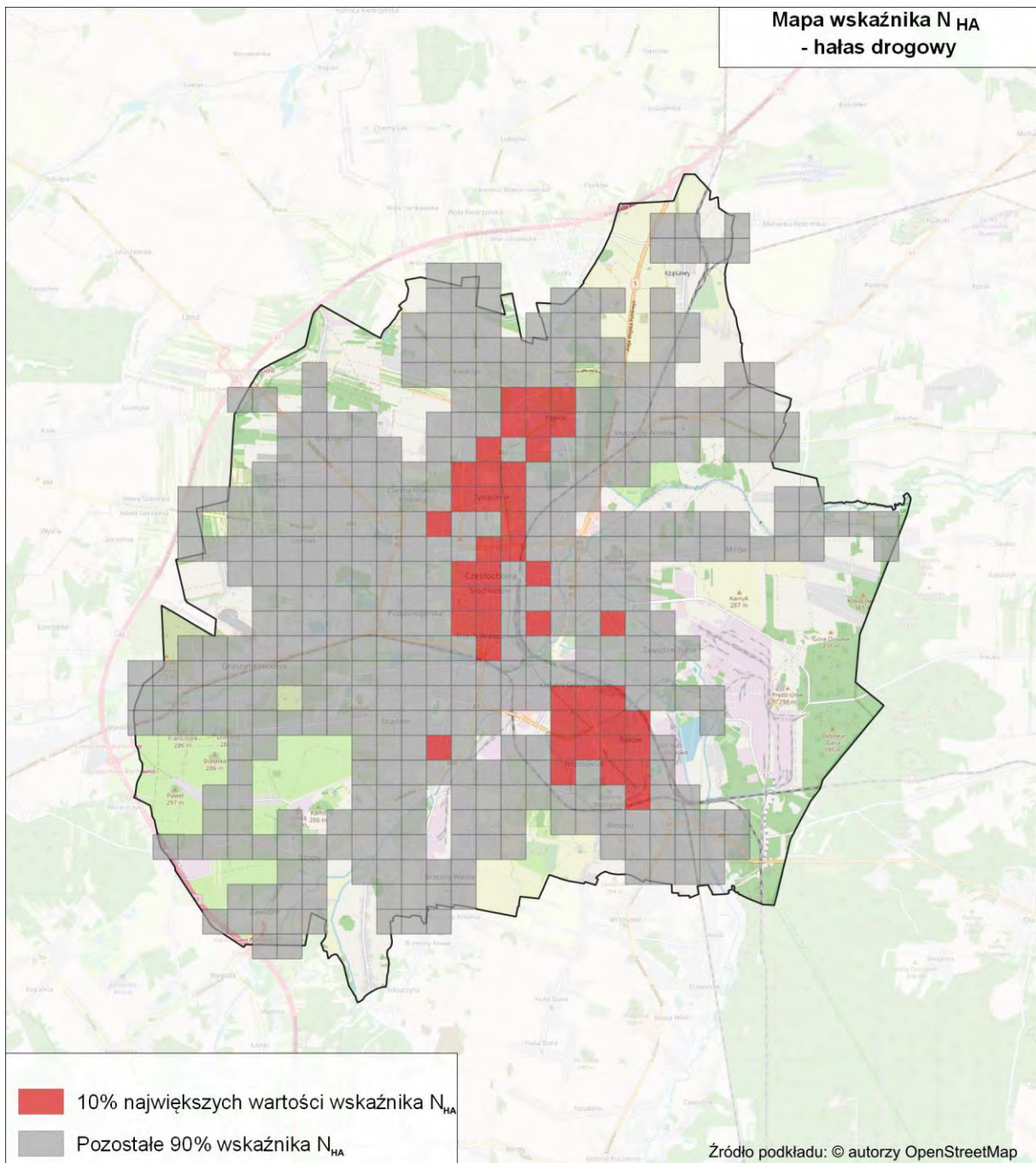


Rysunek 158. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Częstochowy
[źródło: opracowanie własne]

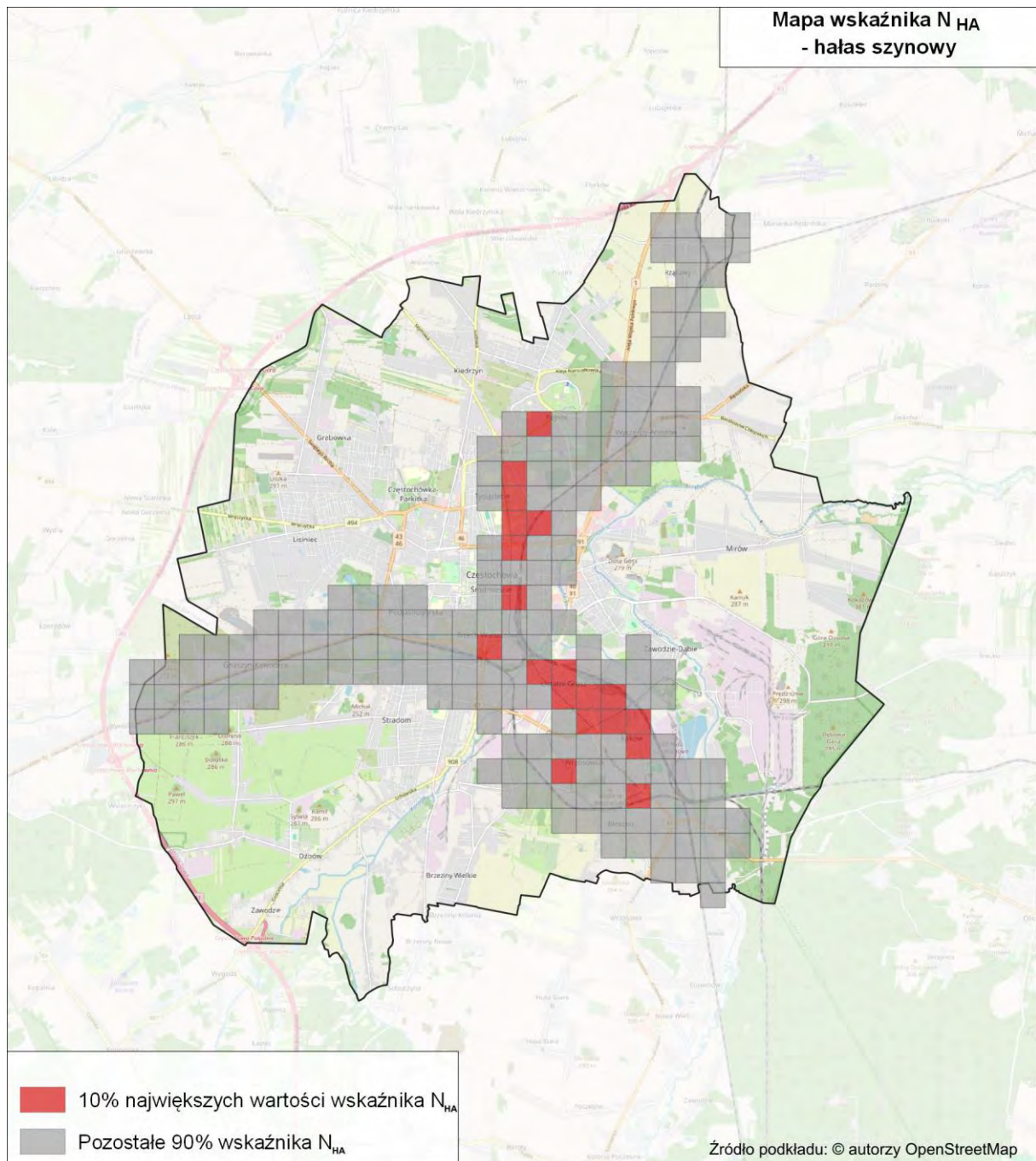


Rysunek 159. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Częstochowy
[źródło: opracowanie własne]

Mapy przedstawione poniżej (Rysunek 160 oraz Rysunek 161) prezentują obszary w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m na terenie miasta Częstochowy, na których wystąpiło 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} .



Rysunek 160. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Częstochowy
[źródło: opracowanie własne]



Rysunek 161. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu szynowego na terenie miasta Częstochowy [źródło: opracowanie własne]

2.3 Identyfikacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych – SMH Częstochowa 2022

W SMH Częstochowa 2022 nie wskazano obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych.

2.4 Propozycje działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem zawarte w SMH Częstochowa 2022

2.4.1 Działania planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Częstochowa 2022

W poniższej tabeli (Tabela 189) zestawiono działania zaproponowane w SMH Częstochowa 2022, mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego. Działania planowane są do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu. W tabeli zestawiono również informacje o jednostce odpowiedzialnej za realizację działań, planowanej dacie ich zakończenia oraz szacunkowych kosztach związanych z ich realizacją.

Tabela 189. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego oraz kolejowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat, ujęte w SMH Częstochowa 2022

[źródło danych: SMH Częstochowa 2022]

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Uwagi SMH	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Budowa połączenia komunikacyjnego ul. 1 Maja – ul. Krakowska.	MZD	2027	94 721 235,71*	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD01.
2.	Budowa ul. Obrońców Westerplatte od skrzyżowania z ul. Szajnowicza-Iwanowa do ul. Wrocławskiej w Częstochowie.	MZD	2027	brak danych	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD02.
3.	Budowa ul. Lwowskiej na odcinku od ul. Dobrzyńskiej do ul. Wyszyńskiego.	MZD	2027	brak danych	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD03.
4.	Budowę ul. Żyznej w Częstochowie – etap I od ul. Dźbowskiej do ul. Zdrowej.	MZD	2027	brak danych	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD04.
5.	Rozbudowa ul. Narcyzowej w Częstochowie.	MZD	2027	14 000 000	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD05.
6.	Przebudowa ul. Jasnogórskiej w Częstochowie.	MZD	2027	brak danych	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD06.
7.	Budowa Korytarza Północnego w Częstochowie od węzła drogowego Aleja Wojska Polskiego z ul. Kornela Makuszyńskiego w kierunku wschodnim.	MZD	2027	brak danych	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD07.

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Uwagi SMH	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
8.	Rozbudowa ul. Skrzetuskiego w Częstochowie na odcinku od ul. Polnej do ul. Kawodrzańskiej.	MZD	2027	brak danych	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD08.
9.	Rozbudowa ul. Adama Bienia w Częstochowie.	MZD	2027	brak danych	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD09.

*Brak informacji w SMH Częstochowa 2022, informacje uzupełniono na etapie opracowania POH

W SMH Częstochowa 2022 nie wskazano działań do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu, minimalizujących oddziaływanie hałasu tramwajowego.

2.4.2 Działania do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Częstochowa 2022

W poniższej tabeli (Tabela 190) zestawiono działania zaproponowane w SMH Częstochowa 2022, mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego. Działania planowane są do realizacji w perspektywie 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu. W tabeli zestawiono również informacje o jednostce odpowiedzialnej za realizację działań, planowanej dacie ich zakończenia oraz szacunkowych kosztach związanych z ich realizacją.

Tabela 190. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, ujęte w SMH Częstochowa 2022

[źródło danych: SMH Częstochowa 2022]

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Źródło hałasu	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Uwagi SMH	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Rozbudowa ul. Wręczyckiej w Częstochowie.	MZD	hałas drogowy	2032	brak danych	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD11.
2.	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 483 w Częstochowie.	MZD	hałas drogowy	2032	brak danych	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD12.
3.	Rozbudowa ul. Leśnej w Częstochowie.	MZD	hałas drogowy	2032	brak danych	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD13.
4.	Budowa węzła drogowego Alei Wojska Polskiego DK 1 wraz z nowym przebiegiem DK46 w Częstochowie.	MZD	hałas drogowy	2032	240 995 566*	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD14.

*Brak informacji w SMH Częstochowa 2022, informacje uzupełniono na etapie opracowania POH

W SMH Częstochowa 2022 nie wskazano działań do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu, minimalizujących oddziaływanie hałasu kolejowego.

3 Ocena realizacji poprzedniego Programu – Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Częstochowy na lata 2018 – 2023

Poprzedni Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Częstochowy na lata 2018 – 2023 (dalej POH Częstochowa 2018 - 2023) został przyjęty przez Radę Miasta Częstochowy uchwałą nr 21.III.2018 z dnia 6 grudnia 2018 r.

3.1 Ocena realizacji POH Częstochowa 2018 – 2023 w zakresie hałasu drogowego

3.1.1 Działania zrealizowane

W poniższej tabeli (Tabela 191) zestawiono działania zrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazane w POH Częstochowa 2018 – 2023.

Tabela 191. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Częstochowa 2018 – 2023)

[źródło danych: Raporty z realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Częstochowy na lata 2018 – 2023]

Lp.	Nazwa zadania	Jednostka odpowiedzialna	Komentarz
1.	Modernizacja floty taboru autobusowego.	MPK	-
2.	Przebudowa skrzyżowania ul. Wilsona z Al. Jana Pawła.	MZD	-
3.	Rozbudowa ul. Artyleryjskiej na odcinku o długości ok. 680 m oraz rozbudowa ul. Kościelnej na odcinku o długości 380 m.	MZD	-
4.	Remont ul. Bohaterów Katynia.	MZD	-
5.	Przedłużenie al. Bohaterów Monte Cassino od ul. Jagiellońskiej do ul. Dźbowskiej.	MZD	-
6.	Przedłużenie ul. Bór do ul. Jagiellońskiej.	MZD	-
7.	Wymiana asfaltu na wiadukcie w ciągu ul. Mirowskiej nad trasą DK1.	MZD	-
8.	Modernizacja ul. Sikorskiego na odcinku od Łódzkiej do Szajnowicza-Iwanowa na odcinku ok. 400 m.	MZD	-
9.	Budowa nowej drogi w ramach projektu zbiornika Grabówka od ul. Krzemiennej do zakładu WŁODAR.	MZD	-
10.	Modernizacja skrzyżowania ul. Jana Kilińskiego z ul. Władysława Broniewskiego.	MZD	Zadanie zostało zrealizowane pn.: „Przebudowa ulicy Broniewskiego na odcinku od ul. Kilińskiego do ul. Galczyńskiego”
11.	Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Kopernika z ul. Śląską oraz z ul. Nowowiejskiego.	MZD	-
12.	Remont ul. Okólnej na odcinku od ul. Wierzyńskiego do ul. Dekabrystów na odcinku ok. 350 m.	MZD	-
13.	Remont nawierzchni na ul. Raclawickiej.	MZD	-

Lp.	Nazwa zadania	Jednostka odpowiedzialna	Komentarz
14.	Rozbudowa ul. Srebrnej na odcinku ok. 650 m do oczyszczalni ścieków do ul. Morenowej wraz ze skrzyżowaniem.	MZD	-
15.	Rozbudowa ul. Św. Kingi od ul. św. Barbary do ul. Kordeckiego na odcinku 500 m.	MZD	Zadanie zostało zrealizowane pn.: „Rozbudowa ul. Św. Kingi od ul. Św. Barbary do ul. Kordeckiego na odcinku 500 m – sporządzenie dokumentacji i uzyskanie pozwolenia”
16.	Rozbudowa ul. Św. Kingi od ul. Kordeckiego do ul. Św. Jadwigi na odcinku 450 m.	MZD	Zadanie zostało zrealizowane pn.: „Rozbudowa ul. Św. Kingi od ul. Kordeckiego do ul. Św. Jadwigi na odcinku 450 m – sporządzenie dokumentacji i uzyskanie pozwolenia”
17.	Rozbudowa systemu ITS.	MZD	-
18.	Budowa Autostrady A1, Pyrzowice – Częstochowa odc. F, odc. G.	GDDKiA	-
19.	Budowa centrum przesiadkowego "Dworzec Główny".	MZD	-
20.	Budowa centrum przesiadkowego "Dworzec Raków".	MZD	-
21.	Budowa centrum przesiadkowego "Dworzec Stradom".	MZD	-
22.	Remont al. Wojska Polskiego od al. Jana Pawła II do ul. Rakowskiej na odc. 5,5 km.	MZD	Zadanie zostało zrealizowane pn.: „Przebudowa Alei Wojska Polskiego-DK1 w Częstochowie”
23.	Rozbudowa drogi DK46 na odcinku o długości ok. 5,46 km od zachodniej granicy miasta do skrzyżowania z ul. Jadwigi i Św. Barbary oraz budowa nowej drogi tzw. Obejścia ul. Św. Barbary na długości ok. 1,73 km.	MZD	-
24.	Wykonanie koncepcji wraz z projektem przedłużenia ul.1 Maja do ul. Krakowskiej.	MZD	-
25.	Rozbudowa ul. Łódzkiej, która obejmuje odwodnienie, oświetlenie uliczne, zmianę organizacji ruchu, realizację połączenia ul. Łódzkiej z ul. Wawrzynowicza oraz budowę chodnika w ul. Łódzkiej na odcinku od ul. Poleskiej do ul. Małopolskiej (odcinek 650 m).	MZD	-
26.	Przebudowa drogi powiatowej nr 6607S w Częstochowie – ul. Kiedrzyńska na odcinku od ul. Inwalidów Wojennych do ul. Dekabrystów wraz ze skrzyżowaniem na odcinku ok. 650 m.	MZD	-

3.1.2 Działania niezrealizowane

Wszystkie działania wskazane w POH Częstochowa 2018 – 2023 redukujące emisję hałasu drogowego zostały zrealizowane.

3.2 Ocena realizacji POH Częstochowa 2018 – 2023 w zakresie hałasu szynowego

3.2.1 Działania zrealizowane

W poniższej tabeli (Tabela 192) zestawiono działania zrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem szynowym, wskazane w POH Częstochowa 2018 – 2023.

Tabela 192. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem szynowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Częstochowa 2018 – 2023)

[źródło danych: Raporty z realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Częstochowy na lata 2018 – 2023]

Lp.	Nazwa zadania	Jednostka odpowiedzialna
1.	Modernizacja linii tramwajowej oraz taboru w ramach programu „Lepsza Komunikacja w Częstochowie”.	MPK Częstochowa
2.	Modernizacja linii kolejowej nr 1 w ramach projektu „Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie”.	PKP PLK S.A.
3.	Prace mające na celu utrzymanie dobrego stanu torowiska dla linii 701 oraz 703 na odcinku z linią kolejową nr 1.	PKP PLK S.A.
4.	Modernizacja/wymiana taboru kolejowego.	Odpowiedzialni przewoźnicy kolejowi: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A.,
5.	Ograniczenie prędkości przejazdu w rejonach przekroczeń wartości dopuszczalnych.	PKP PLK S.A.

3.2.2 Działania niezrealizowane

Wszystkie działania wskazane w POH Częstochowa 2018 – 2023 redukujące emisję hałasu szynowego zostały zrealizowane.

W POH Częstochowa 2018 – 2023 wskazano także działania wspomagające, do realizacji w trybie ciągłym, wśród których wyszczególniono:

- pomiary hałasu wewnątrz budynków,
- pomiary hałasu emitowanego do środowiska,
- informowanie społeczeństwa o wpływie na środowisko akustyczne,
- promocja komunikacji zbiorowej,
- rozwój i promocja komunikacji rowerowej,
- stosowanie zasad ochrony przed hałasem w nowotworzonych planach zagospodarowania przestrzennego,
- kontrola przestrzegania przepisów dotyczących prędkości na odcinkach dróg objętych Programem, sąsiadujących z terenami mieszkalnymi,
- utrzymywanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym,
- wprowadzanie środków trwałego uspokojenia ruchu,
- w przypadku remontów bądź modernizacji stosowani nawierzchni cichych, przeznaczonych dla mniejszych prędkości przejazdowych,
- nasadzenia drzew – pas zwartej zieleni ochronnej,
- zmniejszenie prędkości przejazdów pociągów,

- szlifowanie szyn.

Z uwagi na ogólny charakter działań nie wykonuje się raportów z ich realizacji.

3.3 Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Częstochowa 2018 – 2023

Na terenie miasta nie zrealizowano innych działań w zakresie ochrony przed hałasem niż wskazane w POH Częstochowa 2018 – 2023.

4 Analiza materiałów, dokumentów i publikacji wykorzystanych do opracowania Programu

4.1 Polityki, strategie, plany i programy

1) Strategia Rozwoju Miasta Częstochowa 2030+

Strategia Rozwoju Miasta Częstochowa przyjęta została uchwałą Rady Miasta Częstochowy nr 435.XXXII.2016 z dnia 1 grudnia 2016 r. w sprawie przyjęcia *Strategii Rozwoju Miasta Częstochowa 2030+*.

W dokumencie wskazano 4 obszary, tj. przestrzeń, praca, społeczeństwo i centrum. Wynikają one bezpośrednio z wizji miasta, mają charakter długookresowy i powinny zostać osiągnięte najpóźniej na koniec okresu wdrażania Strategii. W ramach wymienionych obszarów wyodrębniono cele strategiczne, które realizowane będą poprzez określone kierunki działań, tj. Obszar: Przestrzeń:

- Cel strategiczny: Rozwój zrównoważonego transportu miejskiego
 - Kierunki działań:
 - ✓ dokończenie rozbudowy i modernizacji podstawowego układu drogowego miasta, w tym połączenie centrum z węzłami autostradowymi i wylotami z miasta dróg krajowych;
 - ✓ modernizacja i remont dróg i ulic lokalnych, w sposób poprawiający bezpieczeństwo ruchu;
 - ✓ wprowadzenie stref „uspokojonego” i niskoemisyjnego ruchu w centrum miasta i w osiedlach mieszkaniowych;
 - ✓ rozbudowa systemu ścieżek i dróg rowerowych;
 - ✓ rozwój i integracja pasażerskiego transportu zbiorowego obsługującego mieszkańców miasta i związanego z nim, otaczającego obszaru funkcjonalnego.

2) Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Częstochowy

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Częstochowy przyjęty został uchwałą Rady Miasta Częstochowy nr 546.XL.2017 z dnia 24 kwietnia 2017 r. w sprawie przyjęcia Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Częstochowy.

Podstawą polityki transportowej miasta jest strategia zrównoważonego rozwoju. W ramach dokumentu Częstochowa założyła zwiększenie efektywności funkcjonowania transportu zbiorowego w warunkach zatłoczenia ulic, zapewnienie odpowiednich warunków dla ruchu niezmotoryzowanego, modernizację stanu technicznego infrastruktury transportowej oraz wydajniejsze jej użytkowanie, oparcie modernizacji i rozwoju systemu transportowego na analizie ekonomicznej efektywności oraz wypracowanie realistycznej koncepcji finansowania projektów. Wynikiem tych działań będzie ograniczenie negatywnych wpływów na środowisko naturalne i ograniczenie problemów w systemie transportowym miasta. W kluczowych rejonach miasta zaplanowano promowanie transportu zbiorowego, ruchu pieszego i rowerowego, w pozostałych istotne będzie zapewnienie niezbędnej liczby miejsc parkingowych oraz dogodnych połączeń z centrum miasta w ramach transportu zbiorowego. Najważniejszymi pożądanymi działaniami są: poprawa układu komunikacyjnego w mieście poprzez

budowę nowych ulic, np. jako uzupełnienie sieci głównych dróg międz dzielnicowych, czy stworzenie sieci dróg w dzielnicach peryferyjnych, poprawa warunków do jazdy rowerem na terenie miasta poprzez tworzenie ciągów komunikacyjnych dla rowerów, zwiększenie ilości miejsc parkingowych na terenie miasta oraz wypracowanie zasad parkowania na terenach gęsto zagospodarowanych.

Realizacja polityki transportowej koncentruje się na działaniach takich jak:

- stymulowanie koncentracji miejsc pracy, usług, budownictwa mieszkaniowego w centrum i obszarach dobrze skomunikowanych transportem zbiorowym,
- ograniczenie potrzeby odbywania podróży na dłuższe odległości,
- uwzględnienie potrzeb ruchu pieszego i rowerowego,
- ochrona dróg i ulic układu podstawowego od funkcji obsługi przyległych terenów,
- egzekwowanie normatywu parkingowego różnego dla Śródmieścia i pozostałych rejonów,
- rezerwowanie terenu na niezbędne inwestycje drogowe, przystosowanie terenów przy dworcach PKP do pełnienia funkcji węzłów integracyjnych,
- podnoszenie atrakcyjności, sprawności i efektywności transportu zbiorowego,
- zahamowanie degradacji istniejącej infrastruktury drogowej,
- modernizacja systemu zarządzania ruchem,
- realizacja inwestycji drogowych i małych modernizacji na podstawowym układzie drogowym,
- złagodzenie problemów powodowanych przez ruch samochodów ciężarowych,
- rozszerzenie zakresu stosowania obszarów ruchu pieszego, stref ruchu uspokojonego, stref wolnych od ruchu samochodowego,
- intensyfikacja działań policji i straży miejskiej,
- działania na rzecz propagowania bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- działania eliminujące utrudnienia ruchu pieszego przez samochody,
- oparcie programów inwestycyjnych oraz przygotowanie projektów na podstawie analiz techniczno-ekonomicznych i ocenach wpływu na środowisko,
- oddzielenie funkcji decyzyjnych od wykonawczych w transporcie zbiorowym,
- wykorzystanie mechanizmów konkurencji w transporcie zbiorowym,
- koordynacja planów rozwoju gospodarczego i przestrzennego miasta i ościennych gmin,
- realizacja wieloletniego planowania finansowego inwestycji transportowych,
- racjonalizacja wydatków publicznych na subsydiowanie usług przewozowych w transporcie zbiorowym,
- przeznaczenie wpływów z sektora transportu na utrzymania i modernizację dróg, parkingów, zasilanie transportu zbiorowego.

4.1.1 Inwestycje ograniczające emisję hałasu oraz rozprzestrzenianie się hałasu wskazane w przeanalizowanych politykach, strategiach, planach oraz programach

Poniżej wymieniono działania, które zostały wskazane w dokumentach opisanych w rozdziale 4.1. Część działań została wprowadzona jako wiążąca dla realizacji niniejszego Programu.

- dokończenie rozbudowy i modernizacji podstawowego układu drogowego miasta, w tym połączenie centrum z węzłami autostradowymi i wylotami z miasta dróg krajowych,
- modernizacja i remont dróg i ulic lokalnych, w sposób poprawiający bezpieczeństwo ruchu,
- wprowadzenie stref „uspokojonego” i niskoemisyjnego ruchu w centrum miasta i w osiedlach mieszkaniowych,

- rozwój i integracja pasażerskiego transportu zbiorowego obsługującego mieszkańców miasta i związanego z nim, otaczającego obszaru funkcjonalnego,
- uwzględnienie potrzeb ruchu pieszego i rowerowego,
- ochrony dróg i ulic układu podstawowego od funkcji obsługi przyległych terenów,
- podnoszenie atrakcyjności, sprawności i efektywności transportu zbiorowego,
- zahamowanie degradacji istniejącej infrastruktury drogowej,
- modernizacja systemu zarządzania ruchem,
- realizacja inwestycji drogowych i małych modernizacji na podstawowym układzie drogowym,
- złagodzenie problemów powodowanych przez ruch samochodów ciężarowych,
- rozszerzenie zakresu stosowania obszarów ruchu pieszego, stref ruchu uspokojonego, stref wolnych od ruchu samochodowego,
- działania na rzecz propagowania bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- racjonalizacja wydatków publicznych na subsydiowanie usług przewozowych w transporcie zbiorowym,
- przeznaczenie wpływów z sektora transportu na utrzymania i modernizację dróg, parkingów, zasilanie transportu zbiorowego.

4.2 Inne planowane inwestycje ograniczające emisję hałasu oraz ograniczające rozprzestrzenianie się hałasu

Na terenie miasta nie zaplanowano realizacji innych działań inwestycyjnych niż wskazane w rozdziałach 2 i 3, których realizacja może przyczynić się do ograniczenia rozprzestrzeniania się hałasu.

4.3 Obowiązujące programy ochrony środowiska, przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mające wpływ na stan akustyczny środowiska

4.3.1 Programy ochrony środowiska

1) Program ochrony środowiska dla miasta dla miasta Częstochowy na lata 2022-2025 z perspektywą do roku 2029

Program ochrony środowiska dla miasta Częstochowy na lata 2022-2025 z perspektywą do roku 2029 przyjęty został uchwałą Rady Miasta Częstochowy nr 941.LXX.2022 z dnia 1 grudnia 2022 r. w sprawie przyjęcia „Programu Ochrony Środowiska dla miasta Częstochowy na lata 2022-2025 z perspektywą do roku 2029”. Program swoim zakresem obejmuje analizę i ocenę stanu środowiska na terenie miasta Częstochowy. W ramach niniejszego POH przeanalizowano jego zgodność z komponentem „Zagrożenia hałasem”, którego głównym celem jest zmniejszenie narażenia mieszkańców miasta na ponadnormatywne poziomy hałasu, zwłaszcza emitowanego przez środki transportu drogowego. Dokument wskazuje cele i kierunki interwencji, które mają przyczynić się do osiągnięcia założeń Programu:

- a) Cel szczegółowy I. Środowisko i zdrowie. Poprawa jakości środowiska i bezpieczeństwa ekologicznego:
- Kierunek interwencji: Działania związane z ochroną przed hałasem:
 - realizacja i aktualizacja Programu Ochrony Środowiska przed hałasem dla miasta Częstochowy na lata 2018-2023, zgodnie z ustawą Prawo ochrony środowiska,
 - nasadzenia i odnowa zieleni ochronnej przy drogach gminnych i powiatowych,
 - ograniczenie hałasu drogowego poprzez:
 - ✓ rozwój zintegrowanego transportu publicznego wraz z zakupem niskoemisyjnych autobusów,

- ✓ przebudowę liniowej infrastruktury tramwajowej,
- ✓ rozwój transportu rowerowego,
- ✓ budowę zintegrowanego systemu zarządzania, ruchem drogowym,
- ✓ budowę zabezpieczeń przeciwhałasowych,
- ✓ budowę ul. Obrońców Westerplatte od skrzyżowania z ul. Szajnowicza-Iwanowa do ul. Wrocławskiej w Częstochowie,
- ✓ rozbudowę ul. Leśnej w Częstochowie,
- ✓ budowę drogi gminnej w Częstochowie na odcinku ul. Połanieckiej do zakresu GDDKiA w Katowicach,
- ✓ budowę ul. Lwowskiej na odcinku od ul. Dobrzyńskiej do ul. Wyszyńskiego,
- ✓ budowę połączenia drogowego ul. Korfatego z ul. Bugajską w Częstochowie,
- ✓ budowę ul. Żyznej w Częstochowie - etap I od ul. Dźbowskiej do ul. Zdrowej,
- ✓ przebudowę ul. Narcyzowej w Częstochowie,
- ✓ przebudowę ul. Jasnogórskiej w Częstochowie 7,
- ✓ budowę Korytarza Północnego w Częstochowie od węzła drogowego Aleja Wojska Polskiego z ul. Kornela Makuszyńskiego w kierunku wschodnim,
- ✓ rozbudowę ul. Skrzetuskiego w Częstochowie na odcinku od ul. Polnej do ul. Kawodrzańskiej,
- ✓ przebudowę ul. Pirotechników w Częstochowie na odcinku od ul. Sabinowskiej do ul. Oficerskiej,
- ✓ rozbudowę ul. Meliorantów w Częstochowie na odcinku od ul. Ugody do ul. Traktorzystów,
- ✓ rozbudowę ul. Adama Bienia w Częstochowie,
- ✓ rozbudowę ulic Lednickiej i Gnieźnieńskiej w Częstochowie.

Spośród ww. zadań w ramach niniejszego POH ujęto działania, które zostały oznaczone kodem HD01-HD10.

4.3.2 Przepisy prawa miejscowego

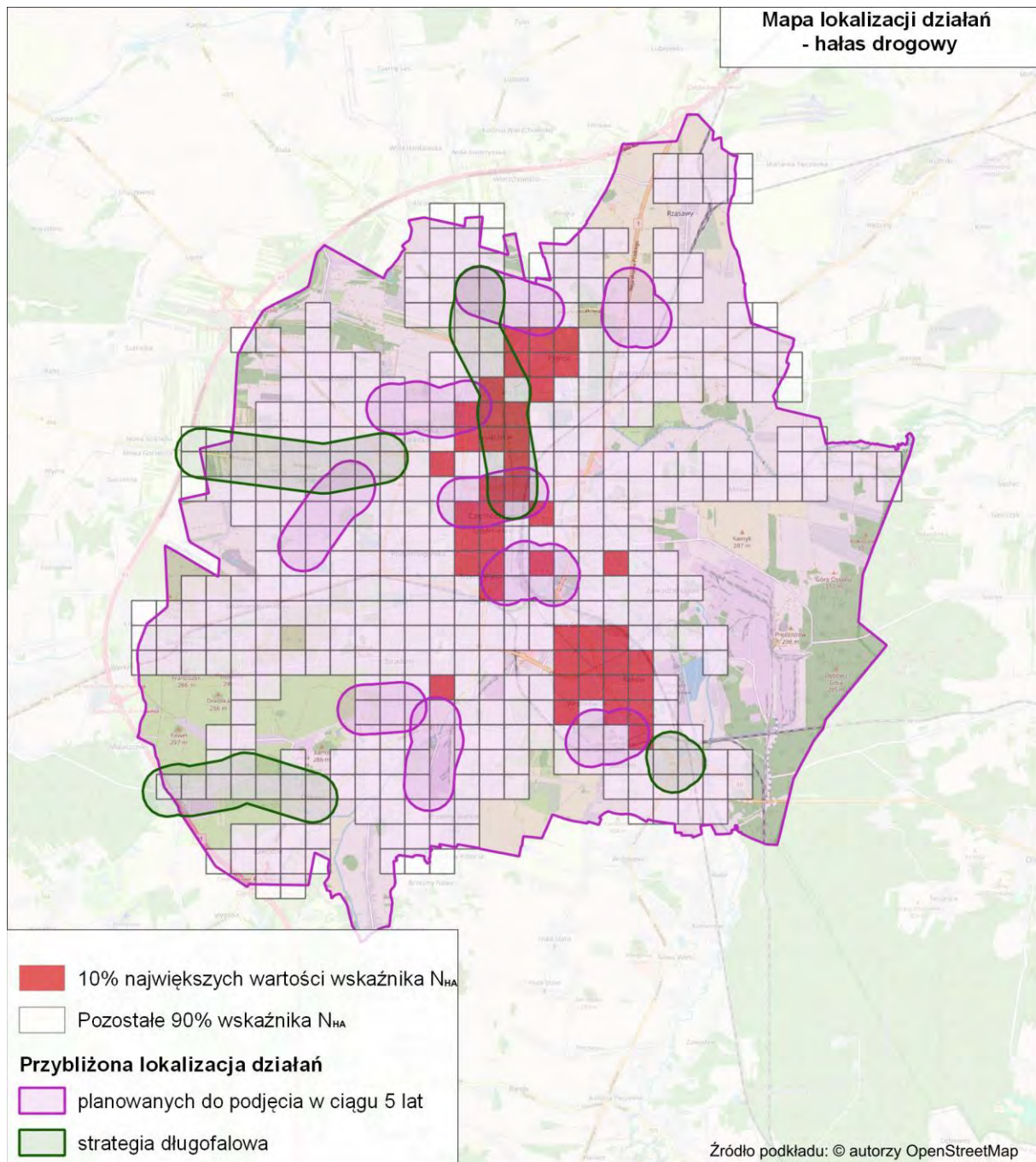
Na etapie opracowywania SMH Częstochowa 2022 wykonano klasyfikację akustyczną całego obszaru miasta Częstochowy. Klasyfikacja akustyczna została wykonana na podstawie analizy zapisów obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Dla terenów faktycznie zagospodarowanych, na których nie obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, klasyfikacja terenów została wykonana przez właściwe organy administracyjne. Informacje o miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego oraz pismach właściwych organów administracji zestawiono w części opisowej SMH Częstochowa 2022.

4.3.3 Prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska

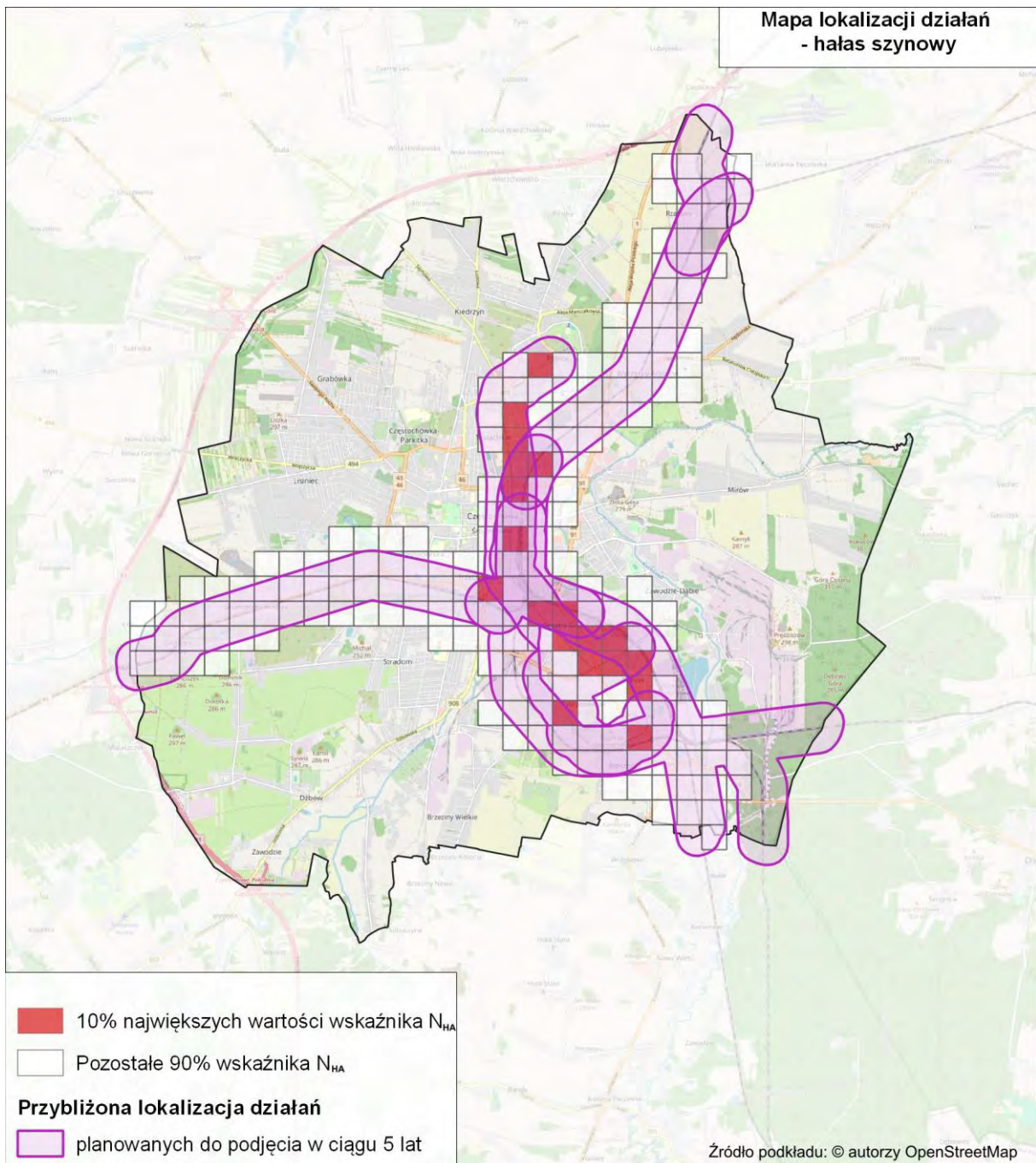
W ramach opracowywania Programu przeanalizowano prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska, w których określono dopuszczalne poziomy hałasu oraz inne dokumenty i materiały sporządzone dla potrzeb postępowań administracyjnych prowadzonych w stosunku do podmiotów korzystających ze środowiska, których działalność ma negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska. Dla terenu miasta Częstochowy nie ma działań wskazanych przez organy wydające decyzje, których termin realizacji wpisuje się w lata obowiązywania niniejszego Programu.

5 Działania w zakresie ochrony środowiska przed hałasem – Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego

W POH wskazano działania dla miasta Częstochowy w zakresie ochrony przed hałasem drogowym oraz szynowym. Na poniższych mapach przedstawiono przybliżoną lokalizację planowanych działań na terenie miasta, na tle 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} , w zakresie hałasu drogowego (Rysunek 162) oraz hałasu szynowego (Rysunek 163). Szczegółowe dane na temat planowanych działań zawarto w rozdziałach 5.1, 5.2 oraz 5.4.



Rysunek 162. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Częstochowy [źródło: opracowanie własne]



Rysunek 163. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu szynowego na terenie miasta Częstochowy [źródło: opracowanie własne]

5.1 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 193) zestawiono działania, w zakresie hałasu drogowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 164).

Tabela 193. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy
[Źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HD01	Budowa połączenia komunikacyjnego ul. 1-Maja – ul. Krakowska.	D.1, D.20	MZD
2.	HD02	Budowa ul. Obrońców Westerplatte od skrzyżowania z ul. Szajnowicza-Iwanowa do ul. Wrocławskiej w Częstochowie.	D.1, D.20	MZD
3.	HD03	Budowa ul. Lwowskiej na odcinku od ul. Dobrzyńskiej do ul. Wyszyńskiego.	D.1, D.20	MZD
4.	HD04	Budowa ul. Żyznej w Częstochowie - etap I od ul. Dźbowskiej do ul. Zdrowej.	D.1, D.20	MZD
5.	HD05	Rozbudowa ul. Narcyzowej w Częstochowie.	D.1, D.20	MZD
6.	HD06	Przebudowa ul. Jasnogórskiej w Częstochowie.	D.1, D.20	MZD
7.	HD07	Budowa Korytarza Północnego w Częstochowie od węzła drogowego Aleja Wojska Polskiego z ul. Kornela Makuszyńskiego w kierunku wschodnim.	D.1, D.20	MZD
8.	HD08	Rozbudowa ul. Skrzetuskiego w Częstochowie na odcinku od ul. Polnej do ul. Kawodrzańskiej.	D.1, D.20	MZD
9.	HD09	Rozbudowa ul. Adama Bienia w Częstochowie.	D.1, D.20	MZD

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
10.	HD10	Działania wynikające z dokumentów strategicznych: <ul style="list-style-type: none"> – Dokończenie rozbudowy i modernizacji podstawowego układu drogowego miasta, w tym połączenie centrum z węzłami autostradowymi i wylotami z miasta dróg krajowych; – Modernizacja i remont dróg i ulic lokalnych, w sposób poprawiający bezpieczeństwo ruchu; – Wprowadzenie stref „uspokojonego” i niskoemisyjnego ruchu w centrum miasta i w osiedlach mieszkaniowych; – Rozwój i integracja pasażerskiego transportu zbiorowego obsługującego mieszkańców miasta i związanego z nim, otaczającego obszaru funkcjonalnego; – Uwzględnienie potrzeb ruchu pieszego i rowerowego, ochrony dróg i ulic układu podstawowego od funkcji obsługi przyległych terenów; – Podnoszenie atrakcyjności, sprawności i efektywności transportu zbiorowego; – Zahamowanie degradacji istniejącej infrastruktury drogowej; – Modernizacja systemu zarządzania ruchem; – Realizacja inwestycji drogowych i małych modernizacji na podstawowym układzie drogowym; – Złagodzenie problemów powodowanych przez ruch samochodów ciężarowych, rozszerzenie zakresu stosowania obszarów ruchu pieszego, stref ruchu uspokozonego, stref wolnych od ruchu samochodowego; – Działania na rzecz propagowania bezpieczeństwa ruchu drogowego. 	D.5, D.6, D.10, D.11, D.12, D.13, D.16, D.18, D.24, D.26, D.36, D.37	Urząd Miasta Częstochowy

Działania oznaczone kodem HD01 – HD09 są spójne z zapisami SMH Częstochowa 2022.

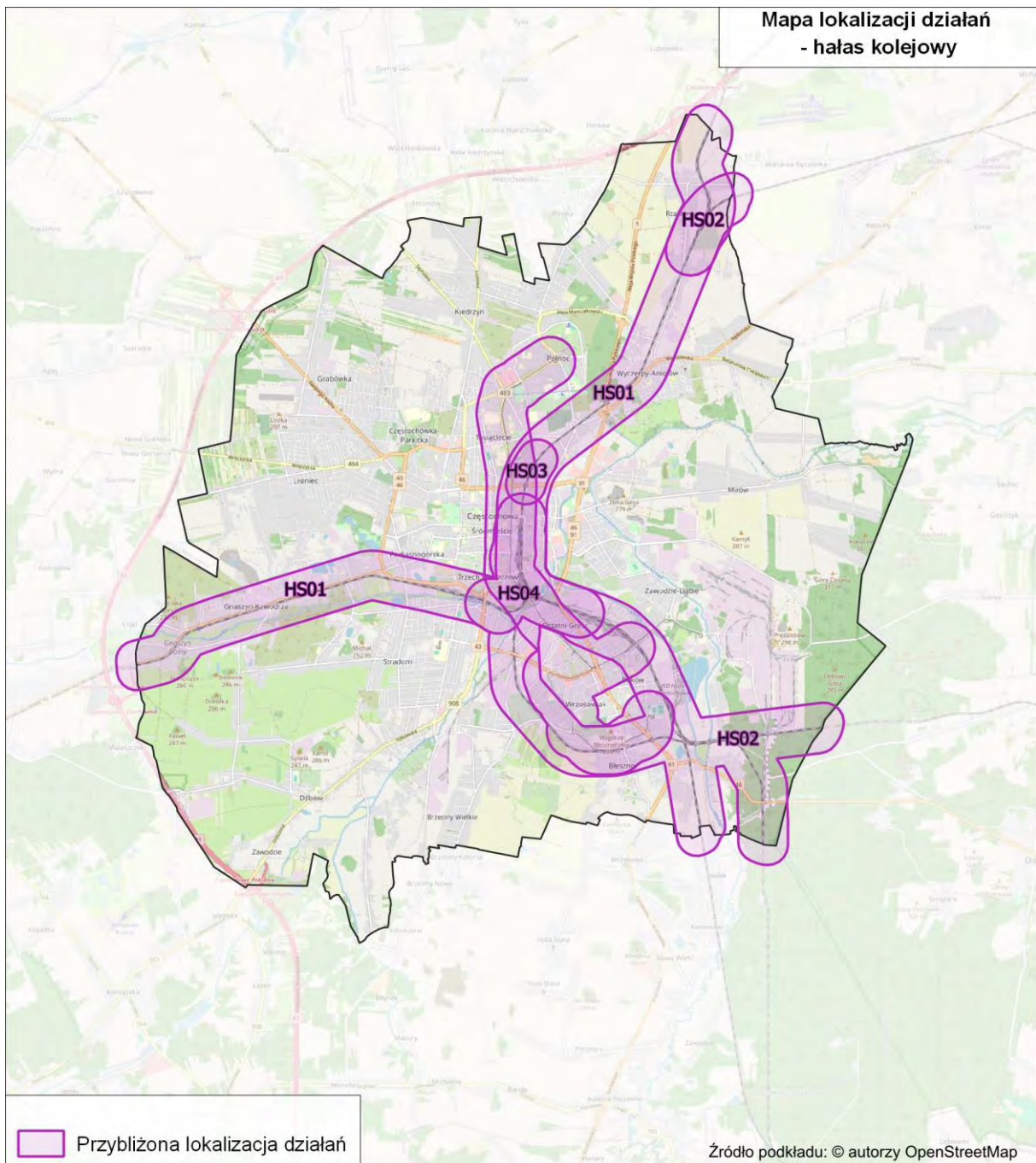
Działania oznaczone kodem HD10 są spójne z zapisami następujących dokumentów strategicznych: Strategia Rozwoju Miasta Częstochowa 2030+ oraz Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Częstochowy.

Tabela 194. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas szynowy
 [Źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HS01	Główne linie kolejowe: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	S.2, S.3, S.5 S.1	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.
2.	HS02	Pozostałe linie kolejowe: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	S.2, S.3, S.5 S.1	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.
3.	HS03	Zabudowa urządzeń smarujących toki szynowe ograniczających emisję hałasu od eksploatacji linii kolejowej.	S.1, S.30	PKP PLK S.A.
4.	HS04	Szlifowanie regeneracyjne szyn, korekcja geometrii kół tramwajowych.	S.1, S.2	MPK Częstochowa

Działania oznaczone kodem HS01-HS02, HS04 wynikają z zadań ciągłych realizowanych przez Zarządzających liniami kolejowymi i tramwajowymi.

Działanie oznaczone kodem HS03 jest zgodne z dodatkowo przekazaną informacją przez Zarządzających liniami kolejowymi (PKP PLK S.A.)



Rysunek 165. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy [Źródło: opracowanie własne]

5.3 Zakładane efekty działań wskazanych w POH

5.3.1 Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas drogowy

W poniższych tabelach (Tabela 195 – Tabela 201) zestawiono zakładane efekty działań wskazanych w POH w zakresie ograniczania hałasu drogowego.

Tabela 195. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	HD01	125	119	6
2.	HD04	19	18	1
3.	HD07	17	16	1

Tabela 196. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	HD01	41	38	3
2.	HD04	6	6	0
3.	HD07	5	4	1

Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca na obszarze działań HD01, HD04, HD07 wynosi 0 dla stanu obecnego, dlatego nie wyznaczano efektu po realizacji działań dla tego wskaźnika.

Tabela 197. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	HD02	33	32	1
2.	HD03	53	51	2
3.	HD05	45	44	1
4.	HD06	313	301	12
5.	HD08	8	8	0
6.	HD09	185	183	2

Tabela 198. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny N_{HSD}^{SMH} _{drogowy}	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania N_{HSD}^{POH} _{drogowy}	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica R_{HSD} _{drogowy}
1.	HD02	5	5	0
2.	HD03	10	9	1
3.	HD05	11	10	1
4.	HD06	89	80	9
5.	HD08	3	3	0
6.	HD09	35	25	10

Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca na obszarze działań HD02, HD03, HD05, HD06, HD08, HD09 wynosi 0 dla stanu obecnego, dlatego nie wyznaczano efektu po realizacji działań dla tego wskaźnika.

Tabela 199. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny N_{HA}^{SMH} _{drogowy}	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania N_{HA}^{POH} _{drogowy}	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica R_{HA} _{drogowy}
1.	HD10	21 134	21 049	85

Tabela 200. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny N_{HSD}^{SMH} _{drogowy}	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania N_{HSD}^{POH} _{drogowy}	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica R_{HSD} _{drogowy}
1.	HD10	5 671	5 320	351

Tabela 201. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca stan obecny N_{IHD}^{SMH} _{drogowy}	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca po realizacji działania N_{IHD}^{POH} _{drogowy}	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca różnica R_{IHD} _{drogowy}
1.	HD10	13	12	1

5.3.2 Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas szynowy

W poniższych tabelach (Tabela 202 – Tabela 205) zestawiono zakładane efekty działań wskazanych w POH w zakresie ograniczania hałasu kolejowego.

Tabela 202. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych i tramwajowych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA, szynowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA, szynowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA, szynowy}$
1.	HS01	407	266	141
2.	HS03	78	71	7
3.	HS04	1 060	970	90

Tabela 203. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych i tramwajowych - liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD, szynowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu działania $N_{HSD, szynowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD, szynowy}$
1.	HS01	237	101	136
2.	HS03	44	40	4
3.	HS04	524	516	8

Tabela 204. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne linie kolejowe – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA, szynowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA, szynowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA, szynowy}$
1.	HS02	256	233	23

Tabela 205. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne linie kolejowe – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD, szynowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD, szynowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD, szynowy}$
1.	HS02	136	129	7

5.4 Strategia długofalowa POH

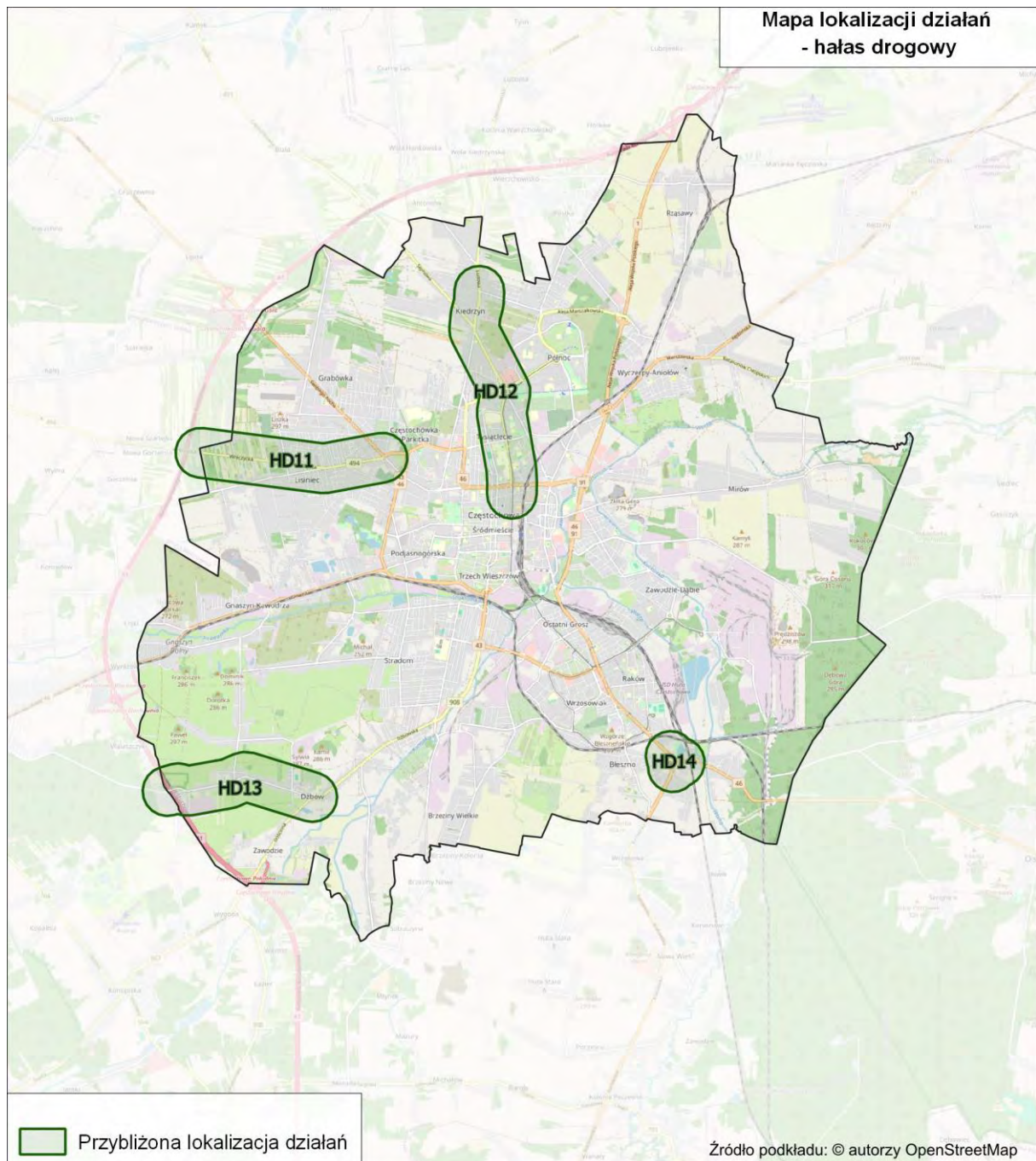
5.4.1 Strategia długofalowa – hałas drogowy POH

W poniższej tabeli (Tabela 206) przedstawiono działania mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego pochodzącego od dróg, planowanych do podjęcia w ujęciu długofalowym wraz z informacją o jednostce odpowiedzialnej za realizację zadania oraz planowanej dacie jego wykonania. Na poniższej mapie (Rysunek 166) przedstawiono przybliżoną lokalizację planowanych działań na terenie miasta Częstochowy w zakresie hałasu drogowego.

Tabela 206. Działania do podjęcia w ujęciu długofalowym POH – hałas drogowy

[Źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Proponowane działanie	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Zarządca	Termin realizacji
1.	HD11	Rozbudowa ul. Wręczyckiej w Częstochowie.	D.1, D.20	MZD	2032
2.	HD12	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 483 w Częstochowie.	D.1, D.20	MZD	2032
3.	HD13	Rozbudowa ul. Leśnej w Częstochowie.	D.1, D.20	MZD	2032
4.	HD14	Budowa węzła drogowego Alei Wojska Polskiego DK 1 wraz z nowym przebiegiem DK-46 w Częstochowie.	D.1, D.20	MZD	2032



Rysunek 166. Przybliżona lokalizacja działań w ujęciu długofalowym POH na terenie miasta Częstochowy – hałas drogowy [źródło: opracowanie własne]

5.4.2 Strategia długofalowa – hałas szynowy POH

W ramach POH nie wskazano konkretnych działań inwestycyjnych do podjęcia w ujęciu długofalowym.

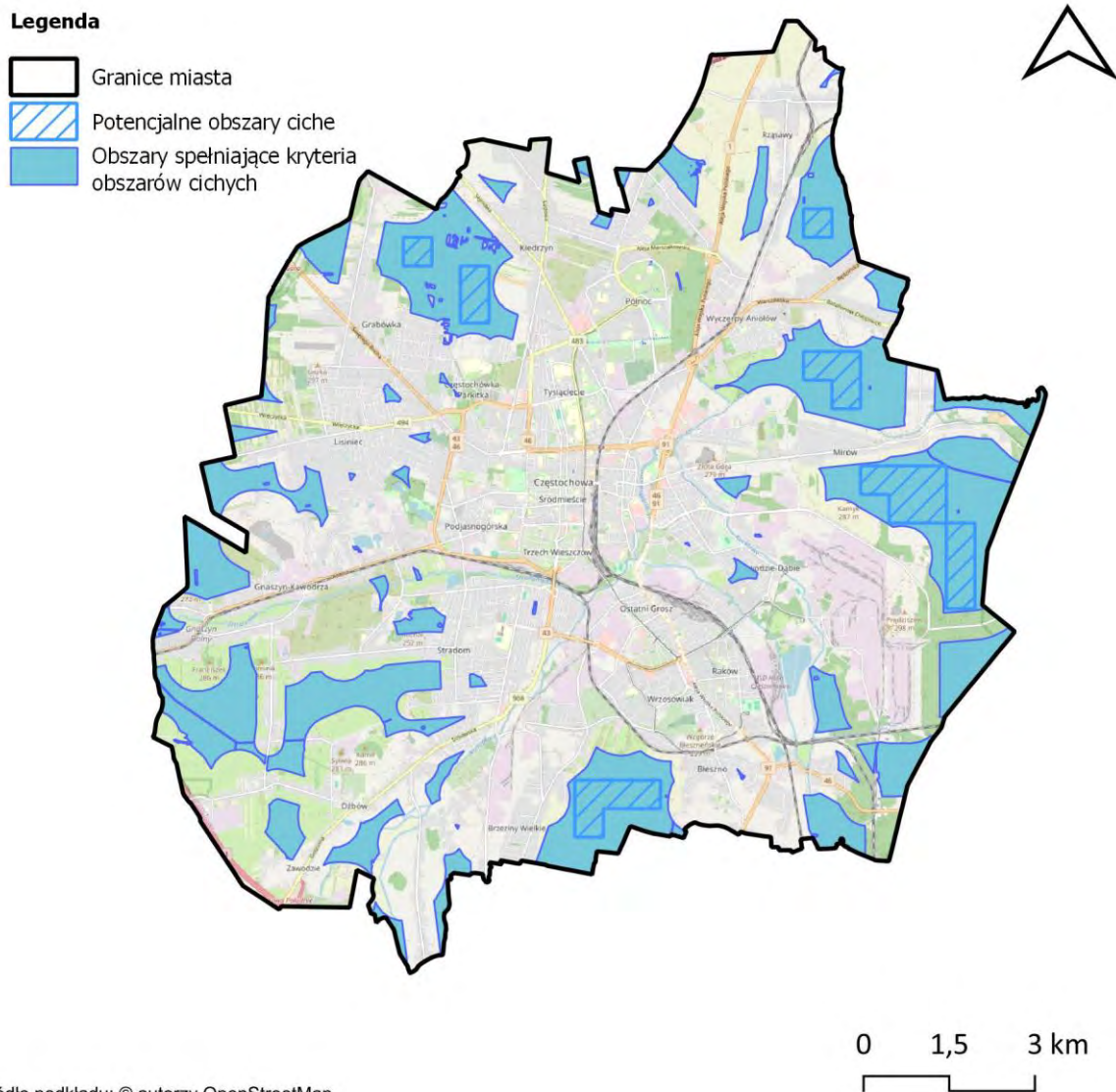
Na terenie miasta istnieje jednak możliwość wprowadzenia działań, które wpłyną na poprawę stanu akustycznego środowiska, polegających na:

- wymianie taboru kolejowego na nowocześniejszy (S.5),
- modernizacji eksploatowanego taboru towarowego (S.2, S.3),
- szlifowaniu szyn według planów zarządzającego (S.1),

- okresowej kontroli stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymaniu jej we właściwej kondycji (S.1).

5.4.3 Strategia długofalowa – identyfikacja obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche

W ramach POH zidentyfikowano obszary, które spełniają kryteria obszarów cichych. Obszary te przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 167).



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 167. Lokalizacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych, wyznaczonych w oparciu o wyniki SMH Częstochowa 2022
[źródło: opracowanie własne]

6 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH

Kolejność realizacji działań ustalona została oddzielnie dla każdego źródła hałasu. Podstawą do jej ustalenia była wartość wskaźnika N_{HA}^{SMH} na analizowanych terenach jednostkowych. W pierwszej kolejności wskazano do realizacji działania, które wpłyną na poprawę klimatu akustycznego na terenach jednostkowych o najwyższej wartości wskaźnika N_{HA}^{SMH} .

6.1 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 207) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu drogowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 207. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas drogowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HD10	Działania wynikające z dokumentów strategicznych.	Urząd Miasta Częstochowy	2024-2029
2.	HD06	Przebudowa ul. Jasnogórskiej w Częstochowie.	MZD	2024-2029
3.	HD09	Rozbudowa ul. Adama Bienia w Częstochowie.	MZD	2024-2029
4.	HD01	Budowa połączenia komunikacyjnego ulica 1 Maja – Krakowska.	MZD	2024-2029
5.	HD03	Budowa ul. Lwowskiej na odcinku od ul. Dobrzyńskiej do ul. Wyszyńskiego.	MZD	2024-2029
6.	HD05	Rozbudowa ulicy Narcyzowej i odcinka ulicy Ludowej w Częstochowie - zakres dotyczy rozbudowy ul. Narcyzowej.	MZD	2024-2029
7.	HD02	Budowa ul. Obrońców Westerplatte od skrzyżowania z ul. Szajnowicza-Iwanowa do ul. Wrocławskiej w Częstochowie.	MZD	2024-2029
8.	HD04	Budowa ul. Żyznej w Częstochowie - etap I od ul. Dźbowskiej do ul. Zdrowej.	MZD	2024-2029
9.	HD07	Rozbudowa ul. Skrzetuskiego w Częstochowie na odcinku od ul. Polnej do ul. Kawodrzańskiej.	MZD	2024-2029
10.	HD08	Budowa Korytarza Północnego w Częstochowie od węzła drogowego Aleja Wojska Polskiego z ul. Kornela Makuszyńskiego w kierunku wschodnim.	MZD	2024-2029

W poniższej tabeli (Tabela 208) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu drogowego, wskazanych w ramach strategii długofalowej.

Tabela 208. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas drogowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny
1.	HD12	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 483 w Częstochowie.	MZD
2.	HD13	Rozbudowa ul. Leśnej w Częstochowie.	MZD
3.	HD11	Rozbudowa ul. Wręczyckiej w Częstochowie.	MZD

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny
4.	HD14	Budowa węzła drogowego Alei Wojska Polskiego DK 1 wraz z nowym przebiegiem DK-46 w Częstochowie.	MZD

6.2 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy

W poniższej tabeli (Tabela 209) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu szynowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 209. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH – hałas szynowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HS04	Szlifowanie regeneracyjne szyn, korekcja geometrii kół tramwajowych.	MPK Częstochowa	2024-2029
2.	HS01	Główne linie kolejowe: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.	2024-2029
3.	HS02	Pozostałe linie kolejowe: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.	2024-2029
4.	HS03	Zabudowa urządzeń smarujących toki szynowe ograniczających emisję hałasu od eksploatacji linii kolejowej.	MPK Częstochowa	2024-2029

6.3 Koszty realizacji działań wskazanych w POH

6.3.1 Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 210) zestawiono szacunkowe koszty realizacji działań wskazanych w POH do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH w celu ograniczenia hałasu drogowego.

Tabela 210. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Częstochowy planowane do podjęcia w latach 2024-2029

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Działania	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
1.	Budowa połączenia komunikacyjnego ul. 1-Maja – ul. Krakowska.	94 721 235,71	Środki własne, fundusze europejskie, fundusze krajowe
2.	Budowa ul. Obrońców Westerplatte od skrzyżowania z ul. Szajnowicza-Iwanowa do ul. Wrocławskiej w Częstochowie.	35 000 000,00	Środki własne, fundusze europejskie, fundusze krajowe

Lp.	Działania	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
3.	Budowa ul. Lwowskiej na odcinku od ul. Dobrzyńskiej do ul. Wyszyńskiego.	b.d.	Środki własne, fundusze europejskie, fundusze krajowe
4.	Budowa ul. Żyznej w Częstochowie - etap I od ul. Dźbowskiej do ul. Zdrowej.	b.d.	Środki własne, fundusze europejskie, fundusze krajowe
5.	Rozbudowa ul. Narcyzowej w Częstochowie.	14 000 000,00	Środki własne, fundusze europejskie, fundusze krajowe
6.	Przebudowa ul. Jasnogórskiej w Częstochowie.	12 700 000,00	Środki własne, fundusze europejskie, fundusze krajowe
7.	Budowa Korytarza Północnego w Częstochowie od węzła drogowego Aleja Wojska Polskiego z ul. Kornela Makuszyńskiego w kierunku wschodnim.	179 000 000,00	Środki własne, fundusze europejskie, fundusze krajowe
8.	Rozbudowa ul. Skrzetuskiego w Częstochowie na odcinku od ul. Polnej do ul. Kawodrzańskiej.	b.d.	Środki własne, fundusze europejskie, fundusze krajowe
9.	Rozbudowa ul. Adama Bienia w Częstochowie.	429 000,00	Środki własne, fundusze europejskie, fundusze krajowe
10.	<ul style="list-style-type: none"> – Działania wynikające z dokumentów strategicznych: – Dokończenie rozbudowy i modernizacji podstawowego układu drogowego miasta, w tym połączenie centrum z węzłami autostradowymi i wylotami z miasta dróg krajowych; – Modernizacja i remont dróg i ulic lokalnych, w sposób poprawiający bezpieczeństwo ruchu; – Wprowadzenie stref „uspokojonego” i niskoemisyjnego ruchu w centrum miasta i w osiedlach mieszkaniowych; – Rozwój i integracja pasażerskiego transportu zbiorowego obsługującego mieszkańców miasta i związanego z nim, otaczającego obszaru funkcjonalnego; – Uwzględnienie potrzeb ruchu pieszego i rowerowego, ochrony dróg i ulic układu podstawowego od funkcji obsługi przyległych terenów; – Podnoszenie atrakcyjności, sprawności i efektywności transportu zbiorowego; – Zahamowanie degradacji istniejącej infrastruktury drogowej; – Modernizacja systemu zarządzania ruchem; – Realizacja inwestycji drogowych i małych modernizacji na podstawowym układzie drogowym; – Złagodzenie problemów powodowanych przez ruch samochodów ciężarowych, rozszerzenie zakresu stosowania obszarów ruchu pieszego, stref ruchu uspokozonego, stref wolnych od ruchu samochodowego; – Działania na rzecz propagowania bezpieczeństwa ruchu drogowego. 	b.d.	Środki własne, fundusze europejskie, fundusze krajowe

6.3.2 Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy

Na etapie opracowania Programu nie było możliwości oszacowania kosztów wskazanych zadań, ponieważ są to działania ciągłe, realizowane przez cały okres obowiązywania POH.

Tom 4.5 – Dąbrowa Górnicza



1 Opis obszaru objętego zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem

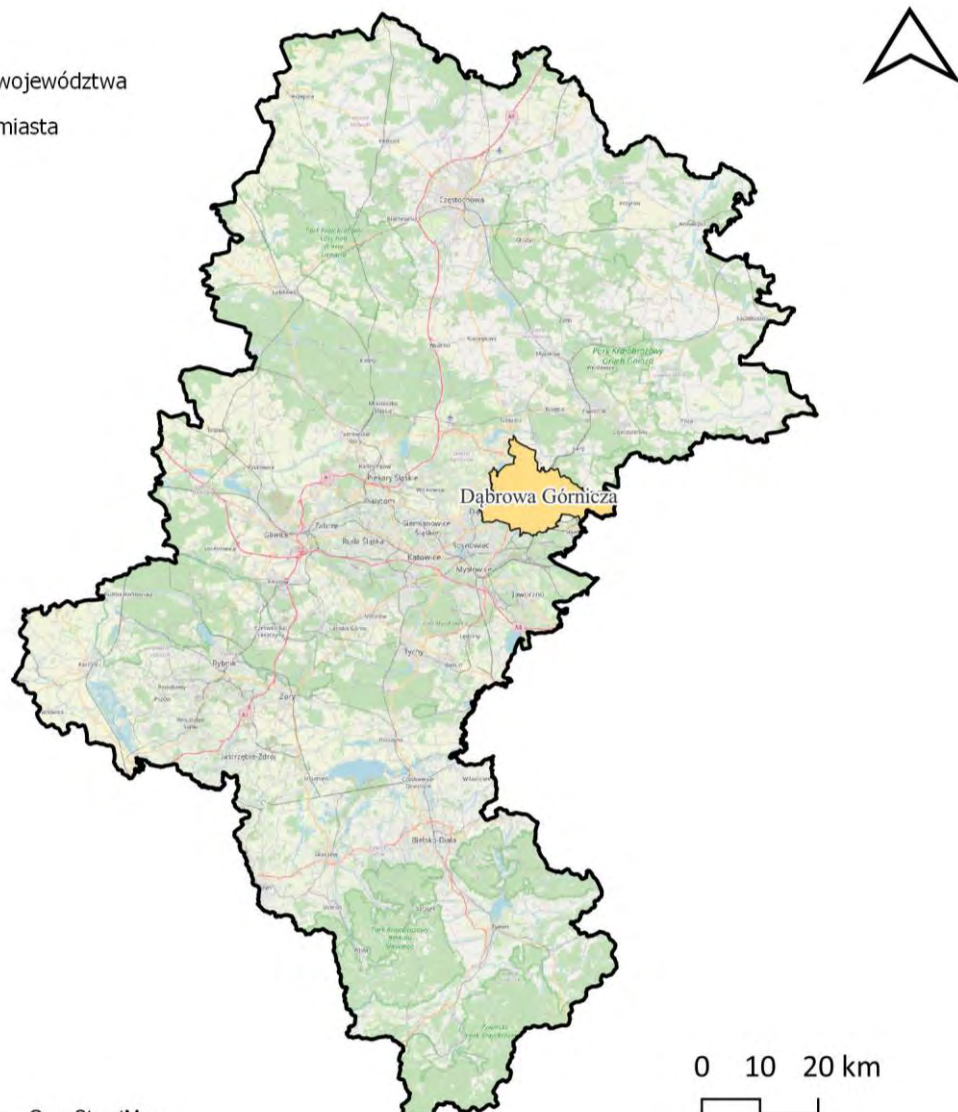
1.1 Informacje ogólne oraz liczba mieszkańców na terenie miasta Dąbrowy Górniczej

Podstawą opracowania jest „Strategiczna mapa hałasu Dąbrowy Górniczej” (dalej SMH Dąbrowa Górnicza 2022) [Wykonawca: Internoise Marek Jucewicz].

Dąbrowa Górnicza położona jest w środkowo-wschodniej części województwa śląskiego. Jest to miasto na prawach powiatu. Na poniższym rysunku (Rysunek 168) przedstawiono lokalizację Dąbrowy Górniczej na tle województwa śląskiego.

Legenda

-  Granice województwa
-  Granice miasta



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 168. Granice administracyjne miasta Dąbrowy Górniczej na tle województwa śląskiego
[źródło: opracowanie własne]

Miasto ma powierzchnię 189 km². Liczba ludności miasta wynosi 119 300, a gęstość zaludnienia 630 osób na 1 km² [źródło danych: SMH Dąbrowa Górnicza 2022].

W poniższej tabeli (Tabela 211) zestawiono dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Dąbrowa Górnica 2022.

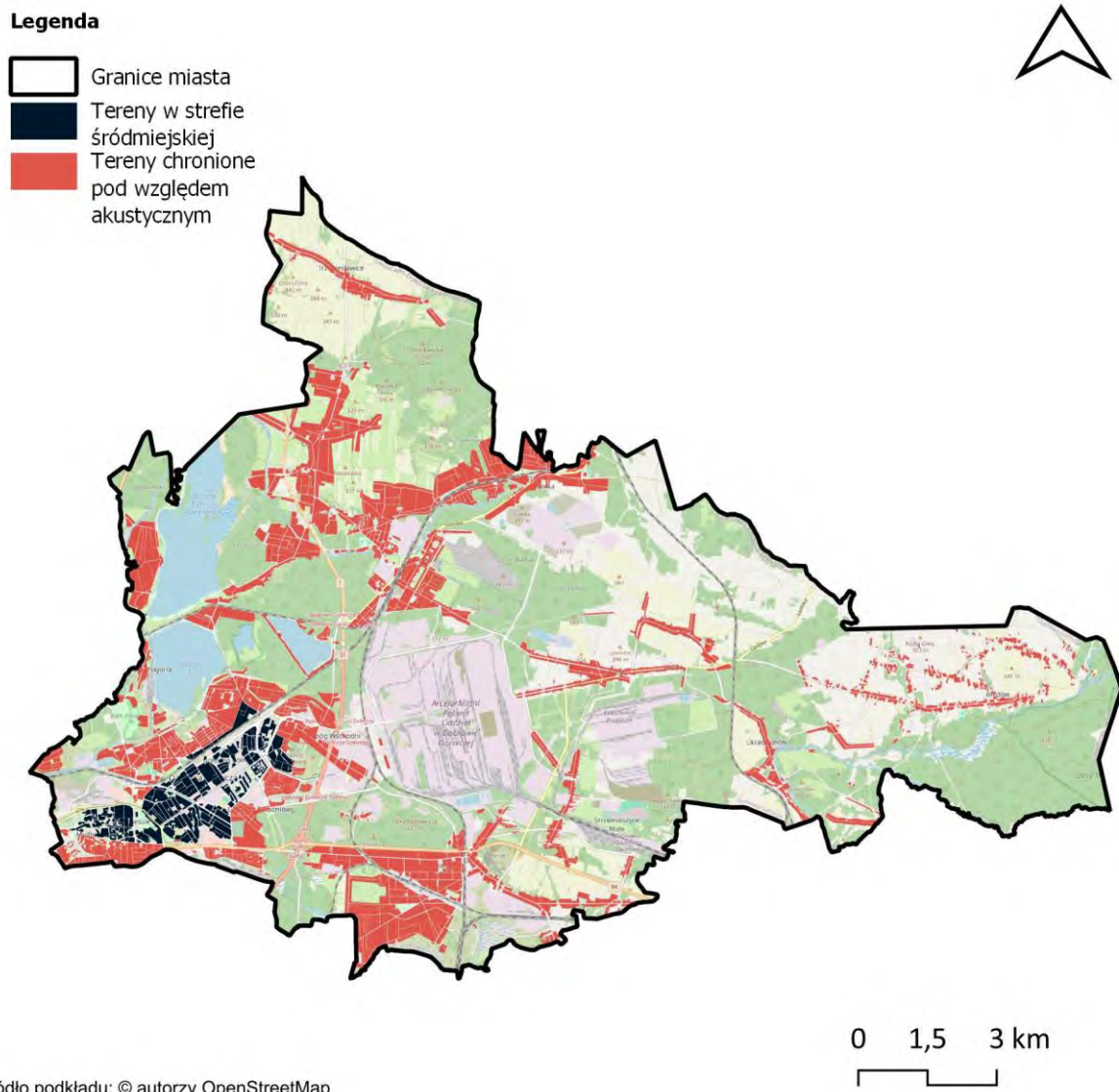
Tabela 211. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Dąbrowa Górnica 2022 oraz POH

[źródło danych: SMH Dąbrowa Górnica 2022]

Lp.	Nazwa miasta	Powierzchnia obszaru [km ²]	Liczba mieszkańców	Gęstość zaludnienia [os./km ²]	Liczba obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży	Liczba szpitali i domów pomocy społecznej
1.	Dąbrowa Górnica	189	119 300	630	69	4

1.2 Identyfikacja obszarów podlegających ochronie akustycznej na podstawie SMH Dąbrowa Górnica 2022

Na etapie opracowywania SMH Dąbrowa Górnica 2022 wykonano klasyfikację akustyczną całego obszaru miasta. Klasyfikacja została wykonana na podstawie analizy zapisów obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Dla terenów faktycznie zagospodarowanych, na których nie obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, klasyfikacja terenów została wykonana przez właściwe organy administracyjne. Na dzień sporządzania strategicznej mapy hałasu (30 czerwca 2022 r.) na terenie miasta obowiązywało 68 miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, które wyznaczały tereny chronione akustycznie. Powierzchnia terenów chronionych akustycznie zajmowała obszar 15,50 km², co stanowiło 12,19% powierzchni całego miasta. Lokalizację obszarów podlegających ochronie akustycznej na terenie miasta Dąbrowy Górnicej przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 169).



Rysunek 169. Tereny podlegające ochronie akustycznej na terenie miasta Dąbrowa Górniczej
[źródło: opracowanie własne]

1.3 Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu na podstawie SMH Dąbrowa Górnicza 2022

W ramach sporządzania SMH Dąbrowa Górnicza 2022 zweryfikowano źródła hałasu tj.: drogi o natężeniu ruchu pojazdów > 1 000/dobę, linie kolejowe i tramwajowe, a także źródła hałasu przemysłowego, w tym zakłady przemysłowe, wielkopowierzchniowe obiekty handlowe oraz parkingi zlokalizowane przy obiektach powierzchniowych lub o liczbie miejsc > 300. Charakterystyka źródeł hałasu przedstawiona jest w kolejnych rozdziałach.

1.3.1 Hałas drogowy

Długość sieci drogowej o natężeniu pojazdów powyżej 1 000 na dobę wynosi 382 km. W poniższej tabeli (Tabela 212) przedstawiono długości dróg, które zostały uwzględnione w SMH Dąbrowa Górnicza 2022 z podziałem na ich rodzaje.

Tabela 212. Długość dróg, na terenie miasta Dąbrowy Górniczej, ujętych w SMH Dąbrowa Górnicza 2022 oraz w POH

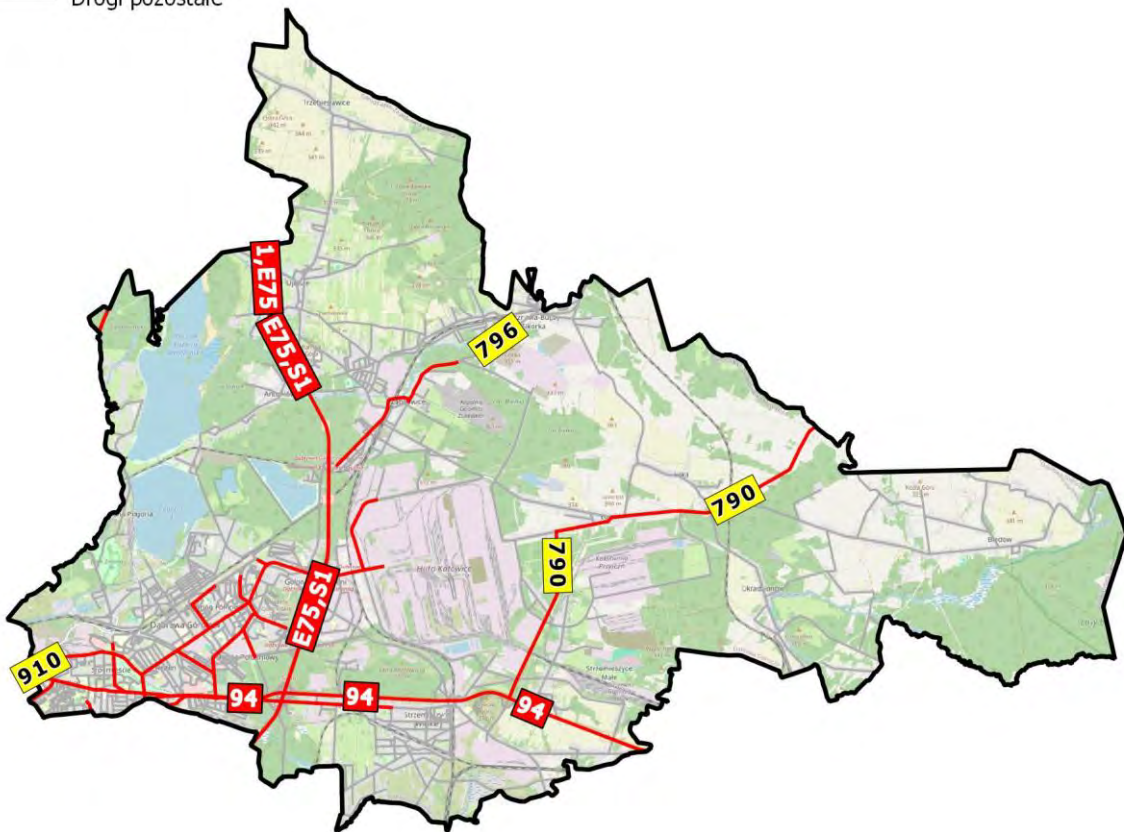
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Rodzaj dróg	Długość dróg [km]
1.	Drogi krajowe	15,7
2.	Drogi wojewódzkie	23,8
3.	Pozostałe drogi	356,7

Na poniższym rysunku (Rysunek 170), przedstawiono układ sieci drogowej ujętej w ramach SMH Dąbrowa Górnicza 2022.

Legenda

-  Granice miasta
-  Drogi główne
-  Drogi pozostałe



0 1,5 3 km

Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 170. Sieć drogowa, na terenie miasta Dąbrowy Górniczej, ujęta w ramach SMH Dąbrowa Górnicza 2022 oraz POH

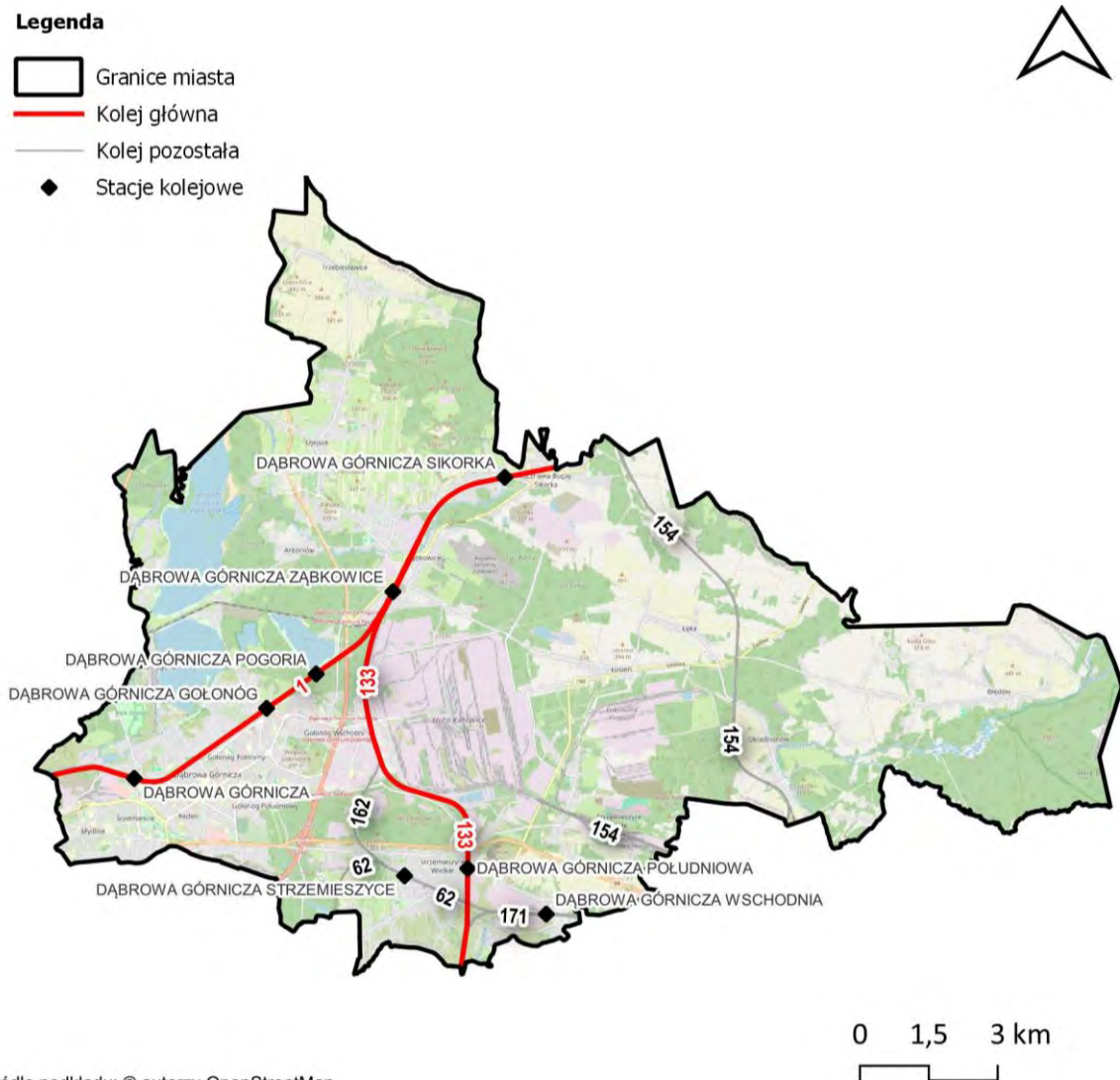
[źródło: opracowanie własne]

1.3.2 Hałas szynowy

Na terenie miasta Dąbrowy Górniczej funkcjonuje osiem linii kolejowych, które podzielone są na 24 odcinki o sumarycznej długości 53,95 km. Wykaz linii kolejowych, objętych zakresem opracowania SMH Dąbrowa Górnicza 2022, zestawiono poniżej:

- linia kolejowa nr 1;
- linia kolejowa nr 62;
- linia kolejowa nr 133;
- linia kolejowa nr 154;
- linia kolejowa nr 160;
- linia kolejowa nr 162;
- linia kolejowa nr 171;
- linia kolejowa nr 186.

Na poniższym rysunku (Rysunek 171), przedstawiono układ sieci kolejowej, ujętej w ramach SMH Dąbrowa Górnicza 2022.



Źródło podkladu: © autorzy OpenStreetMap

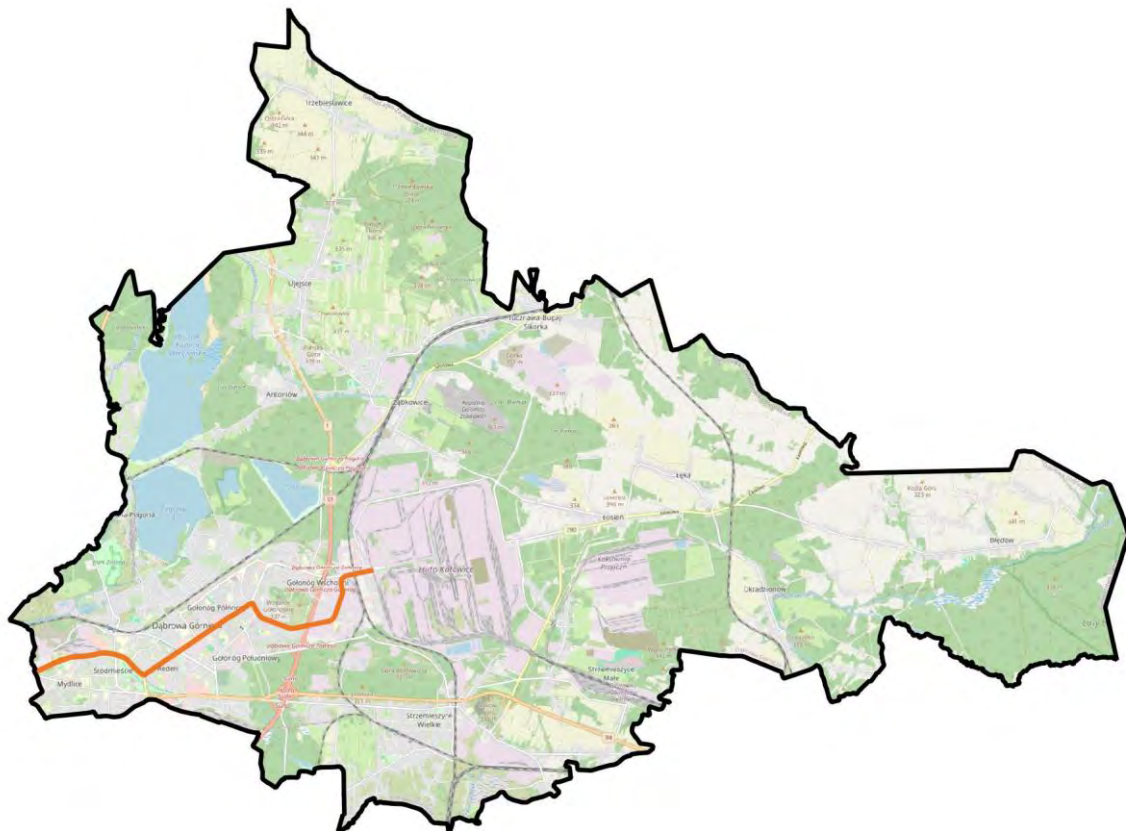
Rysunek 171. Linie kolejowe, na terenie miasta Dąbrowy Górniczej, ujęte w ramach SMH Dąbrowa Górnicza 2022 oraz POH
[źródło: opracowanie własne]

Na terenie miasta Dąbrowy Górniczej funkcjonuje sieć tramwajowa o długości 8,70 km.

Na poniższym rysunku (Rysunek 172), przedstawiono układ sieci tramwajowej ujętej w ramach SMH Dąbrowa Górnicza 2022.

Legenda

-  Granice miasta
-  Oś torowiska



0 1,5 3 km

Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 172. Linie tramwajowe, na terenie miasta Dąbrowy Górniczej, ujęte w ramach SMH Dąbrowa Górnicza 2022 oraz POH

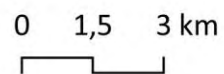
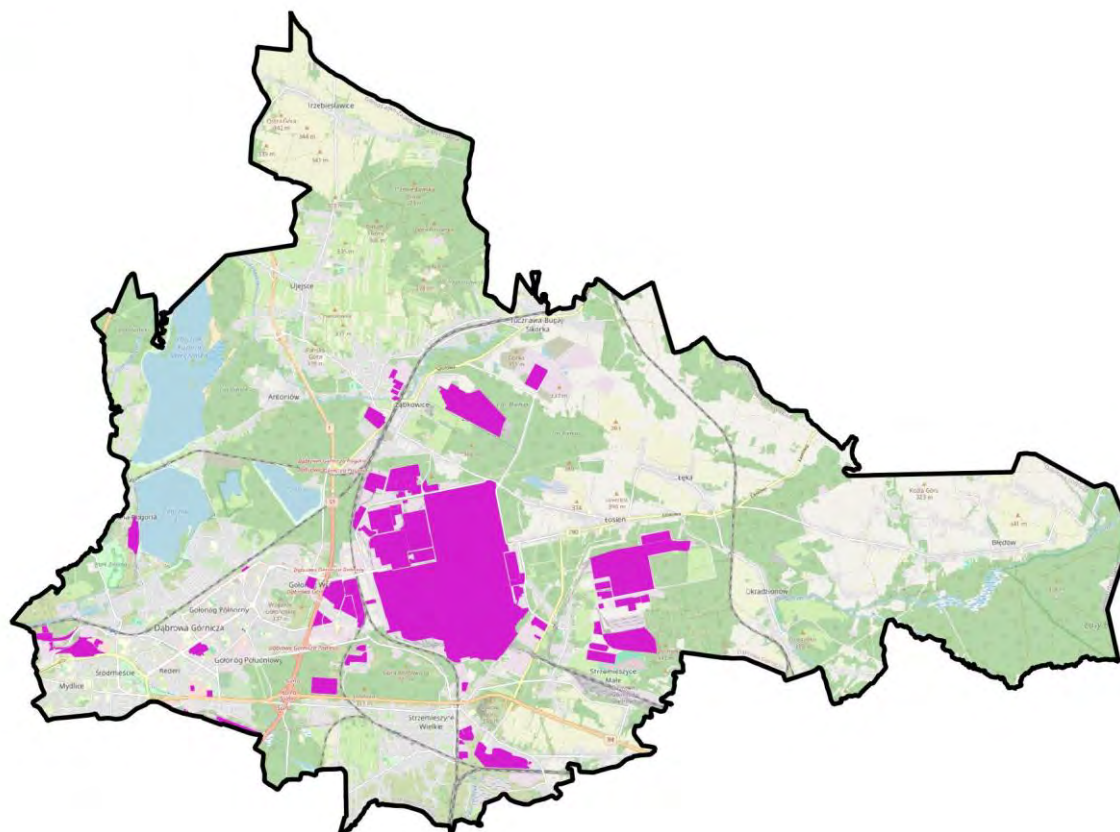
[źródło: opracowanie własne]

1.3.3 Hałas przemysłowy

W SMH Dąbrowa Górnicza 2022 uwzględniono oddziaływanie akustyczne 47 zakładów przemysłowych. Na poniższym rysunku (Rysunek 173), przedstawiono lokalizację źródeł hałasu przemysłowego, ujętych w ramach SMH Dąbrowa Górnicza 2022.

Legenda

-  Granice miasta
-  Obiekty przemysłowe



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 173. Lokalizacja źródeł hałasu przemysłowego, ujętych w ramach SMH Dąbrowa Górnicza 2022

[źródło: opracowanie własne]



1.4 Identyfikacja ograniczeń na obszarze objętym zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem

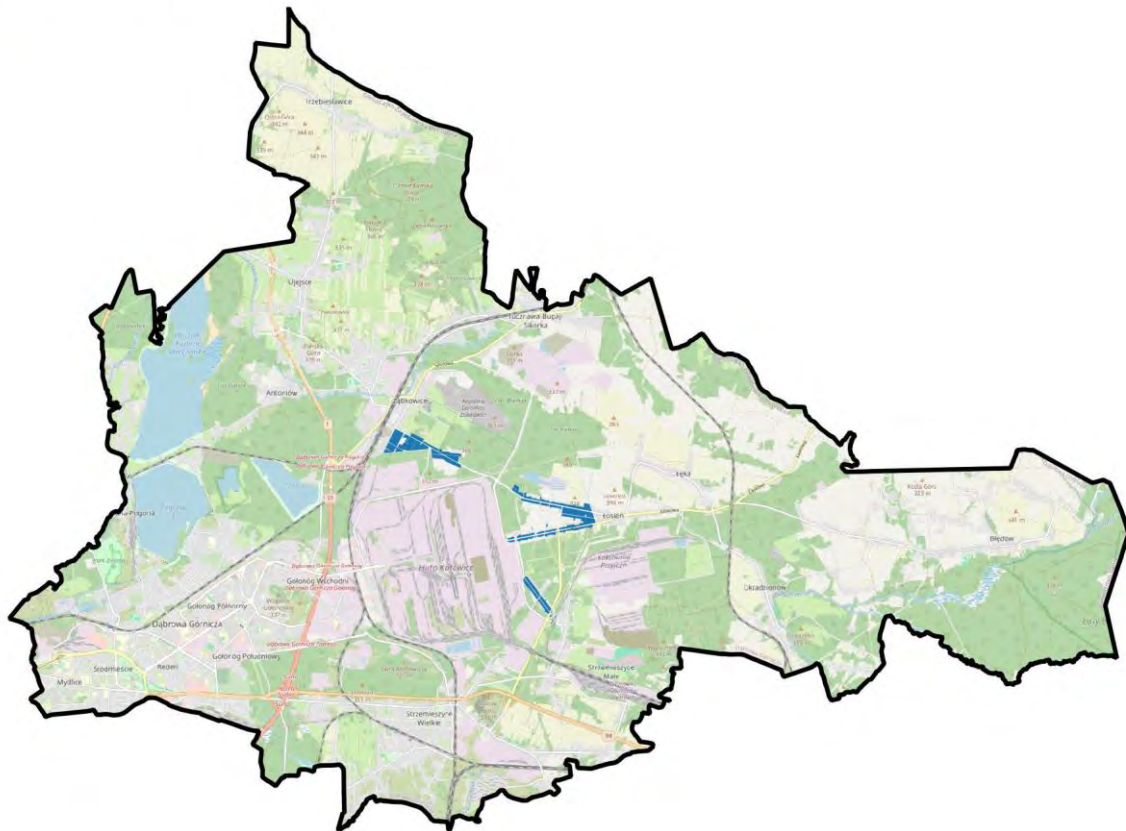
1.4.1 Obszary ograniczonego użytkowania

W granicach miasta Dąbrowy Górniczej funkcjonuje obszar ograniczonego użytkowania, który został ustanowiony rozporządzeniem Nr 37/07 Wojewody Śląskiego z dnia 16 lipca 2007 r. dla ArcelorMittal Poland S.A. (Mittal Steel Poland SA Oddział w Dąbrowie Górniczej). Obszar został zlokalizowany w dzielnicach Łosień, Strzemieszyce Małe i Ząbkowice. Granicę zewnętrzną dla terenów znajdujących się w strefie ponadnormatywnego oddziaływania akustycznego zakładu wyznacza przebieg izolinii równoważnego poziomu dźwięku „A” dla pory nocnej $L_{AeqN} = 45$ dB (Krótkookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu jednej pory nocy w roku kalendarzowym z uwzględnieniem pory nocy (przedział czasu od godz. 22:00 do godz. 6:00). Obszar obejmuje grunty i budynki znajdujące się w ciągu następujących ulic:

- ul. Kazdębie (dzielnica: Strzemieszyce Małe),
- ul. Ząbkowicka (dzielnica: Łosień),
- ul. Przedziałowa (dzielnica: Łosień),
- ul. Gołonoska (dzielnica: Łosień),
- ul. Zw. Orła Białego (dzielnica: Ząbkowice),
- ul. Hutnicza (dzielnica: Ząbkowice).

Legenda

-  Granice miasta
 Obszar ograniczonego użytkowania



0 1,5 3 km



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 174. Lokalizacja obszaru ograniczonego użytkowania na terenie miasta Dąbrowy Górniczej [źródło danych: Rozporządzenie Nr 37/07 Wojewody Śląskiego z dnia 16 lipca 2007 r.]

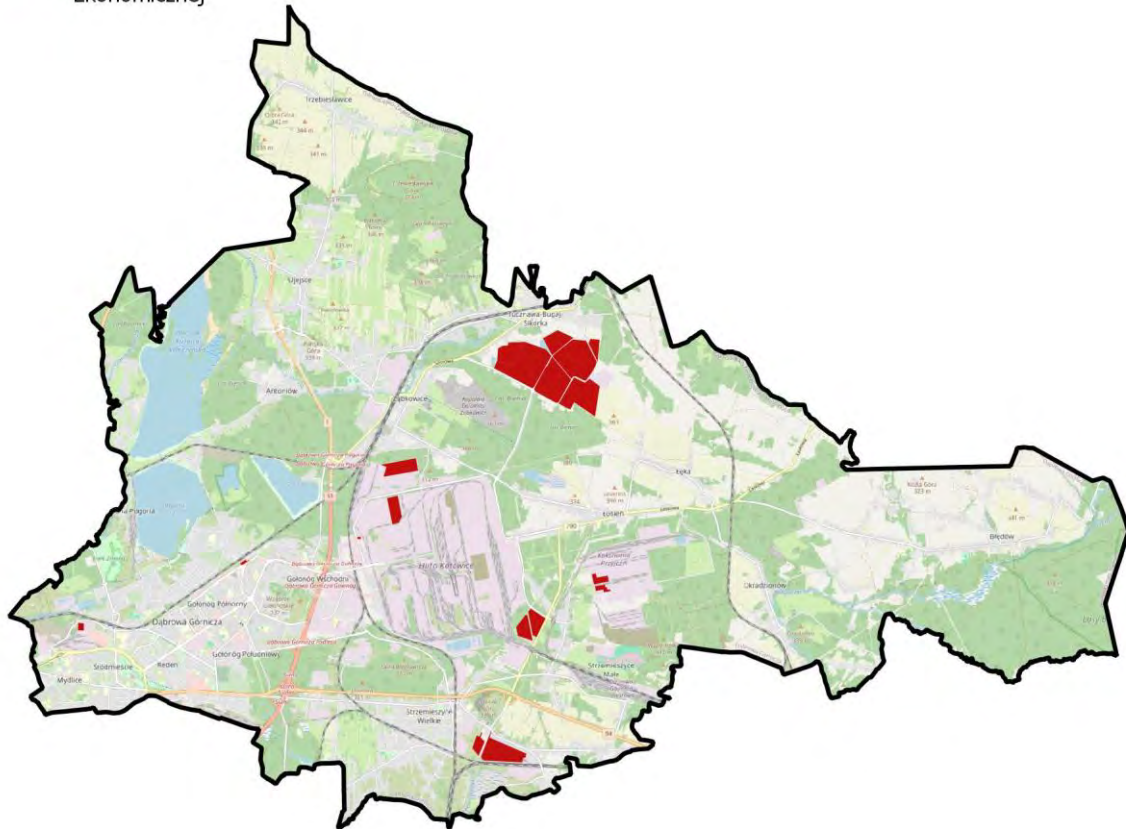
1.4.2 Strefy przemysłowe

Na terenie Dąbrowy Górniczej nie zostały utworzone strefy przemysłowe w rozumieniu art. 136a-136d ustawy POŚ.

Na terenie miasta Dąbrowy Górniczej znajdują się obszary, które wchodzą w skład Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej ustanowionej rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 15 grudnia 2008 r. w sprawie katowickiej specjalnej strefy ekonomicznej (Dz. U. z 2018 r., poz. 415). Lokalizacja tych obszarów na terenie miasta Dąbrowy Górniczej została przedstawiona na poniższym rysunku (Rysunek 175).

Legenda

-  Granice miasta
-  Lokalizacja Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej



0 1,5 3 km

Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 175. Lokalizacja obszarów Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, na terenie miasta Dąbrowy Górniczej

[źródło: opracowanie własne]

1.4.3 Obszary ciche

Na terenie miasta Dąbrowy Górniczej nie zostały wyznaczone obszary ciche.

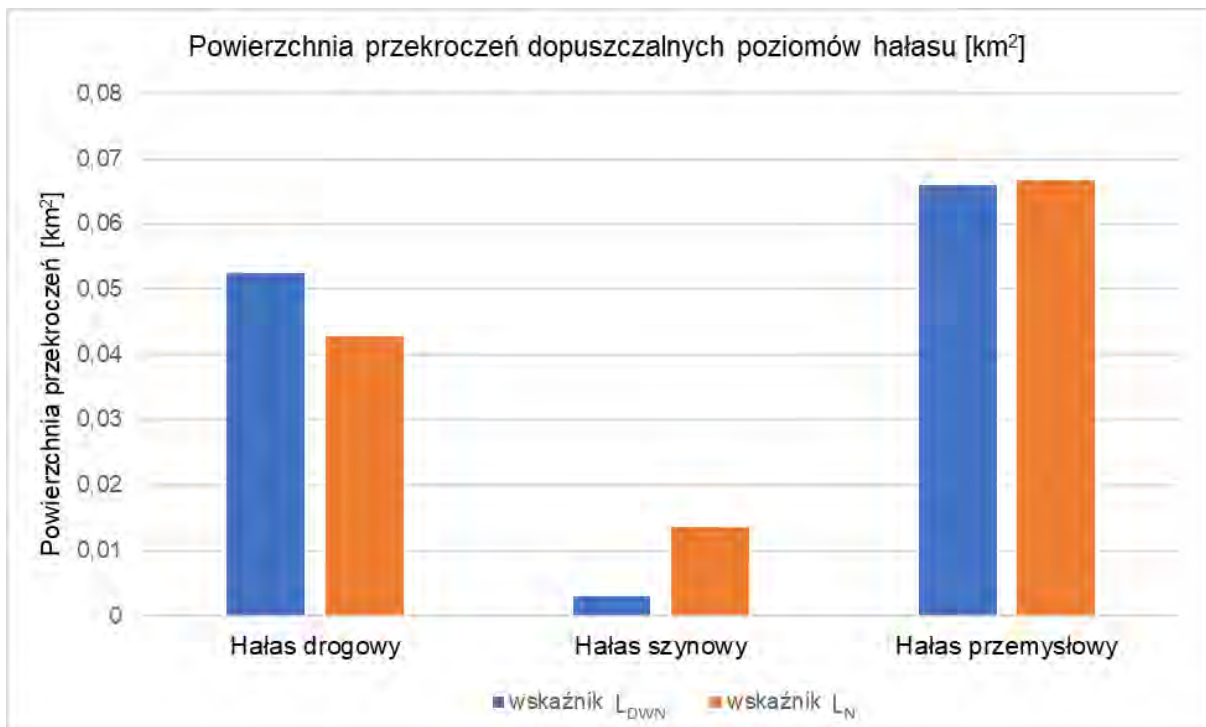
1.4.4 Strefy ochronne „A” uzdrowisk

Na terenie miasta Dąbrowy Górniczej nie zostały ustanowione strefy ochrony uzdrowiskowej.

Tabela 213. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Dąbrowa Górnicza 2022

[źródło danych: SMH Dąbrowa Górnicza 2022]

Lp.	Rodzaj źródła	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_{DWN} [km ²]	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_N [km ²]
1.	Hałas drogowy	0,0525	0,0428
2.	Hałas szynowy	0,0029	0,0136
3.	Hałas przemysłowy	0,0659	0,0667



Rysunek 177. Powierzchnia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Dąbrowa Górnicza 2022

[źródło: opracowanie własne]

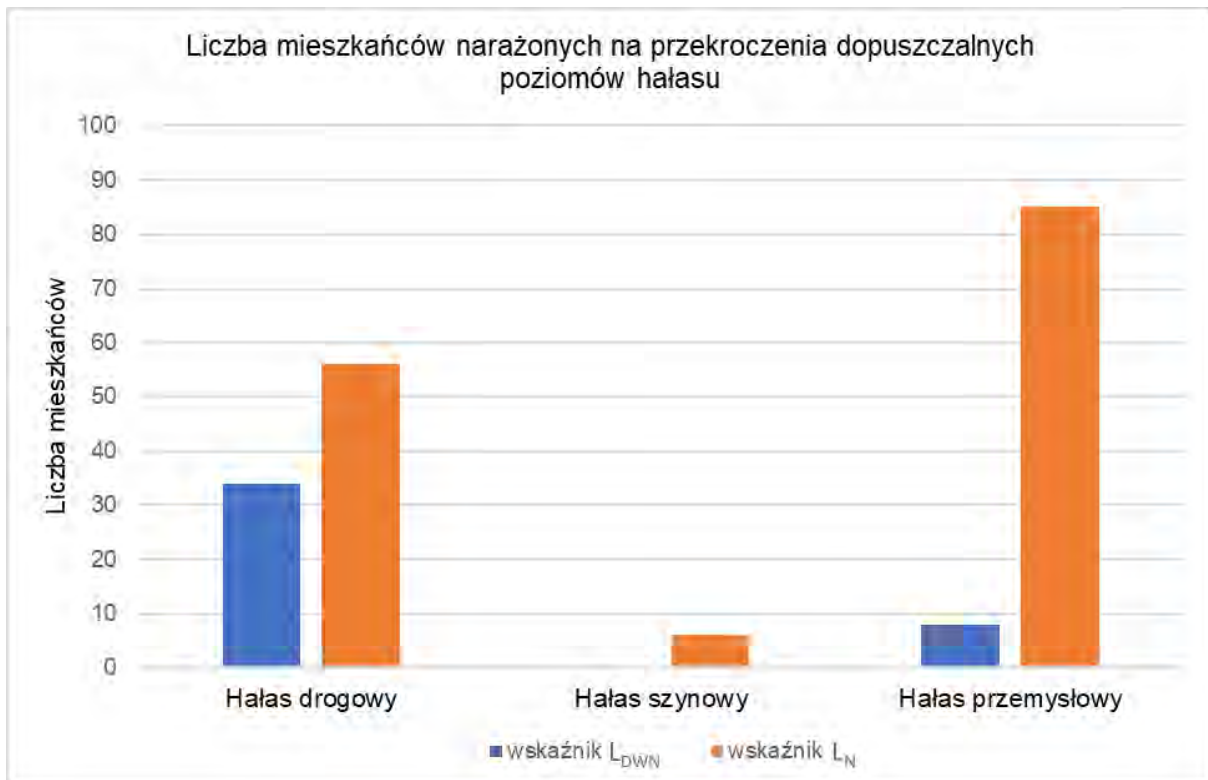
W ramach SMH Dąbrowa Górnicza 2022 wykonano analizy statystyczne, na podstawie których wyznaczono liczbę mieszkańców miasta narażonych na ponadnormatywne oddziaływanie poszczególnych źródeł hałasu.

Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, dla każdego ze źródeł, została zestawiona w formie tabelarycznej (Tabela 214) oraz na wykresie (Rysunek 178). W strategicznych mapach hałasu, dane odnoszące się do liczby mieszkańców narażonych na hałas wyrażony wskaźnikami L_{DWN} i L_N zaokrąglą się do najbliższych stu (zgodnie z wytycznymi zawartymi w Załączniku 1 do rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 1 lipca 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na strategicznych mapach hałasu, sposobu ich prezentacji i formy ich przekazywania (t.j. Dz. U. 2024, poz. 255)).

Tabela 214. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w Dąbrowie Górniczej

[źródło danych: SMH Dąbrowa Górnicza 2022]

Lp.	Rodzaj źródła	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L_{DWN}	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L_N
1.	Hałas drogowy	34	56
2.	Hałas szynowy	0	6
3.	Hałas przemysłowy	8	85



Rysunek 178. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Dąbrowa Górnicza 2022

[źródło: opracowanie własne]

2.2 Identyfikacja dominujących źródeł hałasu

W celu zidentyfikowania dominujących źródeł hałasu na terenie miasta Dąbrowy Górniczej wykorzystano statystyczne wskaźniki dotyczące wpływu hałasu na mieszkańców (wprowadzone w czwartej rundzie mapowania), tj.:

- całkowita liczba osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu – N_{HA} ,
- całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu – N_{HSD} ,
- całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca - N_{IHD} .

Zgodnie z aktualnym stanem wiedzy i badań naukowych, wskaźniki N_{HA} i N_{HSD} mają zastosowanie do wszystkich źródeł hałasu komunikacyjnego (drogi, linie kolejowe i tramwajowe oraz lotniska), podczas gdy wskaźnik N_{IHD} dotyczy wyłącznie hałasu drogowego. W poniższej tabeli (Tabela 215) zestawiono całkowitą liczbę osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu w odniesieniu do wskaźników N_{HA} , N_{HSD} i N_{IHD} na terenie miasta Dąbrowy Górniczej.

Tabela 215. Całkowita liczba osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu, obliczona na podstawie danych z SMH Dąbrowa Górnicza 2022 – wskaźniki N_{HA} , N_{HSD} , N_{IHD}

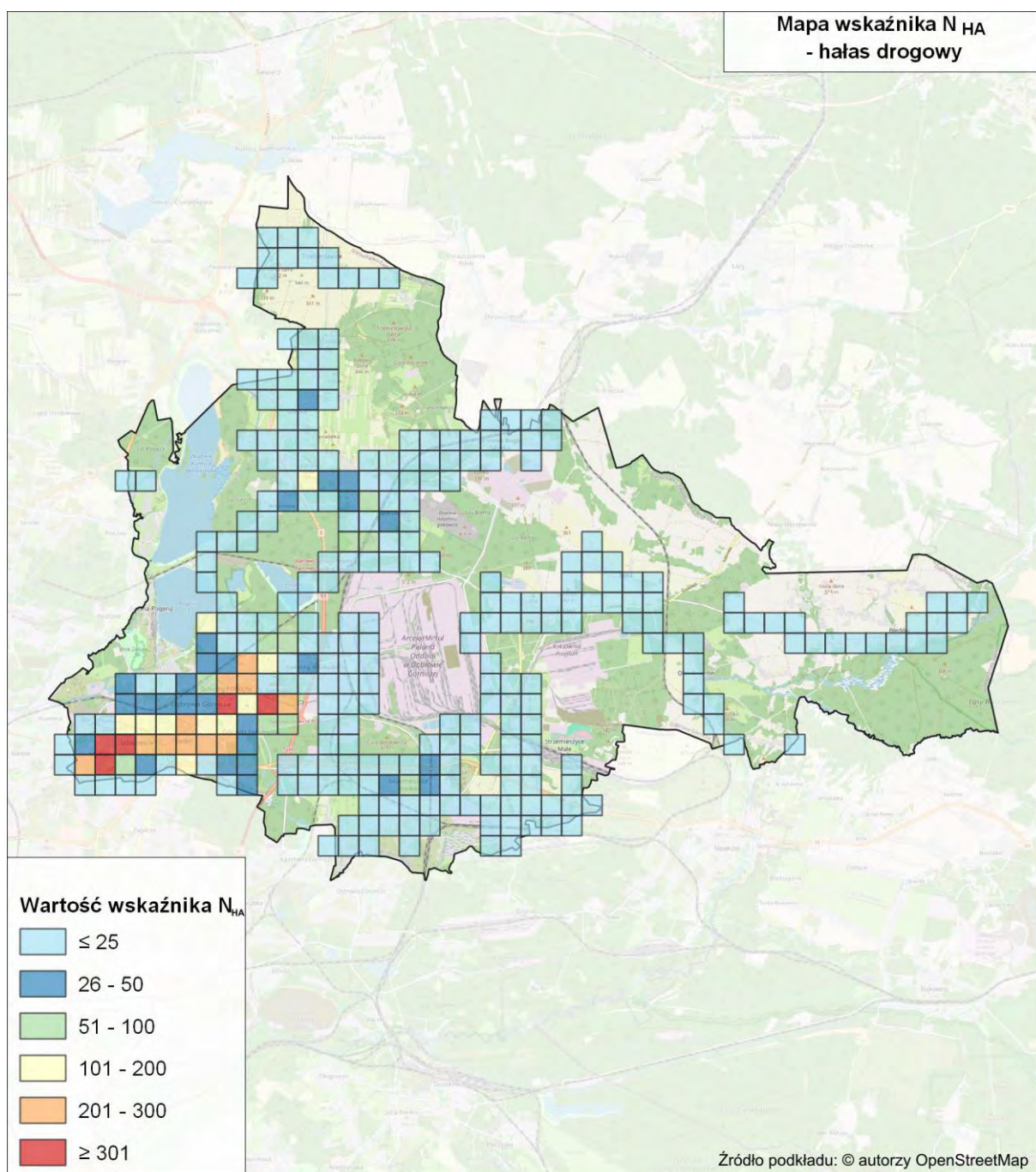
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Wskaźnik	Wartość wskaźnika dla miasta Dąbrowy Górniczej
1.	$N_{HA,drogowy}^{SMH}$	9 239
2.	$N_{HA,szynowy}^{SMH}$	1 494
3.	$N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	1 382
4.	$N_{HSD,szynowy}^{SMH}$	565
5.	N_{IHD}	2

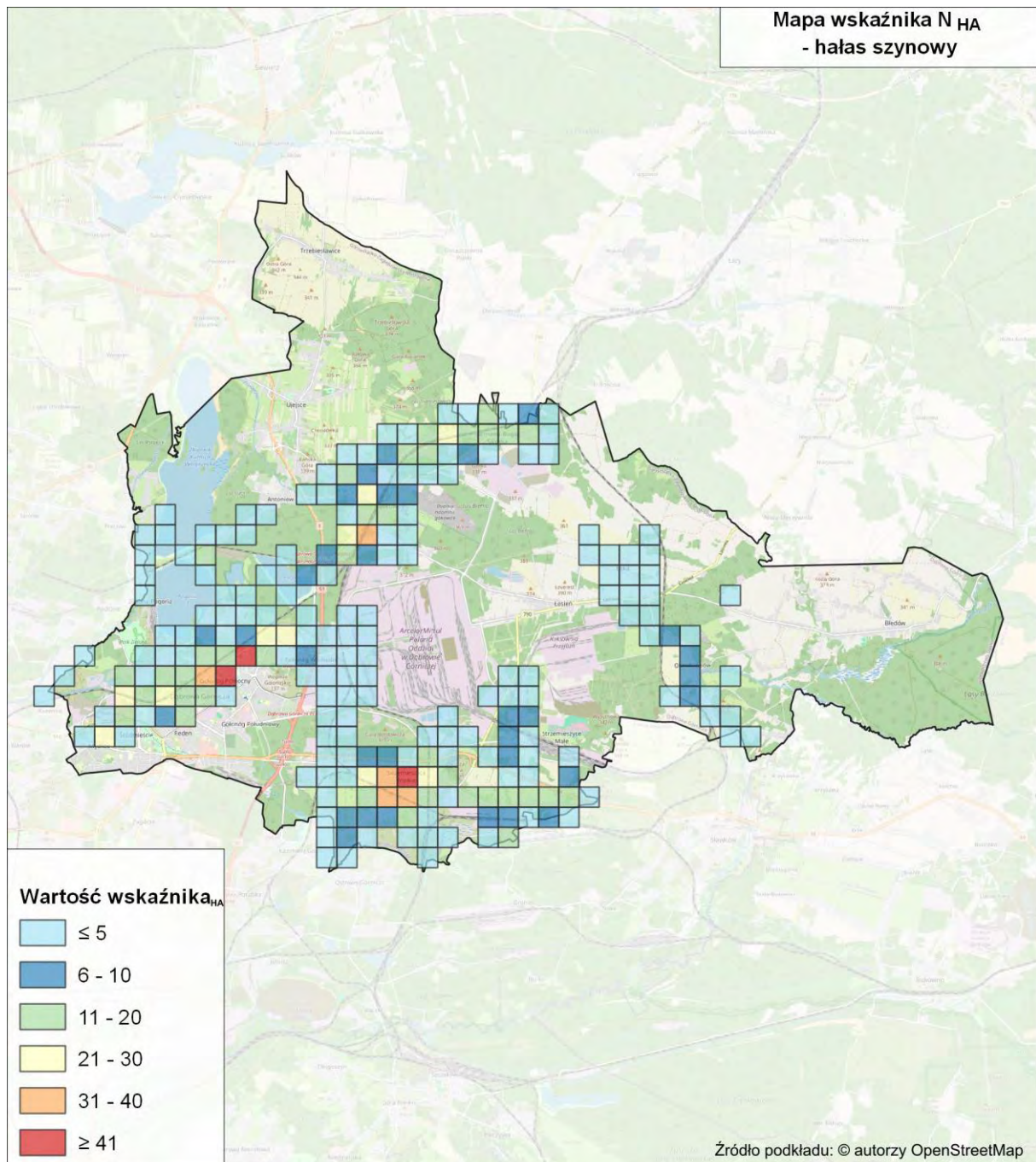
Na terenie miasta Dąbrowy Górniczej, w odniesieniu do wskaźników L_{DWN} i L_N , dominującym źródłem hałasu jest hałas przemysłowy. Hałas ten wyróżnia się na tle innych źródeł, zarówno pod względem powierzchni obszarów, jak i liczby mieszkańców znajdujących się w strefie przekroczeń dopuszczalnych wartości wskaźników oceny hałasu. Hałas przemysłowy nie jest jednak objęty analizą skutków zdrowotnych. Drugim w kolejności dominującym źródłem hałasu jest hałas drogowy, dla którego dokonano analizy skutków zdrowotnych.

W celu zidentyfikowania dominujących źródeł hałasu na terenie miasta wykorzystano wskaźnik N_{HA} , który obrazuje liczbę osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu.

Mapy przedstawione poniżej (Rysunek 179 oraz Rysunek 180) prezentują wartości wskaźnika N_{HA} na obszarach w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m na terenie miasta Dąbrowy Górniczej.

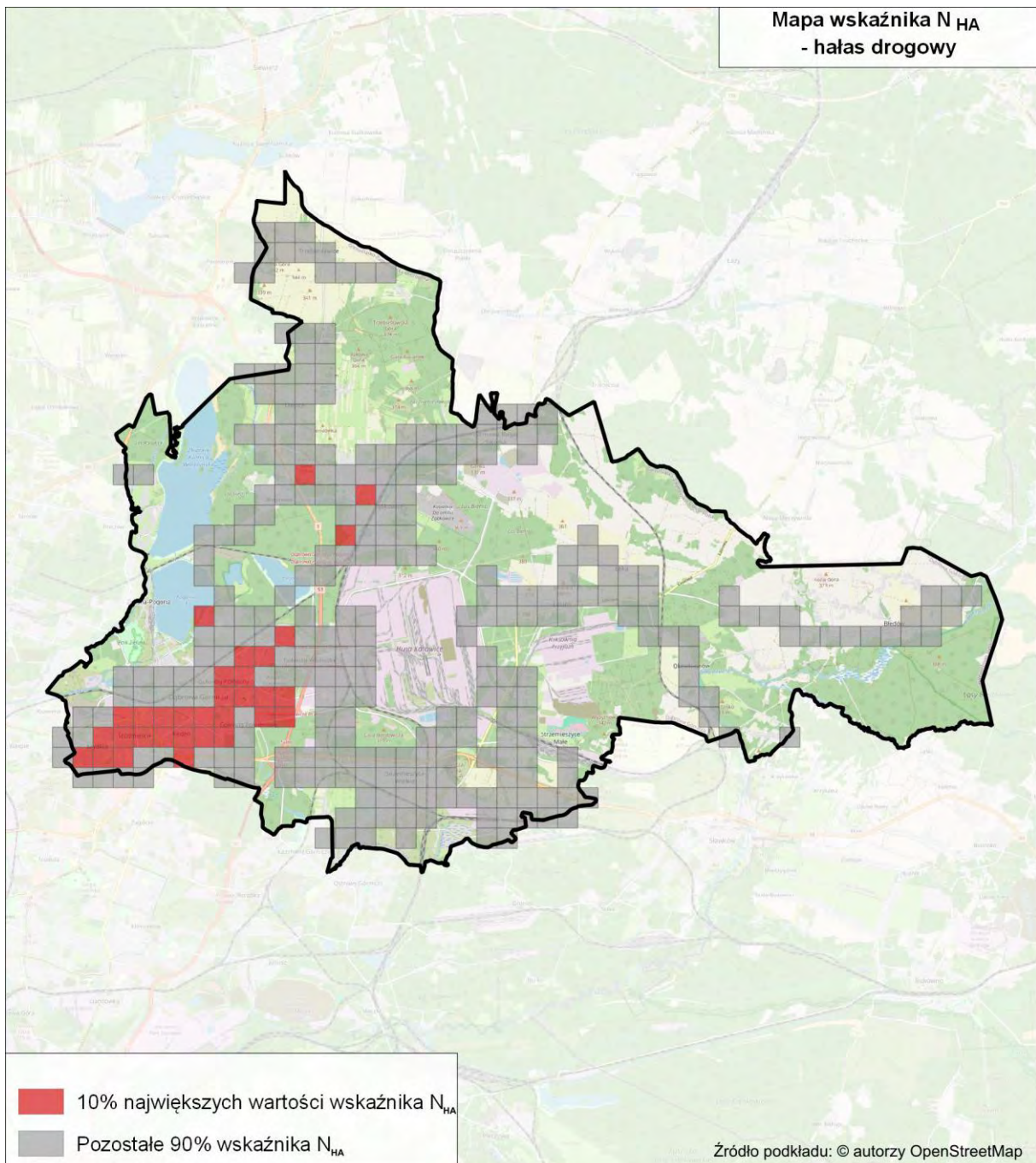


Rysunek 179. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Dąbrowy Górniczej
[źródło: opracowanie własne]

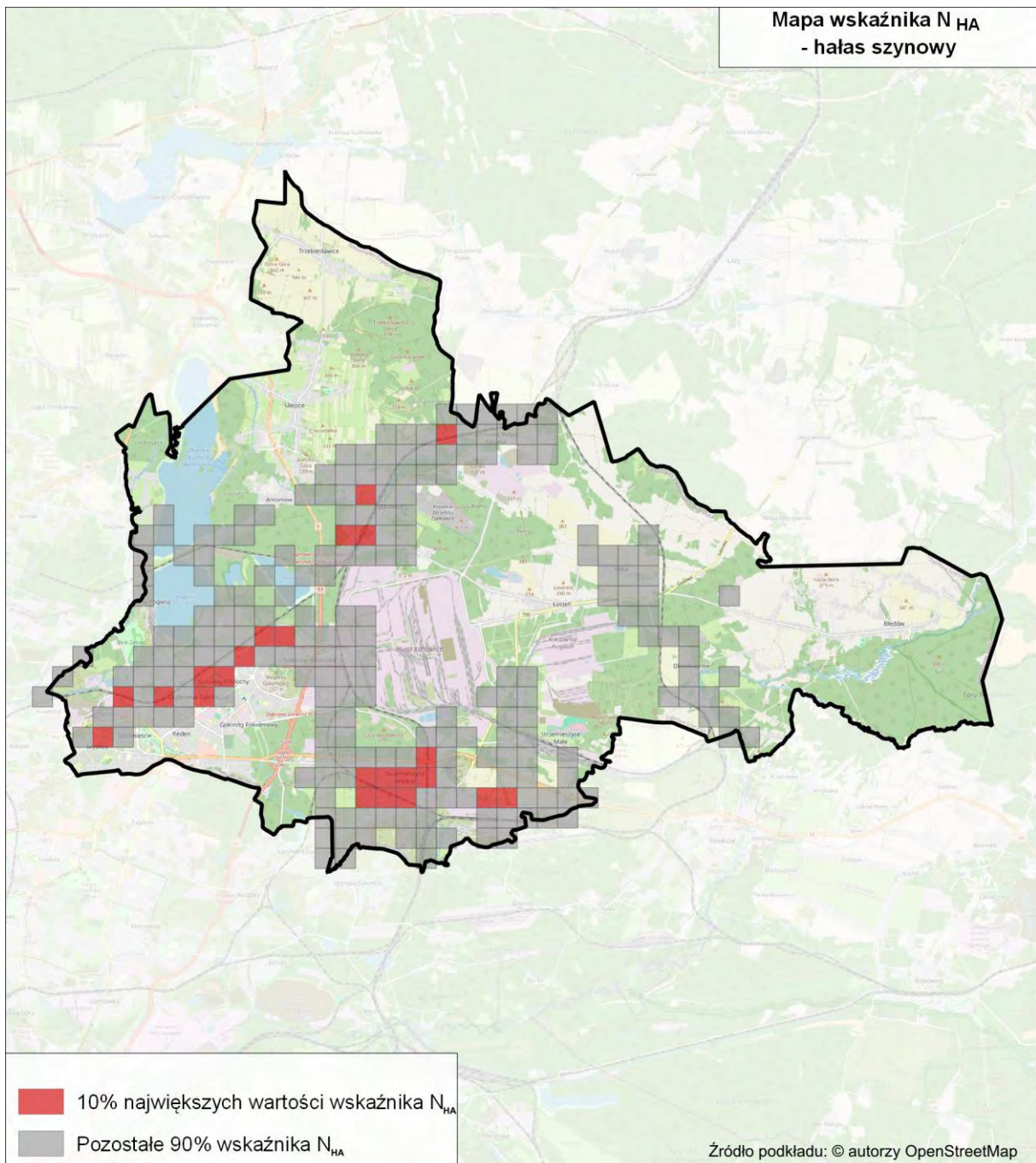


Rysunek 180. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu szynowego na terenie miasta Dąbrowy Górniczej
[źródło: opracowanie własne]

Mapy przedstawione poniżej (Rysunek 181 oraz Rysunek 182) prezentują obszary w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m na terenie miasta Dąbrowy Górniczej, na których wystąpiło 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} .



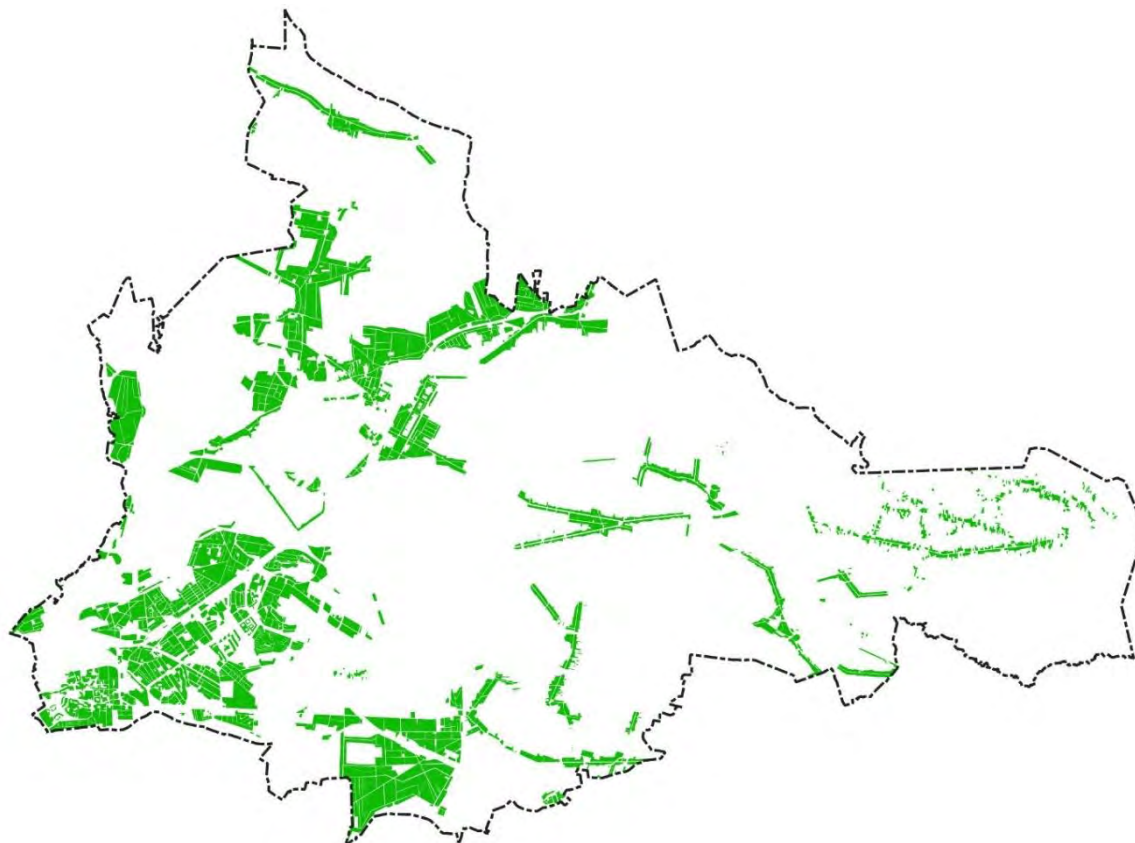
Rysunek 181. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Dąbrowy Górniczej [źródło: opracowanie własne]



Rysunek 182. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu szynowego na terenie miasta Dąbrowy Górniczej [źródło: opracowanie własne]

2.3 Identyfikacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych – SMH Dąbrowa Górnicza 2022

W SMH Dąbrowa Górnicza 2022 wskazano obszary, które spełniają kryteria obszarów cichych, na których nie występują przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu dla żadnego z rozpatrywanych źródeł. Lokalizację wskazanych terenów przedstawiono na rysunku poniżej (Rysunek 183).



Rysunek 183. Lokalizacja proponowanych w ramach SMH Dąbrowa Górnicza 2022 obszarów cichych [źródło danych: SMH Dąbrowa Górnicza 2022]

2.4 Propozycje działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem zawarte w SMH Dąbrowa Górnicza 2022

2.4.1 Działania planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Dąbrowa Górnicza 2022

W poniższej tabeli (Tabela 216) zestawiono działania zaproponowane w SMH Dąbrowa Górnicza 2022, mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego. Działania planowane są do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu. W tabeli zestawiono również informacje o jednostce odpowiedzialnej za realizację działań, planowanej dacie ich zakończenia oraz szacunkowych kosztach związanych z ich realizacją.

Tabela 216. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat, ujęte w SMH Dąbrowa Górnicza 2022

[źródło danych: SMH Dąbrowa Górnicza 2022]

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Uwagi SMH	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Przebudowa drogi ekspresowej S1.	GDDKiA*	2029*	brak danych*	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD01.
2.	Budowa centrum przesiadkowego przy stacji kolejowej Dąbrowa Górnicza wraz z przebudową układu drogowego.	Gmina Dąbrowa Górnicza / PKP PLK S.A.*	2023	247 025 028,99*	-	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH nie wyznaczono efektów tego działania, ponieważ nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
3.	Przebudowa układu drogowego w okolicy dworca w Gołonogu.	Gmina Dąbrowa Górnicza / PKP PLK S.A.*	2023	67 499 966,65*	-	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH nie wyznaczono efektów tego działania, ponieważ nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
4.	Przebudowa dróg i torowisk tramwajowych na odcinku od ul. Kasprzaka do granicy Dąbrowy Górniczej z Będzinem.	Gmina Dąbrowa Górnicza / TŚ	2023*	122 199 643,98*	-	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH nie wyznaczono efektów tego działania, ponieważ nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Uwagi SMH	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
5.	Przebudowa ponad 2-kilometrowego odcinka ulic Oddziału AK Ordona i Staszica.	Gmina Dąbrowa Górnicza*	2023*	10 923 857,14*	-	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH nie wyznaczono efektów tego działania, ponieważ nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N _{HA} .

*Brak informacji w SMH Dąbrowa Górnicza 2022, informacje uzupełniono na etapie opracowania POH

W SMH Dąbrowa Górnicza 2022 nie wskazano działań do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu, minimalizujących oddziaływanie hałasu kolejowego.

2.4.2 Działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Dąbrowa Górnicza 2022

W SMH Dąbrowa Górnicza 2022 nie wskazano działań planowanych do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy.

3 Ocena realizacji poprzedniego Programu – Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Dąbrowy Górniczej na lata 2018 – 2022

Poprzedni Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Dąbrowy Górniczej na lata 2018 – 2022 (dalej POH Dąbrowa Górnicza 2018 - 2022) został przyjęty przez Radę Miejską Dąbrowy Górniczej uchwałą nr VIII/104/2019 z dnia 20 marca 2019 r.

3.1 Ocena realizacji POH Dąbrowa Górnicza 2018 – 2022 w zakresie hałasu drogowego

3.1.1 Działania zrealizowane

W poniższej tabeli (Tabela 217) zestawiono działania zrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazane w POH Dąbrowa Górnicza 2018 – 2022.

Tabela 217. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Dąbrowa Górnicza 2018 – 2022)

[źródło danych: Raporty z realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Dąbrowy Górniczej na lata 2018 – 2022]

Lp.	Nazwa zadania	Jednostka odpowiedzialna
1.	Wprowadzenie zakazu ruchu pojazdów ciężarowych na ulicy Gospodarczej.	Gmina Dąbrowa Górnicza
2.	Zadanie dwuetapowe na ul. Armii Krajowej (od ul. Chemicznej do węzła z S1): - I Etap: pomiary hałasu, ruchu oraz aktualizacja mapy akustycznej, - II Etap (warunkowy): sporządzenie przeglądu ekologicznego.	Gmina Dąbrowa Górnicza

Lp.	Nazwa zadania	Jednostka odpowiedzialna
3.	Wprowadzenie ograniczenia prędkości ruchu do 40 km/h w ciągu całej doby na odcinkach: ul. Gołonoska: od DW 790 do Łaskowej, Św. Antoniego od Piłsudskiego do przystanku autobusowego Gołonóg - św. Antoniego.	Gmina Dąbrowa Górnicza
4.	Przeprowadzenie serii pomiarów całodobowych na terenach sąsiadujących z odcinkami dróg DK94 oraz S1 i DK1 w lokalizacjach najczęstszych skarg mieszkańców.	Gmina Dąbrowa Górnicza
5.	Stosowanie zieleni izolacyjnej.	Gmina Dąbrowa Górnicza
6.	Budowa nowych ścieżek rowerowych – w szczególności: Budowa dróg rowerowych i przebudowy infrastruktury drogowej w ciągu ulic: Sobieskiego, Królowej Jadwigi, Piłsudskiego; Budowa ścieżek rowerowych w rejonie Alei Marszałka Józefa Piłsudskiego, ulicy Armii Krajowej oraz ulicy Św. Antoniego (dawniej Gwardii Ludowej), Sikorskiego, Gościniec Pasieka w Dąbrowie Górniczej; Promowanie Zielonej Mobilności na terenie Gminy Dąbrowa Górnicza.	Gmina Dąbrowa Górnicza
7.	Kontrola stanu nawierzchni drogowej.	Gmina Dąbrowa Górnicza
8.	Utrzymywanie nawierzchni drogowej w dobrym stanie technicznym.	Gmina Dąbrowa Górnicza
9.	Stosowanie nowoczesnych nawierzchni o zredukowanym hałasie w przypadku remontów i przebudów odcinków drogowych.	Gmina Dąbrowa Górnicza
10.	Zamiana skrzyżowań na ronda.	Gmina Dąbrowa Górnicza
11.	Stosowanie zasad uspokojenia ruchu.	Gmina Dąbrowa Górnicza
12.	Eliminacja progów zwalniających.	Gmina Dąbrowa Górnicza
13.	Przekazywanie prezydentowi miasta Dąbrowy Górniczej wyników pomiarów hałasu wykonywanych w ramach analiz porealizacyjnych, po wykonaniu remontów/przebudów.	Gmina Dąbrowa Górnicza
14.	Budowa centrum przesiadkowego w rejonie Dworca Kolejowego PKP Centrum wraz z budową układu komunikacyjnego; Budowa centrum przesiadkowego w rejonie dworca Kolejowego PKP Gołonóg w Dąbrowie Górniczej wraz z budową układu komunikacyjnego; Przebudowa ulicy Kasprzaka w Dąbrowie Górniczej.	Gmina Dąbrowa Górnicza
15.	Realizacja inwestycji zawartych w Wieloletniej Prognozie Finansowej na lata 2018 – 2023.	Gmina Dąbrowa Górnicza
16.	Przebudowa drogi krajowej nr 1 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Podwarpie - Dąbrowa Górnicza, km 14+000 -20+500 oraz zastosowanie środków redukcji hałasu na drodze propagacji (ekrany akustyczne) na obszarach o przekroczonych wartościach dopuszczalnych hałasu.	GDDKiA

3.1.2 Działania niezrealizowane

W poniższej tabeli (Tabela 218) zestawiono działania niezrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazane w POH Dąbrowa Górnicza 2018 – 2022, wraz z przyczynami braku realizacji oraz oceną, czy powinny być ujęte do realizacji w obecnym Programie.

Tabela 218. Wykaz niezrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Dąbrowa Górnicza 2018 – 2022)

[źródło danych: Raporty z realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Dąbrowy Górniczej na lata 2018 – 2022]

Lp.	Nazwa zadania	Jednostka odpowiedzialna	Przyczyna braku realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
1.	Budowa ekranu akustycznego na wysokości szkoły podstawowej nr 11 – ul. Piłsudskiego – zadanie warunkowe.	Gmina Dąbrowa Górnicza	Działanie niezrealizowane, bez wskazania przyczyny braku realizacji. Na podstawie analiz rozkładu szkodliwych skutków zdrowotnych ustalono brak konieczności uwzględnienia działania w obecnym POH.	NIE, działanie nie obejmuje obszaru z 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
2.	Zadanie warunkowe: Budowa ekranów akustycznych wraz z pasem drogi technicznej umożliwiającej dojazd do posesji wzdłuż ul. Armii Krajowej.	Gmina Dąbrowa Górnicza	Działanie niezrealizowane, bez wskazania przyczyny braku realizacji. Na podstawie analiz rozkładu szkodliwych skutków zdrowotnych ustalono brak konieczności uwzględnienia działania w obecnym POH.	NIE, działanie nie obejmuje obszaru z 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
3.	Budowa ekranów akustycznych w ciągu drogi S-1 od zjazdu na AL. J. Piłsudskiego do zjazdu z ul. Podlesie kierunek Bielsko-Biała, tj. od km 532+100 do km 533+900.	GDDKiA	Działanie niezrealizowane, bez wskazania przyczyny braku realizacji. Na podstawie analiz rozkładu szkodliwych skutków zdrowotnych ustalono brak konieczności uwzględnienia działania w obecnym POH.	NIE, działanie nie obejmuje obszaru z 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
4.	Budowa ekranów akustycznych w ciągu drogi S-1 (łącznie z odcinkiem pod wiaduktem pod ul. Laski) – kierunek Warszawa od km 532+700 do km 532+900.	GDDKiA	Działanie niezrealizowane, bez wskazania przyczyny braku realizacji. Na podstawie analiz rozkładu szkodliwych skutków zdrowotnych ustalono brak konieczności uwzględnienia działania w obecnym POH.	NIE, działanie nie obejmuje obszaru z 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .

3.2 Ocena realizacji POH Dąbrowa Górnicza 2018 – 2022 w zakresie hałasu szynowego

3.2.1 Działania zrealizowane

W poniższej tabeli (Tabela 219) zestawiono działania zrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem szynowym, wskazane w POH Dąbrowa Górnicza 2018 – 2022.

Tabela 219. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem szynowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Dąbrowa Górnicza 2018 – 2022)

[źródło danych: Raporty z realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Dąbrowy Górniczej na lata 2018 – 2022]

Lp.	Nazwa zadania	Jednostka odpowiedzialna
1.	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych nr 1, 160, 186 i 133 na odcinku Zawiercie – Dąbrowa Górnicza – Jaworzno Szczakowa.	PKP PLK S.A.
2.	Przekazywanie Prezydentowi miasta Dąbrowy Górniczej wyników pomiarów hałasu wykonanych w ramach analiz porealizacyjnych, po wykonaniu remontów/przebudów linii kolejowych na terenie miasta Dąbrowy Górniczej.	PKP PLK S.A.
3.	Cykliczne szlifowanie szyn na odcinkach czynnych linii kolejowych na terenie miasta Dąbrowy Górniczej.	PKP PLK S.A.

W POH Dąbrowa Górnicza 2018 – 2022 wskazano także działania wspomagające, do realizacji w trybie ciągłym. Zadania te zestawiono w tabeli poniżej (Tabela 220). Z uwagi na ogólny charakter działań nie wykonuje się raportów z ich realizacji.

Tabela 220. Wykaz działań o charakterze wspomagającym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Dąbrowa Górnicza 2018 – 2022)

[źródło danych: POH Dąbrowa Górnicza 2018 – 2022]

Lp.	Działania	Jednostka odpowiedzialna	Uwagi
1.	Prowadzenie zrównoważonej polityki rowerowej oraz rozbudowa systemu dróg rowerowych na terenie miasta.	Miasto Dąbrowa Górnicza	Współpraca ze stowarzyszeniami promującymi jazdę rowerem.
2.	Uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni w otoczeniu źródeł hałasu przy sporządzaniu miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, w tym: <ul style="list-style-type: none"> ➤ stosowanie w planowaniu przestrzennym zasad strefowania (w odniesieniu do terenów niezagospodarowanych), ➤ wykorzystywanie map akustycznych w pracach planistycznych, ➤ wprowadzanie do miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego zapisów dotyczących klasyfikacji terenów pod względem akustycznym ➤ stosowanie w MPZP stref ograniczenia rozwoju zabudowy mieszkaniowej określonej maksymalnym zasięgiem izol linii hałasu $L_{DWN} = 64$ dB dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz $L_{DWN} = 68$ dB dla pozostałych rodzajów zabudowy mieszkalnej. ➤ w strefach o udokumentowanej uciążliwości hałasu powodowanej trasami komunikacyjnymi wprowadzanie, w stosunku do nowej zabudowy mieszkaniowej, wymogu stosowania elementów chroniących przed hałasem środowiskowym (np.: ekrany na elewacji budynku, rozpraszające elementy fasad, ekrany wzdłuż ścian szczytowych budynków). 	Miasto Dąbrowa Górnicza	Mapy stref ograniczenia rozwoju zabudowy mieszkaniowej
3.	Wprowadzanie do eksploatacji środków transportu o ograniczonej emisji hałasu.	TŚ., Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej PKM Sosnowiec	Promowanie w przetargach pojazdów o obniżonej hałaśliwości.
4.	Aktualizacja mapy akustycznej i Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Dąbrowy Górniczej.	Miasto Dąbrowa Górnicza	Zgodnie z zapisami ustawy Poś.
5.	Edukacja ekologiczna w zakresie hałasu (przyczyny, skutki, możliwości walki z hałasem), promowanie proekologicznych postaw i środków transportu.	Miasto Dąbrowa Górnicza	Ulotki, benefity, akcje informacyjne
6.	Rozwój systemu monitoringu hałasu.	Miasto Dąbrowa Górnicza	Zakup dodatkowych stacji monitorujących hałas
7.	Opracowanie koncepcji systemu sterowania ruchem na terenie miasta.	Miasto Dąbrowa Górnicza	Przygotowanie dokumentacji
8.	Opracowanie koncepcji wyprowadzenia ruchu ciężkiego z wybranych obszarów miasta.	Miasto Dąbrowa Górnicza	Przygotowanie dokumentacji
9.	Opracowanie koncepcji wprowadzenia stref (obszarów) ograniczonych prędkości ruchu obejmujących swoim zasięgiem wybrane części miasta.	Miasto Dąbrowa Górnicza	Przygotowanie dokumentacji
10.	Rozwój systemu drogowych pasów dla aut uprzywilejowanych (min. buspasów).	Miasto Dąbrowa Górnicza	Przygotowanie dokumentacji
11.	Rozwój systemu parkingów, w tym parkingów P+R oraz węzłów przesiadkowych.	Miasto Dąbrowa Górnicza	Przygotowanie dokumentacji

Lp.	Działania	Jednostka odpowiedzialna	Uwagi
12.	Kontrola przestrzegania przepisów ruchu drogowego w zakresie dopuszczalnej prędkości pojazdów.	Policja	-
13.	Kontrola stanu technicznego pojazdów pod kątem zwiększonej emisji hałasu.	Policja	-

3.2.2 Działania niezrealizowane

Wszystkie działania wskazane w POH Dąbrowa Górnicza 2018 – 2022 redukujące emisje hałasu szynowego zostały zrealizowane.

3.3 Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Dąbrowa Górnicza 2018 – 2022

Na terenie miasta nie zrealizowano innych działań w zakresie ochrony przed hałasem niż wskazane w POH Dąbrowa Górnicza 2018-2022.

4 Analiza materiałów, dokumentów i publikacji wykorzystanych do opracowania Programu

4.1 Polityki, strategie, plany i programy

1) Strategia Rozwoju Miasta: Dąbrowa Górnicza 2030

W ramach strategii rozwoju miasta Dąbrowa Górnicza do roku 2030 wskazano trzy priorytety:

- Dąbrowa Górnicza miastem o wysokiej jakości życia,
- Dąbrowa Górnicza miastem o skutecznej transformacji gospodarczej i zaradnej przedsiębiorczości,
- Dąbrowa Górnicza zrównoważonym miastem współtworzonym.

2) Program Rozwoju Gospodarczego Miasta Dąbrowa Górnicza na lata 2023-2027

Program rozwoju gospodarczego wpisuje się w strategię rozwoju miasta i zawiera diagnozę stanu otoczenia gospodarczego, cele i kierunki działań oraz wskaźniki ich oceny. W programie określone zostały projekty flagowe, które miasto planuje zrealizować w latach 2023-2027. Jako cel wskazano ograniczenie emisji hałasu drogowego, na który narażeni są mieszkańcy miasta.

4.1.1 Inwestycje ograniczające emisję hałasu oraz rozprzestrzenianie się hałasu wskazane w przeanalizowanych politykach, strategiach, planach oraz programach

Poniżej wymieniono działania, które zostały wskazane w dokumentach opisanych w rozdziale 4.1. Część działań została wprowadzona jako wiążąca dla realizacji niniejszego Programu.

- Połączenie drogowe terenu inwestycyjnego Tucznawa w Dąbrowie Górniczej z drogą ekspresową S-1 oraz Międzynarodowym Portem Lotniczym Katowice w Pyrzowicach (budowa obwodnicy Ząbkowic),
- „Dąbrowski Ład Przestrzenny” – działania związane z poprawą ładu przestrzennego w zakresie planowania przestrzennego, gospodarki wodnej oraz zrównoważonej mobilności miejskiej.

4.2 Inne planowane inwestycje ograniczające emisję i rozprzestrzenianie się hałasu

Poza działaniami wskazanymi w rozdziale 2 i 3 na terenie miasta zaplanowano szereg innych działań inwestycyjnych, których realizacja może przyczynić się do ograniczenia rozprzestrzeniania się hałasu. Działania te zestawiono w poniższej tabeli (Tabela 221).

Tabela 221. Inne planowane inwestycje ograniczające emisję hałasu na terenie miasta Dąbrowa Górniczej

[źródło danych: Urząd Miasta Dąbrowa Górnicza]

Lp.	Nazwa inwestycji	Jednostka odpowiedzialna	Szacunkowy koszt [zł]	Rok realizacji	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Modernizacja i przebudowa alternatywnego układu dla głównej osi komunikacyjnej w Dąbrowie Górniczej.	Urząd Miasta Dąbrowa Górnicza	20 893 050,82	2022-2025	TAK, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD04.
2.	Przebudowa drogi wojewódzkiej DW 790 na odcinku od ul. Koksowniczej do granicy miasta Dąbrowa Górnicza – Łazy.	Urząd Miasta Dąbrowa Górnicza	31 500 000,00	2024-2025	TAK, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD03.
3.	Budowa dróg rowerowych i przebudowa infrastruktury drogowej w ciągu ulic: Sobieskiego i Królowej Jadwigi (DW 910) w Dąbrowie Górniczej – Etap III.	Urząd Miasta Dąbrowa Górnicza	42 821 253,95	2024	TAK, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD02.
4.	Promowanie zielonej mobilności na terenie Gminy Dąbrowa Górnicza Etap III: Urząd Miejski – wydatki majątkowe.	Urząd Miasta Dąbrowa Górnicza	4 706 000,00	2024	TAK, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD06.
5.	Promowanie zielonej mobilności na terenie Gminy Dąbrowa Górnicza Etap III: Urząd Miejski – wydatki bieżące.	Urząd Miasta Dąbrowa Górnicza	272 818,32 / rocznie	2019-2029	TAK, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD06.
6.	Przebudowa, modernizacja odcinków dróg gminnych i powiatowych w Dąbrowie Górniczej.	Urząd Miasta Dąbrowa Górnicza	12 536 241,89	2017-2024	TAK, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD06.
7.	Przebudowa torowiska tramwajowego w Dąbrowie Górniczej wzdłuż DW910 na odcinku od pętli KWK Paryż do granicy z Będzinem.	TŚ	11 751 000,00	2027	TAK, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HS03.
8.	Rewitalizacja linii kolejowej nr 162 na odcinku Dąbrowa Górn. Strzemieszyce – Dąbrowa Górn. Huta Katowice (p.odg.) oraz jej odbudowa na dalszym odcinku do stacji Dąbrowa Górnicza, wraz z odbudową przystanku osobowego D.G. Tworzeń i rozbudową przystanku osobowego D.G. Gołonóg.	PKP PLK S.A.	17 332 261,00	2023-2028	TAK, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HS05.

4.3 Obowiązujące programy ochrony środowiska, przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mające wpływ na stan akustyczny środowiska

4.3.1 Programy ochrony środowiska

1) Program ochrony środowiska dla miasta Dąbrowa Górnicza na lata 2022 – 2025 z perspektywą na lata 2026 – 2030

Program ochrony środowiska dla miasta Dąbrowa Górnicza na lata 2022 – 2025 przedstawia stan środowiska i określa hierarchię niezbędnych działań zmierzających do jego poprawy. Opracowanie przedstawia m.in. diagnozę stanu klimatu akustycznego przygotowaną na podstawie wyników akustycznej mapy hałasu. Jako działanie, Program wskazuje poprawę i utrzymanie dobrego stanu akustycznego środowiska.

2) Przepisy prawa miejscowego

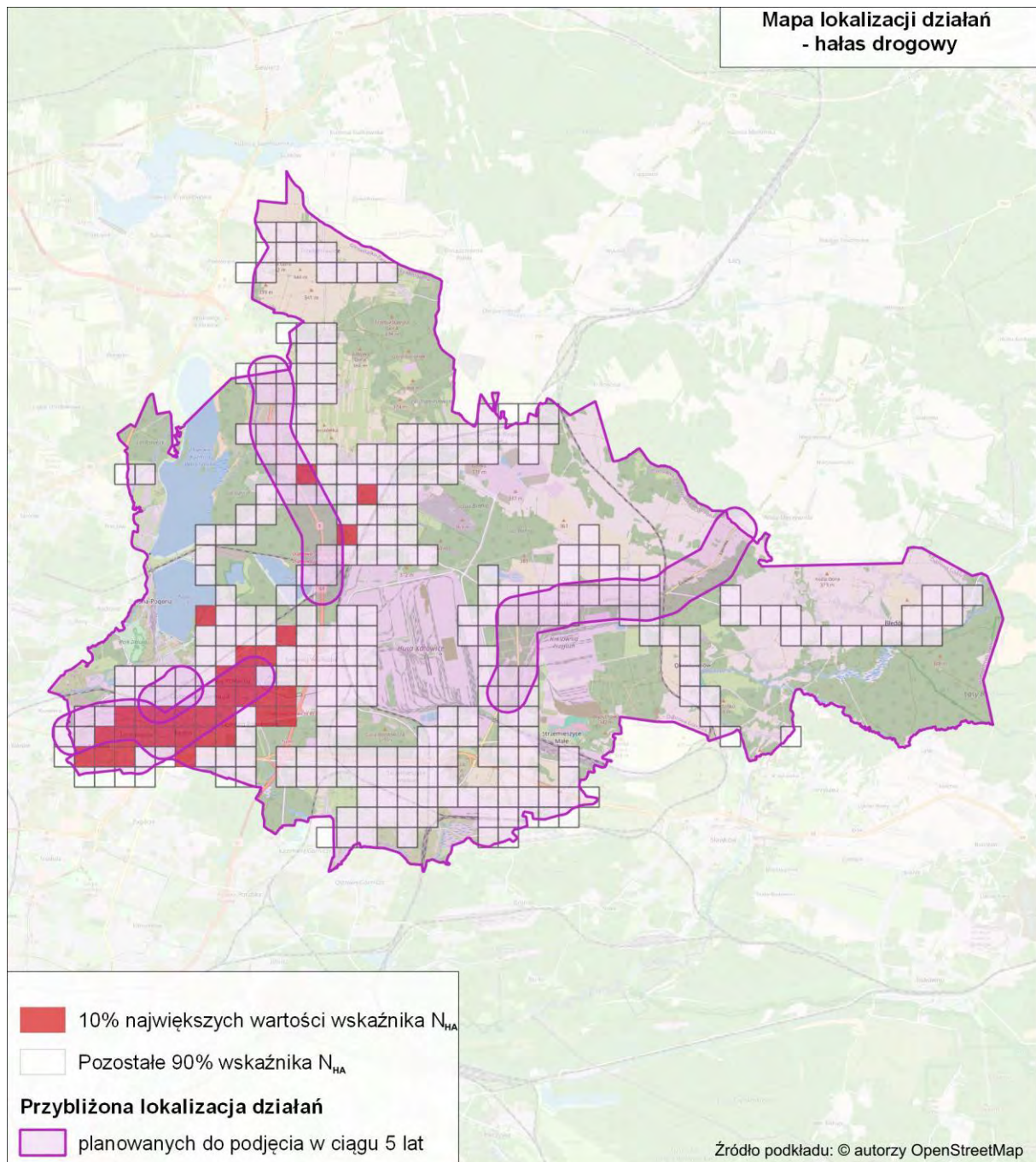
Na etapie opracowywania SMH Dąbrowa Górnicza 2022 wykonano klasyfikację akustyczną całego obszaru miasta Dąbrowy Górniczej. Klasyfikacja akustyczna została wykonana na podstawie analizy zapisów obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Dla terenów faktycznie zagospodarowanych, na których nie obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, klasyfikacja terenów została wykonana przez właściwe organy administracyjne. Informacje o miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego oraz pismach właściwych organów administracji zestawiono w części opisowej SMH Dąbrowa Górnicza 2022.

4.3.2 Prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska

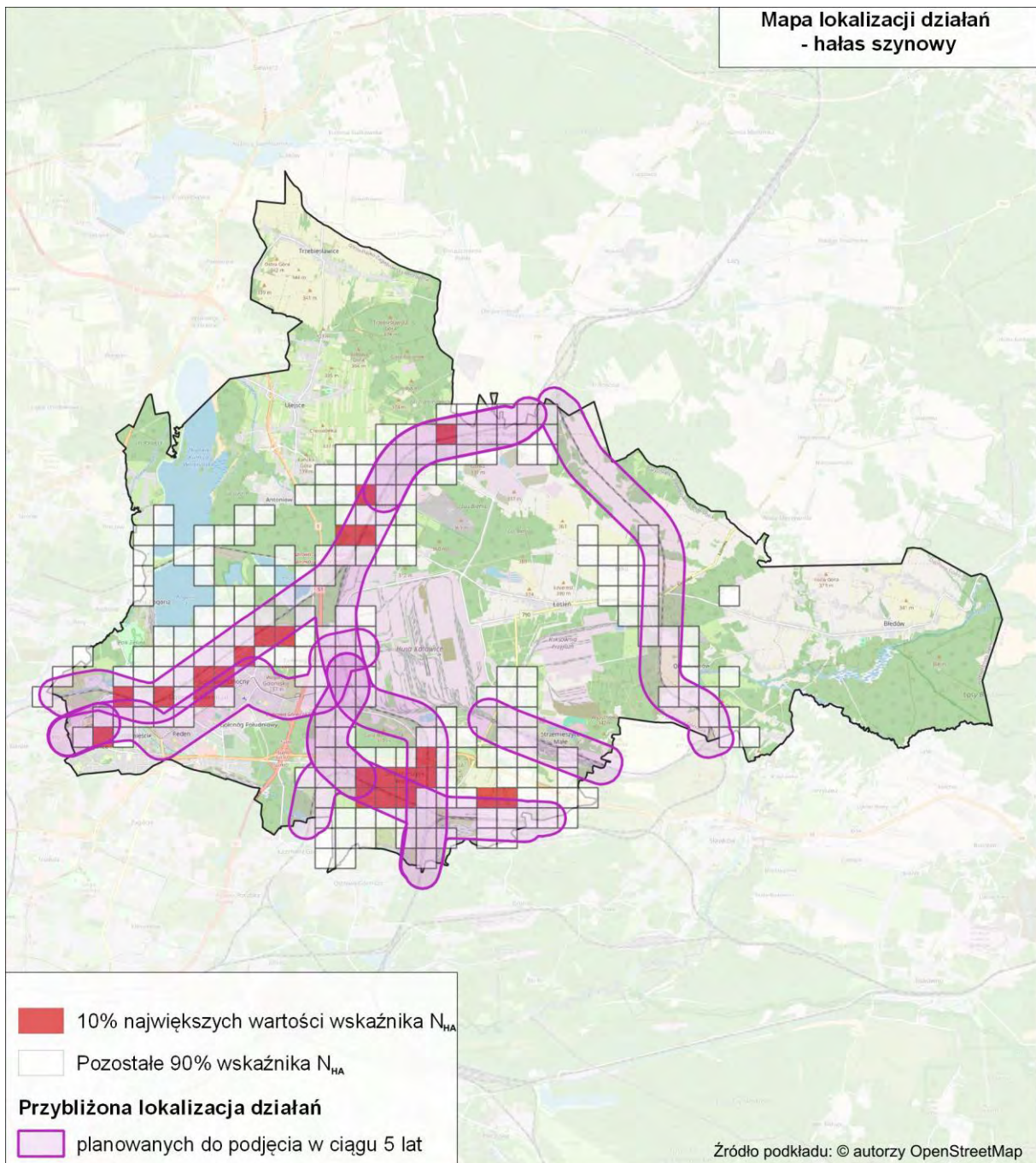
W ramach opracowywania Programu przeanalizowano prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska, w których określono dopuszczalne poziomy hałasu oraz inne dokumenty i materiały sporządzone dla potrzeb postępowań administracyjnych prowadzonych w stosunku do podmiotów korzystających ze środowiska, których działalność ma negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska. Dla terenu miasta Dąbrowy Górniczej nie ma działań wskazanych przez organy wydające decyzje, których termin realizacji wpisuje się w lata obowiązywania niniejszego Programu.

5 Działania w zakresie ochrony środowiska przed hałasem – Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego

W POH wskazano działania dla miasta Dąbrowy Górniczej w zakresie ochrony przed hałasem drogowym oraz szynowym. Na poniższych mapach przedstawiono przybliżoną lokalizację planowanych działań na terenie miasta, na tle 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} , w zakresie hałasu drogowego (Rysunek 184) oraz hałasu szynowego (Rysunek 185). Szczegółowe dane na temat planowanych działań zawarto w rozdziałach 5.1 oraz 5.2.



Rysunek 184. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Dąbrowy Górniczej
[źródło: opracowanie własne]



Rysunek 185. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu szynowego na terenie miasta Dąbrowy Górniczej
[źródło: opracowanie własne]

5.1 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 222) zestawiono działania, w zakresie hałasu drogowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 186).

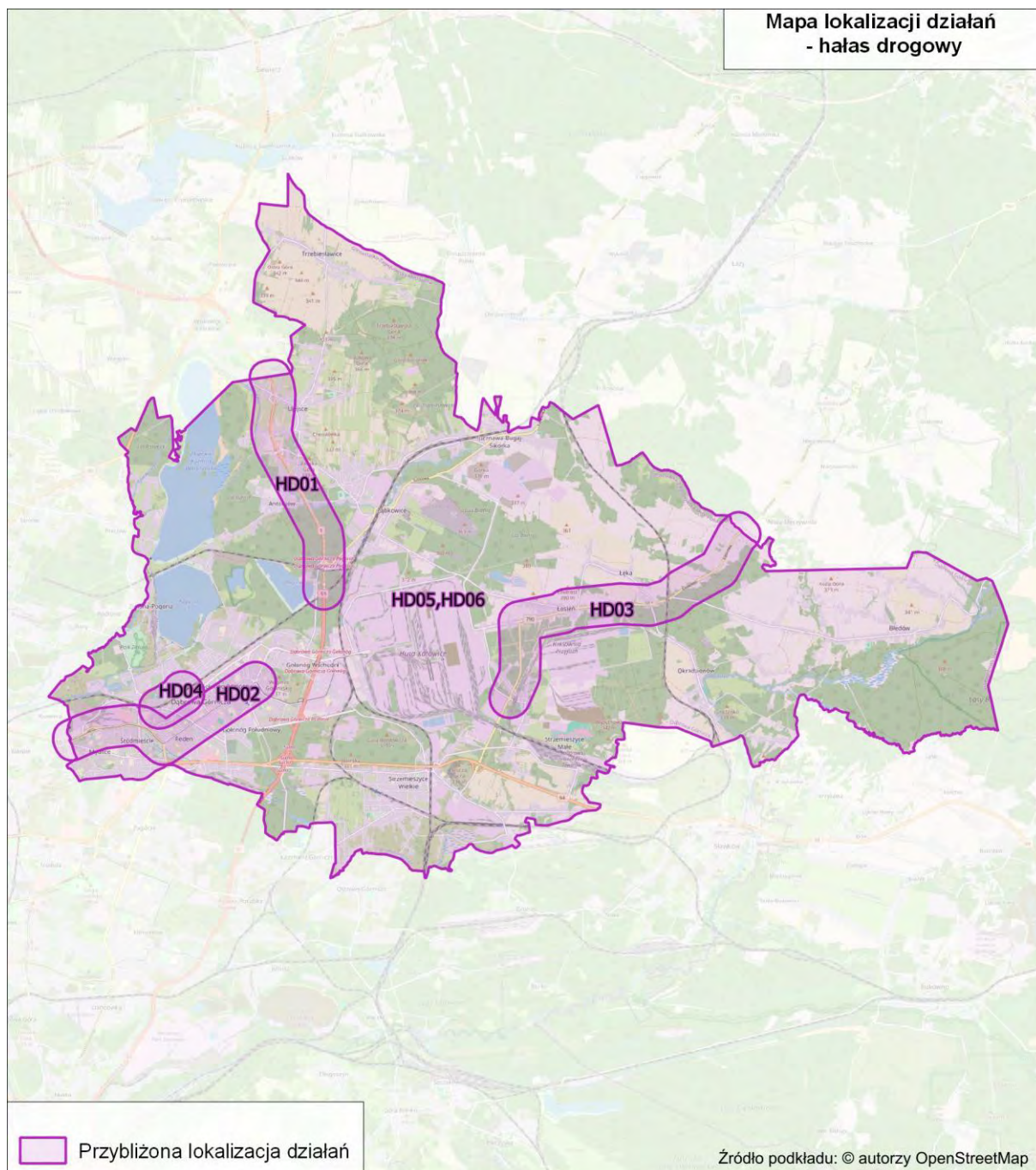
Tabela 222. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy
[Źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 5)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HD01	Przebudowa drogi ekspresowej S1.	D.1, D.20	GDDKiA
2.	HD02	Budowa dróg rowerowych i przebudowa infrastruktury drogowej w ciągu ulic: Sobieskiego i Królowej Jadwigi (DW 910) w Dąbrowie Górniczej.	D.1, D.13, D.20, D.36	Urząd Miasta Dąbrowy Górniczej
3.	HD03	Przebudowa drogi wojewódzkiej DW 790 na odcinku od ulicy Koksowniczej do granicy miasta Dąbrowa Górnicza – Łazy.	D.1, D.20	Urząd Miasta Dąbrowy Górniczej
4.	HD04	Modernizacja i przebudowa alternatywnego układu dla głównej osi komunikacyjnej w Dąbrowie Górniczej.	D.1, D.20	Urząd Miasta Dąbrowy Górniczej
5.	HD05	Działania wynikające z dokumentów strategicznych: Połączenie drogowe terenu inwestycyjnego Tucznawa w Dąbrowie Górniczej z drogą ekspresową S-1 oraz Międzynarodowym Portem Lotniczym Katowice w Pyrzowicach (budowa obwodnicy Ząbkowic); „Dąbrowski Ład Przestrzenny” – działania związane z poprawą ładu przestrzennego w zakresie planowania przestrzennego, gospodarki wodnej oraz zrównoważonej mobilności miejskiej.	D.5, D.6, D.10, D.11, D.12, D.13, D.16, D.18, D.24, D.26, D.36, D.37	Urząd Miasta Dąbrowy Górniczej
6.	HD06	Inne działania ogólne: Promowanie zielonej mobilności na terenie Gminy Dąbrowa Górnicza Etap III: Przebudowa, modernizacja odcinków dróg gminnych i powiatowych w Dąbrowie Górniczej.	D.5, D.6, D.12, D.13, D.36	Urząd Miasta Dąbrowy Górniczej

Działania oznaczone kodem HD01 są spójne z zapisami SMH Dąbrowa Górnicza 2022.

Działania oznaczone kodem HD02 – HD04 oraz HD06 są zgodne z dodatkowo przekazaną informacją przez Zarządzających (Urząd Miasta Dąbrowa Górnicza, Tramwaje Śląskie S.A.).

Działania oznaczone kodem HD05 są spójne z zapisami następujących dokumentów strategicznych: Strategia Rozwoju Miasta: Dąbrowa Górnicza 2030 oraz Program Rozwoju Gospodarczego Miasta Dąbrowa Górnicza na lata 2023-2027.



Rysunek 186. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy
[źródło: opracowanie własne]

5.2 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas szynowy POH

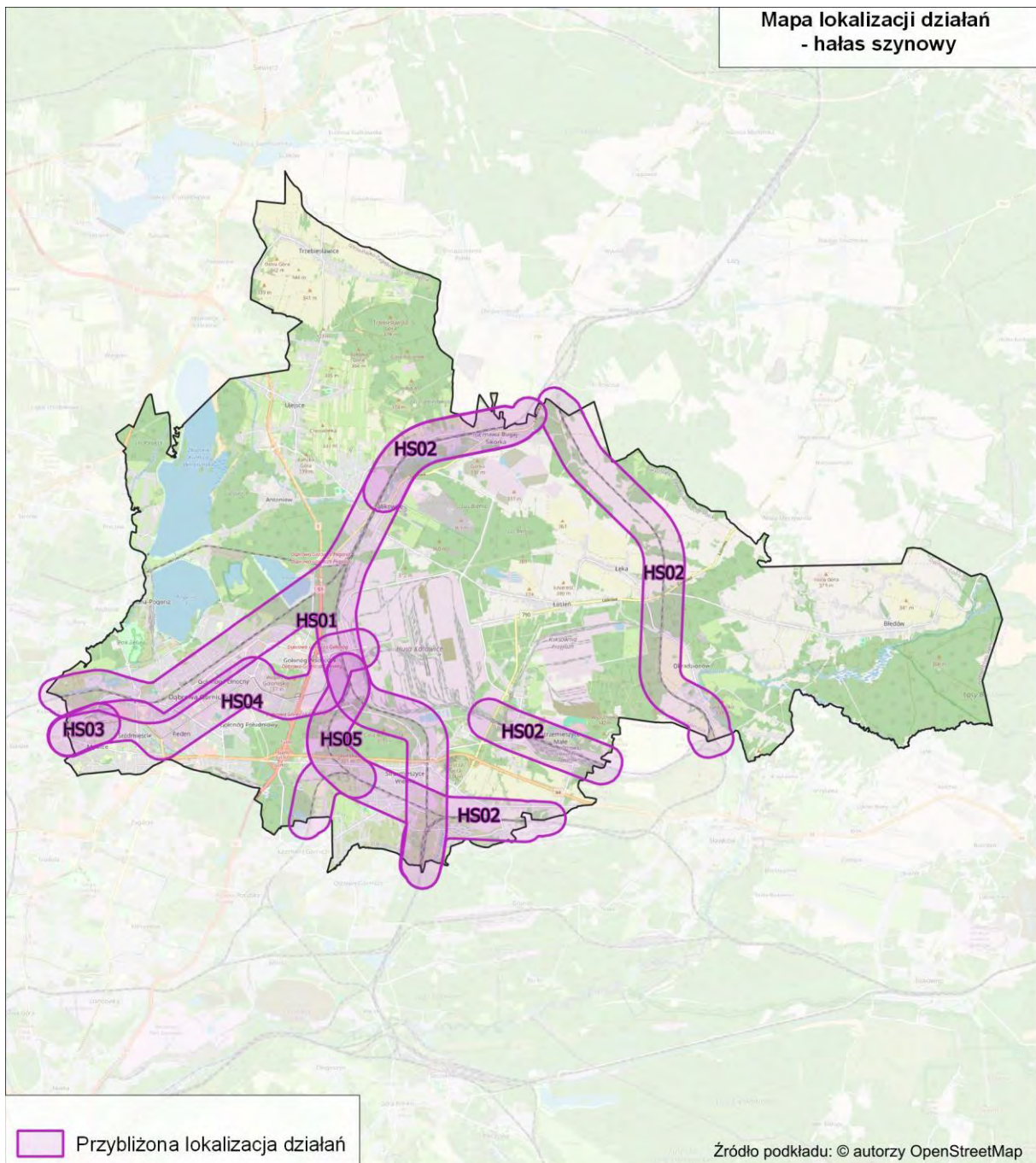
W poniższej tabeli (Tabela 223) przedstawiono działania, w zakresie hałasu szynowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 187).

Tabela 223. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas szynowy
[Źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HS01	Główne linie kolejowe: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	S.2, S.3, S.5 S.1	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.
2.	HS02	Pozostałe linie kolejowe: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	S.2, S.3, S.5 S.1	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.
3.	HS03	Przebudowa torowiska tramwajowego w Dąbrowie Górniczej wzdłuż DW910 na odcinku od pętli KWK Paryż do granicy z Będzinem.	S.1	TŚ
4.	HS04	Modernizacja taboru. Szlifowanie regeneracyjne szyn - korekcja geometrii kół tramwajowych.	S.1, S.2, S.3, S.5	TŚ
5.	HS05	Rewitalizacja linii kolejowej nr 162 na odcinku Dąbrowa Górń. Strzemieszyce – Dąbrowa Górń. Huta Katowice (p.odg.) oraz jej odbudowa na dalszym odcinku do stacji Dąbrowa Górnicza, wraz z odbudową przystanku osobowego D.G. Tworzeń i rozbudową przystanku osobowego D.G. Gołonóg.	S.1	PKP PLK S.A.

Działania oznaczone kodem HS03 oraz HS05 są zgodne z dodatkowo przekazaną informacją przez Zarządzających (Tramwaje Śląskie S.A. oraz PKP PLK S.A.).

Działania oznaczone kodem HS01 – HS02 oraz HS04 wynikają z zadań ciągłych realizowanych przez Zarządzających liniami kolejowymi i tramwajowymi.



Rysunek 187. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy
[Źródło: opracowanie własne]

5.3 Zakładane efekty działań wskazanych w POH

5.3.1 Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas drogowy

W poniższych tabelach (Tabela 224 - Tabela 232) zestawiono zakładane efekty działań wskazanych w POH w zakresie ograniczania hałasu drogowego.

Tabela 224. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	HD01	18	16	2
2.	HD02	741	710	31
3.	HD03	90	86	4
4.	HD04	25	24	1

Tabela 225. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	HD01	6	5	1
2.	HD02	171	163	8
3.	HD03	19	18	1
4.	HD04	4	3	1

Tabela 226. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca stan obecny $N_{IHD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca po realizacji działania $N_{IHD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca różnica $R_{IHD,drogowy}$
1.	HD02	1	1	0

Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca na obszarze działań HD01, HD03, HD04 wynosi 0 dla stanu obecnego, dlatego nie wyznaczano efektu po realizacji działań dla tego wskaźnika.

Tabela 227. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	HD06	9 538	9 229	309

Tabela 228. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{SMH}^{HSD,drogowy}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	HD06	1 382	1 237	145

Tabela 229. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca stan obecny $N_{SMH}^{IHD,drogowy}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca po realizacji działania $N_{IHD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca różnica $R_{IHD,drogowy}$
1.	HD06	2	2	0

Tabela 230. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{SMH}^{HA,drogowy}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	HD05	9 538	9 229	309

Tabela 231. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{SMH}^{HSD,drogowy}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	HD05	1 382	1 237	145

Tabela 232. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca stan obecny $N_{SMH}^{IHD,drogowy}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca po realizacji działania $N_{IHD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca różnica $R_{IHD,drogowy}$
1.	HD05	2	2	0

5.3.2 Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas szynowy

W poniższych tabelach (Tabela 233 – Tabela 236) zestawiono zakładane efekty działań wskazanych w POH w zakresie ograniczania hałasu szynowego.

Tabela 233. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych i tramwajowych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA, szynowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA, szynowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA, szynowy}$
1.	HS01	195	176	19
2.	HS03	39	37	2
3.	HS04	1 018	978	40

Tabela 234. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych i tramwajowych – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD, szynowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu działania $N_{HSD, szynowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD, szynowy}$
1.	HS01	87	82	5
2.	HS03	10	9	1
3.	HS04	239	230	9

Tabela 235. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne linie kolejowe – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA, szynowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA, szynowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA, szynowy}$
1.	HS02	121	111	10
2.	HS05	5	5	0

Tabela 236. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne linie kolejowe – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD, szynowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD, szynowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD, szynowy}$
1.	HS02	62	54	8
2.	HS05	3	3	0

5.4 Strategia długofalowa POH

5.4.1 Strategia długofalowa – hałas drogowy POH

W ramach POH nie wskazano konkretnych działań inwestycyjnych do realizacji w ujęciu długofalowym.

Na terenie miasta istnieje jednak możliwość wprowadzenia wielu działań np. stosowanie cichych nawierzchni (D.1) w przypadku przebudowy istniejących dróg, budowa nowych odcinków dróg (D.31), w szczególności, jeśli umożliwi to wyprowadzenie ruchu (głównie samochodów ciężarowych) z terenów mieszkalnych.

Osiągnięcie długotrwałego efektu w zakresie ograniczania hałasu drogowego umożliwi realizacja takich działań jak:

- odnowienie floty transportu publicznego na cichszą (D.5),
- wyznaczenie stref z uspokojonym ruchem drogowym (D.11),
- ulepszanie pojazdów i infrastruktury transportu publicznego (D.12),
- poprawa infrastruktury dla ruchu rowerowego i pieszego (D.13),
- inteligentna mobilność (D.14),
- promowanie cichej mobilności (D.35),
- promowanie transportu publicznego (D.36).

5.4.2 Strategia długofalowa – hałas szynowy POH

W ramach POH nie wskazano konkretnych działań inwestycyjnych do realizacji w ujęciu długofalowym.

Na terenie miasta istnieje jednak możliwość wprowadzenia działań, które wpłyną na poprawę stanu akustycznego środowiska, polegających na:

- wymianie taboru kolejowego na nowocześniejszy (S.5),
- modernizacji eksploatowanego taboru towarowego (S.2, S.3),
- szlifowaniu szyn według planów zarządzającego (S.1),
- okresowej kontroli stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymaniu jej we właściwej kondycji (S.1).

5.4.3 Strategia długofalowa – identyfikacja obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche

W ramach POH zidentyfikowano obszary, które spełniają kryteria obszarów cichych. Obszary te przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 188).

6 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH

Kolejność realizacji działań ustalona została oddzielnie dla każdego źródła hałasu. Podstawą do jej ustalenia była wartość wskaźnika N_{HA}^{SMH} na analizowanych terenach jednostkowych. W pierwszej kolejności wskazano do realizacji działania, które wpłyną na poprawę klimatu akustycznego na terenach jednostkowych o najwyższej wartości wskaźnika N_{HA}^{SMH} .

6.1 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 237) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu drogowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 237. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas drogowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HD05	Działania wynikające z dokumentów strategicznych: <ul style="list-style-type: none"> – Połączenie drogowe terenu inwestycyjnego Tucznawa w Dąbrowie Górniczej z drogą ekspresową S-1 oraz Międzynarodowym Portem Lotniczym Katowice w Pyrzowicach (budowa obwodnicy Żąbkowic); – „Dąbrowski Ład Przestrzenny” – działania związane z poprawą ładu przestrzennego w zakresie planowania przestrzennego, gospodarki wodnej oraz zrównoważonej mobilności miejskiej. 	Urząd Miasta Dąbrowy Górniczej	2024-2029
2.	HD06	Inne działania ogólne: <ul style="list-style-type: none"> – Promowanie zielonej mobilności na terenie Gminy Dąbrowa Górnicza Etap III; – Przebudowa, modernizacja odcinków dróg gminnych i powiatowych w Dąbrowie Górniczej. 	Urząd Miasta Dąbrowy Górniczej	2024-2029
3.	HD02	Budowa dróg rowerowych i przebudowa infrastruktury drogowej w ciągu ulic: Sobieskiego i Królowej Jadwigi (DW 910) w Dąbrowie Górniczej.	Urząd Miasta Dąbrowy Górniczej	2024-2029
4.	HD03	Przebudowa drogi wojewódzkiej DW 790 na odcinku od ulicy Koksowniczej do granicy miasta Dąbrowa Górnicza – Łazy.	Urząd Miasta Dąbrowy Górniczej	2024-2029
5.	HD04	Modernizacja i przebudowa alternatywnego układu dla głównej osi komunikacyjnej w Dąbrowie Górniczej.	Urząd Miasta Dąbrowy Górniczej	2024-2029
6.	HD01	Przebudowa drogi ekspresowej S1.	GDDKiA	2024-2029

6.2 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy

W poniższej tabeli (Tabela 238) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu szynowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 238. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas szynowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HS04	Modernizacja taboru. Szlifowanie regeneracyjne szyn - korekcja geometrii kół tramwajowych.	TŚ	2024-2029
2.	HS01	Główne linie kolejowe: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.	2024-2029
3.	HS02	Pozostałe linie kolejowe: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.	2024-2029
4.	HS03	Przebudowa torowiska tramwajowego w Dąbrowie Górniczej wzdłuż DW910 na odcinku od pętli KWK Paryż do granicy z Będzinem.	TŚ	2024-2029
5.	HS05	Rewitalizacja linii kolejowej nr 162 na odcinku Dąbrowa Górnicza. Strzemieszyce – Dąbrowa Górnicza. Huta Katowice (p. odg.) oraz jej odbudowa na dalszym odcinku do stacji Dąbrowa Górnicza, wraz z odbudową przystanku osobowego D.G. Tworzeń i rozbudową przystanku osobowego D.G. Gołonóg.	PKP PLK S.A.	2024-2029

6.3 Koszty realizacji działań wskazanych w POH

6.3.1 Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 239) zestawiono szacunkowe koszty realizacji działań wskazanych w POH do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH w celu ograniczenia hałasu drogowego.

Tabela 239. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Dąbrowy Górniczej planowane do realizacji w latach 2024-2029

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Działania	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
1.	Przebudowa drogi ekspresowej S1.	b.d.	Środki własne, fundusze europejskie, fundusze krajowe
2.	Budowa dróg rowerowych i przebudowa infrastruktury drogowej w ciągu ulic: Sobieskiego i Królowej Jadwigi (DW 910) w Dąbrowie Górniczej.	42 821 253,95	Środki własne
3.	Przebudowa drogi wojewódzkiej DW 790 na odcinku od ulicy Koksowniczej do granicy miasta Dąbrowa Górnicza – Łazy.	31 500 000,00	Środki własne

Lp.	Działania	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
4.	Modernizacja i przebudowa alternatywnego układu dla głównej osi komunikacyjne w Dąbrowie Górniczej.	20 893 050,82	Środki własne
5.	Działania wynikające z dokumentów strategicznych: <ul style="list-style-type: none"> – Połączenie drogowe terenu inwestycyjnego Tucznawa w Dąbrowie Górniczej z drogą ekspresową S-1 oraz Międzynarodowym Portem Lotniczym Katowice w Pyrzowicach (budowa obwodnicy Ząbkowic); – „Dąbrowski Ład Przestrzenny” – działania związane z poprawą ładu przestrzennego w zakresie planowania przestrzennego, gospodarki wodnej oraz zrównoważonej mobilności miejskiej. 	b.d.	Środki własne, fundusze europejskie, fundusze krajowe
6.	Inne działania ogólne: <ul style="list-style-type: none"> – Promowanie zielonej mobilności na terenie Gminy Dąbrowa Górnicza Etap III; – Przebudowa, modernizacja odcinków dróg gminnych i powiatowych w Dąbrowie Górniczej. 	17 515 060,21	Środki własne, fundusze europejskie, fundusze krajowe

6.3.2 Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy

W poniższej tabeli (Tabela 240) zestawiono szacunkowe koszty realizacji działań wskazanych w POH do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH w celu ograniczenia hałasu szynowego.

Tabela 240. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu szynowego na terenie miasta Dąbrowy Górniczej planowane do realizacji w latach 2024-2029

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Działania	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
1.	Główne linie kolejowe: <ul style="list-style-type: none"> a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji. 	b.d.	Środki własne
2.	Pozostałe linie kolejowe: <ul style="list-style-type: none"> a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji. 	b.d.	Środki własne
3.	Przebudowa torowiska tramwajowego w Dąbrowie Górniczej wzdłuż DW910 na odcinku od pętli KWK Paryż do granicy z Będzinem.	11 751 000,00	Środki własne, fundusze europejskie, fundusze krajowe
4.	Modernizacja taboru. Szlifowanie regeneracyjne szyn - korekcja geometrii kół tramwajowych.	b.d.	Środki własne, fundusze europejskie, fundusze krajowe
5.	Rewitalizacja linii kolejowej nr 162 na odcinku Dąbrowa Górn. Strzemieszyce – Dąbrowa Górn. Huta Katowice (p.odg.) oraz jej odbudowa na dalszym odcinku do stacji Dąbrowa Górnicza, wraz z odbudową przystanku osobowego D.G. Tworzeń i rozbudową przystanku osobowego D.G. Gołonóg.	17 332 261,00	Środki własne, fundusze europejskie, fundusze krajowe

Tom 4.6 – Gliwice



1 Opis obszaru objętego zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem

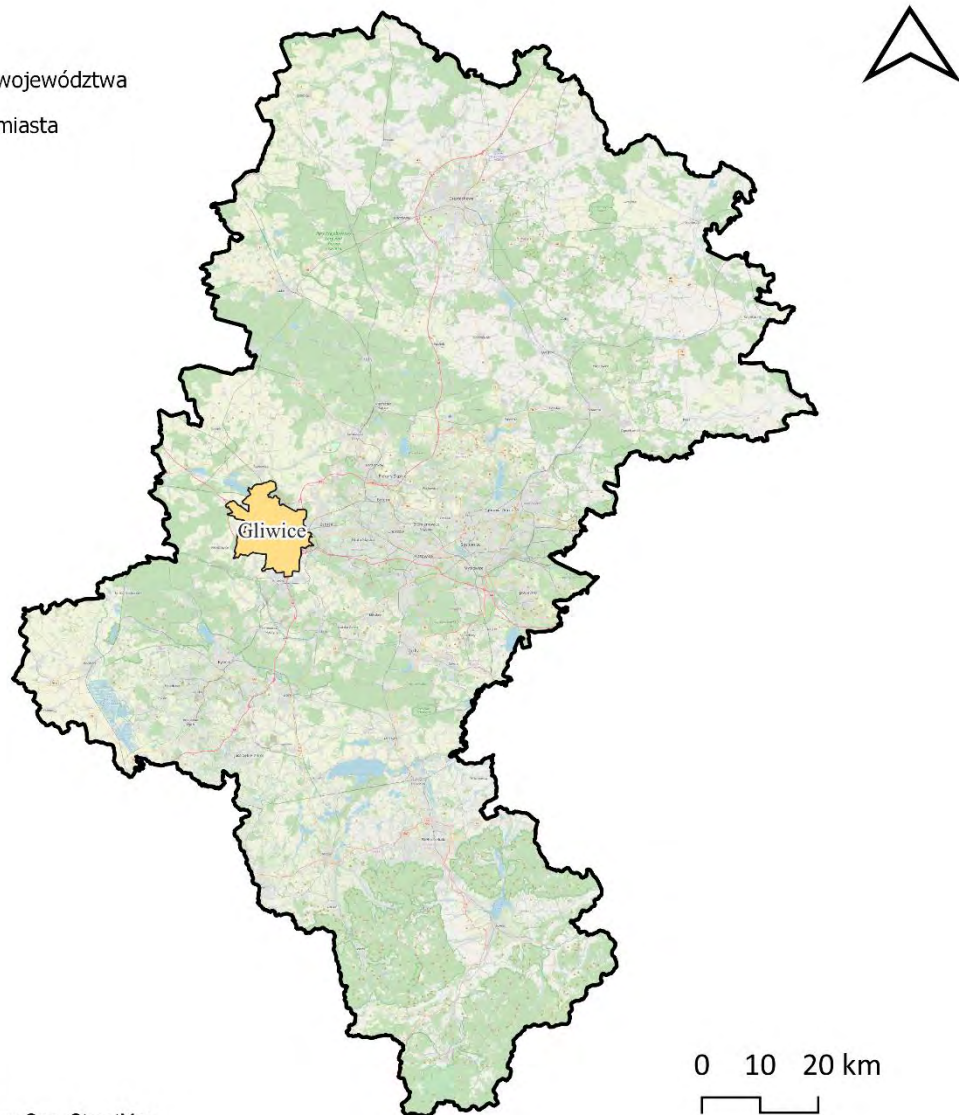
1.1 Informacje ogólne oraz liczba mieszkańców na terenie miasta Gliwice

Podstawą opracowania jest „Strategiczna mapa hałasu Miasta Gliwice” (dalej SMH Gliwice 2022) [Wykonawca: Lemitor Ochrona Środowiska sp. z o.o. sp. k.].

Gliwice położone są w zachodniej części województwa śląskiego. Jest to miasto na prawach powiatu. Na poniższym rysunku (Rysunek 189) przedstawiono lokalizację Gliwic na tle województwa śląskiego.

Legenda

-  Granice województwa
-  Granice miasta



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

*Rysunek 189. Granice administracyjne miasta Gliwice na tle województwa śląskiego
[źródło: opracowanie własne]*

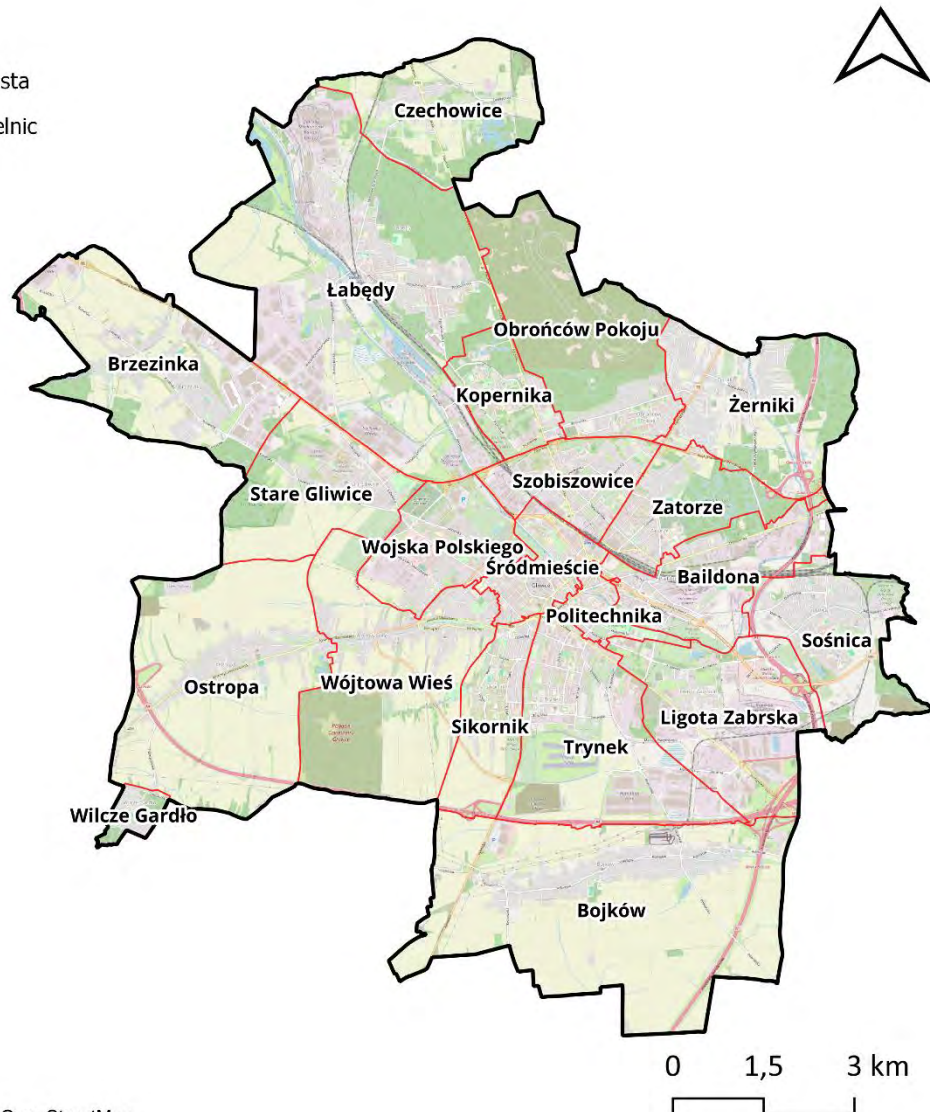
Miasto podzielone jest na 21 jednostek pomocniczych: Baildona, Bojków, Brzezinka, Czechowice, Kopernika, Ligota Zabrska, Łabędy, Obrońców Pokoju, Ostropa, Politechnika, Sikornik, Sośnica, Stare

Gliwice, Szobiszowice, Śródmieście, Trynek, Wilcze Gardło, Wojska Polskiego, Wójtowa Wieś, Zatorze i Żerniki.

Lokalizacje i granice jednostek przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 190).

Legenda

-  Granice miasta
-  Granice dzielnic



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 190. Dzielnice miasta Gliwice
[źródło: opracowanie własne]

Miasto ma powierzchnię 133,87 km². Liczba ludności miasta wynosi 160 503, a gęstość zaludnienia 1 198 osób na 1 km² [źródło: SMH Gliwice 2022].

W poniższej tabeli (Tabela 241) zestawiono dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Gliwice 2022.

Tabela 241. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Gliwice 2022 oraz POH [źródło danych: SMH Gliwice 2022]

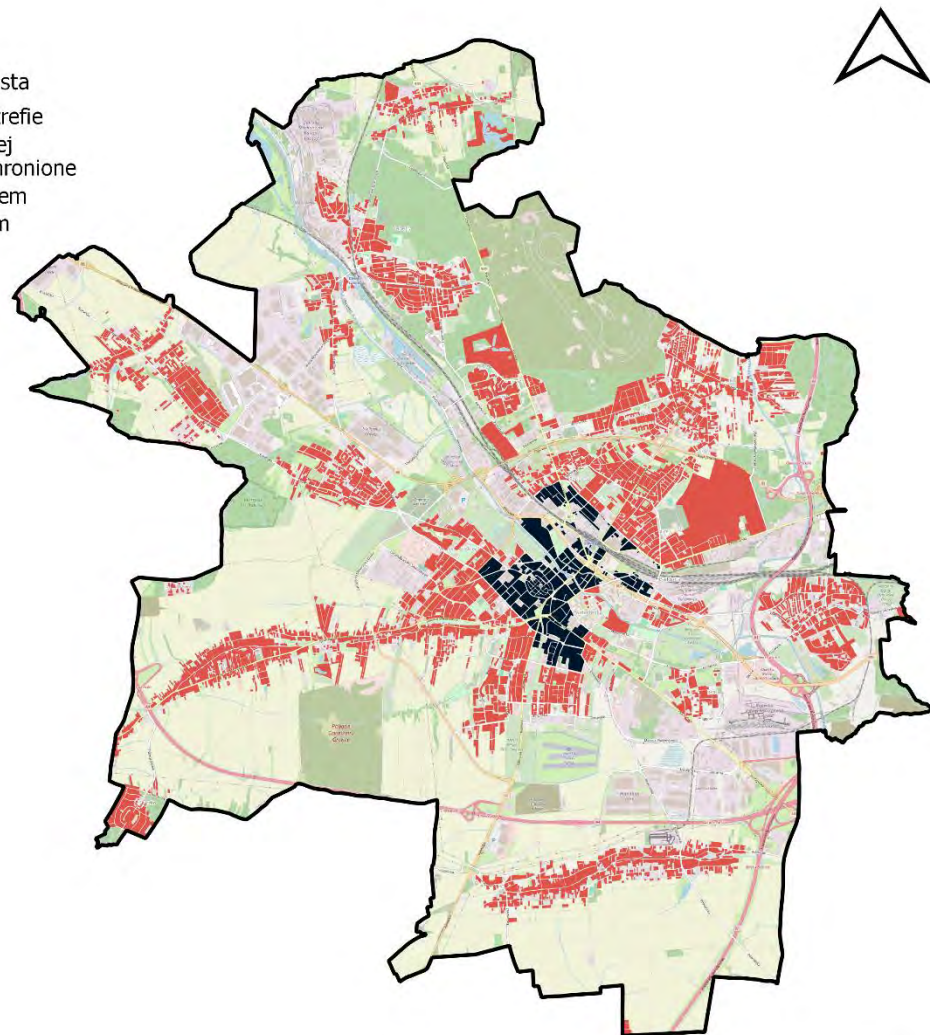
Lp.	Jednostka pomocnicza	Powierzchnia obszaru [km ²]	Liczba mieszkańców	Gęstość zaludnienia [os./km ²]	Liczba obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży	Liczba szpitali i domów pomocy społecznej
1.	Baıldona	4,72	8597	1819,86	8	1
2.	Bojków	16,45	2981	181,18	1	0
3.	Brzezinka	8,49	2530	297,60	2	0
4.	Czechowice	5,32	783	147,29	0	0
5.	Kopernika	2,48	9610	3879,89	3	0
6.	Ligota Zabrska	6,84	2004	292,94	1	0
7.	Łabędy	19,08	14283	748,48	6	1
8.	Obrońców Pokoju	7,64	5133	672,13	2	0
9.	Ostropa	11,67	3034	260,06	3	0
10.	Politechnika	1,06	3375	3184,72	2	0
11.	Sikornik	3,17	12119	3818,58	7	1
12.	Sońnica	4,84	16853	3481,47	9	1
13.	Stare Gliwice	5,32	6338	1191,60	5	0
14.	Szobiszowice	3,04	11869	3901,71	10	0
15.	Śródmieście	2,15	12454	5783,57	14	5
16.	Trynek	7,63	15001	1965,28	11	1
17.	Wilcze Gardło	0,68	1118	1646,12	2	0
18.	Wojska Polskiego	3,83	11172	2914,63	6	2
19.	Wójtowa Wieś	9,40	5658	602,13	4	1
20.	Zatorze	3,49	11797	3375,57	5	0
21.	Żerniki	6,57	3794	577,48	2	0

1.2 Identyfikacja obszarów podlegających ochronie akustycznej na podstawie SMH Gliwice 2022

Na etapie opracowywania SMH Gliwice 2022 wykonano klasyfikację akustyczną całego obszaru miasta. Klasyfikacja została wykonana na podstawie analizy zapisów obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Dla terenów faktycznie zagospodarowanych, na których nie obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, klasyfikacja terenów została wykonana przez właściwe organy administracyjne. Na dzień sporządzania strategicznej mapy hałasu (30 czerwca 2022 r.) na terenie miasta obowiązywały 72 miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, które wyznaczały tereny chronione akustycznie. Powierzchnia terenów chronionych akustycznie zajmowała obszar 19,73 km², co stanowiło 14,74% powierzchni całego miasta. Lokalizację obszarów podlegających ochronie akustycznej na terenie miasta Gliwice przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 191).

Legenda

-  Granice miasta
-  Tereny w strefie śródmiejskiej
-  Tereny chronione pod względem akustycznym



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 191. Tereny podlegające ochronie akustycznej na terenie miasta Gliwice
[źródło: opracowanie własne]

1.3 Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu na podstawie SMH Gliwice 2022

W ramach sporządzania SMH Gliwice 2022 zweryfikowano źródła hałasu tj.: drogi o natężeniu ruchu pojazdów > 1 000/dobę, linie kolejowe, a także źródła hałasu przemysłowego, w tym zakłady przemysłowe, wielkopowierzchniowe obiekty handlowe oraz parkingi zlokalizowane przy obiektach powierzchniowych lub o liczbie miejsc > 300. Charakterystyka źródeł hałasu przedstawiona jest w kolejnych rozdziałach.

1.3.1 Hałas drogowy

Długość sieci drogowej o natężeniu pojazdów powyżej 1 000 na dobę wynosi 266,7 km. W poniższej tabeli (Tabela 242) przedstawiono długości dróg, które zostały uwzględnione w SMH Gliwice 2022 z podziałem na ich rodzaje.

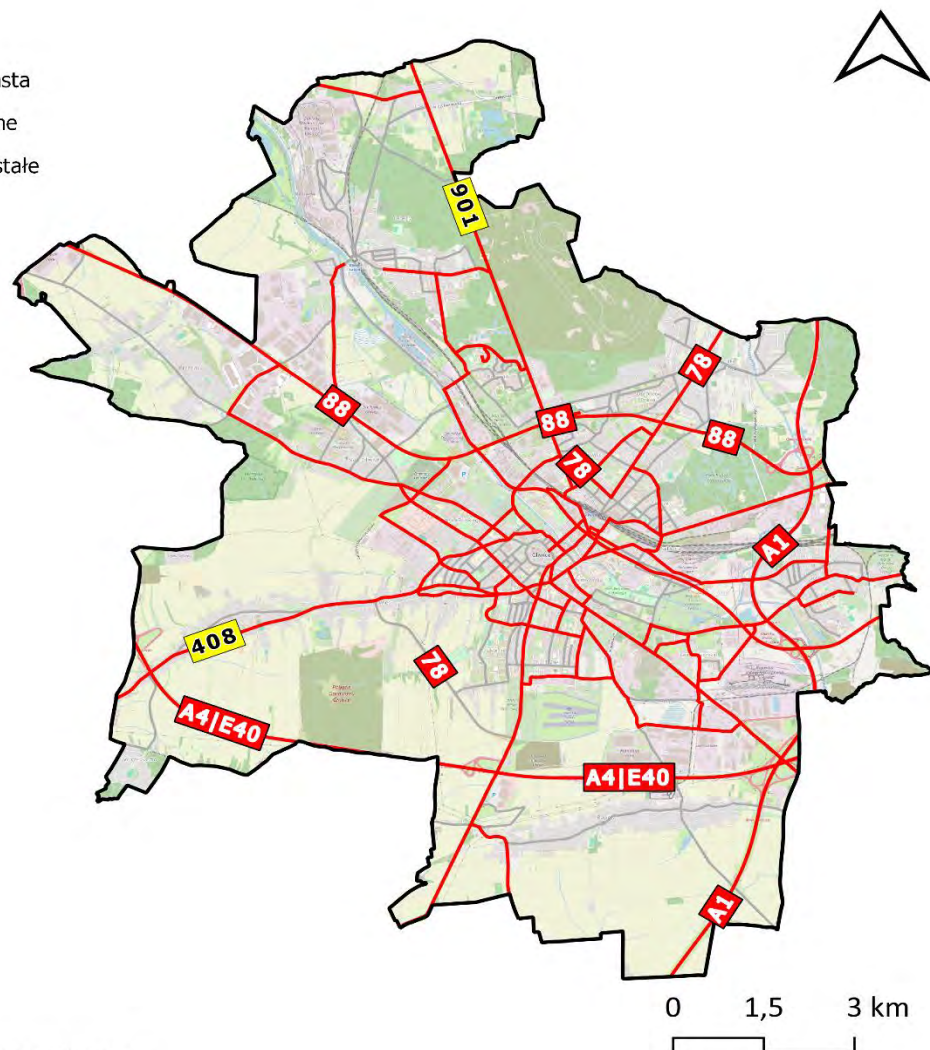
Tabela 242. Długość dróg, na terenie miasta Gliwice, ujętych w SMH Gliwice 2022 oraz w POH
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Rodzaj dróg	Długość dróg [km]
1.	Drogi krajowe	58,64
2.	Drogi wojewódzkie	20,31
3.	Drogi powiatowe	117,79
4.	Drogi gminne	63,89
5.	Pozostałe drogi	5,98

Na poniższym rysunku (Rysunek 192), przedstawiono układ sieci drogowej ujętej w ramach SMH Gliwice 2022.

Legenda

-  Granice miasta
-  Drogi główne
-  Drogi pozostałe



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 192. Sieć drogowa, na terenie miasta Gliwice, ujęta w ramach SMH Gliwice 2022 oraz POH
[źródło: opracowanie własne]

1.3.2 Hałas szynowy

Na terenie miasta Gliwice funkcjonuje dwanaście linii kolejowych, które podzielone są na 17 odcinków o sumarycznej długości 92,29 km. Wykaz linii kolejowych, objętych zakresem opracowania SMH Gliwice 2022, zestawiono w poniższej tabeli (Tabela 243).

Tabela 243. Długość linii kolejowych, na terenie miasta Gliwice, ujętych w SMH Gliwice 2022 oraz w POH

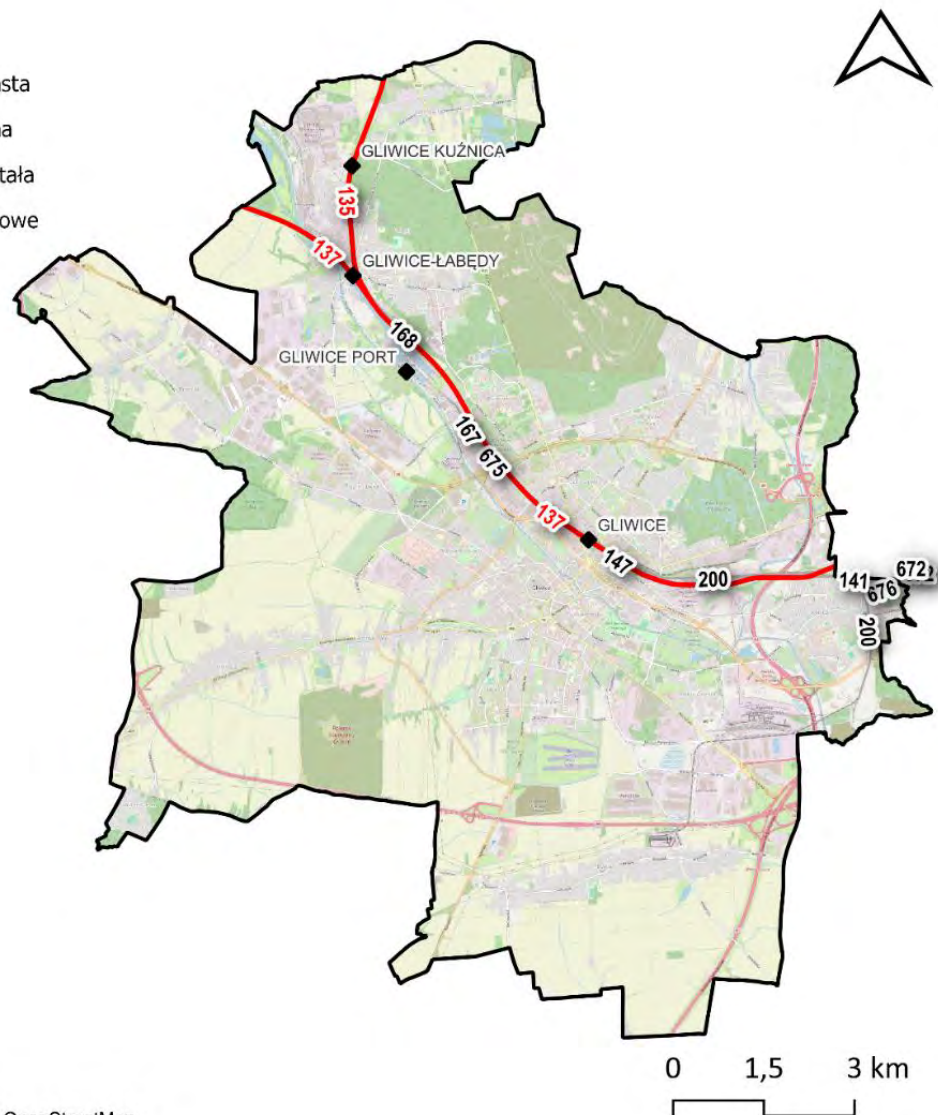
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Numer linii kolejowej	Długość analizowanego odcinka [km]
1.	linia kolejowa numer 132	12,444
2.	linia kolejowa numer 135	6,185
3.	linia kolejowa numer 137	38,266
4.	linia kolejowa numer 141	7,967
5.	linia kolejowa numer 147	5,480
6.	linia kolejowa numer 167	2,121
7.	linia kolejowa numer 168	5,286
8.	linia kolejowa numer 200	6,969
9.	linia kolejowa numer 671	2,259
10.	linia kolejowa numer 672	3,491
11.	linia kolejowa numer 675	0,796
12.	linia kolejowa numer 676	1,030

Na poniższym rysunku (Rysunek 193), przedstawiono układ sieci kolejowej, ujętej w ramach SMH Gliwice 2022.

Legenda

-  Granice miasta
-  Kolej główna
-  Kolej pozostała
-  Stacje kolejowe





Rysunek 193. Linie kolejowe, na terenie miasta Gliwice, ujęte w ramach SMH Gliwice 2022 oraz POH [źródło: opracowanie własne]

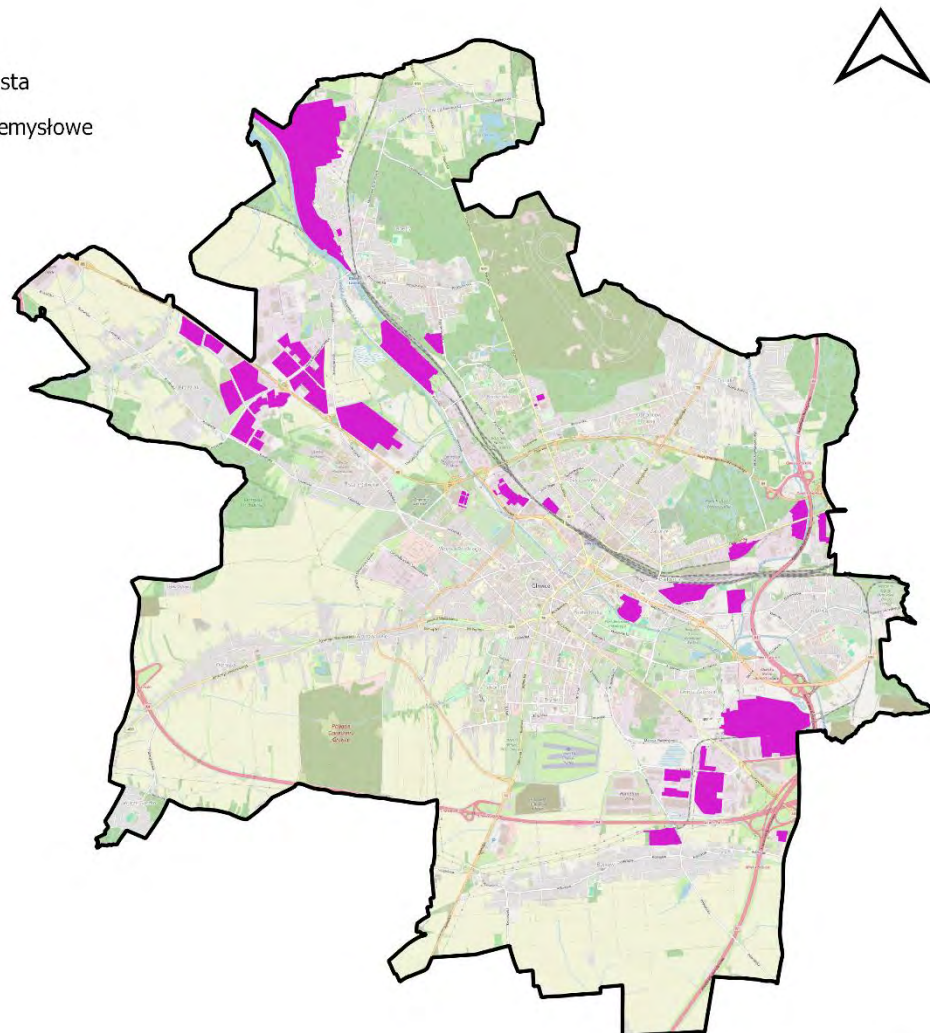
Na terenie miasta Gliwice nie funkcjonują linie tramwajowe.

1.3.3 Hałas przemysłowy

W SMH Gliwice 2022 uwzględniono oddziaływanie akustyczne 57 zakładów przemysłowych oraz 1 parkingu wielkopowierzchniowego. Na poniższym rysunku (Rysunek 194), przedstawiono lokalizację źródeł hałasu przemysłowego, ujętych w ramach SMH Gliwice 2022.

Legenda

-  Granice miasta
-  Obiekty przemysłowe



0 1,5 3 km

Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

*Rysunek 194. Lokalizacja źródeł hałasu przemysłowego, ujętych w ramach SMH Gliwice 2022
[źródło: opracowanie własne]*

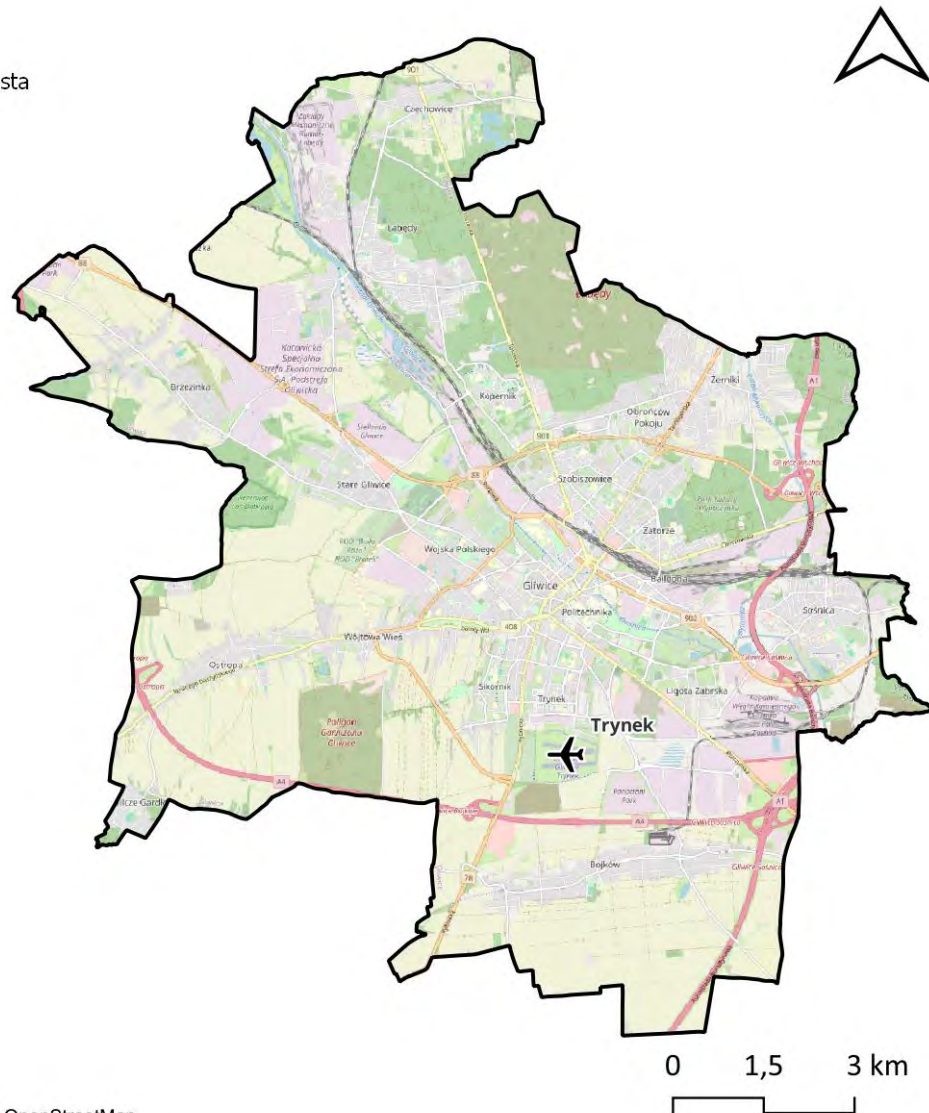
1.3.4 Hałas lotniczy

W ramach SMH Gliwice 2022 uwzględniono oddziaływanie hałasu lotniczego. Na terenie miasta w odległości ok. 3 km na południe od centrum znajduje się lotnisko Gliwice, które składa się z dwóch części: części sportowej Aeroklubu Gliwickiego oraz cywilnego lotniska publicznego zarządzanego przez Górnośląski Akcelerator Przedsiębiorczości Rynkowej. Lotnisko zlokalizowane jest w dzielnicy Trynek w pobliżu autostrady A4 oraz drogi krajowej nr 78.

Na poniższym rysunku (Rysunek 195), przedstawiono lokalizację lotniska, ujętego w ramach SMH Gliwice 2022.

Legenda

-  Granice miasta
-  Lotnisko



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

*Rysunek 195. Lokalizacja lotniska na terenie miasta Gliwice
[źródło: opracowanie własne]*

1.4 Identyfikacja ograniczeń na obszarze objętym zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem

1.4.1 Obszary ograniczonego użytkowania

Na terenie miasta Gliwic nie zostały wyznaczone obszary ograniczonego użytkowania.

1.4.2 Strefy przemysłowe

Na terenie Gliwic nie zostały utworzone strefy przemysłowe w rozumieniu art. 136a-136d ustawy Poś.

1.4.3 Obszary ciche

Na terenie miasta Gliwic nie zostały wyznaczone obszary ciche.

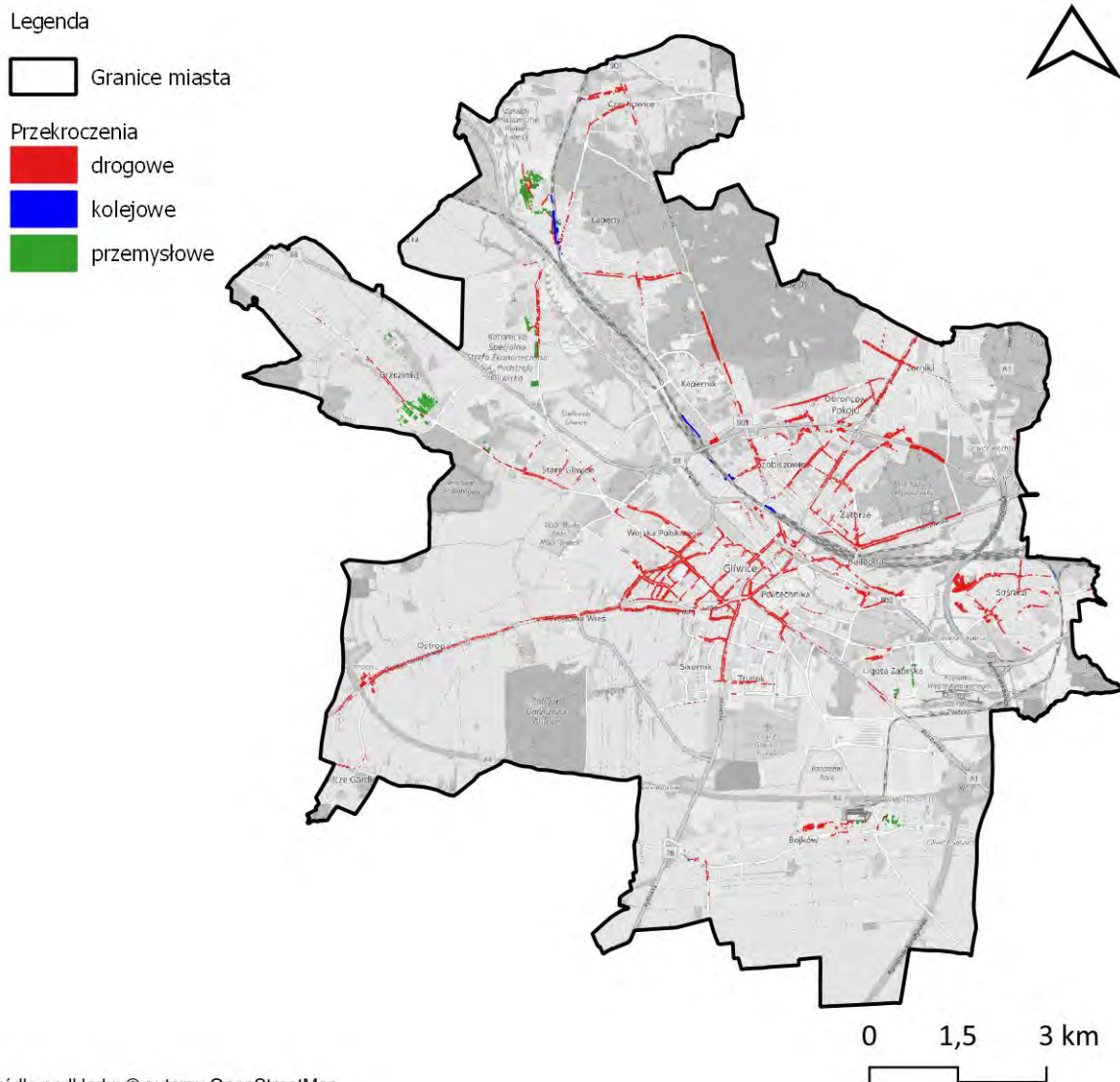
1.4.4 Strefy ochronne „A” uzdrowisk

Na terenie miasta Gliwic nie zostały ustanowione strefy ochrony uzdrowiskowej.

2 Dane i wnioski wynikające ze strategicznej mapy hałasu – SMH Gliwice 2022

2.1 Wykaz terenów wymagających podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku – SMH Gliwice 2022

Zgodnie z analizą sporządzaną w ramach SMH Gliwice 2022, na terenie miasta występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego, kolejowego oraz przemysłowego. Lokalizację tych obszarów przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 196).



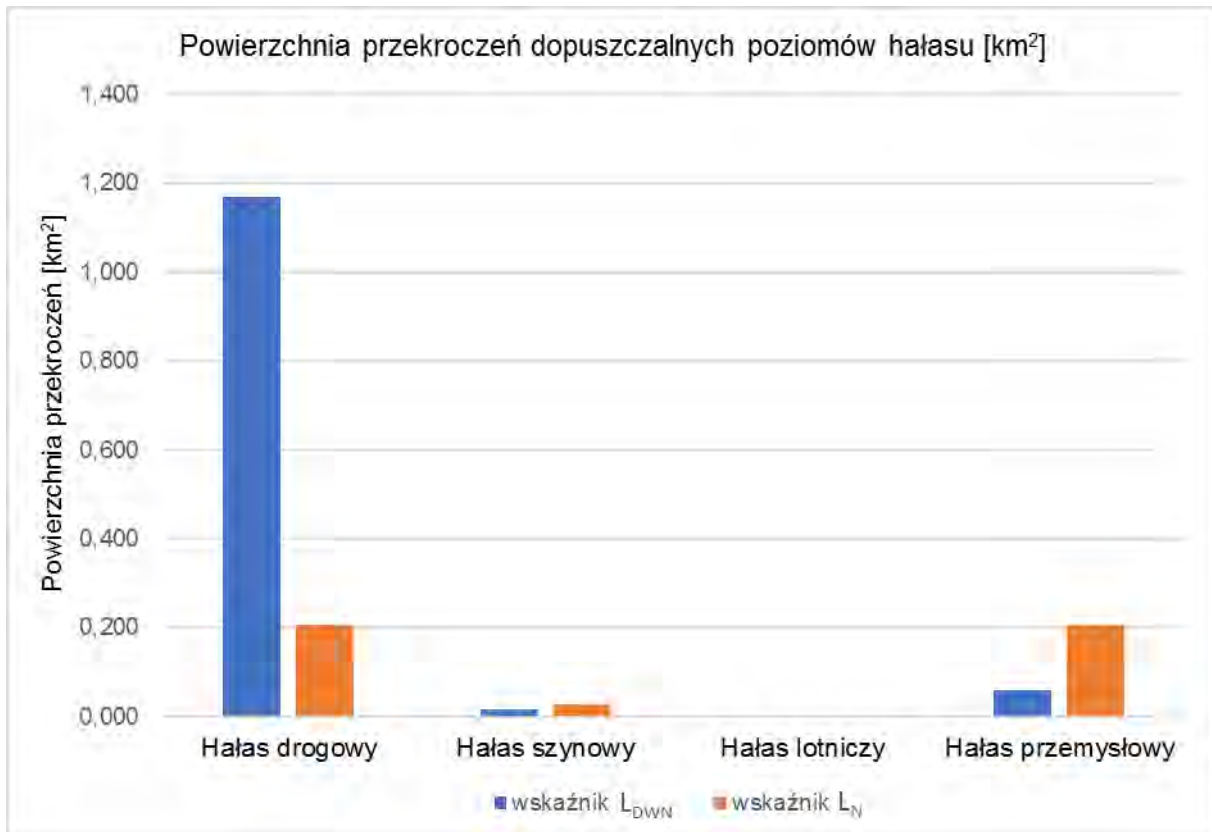
Rysunek 196. Lokalizacja obszarów, na których w ramach SMH Gliwice 2022, stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [źródło: opracowanie własne]

Powierzchnie przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu, dla każdego ze źródeł, zostały zestawione w formie tabelarycznej (Tabela 244) oraz na wykresie (Rysunek 197).

Tabela 244. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Gliwice 2022

[źródło danych: SMH Gliwice 2022]

Lp.	Rodzaj źródła	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_{DWN} [km ²]	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_N [km ²]
1.	Hałas drogowy	1,169	0,208
2.	Hałas kolejowy	0,017	0,029
3.	Hałas przemysłowy	0,060	0,208
4.	Hałas lotniczy	0,000	0,000



Rysunek 197. Powierzchnia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Gliwice 2022

[źródło: opracowanie własne]

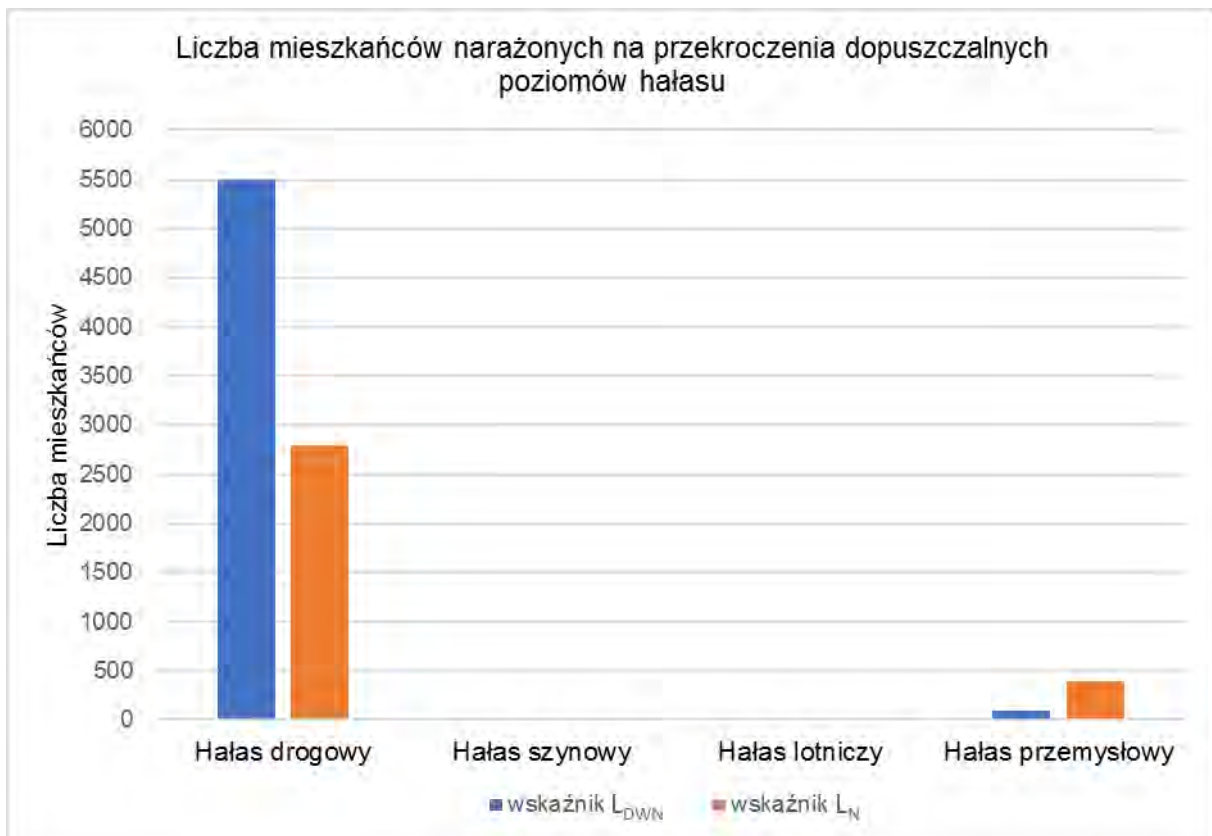
W ramach SMH Gliwice 2022 wykonano analizy statystyczne, na podstawie których wyznaczono liczbę mieszkańców miasta narażonych na ponadnormatywne oddziaływanie poszczególnych źródeł hałasu.

Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, dla każdego ze źródeł, została zestawiona w formie tabelarycznej (Tabela 245) oraz na wykresie (Rysunek 198). W strategicznych mapach hałasu, dane odnoszące się do liczby mieszkańców narażonych na hałas wyrażony wskaźnikami L_{DWN} i L_N zaokrągla się do najbliższych stu (zgodnie z wytycznymi zawartymi w Załączniku 1 do rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 1 lipca 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na strategicznych mapach hałasu, sposobu ich prezentacji i formy ich przekazywania (t.j. Dz. U. 2024, poz. 255)).

Tabela 245. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w Gliwicach

[źródło danych: SMH Gliwice 2022]

Lp.	Rodzaj źródła	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L_{DWN}	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L_N
1.	Hałas drogowy	5500	2800
2.	Hałas szynowy	0	0
3.	Hałas przemysłowy	100	400
4.	Hałas lotniczy	0	0



Rysunek 198. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Gliwice 2022

[źródło: opracowanie własne]

2.2 Identyfikacja dominujących źródeł hałasu

W celu zidentyfikowania dominujących źródeł hałasu na terenie miasta Gliwic wykorzystano statystyczne wskaźniki dotyczące wpływu hałasu na mieszkańców (wprowadzone w czwartej rundzie mapowania), tj.:

- całkowita liczba osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu – N_{HA} ,
- całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu – N_{HSD} ,
- całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwinną serca - N_{IHD} .

Zgodnie z aktualnym stanem wiedzy i badań naukowych, wskaźniki N_{HA} i N_{HSD} mają zastosowanie do wszystkich źródeł hałasu komunikacyjnego (drogi, linie kolejowe i tramwajowe oraz lotniska), podczas gdy wskaźnik N_{IHD} dotyczy wyłącznie hałasu drogowego. W poniższej tabeli (Tabela 246) zestawiono całkowitą liczbę osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu w odniesieniu do wskaźników N_{HA} , N_{HSD} i N_{IHD} na terenie miasta Gliwic. Dodatkowo dane przedstawiono w podziale na jednostki pomocnicze (Tabela 247 - Tabela 249).

Tabela 246. Całkowita liczba osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu, obliczona na podstawie danych z SMH Gliwice 2022 – wskaźniki N_{HA} , N_{HSD} , N_{IHD} – miasto Gliwice

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Wskaźnik	Wartość wskaźnika dla miasta Gliwice
1.	$N_{HA,drogowy}^{SMH}$	12118
2.	$N_{HA,kolejowy}^{SMH}$	361
3.	$N_{HA,lotniczy}^{SMH}$	0

Lp.	Wskaźnik	Wartość wskaźnika dla miasta Gliwice
4.	$N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	3045
5.	$N_{HSD,kolejowy}^{SMH}$	114
6.	N_{IHD}	14

Tabela 247. Całkowita liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu, obliczona na podstawie danych z SMH Gliwice 2022 – wskaźnik N_{HA} – w podziale na jednostki pomocnicze miasta Gliwice [źródło: opracowanie własne]

Lp.	Jednostka pomocnicza	Wartość wskaźnika $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Wartość wskaźnika $N_{HA,kolejowy}^{SMH}$	Wartość wskaźnika $N_{HA,lotniczy}^{SMH}$
1.	Baildona	1082	74	Nie dotyczy
2.	Bojków	377	Nie dotyczy	Nie dotyczy
3.	Brzezinka	59	Nie dotyczy	Nie dotyczy
4.	Czechowice	61	4	Nie dotyczy
5.	Kopernika	514	Nie dotyczy	Nie dotyczy
6.	Ligota Zabrska	131	Nie dotyczy	0
7.	Łabędy	702	103	Nie dotyczy
8.	Obrońców Pokoju	299	Nie dotyczy	Nie dotyczy
9.	Ostropa	341	Nie dotyczy	Nie dotyczy
10.	Politechnika	560	Nie dotyczy	Nie dotyczy
11.	Sikornik	625	Nie dotyczy	0
12.	Sośnica	1388	75	Nie dotyczy
13.	Stare Gliwice	201	Nie dotyczy	Nie dotyczy
14.	Szobiszowice	989	65	Nie dotyczy
15.	Śródmieście	1221	9	Nie dotyczy
16.	Trynek	774	Nie dotyczy	0
17.	Wilcze Gardło	13	Nie dotyczy	Nie dotyczy
18.	Wojska Polskiego	988	Nie dotyczy	Nie dotyczy
19.	Wójtowa Wieś	631	Nie dotyczy	0
20.	Zatorze	880	31	Nie dotyczy
21.	Żerniki	282	Nie dotyczy	Nie dotyczy

Tabela 248. Całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu, obliczona na podstawie danych z SMH Gliwice 2022 – wskaźnik N_{HSD} – w podziale na jednostki pomocnicze miasta Gliwice [źródło: opracowanie własne]

Lp.	Jednostka pomocnicza	Wartość wskaźnika $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Wartość wskaźnika $N_{HSD,kolejowy}^{SMH}$
1.	Baildona	297	17
2.	Bojków	117	Nie dotyczy
3.	Brzezinka	10	Nie dotyczy
4.	Czechowice	17	2

Lp.	Jednostka pomocnicza	Wartość wskaźnika $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Wartość wskaźnika $N_{HSD,kolejowy}^{SMH}$
5.	Kopernika	106	Nie dotyczy
6.	Ligota Zabrska	24	Nie dotyczy
7.	Łabędy	160	40
8.	Obrońców Pokoju	62	Nie dotyczy
9.	Ostropa	93	Nie dotyczy
10.	Politechnika	165	Nie dotyczy
11.	Sikornik	142	Nie dotyczy
12.	Sośnica	336	14
13.	Stare Gliwice	42	Nie dotyczy
14.	Szobiszowice	225	28
15.	Śródmieście	355	4
16.	Trynek	160	Nie dotyczy
17.	Wilcze Gardło	3	Nie dotyczy
18.	Wojska Polskiego	261	Nie dotyczy
19.	Wójtowa Wieś	172	Nie dotyczy
20.	Zatorze	236	9
21.	Żerniki	62	Nie dotyczy

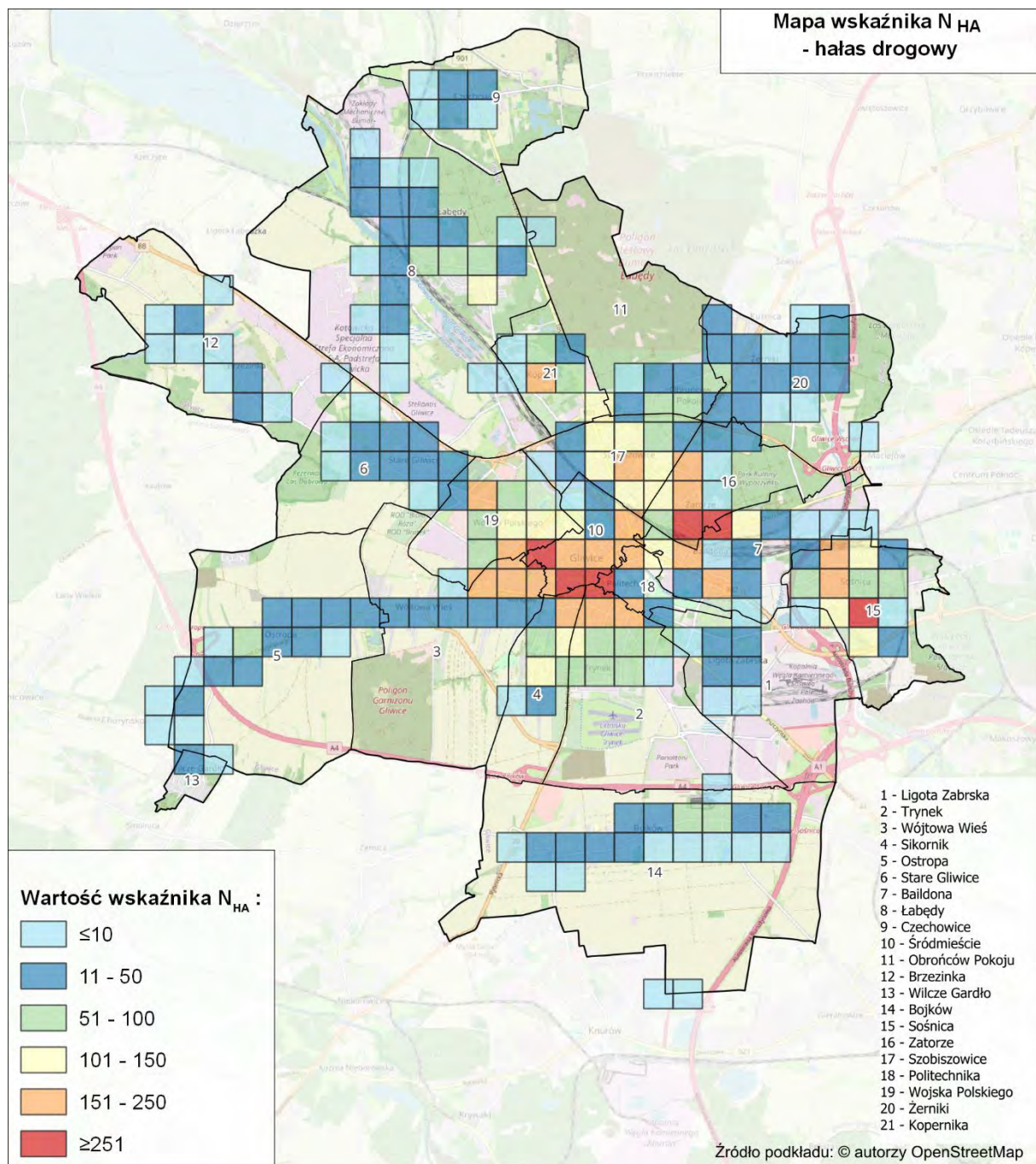
Tabela 249. Całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwinną serca, obliczona na podstawie danych z SMH Gliwice 2022 – wskaźnik N_{IHD} – w podziale na jednostki pomocnicze miasta Gliwice
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Jednostka pomocnicza	Wartość wskaźnika N_{IHD}
1.	Baildona	1
2.	Bojków	0
3.	Brzezinka	0
4.	Czechowice	0
5.	Kopernika	1
6.	Ligota Zabrska	0
7.	Łabędy	1
8.	Obrońców Pokoju	0
9.	Ostropa	0
10.	Politechnika	1
11.	Sikornik	1
12.	Sośnica	2
13.	Stare Gliwice	0
14.	Szobiszowice	1
15.	Śródmieście	2
16.	Trynek	1
17.	Wilcze Gardło	0
18.	Wojska Polskiego	1
19.	Wójtowa Wieś	1
20.	Zatorze	1
21.	Żerniki	0

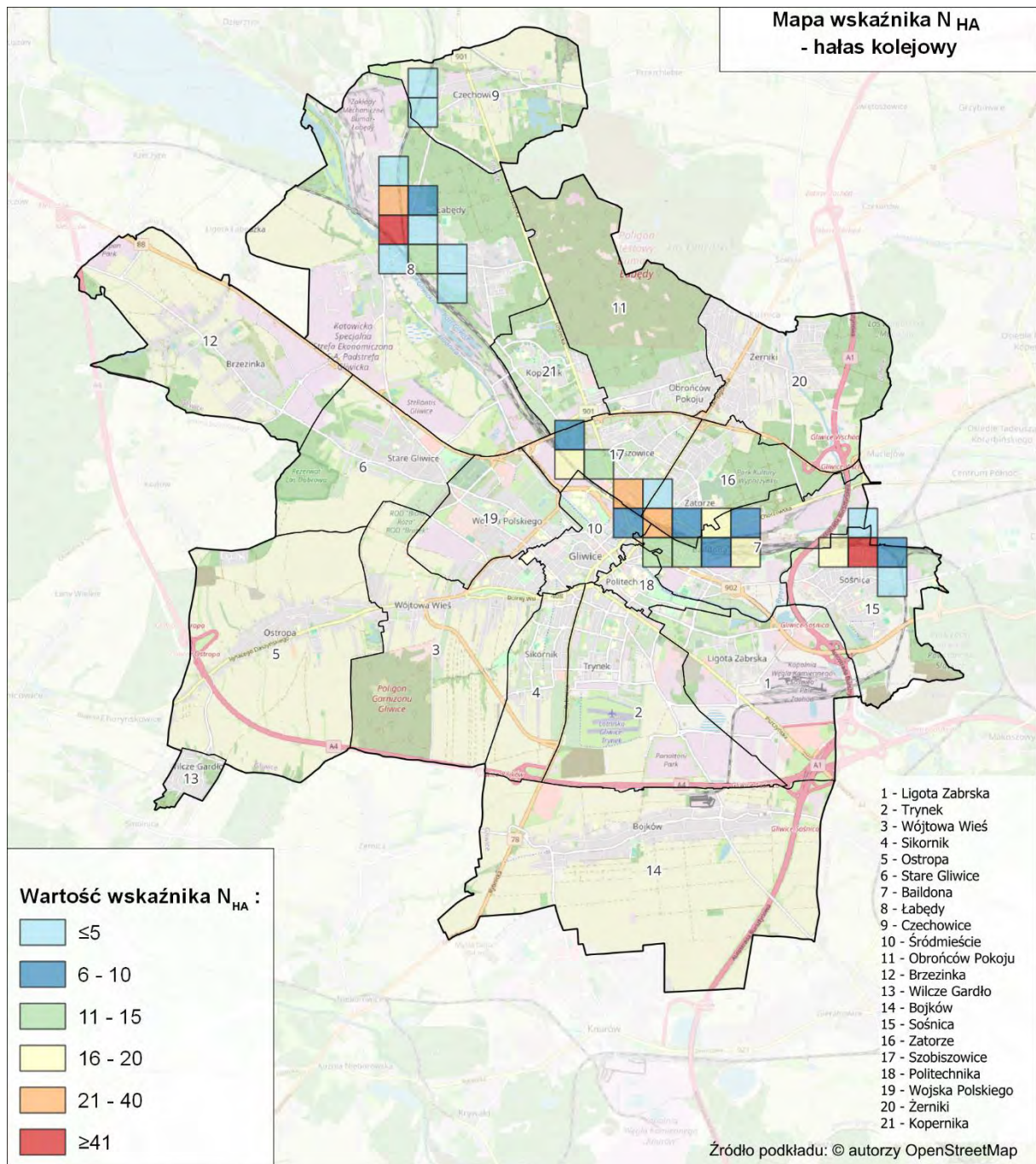
Na terenie miasta Gliwic, w odniesieniu do wskaźników L_{DWN} i L_N , dominującym źródłem hałasu jest hałas drogowy. Hałas ten wyróżnia się na tle innych źródeł, zarówno pod względem powierzchni obszarów, jak i liczby mieszkańców znajdujących się w strefie przekroczeń dopuszczalnych wartości wskaźników oceny hałasu.

W celu zidentyfikowania dominujących źródeł hałasu na terenie miasta wykorzystano wskaźnik N_{HA} , który obrazuje liczbę osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu.

Mapy przedstawione poniżej (Rysunek 199 - Rysunek 200) prezentują wartości wskaźnika N_{HA} na obszarach w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m na terenie miasta Gliwic.

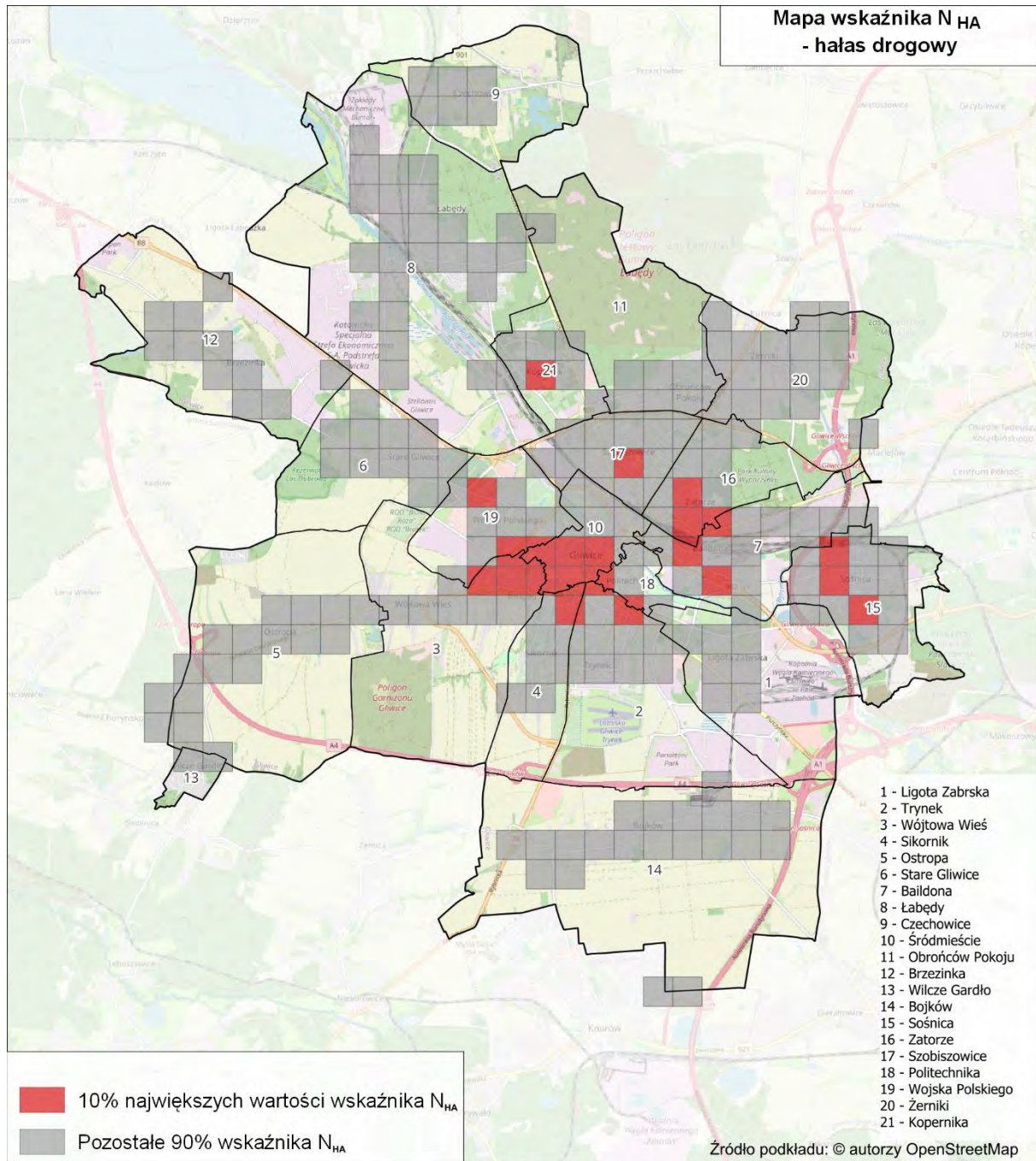


Rysunek 199. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Gliwic [źródło: opracowanie własne]

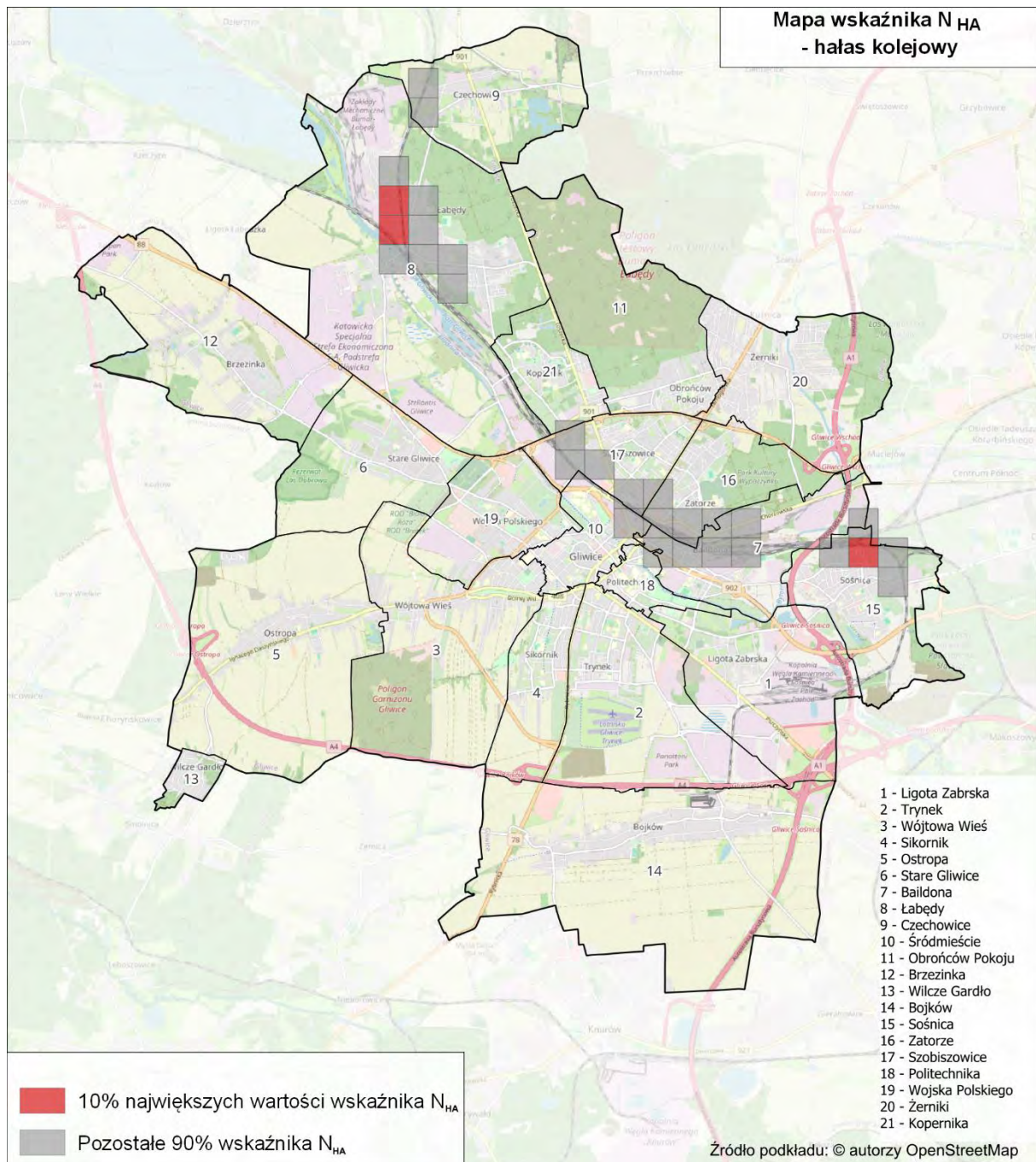


Rysunek 200. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Gliwice [źródło: opracowanie własne]

Mapy przedstawione poniżej (Rysunek 201 - Rysunek 202) prezentują obszary w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m na terenie miasta Gliwic, na których wystąpiło 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} .



Rysunek 201. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Gliwic
[źródło: opracowanie własne]



Rysunek 202. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Gliwice
[źródło: opracowanie własne]

2.3 Identyfikacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych – SMH Gliwice 2022

W SMH Gliwice 2022 nie wskazano obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych.

2.4 Propozycje działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem zawarte w SMH Gliwice 2022

2.4.1 Działania planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Gliwice 2022

W poniższej tabeli (Tabela 250) zestawiono działania zaproponowane w SMH Gliwice 2022, mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego. Działania planowane są do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu. W tabeli zestawiono również informacje o jednostce odpowiedzialnej za realizację działań, planowanej dacie ich zakończenia oraz szacunkowych kosztach związanych z ich realizacją.

Tabela 250. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat, ujęte w SMH Gliwice 2022

[źródło danych: SMH Gliwice 2022]

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Zachodnia część obwodnicy miasta - budowa odcinka drogi od ul. gen. J. Sowińskiego do ul. I. Daszyńskiego.	Urząd Miasta Gliwice	b.d.	59 476 394,58	Tak, w dalszej części działanie to oznaczone jest kodem HD01.
2.	Budowa obwodnicy Dzielnicy Ostropa.	Urząd Miasta Gliwice	b.d.	2 773 764,89	Tak, w dalszej części działanie to oznaczone jest kodem HD02.
3.	Budowa południowej obwodnicy miasta.	Urząd Miasta Gliwice	b.d.	721 953,34	Tak, w dalszej części działanie to oznaczone jest kodem HD03.

W SMH Gliwice 2022 nie wskazano działań do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu, minimalizujących oddziaływanie hałasu kolejowego, lotniczego oraz przemysłowego.

2.4.2 Działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Gliwice 2022

W SMH Gliwice 2022 nie wskazano działań planowanych do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy.

3 Ocena realizacji poprzedniego Programu – Programu ochrony środowiska przed hałasem w mieście Gliwice na lata 2018 – 2022

Poprzedni Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Gliwice na lata 2018 – 2022 (dalej POH Gliwice 2018 - 2022) został przyjęty przez Radę Miasta Gliwice uchwałą nr XLI/903/2018 z dnia 8 listopada 2018 r.

3.1 Ocena realizacji POH Gliwice 2018 – 2022 w zakresie hałasu drogowego

3.1.1 Działania zrealizowane

W poniższej tabeli (Tabela 251) zestawiono działania zrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazane w POH Gliwice 2018 – 2022.

Tabela 251. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Gliwice 2018 – 2022)

[źródło danych: dane przekazane przez Urząd Miasta Gliwic]

Lp.	Nazwa ulicy	Lokalizacja	Działania	Jednostka odpowiedzialna
1.	ul. Pszczyńska	od ul. Panewnickiej do ul. Wrocławskiej	Budowa południowej części obwodnicy miasta: odcinek od ul. Daszyńskiego do ul. Rybnickiej.	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach
2.	ul. Wrocławska, ul. Mikołowska i ul. Jana Pawła II	od ul. Dunikowskiego do ul. Nowy Świat	Budowa południowej części obwodnicy miasta: odcinek od ul. Daszyńskiego do ul. Rybnickiej.	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach
3.	ul. Rybnicka	od ul. Żurawiej do ul. Kochanowskiego	Budowa południowej części obwodnicy miasta: odcinek od ul. Daszyńskiego do ul. Rybnickiej.	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach
4.	ul. Zabrska	od ul. Jagiellońskiej do ul. Chorzowskiej	Wymiana nawierzchni, zastosowanie trwałych środków uspokojenia ruchu.	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach
5.	ul. Toszecka	od ul. Sokoła do ul. Jana Śliwki	Wymiana nawierzchni, koordynacja sygnalizacji świetlnej.	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach

3.1.2 Działania niezrealizowane

W poniższej tabeli (Tabela 252) zestawiono działania niezrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazane w POH Gliwice 2018 – 2022, wraz z przyczynami braku realizacji oraz oceną, czy powinny być ujęte do realizacji w obecnym Programie.

Tabela 252. Wykaz niezrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Gliwice 2018 – 2022)

[źródło danych: dane przekazane przez Urząd Miasta Gliwic]

Lp.	Nazwa ulicy	Lokalizacja	Działania	Jednostka odpowiedzialna	Przyczyna braku realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
1.	ul. Wrocławska, ul. Mikołowska i ul. Jana Pawła II, ul. Rybnicka	od ul. Panewnickiej do ul. Wrocławskiej, od ul. Dunikowskiego do ul. Nowy Świat, od ul. Żurawiej do ul. Kochanowskiego	Budowa zachodniej części obwodnicy miasta: odc. od ul. Sowińskiego do ul. Daszyńskiego.	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach	Inwestycja w trakcie realizacji	Tak, w dalszej części POH to działanie określone jest kodem HD01.
2.	ul. Wrocławska, ul. Mikołowska i ul. Jana Pawła II, ul. Rybnicka	od ul. Panewnickiej do ul. Wrocławskiej, od ul. Dunikowskiego do ul. Nowy Świat i od ul. Żurawiej do ul. Kochanowskiego	Budowa południowej części obwodnicy miasta: odcinek od ul. Rybnickiej do ul. Pszczyńskiej.	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach	Inwestycja w trakcie realizacji	Tak, w dalszej części POH to działanie określone jest kodem HD03.
3.	ul. Wrocławska, ul. Mikołowska i ul. Jana Pawła II, ul. Rybnicka	od ul. Panewnickiej do ul. Wrocławskiej, od ul. Dunikowskiego do ul. Nowy Świat i od ul. Żurawiej do ul. Kochanowskiego	Budowa obwodnicy Ostropy.	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach	Inwestycja w trakcie realizacji	Tak, w dalszej części POH to działanie określone jest kodem HD02.
4.	ul. Ks. Herberta Hlubka	od ul. Jagiellońskiej do ul. Pivnej	Wymiana nawierzchni.	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach	Inwestycja w trakcie realizacji	Tak, w dalszej części POH to działanie określone jest kodem HD07.
5.	ul. Częstochowska	od ul. Wrocławskiej do ul. Jagiellońskiej	Zastosowanie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach	Brak danych	Nie, działanie nie obejmuje obszaru z 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
6.	ul. Zwycięstwa	od ul. Dolnych Wałów do ul. Bohaterów Getta Warszawskiego	Wymiana nawierzchni i koordynacja sygnalizacji świetlnej.	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach	Inwestycja w trakcie realizacji	Tak, w dalszej części POH to działanie określone jest kodem HD05.
7.	ul. Chorzowska	od ul. Zabrskiej do ul. Dębowej	Wymiana nawierzchni, koordynacja sygnalizacji świetlnej.	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach	Inwestycja w trakcie realizacji	Tak, w dalszej części POH to działanie oznaczone jest kodem HD10.
8.	ul. Władysława Reymonta	od ul. Głogowskiej do ul. Beskidzkiej	Zastosowanie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach	Brak danych	Nie, działanie nie obejmuje obszaru z 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
9.	ul. Gen. Władysława Sikorskiego	od ul. Św. Michała do linii kolejowej	Zastosowanie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach	Brak danych	Nie, działanie nie obejmuje obszaru z 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .

3.2 Ocena realizacji POH Gliwice 2018 – 2022 w zakresie hałasu szynowego

3.2.1 Działania zrealizowane

Działania naprawcze w zakresie hałasu szynowego wskazane w POH Gliwice 2018 – 2022 nie zostały zrealizowane.

3.2.2 Działania niezrealizowane

W poniższej tabeli (Tabela 253) zestawiono działania niezrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem kolejowym, wskazane w POH Gliwice 2018 – 2022, wraz z przyczynami braku realizacji oraz oceną, czy powinny być ujęte do realizacji w obecnym Programie.

Tabela 253. Wykaz niezrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem kolejowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Gliwice 2018 – 2022)

[źródło danych: dane przekazane przez Urząd Miasta Gliwic]

Lp.	Nazwa ulicy	Lokalizacja	Działania	Jednostka odpowiedzialna	Przyczyna braku realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
1.	ul. Nad Torami, ul. Jana Śliwki, ul. Józefa Usczyka	Tereny położone w pobliżu linii kolejowych nr 137, 167, 168 oraz 675, okolice punktu PODG: Szobiszowice.	Poprawa stanu technicznego.	PKP PLK S.A.	Zarządca nie uwzględnił działania w planach inwestycyjnych.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HK01. Działanie wpisuje się w ciągłą poprawę stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.
2.	ul. Gen. J. Bema ul. Władysława Reymonta	Tereny położone w pobliżu linii kolejowych nr 137, 141, 147, 200 oraz 711, okolice stacji kolejowej Gliwice Sośnica.	Poprawa stanu technicznego.	PKP PLK S.A.	Zarządca nie uwzględnił działania w planach inwestycyjnych.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HK01. Działanie wpisuje się w ciągłą poprawę stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.

3.3 Ocena realizacji POH Gliwice 2018 – 2022 w zakresie hałasu przemysłowego

W POH Gliwice 2018 – 2022 nie wskazano działań naprawczych w zakresie hałasu przemysłowego.

3.4 Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Gliwice 2018 – 2022

Na terenie miasta nie zrealizowano innych działań w zakresie ochrony przed hałasem niż wskazane w POH Gliwice 2018 - 2022.

4 Analiza materiałów, dokumentów i publikacji wykorzystanych do opracowania Programu

4.1 Polityki, strategie, plany i programy

1) Strategia Rozwoju miasta Gliwice do roku 2040

Dokument wskazuje główne kierunki rozwoju miasta w najbliższych latach. Gliwice mają stać się miastem opartym o zasadę zrównoważonego rozwoju, dla którego ważne jest poszanowanie dla środowiska naturalnego i wrażliwość na klimat. W tym celu określono następujące kierunki działań, które pozytywnie wpłyną na stan klimatu akustycznego w mieście:

- optymalizowanie systemu transportu drogowego, w tym w powiązaniu z gminami ościennymi,
- rozwijanie zróżnicowanych form mobilności, w tym wyodrębnianie podsystemów transportu pieszego, rowerowego i innych urządzeń transportu osobistego,
- modernizowanie taboru oraz infrastruktury technicznej publicznego transportu zbiorowego i optymalizowanie sieci połączeń,
- tworzenie rozwiązań infrastrukturalnych i organizacyjnych zachęcających do ograniczania skali poruszania się samochodami po mieście,
- współtworzenie rozwiązań z zakresu transportu drogowego, kolejowego, wodnego i lotniczego o znaczeniu ponadlokalnym.

2) Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla obszaru Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Dokument określa cele horyzontalne na podstawie diagnozy stanu istniejącego oraz analizy potrzeb mieszkańców. Realizacja następujących celów wskazanych w tym dokumencie wpłynie na stan klimatu akustycznego:

- spójny i dostępny dla wszystkich transport metropolitalny,
- urbanistyka zorientowana na transport zbiorowy i aktywne formy mobilności,
- bezpieczne obszary śródmiejskie o wysokiej dostępności,
- transport przyjazny środowisku,
- metropolitalne laboratorium mobilności.

4.1.1 Inwestycje ograniczające emisję hałasu oraz rozprzestrzenianie się hałasu wskazane w przeanalizowanych politykach, strategiach, planach oraz programach

Poniżej wymieniono działania, które zostały wskazane w dokumentach opisanych w rozdziale 4.1:

- rozwój publicznego transportu miejskiego i metropolitalnego,
- planowanie i rozbudowa sieci oraz modernizacja dróg dla pieszych i rowerów,
- wysokiej jakości utrzymanie infrastruktury dla ruchu rowerów i pieszych,
- zakup ekologicznego taboru do obsługi połączeń miejskich i regionalnych,
- rozwój i promocja elektromobilności,
- wprowadzanie ograniczeń w ruchu pojazdów w obszarach centralnych miast,
- uspokojenie ruchu w obszarach wrażliwych.

4.2 Obowiązujące programy ochrony środowiska, przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mające wpływ na stan akustyczny środowiska

4.2.1 Programy ochrony środowiska

1) Program ochrony środowiska dla miasta Gliwice na lata 2021 - 2024 z perspektywą do roku 2028

Program ochrony środowiska dla miasta Gliwice na lata 2021 - 2024 z perspektywą do roku 2028 przedstawia stan środowiska oraz opisuje główne źródła hałasu i działania podjęte w ostatnich latach. Jako podstawowy cel wskazano poprawę i utrzymanie dobrego stanu akustycznego środowiska, który ma być realizowany przez zarządców źródłami hałasu oraz organy wydające decyzje administracyjne i akty prawa miejscowego mające wpływ na klimat akustyczny miasta. Cel będzie realizowany za pomocą następujących zadań:

- budowa obwodnic i dróg alternatywnych wyprowadzających ruch tranzytowy z centrów miast oraz przeprowadzenie remontu nawierzchni dotychczasowych odcinków dróg,
- edukacja ekologiczna w zakresie zapobiegania nadmiernej emisji hałasu,
- ograniczenie hałasu kolejowego poprzez modernizację linii kolejowych, taboru oraz działania zawarte w POH,
- redukcja hałasu przemysłowego poprzez zastosowanie przez zakłady odpowiednich rozwiązań technicznych i organizacyjnych,
- monitoring poziomów hałasu emitowanego przez przedsiębiorstwa.

4.2.2 Przepisy prawa miejscowego

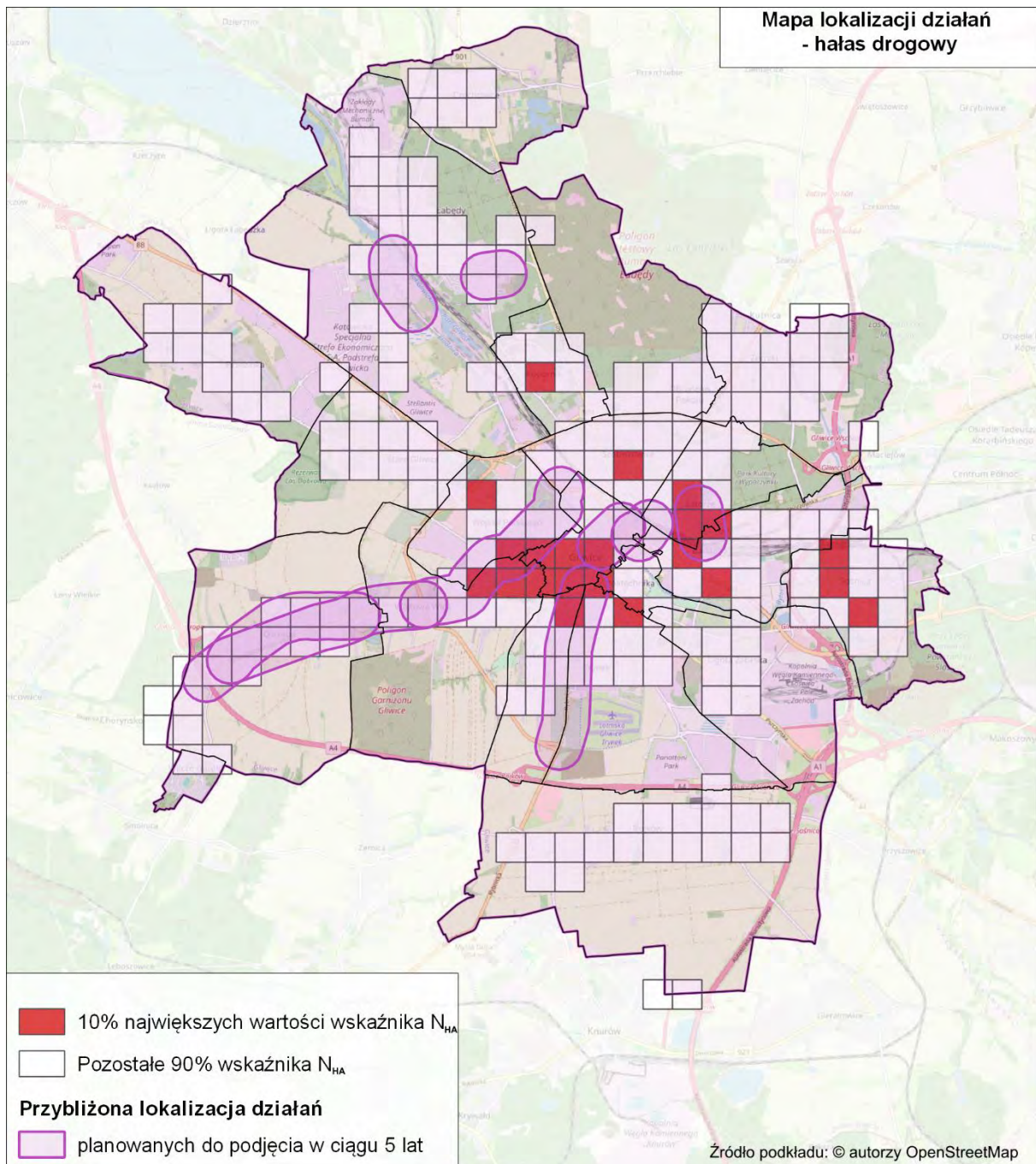
Na etapie opracowywania SMH Gliwice 2022 wykonano klasyfikację akustyczną całego obszaru miasta Gliwic. Klasyfikacja akustyczna została wykonana na podstawie analizy zapisów obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Dla terenów faktycznie zagospodarowanych, na których nie obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, klasyfikacja terenów została wykonana przez właściwe organy administracyjne. Informacje o miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego oraz pismach właściwych organów administracji zestawiono w części opisowej SMH Gliwice 2022.

4.2.3 Prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska

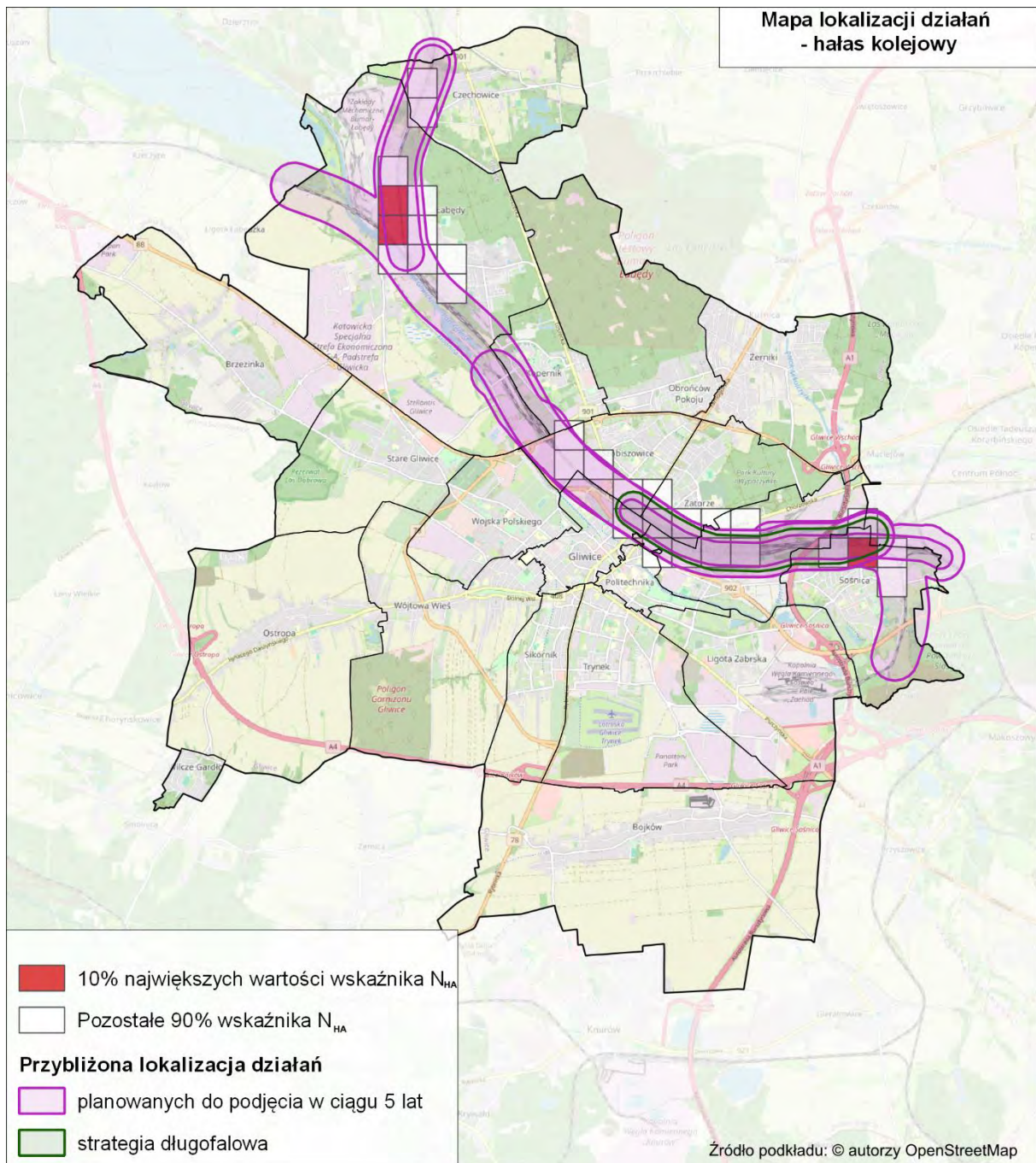
W ramach opracowywania Programu przeanalizowano prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska, w których określono dopuszczalne poziomy hałasu oraz inne dokumenty i materiały sporządzone dla potrzeb postępowań administracyjnych prowadzonych w stosunku do podmiotów korzystających ze środowiska, których działalność ma negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska. Dla terenu miasta Gliwic nie ma działań wskazanych przez organy wydające decyzje, których termin realizacji wpisuje się w lata obowiązywania niniejszego Programu.

5 Działania w zakresie ochrony środowiska przed hałasem – Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego

W PPOH wskazano działania dla miasta Gliwic w zakresie ochrony przed hałasem drogowym oraz kolejowym. Na poniższych mapach przedstawiono przybliżoną lokalizację planowanych działań na terenie miasta, na tle 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} , w zakresie hałasu drogowego (Rysunek 203) oraz hałasu kolejowego (Rysunek 204). Szczegółowe dane na temat planowanych działań zawarto w rozdziałach 5.1, 5.2 oraz 5.4.



Rysunek 203. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Gliwic
[źródło: opracowanie własne]



Rysunek 204. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu kolejowego na terenie miasta Gliwic
[źródło: opracowanie własne]

5.1 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 254) zestawiono działania, w zakresie hałasu drogowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 205).

Tabela 254. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy
[Źródło: opracowanie własne]

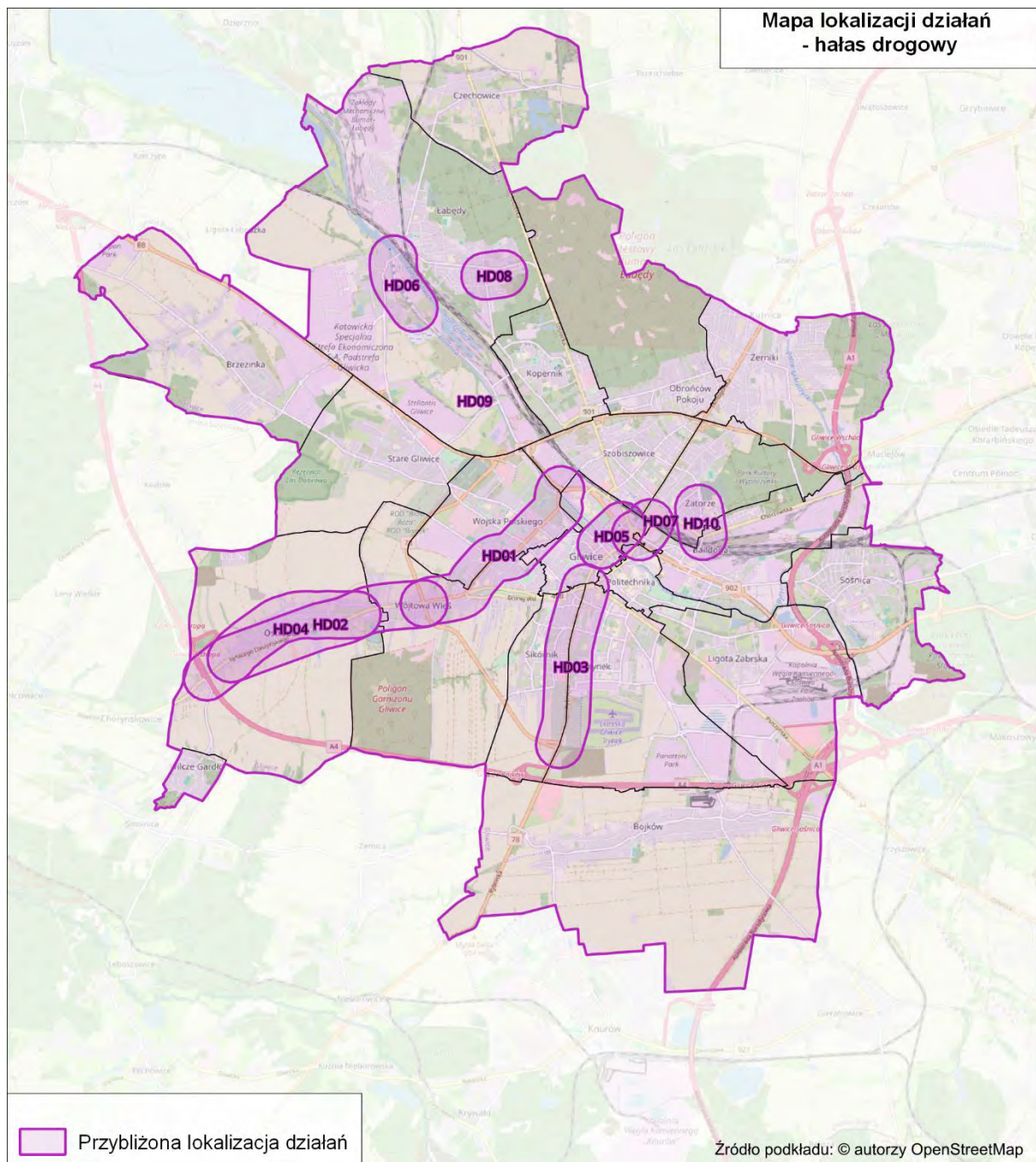
Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HD01	Zachodnia część obwodnicy miasta - budowa odcinka drogi od ul. gen. J. Sowińskiego do ul. I. Daszyńskiego.	D.31	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach
2.	HD02	Budowa obwodnicy Dzielnicy Ostropa.	D.31	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach
3.	HD03	Budowa południowej obwodnicy miasta.	D.31	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach
4.	HD04	Przebudowa ul. Architektów.	D.1	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach
5.	HD05	Przebudowa i zagospodarowanie ul. Zwycięstwa.	D.1	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach
6.	HD06	Rozbudowa ul. Portowej.	D.1	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach
7.	HD07	Przebudowa układu drogowego w rejonie ul. Pivnej i ks. H. Hlubka.	D.1	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach
8.	HD08	Przebudowa ul. Wazów.	D.1	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach
9.	HD09	Rozwój transportu zrównoważonego, kolej metropolitalna.	D.5, D.10, D.11, D.12, D.13	Urząd Miejski w Gliwicach, Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach
10.	HD10	Przebudowa ul. Chorzowskiej.	D.1	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach

Działania HD01 – HD03 określono na podstawie zapisów SMH Gliwice 2022.

Działania HD05, HD07 oraz HD10 określono na podstawie niezrealizowanych działań z POH Gliwice 2018 – 2022.

Działania HD04, HD06, HD08 określono na podstawie zapisów Wieloletniej Prognozy Finansowej miasta Gliwice.

Działania oznaczone kodem HD09 są spójne z zapisami następujących dokumentów strategicznych: Strategia Rozwoju miasta Gliwice do roku 2040 oraz Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla obszaru Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego.



Rysunek 205. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy [źródło: opracowanie własne]

5.2 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas szynowy POH

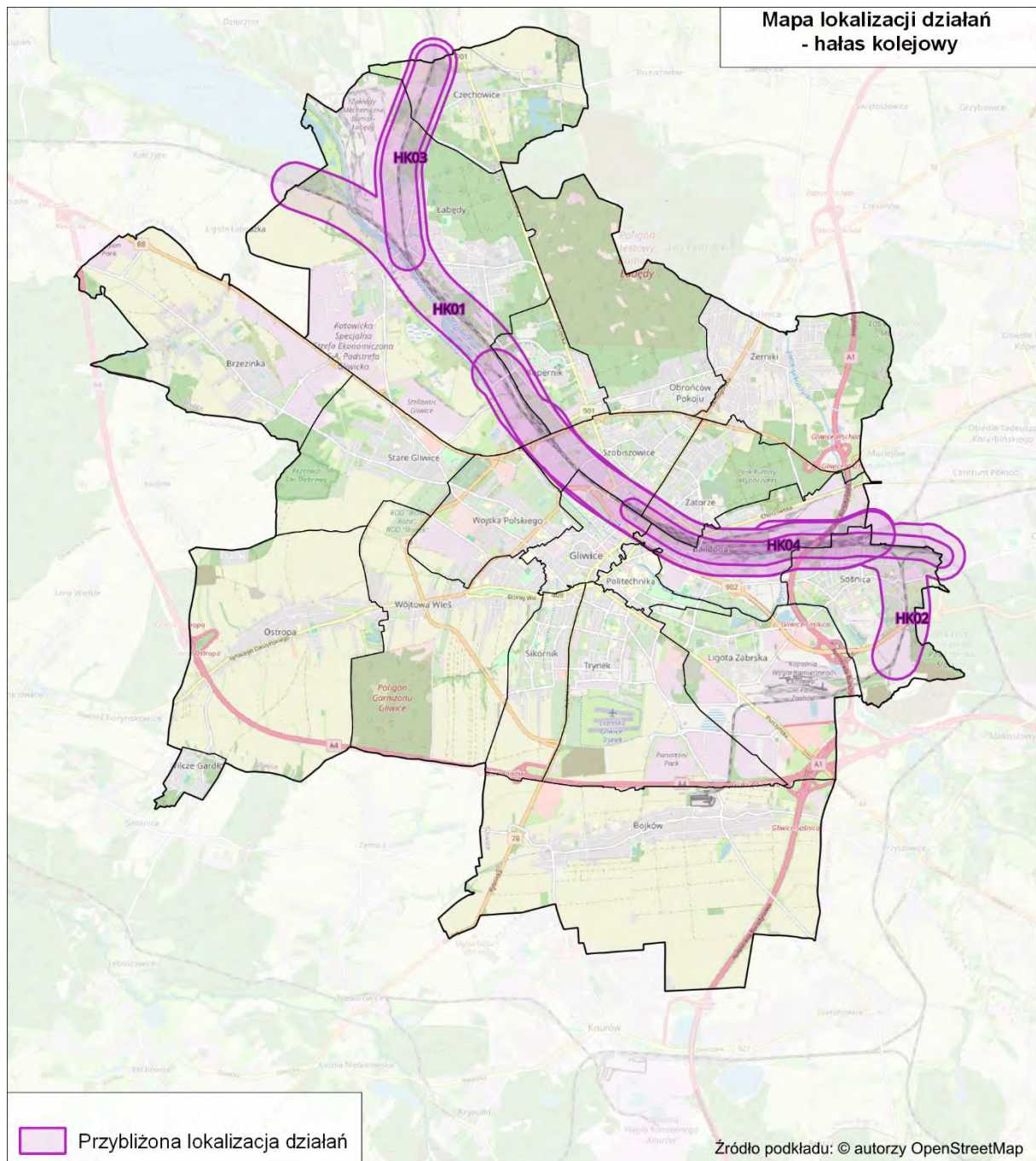
W poniższej tabeli (Tabela 255) przedstawiono działania, w zakresie hałasu szynowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 206).

Tabela 255. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy
[Źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HK01	Główne linie kolejowe a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	S.5 S.1, S.2, S.3	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.,
2.	HK02	Pozostałe linie kolejowe a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	S.5 S.1, S.2, S.3	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.,
3.	HK03	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, etap IIa: linia E30 stacja Gliwice Łabędy.	S.1	PKP PLK S.A.
4	HK04	Przygotowanie alternatywnego połączenia aglomeracyjnego Gliwice – Ruda Kochłowice – Katowice liniami kolejowymi nr 141 na odcinku Gliwice – Ruda Kochłowice, 164 na odcinku Ruda Kochłowice – Hajduki i 651 Hajduki - Gottwald.	S.24	PKP PLK S.A.

Działania HK01 – HK04 zostały określone na podstawie informacji przekazanych przez PKP PLK S.A.

W działaniach HK01 – HK02 uwzględniono niezrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem kolejowym, wskazanych w POH Gliwice 2018 – 2022.



Rysunek 206. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy
[Źródło: opracowanie własne]

5.3 Zakładane efekty działań wskazanych w POH

5.3.1 Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas drogowy

W poniższych tabelach (Tabela 256 - Tabela 263) zestawiono zakładane efekty działań wskazanych w POH w zakresie ograniczania hałasu drogowego.

Tabela 256. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	HD01	1836	1206	630
2.	HD02	371	253	118
3.	HD03	1734	1065	669
4.	HD05	996	842	154
5.	HD07	796	668	128
6.	HD10	941	764	177

Tabela 257. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	HD01	494	291	203
2.	HD02	100	59	41
3.	HD03	420	224	196
4.	HD05	290	230	60
5.	HD07	227	178	49
6.	HD10	261	205	56

Tabela 258. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca stan obecny $N_{IHD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca po realizacji działania $N_{IHD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca różnica $R_{IHD,drogowy}$
1.	HD01	2	1	1
2.	HD02	0	0	0
3.	HD03	2	1	1
4.	HD05	1	1	0
5.	HD07	1	1	0
6.	HD10	1	1	0

Tabela 259. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	HD04	303	245	58
2.	HD06	229	174	55
3.	HD08	317	257	60

Tabela 260. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	HD04	81	66	15
2.	HD06	52	39	13
3.	HD08	66	44	22

Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca na obszarze działań HD04, HD06, HD08 wynosi 0 dla stanu obecnego, dlatego nie wyznaczano efektu po realizacji działań dla tego wskaźnika.

Tabela 261. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	HD09	12 118	10 758	1 360

Tabela 262. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	HD09	3 045	2 640	405

Tabela 263. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca stan obecny $N_{IHD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca po realizacji działania $N_{IHD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca różnica $R_{IHD,drogowy}$
1.	HD09	14	13	1

5.3.2 Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas szynowy

W poniższych tabelach (Tabela 264 - Tabela 267) zestawiono zakładane efekty działań wskazanych w POH w zakresie ograniczania hałasu kolejowego.

Tabela 264. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,kolejowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,kolejowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,kolejowy}$
1.	HK01	356	238	118
2.	HK03	102	79	23

Tabela 265. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych - liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,kolejowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,kolejowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,kolejowy}$
1.	HK01	112	82	30
2.	HK03	41	32	9

Tabela 266. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne linie kolejowe – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,kolejowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,kolejowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,kolejowy}$
1.	HK02	254	162	92
2.	HK04	205	125	80

Tabela 267. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne linie kolejowe – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,kolejowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,kolejowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,kolejowy}$
1.	HK02	72	50	22
2.	HK04	54	37	17

5.4 Strategia długofalowa POH

5.4.1 Strategia długofalowa – hałas drogowy POH

W ramach POH nie wskazano konkretnych działań inwestycyjnych do realizacji w ujęciu długofalowym.

Na terenie miasta istnieje jednak możliwość wprowadzenia wielu działań np. stosowanie cichych nawierzchni (D.1) w przypadku przebudowy istniejących dróg, budowa nowych odcinków dróg (D.31), w szczególności, jeśli umożliwi to wyprowadzenie ruchu (głównie samochodów ciężarowych) z terenów mieszkalnych.

Osiągnięcie długotrwałego efektu w zakresie ograniczania hałasu drogowego umożliwi realizacja takich działań jak:

- odnowienie floty transportu publicznego na cichszą (D.5),
- wyznaczenie stref z uspokojonym ruchem drogowym (D.11),
- ulepszanie pojazdów i infrastruktury transportu publicznego (D.12),
- poprawa infrastruktury dla ruchu rowerowego i pieszego (D.13),
- inteligentna mobilność (D.14),
- promowanie cichej mobilności (D.35),
- promowanie transportu publicznego (D.36).

5.4.2 Strategia długofalowa – hałas szynowy POH

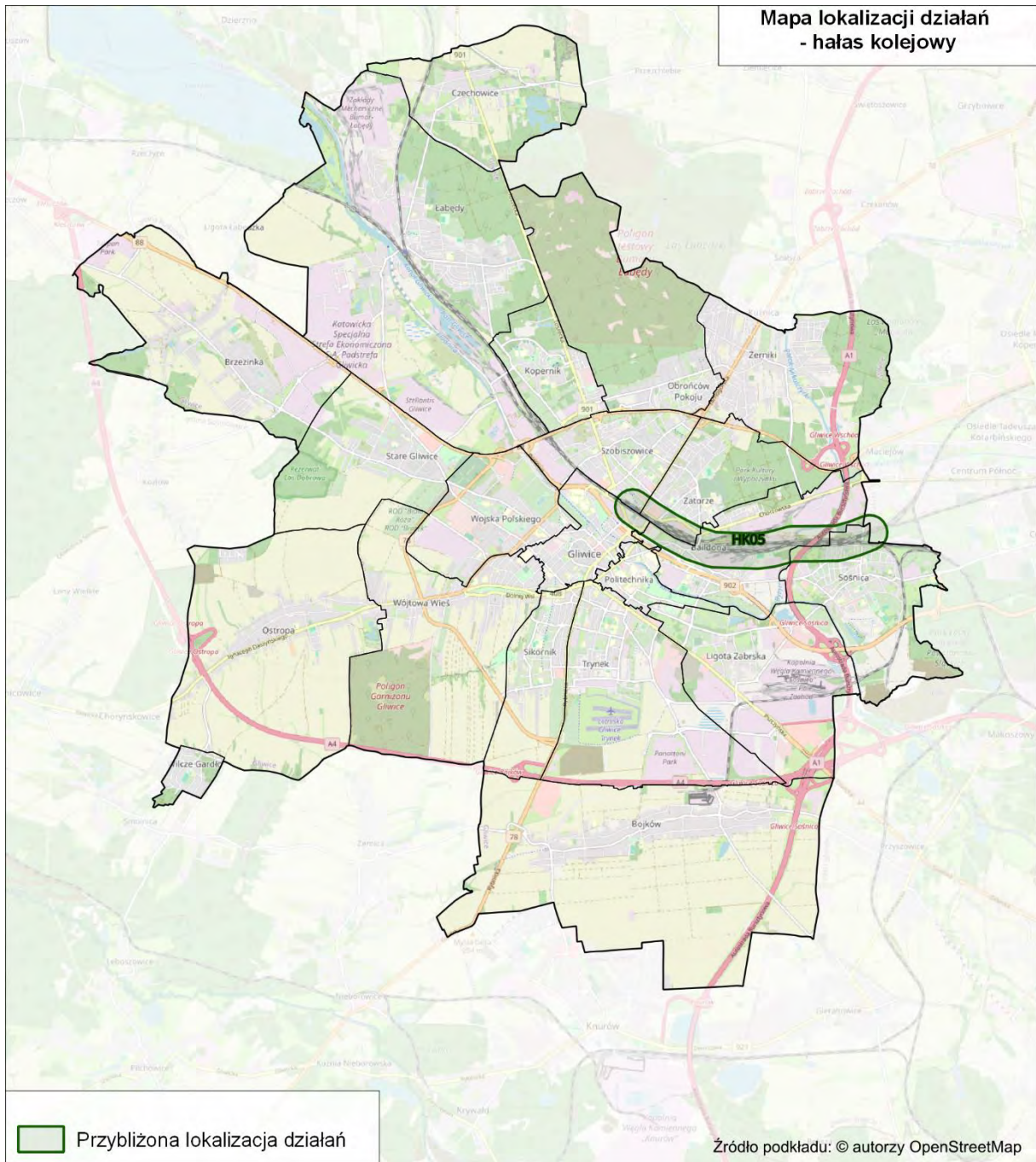
W poniższej tabeli (Tabela 268) wskazano działania inwestycyjne w zakresie hałasu kolejowego do podjęcia w ujęciu długofalowym. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 207).

Tabela 268. Działania planowane do podjęcia w ujęciu długofalowym – hałas kolejowy

[Źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HK05	Prace na liniach kolejowych nr 132, 147, 161, 180, 188, 654, 655, 657, 658 na odcinkach Gliwice-Bytom, Chorzów Stary- Mysłowice oraz Dorota- Mysłowice Brzezinka - etap II.	S.1	PKP PLK S.A.

Działanie HK05 zostało określone na podstawie informacji przekazanych przez PKP PLK S.A.






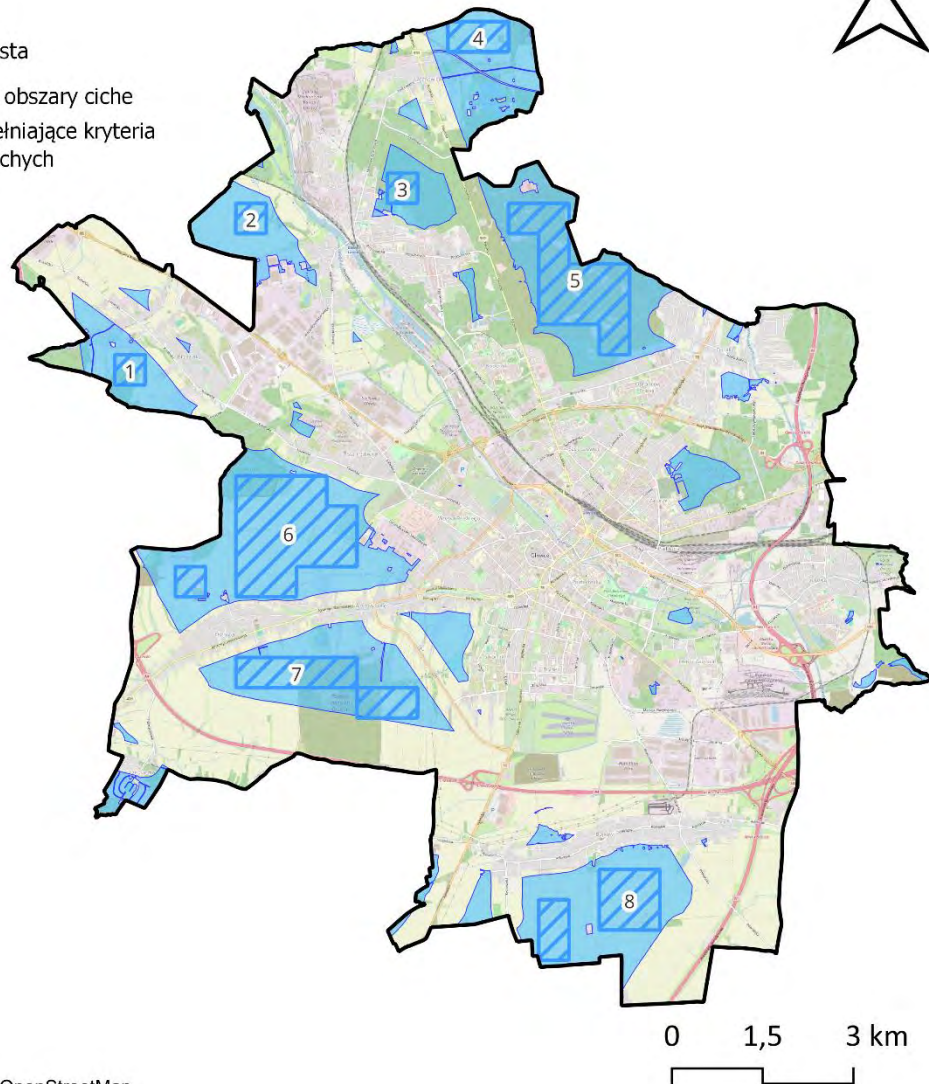
Rysunek 207. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ujęciu długofalowym – hałas kolejowy
 [Źródło: opracowanie własne]

5.4.3 Strategia długofalowa – identyfikacja obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche

W ramach POH zidentyfikowano obszary, które spełniają kryteria obszarów cichych. Obszary te przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 208).

Legenda

-  Granice miasta
-  Potencjalne obszary ciche
-  Obszary spełniające kryteria obszarów cichych



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 208. Lokalizacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych, wyznaczonych w oparciu o wyniki SMH Gliwice 2022
[źródło: opracowanie własne]

6 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH

Kolejność realizacji działań ustalona została oddzielnie dla każdego źródła hałasu. Podstawą do jej ustalenia była wartość wskaźnika N_{HA}^{SMH} na analizowanych terenach jednostkowych. W pierwszej kolejności wskazano do realizacji działania, które wpłyną na poprawę klimatu akustycznego na terenach jednostkowych o najwyższej wartości wskaźnika N_{HA}^{SMH} .

6.1 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 269) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu drogowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 269. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas drogowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HD03	Budowa południowej obwodnicy miasta.	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach	2024 - 2029
2.	HD09	Rozwój transportu zrównoważonego, kolej metropolitalna.	Urząd Miejski w Gliwicach, Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach	2024 - 2029
3.	HD01	Zachodnia część obwodnicy miasta - budowa odcinka drogi od ul. gen. J. Sowińskiego do ul. I. Daszyńskiego.	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach	2024 - 2029
4.	HD10	Przebudowa ul. Chorzowskiej.	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach	2024 - 2029
5.	HD05	Przebudowa i zagospodarowanie ul. Zwycięstwa.	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach	2024 - 2029
6.	HD07	Przebudowa układu drogowego w rejonie ul. Piwnej i ks. H. Hlubka.	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach	2024 - 2029
7.	HD08	Przebudowa ul. Wazów.	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach	2024 - 2029
8.	HD06	Rozbudowa ul. Portowej.	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach	2024 - 2029
9.	HD02	Budowa obwodnicy Dzielnicy Ostropa.	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach	2024 - 2029
10.	HD04	Przebudowa ul. Architektów.	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach	2024 - 2029

6.2 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy

W poniższej tabeli (Tabela 270) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu kolejowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 270. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas kolejowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HK01	Główne linie kolejowe a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.,	2024 - 2029
2.	HK04	Przygotowanie alternatywnego połączenia aglomeracyjnego Gliwice - Ruda Kochłowice - Katowice liniami kolejowymi nr 141 na odcinku Gliwice - Ruda Kochłowice, 164 na odcinku Ruda Kochłowice - Hajduki i 651 Hajduki - Gottwald.	PKP PLK S.A.	2024 - 2029
3.	HK02	Pozostałe linie kolejowe a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.,	2024 - 2029
4.	HK03	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, etap IIa: linia E30 stacja Gliwice Łabędy.	PKP PLK S.A.	2024 - 2029

W poniższej tabeli (Tabela 271) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu kolejowego, wskazanych w ramach strategii długofalowej.

Tabela 271. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas kolejowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny
1.	HK05	Prace na liniach kolejowych nr 132, 147, 161, 180, 188, 654, 655, 657, 658 na odcinkach Gliwice-Bytom, Chorzów Stary- Mysłowice oraz Dorota-Mysłowice Brzezinka - etap II.	PKP PLK S.A.

6.3 Koszty realizacji działań wskazanych w POH

6.3.1 Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 272) zestawiono szacunkowe koszty realizacji działań wskazanych w POH do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH w celu ograniczenia hałasu drogowego.

Tabela 272. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Gliwice planowane do realizacji w latach 2024-2029

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Nazwa działania	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
1.	Zachodnia część obwodnicy miasta - budowa odcinka drogi od ul. gen. J. Sowińskiego do ul. I. Daszyńskiego.	59 476 394,58	Środki własne
2.	Budowa obwodnicy Dzielnicy Ostropa.	2 773 764,89	Środki własne
3.	Budowa południowej obwodnicy miasta.	721 953,34	Środki własne

Lp.	Nazwa działania	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
4.	Przebudowa ul. Architektów.	477 216,60	Środki własne
5.	Przebudowa i zagospodarowanie ul. Zwycięstwa.	717 901,20	Środki własne
6.	Rozbudowa ul. Portowej.	8 387 464,69	Środki własne, środki krajowej
7.	Przebudowa układu drogowego w rejonie ul. Piwnej i ks. H. Hlubka.	10 414 466,67	Środki własne
8.	Przebudowa ul. Wazów.	3 800 000,00	Środki własne
9.	Rozwój transportu zrównoważonego, kolej metropolitalna.	b.d.	Środki własne, fundusze europejskie, fundusze krajowe
10.	Przebudowa ul. Chorzowskiej.	40 349 429,57	Środki własne

6.3.2 Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy

W poniższej tabeli (Tabela 273) zestawiono szacunkowe koszty realizacji działań wskazanych w POH do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH w celu ograniczenia hałasu kolejowego.

Tabela 273. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu kolejowego na terenie miasta Gliwice planowane do podjęcia w latach 2024-2029

[Źródło: opracowanie własne]

Lp.	Działania	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
1.	Główne linie kolejowe a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	b.d.*	środki własne
2.	Pozostałe linie kolejowe a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	b.d.*	środki własne
3.	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, etap IIa: linia E30 stacja Gliwice Łabędy.	379,465 mln	Budżet państwa
4.	Przygotowanie alternatywnego połączenia aglomeracyjnego Gliwice - Ruda Kochłowice - Katowice liniami kolejowymi nr 141 na odcinku Gliwice - Ruda Kochłowice, 164 na odcinku Ruda Kochłowice - Hajduki i 651 Hajduki - Gottwald.	b.d.	b.d.

*Na etapie opracowania Programu nie było możliwości oszacowania kosztów wskazanych zadań, ponieważ są to działania ciągłe, realizowane przez cały okres obowiązywania POH.

Tom 4.7 – Katowice

1 Opis obszaru objętego zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem

1.1 Informacje ogólne oraz liczba mieszkańców na terenie miasta Katowice

Podstawą opracowania jest „Strategiczna Mapa Hałasu miasta Katowice 2022” (dalej SMH Katowice 2022) [Wykonawca: AkustiX Sp. z o.o., Instytut Ochrony Środowiska – Państwowy Instytut Badawczy, LEMITOR Ochrona Środowiska sp. z o.o. sp. k.].

Katowice położone są w centralnej części województwa śląskiego. Jest to miasto na prawach powiatu. Na poniższym rysunku (Rysunek 209) przedstawiono lokalizację Katowic na tle województwa śląskiego.



Rysunek 209. Granice administracyjne miasta Katowice na tle województwa śląskiego [źródło: opracowanie własne]

Miasto ma powierzchnię 164,7 km². Liczba ludności miasta wynosi 269 000, a gęstość zaludnienia 1633 osób na 1 km² [źródło: SMH Katowice 2022].

W poniższej tabeli (Tabela 274) zestawiono dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Katowice 2022.

Tabela 274. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Katowice 2022 oraz POH [źródło danych: SMH Katowice 2022]

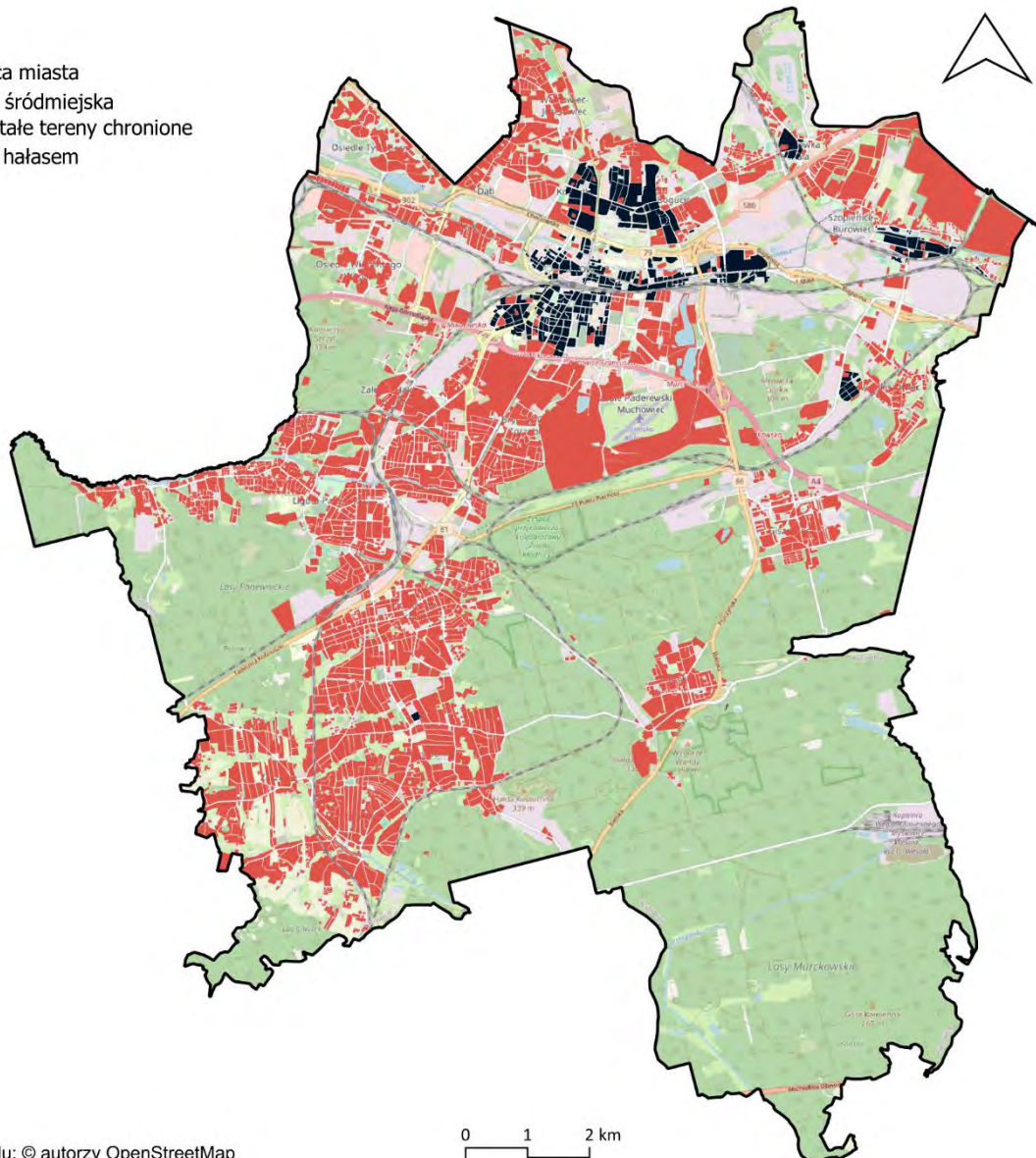
Lp.	Nazwa miasta	Powierzchnia obszaru [km ²]	Liczba mieszkańców [tys.]	Gęstość zaludnienia [os./km ²]	Liczba obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży	Liczba szpitali i domów pomocy społecznej
1.	Katowice	164,7	269 000	1 633	186	26

1.2 Identyfikacja obszarów podlegających ochronie akustycznej na podstawie SMH Katowice 2022

Na etapie opracowywania SMH Katowice 2022 wykonano klasyfikację akustyczną całego obszaru miasta. Klasyfikacja została wykonana na podstawie analizy zapisów obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Dla terenów faktycznie zagospodarowanych, na których nie obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, klasyfikacja terenów została wykonana przez właściwe organy administracyjne. Na dzień sporządzania strategicznej mapy hałasu (30 czerwca 2022 r.) na terenie miasta obowiązywało 183 miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, które wyznaczały tereny chronione akustycznie. Powierzchnia terenów chronionych akustycznie zajmowała obszar 35,37 km², co stanowiło 21,48% powierzchni całego miasta. Lokalizację obszarów podlegających ochronie akustycznej na terenie miasta Katowice przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 210).

Legenda

- granica miasta
- strefa śródmiejska
- pozostałe tereny chronione przed hałasem



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 210. Tereny podlegające ochronie akustycznej na terenie miasta Katowice
[źródło: opracowanie własne]

1.3 Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu na podstawie SMH Katowice 2022

W ramach sporządzania SMH Katowice 2022 zweryfikowano źródła hałasu tj.: wszystkie drogi o natężeniu ruchu pojazdów > 4 500/dobę oraz pozostałe drogi o mniejszym ruchu uwzględnione w poprzednich rundach mapowania, linie kolejowe, linie tramwajowe, źródła hałasu przemysłowego, a także oddziaływanie hałasu lotniczego pochodzącego od lotniska sportowego Katowice Muchowiec. Charakterystyka źródeł hałasu przedstawiona jest w kolejnych rozdziałach.

1.3.1 Hałas drogowy

Długość sieci drogowej uwzględniona w SMH Katowice 2022 wynosi 299,55 km. W poniższej tabeli (Tabela 275) przedstawiono długości dróg z podziałem na ich rodzaje.

1.3.2 Hałas szynowy

W SMH Katowice 2022 uwzględniono 15 linii kolejowych, o łącznej długości 85,42 km, obejmujących główne strumienie ruchu kolejowego. Pominęto natomiast te, na których natężenie ruchu nie przekracza 4 pociągów na dobę. Wykaz linii kolejowych, objętych zakresem opracowania SMH Katowice 2022, zestawiono poniżej:

- linia kolejowa nr 1 (linia międzynarodowa E65) Warszawa Centralna – Katowice,
- linia kolejowa nr 137 (linia międzynarodowa E30) Katowice – Legnica,
- linia kolejowa nr 138 (linia międzynarodowa E30) Oświęcim – Katowice,
- linia kolejowa nr 139 (linia międzynarodowa E65) Katowice – Zwardoń,
- linia kolejowa nr 140 Katowice Ligota – Nędza,
- linia kolejowa nr 141 Katowice Ligota – Gliwice,
- linia kolejowa nr 142 Katowice Ligota – Tychy,
- linia nr kolejowa 161 Katowice Szopienice Północne – Chorzów Stary,
- linia kolejowa nr 171 Dąbrowa Górnicza Towarowa – Panewniki,
- linia kolejowa nr 652 Katowice Muchowiec KMB – PODG Staszic,
- linia kolejowa nr 654 Szabelnia – Katowice Szopienice Północne
- linia kolejowa nr 655 Mysłowice MWB – Katowice Muchowiec KMA,
- linia kolejowa nr 656 Katowice – Brynów,
- linia kolejowa nr 657 Katowice Szopienice Północne – Katowice Muchowiec KMA,
- linia kolejowa nr 658 Stawiska SK1 R3 – Stawiska SK1 R2.

Na poniższym rysunku (Rysunek 212), przedstawiono układ sieci kolejowej, ujętej w ramach SMH Katowice 2022.

Legenda

- granica miasta
- linie kolejowe główne
- linie kolejowe pozostałe
- stacje kolejowe





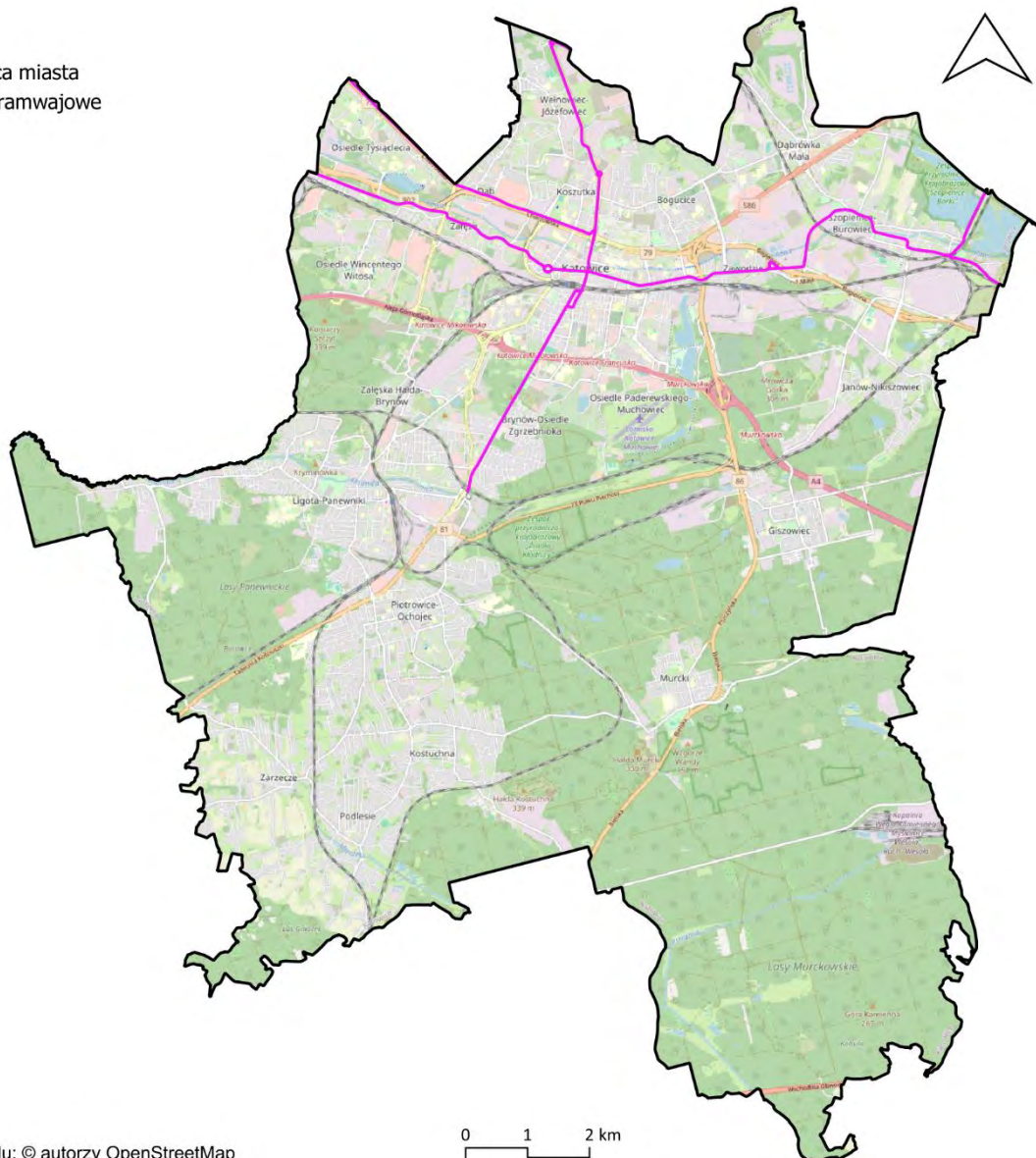
Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 212. Linie kolejowe, na terenie miasta Katowice, ujęte w ramach SMH Katowice 2022 oraz POH [źródło: opracowanie własne]

Na terenie miasta Katowice funkcjonuje sieć tramwajowa, na którą składa się szesnaście linii tramwajowych o łącznej długości 28,74 km. Na poniższym rysunku (Rysunek 213), przedstawiono układ sieci tramwajowej ujętej w ramach SMH Katowice 2022.

Legenda

-  granica miasta
-  linie tramwajowe



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap





Rysunek 213. Linie tramwajowe, na terenie miasta Katowice, ujęte w ramach SMH Katowice 2022 oraz POH [źródło: opracowanie własne]

1.3.3 Hałas lotniczy

Na obszarze miasta Katowice funkcjonuje cywilne lotnisko sportowe Katowice Muchowiec, położone w centralnej części miasta ze średnią liczbą startów i lądowań statków powietrznych wynoszącą około 45 operacji na dobę.

Lokalizację lotniska Katowice Muchowiec przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 214).

Legenda

-  granica miasta
-  teren lotniska
-  drogi startowe
-  kręgi lotów szybowców i samolotów



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 214. Lokalizacja lotniska Katowice Muchowiec uwzględnionego w SMH Katowic 2022 oraz POH
[źródło: opracowanie własne]

1.3.4 Hałas przemysłowy

W SMH Katowice 2022 uwzględniono oddziaływanie akustyczne 44 obiektów przemysłowych, handlowych oraz parkingów. Na poniższym rysunku (Rysunek 215), przedstawiono lokalizację źródeł hałasu przemysłowego, ujętych w ramach SMH Katowice 2022.

1.4.4 Strefy ochronne „A” uzdrowisk

Na terenie miasta Katowice nie zostały ustanowione strefy ochrony uzdrowiskowej.

2 Dane i wnioski wynikające ze strategicznej mapy hałasu – SMH Katowice 2022

2.1 Wykaz terenów wymagających podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku – SMH Katowice 2022

Zgodnie z analizą sporządzaną w ramach SMH Katowice 2022, na terenie miasta występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego, kolejowego, tramwajowego oraz przemysłowego. Lokalizację tych obszarów przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 216).

Legenda

□ granica miasta

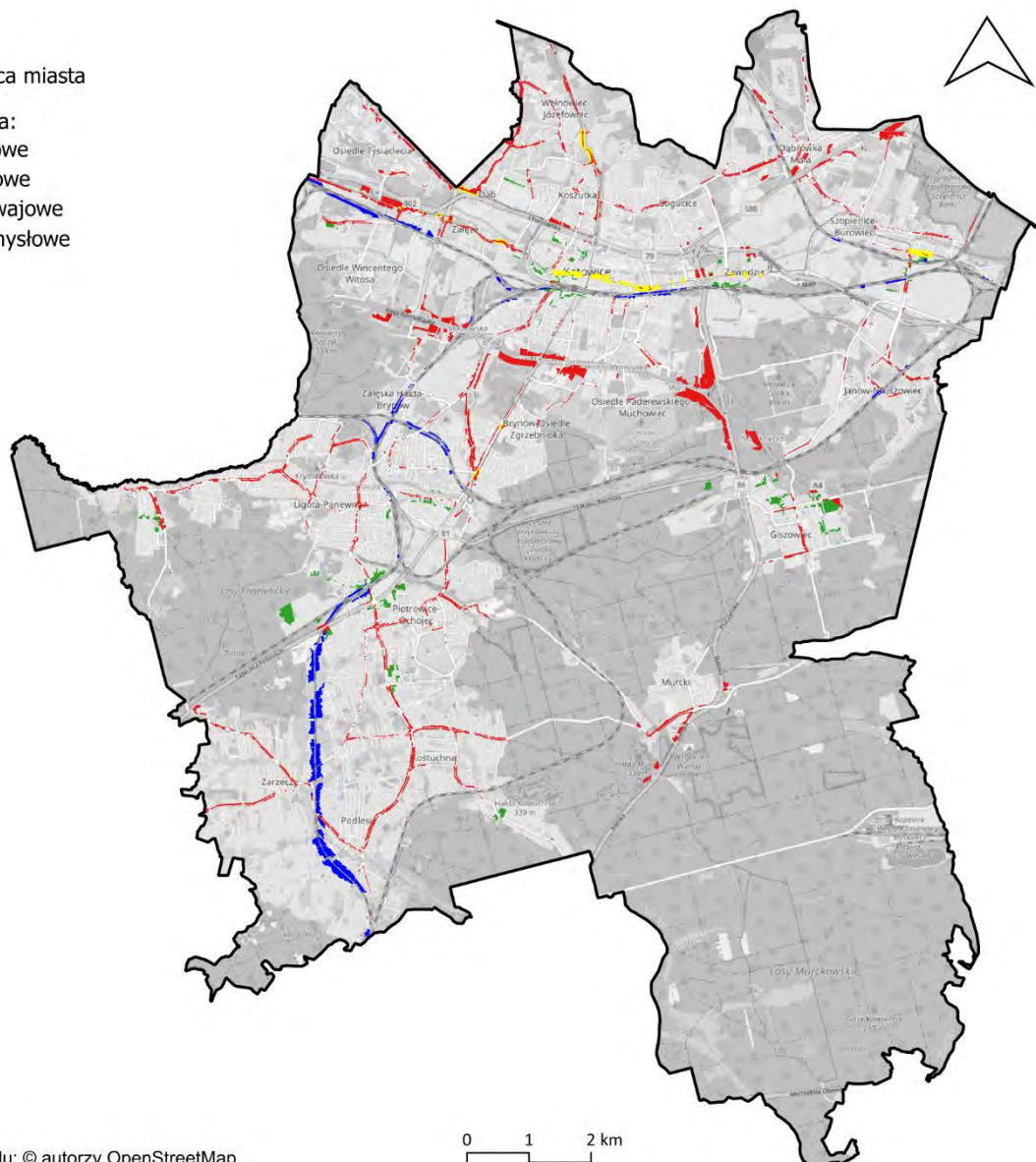
Przekroczenia:

■ drogowe

■ kolejowe

■ tramwajowe

■ przemysłowe



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 216. Lokalizacja obszarów, na których w ramach SMH Katowice 2022, stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [źródło: opracowanie własne]

Powierzchnie przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu, dla każdego ze źródeł, zostały zestawione w formie tabelarycznej (Tabela 276) oraz na wykresie (Rysunek 217).

Tabela 276. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Katowice 2022

[źródło danych: SMH Katowice 2022]

Lp.	Rodzaj źródła	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_{DWN} [km ²]	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_N [km ²]
1.	Hałas drogowy	0,801	0,671
2.	Hałas kolejowy	0,333	0,342
3.	Hałas tramwajowy	0,014	0,013
4.	Hałas lotniczy	0	0
5.	Hałas przemysłowy	0,110	0,295



Rysunek 217. Powierzchnia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Katowice 2022

[źródło: opracowanie własne]

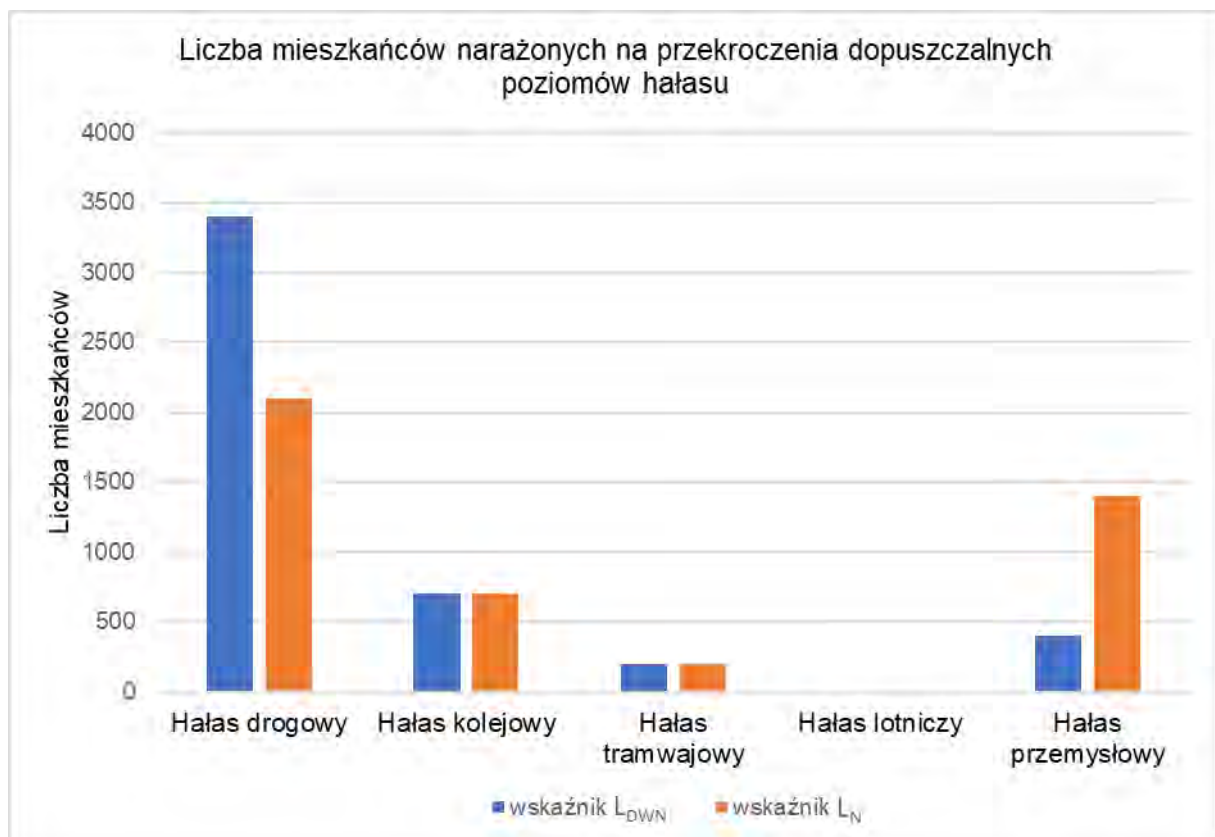
W ramach SMH Katowice 2022 wykonano analizy statystyczne, na podstawie których wyznaczono liczbę mieszkańców miasta narażonych na ponadnormatywne oddziaływanie poszczególnych źródeł hałasu.

Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, dla każdego ze źródeł, została zestawiona w formie tabelarycznej (Tabela 277) oraz na wykresie (Rysunek 218). W strategicznych mapach hałasu, dane odnoszące się do liczby mieszkańców narażonych na hałas wyrażony wskaźnikami L_{DWN} i L_N zaokrąglą się do najbliższych stu (zgodnie z wytycznymi zawartymi w Załączniku 1 do rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 1 lipca 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na strategicznych mapach hałasu, sposobu ich prezentacji i formy ich przekazywania (t.j. Dz. U. 2024, poz.255)).

Tabela 277. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w Katowicach

[źródło danych: SMH Katowice 2022]

Lp.	Rodzaj źródła	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L_{DWN}	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L_N
1.	Hałas drogowy	3400	2100
2.	Hałas kolejowy	700	700
3.	Hałas tramwajowy	200	200
4.	Hałas lotniczy	0	0
5.	Hałas przemysłowy	400	1400



Rysunek 218. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Katowice 2022

[źródło: opracowanie własne]

2.2 Identyfikacja dominujących źródeł hałasu

W celu zidentyfikowania dominujących źródeł hałasu na terenie miasta Katowice wykorzystano statystyczne wskaźniki dotyczące wpływu hałasu na mieszkańców (wprowadzone w czwartej rundzie mapowania), tj.:

- całkowita liczba osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu – N_{HA} ,
- całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu – N_{HSD} ,
- całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca – N_{IHD} .

Zgodnie z aktualnym stanem wiedzy i badań naukowych, wskaźniki N_{HA} i N_{HSD} mają zastosowanie do wszystkich źródeł hałasu komunikacyjnego (drogi, linie kolejowe i tramwajowe oraz lotniska), podczas gdy wskaźnik N_{IHD} dotyczy wyłącznie hałasu drogowego. W poniższej tabeli (Tabela 278) zestawiono całkowitą liczbę osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu w odniesieniu do wskaźników N_{HA} , N_{HSD} i N_{IHD} . Dane przedstawiono dla całego miasta.

Tabela 278. Całkowita liczba osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu, obliczona na podstawie danych z SMH Katowice – wskaźniki N_{HA} , N_{HSD} , N_{IHD}

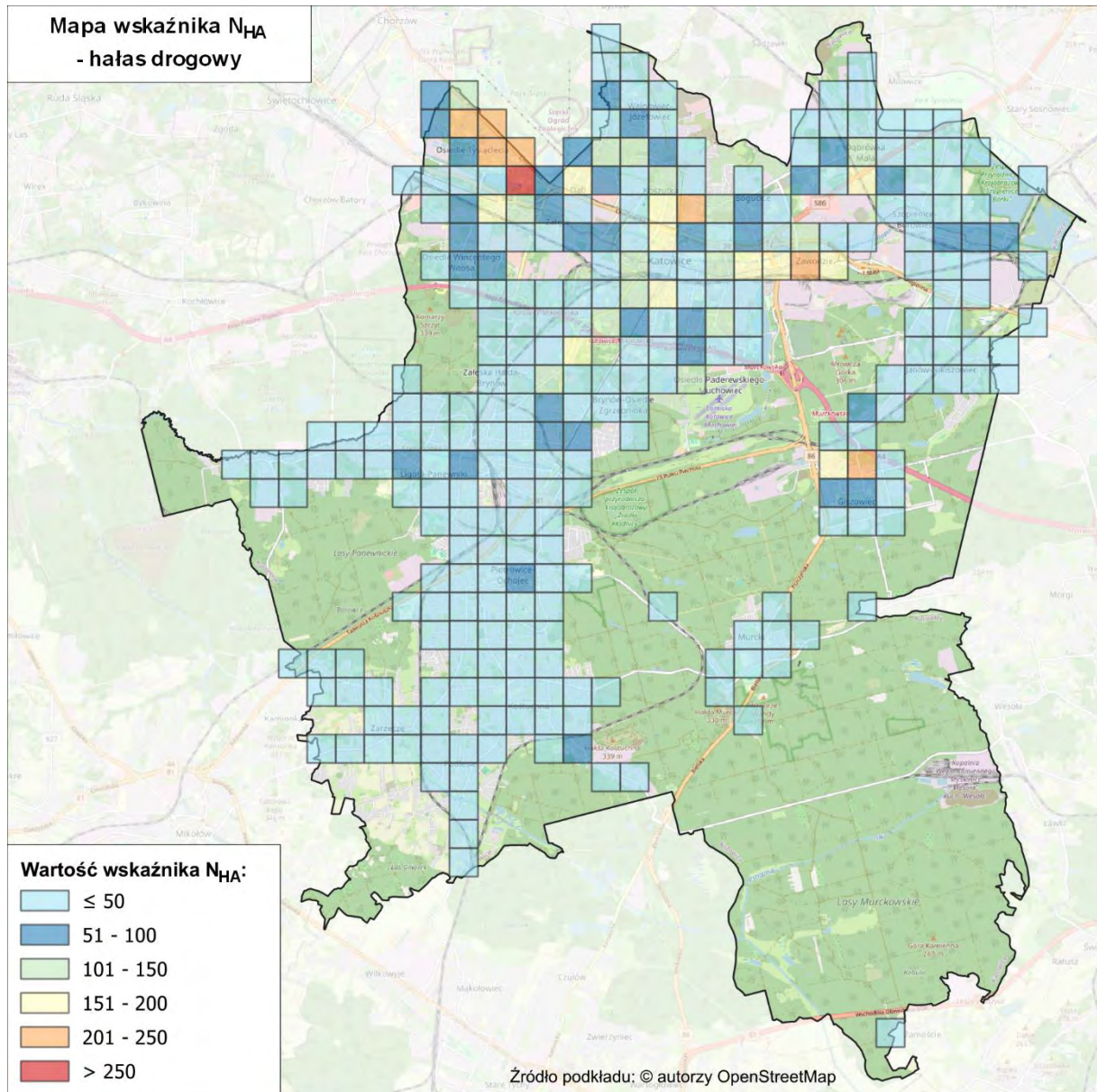
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Wskaźnik	Wartość wskaźnika dla miasta Katowice
1.	$N_{HA,drogowy}^{SMH}$	12 082
2.	$N_{HA,kolejowy}^{SMH}$	1 931
3.	$N_{HA,tramwajowy}^{SMH}$	1 512
4.	$N_{HA,lotniczy}^{SMH}$	0
5.	$N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	2 843
6.	$N_{HSD,kolejowy}^{SMH}$	884
7.	$N_{HSD,tramwajowy}^{SMH}$	692
8.	$N_{HSD,lotniczy}^{SMH}$	0
9.	N_{IHD}	17

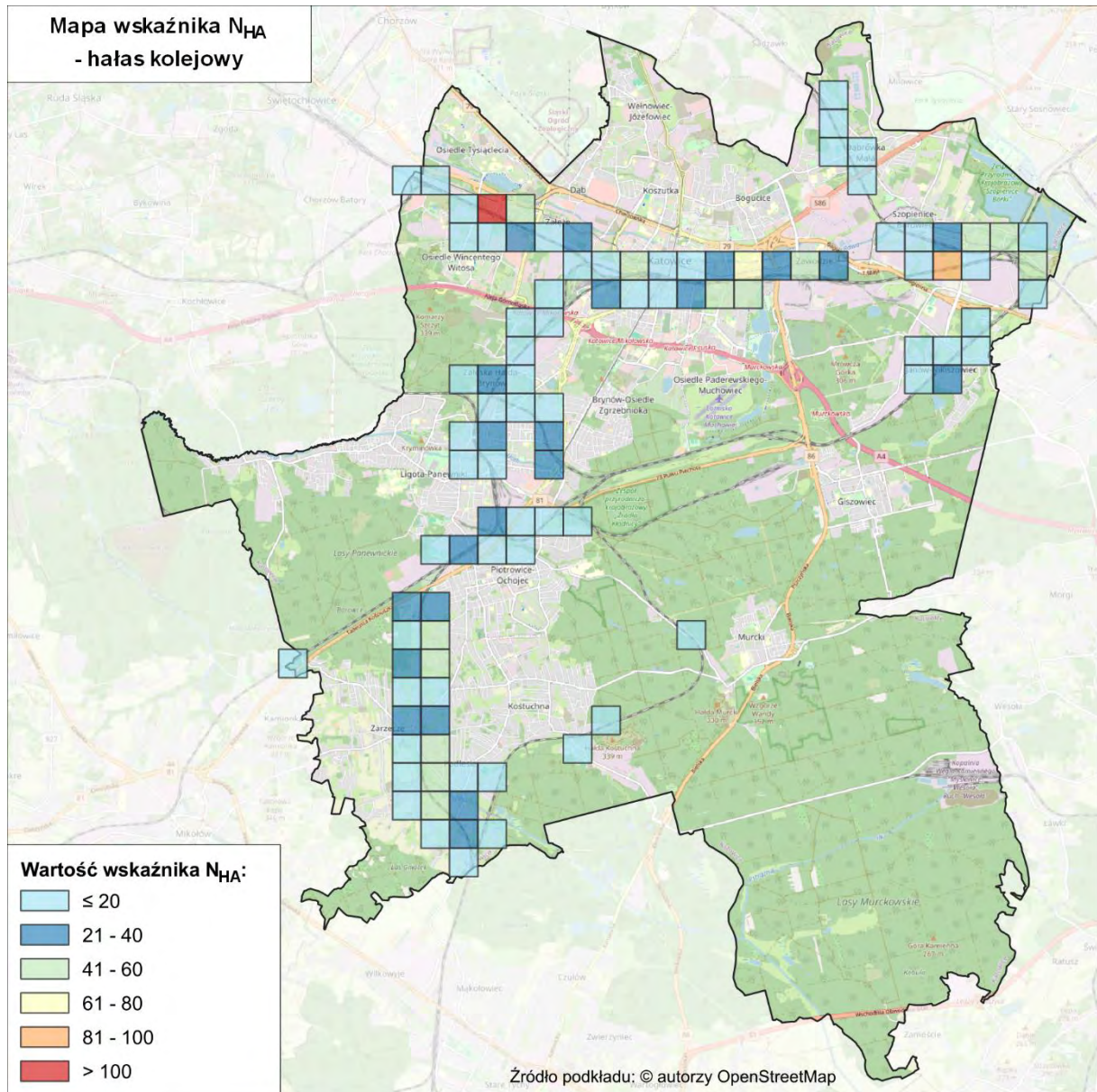
Na terenie miasta Katowice, w odniesieniu do wskaźników L_{DWN} i L_N , dominującym źródłem hałasu jest hałas drogowy. Hałas ten wyróżnia się na tle innych źródeł, zarówno pod względem powierzchni obszarów, jak i liczby mieszkańców znajdujących się w strefie przekroczeń dopuszczalnych wartości wskaźników oceny hałasu.

W celu zidentyfikowania dominujących źródeł hałasu na terenie miasta wykorzystano wskaźnik N_{HA} , który obrazuje liczbę osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu.

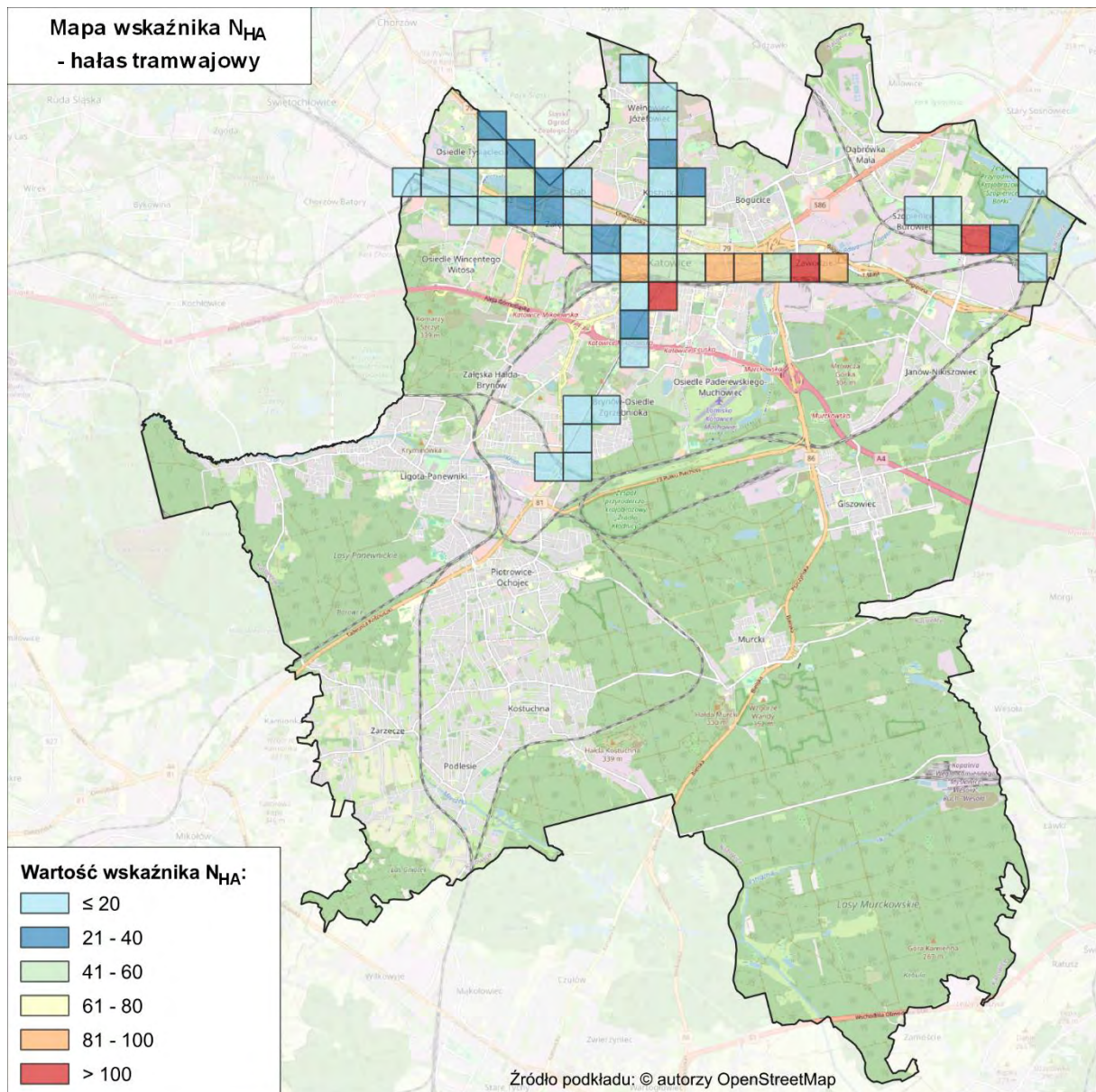
Mapy przedstawione poniżej (Rysunek 219 - Rysunek 221) prezentują wartości wskaźnika N_{HA} na obszarach w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m na terenie miasta Katowice.



Rysunek 219. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Katowice [źródło: opracowanie własne]



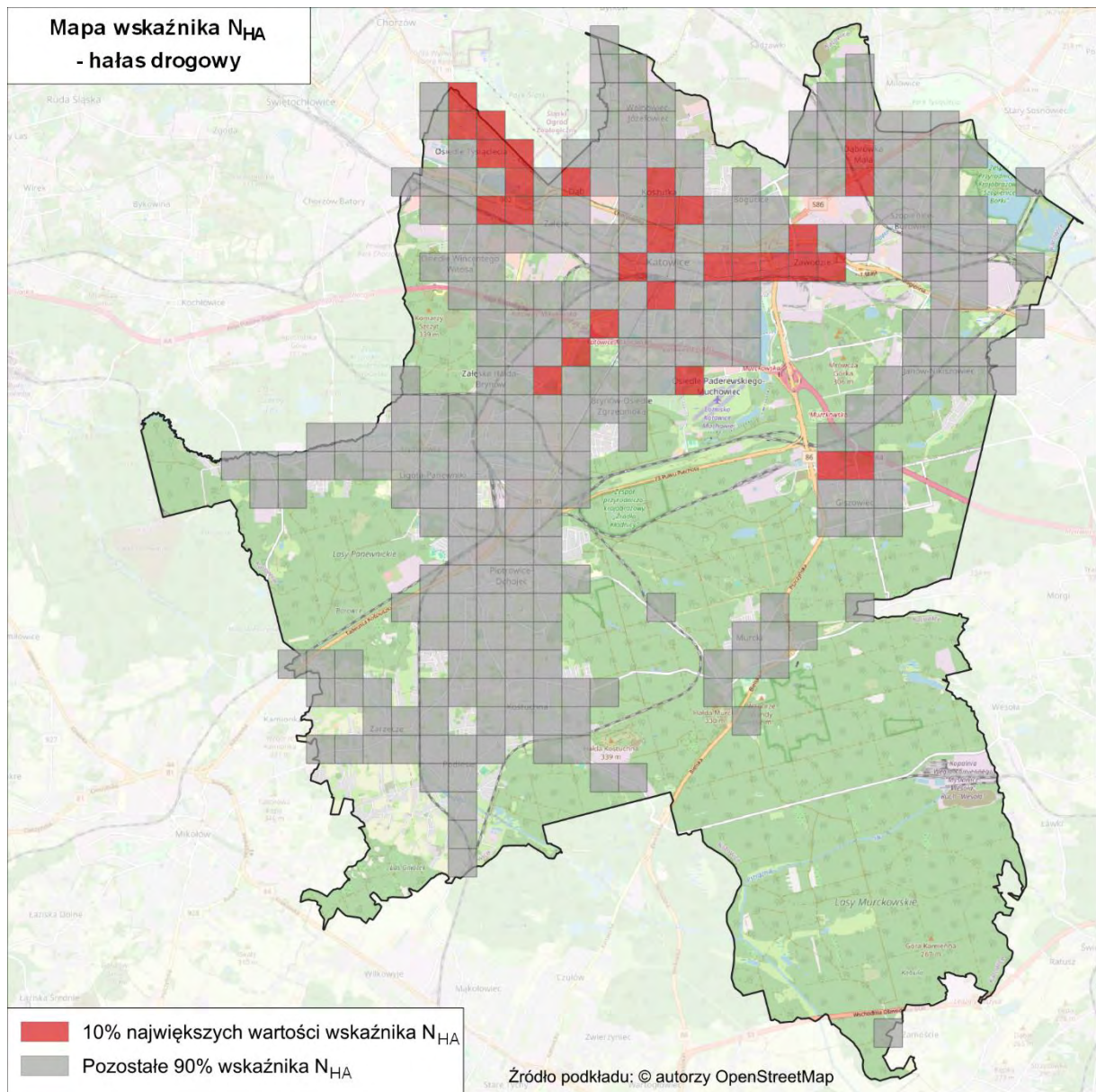
Rysunek 220. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Katowice [źródło: opracowanie własne]



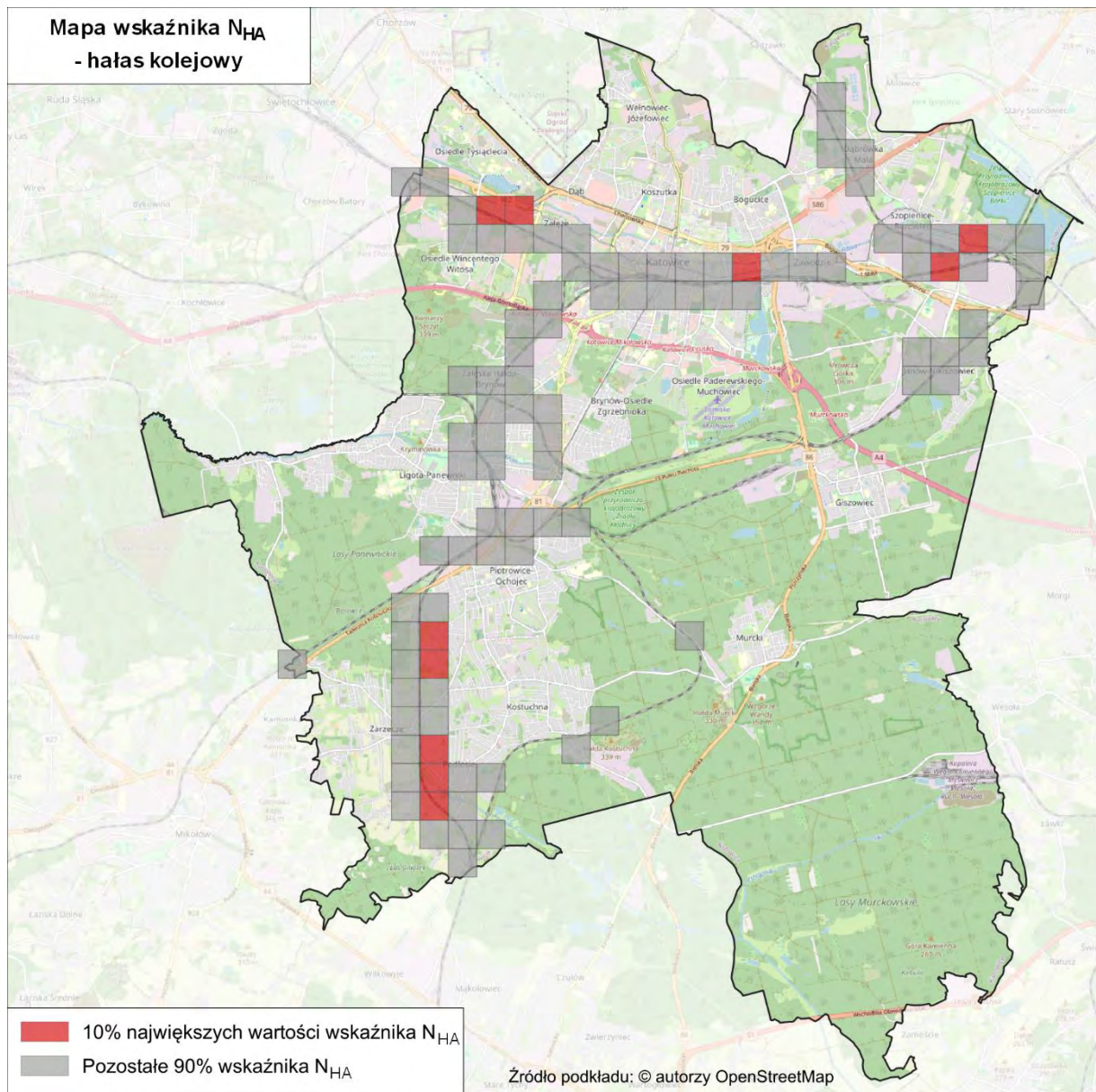
Rysunek 221. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu tramwajowego na terenie miasta Katowice

[źródło: opracowanie własne]

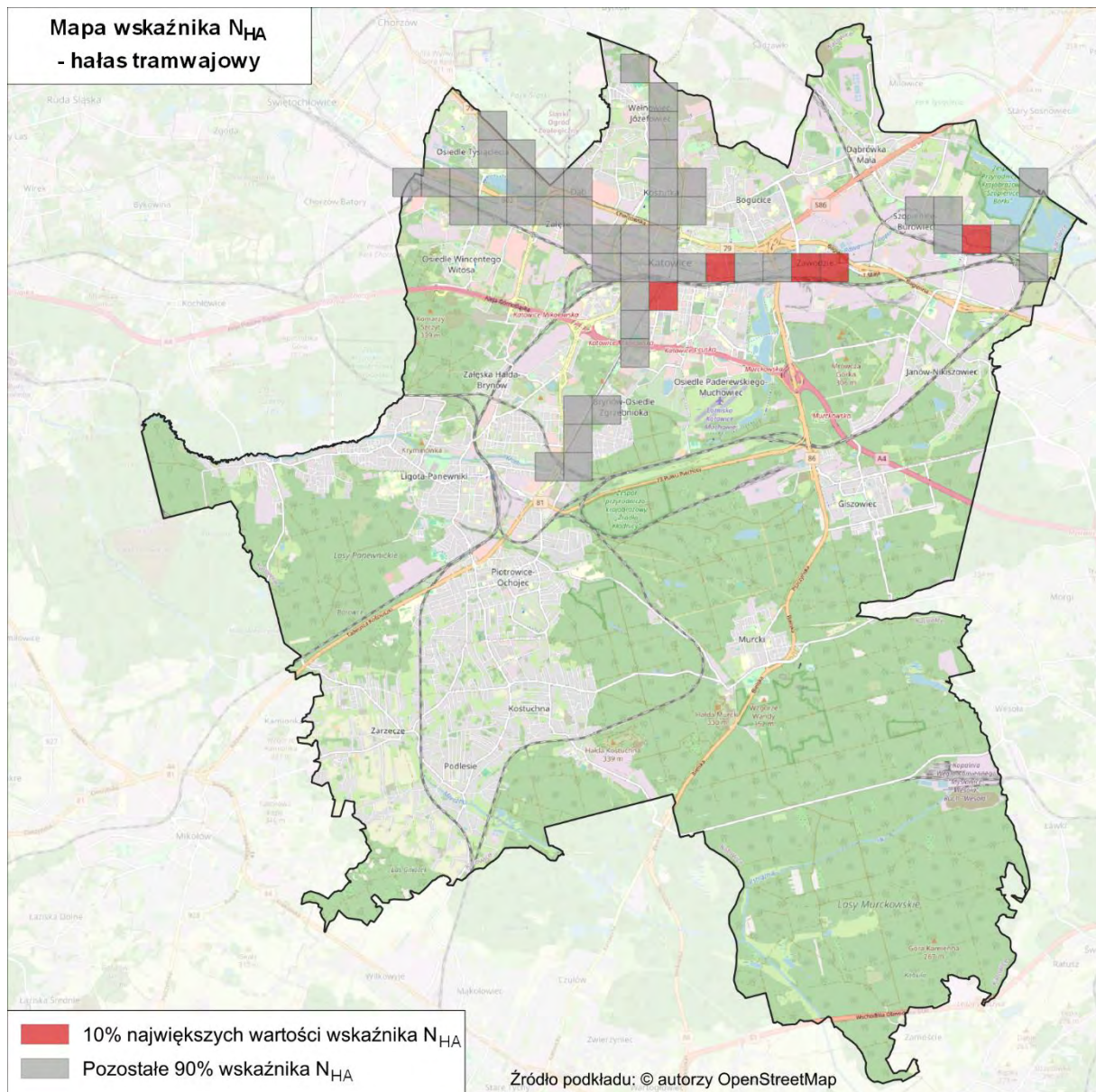
Mapy przedstawione poniżej (Rysunek 222 - Rysunek 224) prezentują obszary w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m na terenie miasta Katowice, na których wystąpiło 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} .



Rysunek 222. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Katowice
[źródło: opracowanie własne]



**Rysunek 223. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Katowice
[źródło: opracowanie własne]**



Rysunek 224. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu tramwajowego na terenie miasta Katowice
[źródło: opracowanie własne]

2.3 Identyfikacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych – SMH Katowice 2022

W SMH Katowice 2022 nie wskazano obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych.

2.4 Propozycje działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem zawarte w SMH Katowice 2022

2.4.1 Działania planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Katowice 2022

W poniższych tabelach zestawiono działania zaproponowane w SMH Katowice 2022 w zakresie hałasu drogowego (Tabela 279), kolejowego (Tabela 280) oraz tramwajowego (Tabela 281) mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego. Działania planowane są do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu. W tabeli zestawiono również

informacje o jednostce odpowiedzialnej za realizację działań, planowanej dacie ich zakończenia oraz szacunkowych kosztach związanych z ich realizacją.

Tabela 279. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat, ujęte w SMH Katowice 2022

[źródło: SMH Katowice 2022]

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania* [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Katowicki System Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych – węzeł "św. Jana".	UM Katowice*	b.d.	686 770*	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD17.
2.	Katowicki System Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych – węzeł „Kostuchna”.	UM Katowice*	b.d.	914 998*	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD17.
3.	Budowa nowych układów drogowych dla skomunikowania terenów o funkcjach mieszkaniowych i usługowych w mieście Katowice - Budowa układu drogowego w rejonie ul. Kalinowej, Wilczewskiego - etap I: połączenie drogowe ul. Armii Krajowej z ul. Wilczewskiego wraz z ciągiem pieszym.	UM Katowice*	2024*	14 206 742*	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD01.
4.	Budowa drogi wraz z infrastrukturą towarzyszącą na połączeniu ul. Roździeńskiej z ul. 11 Listopada.	UM Katowice*	2028*	8 815 867*	Nie – brak wpływu inwestycji na zmniejszenie oddziaływania hałasu drogowego w mieście – droga przebiega przez obszary przemysłowo-usługowe.
5.	Budowa łącznika pomiędzy dworcem PKP a węzłem przesiadkowym "Sądowa".	UM Katowice*	b.d.	950 000	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD17.
6.	Katowicka Infrastruktura Drogowa - modernizacja dróg gminnych wynikająca z corocznego przeglądu stanu technicznego infrastruktury drogowej.	MZUiM Katowice*	2024*	2 000 000*	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD17.
7.	Rozbudowa Drogi Krajowej Nr 81 od węzła autostrady A4 z DK 86 do budowanego węzła z ul. Armii Krajowej.	Urząd Miasta Katowice*	2024*	343 049 713*	Nie, działanie zostało zrealizowane. Podstawowe etapy inwestycji zostały wykonane przed 2022 r. a ich efekty zostały uwzględnione w SMH. Pozostałe etapy zrealizowane pomiędzy SMH i POH nie mają wpływu na zmniejszenie oddziaływania hałasu drogowego w mieście.
8.	Budowa drogi łączącej ul. Bażantów z ul. Szarych Szeregów w Katowicach.	UM Katowice, MZUiM Katowice*	2025*	16 715 917*	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD02.

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania* [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
9.	Przedłużenie ul. Stęślickiego na odcinku od ul. Misjonarzy Oblatów do Al. W. Korfantego.	UM Katowice*	2025*	3 959 414*	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD03.
10.	Budowa nowych układów drogowych dla skomunikowania terenów o funkcjach mieszkaniowych i usługowych w mieście Katowice - Przedłużenie ul. Mickiewicza do ul. Grundmanna.	UM Katowice*	2024*	44 820 805*	Nie – brak wpływu inwestycji na zmniejszenie oddziaływania hałasu drogowego w mieście – droga przebiega przez obszary usługowe.
11.	Przedłużenie ul. Bocheńskiego w kierunku dzielnicy Ligota-Panewniki.	UM Katowice*	2025*	3 044 209*	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD04.
12.	Przebudowa trzech skrzyżowań na ul. Armii Krajowej wraz z infrastrukturą rowerową: Armii Krajowej - Jankego, Armii Krajowej - Kostki Napierskiego oraz Armii Krajowej - Szarych Szeregów – Stabika.	UM Katowice*	2024*	1 102 787*	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD05.
13.	Drogowa Trasa Średnicowa - Przebudowa Al. Roździeńskiego przy wylocie z tunelu Katowickiego.	UM Katowice*	2024*	3 664 224*	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD06.
14.	Modernizacja wiaduktu drogowego w ciągu ul. Ligockiej nad torami PKP.	UM Katowice*	b.d.	3 150 000	Nie – brak wpływu na zmniejszenie oddziaływania akustycznego.
15.	Przebudowa kładki dla pieszych w ciągu ul. Szopienickiej nad torami kolejowymi.	UM Katowice*	b.d.	2 081 000	Nie – brak wpływu na zmniejszenie oddziaływania akustycznego.
16.	Przebudowa ul. Mikołowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Sądową, Matejki i Słowackiego do skrzyżowania z ul. Andrzeja	UM Katowice*	2024*	6 954 667*	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD09.
17.	Zazielenienie ulicy Warszawskiej w Katowicach.	b.d.	b.d.	10 196 000	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH nie wyznaczono efektów tego działania z uwagi na brak wpływu na oddziaływanie akustyczne.
18.	Przebudowa skrzyżowania ul. Kościuszki z ul. Jankego.	b.d.	b.d.	4 000 000	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH nie wyznaczono efektów tego działania, ponieważ nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania* [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
19.	Przebudowa skrzyżowania ul. Strzelców Bytomskich z ul. Le Ronda.	MZUiM Katowice*	2024*	577 490*	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD07.
20.	Budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Strzelców Bytomskich z ul. Pod Młynem.	MZUiM Katowice*	2024*	2 044 849*	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD08.
21.	Rozbiórka kładki oraz rozbiórka i budowa nowego mostu w ciągu ul. Bankowej nad rzeką Rawą w Katowicach.	b.d.	b.d.	5 097 000	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH nie wyznaczono efektów tego działania z uwagi na brak wpływu na oddziaływanie akustyczne.
22.	Rozbiórka wiaduktu kolejowego nad drogą wewnętrzną w obrębie ul. Bocheńskiego w Katowicach.	b.d.	b.d.	550 000	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH nie wyznaczono efektów tego działania z uwagi na brak wpływu na oddziaływanie akustyczne.
23.	Katowicka Infrastruktura Drogowa - modernizacja dróg powiatowych wynikająca z corocznego przeglądu stanu technicznego infrastruktury drogowej.	MZUiM Katowice*	2024*	4 000 000*	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD17.
24.	Przygotowanie terenów pod budownictwo mieszkaniowe w rejonie ulic Kaskady i gen. Grot-Roweckiego.	b.d.	b.d.	8 367 000	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH nie wyznaczono efektów tego działania, ponieważ nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
25.	Skomunikowanie południowych dzielnic Katowic z centrum miasta i Aglomeracji poprzez rozbudowę układu drogowego wraz z budową linii tramwajowej od „Pętli Brynów” do „Pętli Kostuchna” (inwestycja drogowo-tramwajowa).	TS, UM Katowice	2029*	276 000 000	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD10.

*Informacje uzupełniono i zaktualizowano na etapie opracowania POH.

Tabela 280. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu kolejowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat, ujęte w SMH Katowice 2022

[źródło: SMH Katowice 2022]

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Prace na liniach kolejowych nr 132, 147, 161, 180, 188, 654, 657 na odcinkach Gliwice – Bytom, Chorzów Stary – Mysłowice oraz Dorota – Mysłowice Brzezinka.	PKP PLK S.A.*	b.d.	300 000 000*	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HK5. W trakcie opracowania POH, PKP PLK S.A. wskazała na realizację tej inwestycji w horyzoncie 6 – 10 lat, stąd uwzględniono ją w ujęciu długofalowym.
2.	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, etap I: linia E65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice – odcinek: Katowice Szopienice Płd. – Katowice – Katowice Piotrowice.	PKP PLK S.A.*	b.d.	3 174 260 000*	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HK3. Nazwa zadania została uszczegółowiona po opracowaniu SMH. Inwestycja obejmuje na terenie miasta linie kolejowe objęte SMH o numerach: 1, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 171, 656, 659. 713.

* Brak informacji w SMH Katowice 2022, informacje uzupełniono i zaktualizowano na etapie opracowania POH.

Tabela 281. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu tramwajowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat, ujęte w SMH Katowice 2022

[źródło: SMH Katowice 2022]

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania* [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Budowa linii tramwajowej wzdłuż ul. Grundmanna w Katowicach. Połączenie dwóch magistralnych linii tramwajowych funkcjonujących w układzie wschód – zachód biegnących ul. Chorzowską i ul. Gliwicką.	TŚ	b.d.	40 011 862	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH nie wyznaczono efektów tego działania, ponieważ nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania* [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
2.	Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Obrońców Westerplatte w Katowicach na odcinku od ul. Korczaka do ul. Wańkowicza.	TŚ	b.d.	8 388 463	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH nie wyznaczono efektów tego działania, ponieważ nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N _{HA} .
3.	Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Chorzowskiej w Katowicach na odcinku od ul. Złotej do ul. Dębowej.	TŚ	b.d.	4 847 501	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH nie wyznaczono efektów tego działania, ponieważ nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N _{HA} .
4.	Przebudowa torowiska tramwajowego wzdłuż trasy im. Nikodema i Józefa Reńców w Katowicach na odcinku od ul. Wiśniowej do ul. Brackiej.	TŚ	b.d.	9 163 175	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH nie wyznaczono efektów tego działania, ponieważ nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N _{HA} .
5.	Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. 1 Maja i ul. Obrońców Westerplatte w Katowicach na odcinku od DK 79 do firmy „Baterpol S.A.”.	TŚ	2029*	30 750 000	Nie- brak wpływu na zmniejszenie oddziaływania akustycznego – odcinek torowiska przebiega przez obszary przemysłowo-usługowe.
6.	Przebudowa torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną wzdłuż ul. Telewizyjnej od placu Alfreda do granicy miasta Siemianowice.	TŚ	b.d.	b.d.	Nie - brak wpływu na zmniejszenie oddziaływania akustycznego– odcinek torowiska oddziałuje na tereny zabudowy mieszkaniowej w Siemianowicach Śląskich (poza zakresem POH).
7.	Przebudowa torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną wzdłuż al. Korfantego w Katowicach na odcinku od pętli Słonecznej do skrzyżowania z ul. Konduktorską.	TŚ	b.d.	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HT1.
8.	Przebudowa torowiska tramwajowego wzdłuż ul. Wiosny Ludów w Katowicach od granicy z Mysłowicami do rozjazdu w rejonie Parku Antona Uthermanna.	TŚ	b.d.	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HT3.

2.4.2 Działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Katowice 2022

W SMH Katowice 2022 nie wskazano działań planowanych do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy.

3 Ocena realizacji poprzedniego Programu – Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Katowice na lata 2019 – 2024

Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Katowice na lata 2019 – 2024 (dalej POH Katowice 2019 – 2024) został przyjęty przez Radę Miasta Katowice uchwałą nr XXI/506/20 z dnia 30 czerwca 2020 r.

3.1 Ocena realizacji POH Katowice 2019 – 2024 w zakresie hałasu drogowego

3.1.1 Działania zrealizowane

W poniższej tabeli (Tabela 282) zestawiono działania zrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem drogowym wskazane w POH Katowice 2019 – 2024.

Tabela 282. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Katowice 2019 – 2024)

[źródło danych: Informacje pozyskane od Urzędu Miasta Katowice na etapie opracowania SMH Katowice 2022 oraz POH]

Lp.	Nazwa obszaru	Działania	Jednostka odpowiedzialna
1.	A4 (okolice ul. Barlickiego, Witosa)	Monitoring oddziaływania akustycznego na etapie aktualizacji mapy akustycznej; odtworzenie drzewostanu Lasu Kochłowskiego pomiędzy A4 i osiedlem.	UM Katowice
2.	ul. Grottgera, ul. Barcelońska, ul. Wspólna	Weryfikacja pomiarowa stanu klimatu akustycznego wokół ww. ulic i ewentualne objęcie ulic kolejną mapą akustyczną.	UM Katowice
3.	ul. Pszczyńska (DK86) (od wiaduktu kolejowego na północ od ul. Kolistej do ul. Górniczego Stanu)	Weryfikacja oddziaływania akustycznego po zakończeniu realizacji inwestycji pn. „Rozbudowa Drogi Krajowej nr 81 od węzła autostrady A4 z DK 86 do budowanego węzła z ul. Armii Krajowej – etap I i etap IV”; w przypadku dalszych przekroczeń: ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do 70 km/h z uwagi na hałas wspomagane wizualną informacją o nadmiernej prędkości pojazdów wraz z numerami rejestracyjnymi.	UM Katowice
4.	ul. Szopienicka (od ul. Braci Woźniaków do ul. Kulika)	Weryfikacja oddziaływania akustycznego po zakończeniu realizacji inwestycji pn. „Rozbudowa Drogi Krajowej nr 81 od węzła autostrady A4 z DK 86 do budowanego węzła z ul. Armii Krajowej – etap I i etap IV”; w przypadku dalszych przekroczeń: ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do 40 km/h np. przy pomocy sygnalizacji świetlnej na przejściach dla pieszych wzbudzonej radarem, pętlą indukcyjną przy nadmiernej prędkości.	UM Katowice

3.1.2 Działania niezrealizowane

W poniższej tabeli (Tabela 283) zestawiono działania niezrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazane w POH Katowice 2019 – 2024, wraz z przyczynami braku realizacji oraz oceną, czy powinny być ujęte do realizacji w obecnym Programie.

Tabela 283. Wykaz niezrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Katowice 2019 – 2024)

[źródło danych: Informacje pozyskane od Urzędu Miasta Katowice na etapie opracowania SMH Katowice 2022 oraz POH]

Lp.	Nazwa obszaru	Działania	Jednostka odpowiedzialna	Przyczyna braku realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
1.	ul. Panewnicka (od ul. Śmiłowickiej do ul. Owsianej)	Ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do wartości dopuszczalnych np. przy pomocy sygnalizacji świetlnej na przejściach dla pieszych wzbudzonej radarem, pętlą indukcyjną przy nadmiernej prędkości, zastosowania wyspy/azyłu na przejściach dla pieszych.	UM Katowice	Działanie niezrealizowane, bez wskazania przyczyny braku realizacji. Na podstawie analiz rozkładu szkodliwych skutków zdrowotnych ustalono brak konieczności uwzględnienia działania w obecnym POH – obszar poza zasięgiem 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} .	Nie, działanie nie obejmuje obszaru z 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
2.	ul. Krucza (od ul. Panewnickiej do ul. Wybickiego)	Ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do wartości dopuszczalnych np. przy pomocy sygnalizacji świetlnej na przejściach dla pieszych wzbudzonej radarem, pętlą indukcyjną przy nadmiernej prędkości, zastosowania wyspy/azyłu na przejściach dla pieszych.	UM Katowice	Działanie niezrealizowane, bez wskazania przyczyny braku realizacji. Na podstawie analiz rozkładu szkodliwych skutków zdrowotnych ustalono brak konieczności uwzględnienia działania w obecnym POH – obszar poza zasięgiem 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} .	Nie, działanie nie obejmuje obszaru z 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
3.	ul. Chorzowska (od ul. Piastów do ul. Dębowej)	Ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do wartości dopuszczalnych np. przy pomocy sygnalizacji świetlnej wzbudzonej radarem, pętlą indukcyjną przy nadmiernej prędkości.	UM Katowice	Działanie niezrealizowane, bez wskazania przyczyny braku realizacji.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD12.

Lp.	Nazwa obszaru	Działania	Jednostka odpowiedzialna	Przyczyna braku realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
4.	ul. Brynowska	Ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do wartości dopuszczalnych np. przy pomocy sygnalizacji świetlnej na przejściach dla pieszych wzbudzonej radarem, pętlą indukcyjną przy nadmiernej prędkości, zastosowania wyspy/azyłu na przejściach dla pieszych.	UM Katowice	Działanie niezrealizowane, bez wskazania przyczyny braku realizacji. Na podstawie analiz rozkładu szkodliwych skutków zdrowotnych ustalono brak konieczności uwzględnienia działania w obecnym POH – obszar poza zasięgiem 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} .	Nie, działanie nie obejmuje obszaru z 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
5.	ul. Gliwicka (od ul. Wiśniowej do ul. Kupca)	Ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do wartości dopuszczalnych np. przy pomocy sygnalizacji świetlnej na przejściach dla pieszych wzbudzonej radarem, pętlą indukcyjną przy nadmiernej prędkości, zastosowania wyspy/azyłu na przejściach dla pieszych, wyniesienia skrzyżowań, przejść dla pieszych.	UM Katowice	Działanie niezrealizowane, bez wskazania przyczyny braku realizacji. Wyniki SMH Katowice 2022 wskazują, że przyczyną ponadnormatywnego oddziaływania drogi jest zbyt duże natężenie ruchu pojazdów a nie ich prędkość.	Nie, brak wpływu na zmniejszenie oddziaływania akustycznego.
6.	ul. Szarych Szeregów (od ul. Hierowskiego do ul. Tymiankowej)	Ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do wartości dopuszczalnych np. przy pomocy sygnalizacji świetlnej na przejściach dla pieszych wzbudzonej radarem, pętlą indukcyjną przy nadmiernej prędkości, zastosowania wyspy/azyłu/wyniesienia na przejściach dla pieszych.	UM Katowice	Działanie niezrealizowane, bez wskazania przyczyny braku realizacji. Na podstawie analiz rozkładu szkodliwych skutków zdrowotnych ustalono brak konieczności uwzględnienia działania w obecnym POH – obszar poza zasięgiem 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} .	Nie, działanie nie obejmuje obszaru z 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .

Lp.	Nazwa obszaru	Działania	Jednostka odpowiedzialna	Przyczyna braku realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
7.	ul. Bocheńskiego (od ul. Gliwickiej do ul. Pośpiecha)	Ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do wartości dopuszczalnych np. przy pomocy sygnalizacji świetlnej wzbudzanej radarem, pętlą indukcyjną przy nadmiernej prędkości, wspomaganą wizualną informacją o nadmiernej prędkości pojazdów wraz z numerami rejestracyjnymi.	UM Katowice	Działanie niezrealizowane, bez wskazania przyczyny braku realizacji. Na podstawie analiz rozkładu szkodliwych skutków zdrowotnych ustalono brak konieczności uwzględnienia działania w obecnym POH – obszar poza zasięgiem 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} .	Nie, działanie nie obejmuje obszaru z 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
8.	ul. Józefowska (od Skweru Księdza Bolesława Kałuży do ul. Bytkowskiej), fragment ul. Bytkowskiej dochodzącej do ul. Józefowskiej	Ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do wartości dopuszczalnych np. przy pomocy sygnalizacji świetlnej na przejściach dla pieszych wzbudzanej radarem, pętlą indukcyjną przy nadmiernej prędkości, zastosowania wyspy/azylu na przejściach dla pieszych, wyniesienia skrzyżowań, przejść dla pieszych, zmianę organizacji ruchu poprzez wprowadzenie skrzyżowań równorzędnych.	UM Katowice	Działanie niezrealizowane, bez wskazania przyczyny braku realizacji. Na podstawie analiz rozkładu szkodliwych skutków zdrowotnych ustalono brak konieczności uwzględnienia działania w obecnym POH – obszar poza zasięgiem 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} .	Nie, działanie nie obejmuje obszaru z 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
9.	ul. Mikołowska (od al. Górnośląskiej do ul. Gallusa)	Analiza akustyczna oraz projekt możliwych do wdrożenia rozwiązań minimalizujących hałas drogowy generowany w ciągu ul. Mikołowskiej wraz z konsultacjami społecznymi.	UM Katowice	Działanie niezrealizowane, bez wskazania przyczyny braku realizacji.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD13.
10.	ul. Murckowska (od Roździeńskiego do 1 Maja)	Ekran o długości ok. 200 m po stronie wschodniej i ok. 120 m po stronie zachodniej; projekt i budowa zabezpieczeń w ramach planowanej przebudowy Al. Roździeńskiego.	UM Katowice	Inwestycja w przygotowaniu.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD06. Zgodnie z planami UM Katowice działanie będzie realizowane w ramach przebudowy Al. Roździeńskiego.

Lp.	Nazwa obszaru	Działania	Jednostka odpowiedzialna	Przyczyna braku realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
11.	ul. Gliwicka (Przedszkole Miejskie nr 30)	Ekran akustyczny wzdłuż południowej i zachodniej granicy terenu przedszkola (wokół placu zabaw).	UM Katowice	działanie wskazane w perspektywie 2024 – 2029 Na podstawie analiz rozkładu szkodliwych skutków zdrowotnych ustalono brak konieczności uwzględnienia działania w obecnym POH – obszar poza zasięgiem 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} .	Nie, działanie nie obejmuje obszaru z 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
12.	Al. Roździeńskiego (od Ścigały do granic miasta)	Ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do 100 km/h w całej dobie z uwagi na hałas wraz z odcinkowym pomiarem prędkości.	UM Katowice	działanie wskazane w perspektywie 2024 – 2029 Wyniki SMH Katowice 2022 wskazują, że przyczyną ponadnormatywnego oddziaływania drogi jest zbyt duże natężenie ruchu pojazdów a nie ich prędkość.	Nie, brak wpływu na zmniejszenie oddziaływania akustycznego.
13.	ul. Mysłowicka (od Batalionów Chłopskich do Szopienickiej)	Ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do wartości dopuszczalnych np. przy pomocy szykan drogowych, progów zwalniających.	UM Katowice	działanie wskazane w perspektywie 2024 – 2029 Wyniki SMH Katowice 2022 wskazują, że przyczyną ponadnormatywnego oddziaływania drogi jest zbyt duże natężenie ruchu pojazdów a nie ich prędkość.	Nie, brak wpływu na zmniejszenie oddziaływania akustycznego.
14.	Drogowa Trasa Średnicowa (od ul. Gałeczki do wiaduktu nad ul. Bracką)	Ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do 70 km/h z uwagi na hałas wspomaganą wizualną informacją o nadmiernej prędkości pojazdów wraz z numerami rejestracyjnymi.	UM Katowice	działanie wskazane w perspektywie 2024 – 2029.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD14.
15.	ul. Chorzowska (DK79) (od gr. miasta do ul. Piastów)	Ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do 60 km/h z uwagi na hałas wspomaganą wizualną informacją o nadmiernej prędkości pojazdów wraz z numerami rejestracyjnymi.	UM Katowice	działanie wskazane w perspektywie 2024 – 2029.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD11.

Lp.	Nazwa obszaru	Działania	Jednostka odpowiedzialna	Przyczyna braku realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
16.	Dolina Trzech Stawów przy ul. Murckowskiej/Górnośląskiej	Ekran o długości ok. 1100 m i wysokości min. 6 m zlokalizowany po zachodniej stronie ul. Murckowskiej.	UM Katowice	działanie wskazane w perspektywie 2024 – 2029 Na podstawie analiz rozkładu szkodliwych skutków zdrowotnych ustalono brak konieczności uwzględnienia działania w obecnym POH – obszar poza zasięgiem 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} .	Nie, działanie nie obejmuje obszaru z 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
17.	Park Kościuszki przy ul. Górnośląskiej	Ekran o długości ok. 300 m zlokalizowany po południowej stronie ul. Górnośląskiej.	UM Katowice	brak możliwości realizacji zadania z uwagi na zapisy uchwalonego MPZP niedopuszczające budowy ekranów akustycznych we wskazanym obszarze.	Nie, brak możliwości technicznej.
18.	al. Roździeńskiego (od al. Korfantego do ul. Bogucickiej)	Przedłużenie istniejącego ekranu po południowo-zachodniej stronie Al. Roździeńskiego o ok. 50 m i ekranu między jezdniami o ok. 80 m (wys. ok. 6 m).	UM Katowice	działanie wskazane w perspektywie 2029 – 2034 Obszar objęty planowaną inwestycją „Drogowa Trasa Średnicowa - Przebudowa Al. Roździeńskiego przy wylocie z tunelu Katowickiego”.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD06. Zgodnie z planami UM Katowice działanie zostanie zrealizowane w ramach inwestycji związanej z przebudową Al. Roździeńskiego.
19.	ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72)	Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola.	UM Katowice	Budynek przedszkola został wpisany do rejestru zabytków województwa śląskiego (wpis A/1164/23 z 6 kwietnia 2023 r.) – budowa ekranu akustycznego byłaby niekorzystna dla krajobrazu kulturowego dzielnicy Murcki.	Nie, brak możliwości technicznej.

Lp.	Nazwa obszaru	Działania	Jednostka odpowiedzialna	Przyczyna braku realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
20.	ul. Jankego (od ul. Kolejowej do ul. Armii Krajowej)	Ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do wartości dopuszczalnych np. przy pomocy sygnalizacji świetlnej na przejściach dla pieszych wzbudzonej radarem, pętlą indukcyjną przy nadmiernej prędkości.	UM Katowice	działanie wskazane w perspektywie 2029 – 2034 Na podstawie analiz rozkładu szkodliwych skutków zdrowotnych ustalono brak konieczności uwzględnienia działania w obecnym POH – obszar poza zasięgiem 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} .	Nie, działanie nie obejmuje obszaru z 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
21.	ul. Bagienna (DK79) (od ul. Bohaterów Monte Cassino do ul. Łącznej)	Ekran akustyczny wzdłuż południowej strony ulicy o długości ok. 500 m.	UM Katowice	działanie wskazane w perspektywie 2029 – 2034.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD15.
22.	ul. Gliwicka (od ul. Grundmana do gr. miasta)	Uspokojenie i ograniczenie ruchu pojazdów poprzez: ograniczenie prędkości ruchu, zwężenia w przekroju drogi (wyspy/azyte drogowe na przejściach dla pieszych), realizację przystanków wiedeńskich, reorganizację ruchu poprzez wprowadzenie skrzyżowań równorzędnych i wyniesionych skrzyżowań.	UM Katowice	działanie wskazane w perspektywie 2029 – 2034.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD16.

3.2 Ocena realizacji POH Katowice 2019 – 2024 w zakresie hałasu szynowego

3.2.1 Działania zrealizowane

W poniższej tabeli (Tabela 284) zestawiono działania zrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem szynowym wskazane w POH Katowice 2019 – 2024.

Tabela 284. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem szynowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Katowice 2019 – 2024)

[źródło danych: Informacje pozyskane od spółki Tramwaje Śląskie S.A.]

Lp.	Nazwa obszaru	Działania	Jednostka odpowiedzialna	Uwagi
1.	Obszar całego miasta	bieżące prace utrzymaniowo-naprawcze wraz z cyklicznym szlifowaniem szyn.	TŚ	Wykonano działania w zakresie: - modernizację przejazdów drogowo-tramwajowych, m.in. w obrębie pl. Alfreda, na skrzyżowaniu ul. Ceglanej i ul. Kościuszki oraz na skrzyżowaniu ul. Chorzowskiej i ul. Ściegiennego, - modernizację rozjazdów, m.in. w obrębie pętli Słoneczna i Szopienice oraz w rejonie skrzyżowania ul. Korfanteo i ul. Karłowicza, - napawanie szyn na pl. Wolności, - szlifowanie szyn w obrębie Rynku, w ciągu ul. Warszawskiej i ul. 1 Maja, a także w ciągu ul. Kościuszki.

Lp.	Nazwa obszaru	Działania	Jednostka odpowiedzialna	Uwagi
2.	Obszar całego miasta	modernizacja torowisk z zastosowaniem rozwiązań minimalizujących emisję hałasu do środowiska (m.in.: bezstykowe łączenie szyn, sprzężyste mocowanie, zielone torowisko).	TŚ	Wykonano modernizacje torowisk w następującym zakresie: - węzeł rozjazdowy „Katowice Rondo” – etap I i II, - wzdłuż ul. Obrońców Westerplatte od Browaru do ul. Wańkowicza, - wzdłuż ul. Chorzowskiej w Katowicach na odcinku od ul. Złotej do ul. Dębowej, - wzdłuż trasy im. Nikodema i Józefa Reńców w Katowicach na odcinku od ul. Wiśniowej do ul. Brackiej, - wzdłuż ul. Gliwickiej, rejon skrzyżowania ul. Gliwickiej i ul. Grundmanna, - wzdłuż ul. Wiosny Ludów.
3.	Obszar całego miasta	sukcesywna wymiana taboru tramwajowego wraz z uwzględnieniem przy zakupie nowego taboru parametrów akustycznych mających wpływ na emisję hałasu do środowiska.	TŚ	zakup 22 szt. wagonów tramwajowych w latach 2021 – 2023 .

3.2.2 Działania niezrealizowane

W poniższej tabeli (Tabela 285) zestawiono niezrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem szynowym, wskazane w POH Katowice 2019 – 2024, wraz z przyczynami braku realizacji oraz oceną, czy powinny być ujęte do realizacji w obecnym Programie.

Tabela 285. Wykaz niezrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem szynowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Katowice 2019 – 2024)

[źródło danych: Informacje pozyskane od Urzędu Miasta Katowice na etapie opracowania SMH Katowice 2022 oraz POH]

Lp.	Nazwa obszaru	Działania	Jednostka odpowiedzialna	Przyczyna braku realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
1.	Linia nr 137 (od ul. Wiśniowej do ul. Kupca)	Realizacja przeglądu ekologicznego terenów położonych po północnej stronie linii kolejowej, na podstawie którego sformułować będzie można skuteczne środki redukcji hałasu pozwalające przywrócić właściwy kształt klimatu akustycznego.	PKP PLK S.A.	brak danych	Tak, w dalszej części POH działanie to jest zastąpione monitoringiem hałasu oraz oznaczone kodem HK4.

Lp.	Nazwa obszaru	Działania	Jednostka odpowiedzialna	Przyczyna braku realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
2.	Linia nr 139 (rejon ul. Hadyny)	Bieżące prace utrzymaniowo-naprawcze, w tym szlifowanie szyn.	PKP PLK S.A.	Odcinek objęty planowaną inwestycją: „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, etap I: linia E65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice – odcinek: Katowice Szopienice Pld. – Katowice – Katowice Piotrowice”.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HK1 i HK3.
3.	Linia nr 139 (rejon ul. Franciszkańskiej)	Bieżące prace utrzymaniowo-naprawcze, w tym szlifowanie szyn.	PKP PLK S.A.	Odcinek objęty planowaną inwestycją: „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, etap I: linia E65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice – odcinek: Katowice Szopienice Pld. – Katowice – Katowice Piotrowice”.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HK1 i HK3.
4.	Linia nr 139 (od ul. Jankego do ul. Niezapominajek - gr. miasta)	Realizacja przeglądu ekologicznego terenów położonych po północnej stronie linii kolejowej, na podstawie którego sformułować będzie można skuteczne środki redukcji hałasu pozwalające przywrócić właściwy kształt klimatu akustycznego.	PKP PLK S.A.	Odcinek objęty planowaną inwestycją: „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E65 na odcinku Katowice Piotrowice – Tychy” .	Nie W związku z planowaną inwestycją nie ma konieczności realizacji przeglądu ekologicznego.
5.	Linia nr 1 i 138 (rejon ul. Równoległej)	Realizacja przeglądu ekologicznego terenów położonych po północnej stronie linii kolejowej, na podstawie którego sformułować będzie można skuteczne środki redukcji hałasu pozwalające przywrócić właściwy kształt klimatu akustycznego.	PKP PLK S.A.	Odcinek objęty planowaną inwestycją: „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, etap I: linia E65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice – odcinek: Katowice Szopienice Pld. – Katowice – Katowice Piotrowice”.	Nie W związku z planowaną inwestycją nie ma konieczności realizacji przeglądu ekologicznego.

Lp.	Nazwa obszaru	Działania	Jednostka odpowiedzialna	Przyczyna braku realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
6.	Linia nr 1 i 138 (rejon ul. 11 Listopada)	Realizacja przeglądu ekologicznego terenów położonych po północnej stronie linii kolejowej, na podstawie którego sformułować będzie można skuteczne środki redukcji hałasu pozwalające przywrócić właściwy kształt klimatu akustycznego.	PKP PLK S.A.	Odcinek objęty planowaną inwestycją: „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, etap I: linia E65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice – odcinek: Katowice Szopienice Płd. – Katowice – Katowice Piotrowice”.	Nie W związku z planowaną inwestycją nie ma konieczności realizacji przeglądu ekologicznego.
7.	Linia nr 161 (rejon ul. Rożdzieńskiej)	Bieżące prace utrzymaniowo-naprawcze, w tym szlifowanie szyn.	PKP PLK S.A.	Odcinek objęty planowaną inwestycją: „Prace na liniach kolejowych nr 132, 147, 161, 180, 188, 654, 657 na odcinkach Gliwice – Bytom, Chorzów Stary – Mysłowice oraz Dorota – Mysłowice Brzezinka”.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HK2. Działanie wpisuje się również w planowaną w ujęciu długofalowym inwestycję (HK5).
8.	Linia nr 137 i 139 (rejon ul. Kamiennej)	Monitoring klimatu akustycznego wewnątrz budynku wraz z ewentualnym wdrożeniem działań naprawczych.	PKP PLK S.A.	Odcinek objęty planowaną inwestycją: „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, etap I: linia E65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice – odcinek: Katowice Szopienice Płd. – Katowice – Katowice Piotrowice”.	Nie W ramach realizacji planowanej inwestycji nastąpi kompleksowa ocena oddziaływania akustycznego linii kolejowych 137 i 139 na przedmiotową zabudowę mieszkaniową wraz z wdrożeniem działań naprawczych.

W POH Katowice 2019 – 2024 wskazano także działania wspomagające, w tym:

- właściwe planowanie przestrzenne, uwzględniające ochronę przed hałasem; uwzględnianie obszarów zagrożonych ponadnormatywnym oddziaływaniem hałasu zidentyfikowanych w mapie akustycznej przy tworzeniu nowych, zmianie istniejących MPZP, a także przy wydawaniu decyzji o warunkach zabudowy dla terenów nieobjętych MPZP; realizację obiektów wymagających ochrony akustycznej w granicach ponadnormatywnego oddziaływania hałasu ze wskazaniem konieczności zastosowania rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne wewnątrz budynków, oraz weryfikacją ich spełnienia przy wydawaniu pozwoleń na budowę,
- prowadzenie świadomej polityki transportowej na terenie miasta zmierzającej do rozwoju i uatrakcyjniania transportu zbiorowego, w tym także kolejowego,
- prowadzenie działań z zakresu edukacji ekologicznej społeczeństwa, prowadzących do zwiększenia świadomości mieszkańców Katowic w zakresie ich wpływu na klimat akustyczny panujący w mieście,
- monitoring skuteczności wdrażanych działań przeciwhałasowych poprzez realizację pomiarów akustycznych przed i po wdrożeniu wraz z opracowaniem systemu ewidencjonowania

wszystkich wyników badań akustycznych prowadzonych na terenie miasta, które staną się podstawą opracowania kolejnych map akustycznych,

- reakcję na skargi i wnioski mieszkańców w ramach bieżącej kontroli warunków korzystania ze środowiska poprzez ocenę stanu faktycznego na drodze wizji lokalnej, pomiarów kontrolnych oraz szczegółową analizę formalno-prawnych i technicznych aspektów możliwości realizacji konkretnych metod redukcji hałasu w danym miejscu; w uzasadnionych przypadkach uwzględnianie źródeł hałasu w kolejnych mapach akustycznych,
- zgłaszanie zadań inwestycyjnych związanych z realizacją działań przeciwhałasowych opisanych w Programie do odpowiednich komórek Urzędu Miasta (Wydział Inwestycji, Wydział Rozwoju Miasta) w celu zagwarantowania środków finansowych na ich realizację.

Z uwagi na ogólny charakter ww. działań nie wykonuje się raportów z ich realizacji.

3.3 Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Katowice 2019 – 2024

W poniższej tabeli (Tabela 286) przedstawiono zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Katowice 2019 – 2024, które w bezpośredni lub pośredni sposób wpłynęły na ograniczenie emisji hałasu.

Tabela 286. Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Katowice 2019 – 2024

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Nazwa obszaru	Zadania	Jednostka odpowiedzialna
1.	obszar całego miasta	Poprawa dostępności komunikacji zbiorowej poprzez uruchomienie w 2022 i 2023 r. nowych szybkich połączeń autobusowych (tzw. metrolinii): - M10 na trasie Katowice Aleja Korfantego – Tychy Osiedle "Z1" – Kobiór Centrum, - M11 na trasie Katowice – Ożarówce (Port Lotniczy w Pyrzowicach), - M23 na trasie Katowice – Sosnowiec – Będzin – Siewierz, - M25 na trasie Katowice – Siemianowice Śląskie – Czeladź, - M12, M13 i M17 z Katowic do Wyr, Sosnowca i Bytomia.	ZTM
2.	obszar całego miasta	Poprawa dostępności komunikacji zbiorowej poprzez zwiększenie w 2024 r. liczby połączeń na liniach - S4 na odcinku Katowice – Tychy, - S6 na odcinku Katowice – Wisła Głębce.	KŚ

4 Analiza materiałów, dokumentów i publikacji wykorzystanych do opracowania Programu

4.1 Polityki, strategie, plany i programy

1) Strategia Rozwoju Miasta Katowice 2030

Strategia Rozwoju Miasta Katowice 2030 jest dokumentem wskazującym główne kierunki rozwoju miasta w najbliższych latach. W dokumencie, który stanowi aktualizację poprzedniej strategii z 2005 roku, sformułowano m.in. wnioski dotyczące znacznego wzrostu liczby pojazdów samochodowych na ulicach Katowic, czego skutkiem jest rosnące zatłoczenie miasta. Ponadto, w dokumencie określono pięć głównych pól strategicznych, istotnych dla dalszego rozwoju Katowic, wśród których najważniejsze z punktu widzenia Programu są:

- pole strategiczne 4: *klimat i ekosystem miejski*, w ramach którego podkreśla się znaczenie podnoszenia świadomości klimatycznej i ekologicznej mieszkańców, a także minimalizacji wpływu procesów urbanizacji na klimat i środowisko,
- pole strategiczne 5: *przestrzeń i infrastruktura*, w ramach którego podkreśla się dążenie do rozwoju Katowic według koncepcji miasta zwartej, stosowanie kompleksowych rozwiązań urbanistycznych i infrastrukturalnych na rzecz zrównoważonej mobilności, a także odzyskanie terenów służących celom przemysłu tradycyjnego i nadanie im nowych funkcji.

Ze względu na charakter pola strategicznego *przestrzeń i infrastruktura*, sformułowano cele strategiczne, których realizacja może mieć znaczący wpływ na ograniczenie hałasu:

- poprawa zintegrowania, dostępności i komfortu podróżowania transportem zbiorowym,
- poprawa bezpieczeństwa i komfortu ruchu na rzecz aktywnej mobilności miejskiej, w tym rowerowej,
- rozwój infrastruktury dla potrzeb nisko i zeroemisyjnych środków transportu,
- kształtowanie wielofunkcyjnych węzłów transportu drogowego, kolejowego, tramwajowego i lotniczego,
- rozbudowa miejskiej infrastruktury transportowej.

2) Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej „Dobra Mobilność 30/50”

Opracowanie stanowi strategiczny dokument transportowy, który uwzględnia szeroki kontekst funkcjonowania Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego i wskazuje kierunki efektywnego rozwiązywania problemów transportowych w regionie. Zgodnie z głównym założeniem planu, kolej metropolitalna stanowić ma główny środek transportu w Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii, a pozostałe środki transportu mają zostać ograniczone do transportu lokalnego.

Cele strategiczne opracowania nawiązują do Regionalnego Planu Transportowego Województwa Śląskiego i obejmują:

- transport przyjazny środowisku i łagodzenie zmian klimatu ze szczególnym naciskiem na ograniczenie emisji transportowych,
- transport przyjazny mieszkańcom, z akcentem położonym na poprawę dostępności, likwidację wykluczenia komunikacyjnego, wzmocnienie intermodalności i uatrakcyjnienie oraz unowocześnienie transportu,
- transport bezpieczny i niezawodny z priorytetem dla bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- transport dopasowany do transformacji gospodarczej regionu z uwzględnieniem zwiększenia innowacyjności.

Kierunki działań wskazane w opracowaniu to m.in.:

- rozbudowa infrastruktury kolei metropolitalnej,
- pozyskanie pociągów do obsługi przewozów metropolitalnych,
- poprawa dostępności sieci kolejowej,
- przebudowa sieci lokalnych połączeń transportu zbiorowego,
- rozbudowa i modernizacja sieci tramwajowej,
- wdrożenie priorytetów dla komunikacji zbiorowej,
- stworzenie możliwości prostego korzystania ze wszystkich środków transportu,
- opracowanie systemu zarządzania ruchem w regionie,
- wdrożenie spójnej polityki parkingowej,
- modernizacja i uzupełnienie sieci drogowej,
- zintegrowanie polityki przestrzennej z dostępnością transportową terenu,
- rozwój sieci przyjaznych ulic w miastach ułatwiających poruszanie się pieszo,
- zapewnienie bezpiecznych dojazdów uczniów do szkół,
- stworzenie warunków do rozwoju komunikacji rowerowej,
- tworzenie stref czystego transportu,
- modernizacja taboru komunikacji zbiorowej,
- opracowanie planu zrównoważonej logistyki miejskiej rozwiązującej negatywne skutki transportu towarów,
- rozwój alternatywnych usług transportowych.

4.1.1 Inwestycje ograniczające emisję hałasu oraz rozprzestrzenianie się hałasu wskazane w przeanalizowanych politykach, strategiach, planach oraz programach

Poniżej wymieniono działania, które zostały wskazane w dokumentach opisanych w rozdziale 4.1, wprowadzone jako wiążące dla realizacji niniejszego Programu:

- rozwój i modernizacja systemu komunikacji publicznej, wprowadzenie znacznego priorytetu w ruchu, których efektem będzie wzrost dostępności i komfortu podróżowania transportem zbiorowym (HD17),
- rozbudowę sieci dróg rowerowych i szlaków pieszo-rowerowych, promowanie nisko- i zeroemisyjnych środków transportu (HD17),
- tworzenie stref czystego transportu, powiększanie strefy płatnego parkowania (HD17),
- edukacja ekologiczna społeczeństwa, w tym zachęcanie mieszkańców do zmiany nawyków komunikacyjnych i wybrania transportu publicznego w miejsce indywidualnych podróży samochodem (HD17).

4.2 Inne planowane inwestycje ograniczające emisję i rozprzestrzenianie się hałasu

Poza działaniami wskazanymi w rozdziale 2 i 3 na terenie miasta zaplanowano szereg innych działań inwestycyjnych, których realizacja może przyczynić się do ograniczenia rozprzestrzeniania się hałasu. Działania te zestawiono w poniższej tabeli (Tabela 287).

Tabela 287. Inne planowane inwestycje ograniczające emisję hałasu na terenie miasta Katowice
[źródło danych: WPF Katowice 2024 – 2045 oraz informacje uzyskane od zarządców]

Lp.	Nazwa inwestycji	Jednostka odpowiedzialna	Szacunkowy koszt [PLN]	Lata realizacji	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Katowicki System Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych - węzeł „Brynów Pętla”.	TŚ, UM Katowice	92 800 000	2024	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD17.
2.	Katowicki System Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych - węzeł „Ligota”.	TŚ, UM Katowice	11 600 000	2024	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD17.
3.	Katowicka Infrastruktura Rowerowa - Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej.	UM Katowice	47 900 000	2024-2025	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD17.
4.	"Przygotowanie alternatywnego połączenia aglomeracyjnego Tychy - Katowice Murcki - Katowice Ligota linią kolejową nr 142" w ramach Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej + do 2029 roku.	GZM	32 700 000	2024-2028	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD17.
5.	Katowicka Infrastruktura Rowerowa – Velostrada.	UM Katowice, GZM	18 600 000	2024-2025	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD17.
6.	L4/04/VII - Bezpieczna droga rowerowa na ul. Sikorskiego.	UM Katowice	1 100 000	2024	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD17.
7.	„Zielona Strefa Nauki - przekształcenie zgodnie z zasadami zrównoważonej mobilności fragmentu ulicy Krasińskiego”.	UM Katowice	242 000	2024-2025	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD17.
8.	M/08/V - Dokończenie budowy ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Brynowskiej.	UM Katowice	165 000	2024	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD17.
9.	L4/08/VI - Rowerem do centrum. Rozbudowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Granicznej i sierżant rowerowy do ul. Krasińskiego.	UM Katowice	1 900 000	2024	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD17.
10.	L5/03/VIII - Droga rowerowa Meteorologów - Francuska – odcinek od ul. Meteorologów do ul. Bazaltowej.	UM Katowice	500 000	2024	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD17.
11.	L5/04/VIII - Droga rowerowa Meteorologów - Francuska – odcinek od ul. Bazaltowej do ul. Francuskiej.	UM Katowice	700 000	2024	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD17.

Lp.	Nazwa inwestycji	Jednostka odpowiedzialna	Szacunkowy koszt [PLN]	Lata realizacji	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
12.	L17/04/VII - Wymiana nawierzchni na asfaltową drogi rowerowej wzdłuż ul. Mysłowickiej od ul. Kolistej do ul. Szopienickiej – Bez Koła Nie Jadę.	UM Katowice	700 000	2024	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD17.
13.	L1/10/VIII - Kontraruch rowerowy na ul. Wojewódzkiej – Bez Koła Nie Jadę.	UM Katowice	140 000	2024	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD17.
14.	Wymiana taboru kolejowego – zakup nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych.	KŚ	1 110 690 000	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HK1 i HK2.
15.	„Rozbudowa i doposażenie zaplecza technicznego spółki Koleje Śląskie Sp. z o.o. w Katowicach” w tym zakup tokarki podtorowej, umożliwiającej regenerację kół jezdnych i powierzchni ciernych tarcz hamulcowych pojazdów szynowych bez konieczności demontażu zestawów kołowych. Inwestycja ta przyczyni się bezpośrednio do zmniejszenia emisji hałasu (hałasu toczenia) przez pojazdy eksploatowane przez spółkę.	KŚ	75 000 000	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HK1 i HK2.
16.	Pilotażowy program zintegrowanej oferty taryfowo-biletowej obejmującej podróże pociągiem lub komunikacją miejską na obszarze Metropolii. - zwiększenie atrakcyjności komunikacji publicznej.	KŚ, GZM, Polregio	b.d.	2024	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD17.
17.	„Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, Etap I Linia E65 na odcinku Katowice Piotrowice – Tychy” – LK139.	PKP PLK S.A.	b.d.	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HK6. Okres realizacji inwestycji aktualnie nie został określony. Stąd, działanie uwzględniono w POH w ujęciu długofalowym.
18.	Zakup 10 tramwajów dwukierunkowych.	TŚ	123 000 000	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HT2.

4.3 Obowiązujące programy ochrony środowiska, przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mające wpływ na stan akustyczny środowiska

4.3.1 Programy ochrony środowiska

1) Aktualizacja Programu Ochrony Środowiska dla Miasta Katowice na lata 2021 – 2024 z perspektywą do 2026

„Aktualizacja Programu Ochrony Środowiska dla Miasta Katowice na lata 2021 – 2024 z perspektywą do 2026” jest obowiązującym dokumentem dotyczącym ogólnej ochrony środowiska w Katowicach. Głównym celem wskazanym w ww. dokumencie jest „Ochrona walorów i zasobów środowiska przyrodniczego, poprawa jego stanu i ładu przestrzennego, dla zapewnienia dobrej jakości życia w Katowicach oraz zrównoważonego rozwoju miasta”, któremu towarzyszą cele szczegółowe, wśród których istotnymi z punktu widzenia niniejszego Programu jest „zapewnienie klimatu akustycznego gwarantującego komfort życia i przebywania w Katowicach”. Ponadto, w dokumencie określono kierunki interwencji, których wdrożenie przysłuży się osiągnięciu ww. celów, poprzez:

- realizację długofalowych działań (planistycznych, urbanistycznych, fiskalnych, technicznych) na rzecz poprawy klimatu akustycznego, a także ograniczania negatywnego oddziaływania innych uciążliwości,
- zarządzanie klimatem akustycznym oraz publiczne informowanie i edukowanie.

4.3.2 Przepisy prawa miejscowego

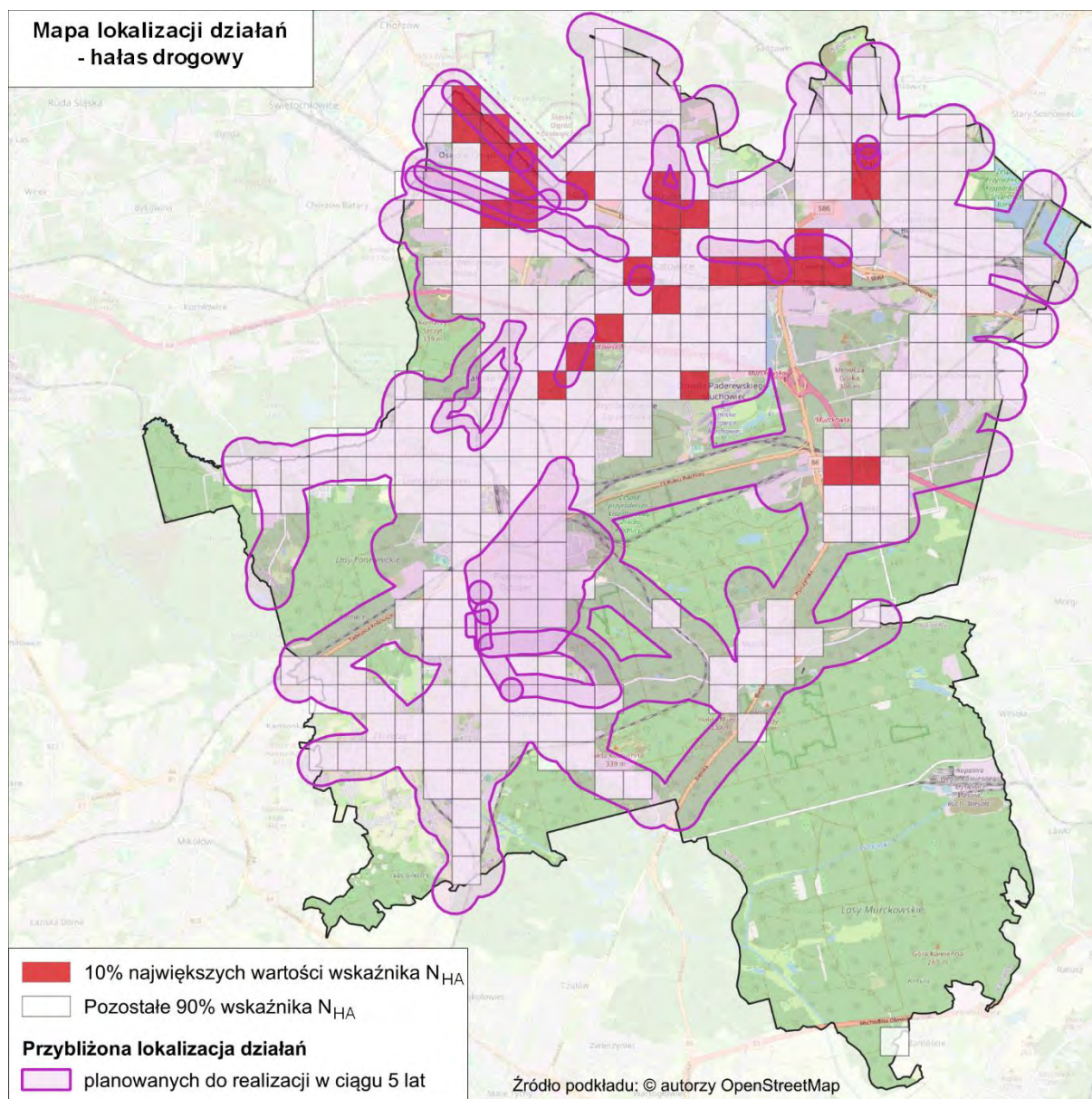
Na etapie opracowywania SMH Katowice 2022 wykonano klasyfikację akustyczną całego obszaru miasta. Klasyfikacja akustyczna została wykonana na podstawie analizy zapisów obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Dla terenów faktycznie zagospodarowanych, na których nie obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, klasyfikacja terenów została wykonana przez właściwe organy administracyjne. Informacje o miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego oraz pismach właściwych organów administracji zestawiono w części opisowej SMH Katowice 2022.

4.3.3 Prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska

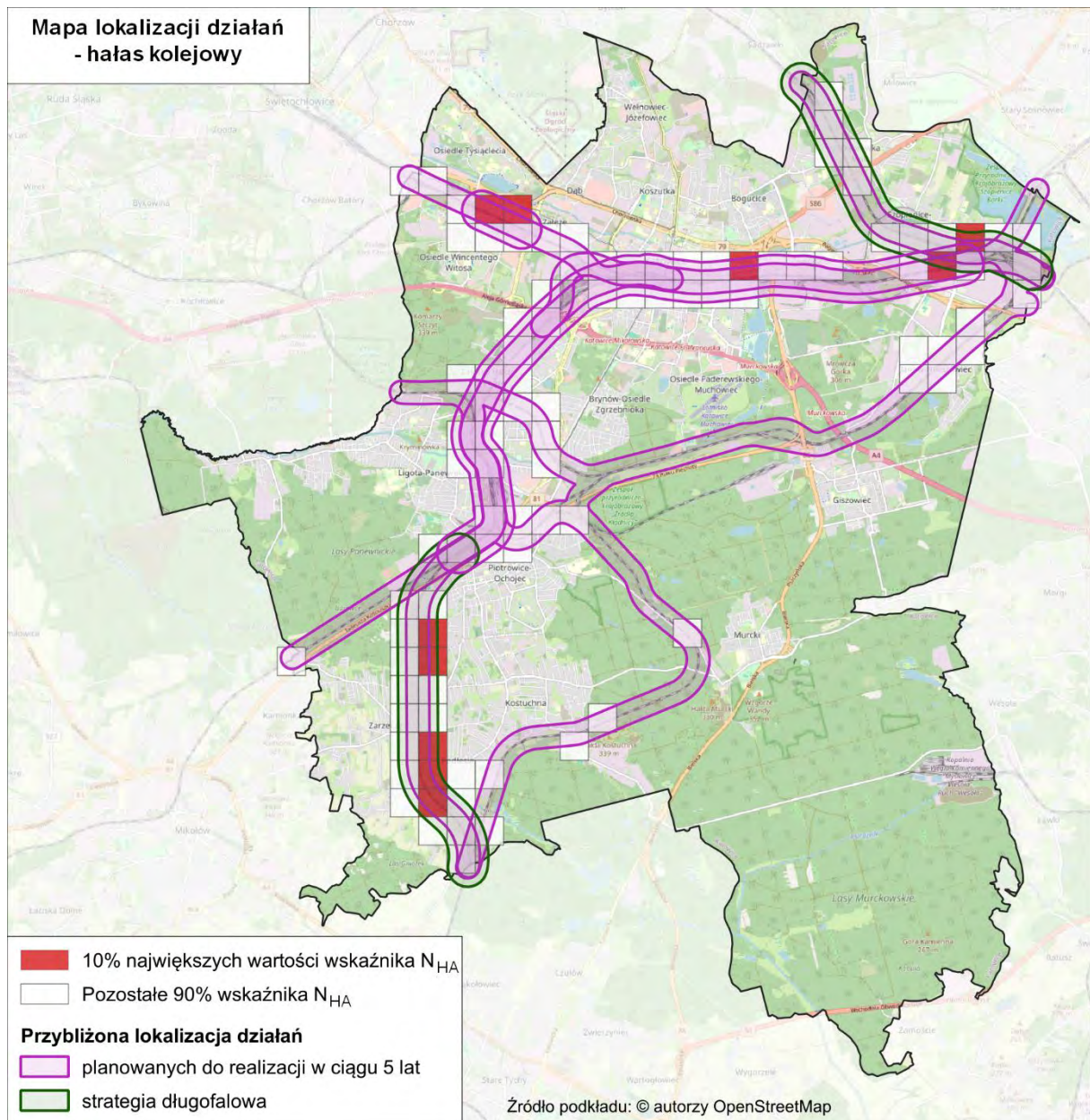
W ramach opracowywania Programu przeanalizowano prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska, w których określono dopuszczalne poziomy hałasu, oraz inne dokumenty i materiały sporządzone dla potrzeb postępowań administracyjnych prowadzonych w stosunku do podmiotów korzystających ze środowiska, których działalność ma negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska. Dla terenu miasta Katowice nie ma działań wskazanych przez organy wydające decyzje, których termin realizacji wpisuje się w lata obowiązywania niniejszego Programu.

5 Działania w zakresie ochrony środowiska przed hałasem – Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego

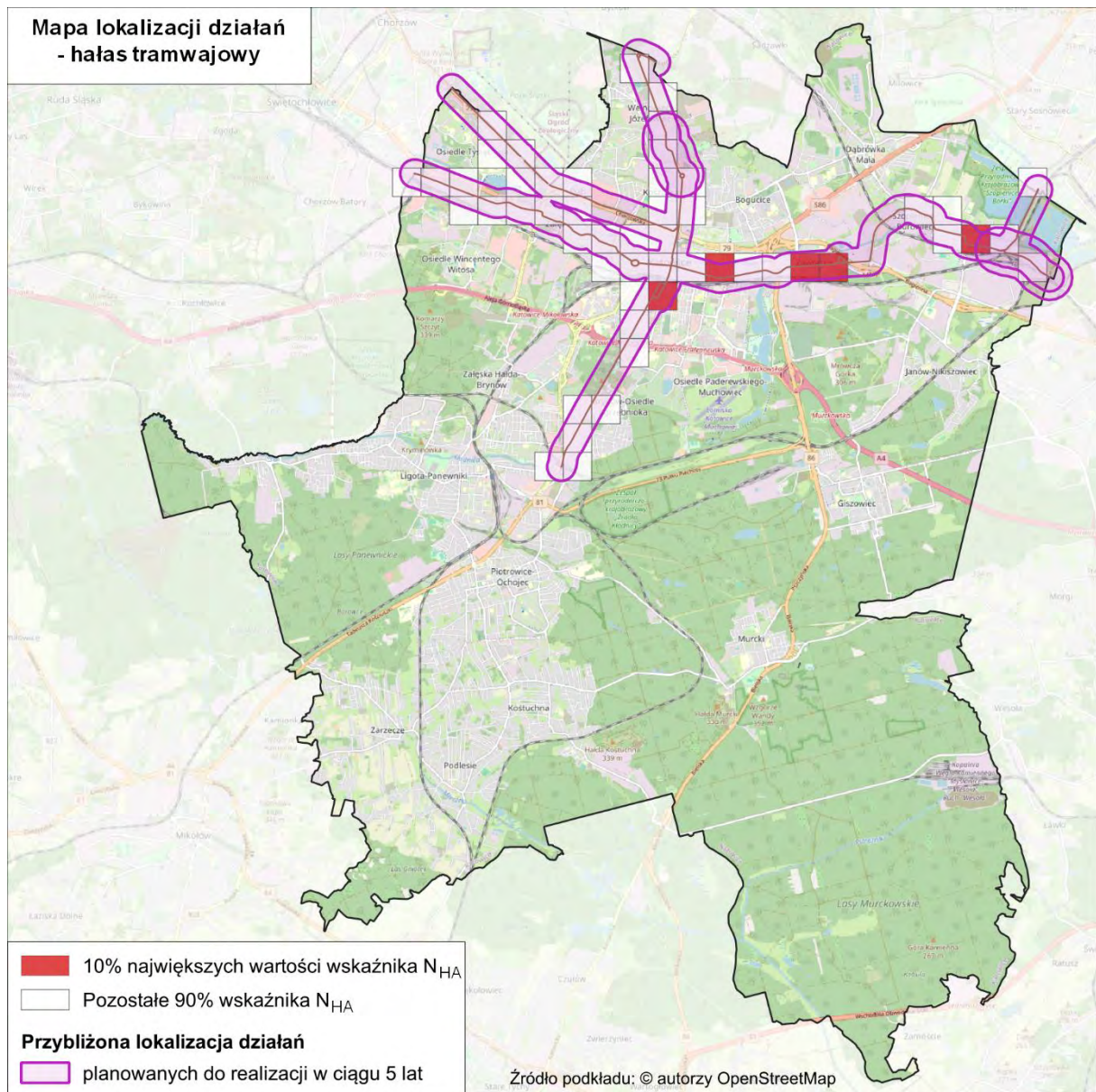
W POH wskazano działania dla miasta Katowice w zakresie ochrony przed hałasem drogowym oraz szynowym. Na poniższych mapach przedstawiono przybliżoną lokalizację planowanych działań na terenie miasta, na tle 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} , w zakresie hałasu drogowego (Rysunek 225), hałasu kolejowego (Rysunek 226) oraz tramwajowego (Rysunek 227). Szczegółowe dane na temat planowanych działań zawarto w rozdziałach 5.1, 5.2 oraz 5.4.



Rysunek 225. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Katowice
[źródło: opracowanie własne]



Rysunek 226. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu kolejowego na terenie miasta Katowice
[źródło: opracowanie własne]



Rysunek 227. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu tramwajowego na terenie miasta Katowice [źródło: opracowanie własne]

5.1 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 288) zestawiono działania, w zakresie hałasu drogowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 228).

Tabela 288. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy [źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działanie	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HD01	Budowa układu drogowego w rejonie ul. Kalinowej, Wilczewskiego - etap I: połączenie drogowe ul. Armii Krajowej z ul. Wilczewskiego wraz z ciągiem pieszym.	D.31	UM Katowice

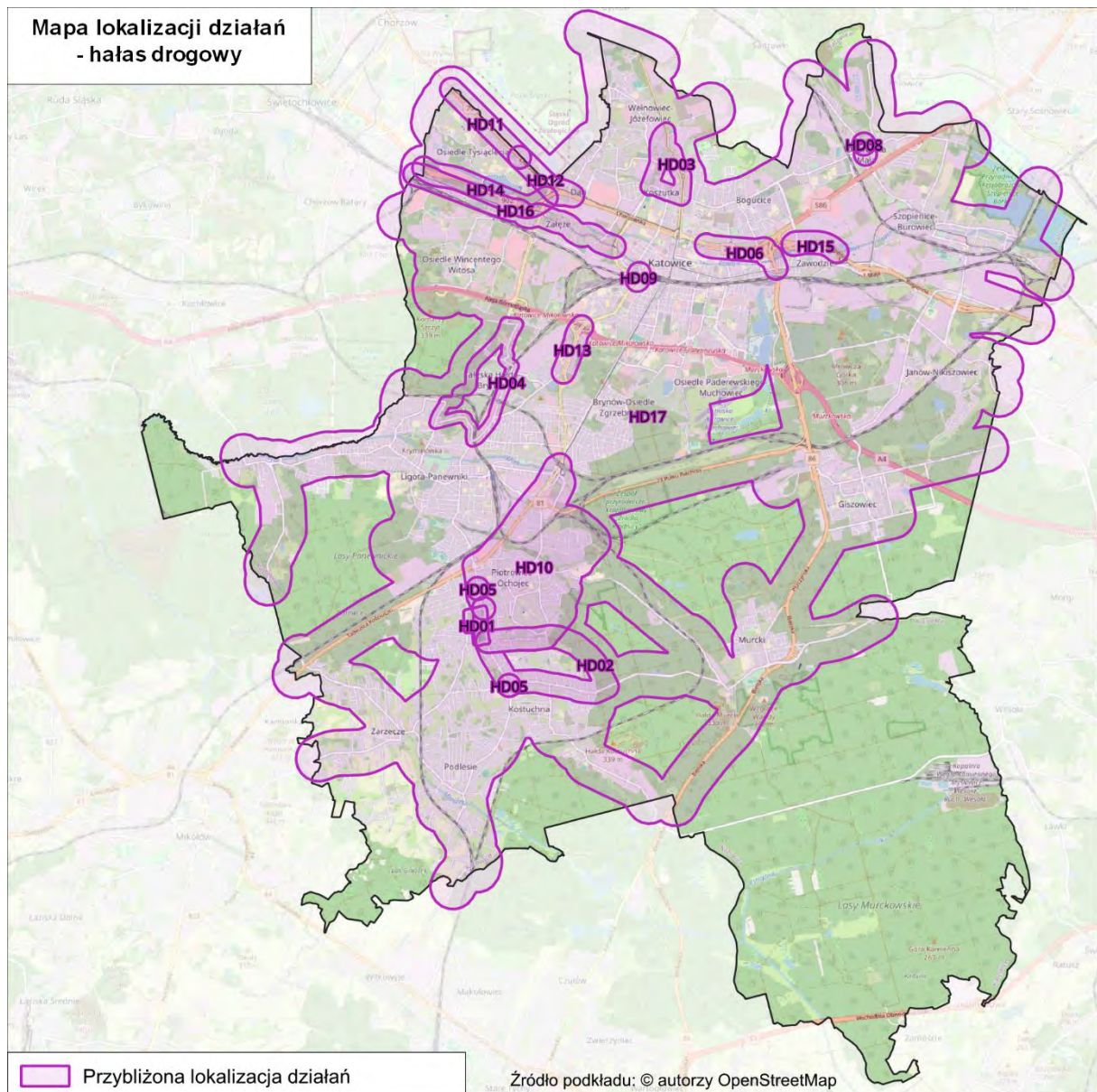
Lp.	KOD w opracowaniu	Działanie	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
2.	HD02	Budowa drogi łączącej ul. Bażantów z ul. Szarych Szeregów w Katowicach.	D.31	UM Katowice
3.	HD03	Przedłużenie ul. Stęślickiego na odcinku od ul. Misjonarzy Oblatów do Al. Korfatego.	D.31	UM Katowice
4.	HD04	Przedłużenie ul. Bocheńskiego w kierunku dzielnicy Ligota-Panewniki.	D.31	UM Katowice
5.	HD05	Przebudowa trzech skrzyżowań na ul. Armii Krajowej wraz z infrastrukturą rowerową: Armii Krajowej - Jankego, Armii Krajowej - Kostki Napierskiego oraz Armii Krajowej - Szarych Szeregów – Stabika.	D.9, D.10, D.12, D.13	UM Katowice
6.	HD06	Drogowa Trasa Średnicowa - Przebudowa Al. Roździeńskiego przy wylocie z tunelu Katowickiego wraz z budową ekranów akustycznych przy ul. Murckowskiej pomiędzy DK86 i ul. 1 Maja.	D.20	UM Katowice
7.	HD07	Przebudowa skrzyżowania ul. Strzelców Bytomskich z ul. Le Ronda.	D.9, D.10, D.12, D.13	UM Katowice
8.	HD08	Budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Strzelców Bytomskich z ul. Pod Młynem.	D.9, D.10, D.12, D.13	UM Katowice
9.	HD09	Przebudowa ul. Mikołowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Sądową, Matejki i Słowackiego do skrzyżowania z ul. Andrzeja.	D.9, D.10, D.12, D.13	UM Katowice
10.	HD10	Skomunikowanie południowych dzielnic Katowic z centrum miasta i Aglomeracji poprzez rozbudowę układu drogowego wraz z budową linii tramwajowej od „Pętli Brynów” do „Pętli Kostuchna”.	D.10, D.12, D.13, D.17, D.31,	TŚ, UM Katowice
11.	HD11	ul. Chorzowska (DK79) na odcinku od granicy miasta do ul. Piastów - ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do 60 km/h z uwagi na hałas wspomagane wizualną informacją o nadmiernej prędkości pojazdów wraz z numerami rejestracyjnymi.	D.8, D.10	UM Katowice
12.	HD12	ul. Chorzowska na odcinku od ul. Piastów do ul. Dębowej - ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do wartości dopuszczalnych np. przy pomocy sygnalizacji świetlnej wzbudzanej radarem, pętlą indukcyjną przy nadmiernej prędkości.	D.8, D.10	UM Katowice
13.	HD13	ul. Mikołowska na odcinku od al. Górnośląskiej do ul. Gallusa – analiza akustyczna oraz projekt możliwych do wdrożenia rozwiązań minimalizujących hałas drogowy generowany w ciągu ul. Mikołowskiej wraz z konsultacjami społecznymi.	D.10, D.20, D.21, D.22	UM Katowice

Lp.	KOD w opracowaniu	Działanie	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
14.	HD14	Drogowa Trasa Średnicowa na odcinku od ul. Gałęzki do wiaduktu nad ul. Bracką - ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do 70 km/h z uwagi na hałas wspomagane radarem lub wizualną informacją o nadmiernej prędkości pojazdów wraz z numerami rejestracyjnymi.	D.8, D.10	UM Katowice
15.	HD15	ul. Bagienna (DK79) na odcinku od ul. Bohaterów Monte Cassino do ul. Łącznej - budowa ekranu akustycznego wzdłuż południowej strony ulicy o długości około 500 m.	D.20	UM Katowice
16.	HD16	ul. Gliwicka na odcinku od ul. Grundmana do granicy miasta - uspokojenie i ograniczenie ruchu pojazdów poprzez: ograniczenie prędkości ruchu, zwężenia w przekroju drogi (wyspy/azyle drogowe na przejściach dla pieszych), realizację przystanków wiedeńskich, wprowadzenie skrzyżowań równorzędnych i wyniesionych skrzyżowań.	D.10, D.11	UM Katowice
17.	HD17	Działania wynikające z dokumentów strategicznych: <ul style="list-style-type: none"> – Ograniczenie natężenia ruchu pojazdów w mieście poprzez m.in.: rozwiązania zwalniające ruch samochodowy, powiększanie strefy płatnego parkowania, tworzenie stref czystego transportu itp.; – Poprawa stanu dróg w mieście poprzez modernizacje wynikające z corocznego przeglądu; – Rozbudowa infrastruktury komunikacji publicznej (np. nowe połączenia regionalne, nowe przystanki itp.); – Zrównoważony i inteligentny transport publiczny zapewniający mobilność mieszkańców; – Zwiększenie częstotliwości komunikacji publicznej na obszarze miasta; – Kontynuacja rozbudowy Katowickiego Systemu Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych – Utworzenie i rozwój, popularyzacja systemu roweru miejskiego; – Wspieranie rozwoju elektromobilności. 	D.3, D.5, D.8, D.9, D.10, D.11, D.12, D.13, D.14, D.16, D.18, D.33, D.35, D.36, D.37, D.38	UM Katowice, ZTM, TŚ, KŚ, PKP PLK S.A.

Działania oznaczone kodem HD01 – HD10 są spójne z zapisami SMH Katowice 2022.

Działania oznaczone kodem HD6, HD11 – HD16 są spójne z zapisami POH Katowice 2019 – 2024 (działania niezrealizowane).

Działania oznaczone kodem HD17 są spójne z zapisami Strategii Rozwoju Miasta Katowice 2030, WPF Katowice 2024 – 2045 oraz SMH Katowice 2022.



Rysunek 228. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy
[źródło: opracowanie własne]

5.2 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas szynowy

W poniższej tabeli (Tabela 289) przedstawiono działania, w zakresie hałasu kolejowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 229).

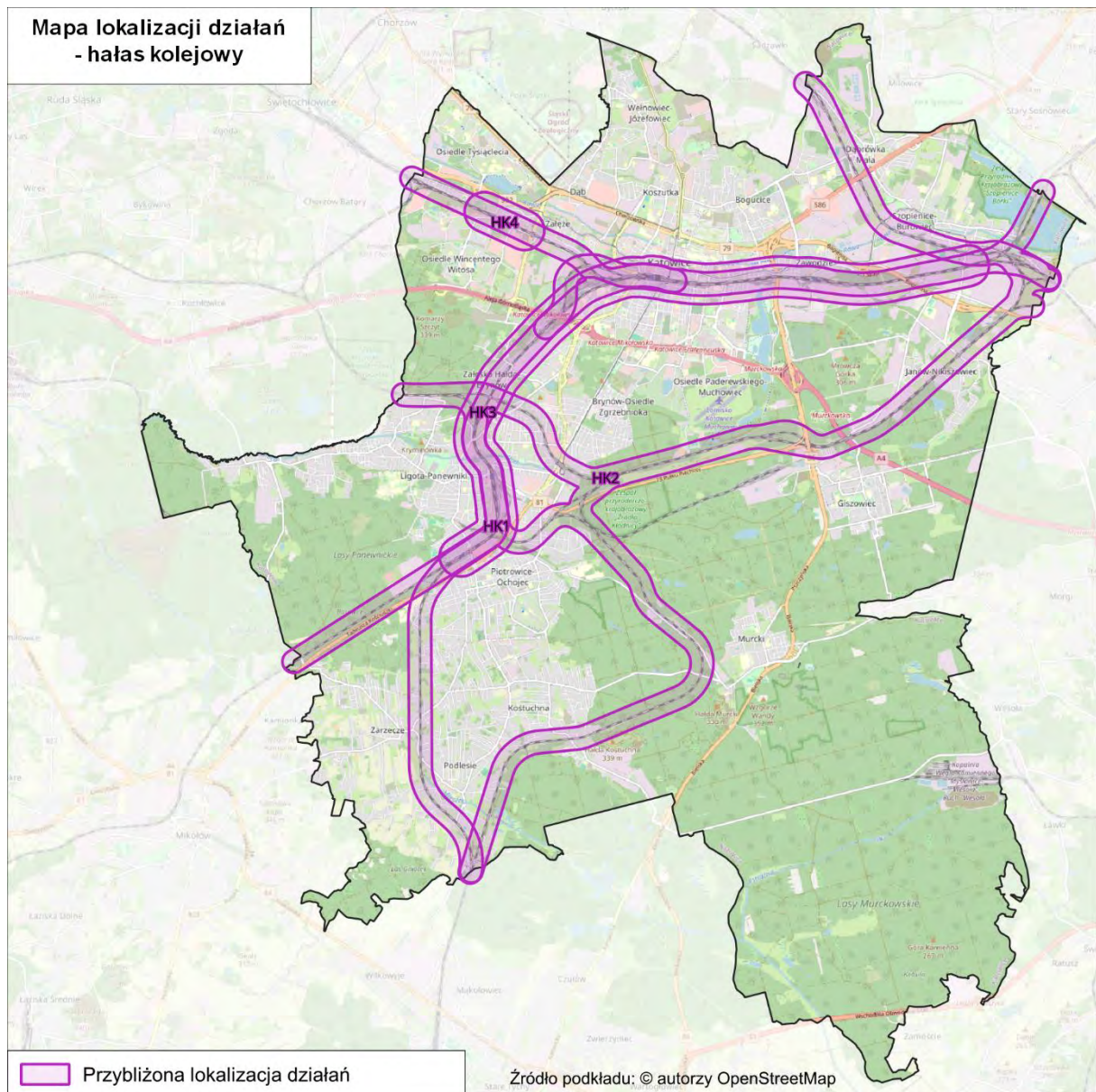
Tabela 289. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HK1	Główne linie kolejowe: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	S.2, S.3, S.5 S.1	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.,
2.	HK2	Pozostałe linie kolejowe: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	S.2, S.3, S.5 S.1	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.,
3.	HK3	Modernizacja linii kolejowych w ramach zadania „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, etap I: linia E65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice – odcinek: Katowice Szopienice Płd. – Katowice – Katowice Piotrowice”.	S.1, S.14	PKP PLK S.A.
4.	HK4	Linia nr 137 – odcinek od ul. Wiśniowej do ul. Kupca – Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu. Pomiary hałasu należy wykonać w dwóch seriach w ciągu roku (w okresie wiosenno-letnim i jesienno-zimowym) w każdym roku od roku następującego po roku uchwalenia POH do końca roku 2029. Pomiary należy wykonać zgodnie z załącznikiem nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824 z późn. zm.). Sprawozdanie z pomiarów hałasu należy każdorazowo przedkładać Marszałkowi Województwa Śląskiego, który w przypadku wystąpienia przekroczeń dopuszczalnym poziomów hałasu może zobowiązać Zarządcę do zastosowania środków naprawczych.	S.1, S.8, S.14	PKP PLK S.A.

Działania oznaczone kodem HK1 i HK2 są zgodne z dodatkowo przekazaną informacją przez PKP PLK S.A oraz POH Katowice 2019 – 2024 (działania niezrealizowane).

Działanie oznaczone kodem HK3 jest spójne z zapisami SMH Katowice 2022.

Działanie oznaczone kodem HK4 jest spójne z POH Katowice 2019 – 2024 (działania niezrealizowane).



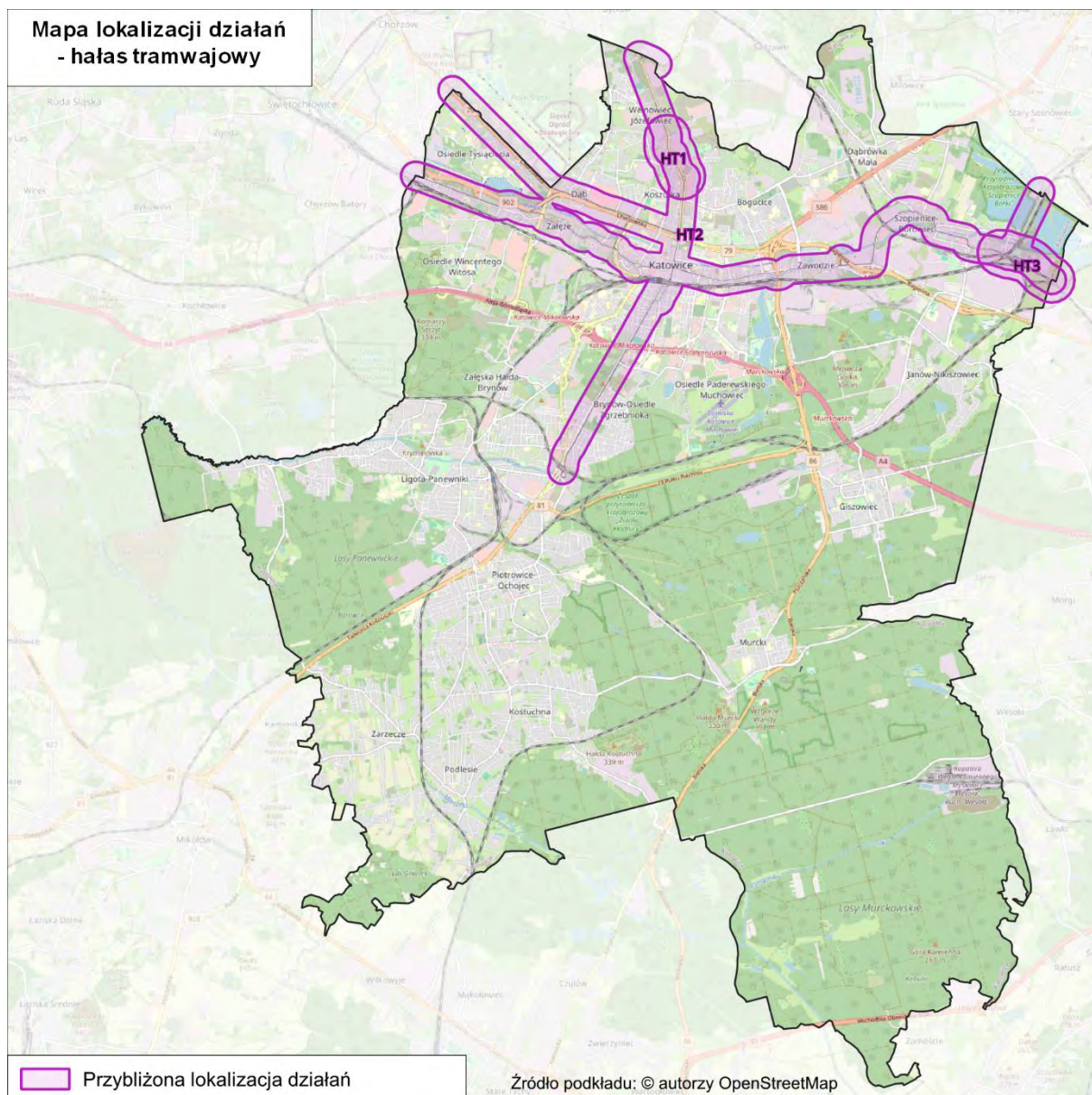
Rysunek 229. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy
[źródło: opracowanie własne]

W poniższej tabeli (Tabela 290) przedstawiono działania, w zakresie hałasu tramwajowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 230).

Tabela 290. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HT1	Przebudowa torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną wzdłuż al. Korfanteo w Katowicach na odcinku od pętli Słonecznej do skrzyżowania z ul. Konduktorską.	S.1, S.5	TŚ
2.	HT2	Modernizacja eksploatowanego taboru tramwajowego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni torowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	S.1, S.5	TŚ
3.	HT3	Przebudowa torowiska tramwajowego wzdłuż ul. Wiosny Ludów w Katowicach od granicy z Mysłowicami do rozjazdu w rejonie Parku Antona Uthermanna.	S.1	TŚ

Działanie oznaczone kodem HT2 jest zgodnie z dodatkowo przekazana informacją przez TŚ. Działania oznaczone kodem HT1 i HT3 są spójne z zapisami SMH Katowice 2022.



Rysunek 230. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy
[źródło: opracowanie własne]

5.3 Zakładane efekty działań wskazanych w POH

5.3.1 Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas drogowy

W poniższych tabelach (Tabela 291 - Tabela 296) zestawiono zakładane efekty działań wskazanych w POH w zakresie ograniczania hałasu drogowego.

Tabela 291. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{SMH}^{HA,drogowy}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	HD01	19	17	2

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
2.	HD02	214	174	40
3.	HD03	303	261	42
4.	HD04	104	90	14
5.	HD05	79	68	11
6.	HD06	357	340	17
7.	HD07	98	84	14
8.	HD08	69	54	15
9.	HD09	36	30	6
10.	HD10	444	303	141
11.	HD11	708	612	96
12.	HD12	560	491	69
13.	HD13	294	265	29
14.	HD14	211	181	30
15.	HD15	167	146	21
16.	HD16	586	504	82

Tabela 292. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	HD01	4	2	2
2.	HD02	52	39	13
3.	HD03	84	68	16
4.	HD04	21	17	4
5.	HD05	21	18	3
6.	HD06	81	73	8
7.	HD07	28	24	4
8.	HD08	15	13	2
9.	HD09	10	9	1
10.	HD10	88	60	28
11.	HD11	186	138	48
12.	HD12	170	138	32
13.	HD13	83	70	13
14.	HD14	68	55	13
15.	HD15	37	32	5
16.	HD16	166	135	31

Tabela 293. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (N_{IHD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca stan obecny $N_{IHD}^{SMH,drogowy}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca po realizacji działania $N_{IHD}^{POH,drogowy}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca różnica $R_{IHD,drogowy}$
1.	HD06	1	0	1
2.	HD10	1	0	1
3.	HD11	1	1	0
4.	HD12	1	1	0
5.	HD16	1	1	0

Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca na obszarze działań HD01 – HD05, HD07 – HD09 oraz HD13 – HD15 wynosi 0 dla stanu obecnego, dlatego nie wyznaczano efektu po realizacji działań dla tego wskaźnika.

Tabela 294. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA}^{SMH,drogowy}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA}^{POH,drogowy}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	HD17	12 082	10 445	1 637

Tabela 295. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD}^{SMH,drogowy}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD}^{POH,drogowy}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	HD17	2 843	2 359	484

Tabela 296. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (N_{IHD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca stan obecny $N_{IHD}^{SMH,drogowy}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca po realizacji działania $N_{IHD}^{POH,drogowy}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca różnica $R_{IHD,drogowy}$
1.	HD17	17	15	2

5.3.2 Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas szynowy

W poniższych tabelach (Tabela 297 – Tabela 302) zestawiono zakładane efekty działań wskazanych w POH w zakresie ograniczania hałasu kolejowego.

Tabela 297. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,kolejowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,kolejowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,kolejowy}$
1.	HK1	1 534	1 344	190
2.	HK3	732	645	87
3.	HK4	247	227	20

Tabela 298. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu $N_{HSD,kolejowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu działania $N_{HSD,kolejowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,kolejowy}$
1.	HK1	748	629	119
2.	HK3	329	286	43
3.	HK4	106	89	17

Tabela 299. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne linie kolejowe – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,kolejowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,kolejowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,kolejowy}$
1.	HK2	610	493	117

Tabela 300. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne linie kolejowe - liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu $N_{HSD,kolejowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu działania $N_{HSD,kolejowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,kolejowy}$
1.	HK2	272	219	53

Tabela 301. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii tramwajowych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,tramwajowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,tramwajowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,tramwajowy}$
1.	HT1	58	34	24
2.	HT2	1 512	1 335	177
3.	HT3	10	1	9

Tabela 302. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii tramwajowych - liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu $N_{HSD, tramwajowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu działania $N_{HSD, tramwajowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD, tramwajowy}$
1.	HT1	24	14	10
2.	HT2	692	596	96
3.	HT3	2	0	2

5.4 Strategia długofalowa POH

5.4.1 Strategia długofalowa – hałas drogowy POH

W ramach POH nie wskazano konkretnych działań inwestycyjnych do realizacji w ujęciu długofalowym.

Na terenie miasta istnieje jednak możliwość wprowadzenia wielu działań np. stosowanie cichych nawierzchni (D.1) w przypadku przebudowy istniejących dróg, budowa nowych odcinków dróg (D.31), w szczególności, jeśli umożliwi to wyprowadzenie ruchu (głównie samochodów ciężarowych) z terenów mieszkalnych.

Osiągnięcie długotrwałego efektu w zakresie ograniczania hałasu drogowego umożliwi realizacja takich działań jak:

- odnowienie floty transportu publicznego na cichszą (D.5),
- wyznaczenie stref z uspokojonym ruchem drogowym (D.11),
- ulepszanie pojazdów i infrastruktury transportu publicznego (D.12),
- poprawa infrastruktury dla ruchu rowerowego i pieszego (D.13),
- inteligentna mobilność (D.14),
- promowanie cichej mobilności (D.35),
- promowanie transportu publicznego (D.36).

5.4.2 Strategia długofalowa – hałas szynowy POH

W poniższej tabeli (Tabela 303) przedstawiono działania mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego pochodzącego od linii kolejowych, planowanych do podjęcia w ujęciu długofalowym wraz z informacją o jednostce odpowiedzialnej za realizację zadania. Na poniższej mapie (Rysunek 231) przedstawiono przybliżoną lokalizację planowanych działań na terenie miasta Katowice w zakresie hałasu kolejowego.

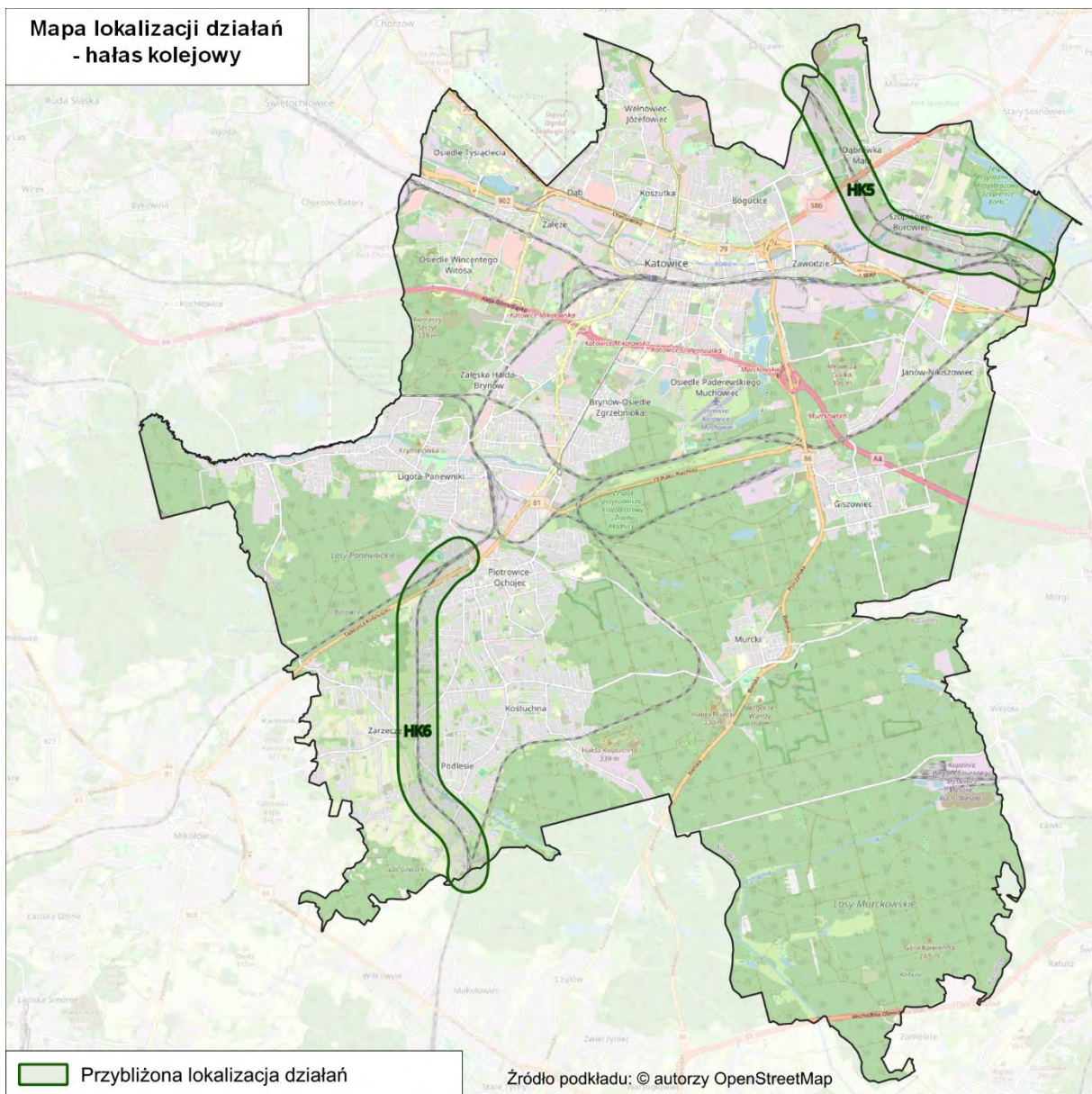
Tabela 303. Działania do podjęcia w ujęciu długofalowym POH – hałas kolejowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HK5	Modernizacja linii kolejowych w ramach zadania „Prace na liniach kolejowych nr 132, 147, 161, 180, 188, 654, 657 na odcinkach Gliwice – Bytom, Chorzów Stary – Mysłowice oraz Dorota – Mysłowice Brzezinka”.	S.1, S.14	PKP PLK S.A.

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
2.	HK6	Modernizacja linii kolejowej nr 139 w ramach inwestycji pn.: „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, Etap I Linia E65 na odcinku Katowice Piotrowice – Tychy”.	S.1, S.14	PKP PLK S.A.

Działania oznaczone kodem HK5 i HK6 są zgodne z informacją przekazaną przez PKP PLK S.A. Ponadto działanie oznaczone kodem HK5 jest spójne z POH Katowice 2019 – 2024 (działania niezrealizowane).



Rysunek 231. Przybliżona lokalizacja działań w ujęciu długofalowym POH na terenie miasta Katowice – hałas kolejowy
[źródło: opracowanie własne]




W ramach POH nie wskazano konkretnych działań inwestycyjnych do realizacji w ujęciu długofalowym w zakresie hałasu tramwajowego. Na terenie miasta istnieje jednak możliwość wprowadzenia działań, które wpłyną na poprawę stanu akustycznego środowiska, polegających na:

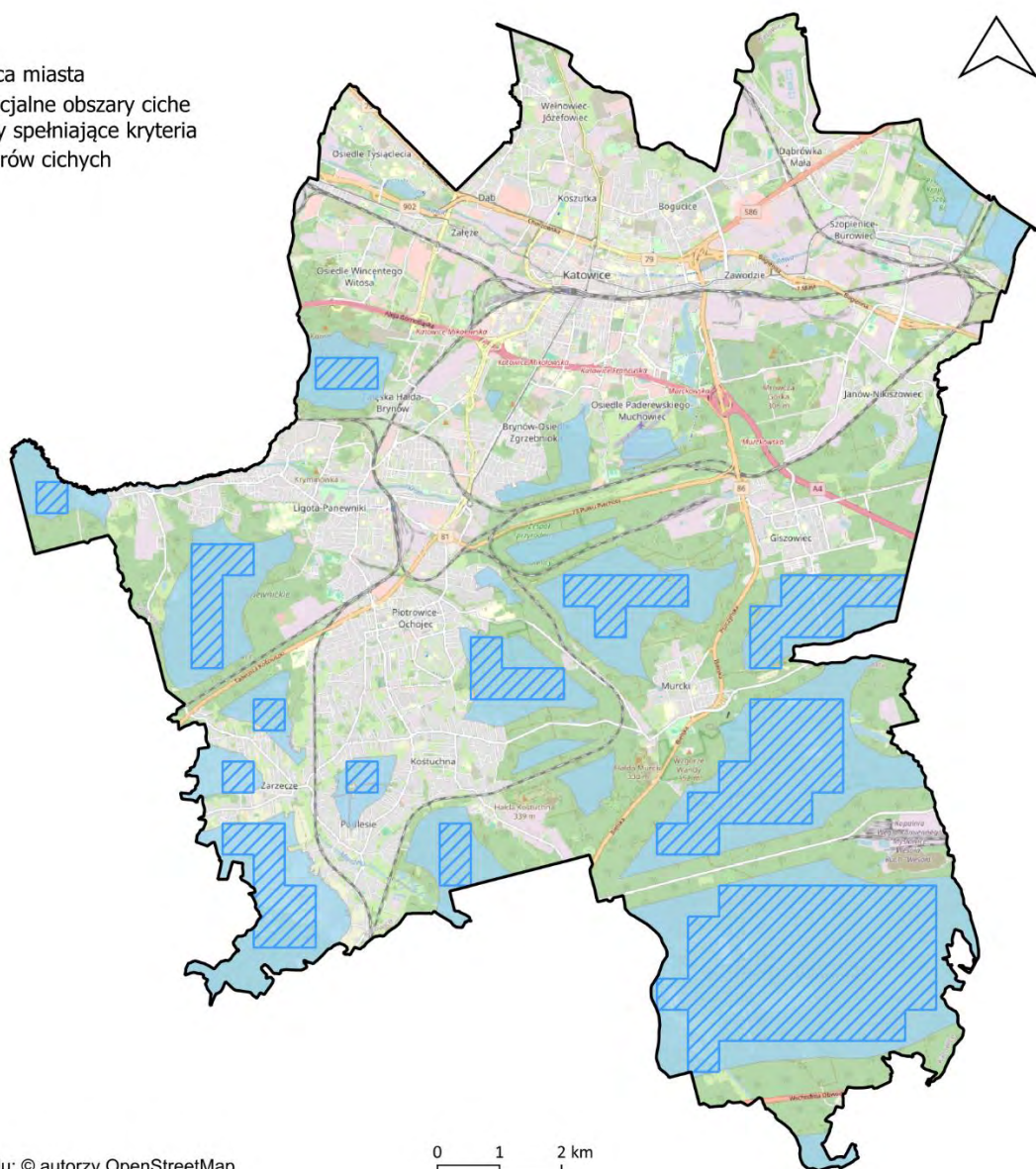
- wymianie taboru tramwajowego na nowocześniejszy (S.5),
- modernizacji eksploatowanego taboru tramwajowego (S.2, S.3),
- szlifowaniu szyn według planów zarządzającego (S.1),
- okresowej kontroli stanu technicznego nawierzchni torowej i utrzymaniu jej we właściwej kondycji (S.1).

5.4.3 Strategia długofalowa – identyfikacja obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche

W ramach POH zidentyfikowano obszary, które spełniają kryteria obszarów cichych. Obszary te przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 232).

Legenda

-  granica miasta
-  potencjalne obszary ciche
-  tereny spełniające kryteria obszarów cichych



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 232. Lokalizacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych, wyznaczonych w oparciu o wyniki SMH Katowice 2022
[źródło: opracowanie własne]

6 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH

Kolejność realizacji działań ustalona została oddzielnie dla każdego źródła hałasu. Podstawą do jej ustalenia była wartość wskaźnika N_{HA}^{SMH} na analizowanych terenach jednostkowych. W pierwszej kolejności wskazano do realizacji działania, które wpłyną na poprawę klimatu akustycznego na terenach jednostkowych o najwyższej wartości wskaźnika N_{HA}^{SMH} .

6.1 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 304) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu drogowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 304. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas drogowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HD17	Działania wynikające z dokumentów strategicznych: <ul style="list-style-type: none"> – Ograniczenie natężenia ruchu pojazdów w mieście poprzez m.in.: rozwiązania zwalniające ruch samochodowy, powiększanie strefy płatnego parkowania, tworzenie stref czystego transportu itp.; – Poprawa stanu dróg w mieście poprzez modernizacje wynikające z corocznego przeglądu; – Rozbudowa infrastruktury komunikacji publicznej (np. nowe połączenia regionalne, nowe przystanki itp.); – Zrównoważony i inteligentny transport publiczny zapewniający mobilność mieszkańców; – Zwiększenie częstotliwości komunikacji publicznej na obszarze miasta; – Kontynuacja rozbudowy Katowickiego Systemu Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych – Utworzenie i rozwój, popularyzacja systemu roweru miejskiego; – Wspieranie rozwoju elektromobilności. 	UM Katowice, ZTM, TŚ, KŚ PKP PLK S.A.	2024-2029
2.	HD11	ul. Chorzowska (DK79) na odcinku od granicy miasta do ul. Piastów - ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do 60 km/h z uwagi na hałas wspomagane wizualną informacją o nadmiernej prędkości pojazdów wraz z numerami rejestracyjnymi.	UM Katowice	2024-2029
3.	HD16	ul. Gliwicka na odcinku od ul. Grundmana do granicy miasta - uspokojenie i ograniczenie ruchu pojazdów poprzez: ograniczenie prędkości ruchu, zwężenia w przekroju drogi (wyspy/azyle drogowe na przejściach dla pieszych), realizację przystanków wiedeńskich, wprowadzenie skrzyżowań równorzędnych i wyniesionych skrzyżowań.	UM Katowice	2024-2029
4.	HD12	ul. Chorzowska na odcinku od ul. Piastów do ul. Dębowej - ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do wartości dopuszczalnych np. przy pomocy sygnalizacji świetlnej wzbudzonej radarem, pętlą indukcyjną przy nadmiernej prędkości.	UM Katowice	2024-2029
5.	HD10	Skomunikowanie południowych dzielnic Katowic z centrum miasta i Aglomeracji poprzez rozbudowę układu drogowego wraz z budową linii tramwajowej od „Pętli Brynow” do „Pętli Kostuchna”.	TŚ, UM Katowice	2024-2029
6.	HD06	Drogowa Trasa Średnicowa - Przebudowa Al. Roździeńskiego przy wylocie z tunelu Katowickiego wraz z budową ekranów akustycznych przy ul. Murckowskiej pomiędzy DK86 i ul. 1 Maja.	UM Katowice	2024-2029

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
7.	HD03	Przedłużenie ul. Stęślickiego na odcinku od ul. Misjonarzy Oblatów do Al. Korfantego.	UM Katowice	2024-2029
8.	HD13	ul. Mikołowska na odcinku od al. Górnosląskiej do ul. Gallusa – analiza akustyczna oraz projekt możliwych do wdrożenia rozwiązań minimalizujących hałas drogowy generowany w ciągu ul. Mikołowskiej wraz z konsultacjami społecznymi.	UM Katowice	2024-2029
9.	HD02	Budowa drogi łączącej ul. Bażantów z ul. Szarych Szeregów w Katowicach.	UM Katowice	2024-2029
10.	HD14	Drogowa Trasa Średnicowa na odcinku od ul. Gałęzki do wiaduktu nad ul. Bracką - ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do 70 km/h z uwagi na hałas wspomagane radarem lub wizualną informacją o nadmiernej prędkości pojazdów wraz z numerami rejestracyjnymi.	UM Katowice	2024-2029
11.	HD15	ul. Bagienna (DK79) na odcinku od ul. Bohaterów Monte Cassino do ul. Łącznej - budowa ekranu akustycznego wzdłuż południowej strony ulicy o długości około 500 m.	UM Katowice	2024-2029
12.	HD04	Przedłużenie ul. Bocheńskiego w kierunku dzielnicy Ligota-Panewniki.	UM Katowice	2024-2029
13.	HD07	Przebudowa skrzyżowania ul. Strzelców Bytomskich z ul. Le Ronda.	UM Katowice	2024-2029
14.	HD05	Przebudowa trzech skrzyżowań na ul. Armii Krajowej wraz z infrastrukturą rowerową: Armii Krajowej - Jankego, Armii Krajowej - Kostki Napierskiego oraz Armii Krajowej - Szarych Szeregów – Stabika.	UM Katowice	2024-2029
15.	HD08	Budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Strzelców Bytomskich z ul. Pod Młynem.	UM Katowice	2024-2029
16.	HD09	Przebudowa ul. Mikołowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Sądową, Matejki i Słowackiego do skrzyżowania z ul. Andrzeja.	UM Katowice	2024-2029
17.	HD01	Budowa układu drogowego w rejonie ul. Kalinowej, Wilczewskiego - etap I: połączenie drogowe ul. Armii Krajowej z ul. Wilczewskiego wraz z ciągiem pieszym.	UM Katowice	2024-2029

6.2 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy

W poniższej tabeli (Tabela 305) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu kolejowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 305. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HK1	Główne linie kolejowe: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.,	2024-2029

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
2.	HK3	Modernizacja linii kolejowych w ramach zadania „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, etap I: linia E65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice – odcinek: Katowice Szopienice Płd. – Katowice – Katowice Piotrowice”.	PKP PLK S.A.	2024-2029
3.	HK2	Pozostałe linie kolejowe: modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.,	2024-2029
4.	HK4	Linia nr 137 – odcinek od ul. Wiśniowej do ul. Kupca – Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu. Pomiary hałasu należy wykonać w dwóch seriach w ciągu roku (w okresie wiosenno-letnim i jesienno-zimowym) w każdym roku od roku następującego po roku uchwalenia POH do końca roku 2029. Pomiary należy wykonać zgodnie z załącznikiem nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824 z późn. zm.). Sprawozdanie z pomiarów hałasu należy każdorazowo przedkładać Marszałkowi Województwa Śląskiego, który w przypadku wystąpienia przekroczeń dopuszczalnym poziomów hałasu może zobowiązać Zarządcę do zastosowania środków naprawczych.	PKP PLK S.A.	2024-2029

W poniższej tabeli (Tabela 306) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu kolejowego, wskazanych w ramach strategii długofalowej.

Tabela 306. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas kolejowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny
1.	HK6	Modernizacja linii kolejowej nr 139 w ramach inwestycji pn.: „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, Etap I Linia E65 na odcinku Katowice Piotrowice – Tychy”.	PKP PLK S.A.
2.	HK5	Modernizacja linii kolejowych w ramach zadania „Prace na liniach kolejowych nr 132, 147, 161, 180, 188, 654, 657 na odcinkach Gliwice – Bytom, Chorzów Stary – Mysłowice oraz Dorota – Mysłowice Brzezinka”.	PKP PLK S.A.

W poniższej tabeli (Tabela 307) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu tramwajowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 307. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HT2	Modernizacja eksploatowanego taboru tramwajowego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni torowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	TŚ	2024-2029
2.	HT1	Przebudowa torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną wzdłuż al. Korfantego w Katowicach na odcinku od pętli Słonecznej do skrzyżowania z ul. Konduktorską.	TŚ	2024-2029
3.	HT3	Przebudowa torowiska tramwajowego wzdłuż ul. Wiosny Ludów w Katowicach od granicy z Mysłowicami do rozjazdu w rejonie Parku Antona Uthermanna.	TŚ	2024-2029

6.3 Koszty realizacji działań wskazanych w POH

6.3.1 Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 308) zestawiono szacunkowe koszty realizacji działań wskazanych w POH do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH w celu ograniczenia hałasu drogowego.

Tabela 308. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Katowice planowane do podjęcia w latach 2024-2029

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Działania	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
1.	Budowa układu drogowego w rejonie ul. Kalinowej, Wilczewskiego - etap I: połączenie drogowe ul. Armii Krajowej z ul. Wilczewskiego wraz z ciągiem pieszym.	14 206 742	Środki własne
2.	Budowa drogi łączącej ul. Bażantów z ul. Szarych Szeregów w Katowicach.	16 715 917	Środki własne
3.	Przedłużenie ul. Stęślickiego na odcinku od ul. Misjonarzy Oblatów do Al. Korfantego.	3 959 414	Środki własne
4.	Przedłużenie ul. Bocheńskiego w kierunku dzielnicy Ligota-Panewniki.	3 044 209	Środki własne
5.	Przebudowa trzech skrzyżowań na ul. Armii Krajowej wraz z infrastrukturą rowerową: Armii Krajowej - Jankego, Armii Krajowej - Kostki Napierskiego oraz Armii Krajowej - Szarych Szeregów – Stabika.	1 102 787	Środki własne
6.	Drogowa Trasa Średnicowa - Przebudowa Al. Roździeńskiego przy wylocie z tunelu Katowickiego wraz z budową ekranów akustycznych przy ul. Murckowskiej pomiędzy DK86 i ul. 1 Maja.	3 664 224	Środki własne
7.	Przebudowa skrzyżowania ul. Strzelców Bytomskich z ul. Le Ronda.	577 490	Środki własne
8.	Budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Strzelców Bytomskich z ul. Pod Młynem.	2 044 849	Środki własne
9.	Przebudowa ul. Mikołowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Sądową, Matejki i Słowackiego do skrzyżowania z ul. Andrzeja.	6 954 667	Środki własne
10.	Skomunikowanie południowych dzielnic Katowic z centrum miasta i Aglomeracji poprzez rozbudowę układu drogowego wraz z budową linii tramwajowej od „Pętli Brynów” do „Pętli Kostuchna”.	276 000 000	Środki własne
11.	ul. Chorzowska (DK79) na odcinku od granicy miasta do ul. Piastów - ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do 60 km/h z uwagi na hałas wspomagane wizualną informacją o nadmiernej prędkości pojazdów wraz z numerami rejestracyjnymi.	b.d.	Środki własne

Lp.	Działania	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
12.	ul. Chorzowska na odcinku od ul. Piastów do ul. Dębowej - ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do wartości dopuszczalnych np. przy pomocy sygnalizacji świetlnej wzbudzonej radarem, pętlą indukcyjną przy nadmiernej prędkości.	b.d.	Środki własne
13.	ul. Mikołowska na odcinku od al. Górnos Śląskiej do ul. Gallusa – analiza akustyczna oraz projekt możliwych do wdrożenia rozwiązań minimalizujących hałas drogowy generowany w ciągu ul. Mikołowskiej wraz z konsultacjami społecznymi.	b.d.	Środki własne
14.	Drogowa Trasa Średnicowa na odcinku od ul. Gałeczki do wiaduktu nad ul. Bracką - ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do 70 km/h z uwagi na hałas wspomagane radarem lub wizualną informacją o nadmiernej prędkości pojazdów wraz z numerami rejestracyjnymi.	b.d.	Środki własne
15.	ul. Bagienna (DK79) na odcinku od ul. Bohaterów Monte Cassino do ul. Łącznej - budowa ekranu akustycznego wzdłuż południowej strony ulicy o długości około 500 m.	b.d.	Środki własne
16.	ul. Gliwicka na odcinku od ul. Grundmana do granicy miasta - uspokojenie i ograniczenie ruchu pojazdów poprzez: ograniczenie prędkości ruchu, zwężenia w przekroju drogi (wyspy/azyle drogowe na przejściach dla pieszych), realizację przystanków wiedeńskich, wprowadzenie skrzyżowań równorzędnych i wyniesionych skrzyżowań.	b.d.	Środki własne
17.	Działania wynikające z dokumentów strategicznych: <ul style="list-style-type: none"> – Ograniczenie natężenia ruchu pojazdów w mieście poprzez m.in.: rozwiązania zwalniające ruch samochodowy, powiększanie strefy płatnego parkowania, tworzenie stref czystego transportu itp.; – Poprawa stanu dróg w mieście poprzez modernizacje wynikające z corocznego przeglądu; – Rozbudowa infrastruktury komunikacji publicznej (np. nowe połączenia regionalne, nowe przystanki itp.); – Zrównoważony i inteligentny transport publiczny zapewniający mobilność mieszkańców; – Zwiększenie częstotliwości komunikacji publicznej na obszarze miasta; – Kontynuacja rozbudowy Katowickiego Systemu Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych – Utworzenie i rozwój, popularyzacja systemu roweru miejskiego; – Wspieranie rozwoju elektromobilności. 	b.d.	Środki własne, fundusze europejskie, fundusze krajowe

6.3.2 Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy

W poniższej tabeli (Tabela 309) zestawiono szacunkowe koszty realizacji działań wskazanych w POH do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH w celu ograniczenia hałasu kolejowego.

Tabela 309. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia od w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas kolejowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Działania	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
1.	Główne linie kolejowe: <ul style="list-style-type: none"> a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji. 	b.d.	Środki własne
2.	Pozostałe linie kolejowe: <ul style="list-style-type: none"> a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji. 	b.d.	Środki własne
3.	Modernizacja linii kolejowych w ramach zadania „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, etap I: linia E65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice – odcinek: Katowice Szopienice Płd. – Katowice – Katowice Piotrowice”.	3 174 260 000	Środki własne, CEF

Lp.	Działania	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
4.	Linia nr 137 – odcinek od ul. Wiśniowej do ul. Kupca - Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu. Pomiary hałasu należy wykonać w dwóch seriach w ciągu roku (w okresie wiosenno-letnim i jesienno-zimowym) w każdym roku od roku następującego po roku uchwalenia POH do końca roku 2029. Pomiary należy wykonać zgodnie z załącznikiem nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824 z późn. zm.). Sprawozdanie z pomiarów hałasu należy każdorazowo przedkładać Marszałkowi Województwa Śląskiego, który w przypadku wystąpienia przekroczeń dopuszczalnym poziomów hałasu może zobowiązać Zarządcę do zastosowania środków naprawczych.	b.d.	Środki własne

Na etapie opracowania Programu nie było możliwości oszacowania kosztów realizacji działań wskazanych w celu ograniczenia hałasu tramwajowego. Działanie oznaczone kodem HT2 jest zadaniem ciągłym, realizowanym przez cały okres obowiązywania POH. Działania HT1 i HT3 dotyczą inwestycji, które nie mają na chwilę obecną ustalonego budżetu i źródeł finansowania.

Tom 4.8 – Ruda Śląska

1 Opis obszaru objętego zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem

1.1 Informacje ogólne oraz liczba mieszkańców na terenie miasta Ruda Śląska

Podstawą opracowania jest „Strategiczna Mapa Hałasu miasta Ruda Śląska” (dalej SMH Ruda Śląska 2022) [Wykonawca: EKKOM sp. z o.o.].

Ruda Śląska położona jest na Wyżynie Śląskiej, w centralnej części województwa śląskiego. Jest to miasto na prawach powiatu. Na poniższym rysunku (Rysunek 233) przedstawiono lokalizację Rudy Śląskiej na tle województwa śląskiego.



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

*Rysunek 233. Granice administracyjne miasta Rudy Śląskiej na tle województwa śląskiego
[źródło: opracowanie własne]*

Miasto ma powierzchnię 77,7 km². Liczba ludności miasta wynosi 135 695, a gęstość zaludnienia 1 746 osób na 1 km² [źródło danych: GUS – grudzień 2021].

W poniższej tabeli (Tabela 310) zestawiono dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Ruda Śląska 2022.

Tabela 310. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Ruda Śląska 2022 oraz POH

[źródło danych: opracowanie własne]




Lp.	Nazwa miasta	Powierzchnia obszaru [km ²]	Liczba mieszkańców	Gęstość zaludnienia [os./km ²]	Liczba obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży	Liczba szpitali i domów pomocy społecznej
1.	Ruda Śląska	77,7	135 695	1 746	80	7*

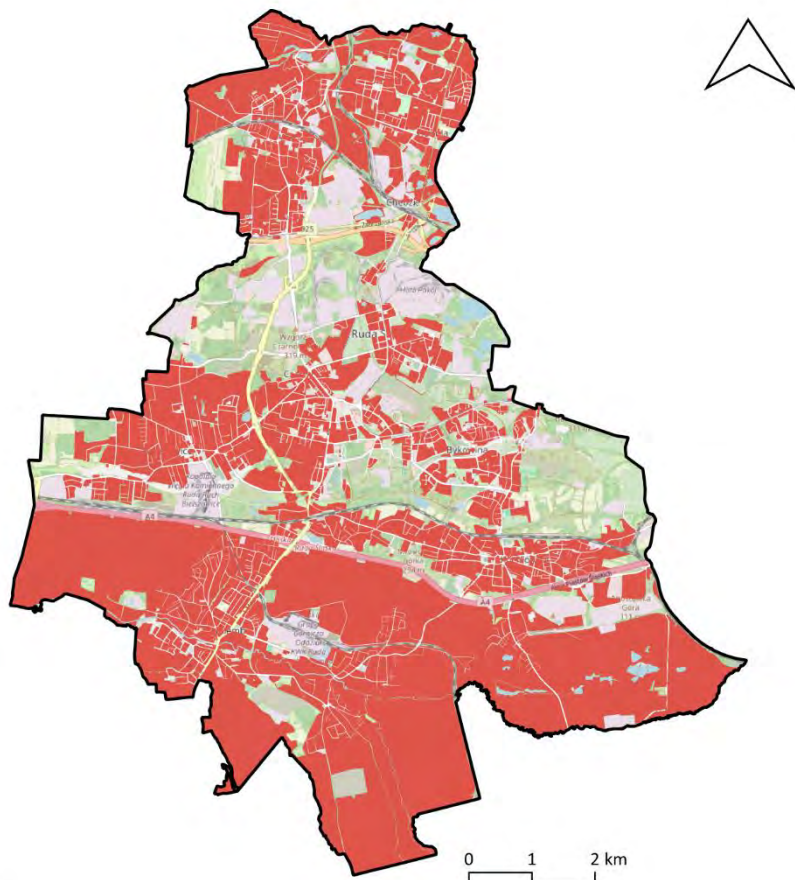
* Informację zaktualizowano na etapie opracowania POH.

1.2 Identyfikacja obszarów podlegających ochronie akustycznej na podstawie SMH Ruda Śląska 2022

Na etapie opracowywania SMH Ruda Śląska 2022 wykonano klasyfikację akustyczną całego obszaru miasta. Klasyfikacja została wykonana na podstawie analizy zapisów obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (uchwała nr 1066/LXII/2006 Rady Miasta Ruda Śląska z dnia 22.06.2006 r. w sprawie: miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Ruda Śląska wraz ze zmianami). Dla terenów faktycznie zagospodarowanych, na których nie obowiązują zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, klasyfikacja terenów została wykonana przez właściwe organy administracyjne. Powierzchnia terenów chronionych akustycznie zajmowała obszar 44,09 km², co stanowiło 56,86% powierzchni całego miasta. Lokalizację obszarów podlegających ochronie akustycznej na terenie miasta Ruda Śląska przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 234).

Legenda

-  granica miasta
-  strefa śródmiejska
-  pozostałe tereny chronione przed hałasem



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 234. Tereny podlegające ochronie akustycznej na terenie miasta Ruda Śląska [źródło: opracowanie własne na podstawie SMH Ruda Śląska 2022]

1.3 Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu na podstawie SMH Ruda Śląska 2022

W ramach sporządzania SMH Ruda Śląska 2022 zweryfikowano źródła hałasu tj.: drogi o natężeniu ruchu pojazdów > 1 000/dobę, linie kolejowe i tramwajowe, a także źródła hałasu przemysłowego, w tym zakłady przemysłowe, wielkopowierzchniowe obiekty handlowe oraz parkingi. Charakterystyka źródeł hałasu przedstawiona jest w kolejnych rozdziałach.

1.3.1 Hałas drogowy

Długość sieci drogowej o natężeniu pojazdów powyżej 1 000 na dobę wynosi 194 km. W poniższej tabeli (Tabela 311) przedstawiono długości dróg, które zostały uwzględnione w SMH Ruda Śląska 2022 z podziałem na ich rodzaje.




Tabela 311. Długość dróg, na terenie miasta Ruda Śląska, ujętych w SMH Ruda Śląska 2022 oraz w POH

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Rodzaj dróg	Długość dróg [km]
1.	Drogi krajowe	10,1
2.	Drogi wojewódzkie	11,5
3.	Pozostałe drogi	172,4

Na poniższym rysunku (Rysunek 235), przedstawiono układ sieci drogowej ujętej w ramach SMH Ruda Śląska 2022.

Legenda

-  granica miasta
-  drogi główne
-  drogi pozostałe



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 235. Sieć drogowa, na terenie miasta Ruda Śląska, ujęta w ramach SMH Ruda Śląska 2022 oraz POH

[źródło: opracowanie własne]

1.3.2 Hałas szynowy

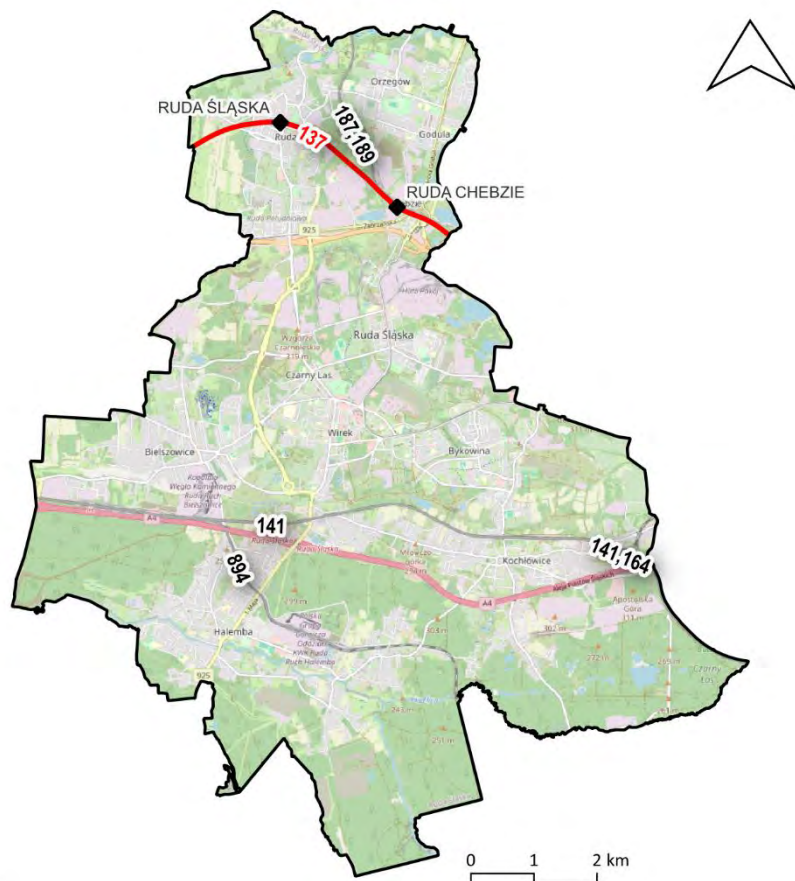
Na terenie miasta Ruda Śląska funkcjonuje dziewięć linii kolejowych o sumarycznej długości 27,2 km. Wykaz linii kolejowych, objętych zakresem opracowania SMH Ruda Śląska 2022, zestawiono poniżej:

- linia kolejowa nr 137 Katowice – Legnica,
- linia kolejowa nr 141 Katowice Ligota – Gliwice,
- linia kolejowa nr 164 Chorzów Batory – Ruda Kochłowice,
- linia kolejowa nr 187 KWK Pokój – Ruda Orzegów,
- linia kolejowa nr 189 Ruda Chebzie – Zabrze Biskupice,
- linia kolejowa nr 651 Radoszowy – Gottwald,
- linia kolejowa nr 894 relacji Ruda Bielszowice – KWK Halemba,
- linia kolejowa nr 896 Panewnik – KWK Śląsk T2.
- linia kolejowa nr 897 Panewnik – KWK Śląsk T1.

Na poniższym rysunku (Rysunek 236), przedstawiono układ sieci kolejowej, ujętej w ramach SMH Ruda Śląska 2022.

Legenda

- ▭ granica miasta
- linie kolejowe główne
- linie kolejowe pozostałe
- ◆ stacje kolejowe





Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

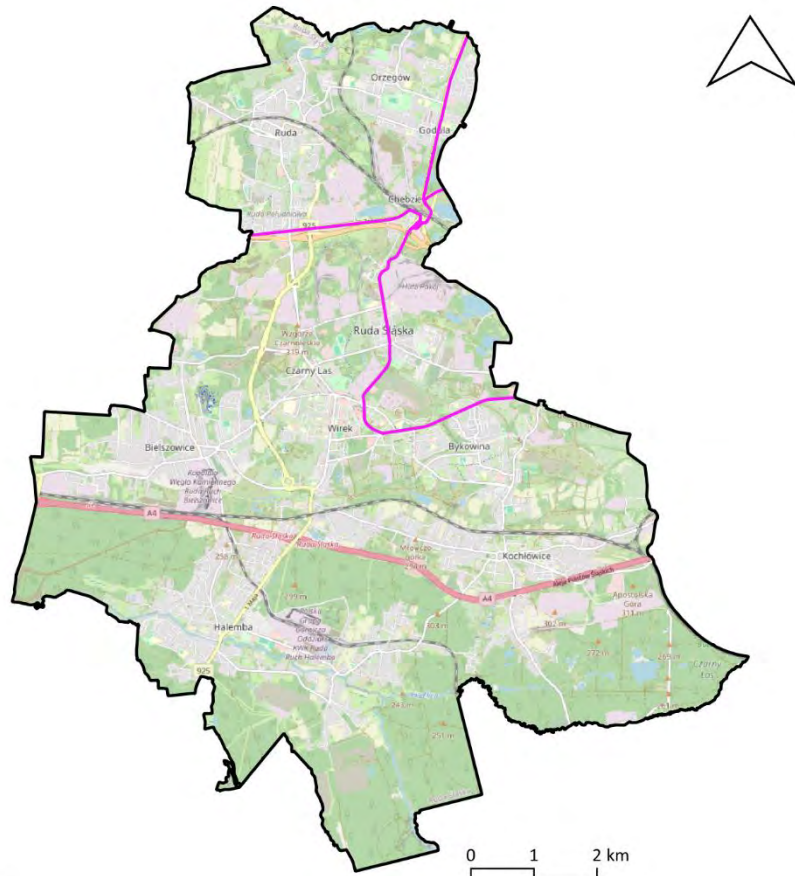
Rysunek 236. Linie kolejowe, na terenie miasta Ruda Śląska, ujęte w ramach SMH Ruda Śląska 2022 oraz POH

[źródło: opracowanie własne]

Na terenie miasta Ruda Śląska funkcjonuje sieć tramwajowa, na którą składają się trzy linie tramwajowe o łącznej długości 13,2 km. Na poniższym rysunku (Rysunek 237), przedstawiono układ sieci tramwajowej ujętej w ramach SMH Ruda Śląska 2022.

Legenda

-  granica miasta
-  linie tramwajowe



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 237. Linie tramwajowe, na terenie miasta Ruda Śląska, ujęte w ramach SMH Ruda Śląska 2022 oraz POH

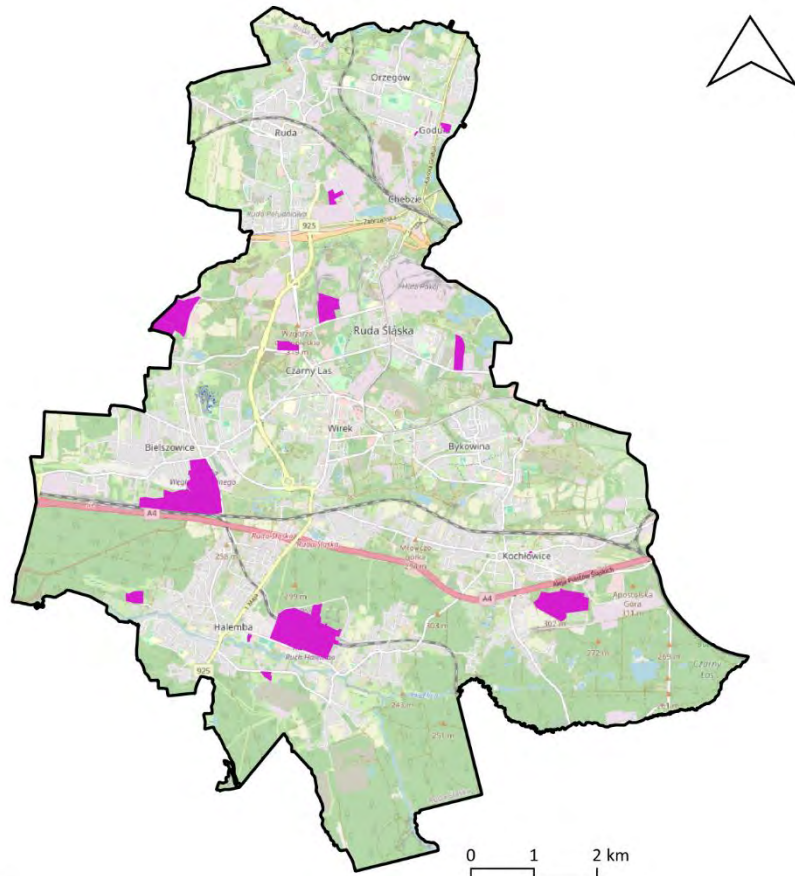
[źródło: opracowanie własne]

1.3.3 Hałas przemysłowy

W SMH Ruda Śląska 2022 uwzględniono oddziaływanie akustyczne 15 zakładów przemysłowych, obiektów usługowych i parkingów wielkopowierzchniowych. Na poniższym rysunku (Rysunek 238), przedstawiono lokalizację źródeł hałasu przemysłowego, ujętych w ramach SMH Ruda Śląska 2022.

Legenda

-  granica miasta
-  obiekty przemysłowe,
handlowe i parkingi



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 238. Lokalizacja źródeł hałasu przemysłowego, ujętych w ramach SMH Ruda Śląska 2022 [źródło: opracowanie własne]

1.4 Identyfikacja ograniczeń na obszarze objętym zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem

1.4.1 Obszary ograniczonego użytkowania

Na terenie miasta Ruda Śląska nie zostały wyznaczone obszary ograniczonego użytkowania.

1.4.2 Strefy przemysłowe

Na terenie Rudy Śląskiej nie zostały utworzone strefy przemysłowe w rozumieniu art. 136a-136d ustawy Poś.

1.4.3 Obszary ciche

Na terenie miasta Rudy Śląskiej nie zostały wyznaczone obszary ciche.

1.4.4 Strefy ochronne „A” uzdrowisk

Na terenie miasta Rudy Śląskiej nie zostały ustanowione strefy ochrony uzdrowiskowej.

2 Dane i wnioski wynikające ze strategicznej mapy hałasu – SMH Ruda Śląska 2022

2.1 Wykaz terenów wymagających podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku – SMH Ruda Śląska 2022

Zgodnie z analizą sporządzaną w ramach SMH Ruda Śląska 2022, na terenie miasta występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego, szynowego (kolejowego i tramwajowego) oraz przemysłowego. Lokalizację tych obszarów przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 239).

Legenda

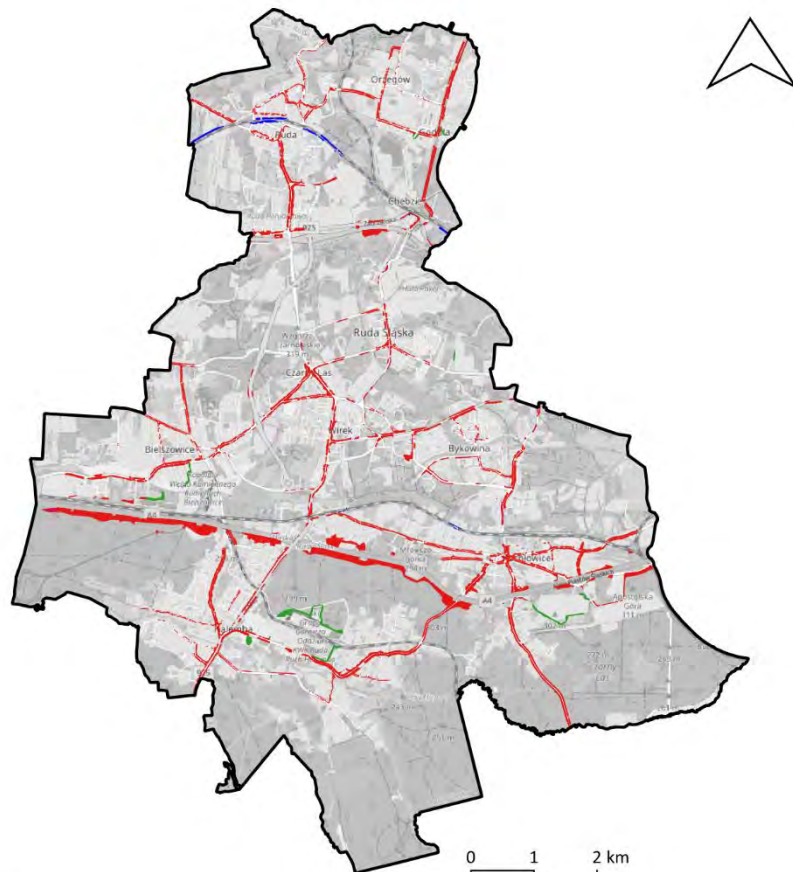
□ Granica miasta

Przekroczenia

■ drogowe

■ szynowe

■ przemysłowe



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

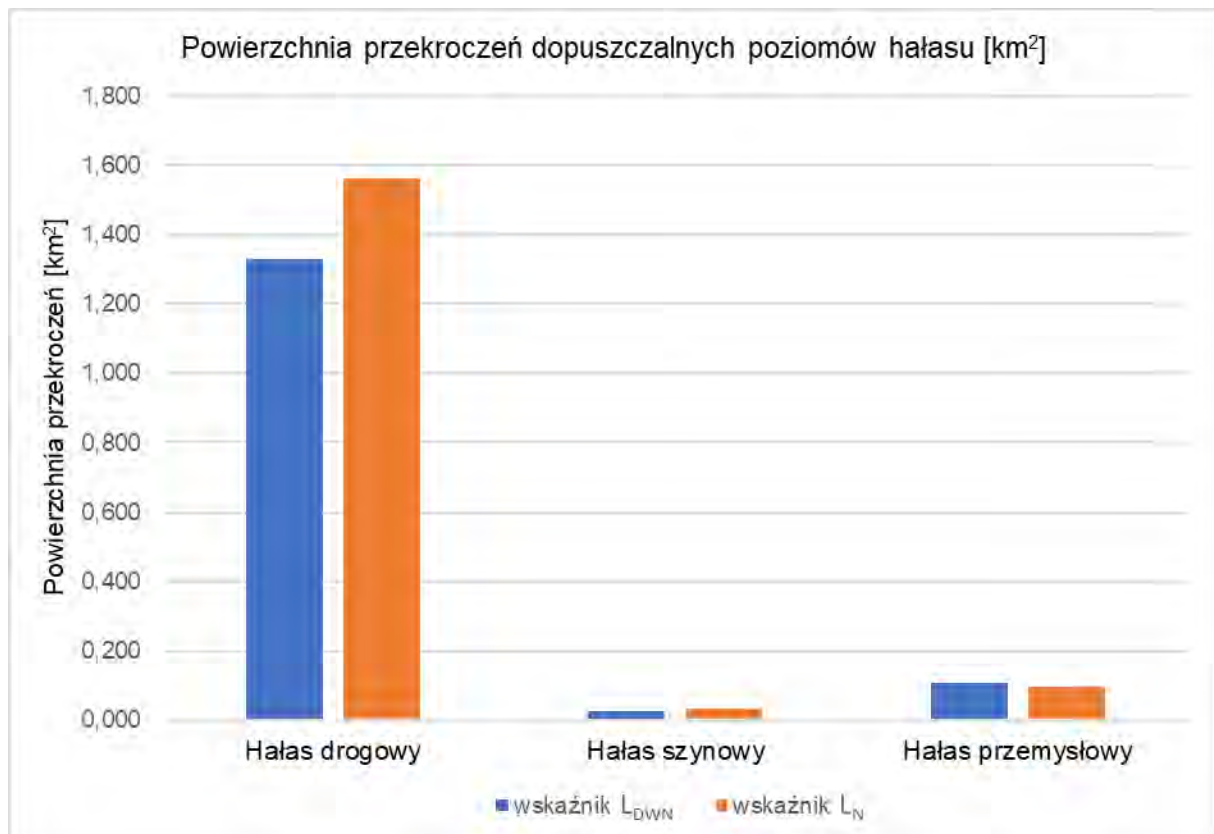
Rysunek 239. Lokalizacja obszarów, na których w ramach SMH Ruda Śląska 2022, stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu
[źródło: opracowanie własne]

Powierzchnie przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu, dla każdego ze źródeł, zostały zestawione w formie tabelarycznej (Tabela 312) oraz na wykresie (Rysunek 240).

Tabela 312. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Ruda Śląska 2022

[źródło danych: SMH Ruda Śląska 2022]

Lp.	Rodzaj źródła	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_{DWN} [km ²]	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_N [km ²]
1.	Hałas drogowy	1,333	1,564
2.	Hałas szynowy	0,023	0,030
3.	Hałas przemysłowy	0,104	0,094



Rysunek 240. Powierzchnia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Ruda Śląska 2022

[źródło: opracowanie własne]

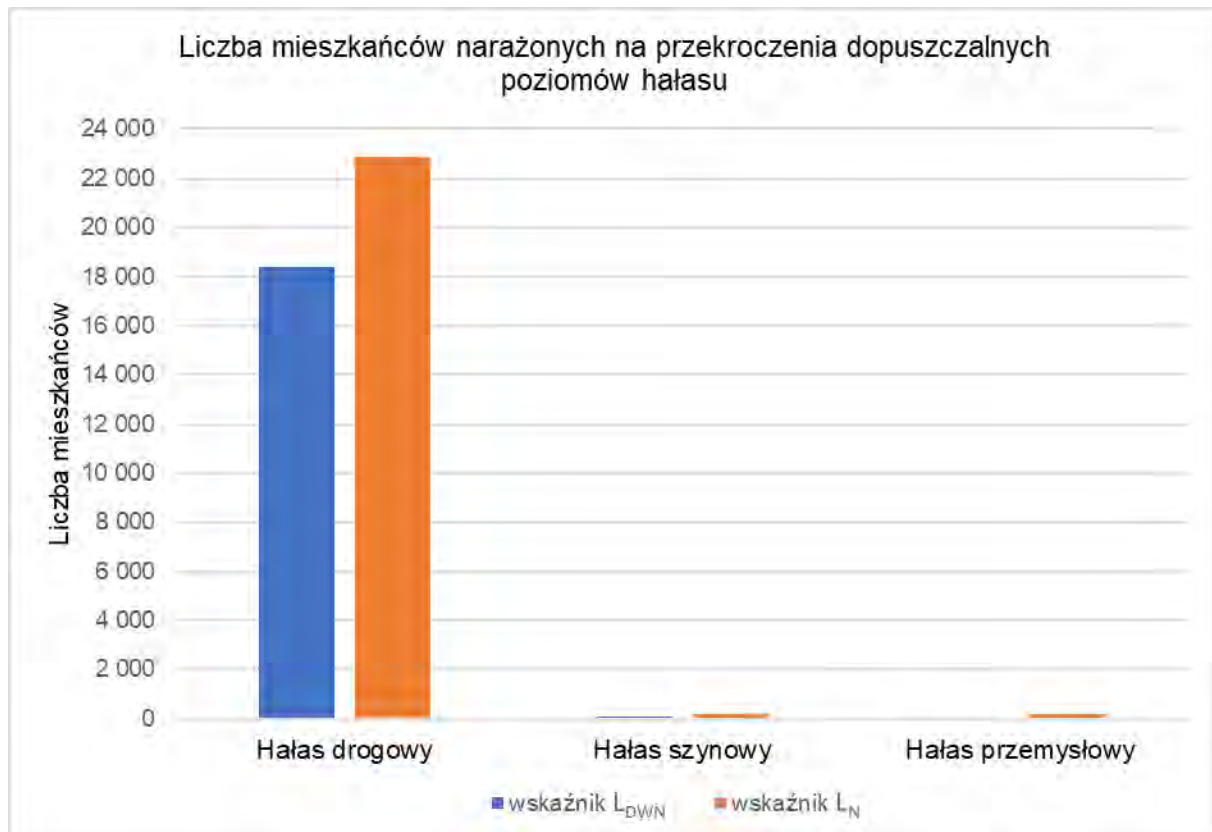
W ramach SMH Ruda Śląska 2022 wykonano analizy statystyczne, na podstawie których wyznaczono liczbę mieszkańców miasta narażonych na ponadnormatywne oddziaływanie poszczególnych źródeł hałasu.

Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, dla każdego ze źródeł, została zestawiona w formie tabelarycznej (Tabela 313) oraz na wykresie (Rysunek 241). W strategicznych mapach hałasu, dane odnoszące się do liczby mieszkańców narażonych na hałas wyrażony wskaźnikami L_{DWN} i L_N zaokrągla się do najbliższych stu (zgodnie z wytycznymi zawartymi w Załączniku 1 do rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 1 lipca 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na strategicznych mapach hałasu, sposobu ich prezentacji i formy ich przekazywania (t.j. Dz. U. 2024, poz. 255)).

Tabela 313. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w Rudzie Śląskiej

[źródło danych: SMH Ruda Śląska 2022]

Lp.	Rodzaj źródła	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L_{DWN}	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L_N
1.	Hałas drogowy	18 400	22 900
2.	Hałas szynowy	100	200
3.	Hałas przemysłowy	0	200



Rysunek 241. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Ruda Śląska 2022

[źródło: opracowanie własne]

2.2 Identyfikacja dominujących źródeł hałasu

W celu zidentyfikowania dominujących źródeł hałasu na terenie miasta Ruda Śląska wykorzystano statystyczne wskaźniki dotyczące wpływu hałasu na mieszkańców (wprowadzone w czwartej rundzie mapowania), tj.:

- całkowita liczba osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu – N_{HA} ,
- całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu – N_{HSD} ,
- całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca – N_{IHD} .

Zgodnie z aktualnym stanem wiedzy i badań naukowych, wskaźniki N_{HA} i N_{HSD} mają zastosowanie do wszystkich źródeł hałasu komunikacyjnego (drogi, linie kolejowe i tramwajowe oraz lotniska), podczas gdy wskaźnik N_{IHD} dotyczy wyłącznie hałasu drogowego. W poniższej tabeli (Tabela 314) zestawiono całkowitą liczbę osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu w odniesieniu do wskaźników N_{HA} , N_{HSD} i N_{IHD} na terenie miasta Ruda Śląska.

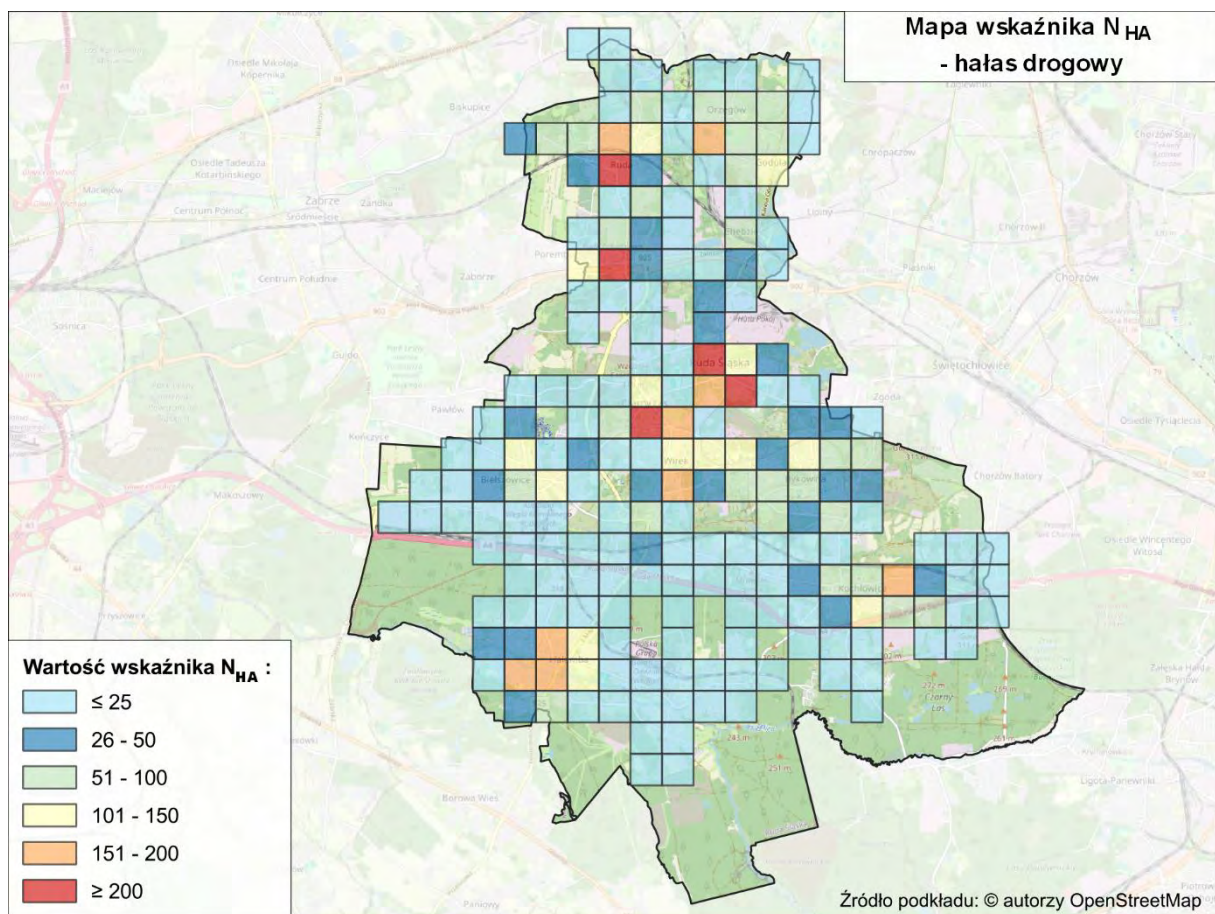
Tabela 314. Całkowita liczba osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu, obliczona na podstawie danych z SMH Ruda Śląska 2022 – wskaźniki N_{HA} , N_{HSD} , N_{IHD}
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Wskaźnik	Wartość wskaźnika dla miasta Ruda Śląska
1.	$N_{HA,drogowy}^{SMH}$	8 271
2.	$N_{HA,szynowy}^{SMH}$	194
3.	$N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	2 406
4.	$N_{HSD,szynowy}^{SMH}$	41
5.	N_{IHD}	13

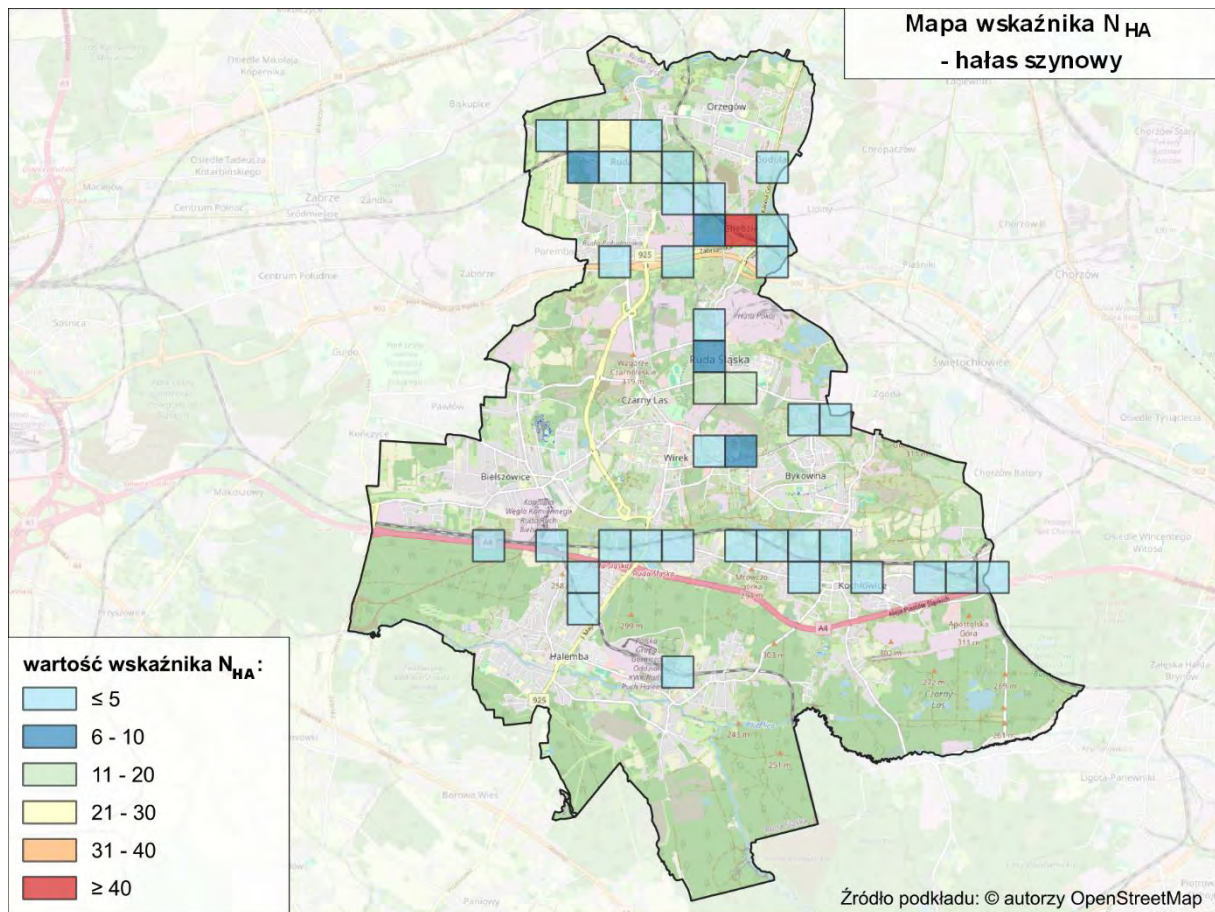
Na terenie miasta Ruda Śląska, w odniesieniu do wskaźników L_{DWN} i L_N , dominującym źródłem hałasu jest hałas drogowy. Hałas ten wyróżnia się na tle innych źródeł, zarówno pod względem powierzchni obszarów, jak i liczby mieszkańców znajdujących się w strefie przekroczeń dopuszczalnych wartości wskaźników oceny hałasu.

W celu zidentyfikowania dominujących źródeł hałasu na terenie miasta wykorzystano wskaźnik N_{HA} , który obrazuje liczbę osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu.

Mapy przedstawione poniżej (Rysunek 242 i Rysunek 243) prezentują wartości wskaźnika N_{HA} na obszarach w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m na terenie miasta Ruda Śląska.

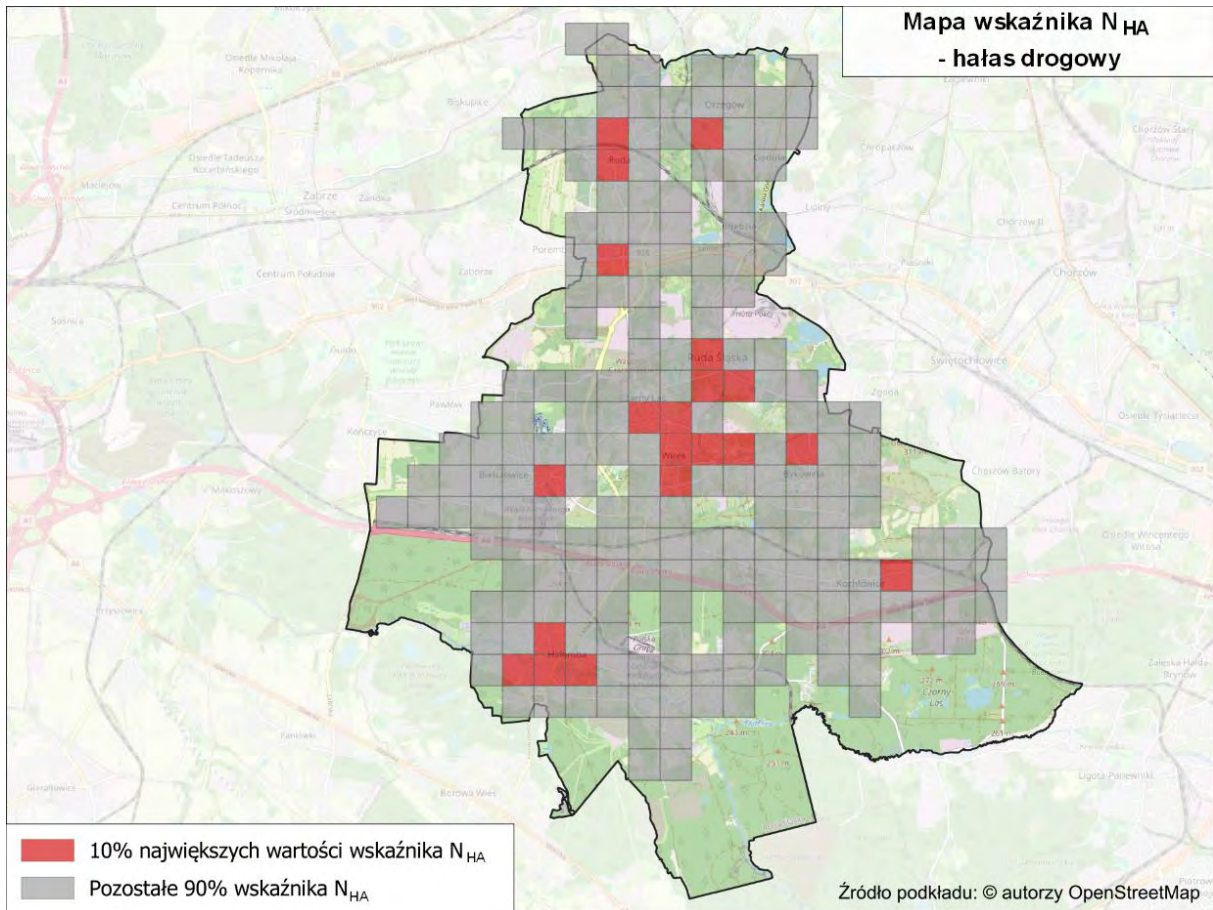


Rysunek 242. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Ruda Śląska
[źródło: opracowanie własne]

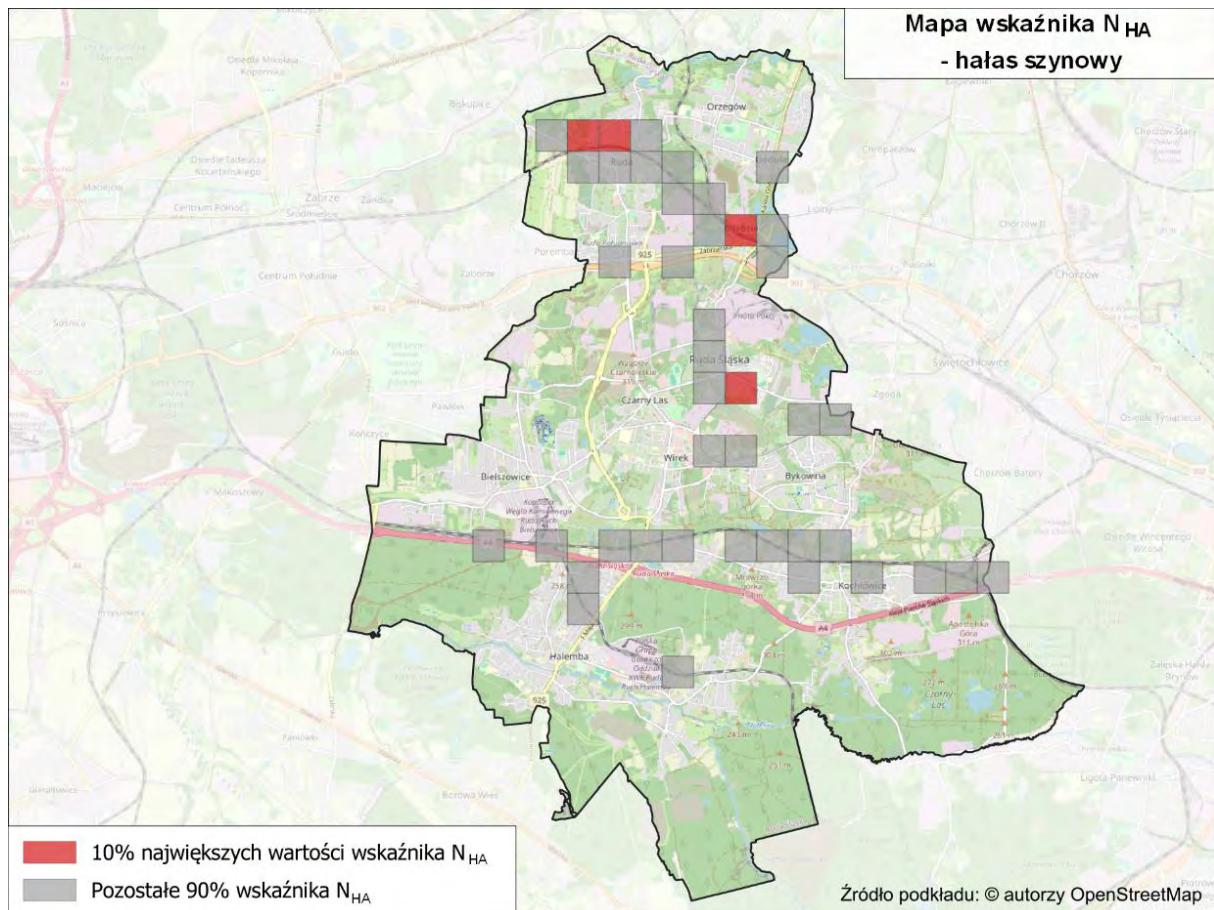


Rysunek 243. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu szynowego na terenie miasta Ruda Śląska
 [źródło: opracowanie własne]

Mapy przedstawione poniżej (Rysunek 244 i Rysunek 245) prezentują obszary w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m na terenie miasta Ruda Śląska, na których wystąpiło 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} .



Rysunek 244. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Ruda Śląska [źródło: opracowanie własne]



Rysunek 245. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu szynowego na terenie miasta Ruda Śląska [źródło: opracowanie własne]

2.3 Identyfikacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych – SMH Ruda Śląska 2022

W SMH Ruda Śląska 2022 nie wskazano terenów, które spełniają kryteria obszarów cichych.

2.4 Propozycje działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem zawarte w SMH Ruda Śląska 2022

2.4.1 Działania planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Ruda Śląska 2022

W poniższej tabeli (Tabela 315) zestawiono działania zaproponowane w SMH Ruda Śląska 2022, mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego. Działania wskazane zostały do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu. W tabeli zestawiono również informacje o jednostce odpowiedzialnej za realizację działań, planowanej dacie ich zakończenia oraz szacunkowych kosztach związanych z ich realizacją.

Tabela 315. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat, ujęte w SMH Ruda Śląska 2022

[źródło danych: SMH Ruda Śląska 2022]

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Budowa odcinka trasy N-S od ulicy Kokota (bez węzła) w Bielszowicach do połączenia z autostradą A4 (bez węzła) w ciągu ul. 1 Maja w Rudzie Śląskiej.	Urząd Miasta w Rudzie Śląskiej*	2025*	139 669 176*	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD1. Inwestycja realizowana etapami: odc. od ul. Kokota do ul. Bielszowickiej został zrealizowany pomiędzy SMH i POH; odcinek od ul. Bielszowickiej do A4 jest planowany do realizacji w ciągu 5 lat.
2.	Budowa obwodnicy Kochłowic.	Urząd Miasta w Rudzie Śląskiej*	2026*	1 100 000*	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD5. W WPF Ruda Śląska 2024-2041 zabezpieczono środki na opracowanie projektu drogi. W miarę pozyskania dofinansowania inwestycja będzie realizowana w perspektywie około 10 lat. Stąd, działanie uwzględniono w ujęciu długofalowym.
3.	Modernizacja ul. Bałtyckiej.	Urząd Miasta w Rudzie Śląskiej*	2023	22 706 866*	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH nie wyznaczono efektów tego działania, ponieważ nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
4.	Utwardzenie dróg gruntowych (Kossaka, Grochowska, Piernikarczyka, Dzierżonia, Żeleńskiego, Mazurska, Zjednoczenia).	Urząd Miasta w Rudzie Śląskiej*	2025*	13 987 219*	Nie, brak wpływu inwestycji na zmniejszenie oddziaływania hałasu drogowego w mieście.
5.	Rozbudowa ul. Janasa.	Urząd Miasta w Rudzie Śląskiej*	2023	8 653 750*	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH obliczono efekty realizacji tego działania, ponieważ obejmuje obszary jednostkowe, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} (działanie ZHD1).
6.	Rozbudowa ul. Kokotek.	Urząd Miasta w Rudzie Śląskiej*	2024*	2 162 580*	Nie, brak wpływu inwestycji na zmniejszenie oddziaływania hałasu drogowego w mieście – droga przebiega przez obszary przemysłowo-usługowe.

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
7.	Rozbudowa ul. Nowy Świat oraz ul. Halembskiej.	Urząd Miasta w Rudzie Śląskiej*	2022	2 380 482*	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH nie wyznaczono efektów tego działania, ponieważ nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
8.	Rozbudowa ul. Podlaskiej.	Urząd Miasta w Rudzie Śląskiej*	2022	4 260 920*	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH nie wyznaczono efektów tego działania, ponieważ nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
9.	Rozbudowa ul. Wolności w Rudzie Śląskiej.	Urząd Miasta w Rudzie Śląskiej*	2023	25 230 000*	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH obliczono efekty realizacji tego działania, ponieważ obejmuje obszary jednostkowe, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} (działanie ZHD2).

* Brak informacji w SMH Ruda Śląska 2022, informacje uzupełniono i zaktualizowano na etapie opracowania POH.

W SMH Ruda Śląska 2022 nie wskazano działań do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu, minimalizujących oddziaływanie hałasu szynowego oraz przemysłowego.

2.4.2 Działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Ruda Śląska 2022

W SMH Ruda Śląska 2022 nie wskazano działań planowanych do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy.

3 Ocena realizacji poprzedniego Programu – Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Ruda Śląska na lata 2018 – 2023

„Aktualizacja Programu Ochrony Środowiska przed Hałasem dla Miasta Ruda Śląska na lata 2018 – 2023” (POH Ruda Śląska 2018) została przyjęta uchwałą nr PR.0007.161.2018 Rady Miasta Ruda Śląska z dnia 20 września 2018 r.

3.1 Ocena realizacji POH Ruda Śląska 2018 – 2023 w zakresie hałasu drogowego

3.1.1 Działania zrealizowane

W poniższej tabeli (Tabela 316) zestawiono działania zrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazane w POH Ruda Śląska 2018 – 2023.

Tabela 316. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Ruda Śląska 2018 – 2023)

[źródło danych: Informacje pozyskane od Urzędu Miasta Ruda Śląska na etapie opracowania POH]

Lp.	Nazwa ulicy	Nazwa zadania	Jednostka odpowiedzialna
1.	1 Maja	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Wydział Dróg i Mostów, Policja
2.	Edmunda Kokota	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Wydział Dróg i Mostów, Policja
3.	Grodzka	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Wydział Dróg i Mostów, Policja
4.	Halembaska	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Wydział Dróg i Mostów, Policja
5.	Joanny	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Wydział Dróg i Mostów, Policja
6.	Karola Goduli	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Wydział Dróg i Mostów, Policja
7.	Katowicka	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Wydział Dróg i Mostów
8.	Kochłowska	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Wydział Dróg i Mostów, Policja
9.	ks. Józefa Niedzieli	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Wydział Dróg i Mostów, Policja
10.	Ludwika Tunkla	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Wydział Dróg i Mostów, Policja
11.	Miodowa	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Wydział Dróg i Mostów, Policja
12.	Nowy Świat	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Wydział Dróg i Mostów
13.	Odrodzenia	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Wydział Dróg i Mostów, Policja
14.	Odrodzenia / Piotra Niedurnego	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Wydział Dróg i Mostów, Policja
15.	Orzegowska / Jana Matejki	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Wydział Dróg i Mostów, Policja
16.	Oświęcimska	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Wydział Dróg i Mostów, Policja
17.	Piastowska	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Wydział Dróg i Mostów, Policja
18.	Pionierów	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Wydział Dróg i Mostów
19.	Piotra Niedurnego	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Wydział Dróg i Mostów, Policja
20.	Podlaska	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Wydział Dróg i Mostów, Policja
21.	Radoszowska	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu.	Wydział Dróg i Mostów, Policja

Lp.	Nazwa ulicy	Nazwa zadania	Jednostka odpowiedzialna
22.	Szczęść Boże	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Wydział Dróg i Mostów, Policja
23.	Wolności	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Wydział Dróg i Mostów, Policja
24.	Wyzwolenia	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości. Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.	Wydział Dróg i Mostów, Policja

W POH Ruda Śląska 2018 – 2023 wskazano także działania wspomagające, wśród których wyszczególniono:

- działania monitoringowe – pomiary poziomu hałasu wewnątrz budynków w celu weryfikacji przekroczenia dopuszczalnych wartości poziomu hałasu dla obiektów zlokalizowanych w obrębie pasa drogowego (zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lipca 2015 r. Poz. 1422),
- działania monitoringowe – pomiary poziomu hałasu przy elewacji dla budynków nie znajdujących się w pasie drogowym (zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r.,
- działania edukacyjne w zakresie promocji komunikacji zbiorowej, rozwoju i promocji komunikacji rowerowej, promocji pojazdów o niskiej emisji hałasu

Z uwagi na ogólny charakter działań nie wykonuje się raportów z ich realizacji.

3.1.2 Działania niezrealizowane

W poniższej tabeli (Tabela 317) zestawiono działania niezrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazane w POH Ruda Śląska 2018 – 2023, wraz z przyczynami braku realizacji oraz oceną, czy powinny być ujęte do realizacji w obecnym Programie.

Tabela 317. Wykaz niezrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Ruda Śląska 2018 – 2023)

[źródło danych: Informacje pozyskane od Urzędu Miasta Ruda Śląska na etapie opracowania POH]

Lp.	Nazwa obszaru	Nazwa zadania	Jednostka odpowiedzialna	Przyczyna braku realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
1.	Autostrada A4 od km 321+900 do km 322+800	Wykonanie analizy akustycznej wraz z pomiarami hałasu oraz koncepcją metod zabezpieczenia przed hałasem od A4 w Rudzie Śląskiej km 321+900 - 322+800 wraz z późniejszą realizacją.	GDDKiA	Na podstawie analiz rozkładu szkodliwych skutków zdrowotnych ustalono brak konieczności uwzględnienia działania w obecnym POH – obszar poza zasięgiem 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} .	Nie, działanie nie obejmuje obszaru z 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .

3.2 Ocena realizacji POH Ruda Śląska 2018 – 2023 w zakresie hałasu szynowego

W POH Ruda Śląska 2018 – 2023 nie wskazano działań minimalizujących w odniesieniu do hałasu szynowego.

3.3 Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Ruda Śląska 2018 – 2023

W zakresie rozwoju transportu kolejowego i tramwajowego (związanego z transformacją mobilności w kierunku ograniczania ruchu i hałasu drogowego) zrealizowane zostały w skali miasta, jak i całego regionu działania polegające na:

- zwiększeniu liczby połączeń regionalnych na poszczególnych odcinkach linii kolejowych w województwie śląskim,
- zwiększeniu dostępności do infrastruktury kolejowej dla pasażerów poprzez prace prowadzone przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., m in. poprzez budowę nowych przystanków kolejowych na terenie województwa śląskiego,
- modernizacji torowiska tramwajowego w Rudzie Śląskiej (linia nr 9) na odcinku od podstacji Wirek do mijanki KWK „Pokój” w Rudzie Śląskiej, wzdłuż ul. Niedurnego i ul. Odrodzenia,
- przebudowie infrastruktury tramwajowej wzdłuż ul. Karola Goduli w Rudzie Śląskiej,
- zakupie 22 sztuk wagonów tramwajowych przez spółkę Tramwaje Śląskie, które wprowadzono do eksploatacji na terenie GZM.

4 Analiza materiałów, dokumentów i publikacji wykorzystanych do opracowania Programu

W kolejnych podrozdziałach poddano analizie aktualnie obowiązujące opracowania lokalne i regionalne, które były istotne dla POH. Analizę dokumentów unijnych, krajowych i wojewódzkich w odniesieniu do formułowanych w niniejszym Programie działań, przedstawiono w Tomie 1.

4.1 Polityki, strategie, plany i programy

1) Strategia Rozwoju Miasta Ruda Śląska do 2030 roku

Dokument, przyjęty uchwałą nr PR.0007.76.2018 Rady Miasta Ruda Śląska z dnia 24 maja 2018 r., określa podstawowe kierunki rozwoju miasta, podkreślając jednocześnie znaczenie zasady zrównoważonego rozwoju podczas realizacji tego procesu, tj. z uwzględnieniem i poszanowaniem unikalnych dla miasta Ruda Śląska *walorów przyrodniczych, kulturalnych i społecznych*.

W dokumencie przedstawiono cele strategiczne wyznaczające ogólny kierunek poszczególnych aspektów rozwoju, a także cele operacyjne pozwalające je zrealizować. Istotnym, z punktu widzenia niniejszego Programu, jest cel strategiczny nr 2 – *Miasto o wysokim stopniu integracji przestrzennej, z zachowanymi zasobami naturalnymi i rozwiniętą infrastrukturą techniczną*. W jego obrębie określono następujące cele operacyjne:

- *Dobrze skomunikowane miasto*, w ramach którego wskazano następujące zadania:
 - dokończenie budowy trasy N-S, która spowoduje m.in. wyprowadzenie ruchu tranzytowego m.in. z odcinków ul. 1 Maja
 - budowę obwodnic dzielnicowych,
 - budowę centrum przesiadkowego oraz rozwój systemu komunikacji publicznej,
 - rozbudowę sieci dróg rowerowych i szlaków pieszo-rowerowych,
- Zachowane w dobrym stanie zasoby naturalne obejmujący zadania:
 - wysoki poziom świadomości ekologicznej mieszkańców,
 - utrzymanie wysokiego poziomu lesistości,
 - zapobieganie i minimalizowanie zagrożeń ekologicznych i zdrowotnych, w tym dążenie do zachowania dopuszczalnych poziomów hałasu.

2) Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej „Dobra Mobilność 30/50”

Opracowanie stanowi strategiczny dokument transportowy, który uwzględnia szeroki kontekst funkcjonowania Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego i wskazuje kierunki efektywnego rozwiązywania problemów transportowych w regionie. Zgodnie z głównym założeniem planu, kolej metropolitalna stanowić ma główny środek transportu w Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii, a pozostałe środki transportu mają zostać ograniczone do transportu lokalnego.

Cele strategiczne opracowania nawiązują do Regionalnego Planu Transportowego Województwa Śląskiego i obejmują:

- transport przyjazny środowisku i łagodzenie zmian klimatu ze szczególnym naciskiem na ograniczenie emisji transportowych,
- transport przyjazny mieszkańcom, z akcentem położonym na poprawę dostępności, likwidację wykluczenia komunikacyjnego, wzmocnienie intermodalności i uatrakcyjnienie oraz unowocześnienie transportu,
- transport bezpieczny i niezawodny z priorytetem dla bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- transport dopasowany do transformacji gospodarczej regionu z uwzględnieniem zwiększenia innowacyjności.

Kierunki działań wskazane w opracowaniu to m.in.:

- rozbudowa infrastruktury kolei metropolitalnej,
- pozyskanie pociągów do obsługi przewozów metropolitalnych,
- poprawa dostępności sieci kolejowej,
- przebudowa sieci lokalnych połączeń transportu zbiorowego,
- rozbudowa i modernizacja sieci tramwajowej,
- wdrożenie priorytetów dla komunikacji zbiorowej,
- stworzenie możliwości prostego korzystania ze wszystkich środków transportu,
- opracowanie systemu zarządzania ruchem w regionie,
- wdrożenie spójnej polityki parkingowej,
- modernizacja i uzupełnienie sieci drogowej,
- zintegrowanie polityki przestrzennej z dostępnością transportową terenu,
- rozwój sieci przyjaznych ulic w miastach ułatwiających poruszanie się pieszo,
- zapewnienie bezpiecznych dojazdów uczniów do szkół,
- stworzenie warunków do rozwoju komunikacji rowerowej,
- tworzenie stref czystego transportu,
- modernizacja taboru komunikacji zbiorowej,
- opracowanie planu zrównoważonej logistyki miejskiej rozwiązującej negatywne skutki transportu towarów,
- rozwój alternatywnych usług transportowych.

4.1.1 Inwestycje ograniczające emisję hałasu oraz rozprzestrzenianie się hałasu wskazane w przeanalizowanych politykach, strategiach, planach oraz programach

Poniżej wymieniono działania, które zostały wskazane w dokumentach opisanych w rozdziale 4.1. Działania te zostały wprowadzone jako wiążące dla realizacji niniejszego Programu:

- dokończenie budowy trasy N-S, która spowoduje wyprowadzenie ruchu tranzytowego m.in. z odcinków ul. 1 Maja w Rudzie Śląskiej (HD1 – HD3),

- rozbudowa infrastruktury kolejowej, poprawa dostępności sieci kolejowej, zwiększenie liczby połączeń regionalnych (HD4),
- rozwój i modernizacja systemu komunikacji publicznej, wdrożenie priorytetów dla komunikacji zbiorowej, zrównoważony i inteligentny transport zapewniający mobilność mieszkańców (HD4),
- rozbudowa sieci dróg rowerowych i szlaków pieszo-rowerowych (HD4),
- tworzenie stref czystego transportu, utworzenie strefy płatnego parkowania (HD4),
- zwiększanie świadomości ekologicznej mieszkańców, zwłaszcza w zakresie ich wpływu na jakość przestrzeni miejskich (HD4).

4.2 Inne planowane inwestycje ograniczające emisję i rozprzestrzenianie się hałasu

Poza działaniami wskazanymi w rozdziałach 2 i 3 na terenie miasta Ruda Śląska zaplanowano inne działania inwestycyjne, których realizacja może przyczynić się do ograniczenia rozprzestrzeniania się hałasu. Działania te zestawiono w poniższej tabeli (Tabela 318).

Tabela 318. Inne planowane inwestycje ograniczające emisję hałasu na terenie miasta Ruda Śląska [źródło danych: WPF Ruda Śląska 2024-2041 oraz informacje uzyskane od zarządców]

Lp.	Nazwa inwestycji	Jednostka odpowiedzialna	Szacunkowy koszt [zł]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Dokumenty planistyczne dla Miasta Ruda Śląska. – Zagospodarowanie terenów i opracowanie miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego dla miasta Ruda Śląska.	Urząd Miasta w Rudzie Śląskiej	100 000	Nie, brak wpływu na poprawę klimatu akustycznego.
2.	Budowa łącznika pomiędzy ul. Modrzewiową a ul. Ludwika Zamenhofa - poprawa stanu technicznego dróg.	Urząd Miasta w Rudzie Śląskiej	2 200 000	Nie, brak wpływu na poprawę klimatu akustycznego.
3.	Budowa odcinka Trasy N-S (odcinek od DTŚ do ul. Magazynowej) – poprawa funkcjonalności i parametrów technicznych oraz udrożnienie układu sieci dróg publicznych, poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zwiększenie atrakcyjności terenów inwestycyjnych.	Urząd Miasta w Rudzie Śląskiej	73 463 300	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD2. Środki zabezpieczone w budżecie na lata 2024-2025 na realizację inwestycji.
4.	Budowa odcinka trasy N-S od A4 do granicy z miastem Mikołów - poprawa funkcjonalności i parametrów technicznych oraz udrożnienie układu sieci dróg publicznych, poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zwiększenie atrakcyjności terenów inwestycyjnych.	Urząd Miasta w Rudzie Śląskiej	2 100 000	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD6. Środki zabezpieczone w budżecie na lata 2025 i 2027 na opracowanie dokumentacji projektowej. Stąd inwestycja uwzględniona w POH w ujęciu długofalowym.
5.	Budowa trasy N-S na odcinku od ul. Magazynowej do ul. Karola Goduli w Rudzie Śląskiej - budowa obwodnicy służącej do wyeliminowania ruchu tranzytowego.	Urząd Miasta w Rudzie Śląskiej	274 030 178	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD3. Środki zabezpieczone w budżecie na lata 2024-2028 na realizację inwestycji.

Lp.	Nazwa inwestycji	Jednostka odpowiedzialna	Szacunkowy koszt [zł]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
6.	Wymiana taboru kolejowego – zakup nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych.	Koleje Śląskie Sp. z o.o.	1 110 690 000	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HS2 i HS3.
7.	„Rozbudowa i doposażenie zaplecza technicznego spółki Koleje Śląskie Sp. z o.o. w Katowicach” w tym zakup tokarki podtorowej, umożliwiającej regenerację kół jezdnych i powierzchni ciernych tarcz hamulcowych pojazdów szynowych bez konieczności demontażu zestawów kołowych. Inwestycja ta przyczyni się bezpośrednio do zmniejszenia emisji hałasu (hałasu toczenia) przez pojazdy eksploatowane przez spółkę.	Koleje Śląskie Sp. z o.o.	75 000 000	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HS2 i HS3.
8.	Pilotażowy program zintegrowanej oferty taryfowo-biletowej obejmującej podróże pociągiem lub komunikacją miejską na obszarze Metropolii. - zwiększenie atrakcyjności komunikacji publicznej.	Koleje Śląskie Sp. z o.o., GZM, Polregio		Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HS2 i HS3.
9.	„Przygotowanie alternatywnego połączenia aglomeracyjnego Gliwice – Ruda Kochłowie – Katowice liniami kolejowymi nr 141 na odcinku Gliwice - Ruda Kochłowie, 164 na odcinku Ruda Kochłowie - Hajduki, i 651 Hajduki – Gottwald”. W ramach projektu planowana jest budowa lub odbudowa siedmiu przystanków: Gliwice os. Wyzwolenia, Zabrze Makoszowy, Ruda Bielszowice, Ruda Halemba, Ruda Wirek, Ruda Kochłowie, Chorzów Hajduki.	PKP PLK	265 300 000	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD4.
10.	„Prace na liniach kolejowych nr 189 i 132 oraz budowa nowych łącznic Kuźnica – Bytom w celu stworzenia nowego połączenia Ruda Chebzie/Zabrze – Bytom, w tym budowa nowych p.o. Ruda Orzegów”. W ramach projektu planowana jest budowa dwóch nowych przystanków: Ruda Orzegów, Bytom Zabrzeńska oraz przebudowa dwóch stacji: Ruda Chebzie i Ruda Śląska.	PKP PLK	273 600 000	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD4.
11.	Modernizacja torowiska wraz z siecią trakcyjną i infrastrukturą towarzyszącą na pętli Chebzie w Rudzie Śląskiej – etap II w ramach zadania pn.: „Wymiana 4 szt. rozjazdów na pętli tramwajowej Chebzie w Rudzie Śląskiej”,	Tramwaje Śląskie S. A.	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HS1.
12.	Przebudowa torowiska tramwajowego i sieci trakcyjnej w Rudzie Śląskiej na odcinku od wyjazdu z pętli Chebzie w sąsiedztwie budynku podstacji do Osiedla Kaufhaus.	Tramwaje Śląskie S. A.	14 360 000	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HS1.
13.	Zakup nowoczesnego taboru tramwajowego, m.in. w ramach projektu: „Zakup 10 szt. tramwajów dwukierunkowych o długości 25 m (z niską podłogą 60%)”.	Tramwaje Śląskie S. A.	123 000 000	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HS1.

4.3 Obowiązujące programy ochrony środowiska, przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mające wpływ na stan akustyczny środowiska

4.3.1 Programy ochrony środowiska

1) Program ochrony środowiska dla miasta Ruda Śląska na lata 2023 – 2026 z perspektywą do roku 2030

Dokument, przyjęty uchwałą nr PR.0007.33.2023 Rady Miasta Ruda Śląska z dnia 23 lutego 2023 r., wskazuje systematyczny wzrost liczby pojazdów poruszających się po drogach w Rudzie Śląskiej jako główną przyczynę zagrożenia hałasem. Jednocześnie podkreślono w nim coraz lepszą jakość stanu

nawierzchni drogowej ulic w mieście. W zakresie działań minimalizujących zagrożenie hałasem wskazano konieczność prowadzenia dalszych inwestycji w infrastrukturę drogową, właściwe planowanie przestrzeni przy sporządzaniu nowych MPZP (tj. lokalizację zabudowy chronionej akustycznie z uwzględnieniem istniejących, bądź planowanych do realizacji w przyszłości źródeł hałasu: dróg czy linii kolejowych).

4.3.2 Przepisy prawa miejscowego

W Rudzie Śląskiej obowiązującym aktualnie MPZP jest dokument przyjęty uchwałą nr 1066/LXI/2006 Rady Miasta Ruda Śląska z dnia 22.06.2006 r. w sprawie: *miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Ruda Śląska* wraz ze zmianami, który niemal w całości pokrywa tereny znajdujące się w granicach administracyjnych miasta. Poza określeniem przeznaczenia terenów oraz zasad sąsiedztwa terenów o odmiennych funkcjach, dokument nie wprowadza zapisów czy ograniczeń istotnych z punktu widzenia niniejszego Programu.

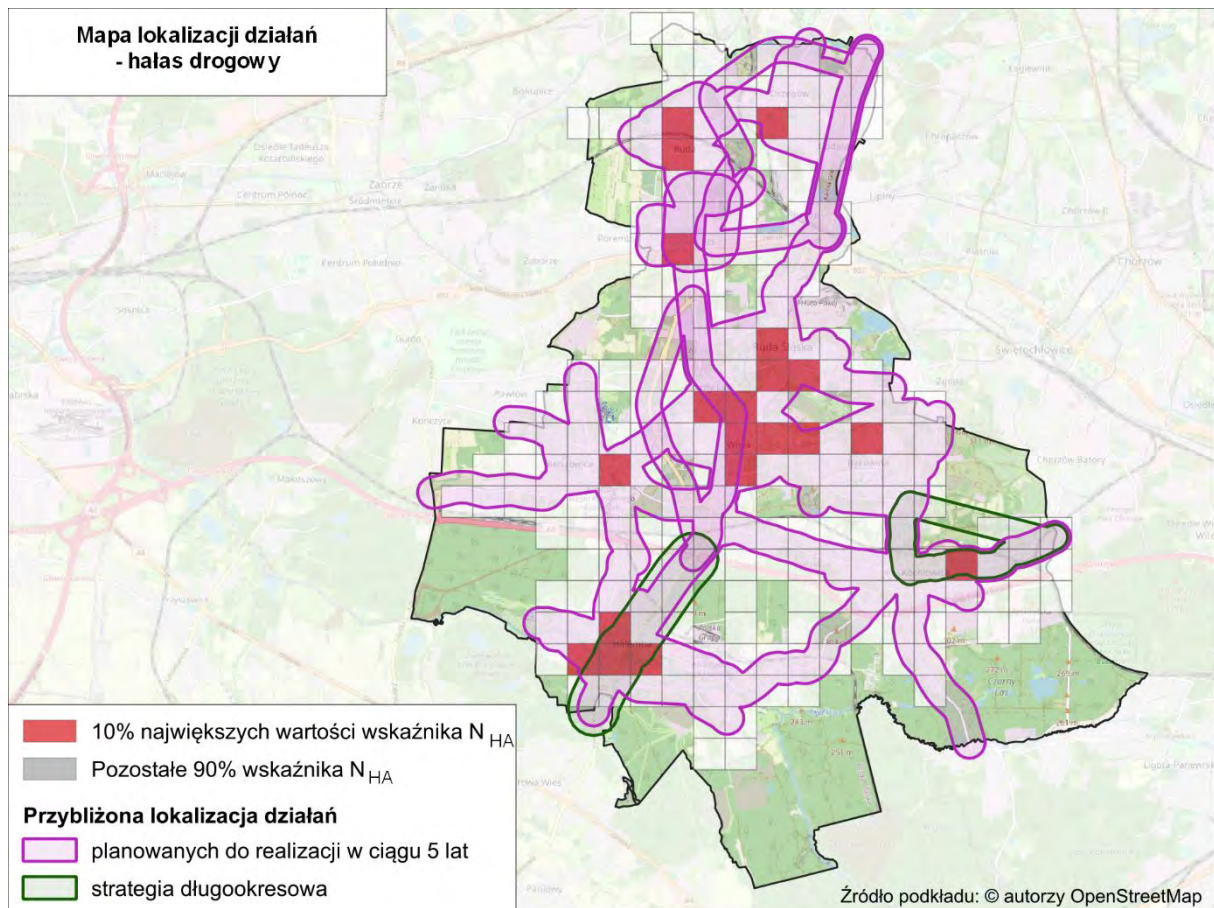
Szczegółowe dane dotyczące obowiązującego MPZP przedstawiono w części opisowej SMH Ruda Śląska 2022.

4.3.3 Prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska

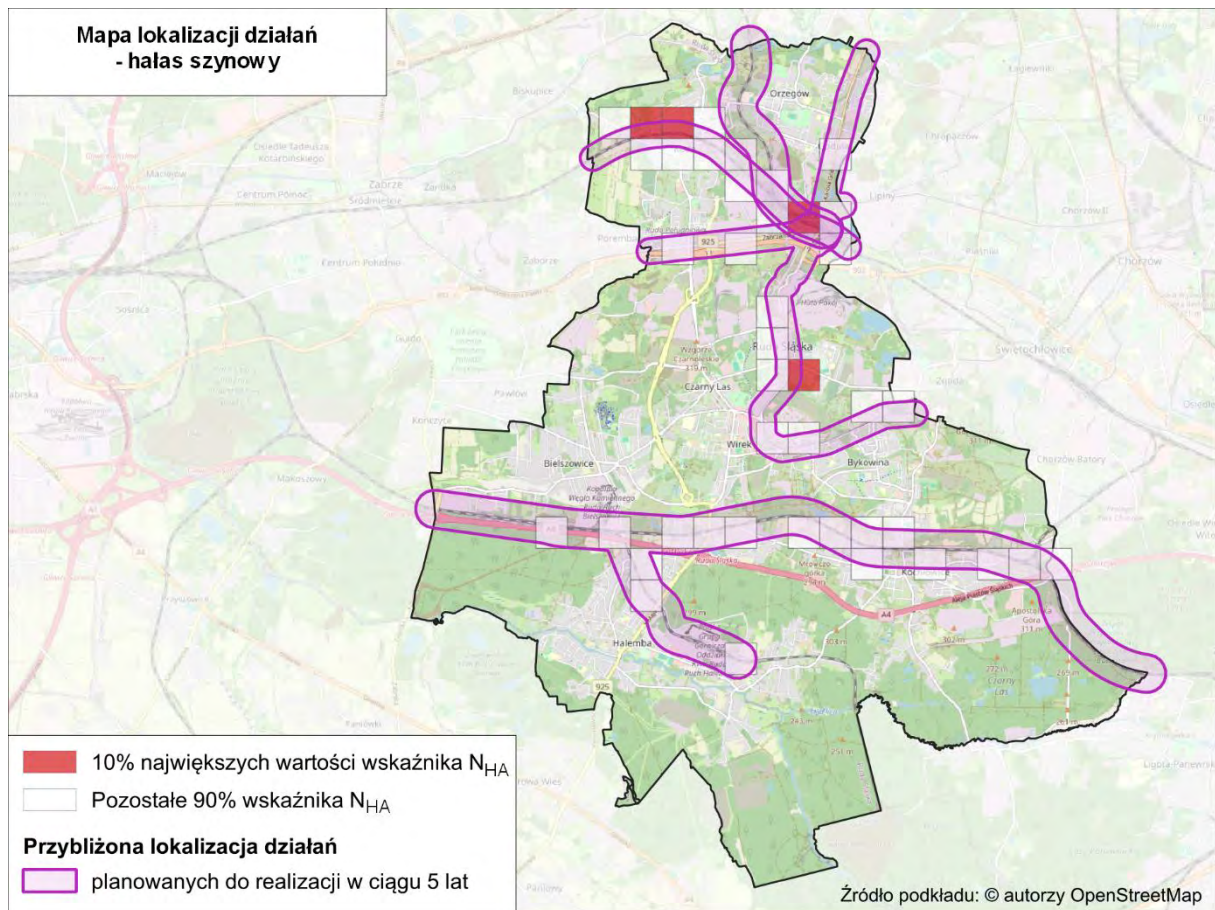
W ramach opracowywania Programu przeanalizowano prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska, w których określono dopuszczalne poziomy hałasu, oraz inne dokumenty i materiały sporządzone dla potrzeb postępowań administracyjnych prowadzonych w stosunku do podmiotów korzystających ze środowiska, których działalność ma negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska. Dla terenu miasta Ruda Śląska nie ma działań wskazanych przez organy wydające decyzje, których termin realizacji wpisuje się w lata obowiązywania niniejszego Programu.

5 Działania w zakresie ochrony środowiska przed hałasem – Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego

W POH wskazano działania dla miasta Ruda Śląska w zakresie ochrony przed hałasem drogowym oraz szynowym. Na poniższych mapach przedstawiono przybliżoną lokalizację planowanych działań na terenie miasta, na tle 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} , w zakresie hałasu drogowego (Rysunek 246) oraz hałasu szynowego (Rysunek 247). Szczegółowe dane na temat planowanych działań zawarto w rozdziałach 5.1, 5.2 oraz 5.5.

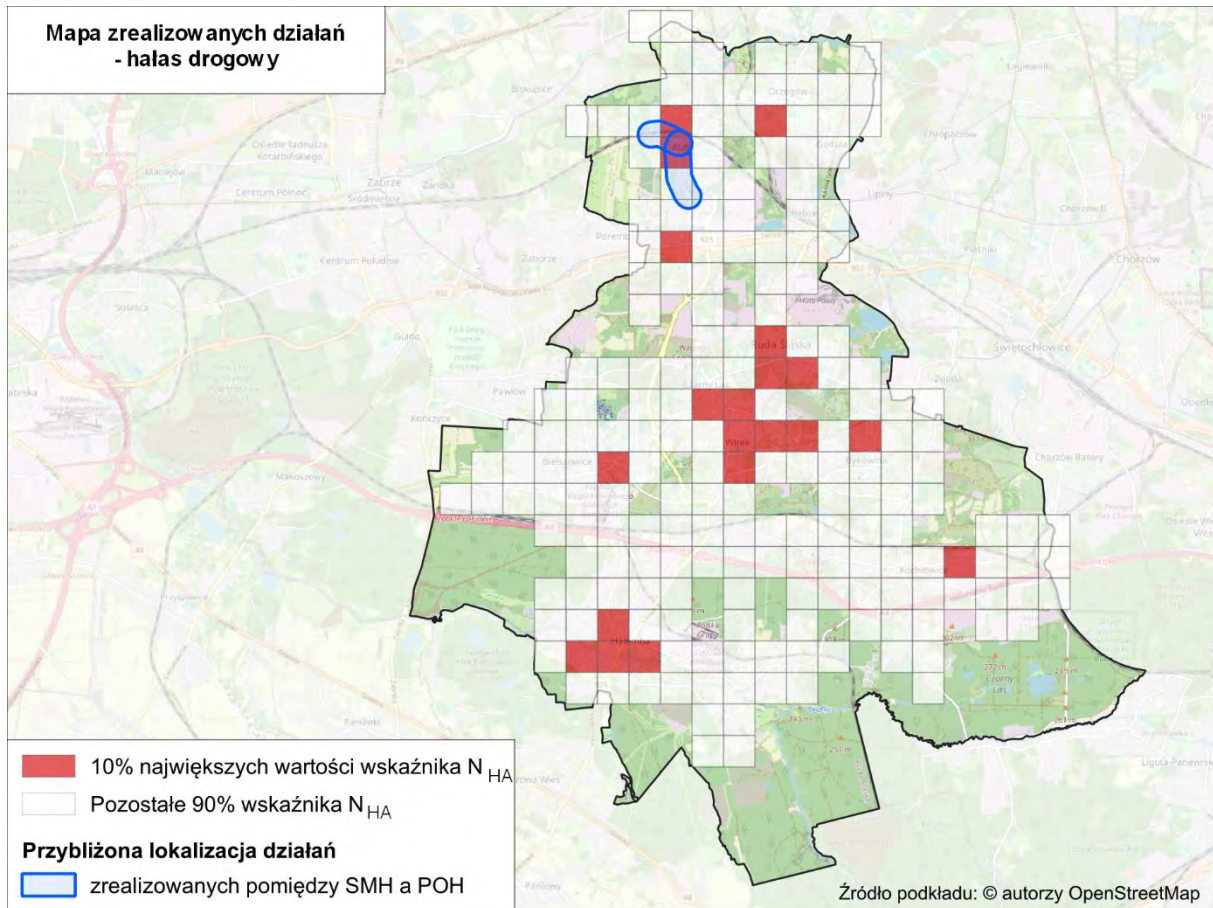


Rysunek 246. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Ruda Śląska
[źródło: opracowanie własne]



Rysunek 247. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu szynowego na terenie miasta Ruda Śląska [źródło: opracowanie własne]

W okresie po opracowaniu SMH Ruda Śląska 2022 a przed opracowaniem POH, zrealizowane zostały działania w zakresie ochrony środowiska przed hałasem drogowym, które znacząco poprawiły klimat akustyczny. Lokalizację tych działań przedstawiono na poniższej mapie (Rysunek 248). Zakładane efekty działań zostały przedstawione w rozdziale 5.4.



Rysunek 248. Przybliżona lokalizacja działań zrealizowanych pomiędzy SMH a opracowaniem POH na terenie miasta Ruda Śląska – hałas drogowy [źródło: opracowanie własne]

5.1 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 319) zestawiono działania, w zakresie hałasu drogowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 249).

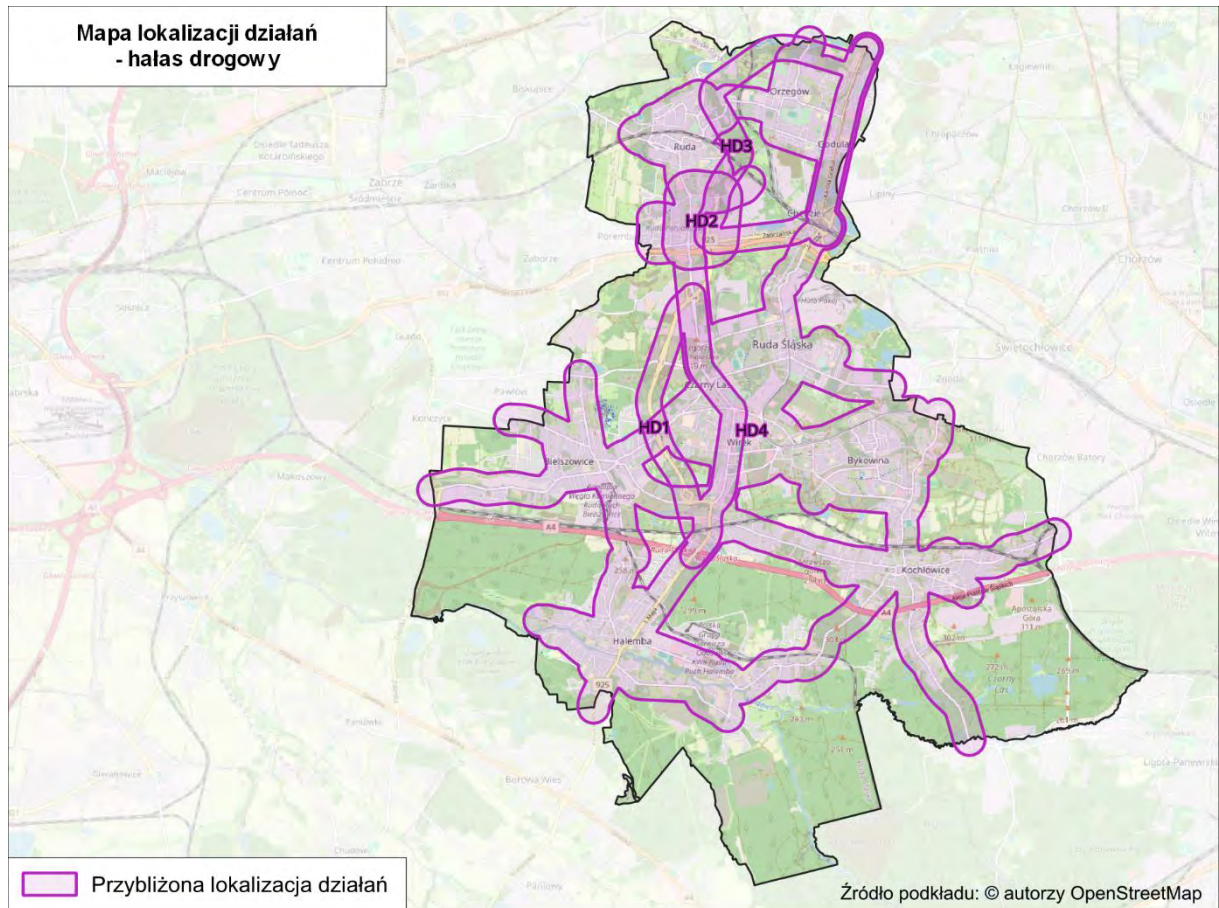
Tabela 319. Działania do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HD1	Budowa alternatywnego połączenia drogowego w postaci trasy N-S od ulicy Kokota (bez węzła) w Bielszowicach do połączenia z autostradą A-4 (bez węzła) w ciągu ul. 1 Maja w Rudzie Śląskiej.	D.16, D.17, D.31	Urząd Miasta Ruda Śląska
2.	HD2	Budowa odcinka Trasy N-S (odcinek od DTŚ do ul. Magazynowej).	D.16, D.17, D.31	Urząd Miasta Ruda Śląska
3.	HD3	Budowa trasy N-S na odcinku od ul. Magazynowej do ul. Karola Goduli w Rudzie Śląskiej stanowiącej obwodnicę dzielnic Orzegów, Goduła, Chebzie i Nowy Bytom.	D.16, D.17, D.31	Urząd Miasta Ruda Śląska
4.	HD4	Działania wynikające z dokumentów strategicznych: <ul style="list-style-type: none"> – Ograniczenie natężenia ruchu pojazdów w mieście poprzez m.in.: rozwiązania zwalniające ruch samochodowy, wprowadzenie strefy płatnego parkowania, tworzenie stref czystego transportu itp.; – Rozbudowa infrastruktury komunikacji publicznej (np. nowe połączenia regionalne, nowe przystanki itp.); – Zrównoważony i inteligentny transport publiczny zapewniający mobilność mieszkańców; – Zwiększenie częstotliwości komunikacji publicznej na obszarze miasta; – Utworzenie i rozwój, popularyzacja systemu roweru miejskiego; – Wspieranie rozwoju elektromobilności. 	D.3, D.5, D.8, D.9, D.10, D.11, D.12, D.13, D.14, D.16, D.18, D.33, D.35, D.36, D.37, D.38	Urząd Miasta Ruda Śląska, ZTM, TS PKP PLK

Działanie oznaczone kodem HD1 jest spójne z zapisami SMH Ruda Śląska 2022, Strategii Rozwoju Miasta Ruda Śląska do 2030 roku oraz WPF Ruda Śląska 2024-2041.

Działania oznaczone kodami HD2, HD3 i HD4 są spójne z zapisami Strategii Rozwoju Miasta Ruda Śląska do 2030 roku oraz WPF Ruda Śląska 2024-2041.



Rysunek 249. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy
[źródło: opracowanie własne]

5.2 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas szynowy

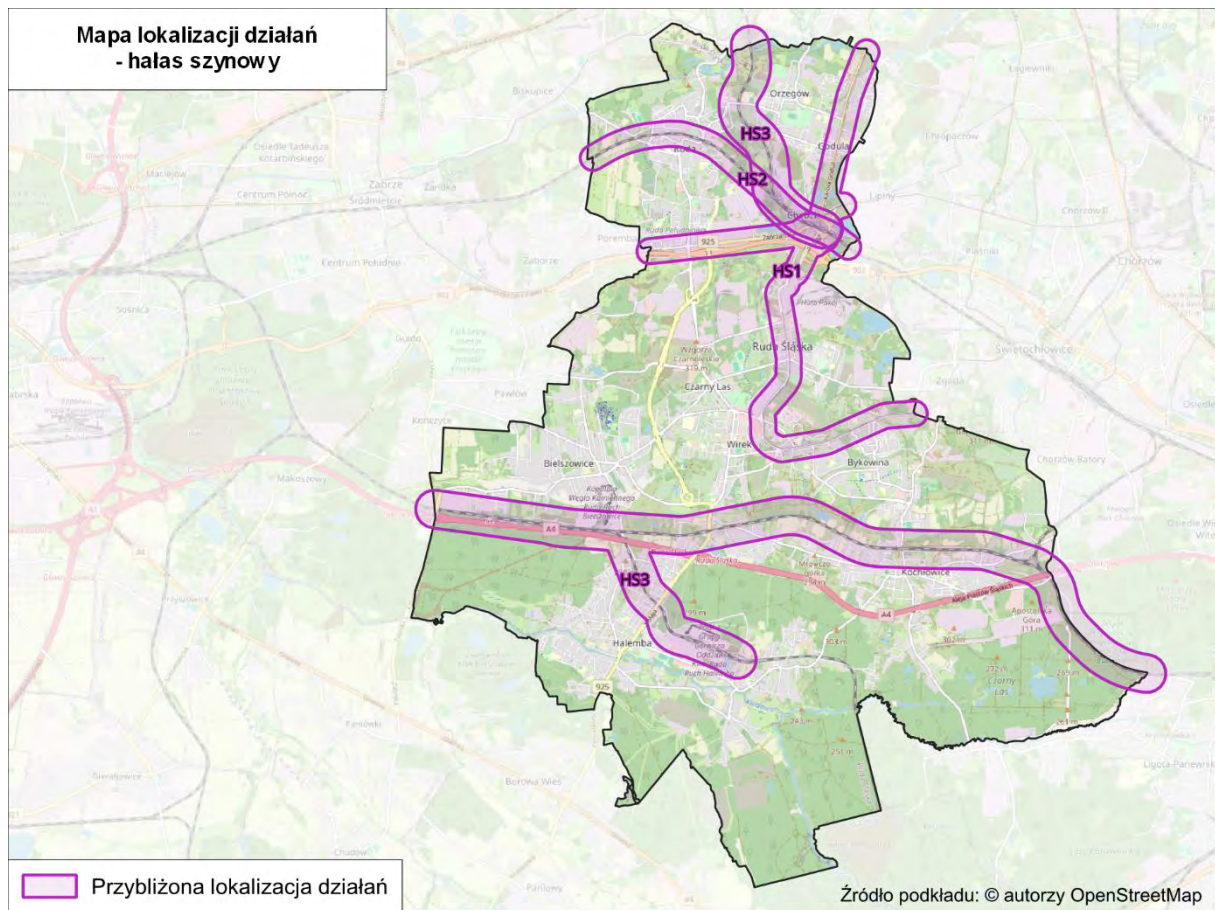
W poniższej tabeli (Tabela 320) przedstawiono działania, w zakresie hałasu szynowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku sporządzenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 250).

Tabela 320. Działania do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas szynowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HS1	Modernizacja eksploatowanego taboru tramwajowego wraz z okresową korekcją kół tramwajowych; Utrzymanie dobrego stanu technicznego nawierzchni torowej wraz z realizacją inwestycji poprawiających jej stan.	S.1, S.2, S.5	TŚ
2.	HS2	Główne linie kolejowe – LK137: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji wraz z realizacją inwestycji poprawiających stan infrastruktury kolejowej.	S.2, S.3, S.5 S.1	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.,
3.	HS3	Linie kolejowe inne niż główne: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji wraz z realizacją inwestycji poprawiających stan infrastruktury kolejowej.	S.2, S.3, S.5 S.1	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.,

Działania oznaczone kodem HS1, HS2, HS3 są zgodne z informacjami przekazanymi przez Zarządzających (TŚ oraz PKP PLK S.A.). W zakres tych działań wpisują się inwestycje planowane i realizowane przez PKP PLK, KŚ i TŚ opisane w rozdziale 4.2.



Rysunek 250. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy
[źródło: opracowanie własne]

5.3 Zakładane efekty działań wskazanych w POH

5.3.1 Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas drogowy

W poniższych tabelach (Tabela 321 - Tabela 326) zestawiono zakładane efekty działań wskazanych w POH w zakresie ograniczania hałasu drogowego.

Efekty działań HD1, HD2 i HD3 wynikają ze zmiany natężenia ruchu w ciągu istniejącego układu komunikacyjnego w Rudzie Śląskiej wskutek realizacji kolejnych etapów trasy N-S. Do obliczeń przyjęto, że realizacja w całości odcinka trasy N-S od ul. Kokotek do autostrady A4 pozwoli na zmniejszenie natężenia ruchu w ciągu ul. 1 Maja o blisko 40%, natomiast realizacja odcinka trasy N-S od DTŚ do ul. Magazynowej (HD2) zredukuje natężenie ruchu na ul. Wolności o około 30%. Realizacja odcinka trasy N-S od ul. Magazynowej do ul. Goduli pozwoli na redukcję natężenia ruchu w ciągu ul. Goduli, Dworcowej i Zabrzańskiej o około 40%, jednocześnie zmniejszając natężenie ruchu pojazdów także w układzie wewnętrznym dzielnic Orzegów, Godula, Chebzie i Nowy Bytom.

Tabela 321. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	HD1	879	685	194

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
2.	HD2	208	178	30
3.	HD3	820	637	183

Tabela 322. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	HD1	268	201	67
2.	HD2	61	58	3
3.	HD3	252	185	67

Tabela 323. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (N_{IHD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca stan obecny $N_{IHD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca po realizacji działania $N_{IHD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca różnica $R_{IHD,drogowy}$
1.	HD1	1	0	1
2.	HD2	0	0	0
3.	HD3	1	1	0

Tabela 324. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	HD4	7 969	6 950	1 019

Tabela 325. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	HD4	2 324	2 003	321

Tabela 326. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (N_{IHD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca stan obecny $N_{IHD}^{SMH,drogowy}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca po realizacji działania $N_{IHD}^{POH,drogowy}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca różnica $R_{IHD,drogowy}$
1.	HD4	13	11	2

5.3.2 Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas szynowy

W poniższych tabelach (Tabela 327 - Tabela 330) zestawiono zakładane efekty działań wskazanych w POH w zakresie ograniczania hałasu szynowego.

Tabela 327. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych i tramwajowych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA}^{SMH,szynowy}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA}^{POH,szynowy}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,szynowy}$
1.	HS1	485	447	38
2.	HS2	2583	2330	253

Tabela 328. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych i tramwajowych - liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD}^{SMH,szynowy}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD}^{POH,szynowy}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,szynowy}$
1.	HS1	270	243	27
2.	HS2	1376	1195	181

Tabela 329. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych i tramwajowych innych niż główne – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA}^{SMH,szynowy}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA}^{POH,szynowy}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,szynowy}$
1.	HS3	129	120	9

Tabela 330. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych i tramwajowych innych niż główne – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD}^{SMH,szynowy}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD}^{POH,szynowy}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,szynowy}$
1.	HS3	78	70	8

5.4 Zakładane efekty działań zrealizowanych pomiędzy SMH Ruda Śląska 2022 a POH

Z przeprowadzonych analiz wynika, że część działań wskazanych w SMH Ruda Śląska 2022 zrealizowanych w okresie pomiędzy SMH i POH miało istotny wpływ na redukcję oddziaływania hałasu drogowego w mieście. Działania te objęły obszary jednostkowe, na których wystąpiło 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , dlatego obliczono dla nich zakładane efekty zdrowotne.

W poniżej tabeli (Tabela 331) zestawiono działania zrealizowane pomiędzy SMH a opracowaniem POH w zakresie hałasu drogowego. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 251). Obliczone zakładane efekty działań zestawiono w poniższych tabelach (Tabela 332 i Tabela 333).

Tabela 331. Działania zrealizowane pomiędzy SMH a opracowaniem POH – hałas drogowy
[źródło danych: opracowanie własne]

Lp.	Kod w opracowaniu	Działania	Termin realizacji
1.	ZHD1	Rozbudowa ul. Janasa.	2023 r.
2.	ZHD2	Rozbudowa ul. Wolności w Rudzie Śląskiej.	I kwartał 2024 r.

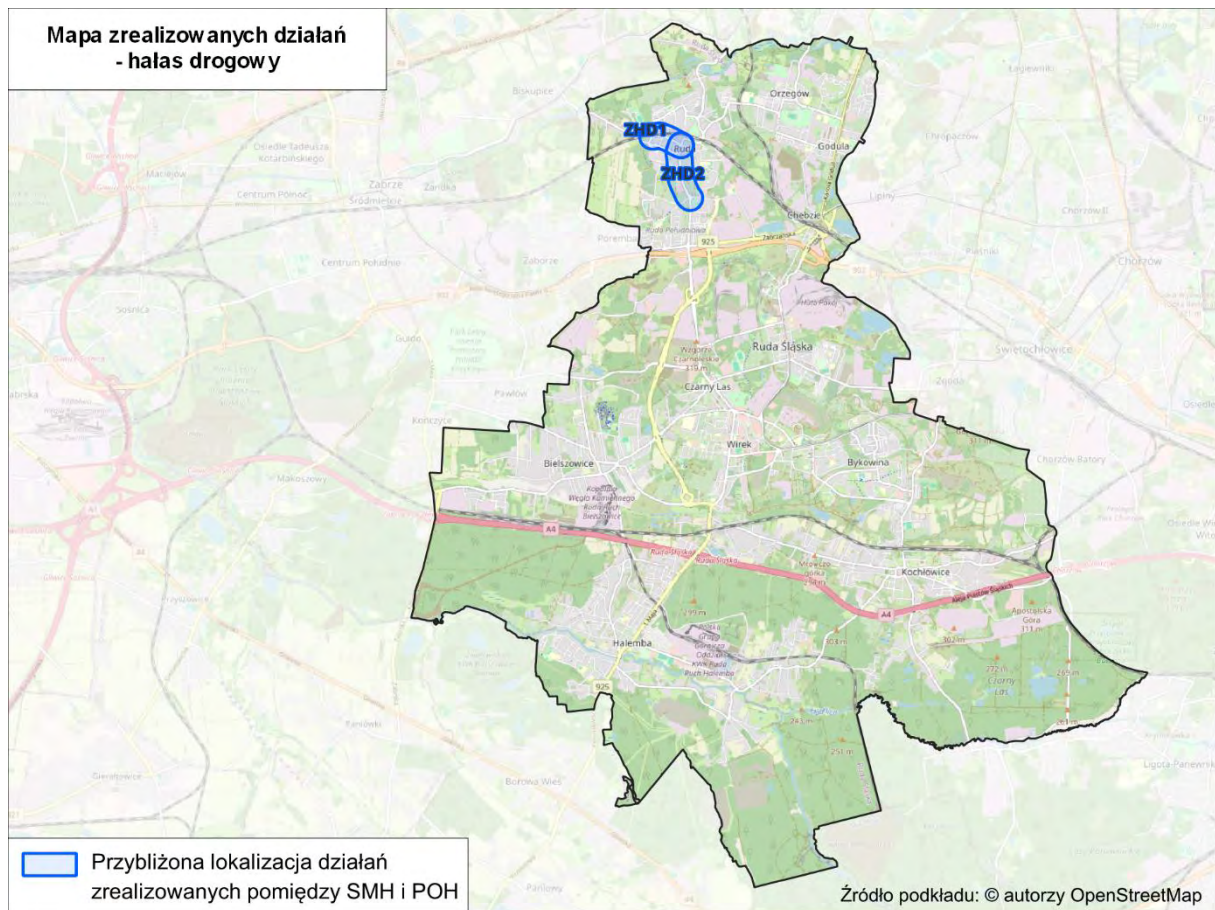
Tabela 332. Zakładane efekty działań zrealizowanych pomiędzy SMH a opracowaniem POH – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA}) – hałas drogowy
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu przed realizacją działania $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	ZHD1	35	29	6
2.	ZHD2	183	176	7

Tabela 333. Zakładane efekty działań zrealizowanych pomiędzy SMH a opracowaniem POH – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD}) – hałas drogowy
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu przed realizacją działania $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	ZHD1	9	7	2
2.	ZHD2	66	57	9

Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca na obszarze obu działań ZHD1 i ZHD2 wynosiła 0 dla stanu przed realizacją działania, dlatego nie wyznaczano efektu po realizacji działań dla tego wskaźnika.



Rysunek 251. Przybliżona lokalizacja działań zrealizowanych pomiędzy SMH a opracowaniem POH – hałas drogowy
[źródło: opracowanie własne]

5.5 Strategia długofalowa POH

5.5.1 Strategia długofalowa – hałas drogowy POH

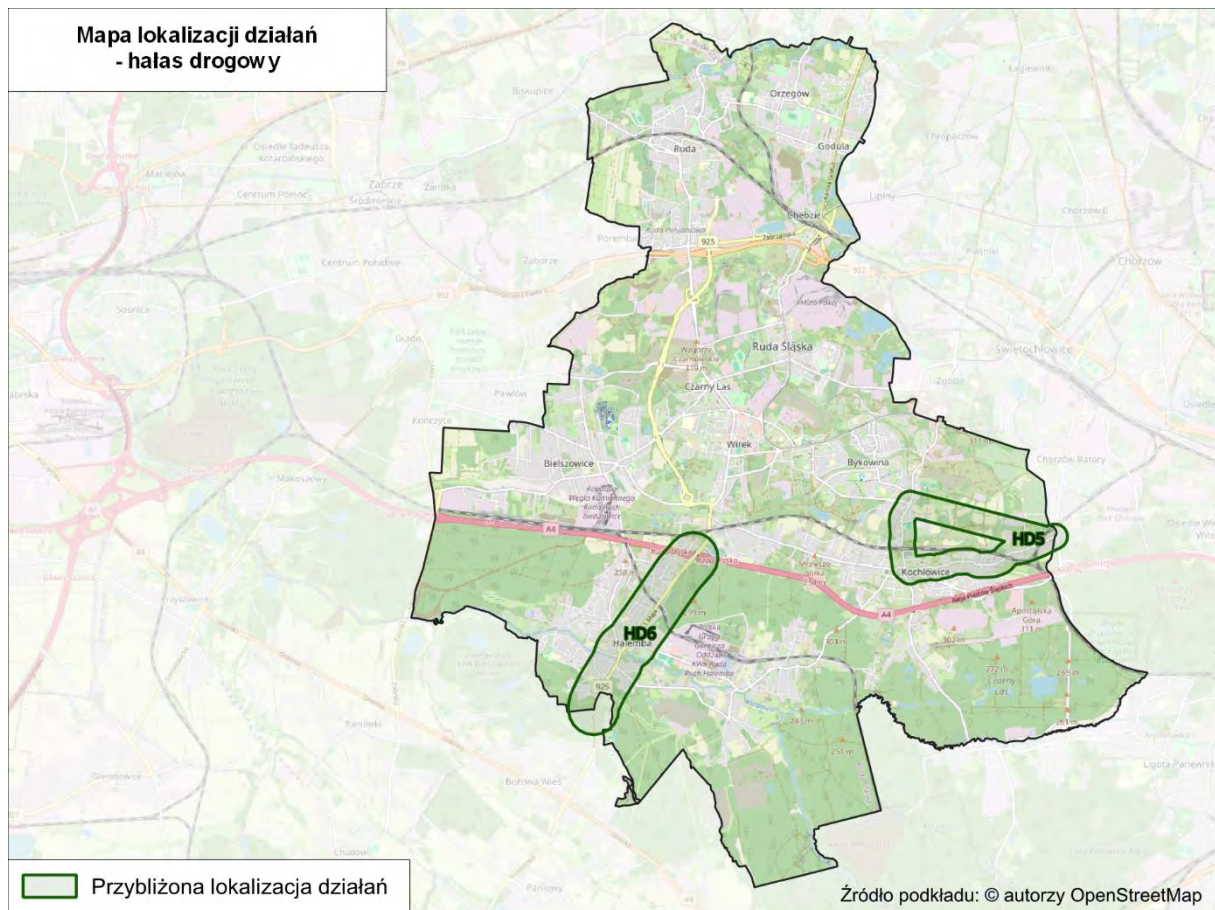
W poniższej tabeli (Tabela 334) przedstawiono działania mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego pochodzącego od dróg, planowanych do podjęcia w ujęciu długofalowym wraz z informacją o jednostce odpowiedzialnej za realizację zadania. Na poniższej mapie (Rysunek 252) przedstawiono przybliżoną lokalizację planowanych działań na terenie miasta Ruda Śląska w zakresie hałasu drogowego.

Tabela 334. Działania do podjęcia w ujęciu długofalowym POH – hałas drogowy
[Źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Proponowane działanie	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Zarządca	Termin realizacji
1.	HD5	Budowa obwodnicy Kochłowic.	D.16, D.17, D.31	Urząd Miasta Ruda Śląska	brak danych
2.	HD6	Budowa odcinka trasy N-S od A4 do granicy z miastem Mikołów.	D.16, D.17, D.31	Urząd Miasta Ruda Śląska	brak danych

Działanie oznaczone kodem HD5 jest spójne z zapisami SMH Ruda Śląska 2022.

Działanie oznaczone kodem HD6 jest spójne z zapisami WPF Ruda Śląska 2024-2041.



Rysunek 252. Przybliżona lokalizacja działań w ujęciu długofalowym POH na terenie miasta Ruda Śląska – hałas drogowy
[źródło: opracowanie własne]

5.5.2 Strategia długofalowa – hałas szynowy POH

W ramach POH nie wskazano konkretnych działań inwestycyjnych do realizacji w ujęciu długofalowym.




Na terenie miasta istnieje jednak możliwość wprowadzenia działań, które wpłyną na poprawę stanu akustycznego środowiska, polegających na:

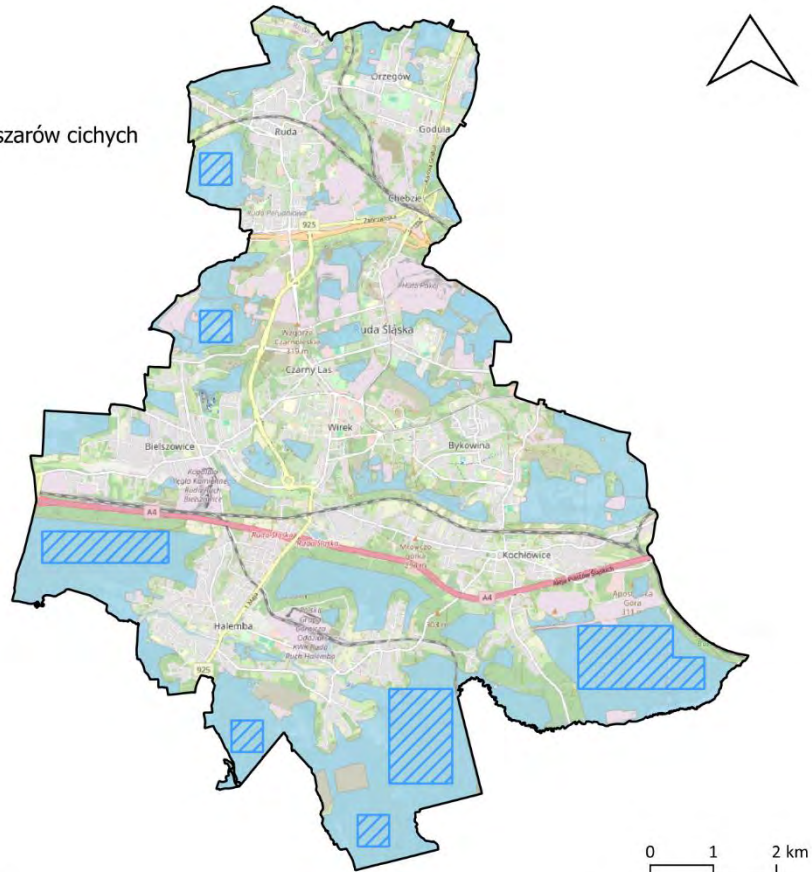
- wymianie taboru kolejowego na nowocześniejszy (S.5),
- modernizacji eksploatowanego taboru towarowego (S.2, S.3),
- szlifowaniu szyn według planów zarządzającego (S.1),
- okresowej kontroli stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymaniu jej we właściwej kondycji (S.1).

5.5.3 Strategia długofalowa – identyfikacja obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche

W ramach POH zidentyfikowano obszary, które spełniają kryteria obszarów cichych. Obszary te przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 253).

Legenda

-  Granica miasta
-  Potencjalne obszary ciche
-  Obszary spełniające kryteria obszarów cichych



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 253. Lokalizacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych, wyznaczonych w oparciu o wyniki SMH Ruda Śląska 2022
[źródło: opracowanie własne]

6 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH

Kolejność realizacji działań ustalona została oddzielnie dla każdego źródła hałasu. Podstawą do jej ustalenia była wartość wskaźnika N_{HA}^{SMH} na analizowanych terenach jednostkowych. W pierwszej kolejności wskazano do realizacji działania, które wpłyną na poprawę klimatu akustycznego na terenach jednostkowych o najwyższej wartości wskaźnika N_{HA}^{SMH} .

6.1 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 335) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu drogowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 335. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas drogowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HD4	Działania wynikające z dokumentów strategicznych: <ul style="list-style-type: none"> – Ograniczenie natężenia ruchu pojazdów w mieście poprzez m.in.: rozwiązania zwalniające ruch samochodowy, wprowadzenie strefy płatnego parkowania, tworzenie stref czystego transportu itp.; – Rozbudowa infrastruktury komunikacji publicznej (np. nowe połączenia regionalne, nowe przystanki itp.); – Zrównoważony i inteligentny transport publiczny zapewniający mobilność mieszkańców; – Zwiększenie częstotliwości komunikacji publicznej na obszarze miasta; – Utworzenie i rozwój, popularyzacja systemu roweru miejskiego; – Wspieranie rozwoju elektromobilności. 	Urząd Miasta Ruda Śląska, ZTM, TŚ PKP PLK S.A.	2024-2029
2.	HD1	Budowa alternatywnego połączenia drogowego w postaci trasy N-S od ulicy Kokota (bez węzła) w Bielszowicach do połączenia z autostradą A-4 (bez węzła) w ciągu ul. 1 Maja w Rudzie Śląskiej.	Urząd Miasta Ruda Śląska	2024-2029
3.	HD3	Budowa trasy N-S na odcinku od ul. Magazynowej do ul. Karola Goduli w Rudzie Śląskiej stanowiącej obwodnicę dzielnic Orzegów, Godula, Chebzie i Nowy Bytom.	Urząd Miasta Ruda Śląska	2024-2029
4.	HD2	Budowa odcinka Trasy N-S (odcinek od DTŚ do ul. Magazynowej).	Urząd Miasta Ruda Śląska	2024-2029

W poniższej tabeli (Tabela 336) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu drogowego, wskazanych w ramach strategii długofalowej.

Tabela 336. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas drogowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny
1.	HD6	Budowa odcinka trasy N-S od A4 do granicy z miastem Mikołów.	Urząd Miasta Ruda Śląska
2.	HD5	Budowa obwodnicy Kochłowic.	Urząd Miasta Ruda Śląska

6.2 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy

W poniższej tabeli (Tabela 337) przedstawiono harmonogram realizacji, w zakresie ograniczania hałasu szynowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 337. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas szynowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HS2	Główne linie kolejowe – LK137: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji wraz z realizacją inwestycji poprawiających stan infrastruktury kolejowej.	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.,	2024-2029
2.	HS1	Modernizacja eksploatowanego taboru tramwajowego, okresowe szlifowanie regeneracyjne szyn tramwajowych wraz z okresową korekcją kół tramwajowych.	TŚ	2024-2029
3.	HS3	Linie kolejowe inne niż główne: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji wraz z realizacją inwestycji poprawiających stan infrastruktury kolejowej.	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.,	2024-2029

6.3 Koszty realizacji działań wskazanych w POH

6.3.1 Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 338) zestawiono szacunkowe koszty realizacji działań wskazanych w POH do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, w celu ograniczenia hałasu drogowego.

Tabela 338. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Ruda Śląska planowane do realizacji w latach 2024-2029

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Nazwa działania	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
1.	Budowa alternatywnego połączenia drogowego w postaci trasy N-S od ulicy Kokota (bez węzła) w Bielszowicach do połączenia z autostradą A-4 (bez węzła) w ciągu ul. 1 Maja w Rudzie Śląskiej.	139 669 176	Środki własne, fundusze europejskie
2.	Budowa odcinka Trasy N-S (odcinek od DTŚ do ul. Magazynowej).	73 463 300	Środki własne, fundusze europejskie
3.	Budowa trasy N-S na odcinku od ul. Magazynowej do ul. Karola Goduli w Rudzie Śląskiej stanowiącej obwodnicę dzielnic Orzegów, Godula, Chebzie i Nowy Bytom.	274 030 178	Środki własne, fundusze europejskie

Lp.	Nazwa działania	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
4.	Działania wynikające z dokumentów strategicznych: Ograniczenie natężenia ruchu pojazdów w mieście poprzez m.in.: rozwiązania zwalniające ruch samochodowy, wprowadzenie strefy płatnego parkowania, tworzenie stref czystego transportu itp.; Rozbudowa infrastruktury komunikacji publicznej (np. nowe połączenia regionalne, nowe przystanki itp.); Zrównoważony i inteligentny transport publiczny zapewniający mobilność mieszkańców; Zwiększenie częstotliwości komunikacji publicznej na obszarze miasta; Utworzenie i rozwój, popularyzacja systemu roweru miejskiego; Wspieranie rozwoju elektromobilności.	b.d.	Środki własne, fundusze europejskie, środki krajowe

6.3.2 Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy

Na etapie opracowania Programu nie było możliwości oszacowania kosztów wskazanych zadań, ponieważ są to działania ciągłe, realizowane przez cały okres obowiązywania POH.

Tom 4.9 – Rybnik



1 Opis obszaru objętego zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem

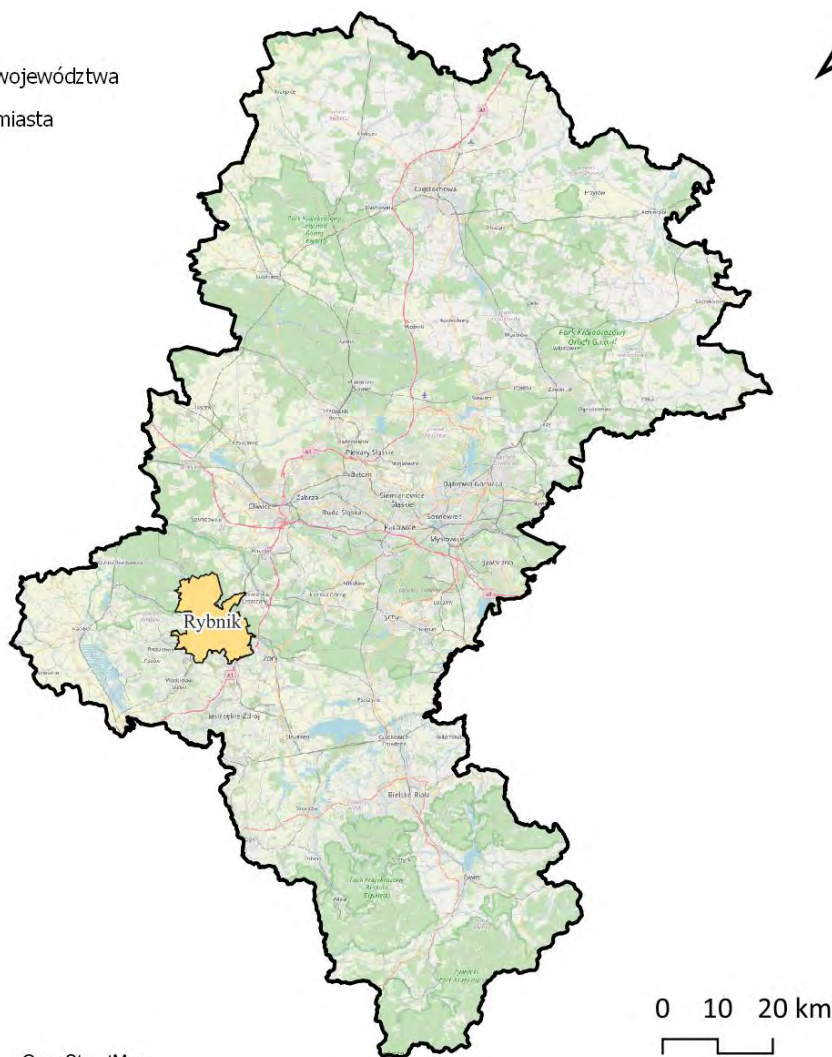
1.1 Informacje ogólne oraz liczba mieszkańców na terenie miasta Rybnika

Podstawą opracowania jest „Strategiczna mapa hałasu dla Miasta Rybnika” (dalej SMH Rybnik 2022) [Wykonawca: Lemitor Ochrona Środowiska Sp. z o.o. sp. k.].

Rybnik położony jest w środkowo-zachodniej części województwa śląskiego. Jest to miasto na prawach powiatu. Na poniższym rysunku (Rysunek 254) przedstawiono lokalizację Rybnika na tle województwa śląskiego.

Legenda

-  Granice województwa
-  Granice miasta



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

*Rysunek 254. Granice administracyjne miasta Rybnika na tle województwa śląskiego
[źródło: opracowanie własne]*

Rybnik podzielony jest na 27 jednostek pomocniczych: Boguszowice Stare, Boguszowice-Osiedle, Chwałęcice, Chwałowice, Golejów, Gotartowice, Grabownia, Kamień, Kłokocin, Ligota-Ligocka Kuźnia, Maroko-Nowiny, Meksyk, Niedobczyce, Niewiadom, Ochojec, Orzepowice, Paruszowiec-Piaski,

Popielów, Radziejów, Rybnicka Kuźnia, Rybnik-Północ, Smolna, Stodoły, Śródmieście, Wielopole, Zamysłów, Zebrzydowice.

Lokalizacje i granice jednostek przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 255).

Legenda

-  Granice miasta
-  Granice dzielnic



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 255. Dzielnice miasta Rybnika
[źródło: opracowanie własne]

Miasto ma powierzchnię 148,24 km². Liczba ludności miasta wynosi 127 768, a gęstość zaludnienia 861,9 osób na 1 km² [źródło danych: SMH Rybnik 2022].

W poniższej tabeli (Tabela 339) zestawiono dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Rybnik 2022.

Tabela 339. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Rybnik 2022 oraz POH [źródło danych: SMH Rybnik 2022]

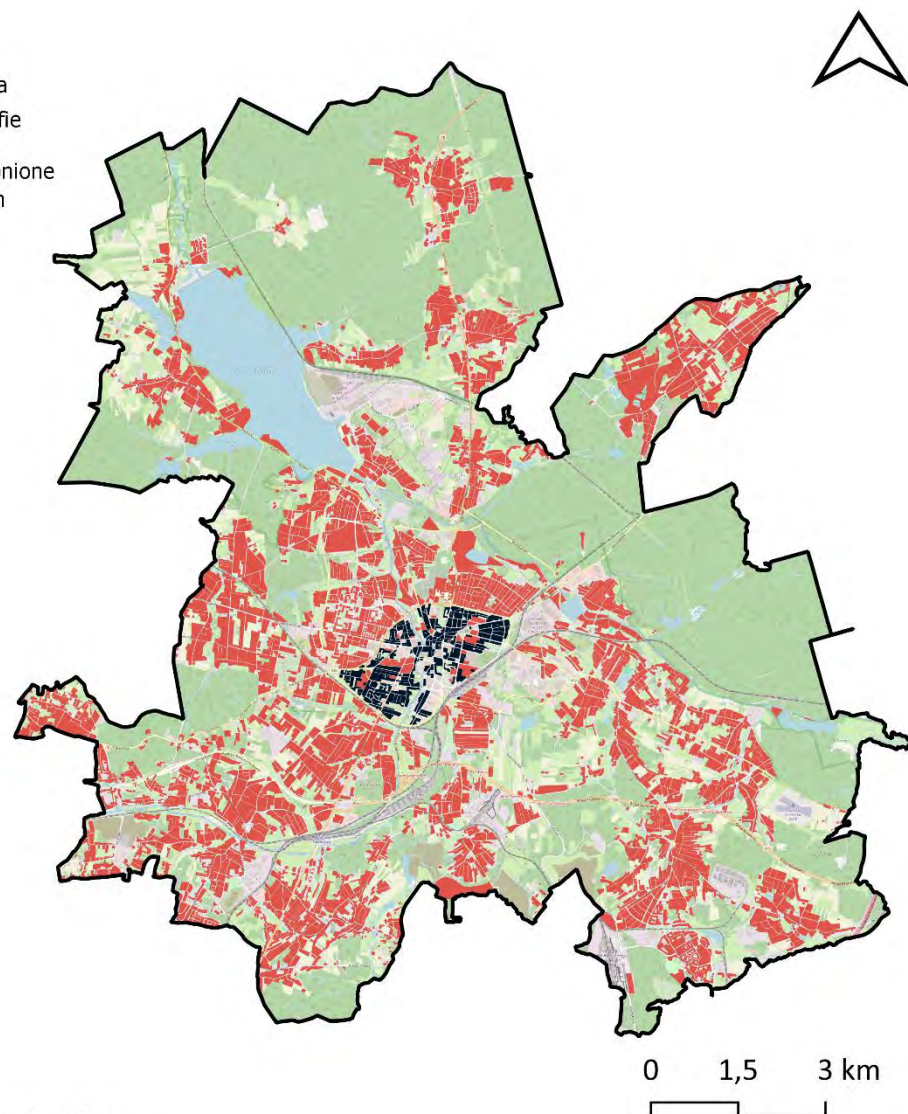
Lp.	Jednostka pomocnicza	Powierzchnia obszaru [km ²]	Liczba mieszkańców	Gęstość zaludnienia [os./km ²]	Liczba obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży	Liczba szpitali i domów pomocy społecznej
1.	Boguszowice Stare	5,62	7381	1313	5	0
2.	Boguszowice-Osiedle	2,98	9846	3300	4	0
3.	Chwałęcice	9,32	1854	199	1	0
4.	Chwałowice	5,48	6828	1247	5	0
5.	Golejów	3,66	2354	644	1	0
6.	Gotartowice	7,88	3593	456	2	0
7.	Grabownia	2,79	792	284	0	0
8.	Kamień	6,15	4449	724	2	0
9.	Kłokocin	3,84	2581	673	2	0
10.	Ligota-Ligocka Kuźnia	13,55	4038	298	2	0
11.	Maroko-Nowiny	3,60	17236	4786	13	0
12.	Meksyk	3,44	2514	731	1	1
13.	Niedobczyce	7,06	11561	1637	6	1
14.	Niewiadom	4,87	4586	942	3	0
15.	Ochojec	12,83	2143	167	1	0
16.	Orzepowice	4,59	3714	810	1	1
17.	Paruszowiec-Piaski	3,90	4388	1124	3	0
18.	Popielów	4,51	3243	719	1	0
19.	Radziejów	3,21	1858	578	1	0
20.	Rybnicka Kuźnia	3,63	3334	919	3	0
21.	Rybnik-Północ	7,65	7124	931	4	3
22.	Smolna	1,26	6181	4898	5	0
23.	Stodoły	11,73	575	49	0	0
24.	Śródmieście	2,21	6423	2910	16	1
25.	Wielopole	3,07	1968	642	1	0
26.	Zamysłów	4,64	3837	828	3	0
27.	Zebrzydowice	4,79	3367	703	2	0

1.2 Identyfikacja obszarów podlegających ochronie akustycznej na podstawie SMH Rybnik 2022

Na etapie opracowywania SMH Rybnik 2022 wykonano klasyfikację akustyczną całego obszaru miasta. Klasyfikacja została wykonana na podstawie analizy zapisów obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Dla terenów faktycznie zagospodarowanych, na których nie obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, klasyfikacja terenów została wykonana przez właściwe organy administracyjne. Na dzień sporządzenia mapy hałasu (30 czerwca 2022 r.) na terenie miasta obowiązywało 90 miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, które wyznaczały tereny chronione akustycznie. Powierzchnia terenów chronionych akustycznie zajmowała obszar 32,36 km², co stanowiło 21,28% powierzchni całego miasta. Lokalizację obszarów podlegających ochronie akustycznej na terenie miasta Rybnika przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 256).

Legenda

-  Granice miasta
-  Tereny w strefie śródmiejskiej
-  Tereny chronione pod względem akustycznym



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 256. Tereny podlegające ochronie akustycznej na terenie miasta Rybnika
[źródło: opracowanie własne]

1.3 Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu na podstawie SMH Rybnik 2022

W ramach sporządzania SMH Rybnik 2022 zweryfikowano źródła hałasu tj.: drogi o natężeniu ruchu pojazdów > 1 000/dobę, linie kolejowe, a także źródła hałasu przemysłowego, w tym zakłady przemysłowe, wielkopowierzchniowe obiekty handlowe oraz parkingi zlokalizowane przy obiektach powierzchniowych lub o liczbie miejsc > 300. Charakterystyka źródeł hałasu przedstawiona jest w kolejnych rozdziałach.

1.3.1 Hałas drogowy


Długość sieci drogowej o natężeniu pojazdów powyżej 1 000 na dobę wynosi 184,30 km. W poniższej tabeli (Tabela 340) przedstawiono długości dróg, które zostały uwzględnione w SMH Rybnik 2022 z podziałem na ich rodzaje.

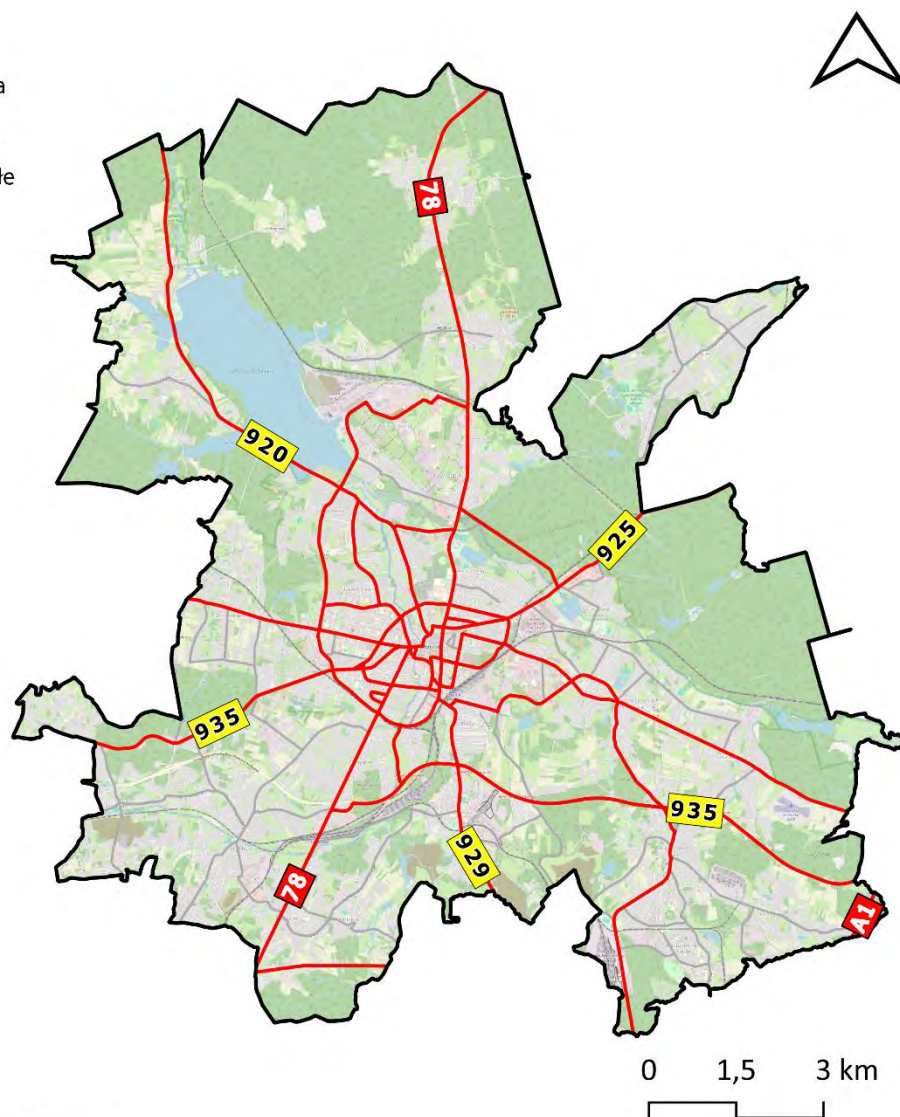
Tabela 340. Długość dróg na terenie miasta Rybnika, ujętych w SMH Rybnik 2022 oraz w POH
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Rodzaj dróg	Długość dróg [km]
1.	Drogi krajowe	18,29
2.	Drogi wojewódzkie	37,91
3.	Drogi powiatowe	85,04
4.	Drogi gminne	38,26
5.	Pozostałe drogi	4,81

Na poniższym rysunku (Rysunek 257), przedstawiono układ sieci drogowej ujętej w ramach SMH Rybnik 2022.

Legenda

-  Granice miasta
-  Drogi główne
-  Drogi pozostałe



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 257. Sieć drogowa, na terenie miasta Rybnika, ujęta w ramach SMH Rybnik 2022 oraz POH
[źródło: opracowanie własne]

1.3.2 Hałas szynowy

Na terenie miasta Rybnika funkcjonuje osiem linii kolejowych, które podzielone są na 11 odcinków o sumarycznej długości 65,417 km. Wykaz linii kolejowych, objętych zakresem opracowania SMH Rybnik 2022, zestawiono w poniższej tabeli (Tabela 341).

Tabela 341. Długość linii kolejowych, na terenie miasta Rybnika, ujętych w SMH Rybnik 2022 oraz w POH

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Numer linii kolejowej	Długość analizowanego odcinka [km]
1.	linia kolejowa numer 140	26,174
2.	linia kolejowa numer 148	14,107
3.	linia kolejowa numer 158	3,311
4.	linia kolejowa numer 173	13,853
5.	linia kolejowa numer 668	1,078
6.	linia kolejowa numer 957	5,086
7.	linia kolejowa numer 958	0,476
8.	linia kolejowa numer 959	1,332

Na poniższym rysunku (Rysunek 258), przedstawiono układ sieci kolejowej, ujętej w ramach SMH Rybnik 2022.

Legenda

-  Granice miasta
-  Kolej główna
-  Kolej pozostała
-  Stacje kolejowe





Rysunek 258. Linie kolejowe, na terenie miasta Rybnika, ujęte w ramach SMH Rybnik 2022 oraz POH [źródło: opracowanie własne]

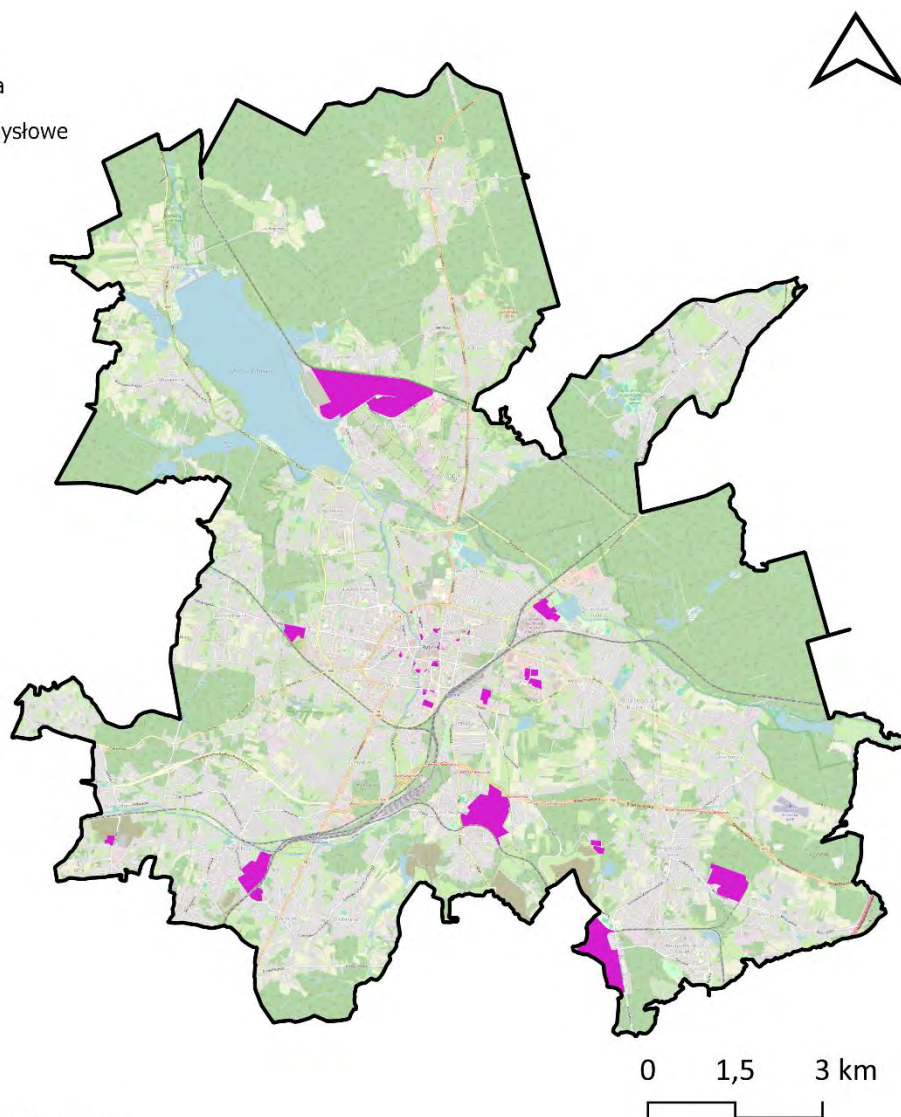
Na terenie miasta Rybnika nie funkcjonują linie tramwajowe.

1.3.3 Hałas przemysłowy

W SMH Rybnik 2022 uwzględniono oddziaływanie akustyczne 17 zakładów przemysłowych, 11 wielkopowierzchniowych obiektów handlowych oraz 28 parkingów wielkopowierzchniowych. Na poniższym rysunku (Rysunek 259), przedstawiono lokalizację źródeł hałasu przemysłowego, ujętych w ramach SMH Rybnik 2022.

Legenda

-  Granice miasta
-  Obiekty przemysłowe



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

*Rysunek 259. Lokalizacja źródeł hałasu przemysłowego, ujętych w ramach SMH Rybnik 2022
[źródło: opracowanie własne]*

1.3.4 Hałas lotniczy

W ramach SMH Rybnik 2022 uwzględniono oddziaływanie hałasu lotniczego. Na terenie miasta w odległości ok. 7,5 km na południowy wschód od centrum, znajduje się cywilne lotnisko sportowe Aeroklubu ROW. Lotnisko zlokalizowane jest w dzielnicy Gotartowice w pobliżu autostrady A1 i drogi wojewódzkiej nr 81.

Na poniższym rysunku (Rysunek 260), przedstawiono lokalizację lotniska sportowego Aeroklubu ROW ujętego w ramach SMH Rybnik 2022.

Legenda

-  Granice miasta
-  Lotnisko



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 260. Lokalizacja lotniska sportowego Aeroklubu ROW na terenie miasta Rybnika
[źródło: opracowanie własne]

1.4 Identyfikacja ograniczeń na obszarze objętym zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem

1.4.1 Obszary ograniczonego użytkowania



Na terenie miasta Rybnika nie zostały wyznaczone obszary ograniczonego użytkowania.

1.4.2 Strefy przemysłowe

Na terenie Rybnika nie zostały utworzone strefy przemysłowe w rozumieniu art. 136a-136d ustawy Poś.

Na terenie miasta znajdują się obszary, które wchodzą w skład Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej ustanowionej rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 15 grudnia 2008 r. w sprawie katowickiej specjalnej strefy ekonomicznej (Dz. U. z 2018 r., poz. 415). Lokalizacja tych obszarów na terenie miasta Rybnika została przedstawiona na poniższym rysunku (Rysunek 261).

Legenda

-  Granice miasta
-  Lokalizacja Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 261. Lokalizacja obszarów Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, na terenie miasta Rybnika

[źródło: opracowanie własne]

1.4.3 Obszary ciche

Na terenie miasta Rybnika nie zostały wyznaczone obszary ciche.

1.4.4 Strefy ochronne „A” uzdrowisk

Na terenie miasta Rybnika nie zostały ustanowione strefy ochrony uzdrowiskowej.

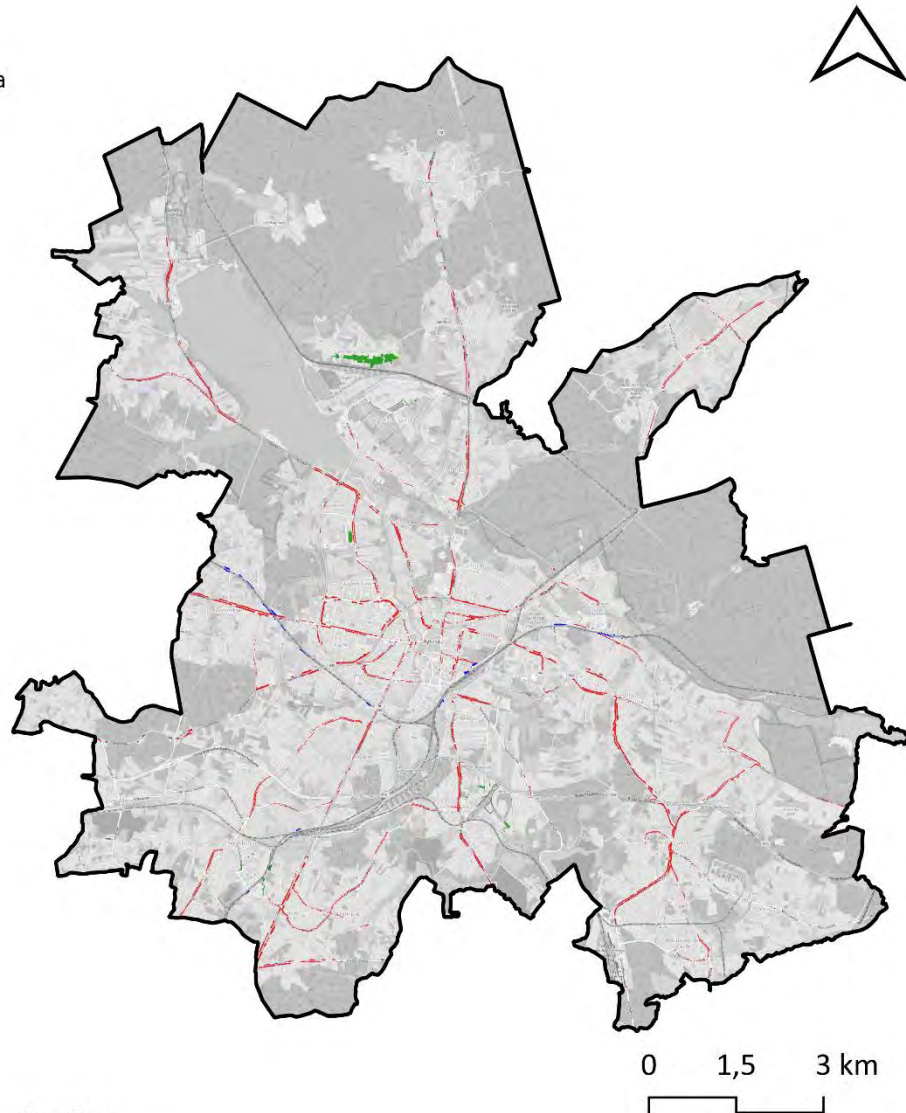
2 Dane i wnioski wynikające ze strategicznej mapy hałasu – SMH Rybnik 2022

2.1 Wykaz terenów wymagających podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku – SMH Rybnik 2022

Zgodnie z analizą sporządzaną w ramach SMH Rybnik 2022, na terenie miasta występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego, kolejowego oraz przemysłowego. Lokalizację tych obszarów przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 262).

Legenda

-  Granice miasta
- Przekroczenia
 -  drogowe
 -  kolejowe
 -  przemysłowe



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

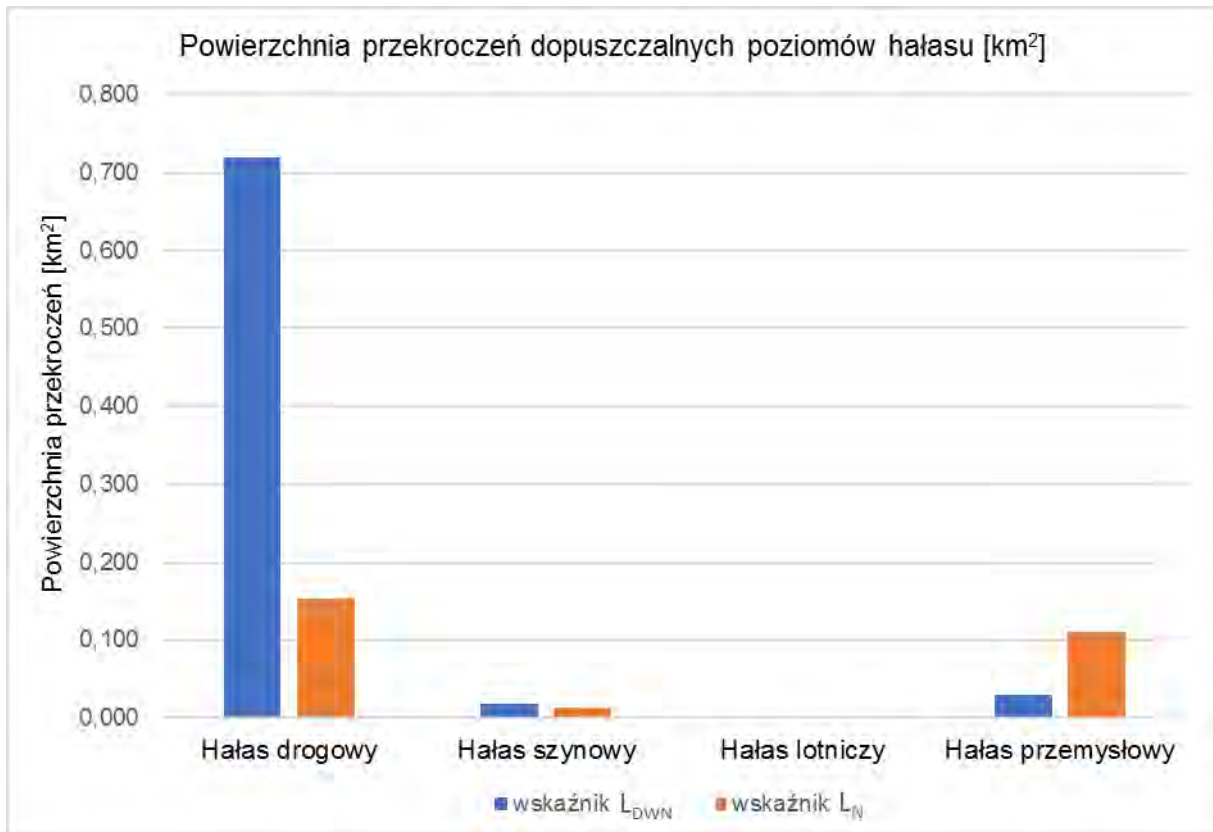
Rysunek 262. Lokalizacja obszarów, na których w ramach SMH Rybnik 2022, stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [źródło: opracowanie własne]

Powierzchnie przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu, dla każdego ze źródeł, zostały zestawione w formie tabelarycznej (Tabela 342) oraz na wykresie (Rysunek 263).

Tabela 342. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Rybnik 2022

[źródło danych: SMH Rybnik 2022]

Lp.	Rodzaj źródła	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_{DWN} [km ²]	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_N [km ²]
1.	Hałas drogowy	0,719	0,153
2.	Hałas kolejowy	0,019	0,013
3.	Hałas przemysłowy	0,030	0,111
4.	Hałas lotniczy	0,000	0,000



Rysunek 263. Powierzchnia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Rybnik 2022

[źródło: opracowanie własne]

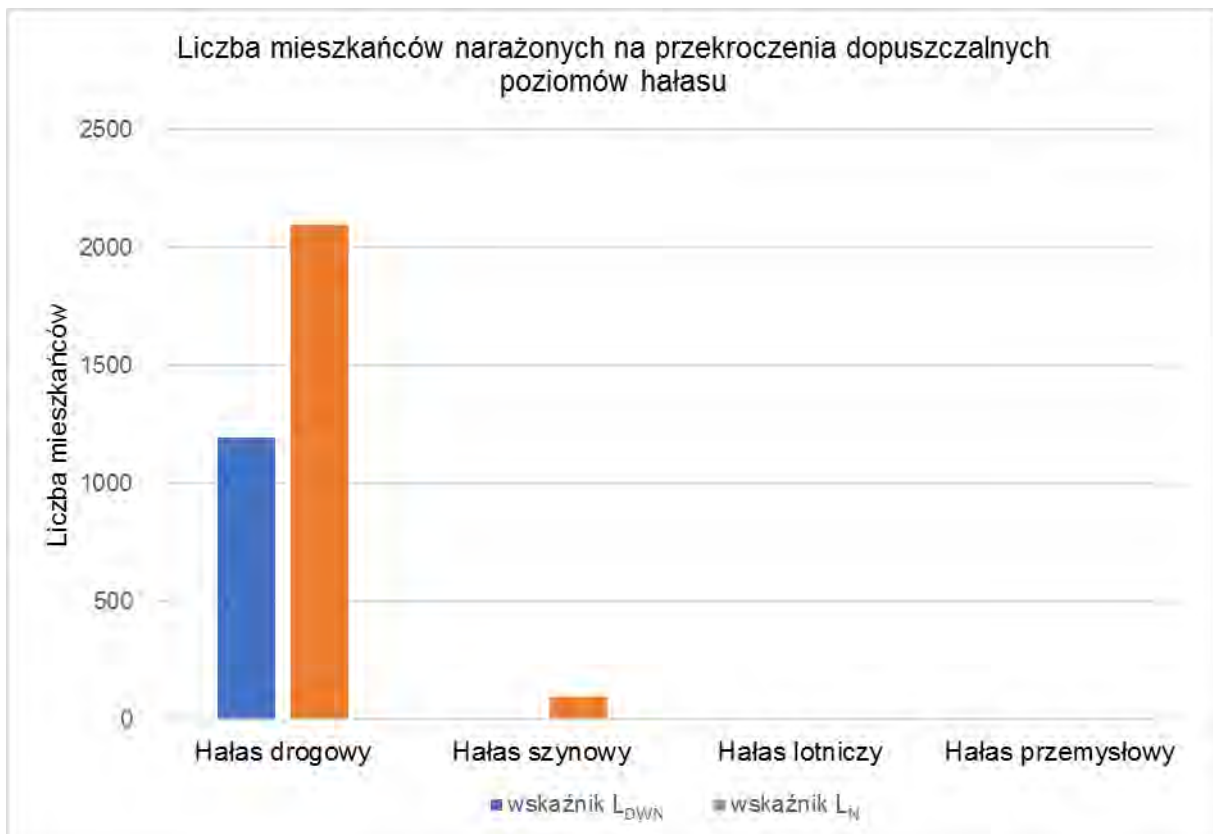
W ramach SMH Rybnik 2022 wykonano analizy statystyczne, na podstawie których wyznaczono liczbę mieszkańców miasta narażonych na ponadnormatywne oddziaływanie poszczególnych źródeł hałasu.

Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, dla każdego ze źródeł, została zestawiona w formie tabelarycznej (Tabela 343) oraz na wykresie (Rysunek 264). W strategicznych mapach hałasu, dane odnoszące się do liczby mieszkańców narażonych na hałas wyrażony wskaźnikami L_{DWN} i L_N zaokrąglą się do najbliższych stu (zgodnie z wytycznymi zawartymi w Załączniku 1 do rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 1 lipca 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na strategicznych mapach hałasu, sposobu ich prezentacji i formy ich przekazywania (t.j. Dz. U. 2024, poz. 255)).

Tabela 343. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w Rybniku

[źródło danych: SMH Rybnik 2022]

Lp.	Rodzaj źródła	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L_{DWN}	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L_N
1.	Hałas drogowy	1200	300
2.	Hałas kolejowy	0	0
3.	Hałas lotniczy	0	0
4.	Hałas przemysłowy	0	0



Rysunek 264. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Rybnik 2022

[źródło: opracowanie własne]

2.2 Identyfikacja dominujących źródeł hałasu

W celu zidentyfikowania dominujących źródeł hałasu na terenie miasta Rybnika wykorzystano statystyczne wskaźniki dotyczące wpływu hałasu na mieszkańców (wprowadzone w czwartej rundzie mapowania), tj.:

- całkowita liczba osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu – N_{HA} ,
- całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu – N_{HSD} ,
- całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca – N_{IHD} .

Zgodnie z aktualnym stanem wiedzy i badań naukowych, wskaźniki N_{HA} i N_{HSD} mają zastosowanie do wszystkich źródeł hałasu komunikacyjnego (drogi, linie kolejowe i tramwajowe oraz lotniska), podczas gdy wskaźnik N_{IHD} dotyczy wyłącznie hałasu drogowego. W poniższej tabeli (Tabela 344) zestawiono całkowitą liczbę osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu w odniesieniu do wskaźników N_{HA} , N_{HSD} i N_{IHD} na terenie miasta Rybnika. Dodatkowo dane przedstawiono w podziale na jednostki pomocnicze (Tabela 345 - Tabela 347).

Tabela 344. Całkowita liczba osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu, obliczona na podstawie danych z SMH Rybnik 2022 – wskaźniki N_{HA} , N_{HSD} , N_{IHD} – miasto Rybnik

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Wskaźnik	Wartość wskaźnika dla miasta Rybnika
1.	$N_{HA,drogowy}^{SMH}$	5208
2.	$N_{HA,kolejowy}^{SMH}$	391
3.	$N_{HA,lotniczy}^{SMH}$	0
4.	$N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	1182
5.	$N_{HSD,kolejowy}^{SMH}$	152
6.	N_{IHD}	0

Tabela 345. Całkowita liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu, obliczona na podstawie danych z SMH Rybnik 2022 – wskaźnik N_{HA} – w podziale na jednostki pomocnicze miasta Rybnika

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Jednostka pomocnicza	Wartość wskaźnika $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Wartość wskaźnika $N_{HA,kolejowy}^{SMH}$	Wartość wskaźnika $N_{HA,lotniczy}^{SMH}$
1.	Boguszowice Stare	270	6	Nie dotyczy
2.	Boguszowice-Osiedle	284	Nie dotyczy	Nie dotyczy
3.	Chwałęcice	110	Nie dotyczy	Nie dotyczy
4.	Chwałowice	170	8	Nie dotyczy
5.	Golejów	63	Nie dotyczy	Nie dotyczy
6.	Gotartowice	160	Nie dotyczy	0
7.	Grabownia	39	Nie dotyczy	Nie dotyczy
8.	Kamień	147	21	Nie dotyczy
9.	Kłokocin	51	0	0
10.	Ligota-Ligocka Kuźnia	240	5	0
11.	Maroko-Nowiny	638	27	Nie dotyczy
12.	Meksyk	132	13	Nie dotyczy

Lp.	Jednostka pomocnicza	Wartość wskaźnika $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Wartość wskaźnika $N_{HA,kolejowy}^{SMH}$	Wartość wskaźnika $N_{HA,lotniczy}^{SMH}$
13.	Niedobczyce	275	18	Nie dotyczy
14.	Niewiadom	81	0	Nie dotyczy
15.	Ochojec	43	Nie dotyczy	Nie dotyczy
16.	Orzepowice	154	6	Nie dotyczy
17.	Paruszowiec-Piaski	176	92	Nie dotyczy
18.	Popielów	221	12	Nie dotyczy
19.	Radziejów	71	Nie dotyczy	Nie dotyczy
20.	Rybnicka Kuźnia	53	Nie dotyczy	Nie dotyczy
21.	Rybnik-Północ	381	20	Nie dotyczy
22.	Smolna	391	17	Nie dotyczy
23.	Stodoły	32	Nie dotyczy	Nie dotyczy
24.	Śródmieście	617	85	Nie dotyczy
25.	Wielopole	81	0	Nie dotyczy
26.	Zamysłów	219	31	Nie dotyczy
27.	Zebrzydowice	109	30	Nie dotyczy

Tabela 346. Całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu, obliczona na podstawie danych z SMH Rybnik 2022 – wskaźnik N_{HSD} – w podziale na jednostki pomocnicze miasta Rybnika [źródło: opracowanie własne]

Lp.	Jednostka pomocnicza	Wartość wskaźnika $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Wartość wskaźnika $N_{HSD,kolejowy}^{SMH}$
1.	Boguszowice Stare	67	2
2.	Boguszowice-Osiedle	53	Nie dotyczy
3.	Chwałęcice	27	Nie dotyczy
4.	Chwałowice	41	1
5.	Golejów	11	Nie dotyczy
6.	Gotartowice	37	Nie dotyczy
7.	Grabownia	3	Nie dotyczy
8.	Kamień	34	10
9.	Kłokocin	8	0
10.	Ligota-Ligocka Kuźnia	59	2
11.	Maroko-Nowiny	139	13
12.	Meksyk	31	5
13.	Niedobczyce	59	6
14.	Niewiadom	13	0
15.	Ochojec	9	Nie dotyczy
16.	Orzepowice	37	2
17.	Paruszowiec-Piaski	46	36
18.	Popielów	60	6

Lp.	Jednostka pomocnicza	Wartość wskaźnika $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Wartość wskaźnika $N_{HSD,kolejowy}^{SMH}$
19.	Radziejów	21	Nie dotyczy
20.	Rybnicka Kuźnia	6	Nie dotyczy
21.	Rybnik-Północ	99	7
22.	Smolna	81	4
23.	Stodoły	8	Nie dotyczy
24.	Śródmieście	163	37
25.	Wielopole	11	0
26.	Zamysłów	41	10
27.	Zebrzydowice	18	11

Tabela 347. Całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwinną serca, obliczona na podstawie danych z SMH Rybnik 2022 – wskaźnik N_{IHD} – w podziale na jednostki pomocnicze miasta Rybnika [źródło: opracowanie własne]

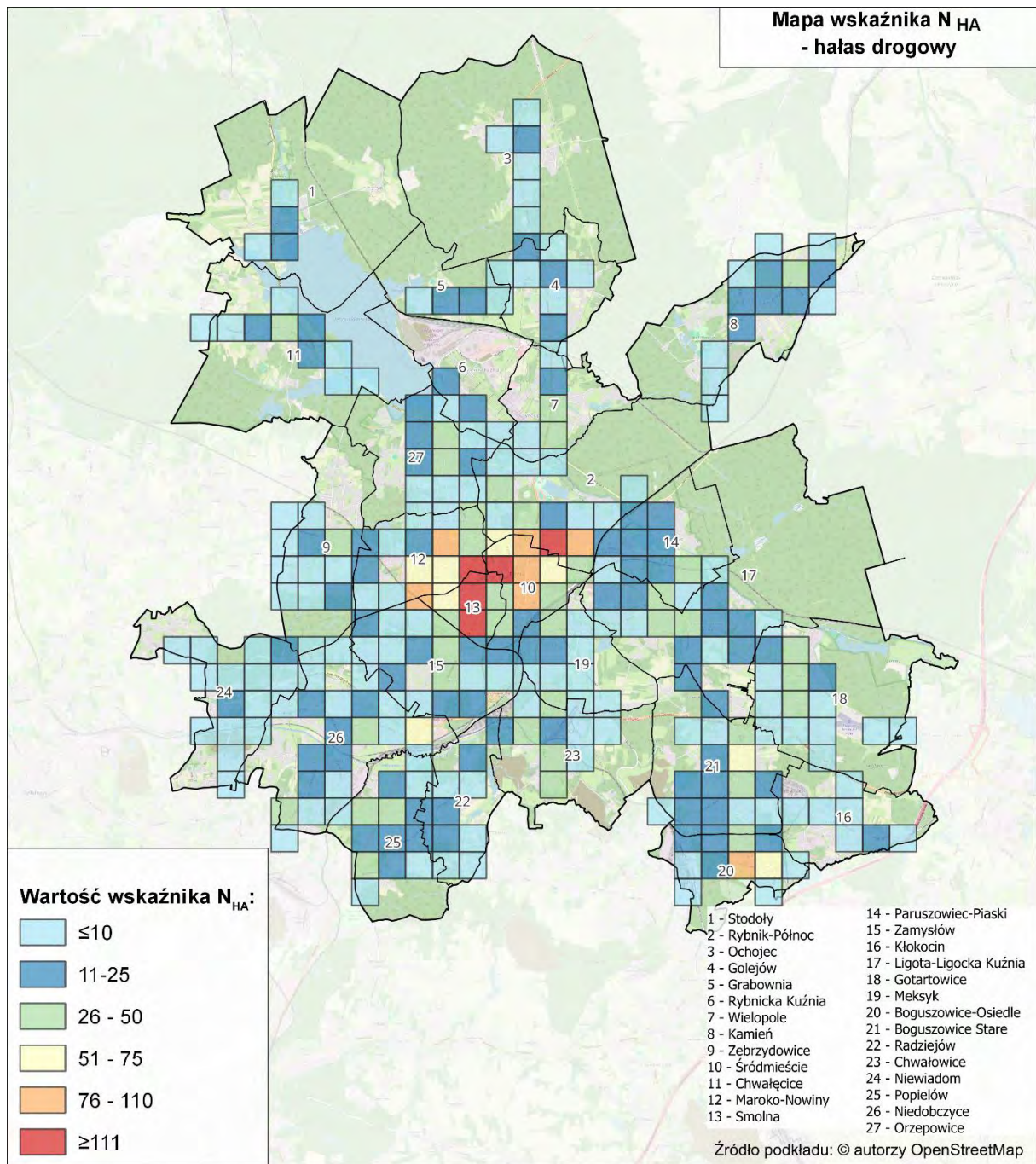
Lp.	Jednostka pomocnicza	Wartość wskaźnika N_{IHD}
1.	Boguszowice Stare	0
2.	Boguszowice-Osiedle	0
3.	Chwałęcice	0
4.	Chwałowice	0
5.	Golejów	0
6.	Gotartowice	0
7.	Grabownia	0
8.	Kamień	0
9.	Kłokocin	0
10.	Ligota-Ligocka Kuźnia	0
11.	Maroko-Nowiny	0
12.	Meksyk	0
13.	Niedobczyce	0
14.	Niewiadom	0
15.	Ochojec	0
16.	Orzepowice	0
17.	Paruszowiec-Piaski	0
18.	Popielów	0
19.	Radziejów	0
20.	Rybnicka Kuźnia	0
21.	Rybnik-Północ	0
22.	Smolna	0
23.	Stodoły	0
24.	Śródmieście	0
25.	Wielopole	0

Lp.	Jednostka pomocnicza	Wartość wskaźnika N_{IHD}
26.	Zamysłów	0
27.	Zebrzydowice	0

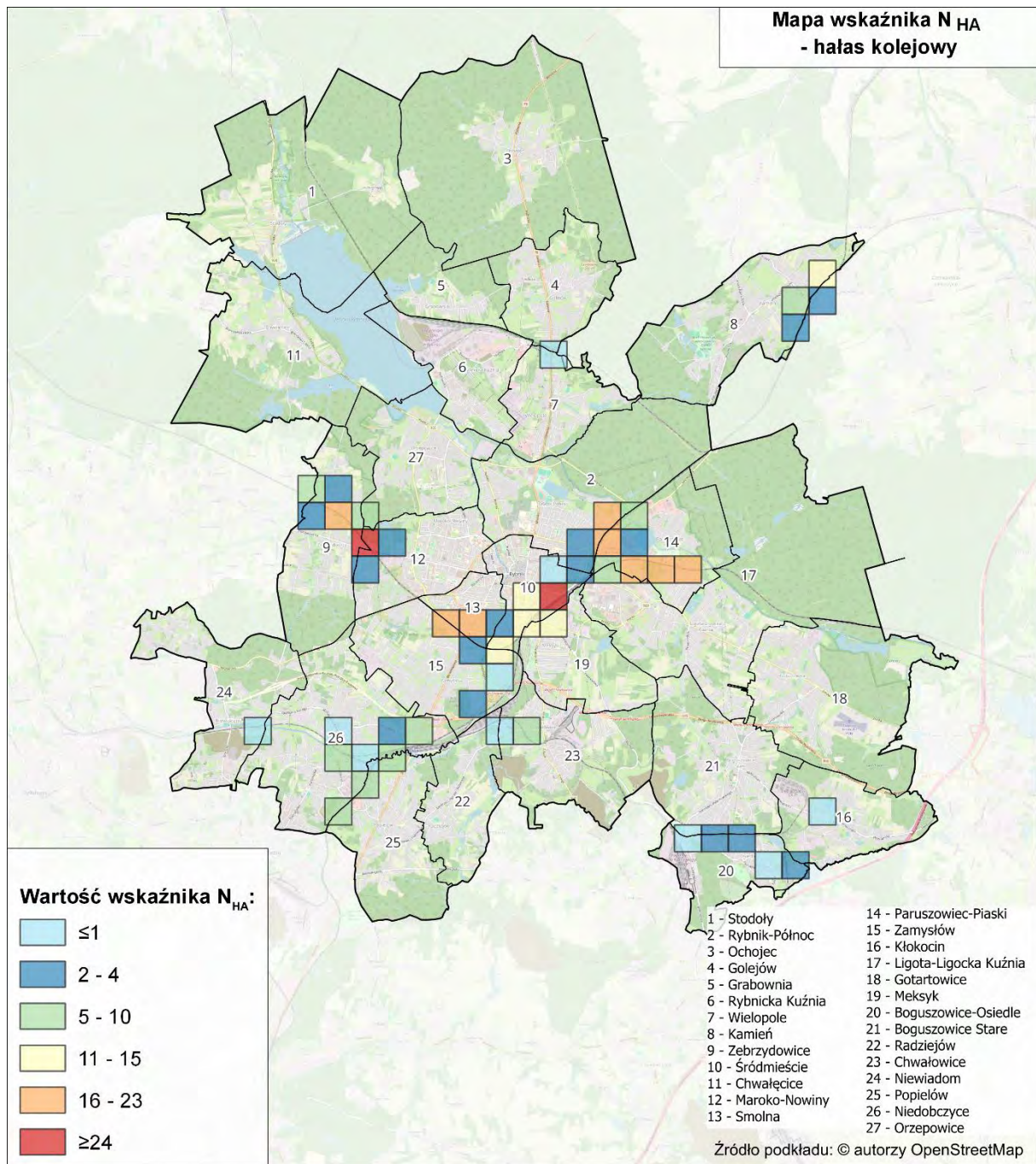
Na terenie miasta Rybnika, w odniesieniu do wskaźników L_{DWN} i L_N , dominującym źródłem hałasu jest hałas drogowy. Hałas ten wyróżnia się na tle innych źródeł, zarówno pod względem powierzchni obszarów, jak i liczby mieszkańców znajdujących się w strefie przekroczeń dopuszczalnych wartości wskaźników oceny hałasu.

W celu zidentyfikowania dominujących źródeł hałasu na terenie miasta wykorzystano wskaźnik N_{HA} , który obrazuje liczbę osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu.

Mapy przedstawione poniżej (Rysunek 265 oraz Rysunek 266) prezentują wartości wskaźnika N_{HA} na obszarach w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m na terenie miasta Rybnika.

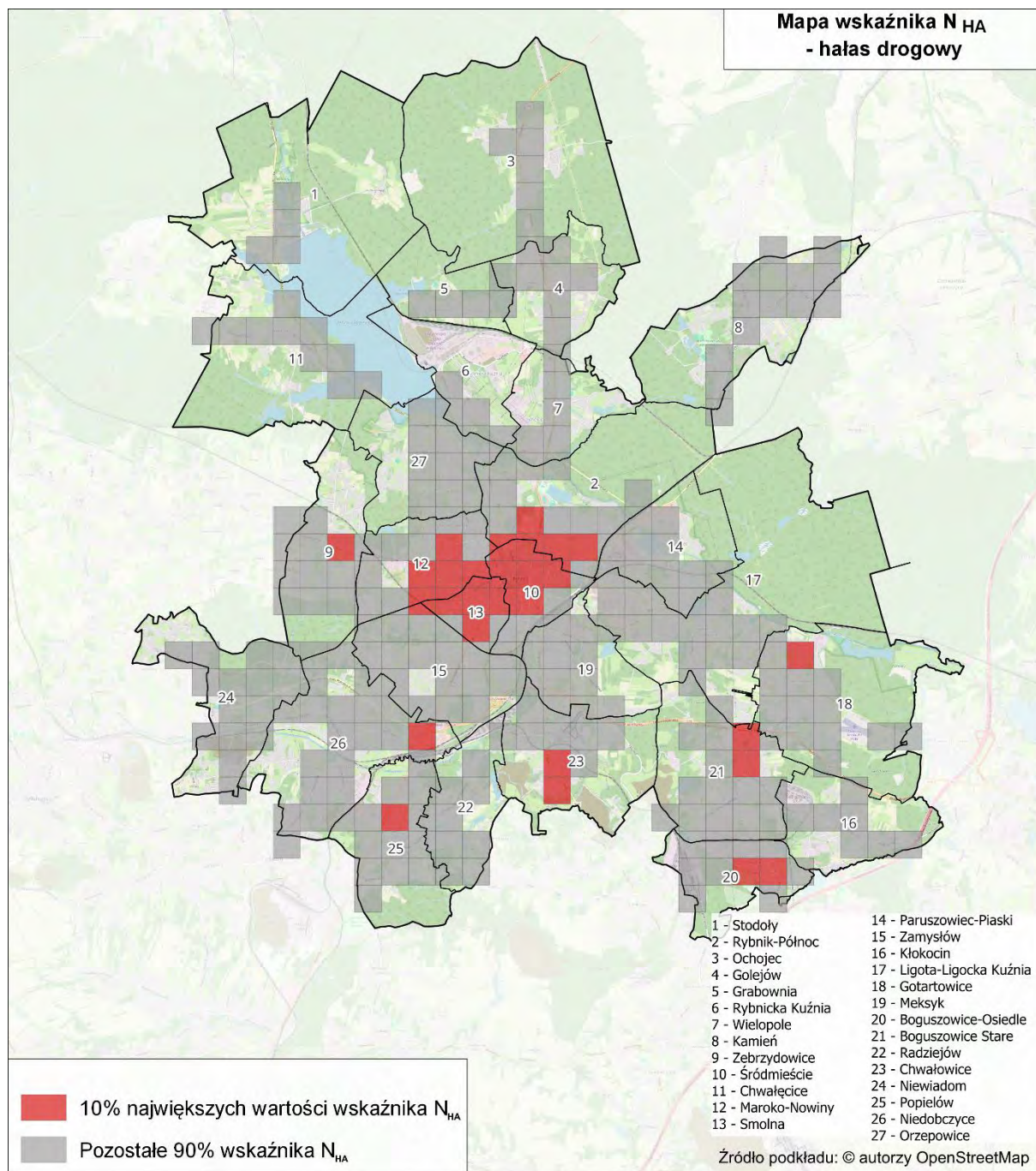


Rysunek 265. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Rybnika [źródło: opracowanie własne]

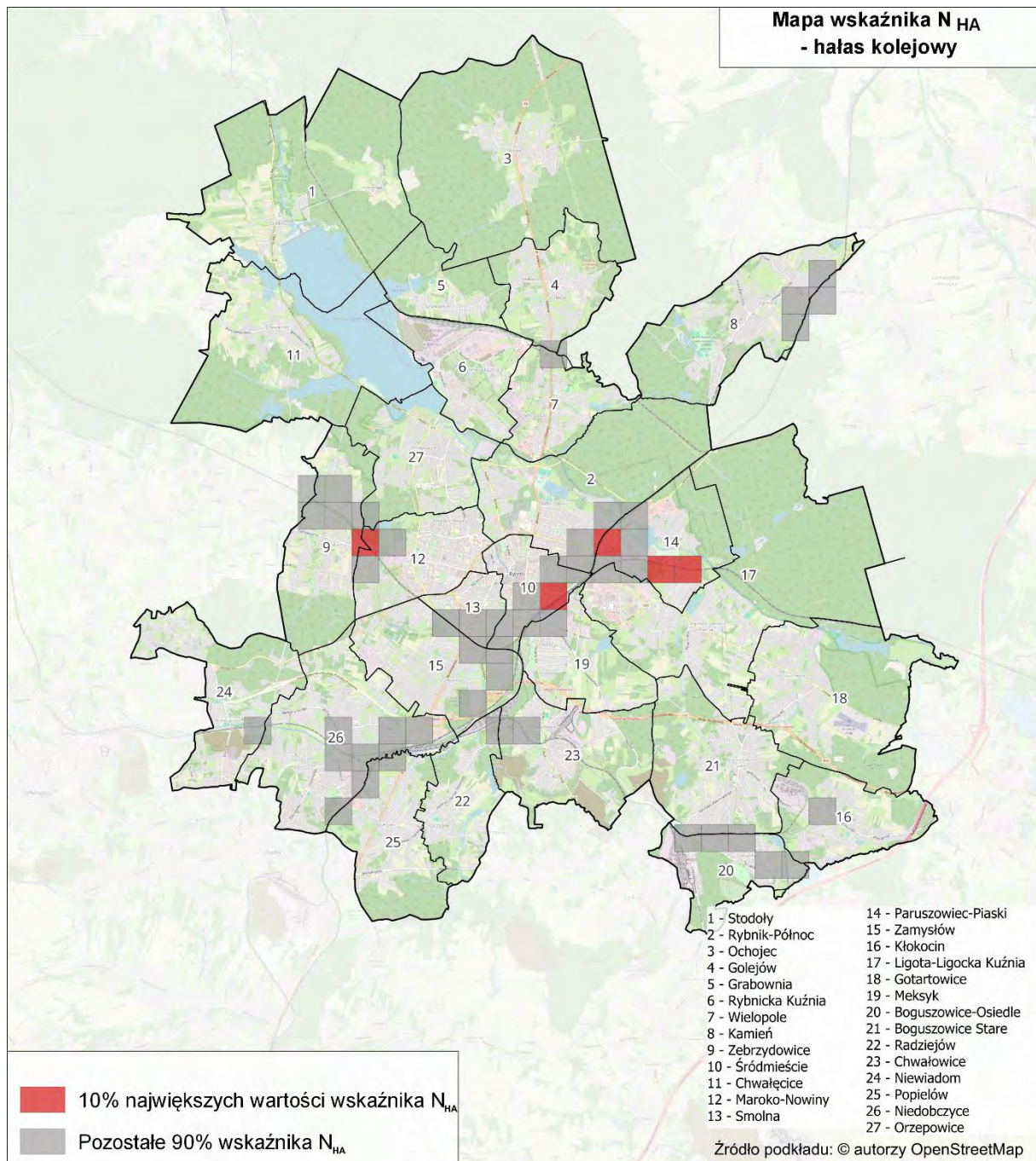


Rysunek 266. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Rybnika [źródło: opracowanie własne]

Mapy przedstawione poniżej (Rysunek 267 oraz Rysunek 268) prezentują obszary w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m na terenie miasta Rybnika, na których wystąpiło 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} .



Rysunek 267. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Rybnika
[źródło: opracowanie własne]



Rysunek 268. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Rybnika
[źródło: opracowanie własne]

2.3 Identyfikacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych – SMH Rybnik 2022

W SMH Rybnik 2022 nie wskazano obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych.

2.4 Propozycje działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem zawarte w SMH Rybnik 2022

2.4.1 Działania planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Rybnik 2022

W poniższej tabeli (Tabela 348) zestawiono działania zaproponowane w SMH Rybnik 2022, mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego. Działania planowane są do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu. W tabeli zestawiono również informacje o jednostce odpowiedzialnej za realizację działań, planowanej dacie ich zakończenia oraz szacunkowych kosztach związanych z ich realizacją.

Tabela 348. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat, ujęte w SMH Rybnik 2022

[źródło danych: SMH Rybnik 2022]

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Budowa Regionalnej Drogi Racibórz - Pszczyna Etap V	Urząd Miasta Rybnik	b.d.	26 700 000	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD02. Nazwa zadania została uszczegółowiona po opracowaniu SMH.

W SMH Rybnik 2022 nie wskazano działań do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu, minimalizujących oddziaływanie hałasu kolejowego, lotniczego oraz przemysłowego.

2.4.2 Działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Rybnik 2022

W SMH Rybnik 2022 nie wskazano działań planowanych do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy.

3 Ocena realizacji poprzedniego Programu – Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Rybnika na lata 2018 – 2023

Poprzedni Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Rybnika na lata 2018 – 2023 (dalej POH Rybnik 2018 - 2023) został przyjęty przez Radę Miasta Rybnika uchwałą nr 979/L/2018 z dnia 13 września 2019 r.

3.1 Ocena realizacji POH Rybnik 2018 – 2023 w zakresie hałasu drogowego

3.1.1 Działania zrealizowane

W poniższej tabeli (Tabela 349) zestawiono działania zrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazane w POH Rybnik 2018 – 2023.

Tabela 349. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Rybnik 2018 – 2023)

[źródło danych: Raporty z realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Rybnika na lata 2018 – 2023]

Lp.	Nazwa ulicy	Lokalizacja	Działania	Jednostka odpowiedzialna
1.	ul. Rudzka	Od budynku na ul. Rudzkiej 224 do ul. Słonecznikowej	Przebudowa drogi	Wydział Dróg
2.	ul. Świętego Maksymiliana	W okolicach Szkoły Podstawowej nr 15	Działania w celu egzekwowania ograniczenia dopuszczalnej prędkości pojazdów samochodowych oraz w celu egzekwowania kontroli ruchu pojazdów ciężkich.	Policja
3.	ul. Wolna	W okolicach Szkoły Podstawowej nr 3	Działania w celu egzekwowania ograniczenia dopuszczalnej prędkości pojazdów samochodowych oraz w celu egzekwowania kontroli ruchu pojazdów ciężkich.	Policja
4.	ul. Gotartowicka	Od budynku na ul. Gotartowickiej 57 do ul. Jutrzenki	Działania w celu egzekwowania ograniczenia dopuszczalnej prędkości pojazdów samochodowych oraz w celu egzekwowania kontroli ruchu pojazdów ciężkich.	Policja
5.	ul. Gotartowicka	Od budynku na ul. Gotartowickiej 57 do ul. Jutrzenki	Uzupełnienie pasa zieleni.	Wydział Dróg
6.	ul. Boguszowicka	Od ronda Boguszowickiego do ul. Jesiennej	Działania w celu egzekwowania ograniczenia dopuszczalnej prędkości pojazdów samochodowych oraz w celu egzekwowania kontroli ruchu pojazdów ciężkich.	Policja
7.	ul. Boguszowicka	Od ronda Boguszowickiego do ul. Jesiennej	Uzupełnienie pasa zieleni.	Wydział Dróg
8.	ul. Tadeusza Kościuszki	Od ul. Józefa Piłsudskiego do ul. Powstańców Śląskich	Uzupełnienie pasa zieleni.	Wydział Dróg
9.	ul. Tadeusza Kościuszki	Od ul. Józefa Piłsudskiego do ul. Powstańców Śląskich	Działania w celu egzekwowania ograniczenia dopuszczalnej prędkości pojazdów samochodowych oraz w celu egzekwowania kontroli ruchu pojazdów ciężkich.	Policja
10.	ul. Energetyków	Od ul. Rudzkiej do ul. Żołędziowej	Działania w celu egzekwowania ograniczenia dopuszczalnej prędkości pojazdów samochodowych oraz w celu egzekwowania kontroli ruchu pojazdów ciężkich.	Policja
11.	ul. Energetyków	Od ul. Rudzkiej do ul. Żołędziowej	Uzupełnienie pasa zieleni.	Wydział Dróg
12.	ul. Żołędziowa	Od ul. Topolowej do ul. Wierzbowej	Działania w celu egzekwowania ograniczenia dopuszczalnej prędkości pojazdów samochodowych oraz w celu egzekwowania kontroli ruchu pojazdów ciężkich.	Policja

Lp.	Nazwa ulicy	Lokalizacja	Działania	Jednostka odpowiedzialna
13.	ul. Żołędziowa	Od ul. Topolowej do ul. Wierzbowej	Uzupełnienie pasa zieleni.	Wydział Dróg
14.	ul. Raciborska	Od ul. Franciszka Piłarczyka do ul. Brzozowej	Działania w celu egzekwowania ograniczenia dopuszczalnej prędkości pojazdów samochodowych oraz w celu egzekwowania kontroli ruchu pojazdów ciężkich.	Policja
15.	ul. Raciborska	Od ul. Franciszka Piłarczyka do ul. Brzozowej	Uzupełnienie pasa zieleni.	Wydział Dróg
16.	ul. Wodzisławska	W okolicy Szkoły Podstawowej nr 2	Działania w celu egzekwowania ograniczenia dopuszczalnej prędkości pojazdów samochodowych oraz w celu egzekwowania kontroli ruchu pojazdów ciężkich.	Policja
17.	ul. Sportowa	W okolicy Szkoły Podstawowej nr 23	Działania w celu egzekwowania ograniczenia dopuszczalnej prędkości pojazdów samochodowych oraz w celu egzekwowania kontroli ruchu pojazdów ciężkich.	Policja
18.	ul. Robotnicza	Od ronda Ukraińskiego do skrzyżowania z ul. Hotelową	Działania w celu egzekwowania ograniczenia dopuszczalnej prędkości pojazdów samochodowych oraz w celu egzekwowania kontroli ruchu pojazdów ciężkich.	Policja
19.	ul. Robotnicza	Od ronda Ukraińskiego do skrzyżowania z ul. Hotelową	Uzupełnienie pasa zieleni.	Wydział Dróg
20.	ul. Henryka Mikołaja	Od ul. Rudzkiej do ronda	Działania w celu egzekwowania ograniczenia dopuszczalnej prędkości.	Policja
21.	ul. Henryka Mikołaja Góreckiego	Od ul. Rudzkiej do ronda Orzepowickiego	Uzupełnienie pasa zieleni.	Wydział Dróg
22.	ul. Rybnicka	Od budynku na ul. Rybnickiej 64 do budynku na ul. Rybnickiej 20	Działania w celu egzekwowania ograniczenia dopuszczalnej prędkości pojazdów samochodowych za pomocą odcinkowego pomiaru prędkości.	Policja

3.1.2 Działania niezrealizowane

W poniższej tabeli (Tabela 350) zestawiono działania niezrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazane w POH Rybnik 2018 – 2023, wraz z przyczynami braku realizacji oraz oceną, czy powinny być ujęte do realizacji w obecnym Programie.

Tabela 350. Wykaz niezrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Rybnik 2018 – 2023)

[źródło danych: Raporty z realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Rybnika na lata 2018 – 2023]

Lp.	Nazwa ulicy	Lokalizacja	Działania	Jednostka odpowiedzialna	Przyczyna braku realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
1.	ul. Gliwicka	Od ronda Gliwickiego do ul. Kapitana Leopolda Janiego	Częstkowy remont nawierzchni	Wydział Dróg	Stan dróg kontrolowany jest na bieżąco i podejmowane są działania mające na celu odpowiednie utrzymanie stanu drogi.	Nie, brak wpływu na zmniejszenie oddziaływania akustycznego.
2.	ul. Energetyków	Od ul. Rudzkiej do ul. Żołędziowej	Wymiana nawierzchni na "cichą"	Wydział Dróg	W październiku 2023 zrealizowano inwestycję polegającą na rozbudowie ul. Storczyków wraz z rozbudową skrzyżowania z ul. Energetyków przez co uległ zmianie rozkład natężenia ruchu na ulicy Energetyków.	Nie, w związku z rozbudową ul. Storczyków wraz z rozbudową skrzyżowania z ul. Energetyków przez co uległ zmianie rozkład natężenia ruchu na ulicy Energetyków.

3.2 Ocena realizacji POH Rybnik 2018 – 2023 w zakresie hałasu szynowego

3.2.1 Działania zrealizowane

W poniższej tabeli (Tabela 351) zestawiono działania zrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem szynowym, wskazane w POH Rybnik 2018 – 2023.

Tabela 351. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem kolejowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Rybnik 2018 – 2023)

[źródło danych: Raporty z realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Rybnika na lata 2018 – 2023]

Lp.	Nazwa ulicy	Lokalizacja	Działania	Jednostka odpowiedzialna
1.	Od granicy miasta do ul. Głuchej	Linia 173, w bezpośrednim sąsiedztwie torów	Remont torowiska, ekrany akustyczne.	PKP PLK S.A.
2.	ul. Ujejskiego	Linia 173, od ul. Na Okrzeszyńcu do ul. Wodzisławskiej	Remont torowiska, ekrany akustyczne.	PKP PLK S.A.
3.	ul. Żelazna	Linia 148, od ul. Słonecznej do ul. Karola Miarki	Remont torowiska.	PKP PLK S.A.
4.	ul. Za Torem	Linia 148, w bezpośrednim sąsiedztwie torów	Remont torowiska, ekrany akustyczne.	PKP PLK S.A.

3.2.2 Działania niezrealizowane

W poniższej tabeli (Tabela 352) zestawiono działania niezrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem kolejowym, wskazane w POH Rybnik 2018 – 2023, wraz z przyczynami braku realizacji oraz oceną, czy powinny być ujęte do realizacji w obecnym Programie.

Tabela 352. Wykaz niezrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem kolejowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Rybnik 2018 – 2023)

[źródło danych: Raporty z realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Rybnika na lata 2018 – 2023]

Lp.	Nazwa ulicy	Lokalizacja	Działania	Jednostka odpowiedzialna	Przyczyna braku realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
1.	ul. Przyjemna	Linia 140, w bezpośrednim sąsiedztwie torów	Poprawa stanu technicznego.	PKP PLK S.A.	Zarządca nie uwzględnił działania w planach inwestycyjnych.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HK02. Działanie to wpisuje się w ciągłą poprawę stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.

Lp.	Nazwa ulicy	Lokalizacja	Działania	Jednostka odpowiedzialna	Przyczyna braku realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
2.	Od ul. Zamenhofa do ul. Doktora Jana Adamskiego	Linia 140, w bezpośrednim sąsiedztwie torów	Poprawa stanu technicznego.	PKP PLK S.A.	Zarządca nie uwzględnił działania w planach inwestycyjnych.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HK02. Działanie to wpisuje się w ciągłą poprawę stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.

3.3 Ocena realizacji POH Rybnik 2018 – 2023 w zakresie hałasu przemysłowego

W POH Rybnik 2018 – 2023 wskazano następujące kierunki postępowania:

- 1) **Wydawanie decyzji administracyjnych określających dopuszczalny poziom hałasu w środowisku prowadzonych w stosunku do podmiotów korzystających ze środowiska, których działalność ma negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska**

W latach 2018 – 2021 nie zostały wydane decyzje o dopuszczalnym poziomie hałasu oraz nie były prowadzone postępowania administracyjne w stosunku do podmiotów korzystających ze środowiska, których działalność ma negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska.

- 2) **Ograniczenie hałasu przemysłowego na skutek zwiększenia działalności kontrolnej oraz wdrażania zaleceń pokontrolnych**

Na terenie miasta Rybnika w okresie lat 2018 – 2021 Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Katowicach przeprowadził następujące kontrole:

- kontrola interwencyjna na terenie firmy Rallytechnology w Rybniku, przy ul. Żorskiej 272 – kontrola nie wykazała nieprawidłowości,
- kontrola 9 marca 2020 r.: PGNiG Termika Energetyka Przemysłowa S.A. - kontrola planowa nie wykazała nieprawidłowości,
- kontrola 30 czerwca 2020 r.: PGG Sp. z o.o. - Oddział KWK „Chwałowice” - kontrola planowa nie wykazała nieprawidłowości,
- kontrola 24 listopada 2020 r.: PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. Oddział Elektrownia Rybnik - kontrola planowa nie wykazała nieprawidłowości,
- kontrola 15 kwietnia 2021 r.: PGG S.A. Oddział Zakład Elektrociepłowni Elektrociepłownia Chwałowice - kontrola planowa nie wykazała nieprawidłowości,
- kontrola 8 czerwca 2021 r.: PGG S.A. Oddział Zakład Elektrociepłowni Elektrociepłownia Jankowice - kontrola planowa nie wykazała nieprawidłowości,
- kontrola 30 sierpnia 2021 r. - 21 października 2021 r. - PPUH „GAL” Ocynkownia Rybnik - kontrola pozaplanowa, interwencyjna, nie wykazała nieprawidłowości,
- kontrola 29 grudnia 2021 r.: PPUH „GAL” Ocynkownia Rybnik - kontrola planowa nie wykazała nieprawidłowości.

3.4 Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Rybnik 2018 – 2023

W poniższej tabeli (Tabela 353) przedstawiono zrealizowane działanie w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Rybnik 2018 – 2023.

Tabela 353. Zrealizowane działanie w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Rybnik 2018 – 2023

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Nazwa inwestycji	Działania zrealizowane w ramach inwestycji
1.	Przebudowa ul. Komisji Edukacji Narodowej w Rybniku.	Zakres robót obejmował wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o gr. 4 cm.

4 Analiza materiałów, dokumentów i publikacji wykorzystanych do opracowania Programu

4.1 Polityki, strategie, plany i programy

1) Strategia Rozwoju Miasta Rybnika „Rybnik 2030”. Pierwszy krok transformacji.

Dokument wskazuje główne kierunki rozwoju miasta w najbliższych latach. Rybnik ma stać się miastem opartym o zasadę zrównoważonego rozwoju, dla którego ważne jest poszanowanie dla środowiska naturalnego i wrażliwość na klimat. W tym celu określono następujące kierunki działań, które pozytywnie wpłyną na stan klimatu akustycznego w mieście:

- promocja zmian postaw transportowych mieszkańców,
- poprawa jakości dróg oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i ruchu pieszych,
- rozwój systemu infrastruktury transportu zrównoważonego i mobilności zeroemisyjnej – infrastruktura rowerowa, pieszka, infrastruktura elektromobilności,
- optymalizacja i promocja systemu zrównoważonego transportu publicznego oraz modernizacja taboru transportu miejskiego.

2) Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla obszaru Subregionu Zachodniego

Dokument określa cele horyzontalne na podstawie diagnozy stanu istniejącego, analizy potrzeb mieszkańców i użytkowników systemu transportowego. Dwa cele wskazane w tym dokumencie wpłyną na stan klimatu akustycznego:

- Atrakcyjny i konkurencyjny transport publiczny, który realizowany będzie poprzez integrację mobilności na obszarze Subregionu Zachodniego, zwiększenie dostępności oraz konkurencyjności transportu publicznego, zarówno do podróżowania na terenie miasta Rybnika, jak i po całym obszarze Subregionu Zachodniego.
- Mobilność przyjazna środowisku, do realizacji której niezbędny jest rozwój i poprawa warunków ruchu mobilności rowerów i pieszych, rozwój elektromobilności, tworzenie przestrzeni publicznej przyjaznej zrównoważonej mobilności oraz inwestowanie w ekologiczną logistykę miejską.

3) Strategia rozwoju elektromobilności dla Miasta Rybnika do roku 2035

Celem Strategii jest określenie planu działań oraz analiza możliwych do realizacji inwestycji, jakie należy podjąć, aby w pełni wykorzystać potencjał rozwoju elektromobilności w Rybniku. Przygotowany harmonogram działań opracowany został w taki sposób, aby w optymalny sposób sprostać potrzebom transportowym i środowiskowym. Wdrażanie Strategii przyczyni się do obniżenia poziomu hałasu. Samochody zeroemisyjne będą stanowiły trzon floty wykorzystywanej do usług komunalnych oraz obsługi komunikacji publicznej na terenie Rybnika.

4.1.1 Inwestycje oraz działania ograniczające emisję hałasu oraz rozprzestrzenianie się hałasu wskazane w przeanalizowanych politykach, strategiach, planach oraz programach

Poniżej wymieniono działania, które zostały wskazane w dokumentach opisanych w rozdziale 4.1. Część działań zostało wprowadzonych jako wiążące dla realizacji niniejszego Programu.

- zintegrowane zarządzanie mobilnością,
- budowa, rozbudowa i modernizacja węzłów przesiadkowych wraz z infrastrukturą P+R/K+R/B+R,
- zwiększenie częstotliwości kursowania połączeń transportu publicznego (działanie HD07 w POH),
- priorytety w ruchu dla komunikacji autobusowej, w tym pasy autobusowe,
- wdrożenie systemu ITS z priorytetem dla transportu publicznego,
- planowanie i rozbudowa sieci oraz modernizacja dróg dla pieszych i rowerów,
- wysokiej jakości utrzymanie infrastruktury dla ruchu rowerów i pieszych,
- budowa i rozwój infrastruktury punktowej ruchu rowerów i pieszych,
- uruchomienie i rozwój systemu rowerów miejskich,
- poprawa dojeżdżania/dojazdu rowerem do przystanków i stacji transportu publicznego,
- zakup ekologicznego taboru do obsługi połączeń miejskich i regionalnych (działanie HD07 w POH),
- wprowadzanie ograniczeń w ruchu pojazdów w obszarach centralnych miast,
- interwencja w logistykę miejską,
- uspokajanie ruchu w obszarach wrażliwych (działanie HD07 w POH),
- działania edukacyjne w szkołach z zakresu zrównoważonej mobilności,
- promocja zrównoważonej mobilności.

4.2 Obowiązujące programy ochrony środowiska, przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mające wpływ na stan akustyczny środowiska

4.2.1 Programy ochrony środowiska

1) Program ochrony środowiska dla miasta Rybnika do roku 2020 z uwzględnieniem perspektywy do roku 2024

Program ochrony środowiska dla miasta Rybnika do roku 2020 z uwzględnieniem perspektywy do roku 2024 przedstawia stan środowiska, określa hierarchię niezbędnych działań zmierzających do jego poprawy, umożliwia koordynację decyzji administracyjnych oraz wybór decyzji inwestycyjnych podejmowanych przez różne podmioty i instytucje. W ramach Programu została wykonana ocena aktualnego stanu środowiska na terenie miasta z podziałem na 11 obszarów interwencji. W obszarze interwencji „Klimat akustyczny” zidentyfikowano główny cel do roku 2024: Poprawa i utrzymanie dobrego stanu akustycznego środowiska. Zagrożenia hałasem szczegółowo przedstawiono w Programie ochrony środowiska przed hałasem na lata 2018-2023, którego kluczowym celem jest dostosowanie poziomu hałasu do dopuszczalnego na terenach, na których nastąpiły przekroczenia obowiązujących norm. Cel ten realizowany jest przez zarządców źródłami hałasu oraz organy wydające decyzje administracyjne i akty prawa miejscowego mające wpływ na klimat akustyczny miasta.

2) Przepisy prawa miejscowego

Na etapie opracowywania SMH Rybnik 2022 wykonano klasyfikację akustyczną całego obszaru miasta Rybnika. Klasyfikacja akustyczna została wykonana na podstawie analizy zapisów obowiązujących

miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Dla terenów faktycznie zagospodarowanych, na których nie obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, klasyfikacja terenów została wykonana przez właściwe organy administracyjne. Informacje o miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego oraz pismach właściwych organów administracji zestawiono w części opisowej SMH Rybnik 2022.

4.2.2 Prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska

W ramach opracowywania Programu przeanalizowano prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska, w których określono dopuszczalne poziomy hałasu oraz inne dokumenty i materiały sporządzone dla potrzeb postępowań administracyjnych prowadzonych w stosunku do podmiotów korzystających ze środowiska, których działalność ma negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska. Działania wskazane przez organy wydające decyzje, których termin realizacji wpisuje się w lata obowiązywania niniejszego Programu, zostały uwzględnione jako działania wiążące dla realizacji Programu (Tabela 354).

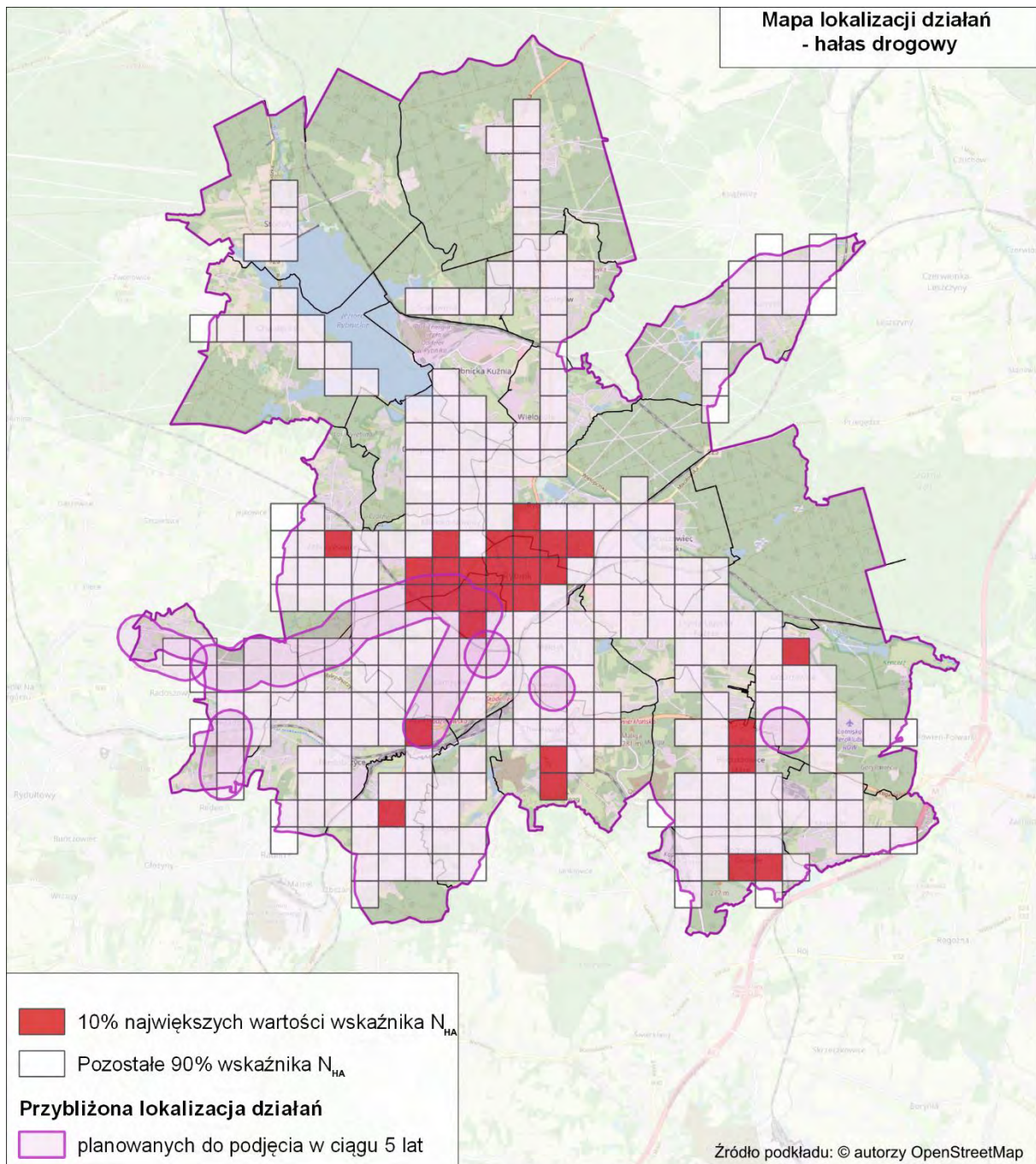
Tabela 354. Zestawienie prawomocnych decyzji administracyjnych, których zapisy zostały uwzględnione jako działania wiążące dla realizacji Programu

[źródło: opracowanie własne]

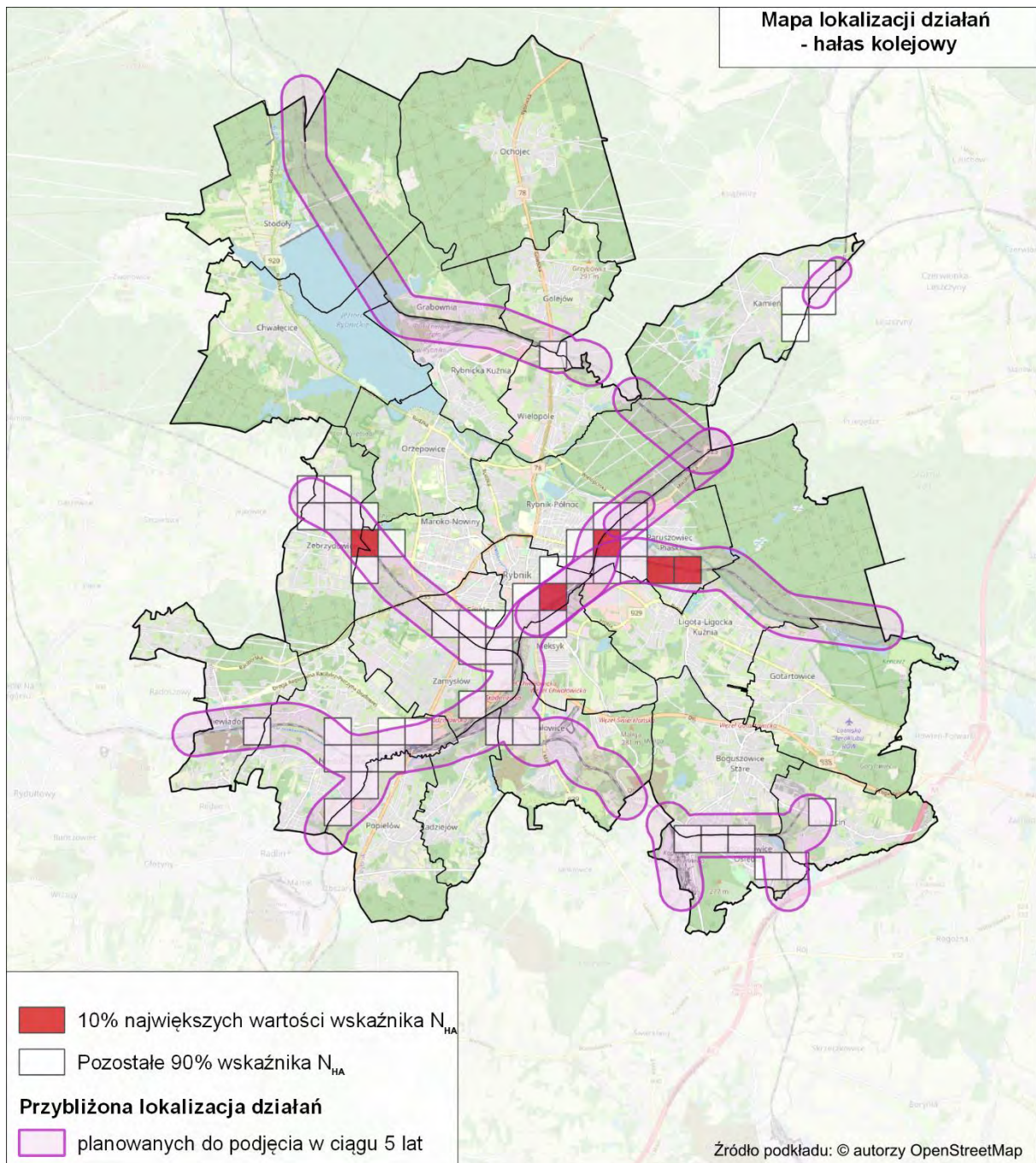
Lp.	Organ wydający decyzję	Numer decyzji	Podmiot zobowiązany	Obowiązek	Termin realizacji	Kod działania w opracowaniu
1.	Marszałek Województwa Śląskiego	Decyzja nr 4884/OE/2023 z dnia 15 grudnia 2023 r.	Prezydent Miasta Rybnika	Obowiązek ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowisko ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowisko, poprzez obniżenie hałasu przenikającego do środowiska, z odcinków dróg: Regionalnej (DW935) w kilometrze od 3+015 do 3+125 w okolicy „Węzła Gotartowicka” oraz w kilometrze od 7+563 do 7+613 w okolicy „Węzła Chwałowicka” i Drogi Śródmiejskiej w kilometrze od 0+070 do 0+145 zlokalizowanych na terenie Miasta Rybnik.	Do 30 czerwca 2024 r.	HD03, HD04, HD05

5 Działania w zakresie ochrony środowiska przed hałasem – Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego

W POH wskazano działania dla miasta Rybnika w zakresie ochrony przed hałasem drogowym oraz kolejowym. Na poniższych mapach przedstawiono przybliżoną lokalizację planowanych działań na terenie miasta, na tle 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} , w zakresie hałasu drogowego (Rysunek 269) oraz hałasu kolejowego (Rysunek 270). Szczegółowe dane na temat planowanych działań zawarto w rozdziałach 5.1 oraz 5.2.



Rysunek 269. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Rybnika
[źródło: opracowanie własne]



Rysunek 270. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu kolejowego na terenie miasta Rybnika
[źródło: opracowanie własne]

5.1 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 355) zestawiono działania, w zakresie hałasu drogowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 271).

Tabela 355. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy [Źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HD01	Rozbudowa ul. Sportowej na odcinku od przejazdu kolejowego do ul. Morcinka.	D.1	Urząd Miasta – Centrum Inwestycji
2.	HD02	Budowa Regionalnej Drogi Racibórz – Pszczyna – dokończenie budowy południowej obwodnicy Rybnika w ciągu DW 935.	D.20, D.31	Urząd Miasta – Centrum Inwestycji
3.	HD03, HD04, HD05	Projekt i budowa zabezpieczenia akustycznego na Drodze Regionalnej w km 3+015-3+125 i 7+563-7+613 oraz Drodze Śródmiejskiej w km 0+070-0+145 w Rybniku.	D.20	Urząd Miasta – Centrum Inwestycji
4.	HD06	Przebudowa ul. Niewiadomskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Raciborską (DW 935) do granicy miasta.	D.1	Urząd Miasta – Centrum Inwestycji
5.	HD07	Zwiększenie częstotliwości kursowania połączeń transportu publicznego. Zakup ekologicznego taboru do obsługi połączeń miejskich i regionalnych. Uspokajanie ruchu w obszarach wrażliwych.	D.5, D.11, D.12, D.13, D.36	Urząd Miasta, Komunikacja Miejska Rybnik Sp. z o.o.

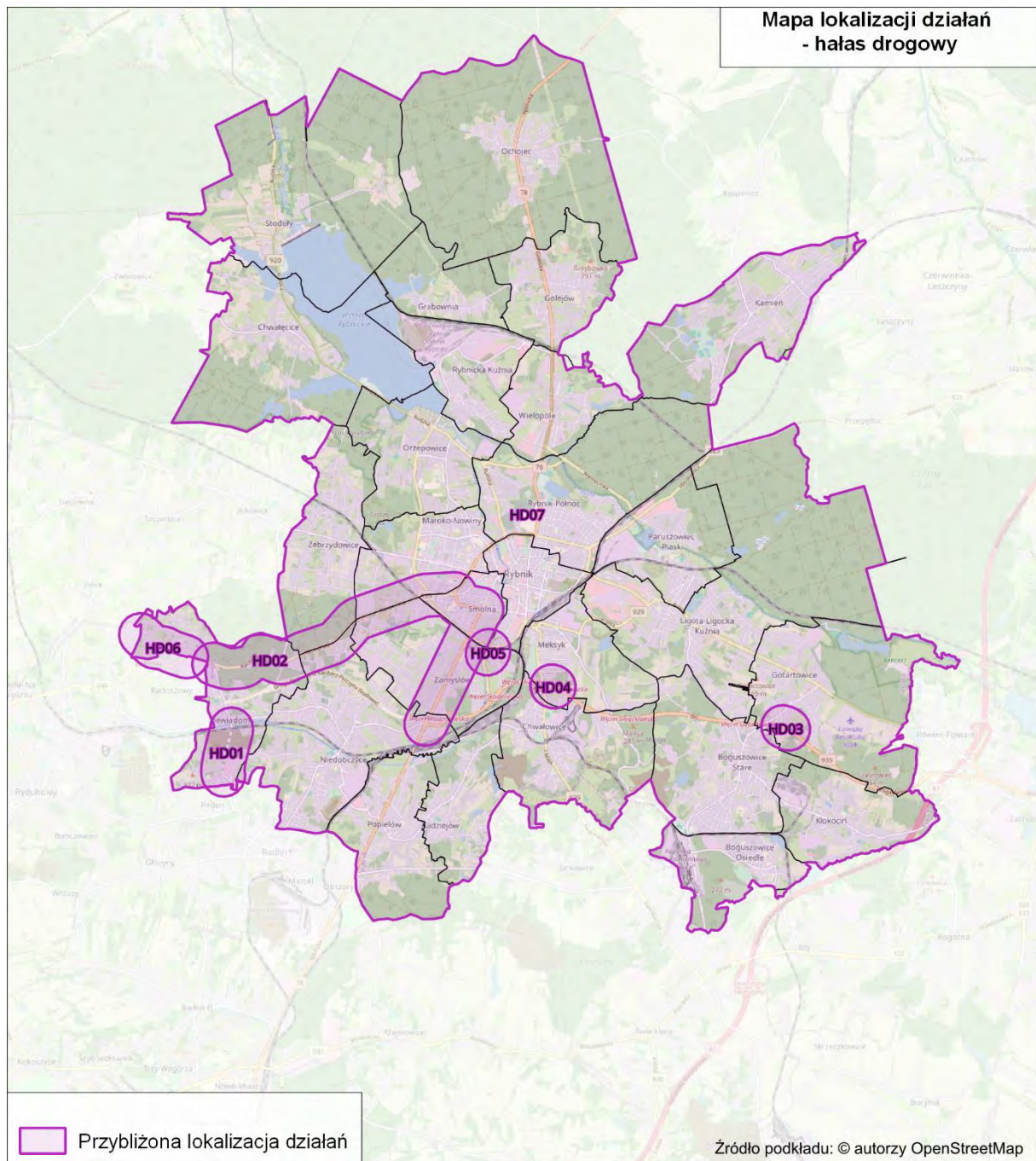
Działanie oznaczone kodem HD01 określono na podstawie Wieloletniej Prognozy Finansowej miasta Rybnika.

Działanie oznaczone kodem HD02 określono na podstawie zapisów w SMH Rybnik 2022.

Działania oznaczone kodem HD03, HD04, HD05 określono na podstawie decyzji Marszałka Województwa Śląskiego - Decyzja nr 4884/OE/2023 z dnia 15 grudnia 2023 r.

Działanie oznaczone kodem HD06 określono na podstawie zapisów na oficjalnej stronie internetowej miasta Rybnika <https://www.rybnik.eu>.

Działania oznaczone kodem HD07 są spójne z zapisami następujących dokumentów strategicznych: Strategia Rozwoju Miasta Rybnika Rybnik 2030. Pierwszy krok transformacji, Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla obszaru Subregionu Zachodniego oraz Strategia rozwoju elektromobilności dla Miasta Rybnika do roku 2035.



Rysunek 271. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy
[źródło: opracowanie własne]

5.2 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas szynowy POH

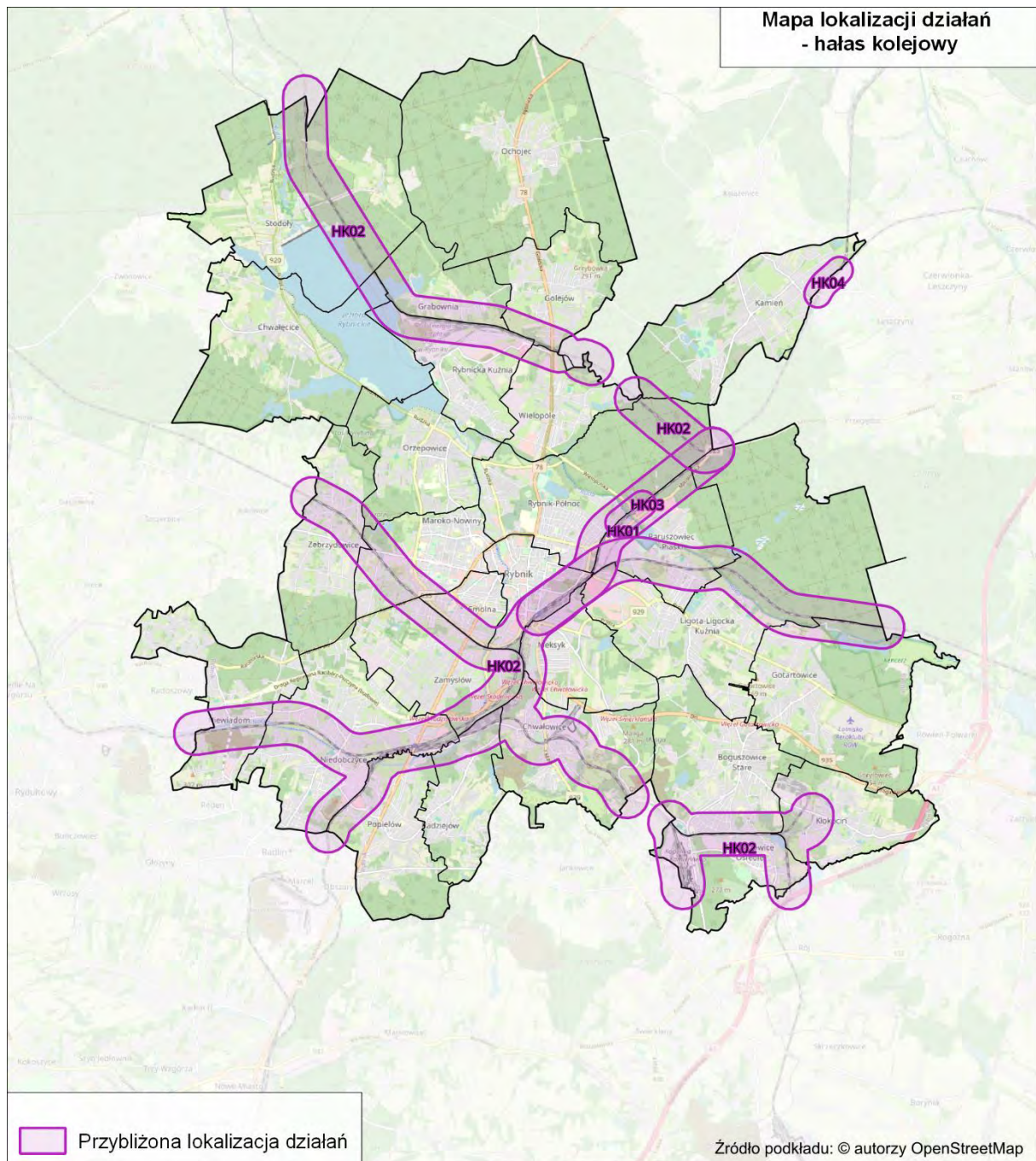
W poniższej tabeli (Tabela 356) przedstawiono działania, w zakresie hałasu szynowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 272).

Tabela 356. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy
[Źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HK01	Główne linie kolejowe: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	S.2, S.3, S.5 S.1	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.,
2.	HK02	Pozostałe linie kolejowe: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	S.2, S.3, S.5 S.1	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.,
3.	HK03	Rewitalizacja obiektów inżynierskich na szlaku Leszczyny - Rybnik linii kolejowej nr 140.	S.1	PKP PLK S.A.
4.	HK04	Budowa ekranów akustycznych w miejscowości Rybnik przy ul. Leszczyńska i ul. Hanaka.	S.14	PKP PLK S.A.

Działania HK01 – HK04 zostały określone na podstawie informacji przekazanych przez PKP PLK S.A.

W działaniu HK02 uwzględniono niezrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem kolejowym, wskazane w POH Rybnik 2018 – 2023.



Rysunek 272. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy
[Źródło: opracowanie własne]

5.3 Zakładane efekty działań wskazanych w POH

5.3.1 Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas drogowy

W poniższych tabelach (Tabela 357 - Tabela 364) zestawiono zakładane efekty działań wskazanych w POH w zakresie ograniczania hałasu drogowego.

Tabela 357. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	HD02	1132	560	572
2.	HD03	45	24	21
3.	HD04	56	35	21
4.	HD05	241	111	130

Tabela 358. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	HD02	237	109	128
2.	HD03	11	5	6
3.	HD04	14	7	7
4.	HD05	46	20	26

Tabela 359. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca stan obecny $N_{IHD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca po realizacji działania $N_{IHD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca różnica $R_{IHD,drogowy}$
1.	HD02	1	0	1

Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca na obszarze działań HD03, HD04, HD05 wynosi 0 dla stanu obecnego, dlatego nie wyznaczano efektu po realizacji działań dla tego wskaźnika.

Tabela 360. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	HD01	35	15	20
2.	HD06	18	14	4

Tabela 361. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	HD01	4	0	4
2.	HD06	4	2	2

Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca na obszarze działań HD01, HD06 wynosi 0 dla stanu obecnego, dlatego nie wyznaczano efektu po realizacji dla tego wskaźnika.

Tabela 362. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	HD07	5209	4563	646

Tabela 363. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	HD07	1183	1003	180

Tabela 364. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca stan obecny $N_{IHD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca po realizacji działania $N_{IHD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca różnica $R_{IHD,drogowy}$
1.	HD07	3	3	0

5.3.2 Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas szynowy

W poniższych tabelach (Tabela 365 – Tabela 368) zestawiono zakładane efekty działań wskazanych w POH w zakresie ograniczania hałasu kolejowego.

Tabela 365. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA, kolejowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA, kolejowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA, kolejowy}$
1.	HK02	346	266	80
2.	HK03	51	42	9

Tabela 366. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych - liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD, kolejowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD, kolejowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD, kolejowy}$
1.	HK02	135	101	34
2.	HK03	20	15	5

Tabela 367. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne linie kolejowe – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA, kolejowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA, kolejowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA, kolejowy}$
1.	HK01	156	124	32
2.	HK04	20	12	8

Tabela 368. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne linie kolejowe – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD, kolejowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD, kolejowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD, kolejowy}$
1.	HK01	64	50	14
2.	HK04	9	4	5

5.4 Strategia długofalowa POH

5.4.1 Strategia długofalowa – hałas drogowy POH

W ramach POH nie wskazano konkretnych działań inwestycyjnych do realizacji w ujęciu długofalowym.

Na terenie miasta istnieje jednak możliwość wprowadzenia wielu działań np. stosowanie cichych nawierzchni (D.1) w przypadku przebudowy istniejących dróg, budowa nowych odcinków dróg (D.31), w szczególności, jeśli umożliwi to wyprowadzenie ruchu (głównie samochodów ciężarowych) z terenów mieszkalnych.

Osiągnięcie długotrwałego efektu w zakresie ograniczania hałasu drogowego umożliwi realizacja takich działań jak:

- odnowienie floty transportu publicznego na cichszą (D.5),
- wyznaczenie stref z uspokojonym ruchem drogowym (D.11),
- ulepszanie pojazdów i infrastruktury transportu publicznego (D.12),

- poprawa infrastruktury dla ruchu rowerowego i pieszego (D.13),
- inteligentna mobilność (D.14),
- promowanie cichej mobilności (D.35),
- promowanie transportu publicznego (D.36).

5.4.2 Strategia długofalowa – hałas szynowy POH

W ramach POH nie wskazano konkretnych działań inwestycyjnych do realizacji w ujęciu długofalowym.




Na terenie miasta istnieje jednak możliwość wprowadzenia działań, które wpłyną na poprawę stanu akustycznego środowiska, polegających na:

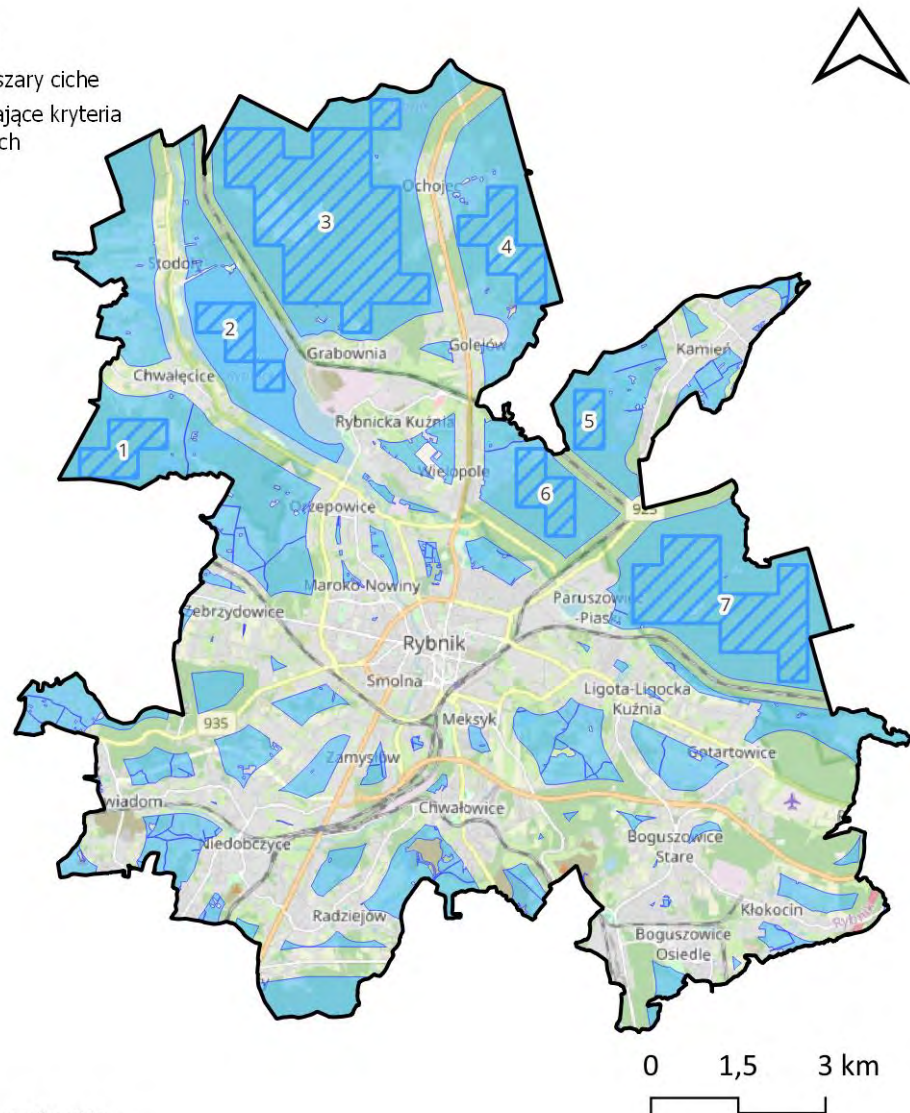
- wymianie taboru kolejowego na nowocześniejszy (S.5),
- modernizacji eksploatowanego taboru towarowego (S.2, S.3),
- szlifowaniu szyn według planów zarządzającego (S.1),
- okresowej kontroli stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymaniu jej we właściwej kondycji (S.1).

5.4.3 Strategia długofalowa – identyfikacja obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche

W ramach POH zidentyfikowano obszary, które spełniają kryteria obszarów cichych. Obszary te przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 273).

Legenda

-  Granice miasta
-  Potencjalne obszary ciche
-  Obszary spełniające kryteria obszarów cichych



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

*Rysunek 273. Lokalizacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych, wyznaczonych w oparciu o wyniki SMH Rybnik 2022
[źródło: opracowanie własne]*

6 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH

Kolejność realizacji działań ustalona została oddzielnie dla każdego źródła hałasu. Podstawą do jej ustalenia była wartość wskaźnika N_{HA}^{SMH} na analizowanych terenach jednostkowych. W pierwszej kolejności wskazano do realizacji działania, które wpłyną na poprawę klimatu akustycznego na terenach jednostkowych o najwyższej wartości wskaźnika N_{HA}^{SMH} .

6.1 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 369) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu drogowego, planowanych do podjęcia ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 369. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas drogowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HD02	Budowa Regionalnej Drogi Racibórz – Pszczyna – dokończenie budowy południowej obwodnicy Rybnika w ciągu DW 935.	Urząd Miasta – Centrum Inwestycji	2024-2029
2.	HD07	Zwiększenie częstotliwości kursowania połączeń transportu publicznego. Zakup ekologicznego taboru do obsługi połączeń miejskich i regionalnych. Uspokajanie ruchu w obszarach wrażliwych.	Urząd Miasta, Komunikacja Miejska Rybnik Sp. z o.o.	2024-2029
3.	HD04	Projekt i budowa zabezpieczenia akustycznego na Drodze Regionalnej w km 3+015-3+125 i 7+563-7+613 oraz Drodze Śródmiejskiej w km 0+070-0+145. w Rybniku.	Urząd Miasta – Centrum Inwestycji	2024-2029
4.	HD03	Projekt i budowa zabezpieczenia akustycznego na Drodze Regionalnej w km 3+015-3+125 i 7+563-7+613 oraz Drodze Śródmiejskiej w km 0+070-0+145. w Rybniku.	Urząd Miasta – Centrum Inwestycji	2024-2029
5.	HD05	Projekt i budowa zabezpieczenia akustycznego na Drodze Regionalnej w km 3+015-3+125 i 7+563-7+613 oraz Drodze Śródmiejskiej w km 0+070-0+145. w Rybniku.	Urząd Miasta – Centrum Inwestycji	2024-2029
6.	HD01	Rozbudowa ul. Sportowej na odcinku od przejazdu kolejowego do ul. Morcinka.	Urząd Miasta – Centrum Inwestycji	2024-2029
7.	HD06	Przebudowa ul. Niewiadomskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Raciborską (DW 935) do granicy miasta.	Urząd Miasta – Centrum Inwestycji	2024-2029

6.2 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy

W poniższej tabeli (Tabela 370) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu szynowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 370. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas kolejowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HK01	Główne linie kolejowe: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.,	2024 - 2029
2.	HK03	Rewitalizacja obiektów inżynierskich na szlaku Leszczyny - Rybnik linii kolejowej nr 140.	PKP PLK S.A.	2024 - 2029
3.	HK02	Pozostałe linie kolejowe: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.,	2024 - 2029
4.	HK04	Budowa ekranów akustycznych w miejscowości Rybnik przy ul. Leszczyńska i ul. Hanaka.	PKP PLK S.A.	2024 - 2029

6.3 Koszty realizacji działań wskazanych w POH

6.3.1 Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 371) zestawiono szacunkowe koszty realizacji działań wskazanych w POH do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH w celu ograniczenia hałasu drogowego.

Tabela 371. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Rybnika planowane do podjęcia w latach 2024-2029

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Nazwa działania	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
1.	Rozbudowa ul. Sportowej na odcinku od przejazdu kolejowego do ul. Morcinka.	1 821 870,32	Środki własne
2.	Budowa Regionalnej Drogi Racibórz – Pszczyna – dokończenie budowy południowej obwodnicy Rybnika w ciągu DW 935.	323 140 951,02	Środki własne, fundusze europejskie, fundusze krajowe
3.	Projekt i budowa zabezpieczenia akustycznego na Drodze Regionalnej w km 3+015-3+125 i 7+563-7+613 oraz Drodze Śródmiejskiej w km 0+070-0+145. w Rybniku.	1 500 000,00	Środki własne
4.	Przebudowa ul. Niewiadomskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Raciborską (DW 935) do granicy miasta.	9 320 00,00	Środki własne
5.	Zwiększenie częstotliwości kursowania połączeń transportu publicznego. Zakup ekologicznego taboru do obsługi połączeń miejskich i regionalnych. Uspokajanie ruchu w obszarach wrażliwych.	b.d.	Środki własne, fundusze europejskie, środki krajowej

6.3.2 Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy

W poniższej tabeli (Tabela 372) zestawiono szacunkowe koszty realizacji działań wskazanych w POH do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH w celu ograniczenia hałasu kolejowego.

Tabela 372. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu kolejowego na terenie miasta Rybnika planowane do podjęcia w latach 2024-2029

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Nazwa działania	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
1.	Główne linie kolejowe: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	-*	-
2.	Pozostałe linie kolejowe: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	-*	-
3.	Rewitalizacja obiektów inżynierskich na szlaku Leszczyny - Rybnik linii kolejowej nr 140.	96 000 000	Środki krajowe
4.	Budowa ekranów akustycznych w miejscowości Rybnik przy ul. Leszczyńska i ul. Hanaka.	5 817 900	Środki inwestycyjne

*Na etapie opracowania Programu nie było możliwości oszacowania kosztów wskazanych zadań, ponieważ są to działania ciągłe, realizowane przez cały okres obowiązywania POH.

Tom 4.10 – Sosnowiec



1 Opis obszaru objętego zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem

1.1 Informacje ogólne oraz liczba mieszkańców na terenie miasta Sosnowca

Podstawą opracowania jest „Strategiczna mapa hałasu dla Miasta Sosnowca” (dalej SMH Sosnowiec 2022) [Wykonawca - konsorcjum firm: Lemitor Ochrona Środowiska Sp. z o.o., ECOPLAN Jarosław Kowalczyk].

Sosnowiec położony jest w środkowo-wschodniej części województwa śląskiego. Jest to miasto na prawach powiatu. Na poniższym rysunku (Rysunek 274) przedstawiono lokalizację Sosnowca na tle województwa śląskiego.

Legenda

-  Granice województwa
-  Granice miasta



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 274. Granice administracyjne miasta Sosnowca na tle województwa śląskiego
[źródło: opracowanie własne]

Miasto ma powierzchnię 91,17 km². Liczba ludności miasta wynosi 181 532, a gęstość zaludnienia 1991 osób na 1 km² [źródło danych: SMH Sosnowiec 2022].

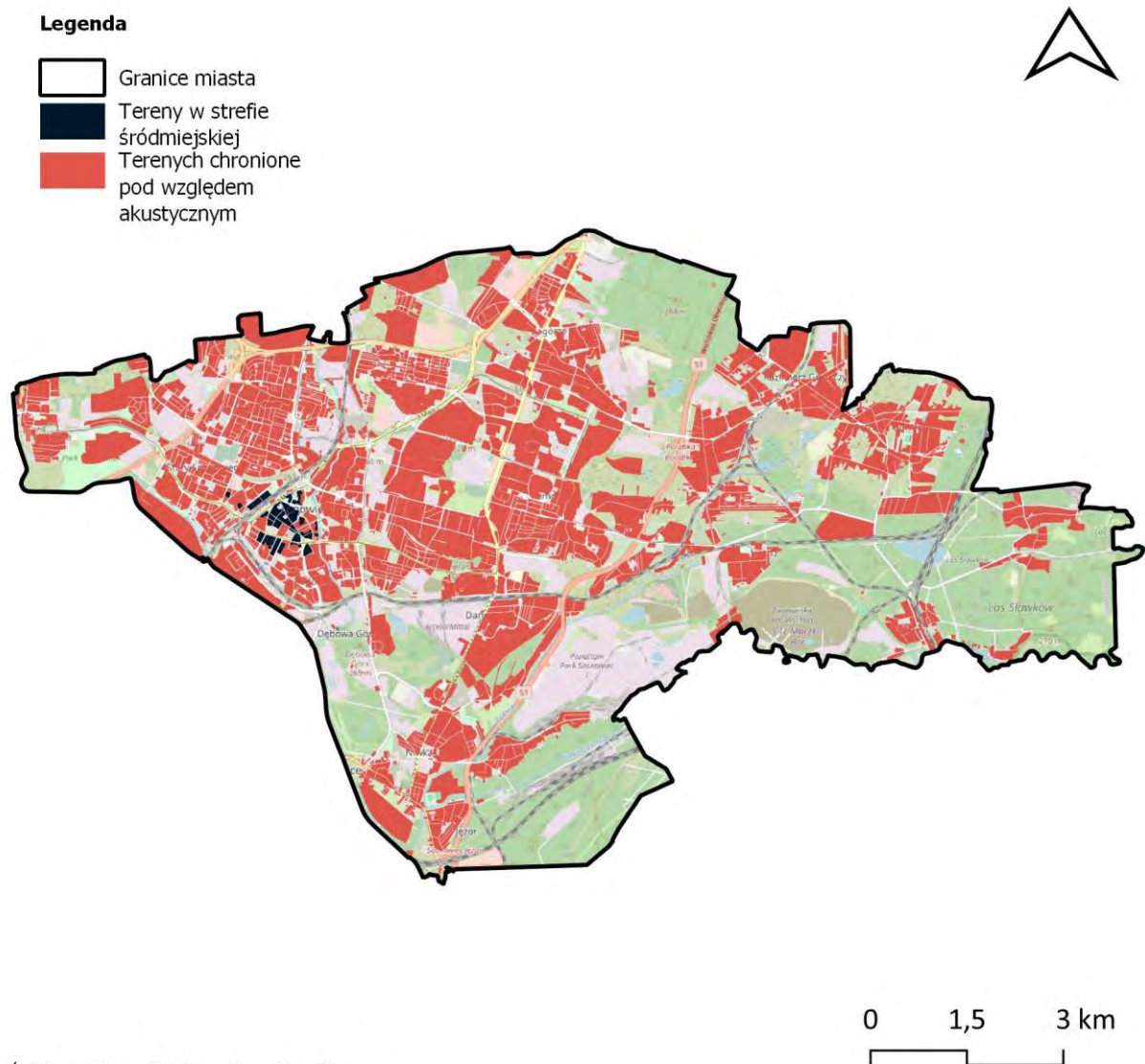
W poniższej tabeli (Tabela 373) zestawiono dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Sosnowiec 2022.

Tabela 373. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Sosnowiec 2022 oraz POH [źródło danych: SMH Sosnowiec 2022]

Lp.	Nazwa miasta	Powierzchnia obszaru [km ²]	Liczba mieszkańców	Gęstość zaludnienia [os./km ²]	Liczba obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobylem dzieci i młodzieży	Liczba szpitali i domów pomocy społecznej
1.	m. Sosnowiec	91,17	181 532	1991	140	4

1.2 Identyfikacja obszarów podlegających ochronie akustycznej na podstawie SMH Sosnowiec 2022

Na etapie opracowywania SMH Sosnowiec 2022 wykonano klasyfikację akustyczną całego obszaru miasta. Klasyfikacja została wykonana na podstawie analizy zapisów obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Dla terenów faktycznie zagospodarowanych, na których nie obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, klasyfikacja terenów została wykonana przez właściwe organy administracyjne. Na dzień sporządzania strategicznej mapy hałasu (30 czerwca 2022 r.) miejscowe plany zagospodarowania przestrzeni obejmowały 62% powierzchni miasta, a powierzchnia terenów chronionych akustycznie zajmowała obszar 29,36 km², co stanowiło 32,20% powierzchni całego miasta. Lokalizację obszarów podlegających ochronie akustycznej na terenie miasta Sosnowca przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 275).



Rysunek 275. Tereny podlegające ochronie akustycznej na terenie miasta Sosnowca
[źródło: opracowanie własne]

1.3 Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu na podstawie SMH Sosnowiec 2022

W ramach sporządzania SMH Sosnowiec 2022 zweryfikowano źródła hałasu tj.: drogi o natężeniu ruchu pojazdów > 1 000/dobę, linie kolejowe, a także źródła hałasu przemysłowego, w tym zakłady przemysłowe, wielkopowierzchniowe obiekty handlowe oraz parkingi zlokalizowane przy obiektach powierzchniowych lub o liczbie miejsc > 300. Charakterystyka źródeł hałasu przedstawiona jest w kolejnych rozdziałach.

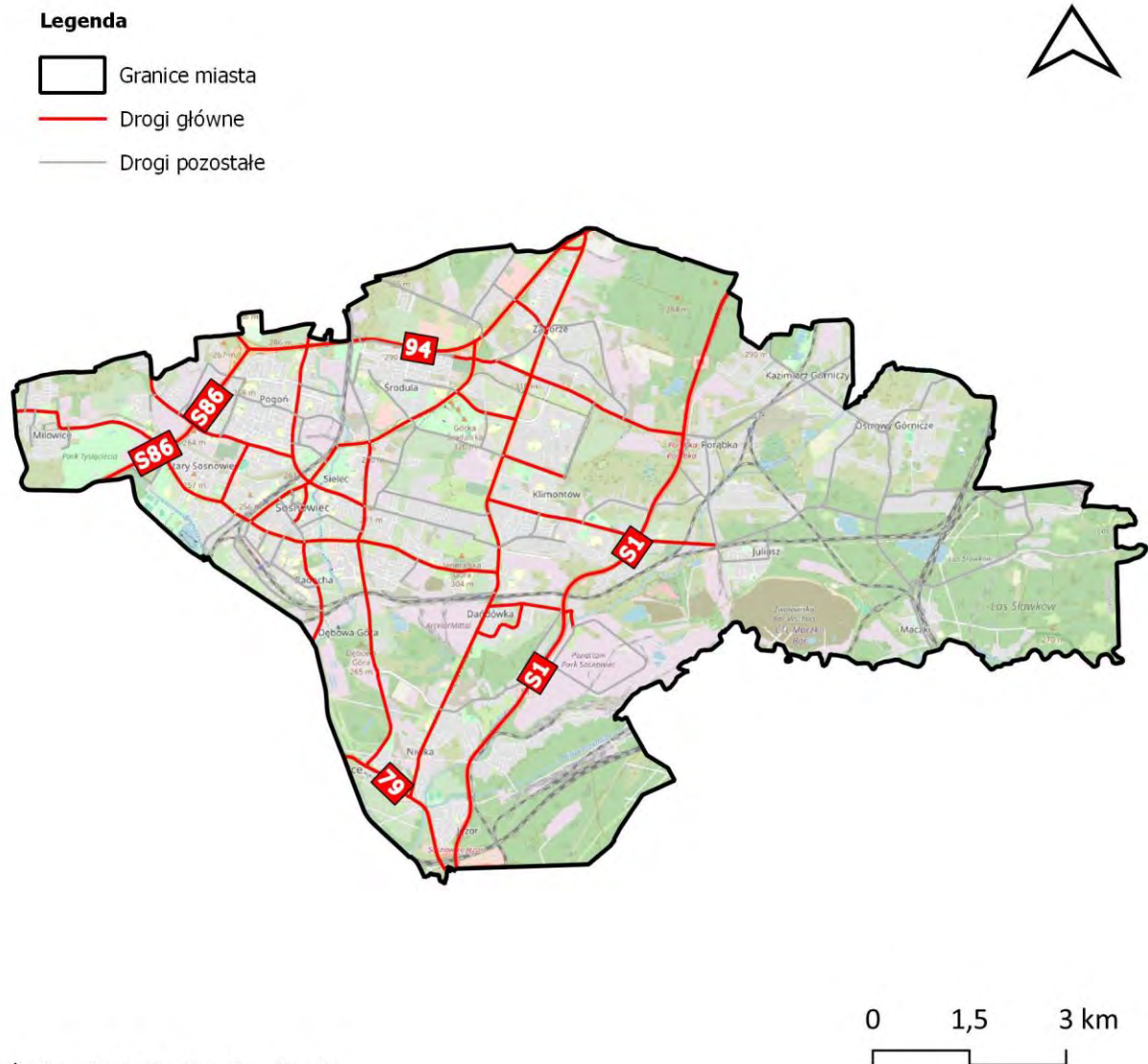
1.3.1 Hałas drogowy

Długość sieci drogowej o natężeniu pojazdów powyżej 1 000 na dobę wynosi 140,89 km. W poniższej tabeli (Tabela 374) przedstawiono długości dróg, które zostały uwzględnione w SMH Sosnowiec 2022 z podziałem na ich rodzaje.

Tabela 374. Długość dróg, na terenie miasta Sosnowca, ujętych w SMH Sosnowiec 2022 oraz w POH [źródło: opracowanie własne]

Lp.	Rodzaj dróg	Długość dróg [km]
1.	Drogi krajowe	24,05
2.	Drogi wojewódzkie	0,00
3.	Drogi powiatowe	91,26
4.	Drogi gminne	34,29
5.	Pozostałe drogi	4,33

Na poniższym rysunku (Rysunek 276) przedstawiono układ sieci drogowej ujęte w ramach SMH Sosnowiec 2022



Rysunek 276. Sieć drogowa, na terenie miasta Sosnowca, ujęta w ramach SMH Sosnowiec 2022 oraz POH
[źródło: opracowanie własne]

1.3.2 Hałas szynowy

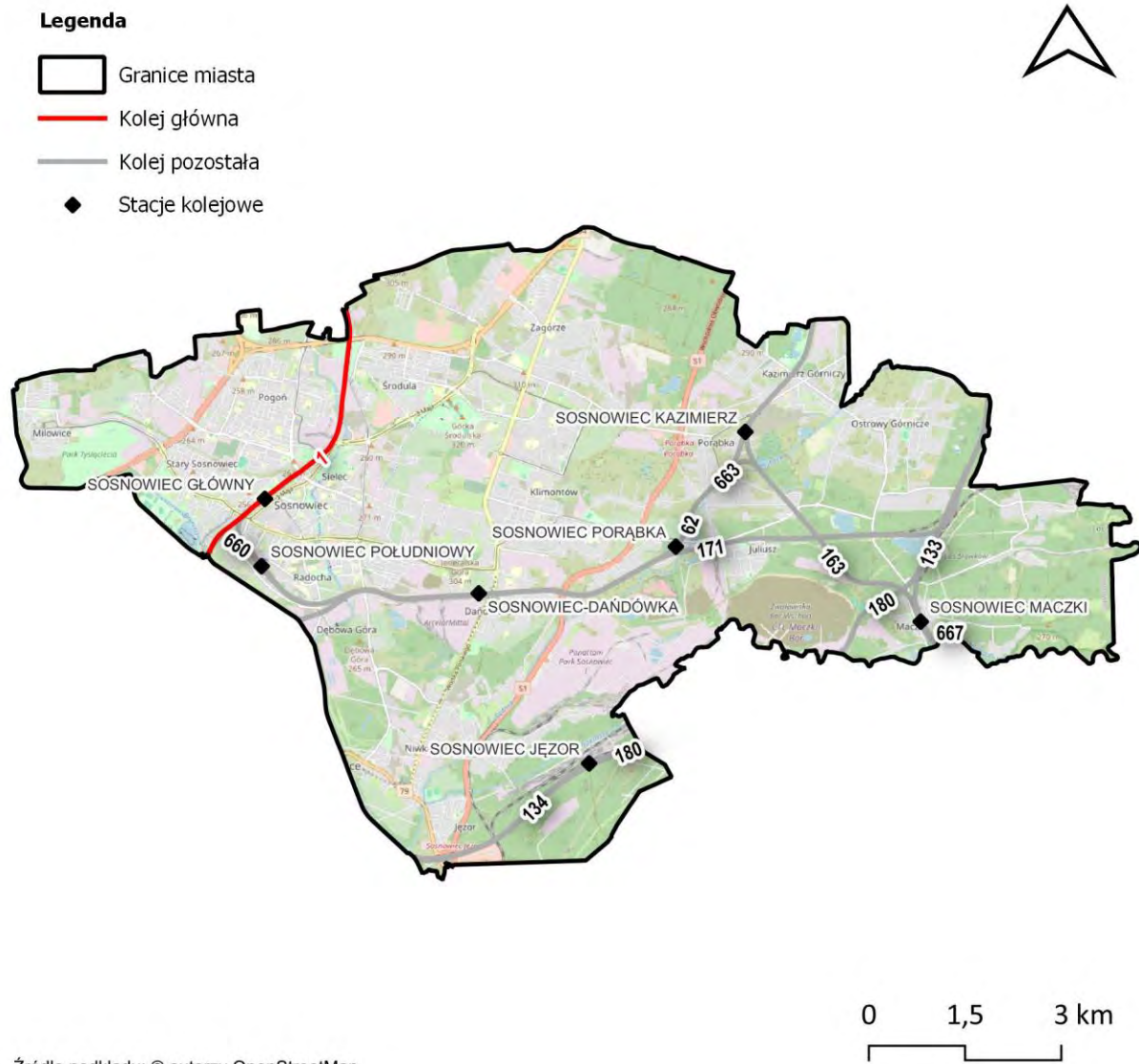
Na terenie miasta Sosnowca funkcjonuje jedenaście linii kolejowych. Sumaryczna długość analizowanych odcinków wynosi 52,4 km. Wykaz linii kolejowych, objętych zakresem opracowania SMH Sosnowiec 2022, zestawiono w poniższej tabeli (Tabela 375).

Tabela 375. Wykaz linii kolejowych, na terenie miasta Sosnowca, ujętych w SMH Sosnowiec 2022 oraz w POH
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Numer linii kolejowej	Nazwa linii
1.	linia kolejowa nr 1	Warszawa Zachodnia-Katowice
2.	linia kolejowa nr 62	Tunel-Sosnowiec Główny
3.	linia kolejowa nr 133	Dąbrowa Górnicza Ząbkowice-Kraków Główny

Lp.	Numer linii kolejowej	Nazwa linii
4.	linia kolejowa nr 134	Jaworzno Szczakowa - Mysłówice
5.	linia kolejowa nr 163	Sosnowiec Kazimierz-Sosnowiec Maczki
6.	linia kolejowa nr 171	Dąbrowa Górnicza Towarowa - Panewnik
7.	linia kolejowa nr 180	Dorota-Mysłowice Brzezinka
8.	linia kolejowa nr 660	Sosnowiec Południowy - Sosnowiec Główny
9.	linia kolejowa nr 663	Sosnowiec Kazimierz SKZ2-Sosnowiec Kazimierz SZ1
10.	linia kolejowa nr 666	Sosnowiec Maczki –Jaworzno Szczakowa
11.	linia kolejowa nr 667	Sosnowiec Maczki –Długoszyn

Na poniższym rysunku (Rysunek 277), przedstawiono układ sieci kolejowej, ujętej w ramach SMH Sosnowiec 2022.



Rysunek 277. Linie kolejowe, na terenie miasta Sosnowca, ujęte w ramach SMH Sosnowiec 2022 oraz POH

[źródło: opracowanie własne]

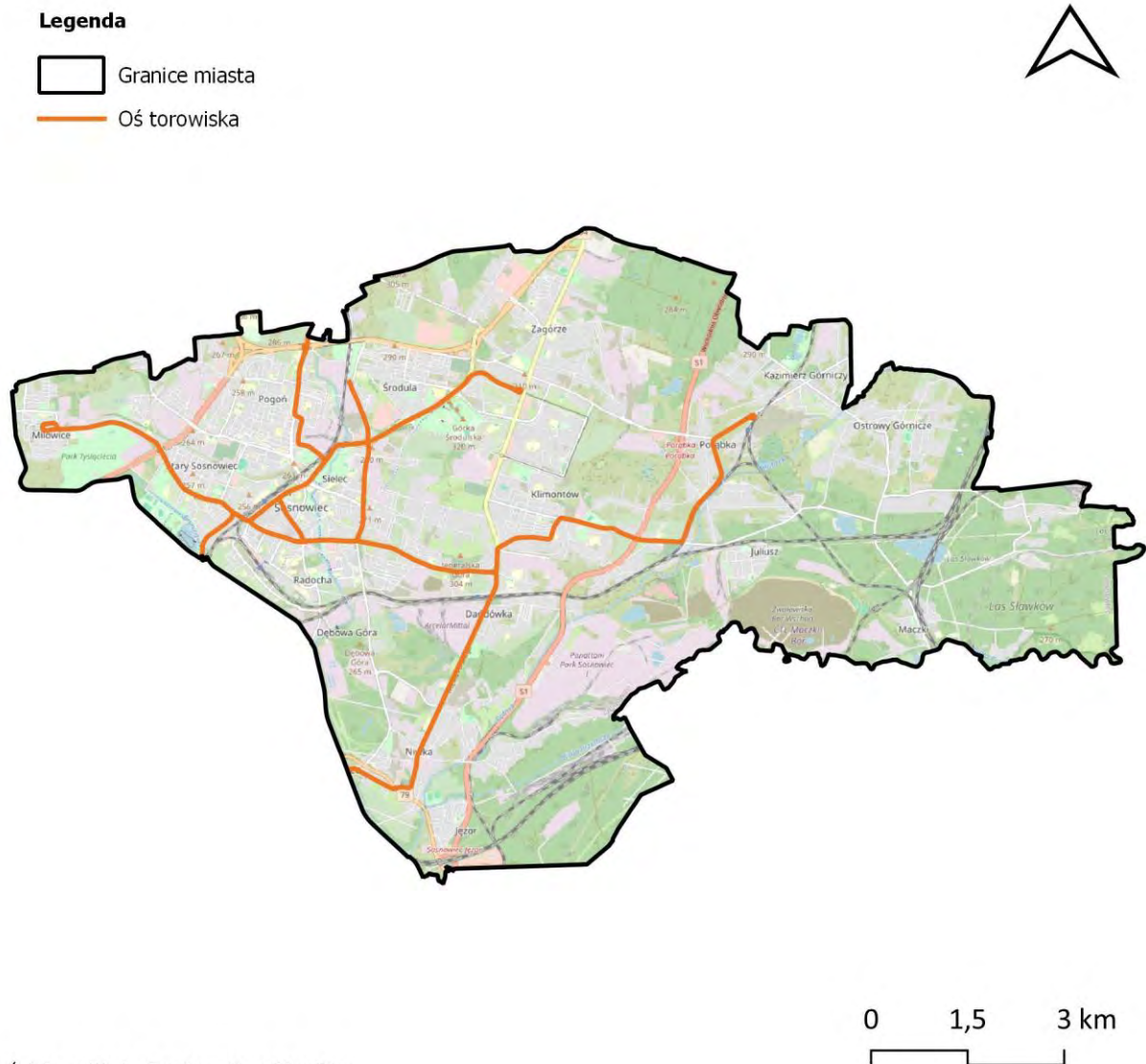
Na terenie miasta Sosnowca funkcjonuje siedem linii tramwajowych. Sumaryczna długość analizowanych odcinków wynosi 31,1 km. Wykaz linii tramwajowych, objętych zakresem opracowania SMH Sosnowiec 2022, zestawiono w poniższej tabeli (Tabela 376).

Tabela 376. Wykaz linii tramwajowych, na terenie miasta Sosnowca, ujętych w SMH Sosnowiec 2022 oraz w POH

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Numer linii tramwajowej	Nazwa linii
1.	linia tramwajowa nr 15	Pogoń akademiki – Katowice Plac Wolności
2.	linia tramwajowa nr 21	Milowice pętla – Huta Katowice
3.	linia tramwajowa nr 24	Konstantynów Okrzei – Sosnowiec Ostrogórska
4.	linia tramwajowa nr 26	Milowice pętla – Mysłowice
5.	linia tramwajowa nr 27	Pogoń Akademiki – Kazimierz Górniczy
6.	linia tramwajowa nr 35	Zagórze pętla – Zawodzie Centrum Przesiadkowe
7.	linia tramwajowa nr 41	Pogoń Akademiki – Zawodzie Centrum Przesiadkowe

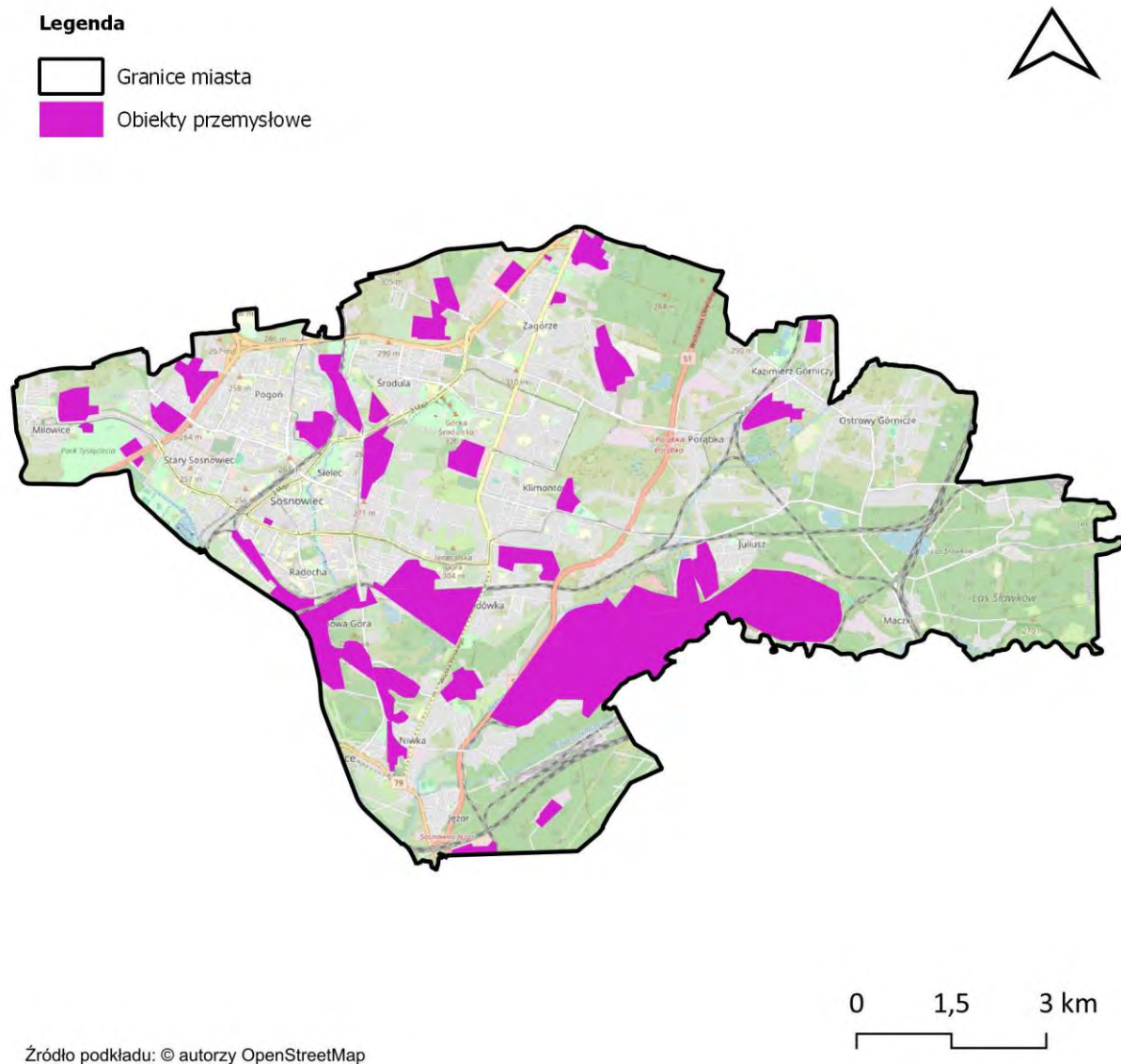
Na poniższym rysunku (Rysunek 278), przedstawiono układ sieci tramwajowej, ujętej w ramach SMH Sosnowiec 2022.



Rysunek 278. Linie tramwajowe, na terenie miasta Sosnowca, ujęte w ramach SMH Sosnowiec 2022 oraz POH
[źródło: opracowanie własne]

1.3.3 Hałas przemysłowy

W SMH Sosnowiec 2022 uwzględniono oddziaływanie akustyczne 133 obiektów (zakłady i obiekty przemysłowe, usługowe oraz wielkopowierzchniowe parkingi). Na poniższym rysunku (Rysunek 279), przedstawiono lokalizację źródeł hałasu przemysłowego, ujętych w ramach SMH Sosnowiec 2022.



Rysunek 279. Lokalizacja źródeł hałasu przemysłowego, ujętych w ramach SMH Sosnowiec 2022
[źródło: opracowanie własne]

1.4 Identyfikacja ograniczeń na obszarze objętym zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem

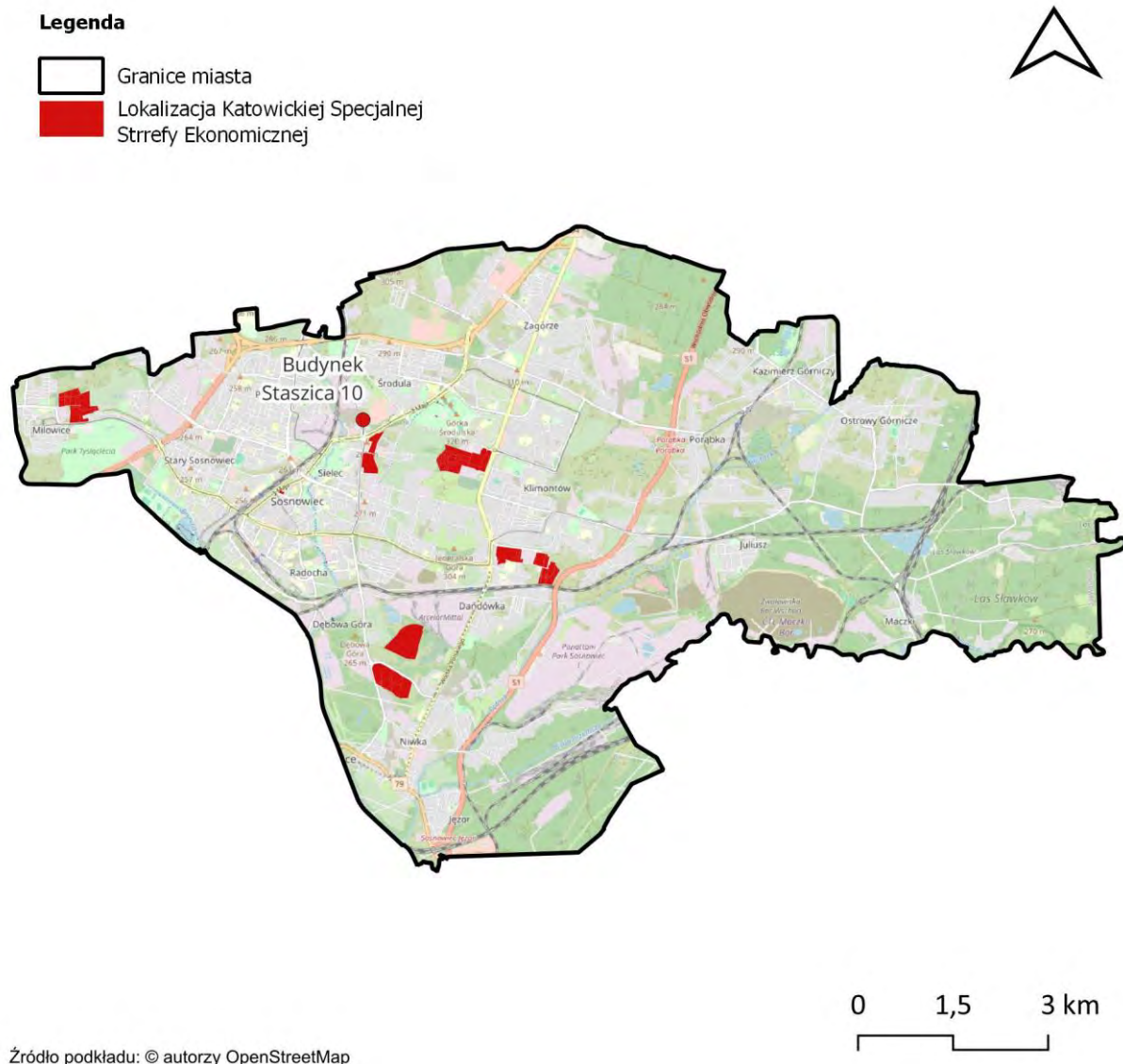
1.4.1 Obszary ograniczonego użytkowania

Na terenie miasta Sosnowca nie zostały wyznaczone obszary ograniczonego użytkowania.

1.4.2 Strefy przemysłowe

Na terenie Sosnowca nie zostały utworzone strefy przemysłowe w rozumieniu art. 136a-136d ustawy Poś.

Na terenie miasta znajdują się obszary, które wchodzą w skład Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej ustanowionej rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 15 grudnia 2008 r. w sprawie katowickiej specjalnej strefy ekonomicznej (Dz. U. z 2018 r., poz. 415). Lokalizacja tych obszarów na terenie miasta Sosnowca została przedstawiona na poniższym rysunku (Rysunek 280).



Rysunek 280. Lokalizacja obszarów Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, na terenie miasta Sosnowca

[źródło: opracowanie własne]

1.4.3 Obszary ciche

Na terenie miasta Sosnowca nie zostały wyznaczone obszary ciche.

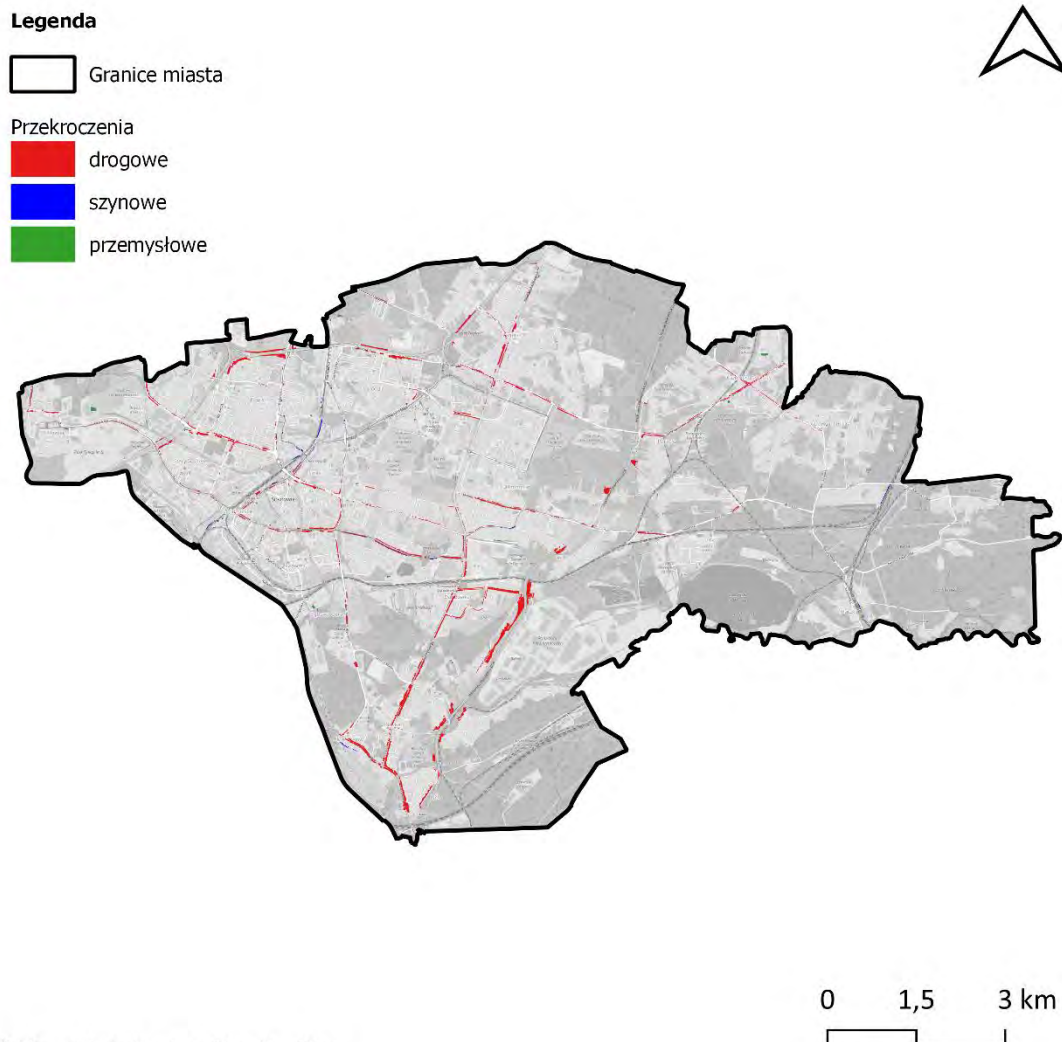
1.4.4 Strefy ochronne „A” uzdrowisk

Na terenie miasta Sosnowca nie zostały ustanowione strefy ochrony uzdrowiskowej.

2 Dane i wnioski wynikające ze strategicznej mapy hałasu – SMH Sosnowiec 2022

2.1 Wykaz terenów wymagających podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku – SMH Sosnowiec 2022

Zgodnie z analizą sporządzaną w ramach SMH Sosnowiec 2022, na terenie miasta występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego, szynowego oraz przemysłowego. Lokalizację tych obszarów przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 281).



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 281. Lokalizacja obszarów, na których w ramach SMH Sosnowiec 2022, stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [źródło: opracowanie własne]

Powierzchnie przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu, dla każdego ze źródeł, zostały zestawione w formie tabelarycznej (Tabela 377) oraz na wykresie (Rysunek 282).

Tabela 377. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Sosnowiec 2022

[źródło danych: SMH Sosnowiec 2022]

Lp.	Rodzaj źródła	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_{DWN} [km ²]	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_N [km ²]
1.	Hałas drogowy	0,461	0,282
2.	Hałas szynowy (kolejowy i tramwajowy)*	0,021	0,013
3.	Hałas przemysłowy	0,017	0,006

* W SMH Sosnowiec 2022 obliczenia wykonano dla hałasu kolejowego oraz tramwajowego łącznie.



Rysunek 282. Powierzchnia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Sosnowiec 2022

[źródło: opracowanie własne]

W ramach SMH Sosnowiec 2022 wykonano analizy statystyczne, na podstawie których wyznaczono liczbę mieszkańców miasta narażonych na ponadnormatywne oddziaływanie poszczególnych źródeł hałasu.

Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, dla każdego ze źródeł, została zestawiona w formie tabelarycznej (Tabela 378) oraz na wykresie (Rysunek 283). W strategicznych mapach hałasu, dane odnoszące się do liczby mieszkańców narażonych na hałas wyrażony wskaźnikami L_{DWN} i L_N zaokrągla się do najbliższych stu (zgodnie z wytycznymi zawartymi w Załączniku 1 do rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 1 lipca 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na strategicznych mapach hałasu, sposobu ich prezentacji i formy ich przekazywania (t.j. Dz. U. 2024, poz. 255)).

Tabela 378. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w Sosnowcu

[źródło danych: SMH Sosnowiec 2022]

Lp.	Rodzaj źródła	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L_{DWN}	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L_N
1.	Hałas drogowy	2200	1400
2.	Hałas szynowy (kolejowy i tramwajowy)*	100	200
3.	Hałas przemysłowy	0	0

* W SMH Sosnowiec 2022 obliczenia wykonano dla hałasu kolejowego oraz tramwajowego łącznie.



Rysunek 283. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Sosnowiec 2022

[źródło: opracowanie własne]

2.2 Identyfikacja dominujących źródeł hałasu

W celu zidentyfikowania dominujących źródeł hałasu na terenie miasta Sosnowca wykorzystano statystyczne wskaźniki dotyczące wpływu hałasu na mieszkańców (wprowadzone w czwartej rundzie mapowania), tj.:

- całkowita liczba osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu – N_{HA} ,
- całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu – N_{HSD} ,
- całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca – N_{IHD} .

Zgodnie z aktualnym stanem wiedzy i badań naukowych, wskaźniki N_{HA} i N_{HSD} mają zastosowanie do wszystkich źródeł hałasu komunikacyjnego (drogi, linie kolejowe i tramwajowe oraz lotniska), podczas gdy wskaźnik N_{IHD} dotyczy wyłącznie hałasu drogowego. W poniższej tabeli (Tabela 379) zestawiono całkowitą liczbę osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu w odniesieniu do wskaźników N_{HA} , N_{HSD} i N_{IHD} na terenie miasta Sosnowca.

Tabela 379. Całkowita liczba osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu, obliczona na podstawie danych z SMH Sosnowiec 2022 – wskaźniki N_{HA} , N_{HSD} , N_{IHD} – miasto Sosnowiec

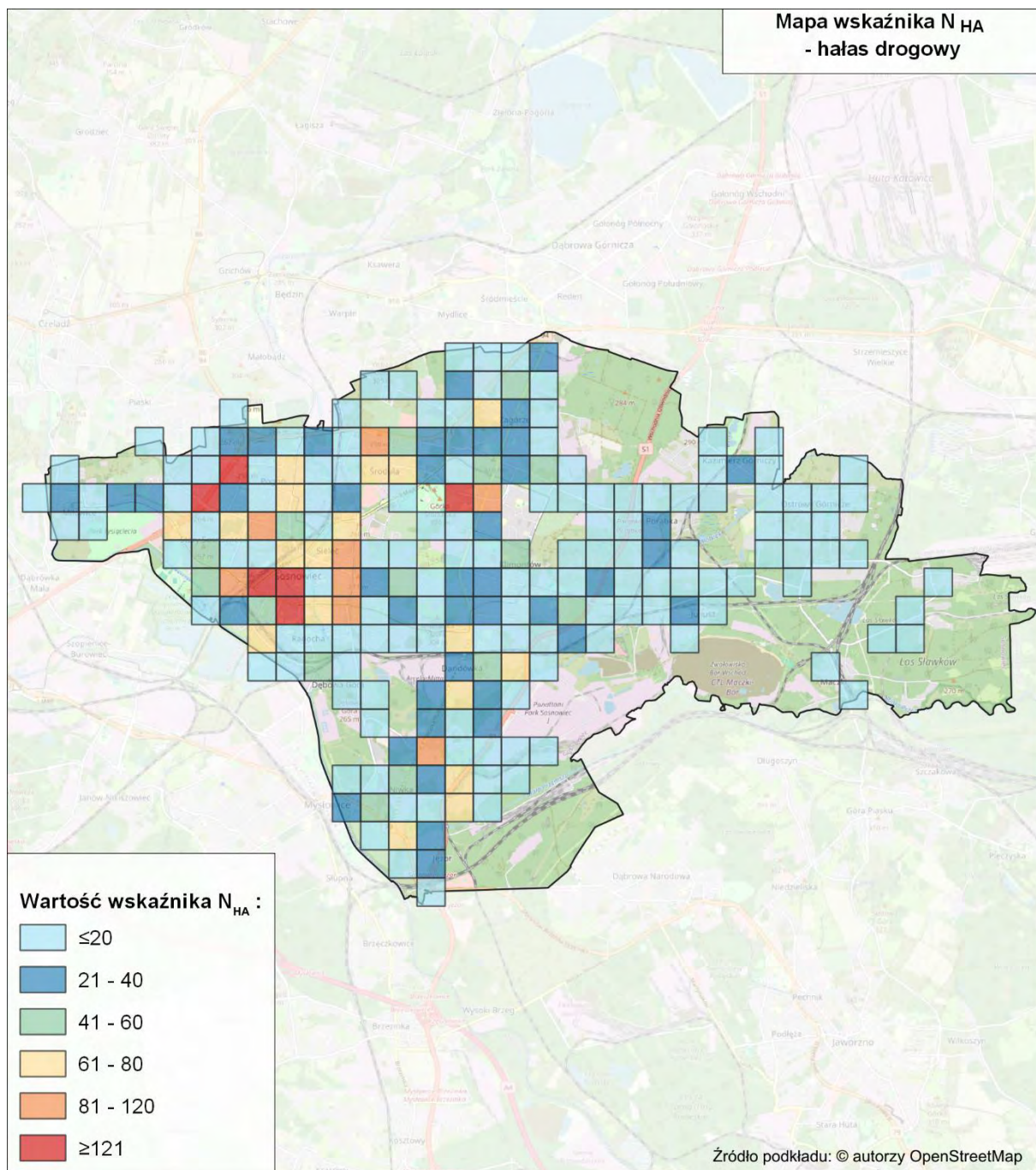
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Wskaźnik	Wartość wskaźnika dla miasta Sosnowca
1.	$N_{HA,drogowy}^{SMH}$	5745
2.	$N_{HA,kolejowy}^{SMH}$	158
3.	$N_{HA,tramwajowy}^{SMH}$	1010
4.	$N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	1069
5.	$N_{HSD,kolejowy}^{SMH}$	62
6.	$N_{HSD,tramwajowy}^{SMH}$	386
7.	N_{IHD}	7

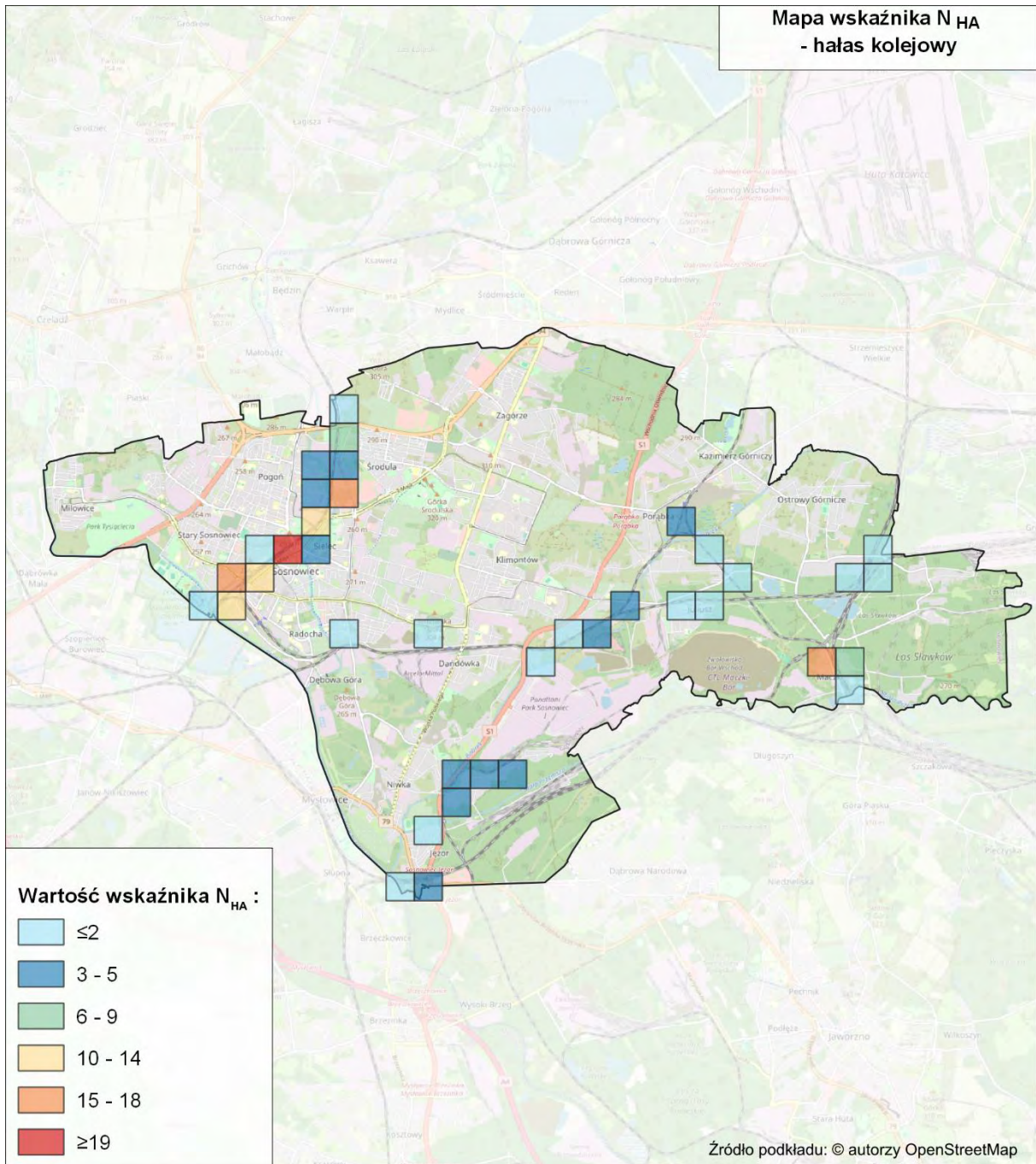
Na terenie miasta Sosnowca, w odniesieniu do wskaźników L_{DWN} i L_N , dominującym źródłem hałasu jest hałas drogowy. Hałas ten wyróżnia się na tle innych źródeł, zarówno pod względem powierzchni obszarów, jak i liczby mieszkańców znajdujących się w strefie przekroczeń dopuszczalnych wartości wskaźników oceny hałasu.

W celu zidentyfikowania dominujących źródeł hałasu na terenie miasta wykorzystano wskaźnik N_{HA} , który obrazuje liczbę osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu.

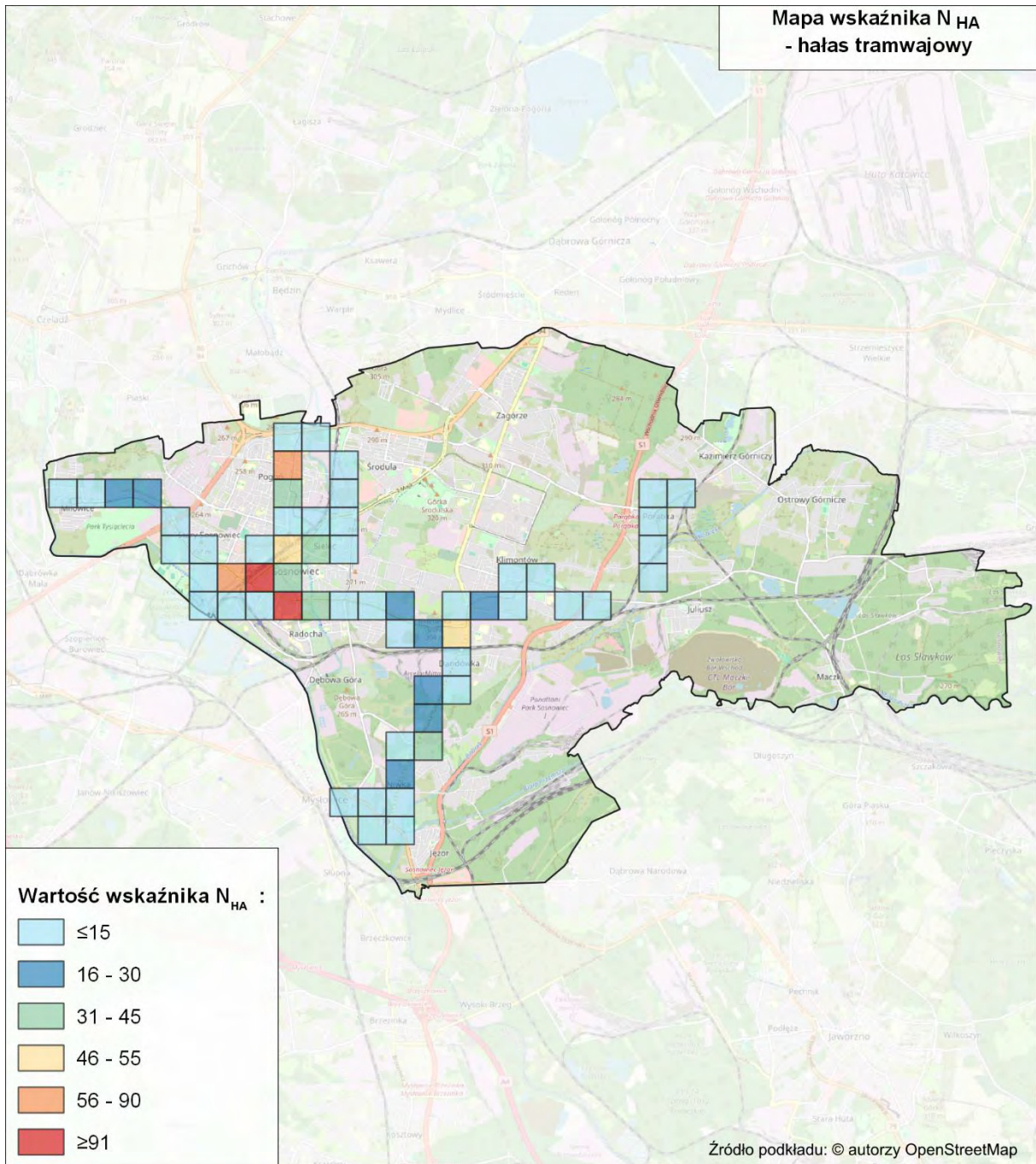
Mapy przedstawione poniżej (Rysunek 284 - Rysunek 286) prezentują wartości wskaźnika N_{HA} na obszarach w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m na terenie miasta Sosnowca.



Rysunek 284. Wartość wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Sosnowca [źródło: opracowanie własne]

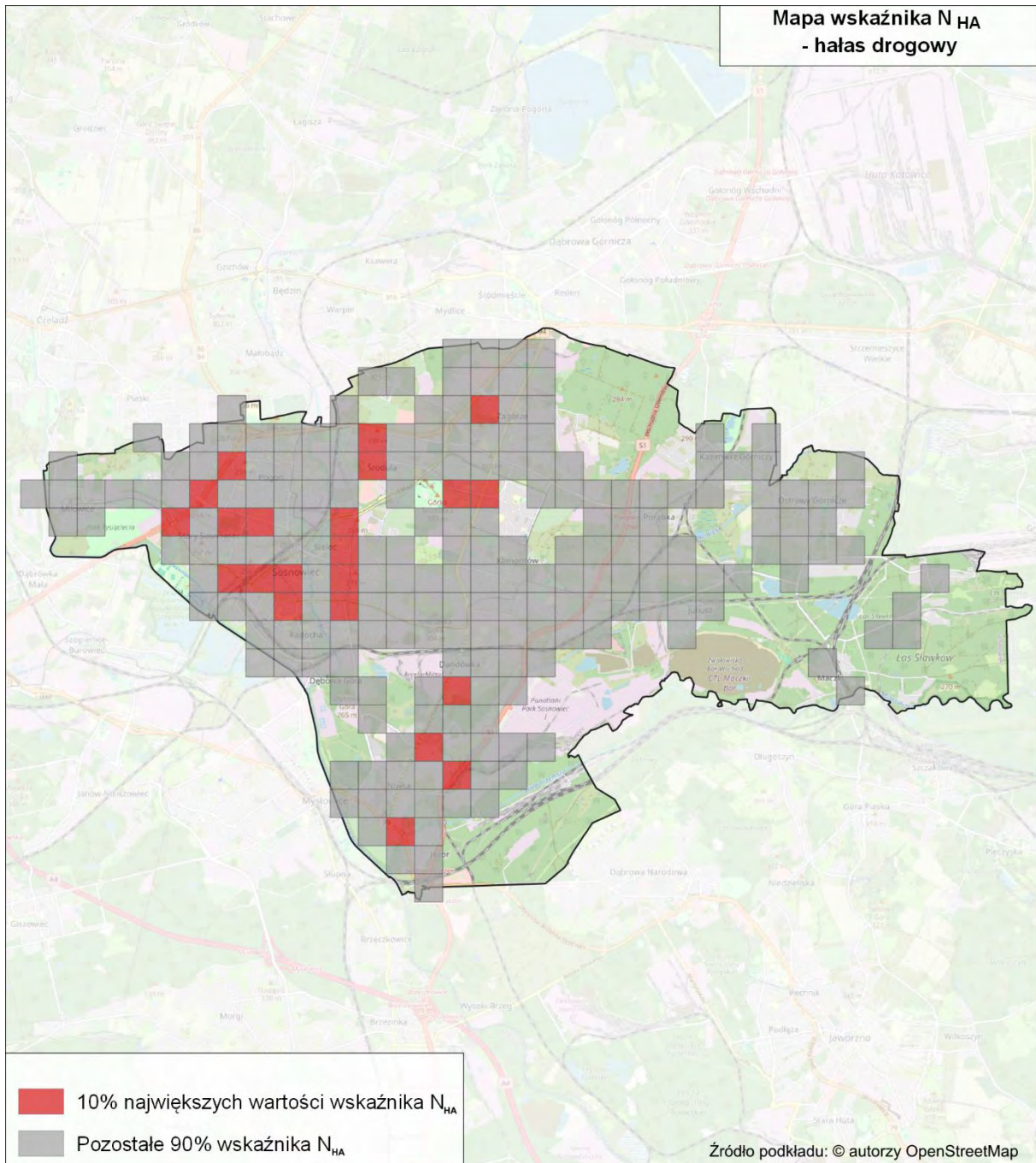


Rysunek 285. Wartość wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Sosnowca
[źródło: opracowanie własne]

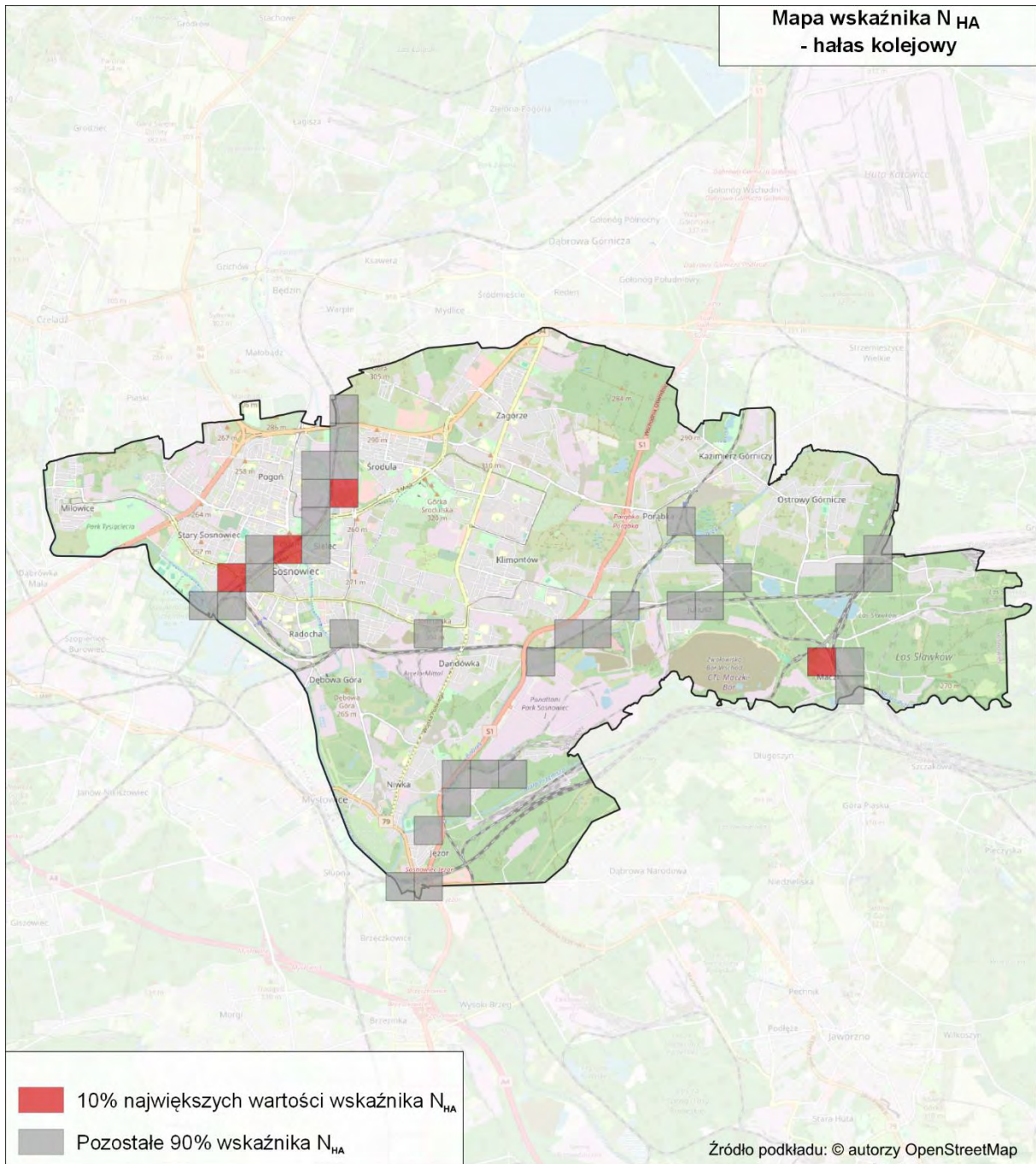


Rysunek 286. Wartość wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu tramwajowego na terenie miasta Sosnowca
[źródło: opracowanie własne]

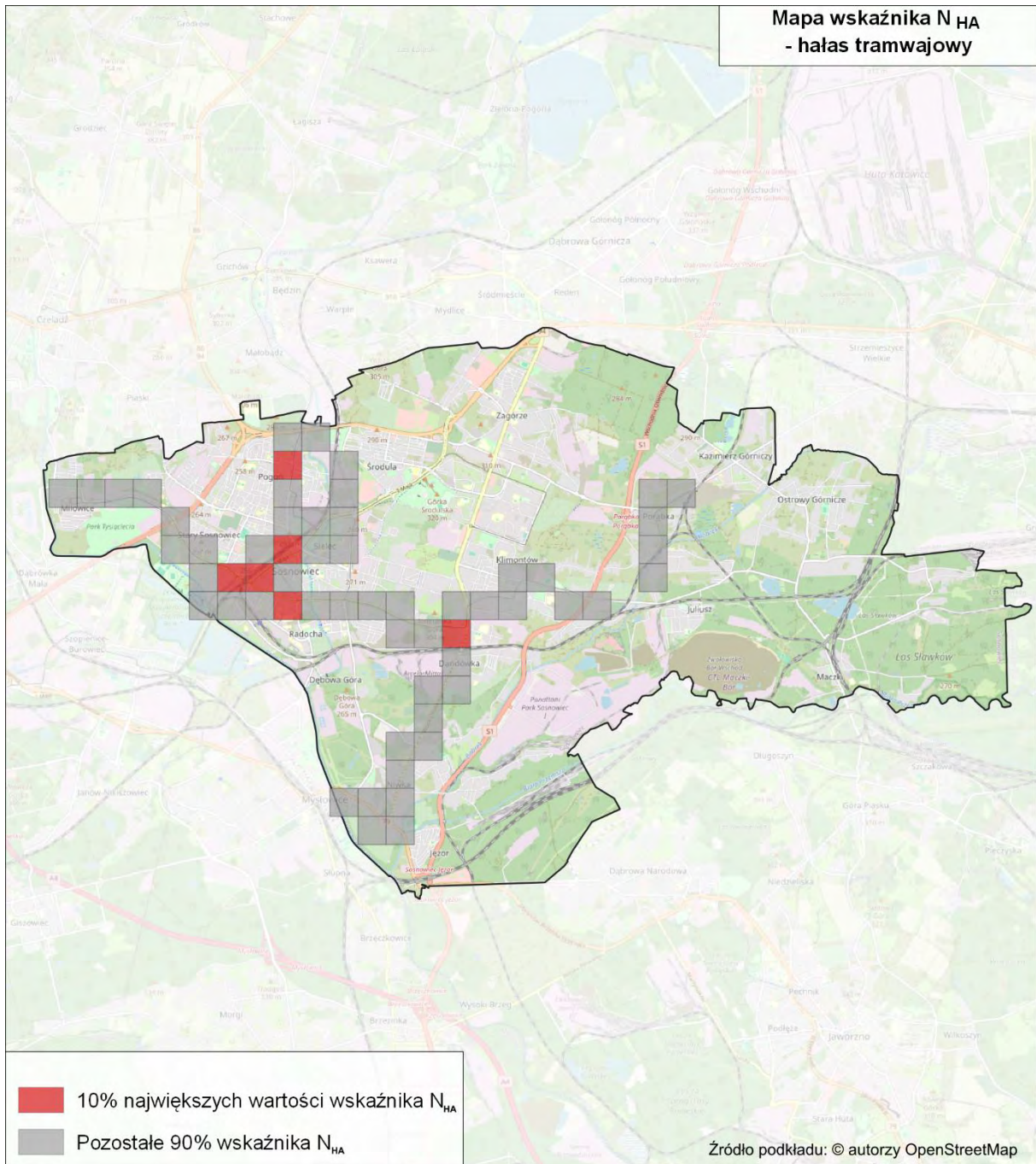
Mapy przedstawione poniżej (Rysunek 287 - Rysunek 289) prezentują obszary w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m na terenie miasta Sosnowca, na których wystąpiło 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} .



Rysunek 287. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Sosnowca
[źródło: opracowanie własne]



Rysunek 288. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Sosnowca
 [źródło: opracowanie własne]



Rysunek 289. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu tramwajowego na terenie miasta Sosnowca [źródło: opracowanie własne]

2.3 Identyfikacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych – SMH Sosnowiec 2022

W SMH Sosnowiec 2022 nie wskazano obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych.

2.4 Propozycje działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem zawarte w SMH Sosnowiec 2022

2.4.1 Działania planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Sosnowiec 2022

W poniższych tabelach zestawiono działania zaproponowane w SMH Sosnowiec 2022 w zakresie hałasu drogowego (Tabela 380), kolejowego (Tabela 381) oraz tramwajowego (Tabela 382) mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego. Działania planowane są do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu. W tabelach zestawiono również informacje o jednostce odpowiedzialnej za realizację działań oraz planowanej dacie ich zakończenia.

Tabela 380. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat, ujęte w SMH Sosnowiec 2022

[źródło danych: SMH Sosnowiec 2022]

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Rozbudowa skrzyżowania ul. Hubala Dobrzańskiego z ul. G. Zapolskiej w Sosnowcu wraz z realizacją zespołu parkingów na cele poprawy dostępności do Centrum Pediatrii im. Jana Pawła II w Sosnowcu w tym: Zadanie 1. Rozbudowa skrzyżowania ul. Mjr H. Dobrzańskiego - Hubala z ul. Gacka i ul. G. Zapolskiej Zadanie 2. Rozbudowa ul. G. Zapolskiej w Sosnowcu od skrzyżowania z ul. Hubala-Dobrzańskiego do zjazdu do Centrum Pediatrii im. Jana Pawła II wraz z realizacją zespołu parkingów.	Prezydent Miasta Sosnowca	IV kwartał 2022 r.*	b.d.	Tak, w dalszej części POH działania te oznaczone jest kodem HD11.
2.	Rozbudowa skrzyżowania ul. Wileńskiej z ul. Łukasiewicza i ul. Minerów w Sosnowcu.	Prezydent Miasta Sosnowca	IV kwartał 2022 r.*	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD25.
3.	Przebudowa ul. Kukułek w Sosnowcu.	Prezydent Miasta Sosnowca	IV kwartał 2022 r.*	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD08.
4.	Rozbudowa ul. Gen. Mariusza Zaruskiego w Sosnowcu.	Prezydent Miasta Sosnowca	do 2024 r.	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD09. Nazwa zadania została uszczegółowiona po opracowaniu SMH

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
5.	Budowa drogi łączącej ul. Sedlaka i ul. Niepodległości.	Prezydent Miasta Sosnowca	do 2027 r.	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD06. W SMH działanie wskazane jest dwa razy. Na etapie opracowywania POH uszczegółowiono informacje na temat działań.
6.	Budowa drogi łączącej ul. Wiązową z ul. Gospodarczą w Sosnowcu.	Prezydent Miasta Sosnowca	do 2027 r.	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD07. Nazwa zadania została uszczegółowiona po opracowaniu SMH.
7.	Budowa ul. Klimontowskiej - bocznej w Sosnowcu.	Prezydent Miasta Sosnowca	do 2027 r.	b.d.	Nie, brak wpływu na zmniejszenie oddziaływania akustycznego.
8.	Budowa węzła na ciągu drogi S1 wraz z połączeniem z istniejącym układem drogowym miasta Sosnowiec.	Prezydent Miasta Sosnowca	do 2027 r.	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD04. Nazwa zadania została uszczegółowiona po opracowaniu SMH.
9.	Przebudowa wiaduktu drogowego nad torami PKP w ciągu ul. Wojska Polskiego w Sosnowcu.	Prezydent Miasta Sosnowca	do 2024 r.	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD05. W SMH działanie wskazane jest dwa razy. Na etapie opracowywania POH uszczegółowiono informacje na temat działań.
10.	Przebudowa ul. 1 Maja, ul. H. Sienkiewicza, ul. J. Piłsudskiego w Sosnowcu.	Prezydent Miasta Sosnowca	do 2024 r.	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD02. Nazwa zadania została uszczegółowiona po opracowaniu SMH.

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
11.	Przebudowa ul. Orlej, ul. Parkowej, ul. Wawel w Sosnowcu.	Prezydent Miasta Sosnowca	do 2024 r.	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD03. Nazwa zadania została uszczegółowiona po opracowaniu SMH.
12.	Przebudowa ul. Małachowskiego.	Prezydent Miasta Sosnowca	I kwartał 2023 r.*	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD01. Nazwa zadania została uszczegółowiona po opracowaniu SMH.
13.	Przebudowa ul. Ostrogórskiej w tym: 1)"Przebudowa ul. Ostrogórskiej na odc. od skrzyżowania z ul. Jagiellońską do skrzyżowania z ul. 1 Maja".	Prezydent Miasta Sosnowca	31.03.2022 r.*	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD26.
14.	Budowa odcinka drogi 4KDZ wraz z rozbudową skrzyżowania z ulicą Teofila Lenartowicza w Sosnowcu.	Prezydent Miasta Sosnowca	b.d.	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD10. Nazwa zadania została uszczegółowiona na etapie opracowywania POH.
15.	Rozbudowa skrzyżowania ul. Lenartowicza z al. Paderewskiego w Sosnowcu.	Prezydent Miasta Sosnowca	b.d.	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD10. Nazwa zadania została uszczegółowiona na etapie opracowywania POH.
16.	Odwodnienie ul. Jedności.	Prezydent Miasta Sosnowca	28.06.2022 r.*	b.d.	Nie, brak wpływu na zmniejszenie oddziaływania akustycznego.
17.	Przebudowa ul. Lenartowicza w Sosnowcu.	Prezydent Miasta Sosnowca	31.03.2022 r.*	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD10. Nazwa zadania została uszczegółowiona na etapie opracowywania POH.

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
18.	Przebudowa wiaduktu drogowego nad torami PKP w ciągu ul. Wojska Polskiego w Sosnowcu.	Prezydent Miasta Sosnowca	b.d.	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD05. W SMH działanie wskazane jest dwa razy. Na etapie opracowywania POH uszczegółowiono informacje na temat działań.
19.	Modernizacja ul. Leśnej.	Prezydent Miasta Sosnowca	w 2022 r.*	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to jest oznaczone kodem HD27.
20.	Przebudowa placu przed dworcem PKP przy ul. 3 Maja w Sosnowcu.	Prezydent Miasta Sosnowca	31.03.2022 r.*	b.d.	Nie, brak wpływu na zmniejszenie oddziaływania akustycznego.
21.	Przebudowa przejścia dla pieszych w ul. Br. Mieroszewskich w Sosnowcu.	Prezydent Miasta Sosnowca	31.05.2022 r.*	b.d.	Nie, brak wpływu na zmniejszenie oddziaływania akustycznego.
22.	Budowa drogi łączącej ul. Sedlaka i ul. Niepodległości.	Prezydent Miasta Sosnowca	do końca 2023 r.*	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD06. W SMH działanie wskazane jest dwa razy. Na etapie opracowywania POH uszczegółowiono informacje na temat działań.

* Działania nie zostały zrealizowane w terminie wskazanym w SMH Sosnowiec 2022.

*Tabela 381. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu kolejowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat
[źródło: SMH Sosnowiec 2022]*

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice – prace przygotowawcze.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	b.d.	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie oznaczone jest kodem HK03.

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
2.	Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	b.d.	b.d.	Nie, ponieważ działanie nie wpłynie na poprawę klimatu akustycznego.

Tabela 382. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu tramwajowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat

[źródło: SMH Sosnowiec 2022]

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Modernizacja odc. torowych: a) w ciągu ul. Wojska Polskiego w Sosnowcu, od ul. Gen. Andersa do ul. Orłąt Lwowskich (dobudowa drugiego toru); b) w ciągu ulic: - ul. Gen. W. Andersa od ul. Wojska Polskiego do Ronda Ludwik, - ul. 1 Maja od Ronda Ludwik do Ronda E. Gierka; c) w ciągu ul. Małachowskiego od ul. Mościckiego do ul. 3 Maja.	TŚ	do 2023 r.	b.d.	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH W ramach POH obliczono efekty tych działań, ponieważ obejmują obszary jednostkowe, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika NHA. W dalszej części POH działania oznaczone są następującymi kodami: Działanie a – kod ZHT04, Działanie b – kod ZHT05, Działanie c – kod ZHT01.

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
2.	Budowa nowej linii tramwajowej Dzielnica Zagórze.	TŚ	do 2023 r.	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie oznaczone jest kodem HD12. Działanie wprowadzono jako działanie naprawcze w zakresie hałasu drogowego, ponieważ uruchomienie nowej linii tramwajowej będzie skutkowało zmniejszeniem ruchu samochodów w otoczeniu inwestycji.
3.	Przebudowa infrastruktury tramwajowej wraz z siecią trakcyjną wzdłuż ul. Baczyńskiego w Sosnowcu od wiaduktu nad S-86 do pętli Milowice.	TŚ	2024-2029 r.	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie oznaczone jest kodem HT03.
4.	Przebudowa torowiska tramwajowego wzdłuż ul. Narutowicza od „Ronda Ludwik” do wiaduktu nad ul. 3 Maja.	TŚ	2024-2029 r.	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie oznaczone jest kodem HT01.
5.	Przebudowa torowiska tramwajowego cmentarza Niwka w Sosnowcu do „Pętli Mysłowice” (z wyjątkiem odcinków zmodernizowanych).	TŚ	2024-2029 r.	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie oznaczone jest kodem HT02.
6.	Budowa linii tramwajowej od dzielnicy Dańdówka do „Ronda Jana Pawła II” w Sosnowcu.	TŚ	2024-2029 r.	b.d.	Nie, ponieważ działanie to wpisuje się w obszar działania HD12.

W SMH Sosnowiec 2022 nie wskazano działań do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu, minimalizujących oddziaływanie hałasu przemysłowego.

2.4.2 Działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Sosnowiec 2022

W poniższej tabeli (Tabela 383) zestawiono działania zaproponowane w SMH Sosnowiec 2022 w zakresie hałasu drogowego mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego. Działania planowane są do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu.

Tabela 383. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, ujęte w SMH Sosnowiec 2022

[źródło danych: SMH Sosnowiec 2022]

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Rozbudowa i przebudowa DK94 w Sosnowcu – Etap II.	Prezydent Miasta Sosnowca	b.d.	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie oznaczone jest kodem HD17. Działanie w POH wprowadzone jest jako działanie planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH.
2.	Rozbudowa i przebudowa DK94 w Sosnowcu – Etap III.	Prezydent Miasta Sosnowca	b.d.	b.d.	Nie, ponieważ na etapie opracowania POH nie uzyskano informacji o tym, że plany te są nadal aktualne.
3.	Wsparcie multimodalnego europejskiego obszaru transportu poprzez budowę łącznika pomiędzy S1-DK94 w celu połączenia terenów inwestycyjnych Zagłębia Dąbrowskiego z Euroterminalem w Sławkowie.	Prezydent Miasta Sosnowca	b.d.	b.d.	Nie, ponieważ na etapie opracowania POH nie uzyskano informacji o tym, że plany te są nadal aktualne.
4.	Budowa Drogowej Trasy Średnicowej Wschód - odc. Węzeł Lwowska w Katowicach - węzeł Jęzor w Sosnowcu.	Prezydent Miasta Sosnowca	b.d.	b.d.	Nie, ponieważ na etapie opracowania POH nie uzyskano informacji o tym, że plany te są nadal aktualne.
5.	Budowa Drogowej Trasy Średnicowej Wschód - węzeł Janów w Mysłowicach – węzeł Bór w Sosnowcu.	Prezydent Miasta Sosnowca	b.d.	b.d.	Nie, ponieważ na etapie opracowania POH nie uzyskano informacji o tym, że plany te są nadal aktualne.

W SMH Sosnowiec 2022 jako proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczania hałasu tramwajowego planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat zaproponowano następujące działania:

- Budowa nowej linii tramwajowej Dzielnica Zagórze,
- Przebudowa infrastruktury tramwajowej wraz z siecią trakcyjną wzdłuż ul. Baczyńskiego w Sosnowcu od wiaduktu nad S-86 do pętli Miłowice,
- Przebudowa torowiska tramwajowego wzdłuż ul. Narutowicza od „Ronda Ludwik” do wiaduktu nad ul. 3 Maja,
- Przebudowa torowiska tramwajowego cmentarza Niwka w Sosnowcu do „Pętli Mysłowice” (z wyjątkiem odcinków zmodernizowanych),
- Budowa linii tramwajowej od dzielnicy Dańdówka do „Ronda Jana Pawła II” w Sosnowcu.

Działania wskazane w SMH Sosnowiec do realizacji w ciągu 6-10 lat są takie same, jak działania wskazane do realizacji w ciągu 5 lat. Na etapie opracowania POH zweryfikowano planowane terminy zakończenia działań.

W SMH Sosnowiec 2022 nie wskazano działań planowanych do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu, minimalizujących oddziaływanie hałasu kolejowego oraz przemysłowego.

3 Ocena realizacji poprzedniego Programu – Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Sosnowca na lata 2018 – 2022

Poprzedni Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Sosnowca na lata 2018 – 2022 (dalej POH Sosnowiec 2018 - 2022) został przyjęty przez Radę Miasta Sosnowca uchwałą nr 698/LVII/2017 z dnia 30 listopada 2017 roku.

3.1 Ocena realizacji POH Sosnowiec 2018 – 2022 w zakresie hałasu drogowego

3.1.1 Działanie zrealizowane

W poniższej tabeli (Tabela 384) zestawiono działania zrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazane w POH Sosnowiec 2018 – 2022.

Tabela 384. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Sosnowiec 2018 – 2022)

[źródło danych: Końcowe sprawozdanie z realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Sosnowca na lata 2018 – 2022]

Lp.	Nazwa ulicy/ odcinek	Nazwa zadania	Jednostka odpowiedzialna	Termin realizacji
1.	ul. 11 Listopada na odc. od skrzyżowania ulic Gen. Władysława Andersa i Jedności do ronda im. Żołnierzy Wyklętych.	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię redukującą hałas.	Prezydent Miasta Sosnowca	2018 r.
2.	ul. 3 Maja na odc. od ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego do ul. Stefana Żeromskiego.	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię redukującą hałas, upłynnienie ruchu za pomocą koordynacji sygnalizacji świetlnej.	Prezydent Miasta Sosnowca	2021 r.

W POH Sosnowiec 2018 – 2022 wskazano także działania edukacyjne, do realizacji w trybie ciągłym, wśród których wyszczególniono:

- promocja komunikacji zbiorowej,
- promocja komunikacji rowerowej i rozwój ścieżek rowerowych,
- promocja pojazdów „cichych”,
- ukierunkowanie właściwego planowania przestrzennego uwzględniającego zagrożenia hałasem – strefowanie funkcji zabudowy.

Z uwagi na ogólny charakter działań nie wykonuje się raportów z ich realizacji.

3.1.2 Działania niezrealizowane

W poniższej tabeli (Tabela 385) zestawiono działania niezrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazane w POH Sosnowiec 2018 – 2022, wraz z przyczynami braku realizacji oraz oceną, czy powinny być ujęte do realizacji w obecnym Programie.

Tabela 385. Wykaz niezrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Sosnowiec 2018 – 2022)

[źródło: Końcowe sprawozdanie z realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Sosnowca na lata 2018 – 2022]

Lp.	Nazwa ulicy/ odcinek	Nazwa zadania	Jednostka odpowiedzialna	Przyczyna braku realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
1.	S86 na odc. od ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego do ul. Wiązowej.	Budowa ekranu akustycznego dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej zlokalizowanej wzdłuż ulicy Dalekiej, na skarpie po stronie wschodniej S86 (długość ekranu 180 m, wysokość 6,0 m).	GDDKiA oddział w Katowicach	W trakcie realizacji. Przygotowywane są materiały celem wyłonienia Wykonawcy.	Tak, w dalszej części POH działanie to jest oznaczone kodem HD15.
2.	ul. Orłat Lwowskich na odc. od ul. Powstańców do ul. Plażowej.	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię redukującą hałas.	Prezydent Miasta Sosnowca	b.d.	Tak, w dalszej części POH działanie to jest oznaczone kodem HD24.
3.	ul. Mikołajczyka na odc. od przystanku Sosnowiec Dębowa Góra Kolonia Ludmiła (przystanek zachodni) do przystanku Sosnowiec Dębowa Góra WSO (przystanek wschodni).	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię redukującą hałas.	Prezydent Miasta Sosnowca	b.d.	Nie, działanie nie obejmuje obszaru z 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
4.	ul. Mjr. Henryka Dobrzańskiego-Hubala na odc. od al. Wolności do ul. Gackiej.	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię redukującą hałas.	Prezydent Miasta Sosnowca	W trakcie realizacji	Nie, działanie nie obejmuje obszaru z 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
5.	ul. Józefa Ignacego Kraszewskiego na odc. od ul. Mjr. Henryka Dobrzańskiego-Hubala do ul. Braci Gierymskich.	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię bitumiczną.	Prezydent Miasta Sosnowca	b.d.	Nie, działanie nie obejmuje obszaru z 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
6.	ul. Gen. Stefana Grot-Roweckiego na odc. od ul. Gospodarczej do ul. Parkowej.	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię redukującą hałas, upłynnienie ruchu za pomocą koordynacji sygnalizacji świetlnej.	Prezydent Miasta Sosnowca	Częściowo zrealizowane	Nie, niezrealizowany fragment nie obejmuje obszaru z 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .

3.2 Ocena realizacji POH Sosnowiec 2018 – 2022 w zakresie hałasu szynowego

W POH Sosnowiec 2018 - 2022 nie wskazano zadań do realizacji w zakresie hałasu szynowego.

3.3 Ocena realizacji POH Sosnowiec 2018 – 2022 w zakresie hałasu przemysłowego

W POH Sosnowiec 2018 - 2022 nie wskazano zadań do realizacji w zakresie hałasu przemysłowego.

3.4 Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem wskazane w POH Sosnowiec 2018 - 2022 w strategii długofalowej

W poniższej tabeli zestawiono działania zrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem drogowym (Tabela 386) wskazane w POH Sosnowiec 2018 – 2022 w strategii długofalowej.

Tabela 386. Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem drogowym wskazane w POH Sosnowiec 2018 – 2022 w strategii długofalowej

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Nazwa inwestycji	Termin realizacji
1.	Przebudowa układu komunikacyjnego w Zagłębiu Dąbrowskim poprzez modernizację DK94/86 w miastach Będzin, Czeladź, Sosnowiec, Dąbrowa Górnicza wraz z budową i modernizacją węzłów – projekt partnerski.	b.d.

W poniższej tabeli zestawiono działania zrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem tramwajowym (Tabela 387) wskazane w POH Sosnowiec 2018 – 2022 w strategii długofalowej.

Tabela 387. Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem tramwajowym wskazane w POH Sosnowiec 2018 – 2022 w strategii długofalowej

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Nazwa inwestycji	Termin realizacji
1.	Budowa i rozbudowa sieci tramwajowo-drogowej w ciągu ul. Piłsudskiego w Sosnowcu od ul. Sobieskiego do drogi ekspresowej S86.	2019 r.
2.	Skomunikowanie wschodnich dzielnic Sosnowca z centrum miasta i Aglomeracji wraz z zakupem taboru poprzez stworzenie centrów przesiadkowych na terenie dzielnic Dańdówka i Zagórze w Sosnowcu.	2023 r.
3.	Przebudowa pętli „Będzińska” wraz z rozjazdami.	2021 r.
4.	Modernizacja torowiska tramwajowego wydzielonego na linii 26 w ciągu ul. Wojska Polskiego od ul. gen. Andersa do ul. Orłąt Lwowskich – linia dwutorowa.	2023 r.
5.	Przebudowa infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. Będzińskiej na odc. od ul. Zagłębia Dąbrowskiego do ul. Staropogońskiej.	2021 r.
6.	Modernizacja torowiska w jezdni w ciągu ul. Mariackiej i ul. Żeromskiego.	2019 r.
7.	Przebudowa infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. Wojska Polskiego w Sosnowcu, od ul. Gen. Andersa do ul. Orłąt Lwowskich (dobudowa drugiego toru).	2022 r.

3.5 Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Sosnowiec 2018 – 2022

W poniższych tabelach zestawiono działania zrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem drogowym (Tabela 388) oraz tramwajowym (Tabela 389) inne niż wskazane w POH Sosnowiec 2018 – 2022.

Tabela 388. Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem drogowym inne niż wskazane w POH Sosnowiec 2018 – 2022

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Nazwa inwestycji	Działania zrealizowane w ramach inwestycji	Termin realizacji
1.	Przebudowa ulicy Ostrogórskiej na odc. od skrzyżowania z ulicą Jagiellońską do skrzyżowania z ulicą 1 Maja.	Przebudowa jezdni ul. Ostrogórskiej od skrzyżowania z ul. 1 Maja do skrzyżowania z ul. Jagiellońską, wykonanie nowego ciągu pieszo – rowerowego.	2021 r.
2.	Przebudowa ul. Ostrogórskiej w Sosnowcu – etap I.	Przebudowa jezdni ul. Ostrogórskiej od rejonu przejazdu drogowo – kolejowego skrzyżowania z ul. Jagiellońską, wykonanie nowego ciągu pieszo – rowerowy.	2019 r.
3.	Przebudowa ul. Ostrogórskiej w Sosnowcu – etap II.	Przebudowa jezdni ul. Ostrogórskiej od rejonu przejazdu drogowo – kolejowego do granicy z Gminą Mysłowice, wykonanie nowego ciągu pieszo – rowerowy.	2020 r.
4.	Przebudowa fragmentu ulicy 3 Maja w Sosnowcu.	Przebudowa jezdni ulicy 3 Maja, w tym rond i łącznic przy ul. 3 Maja – kierunek Zaruskiego – Plejada.	2020 r.

Lp.	Nazwa inwestycji	Działania zrealizowane w ramach inwestycji	Termin realizacji
5.	Rozbudowa i przebudowa DK 94 w Sosnowcu – Etap i Rozbudowa skrzyżowania DK 94 z ul. Długosza.	Rozbudowa istniejącego skrzyżowania jednopoziomowego dróg DK-94 (al. Zagłębia Dąbrowskiego) z ul. Długosza na skrzyżowanie dwupoziomowe z rondem w ciągu ul. Długosza Przebudowa DK 94 na odc. 1310 mb Przebudowa ul. Długosza – fragmenty Budowa łącznic bezpośrednich umożliwiających zjazd i wyjazd z DK 94 poprzez pasy włączenia, Budowa zabezpieczeń w postaci ekranów akustycznych.	21.03.2021 r.
6.	Zaprojektowanie i wykonanie ścieżki rowerowej w ul. Jagiellońskiej.	Budowa ścieżki rowerowej, łącząca ścieżkę rowerową przy Zespole Szkół Elektronicznych i Informatycznych w Sosnowcu ze ścieżką rowerową wykonaną w ramach zadania pn. Przebudowa ul. Ostrogórskiej w Sosnowcu – etap I.	2021 r.
7.	Przebudowa ul. Gen Stefana Grota Roweckiego na odc. od S86 do ul. Lotników.	Przebudowa ul. Gen. Stefana Grota Roweckiego na odcinku: - od ul. Gospodarczej do ul. Lotników, - od ul. Pustej do ul. Lotników, - od S86 do ul. Udziałowej.	2020 r.
8.	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż S86 od ul. Staropogońskiej do ul. Suchej.	-	2021 r.

Tabela 389. Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem tramwajowym inne niż wskazane w POH Sosnowiec 2018 – 2022

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Nazwa inwestycji	Termin realizacji
1.	Przebudowa torowiska tramwajowego w ciągu ul. Małachowskiego od ul. Mościckiego do ul. 3 Maja.	2021 r.
2.	Zakup 45 sztuk wagonów tramwajowych niskopodłogowych do obsługi komunikacji tramwajowej na zmodernizowanych i wybudowanych odcinkach infrastruktury tramwajowej.	do 2021 r.

4 Analiza materiałów, dokumentów i publikacji wykorzystanych do opracowania Programu

4.1 Polityki, strategie, plany i programy

1) Plan Adaptacji Miasta Sosnowca do zmian klimatu do roku 2030

Plan wskazuje wizję, cel nadrzędny oraz cele szczegółowe adaptacji miasta do zmian klimatu, jakie powinny zostać osiągnięte poprzez realizację wybranych działań adaptacyjnych w czterech najbardziej wrażliwych sektorach/obszarach miasta, to jest w zakresie zdrowia publicznego/grup wrażliwych, gospodarki wodnej, transportu i energetyki.

4.1.1 Inwestycje oraz działania ograniczające emisję hałasu oraz rozprzestrzenianie się hałasu wskazane w przeanalizowanych politykach, strategiach, planach oraz programach

Poniżej wymieniono działania, które zostały wskazane w dokumencie opisanym w rozdziale 4.1. Część działań zostało wprowadzonych jako wiążące dla realizacji niniejszego Programu.

- budowa stacji szybkiego ładowania dla samochodów elektrycznych,
- budowa buspasów,
- modyfikacja ruchu samochodów w centrum miasta,
- lokowanie w mieście wypożyczalni rowerów,

- budowa węzłów przesiadkowych,
- zakup taboru autobusów elektrycznych i hybrydowych (HD16),
- budowa i wytyczenie nowych ścieżek rowerowych,
- tworzenie stref komunikacji rowerowej w obszarach zabudowy miejskiej,
- tworzenie stref ograniczonej prędkości dopuszczalnej dla pojazdów,
- wydzielenie ścieżek, traktów w ramach istniejącej infrastruktury,
- przeciwdziałanie fragmentacji ścieżek rowerowych poprzez zapisy w MPZP,
- tworzenie bezpiecznych parkingów dla rowerów,
- wprowadzanie usługi rowerów miejskich.

4.2 Obowiązujące programy ochrony środowiska, przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mające wpływ na stan akustyczny środowiska

4.2.1 Programy ochrony środowiska

1) Program Ochrony Środowiska dla Miasta Sosnowca na lata 2017 - 2020 z perspektywą na lata 2021 - 2024

Program Ochrony Środowiska dla Miasta Sosnowca na lata 2017 - 2020 z perspektywą na lata 2021 - 2024 przedstawia stan środowiska, określa hierarchię niezbędnych działań zmierzających do jego poprawy, umożliwia koordynację decyzji administracyjnych oraz wybór decyzji inwestycyjnych podejmowanych przez różne podmioty i instytucje.

W ramach Programu została wykonana ocena stanu środowiska na terenie miasta z podziałem na 9 obszarów interwencji. W obszarze interwencji „Zagrożenia hałasem” zidentyfikowano główny cel długoterminowy: poprawa i utrzymanie dobrego stanu akustycznego środowiska. Zagrożenia hałasem szczegółowo przedstawiono w Programie ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Sosnowca na lata 2018 - 2022, którego kluczowym celem jest ograniczenie poziomu hałasu do dopuszczalnego na terenach, na których nastąpiły przekroczenia obowiązujących norm. Cel ten realizowany jest przez zarządzających źródłami hałasu oraz organy wydające decyzje administracyjne i akty prawa miejscowego mające wpływ na klimat akustyczny miasta.

2) Przepisy prawa miejscowego

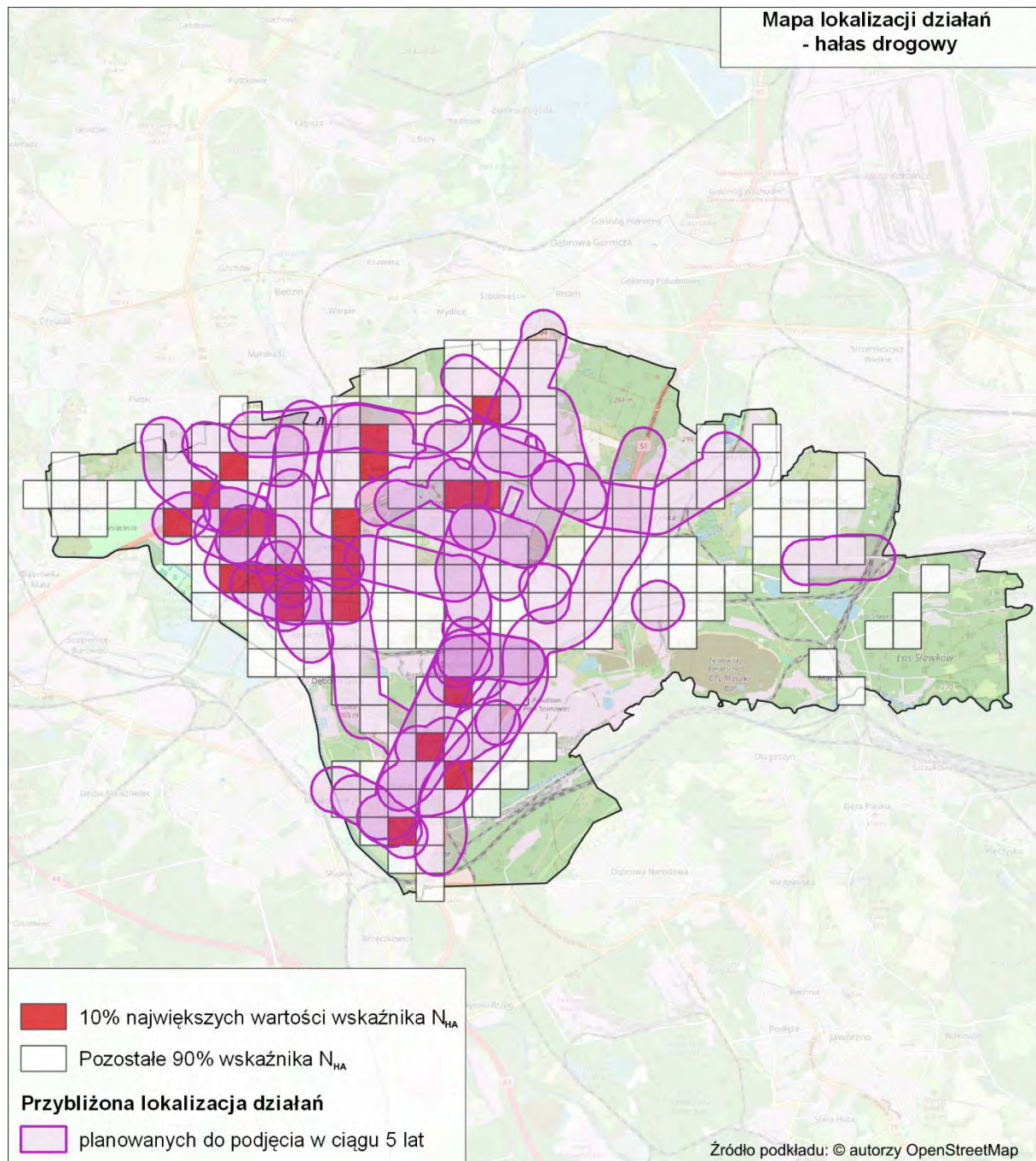
Na etapie opracowywania SMH Sosnowiec 2022 wykonano klasyfikację akustyczną całego obszaru miasta Sosnowca. Klasyfikacja została wykonana na podstawie analizy zapisów obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Dla terenów faktycznie zagospodarowanych, na których nie obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, klasyfikacja terenów została wykonana przez właściwe organy administracyjne. Informacje o miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego oraz pismach właściwych organów administracji zestawiono w części opisowej SMH Sosnowiec 2022.

4.2.2 Prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska

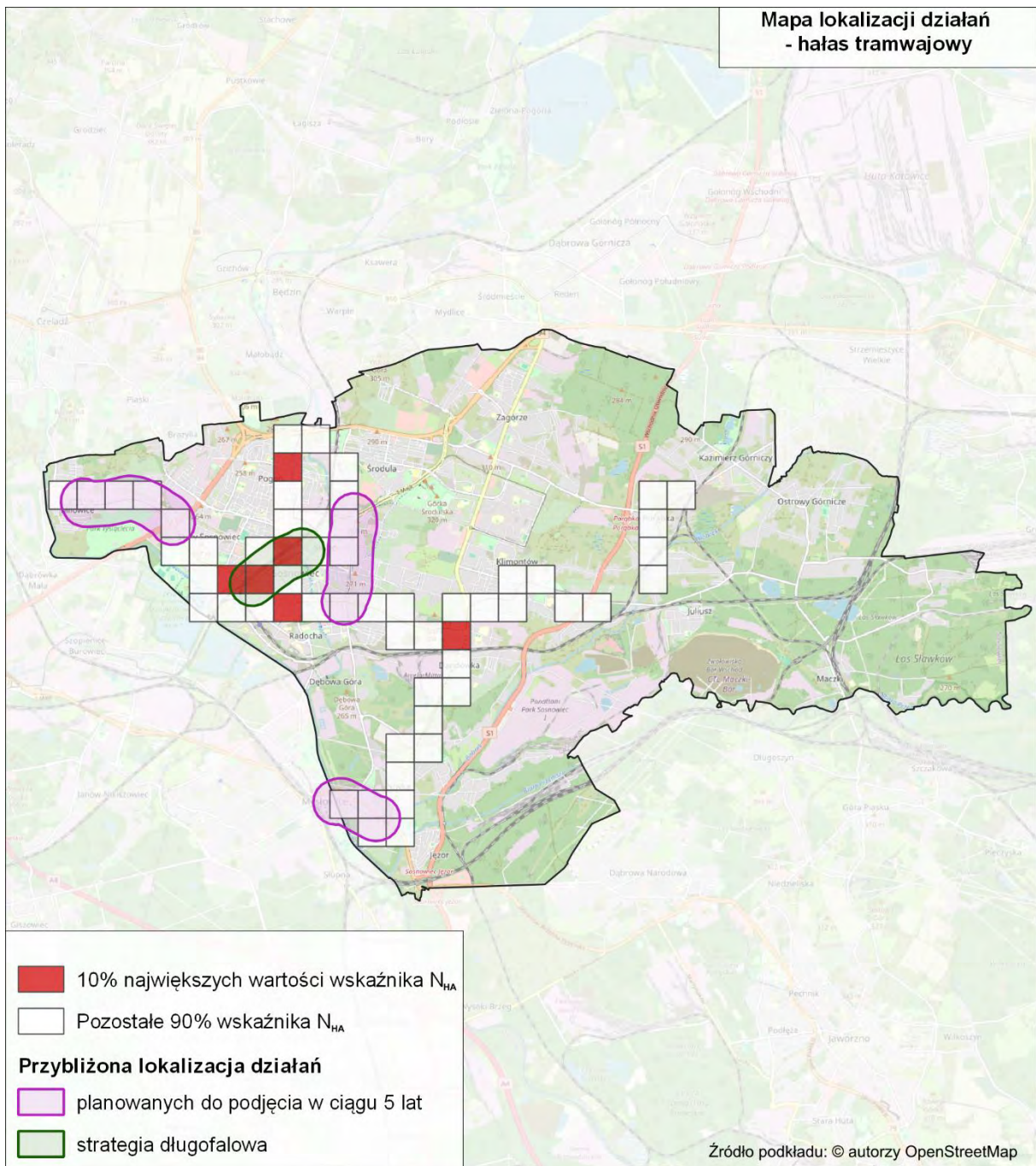
W ramach opracowywania Programu przeanalizowano prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska, w których określono dopuszczalne poziomy hałasu, oraz inne dokumenty i materiały sporządzone dla potrzeb postępowań administracyjnych prowadzonych w stosunku do podmiotów korzystających ze środowiska, których działalność ma negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska. Dla terenu miasta Sosnowca nie ma działań wskazanych przez organy wydające decyzje, których termin realizacji wpisuje się w lata obowiązywania niniejszego Programu.

5 Działania w zakresie ochrony środowiska przed hałasem – Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego

W POH wskazano działania dla miasta Sosnowca w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, kolejowym oraz tramwajowym. Na poniższych mapach przedstawiono przybliżoną lokalizację planowanych działań na terenie miasta, na tle 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} , w zakresie hałasu drogowego (Rysunek 290), hałasu kolejowego (Rysunek 291) oraz hałasu tramwajowego (Rysunek 292). Szczegółowe dane na temat planowanych działań zawarto w rozdziałach 5.1, 5.2 oraz 5.5.

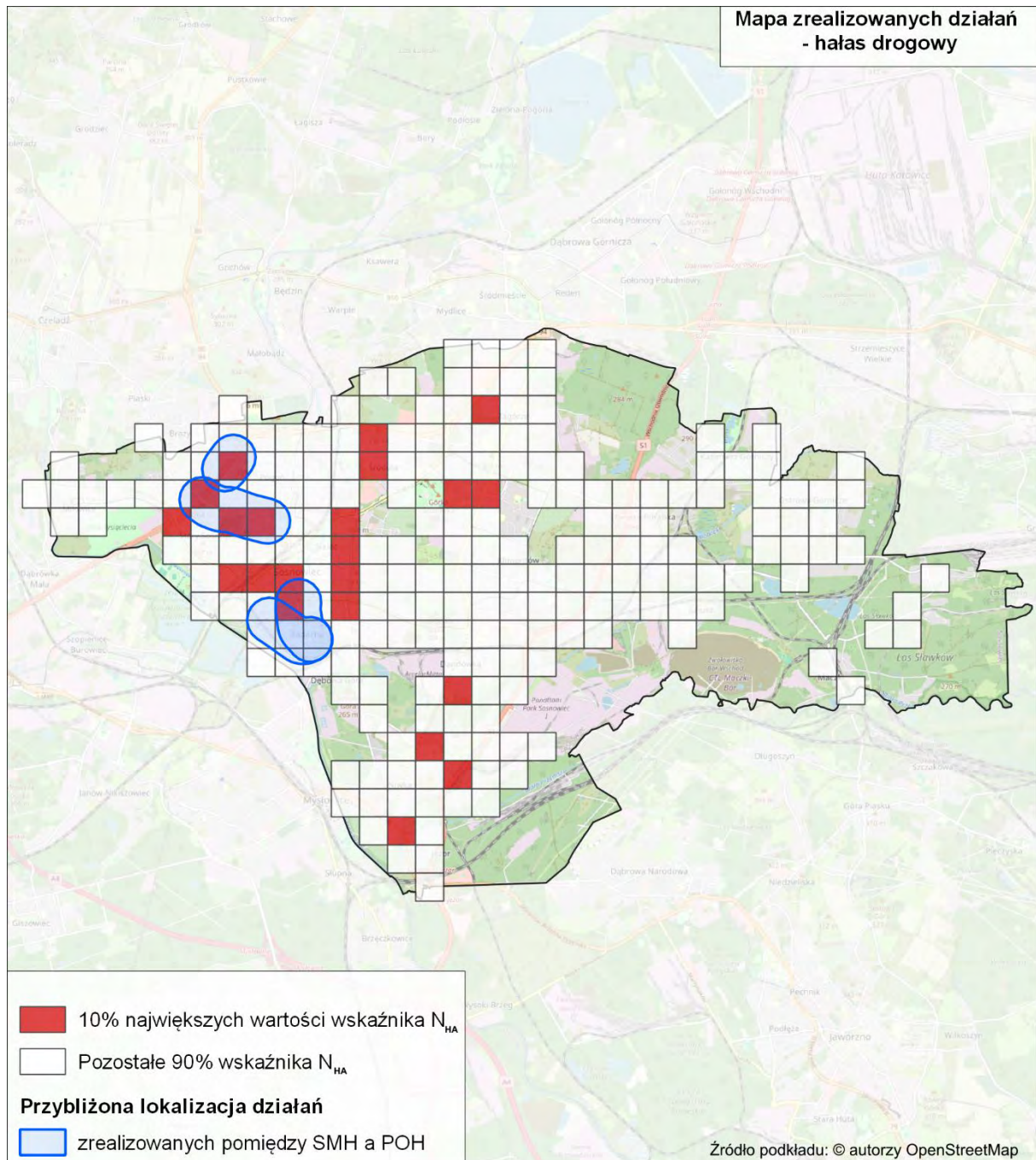


Rysunek 290. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczenia hałasu drogowego na terenie miasta Sosnowca
[źródło: opracowanie własne]

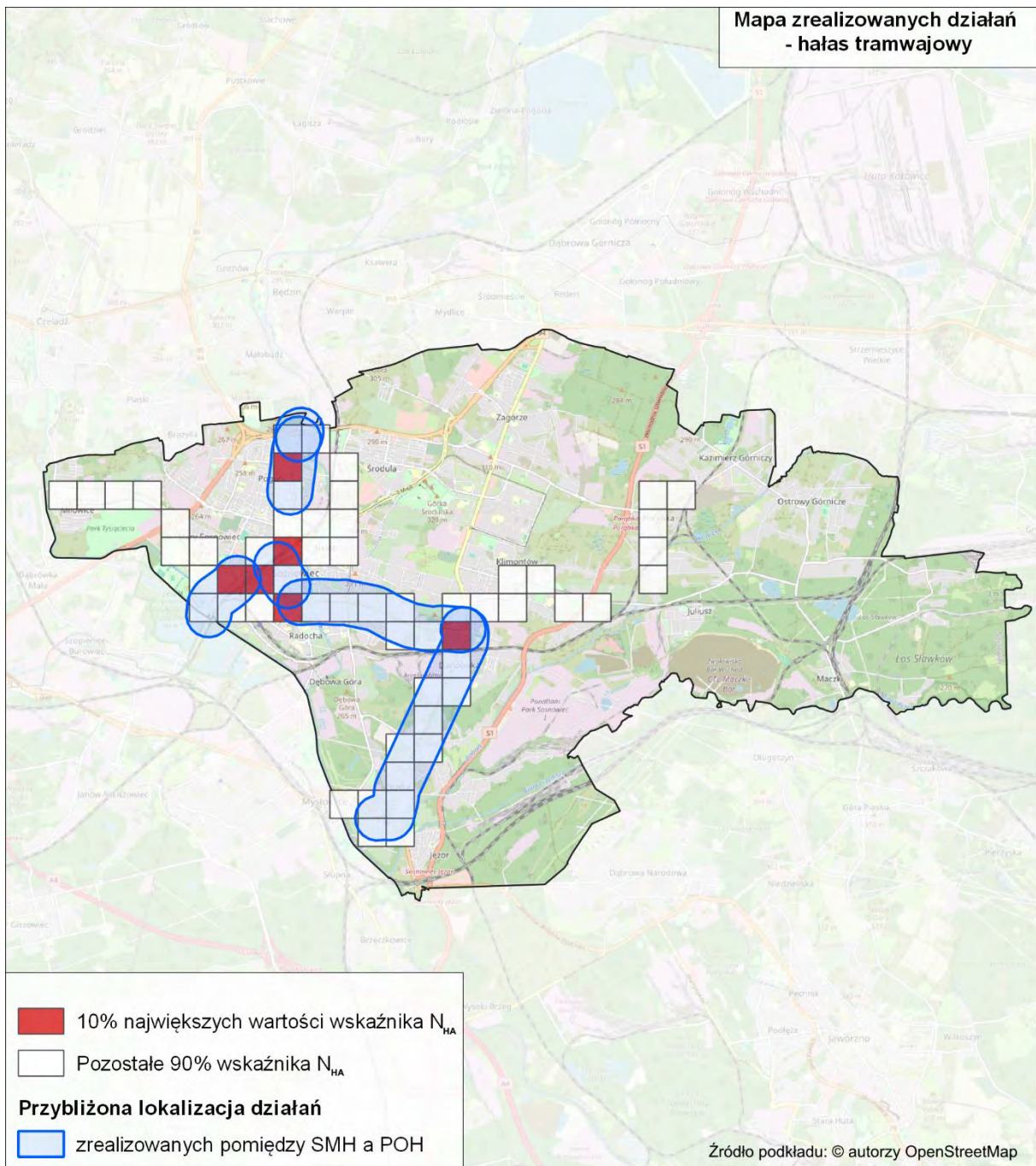


Rysunek 292. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu tramwajowego na terenie miasta Sosnowca [źródło: opracowanie własne]

W przypadku hałasu drogowego i tramwajowego, działania wskazane do realizacji w ramach POH objęły tylko wybrane obszary jednostkowe, na których wystąpiło 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , ponieważ na większości z nich, w okresie po opracowaniu SMH Sosnowiec 2022, a przed opracowaniem POH, zrealizowane zostały działania w zakresie ochrony środowiska przed hałasem drogowym (przedstawione wraz z zakładanymi efektami w rozdziale 5.4.1) oraz tramwajowym (przedstawione wraz z zakładanymi efektami w rozdziale 5.4.2), które znacząco poprawiły klimat akustyczny. Lokalizację tych działań przedstawiono na poniższych mapach (Rysunek 293, Rysunek 294).



Rysunek 293. Przybliżona lokalizacja działań zrealizowanych pomiędzy SMH a opracowaniem POH na terenie miasta Sosnowca – hałas drogowy [źródło: opracowanie własne]



Rysunek 294. Przybliżona lokalizacja działań zrealizowanych pomiędzy SMH a opracowaniem POH na terenie miasta Sosnowca – hałas tramwajowy [źródło: opracowanie własne]

5.1 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 390) zestawiono działania, w zakresie hałasu drogowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 295).

Tabela 390. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy
[Źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HD01	Przebudowa ul. Małachowskiego na odc. od skrzyżowania z ul. Kościelną do skrzyżowania z ul. 3 Maja.	D.1	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
2.	HD02	Przebudowa ul. 1 Maja, H. Sienkiewicza, J. Piłsudskiego na odc. od skrzyżowania ul. 1 Maja z ul. Mikołajczyka i Narutowicza, do Ronda Praw Kobiet.	D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
3.	HD03	Przebudowa ul. Orlej, ul. Parkowej, ul. Wawel na odc. od skrzyżowania (ronda) ul. Będzińskiej/ Staropogońskiej/ Nowopogońskiej/ Orlej do skrzyżowania ul. Wawel z ul. Barbary.	D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
4.	HD04	Budowa węzła na ciągu drogi S1 wraz z połączeniem z istniejącym układem drogowym miasta Sosnowiec W ramach zadania będą budowane ekrany dźwiękochłonne.	D.20, D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
5.	HD05	Przebudowa wiaduktu drogowego nad torami PKP w ciągu ulicy Wojska Polskiego w Sosnowcu.	D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
6.	HD06	Budowa drogi łączącej ul. Sedlaka i ul. Niepodległości.	D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
7.	HD07	Budowa drogi łączącej ul. Wiązową z ul. Gospodarczą w Sosnowcu wraz z przebudową istniejącej części ul. Gospodarczej oraz przebudowę ul. Siennej.	D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
8.	HD08	Przebudowa ul. Kukulek na odc. od skrzyżowania z ul. Kombajnistów do skrzyżowania z ul. 11 listopada o długości ok. 1700mb.	D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
9.	HD09	Rozbudowa ul. Gen. Mariusza Zaruskiego w Sosnowcu na odc. od skrzyżowania z ul. Zaruskiego do skrzyżowania z ul. Błachnickiego Rozbudowa skrzyżowania ul. Błachnickiego z ul. Bora Komorowskiego w ramach zadania będzie zabudowana nawierzchnia cicha i nasadzenia izolacyjne.	D.1, D.28, D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
10.	HD10	Rozbudowa skrzyżowania ul. Lenartowicza z al. Paderewskiego w Sosnowcu.	D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
11.	HD11	Rozbudowa skrzyżowania ul. Hubala Dobrzańskiego z ul. G. Zapolskiej w Sosnowcu wraz z realizacją zespołu parkingów na cele poprawy dostępności do Centrum Pediatrii im. Jana Pawła II w Sosnowcu w tym: Zadanie 1. Rozbudowa skrzyżowania ul. Mjr H. Dobrzańskiego - Hubala z ul. Gacka i ul. G. Zapolskiej; Zadanie 2. Rozbudowa ul. G. Zapolskiej w Sosnowcu od skrzyżowania z ul. Hubala-Dobrzańskiego do zjazdu do Centrum Pediatrii im. Jana Pawła II wraz z realizacją zespołu parkingów.	D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
12.	HD12	Budowa linii tramwajowej w dzielnicy Zagórze od pętli tramwajowej do ronda Jana Pawła II w Sosnowcu w ramach skomunikowania wschodnich dzielnic Sosnowca z centrum miasta i Aglomeracji.	D.12	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
13.	HD13	Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odc. Sosnowiec strefa przemysłowa - Sosnowiec węzeł Jęzor (bez węzła) (od km 543+300 do km 546+000).	D.31	GDDKiA oddział w Katowicach
14.	HD14	Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odc. Sosnowiec - Mysłowice (od km 537+450 do km 543+300).	D.31	GDDKiA oddział w Katowicach

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
15.	HD15	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż S86 od ul. Piłsudskiego do ul. Wiązowej (rejon ul. Stalowej i ul. Dalekiej).	D.1	GDDKiA oddział w Katowicach
16.	HD16	Modernizacja taboru autobusowego z wykorzystaniem autobusów zeroemisyjnych w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym.	D.5, D.12	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
17.	HD17	Rozbudowa i przebudowa DK 94 w Sosnowcu – Etap II.	D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
18.	HD18	Rozbudowa fragmentu ul. Jana Długosza w Sosnowcu.	D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
19.	HD19	Przebudowa ul. Kopalnianej, Konstytucji, Traugutta, Jodłowej, Wrzosowej oraz Kalinowej.	D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
20.	HD20	Przebudowa ul. Kasprzaka w Sosnowcu.	D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
21.	HD21	Przebudowa ul. Pileckiego w Sosnowcu.	D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
22.	HD22	Przebudowa skrzyżowania ul. Wojska Polskiego i Traugutta w Sosnowcu.	D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
23.	HD23	Remont fragmentu ul. Sucheja, Małobądzkiej, Lwowskiej i Gospodarczej w Sosnowcu.	D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
24.	HD24	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię redukującą hałas na ul. Orłąt Lwowskich (od ul. Powstańców do ul. Plażowej).	D.1	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
25.	HD25	Rozbudowa skrzyżowania ul. Wileńskiej z ul. Łukasiewicza i ul. Minerów w Sosnowcu.	D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
26.	HD26	Przebudowa ul. Ostrogórskiej w tym: 1)"Przebudowa ul. Ostrogórskiej na odc. od skrzyżowania z ul. Jagiellońską do skrzyżowania z ul. 1 Maja".	D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
27.	HD27	Modernizacja ul. Leśnej.	D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji

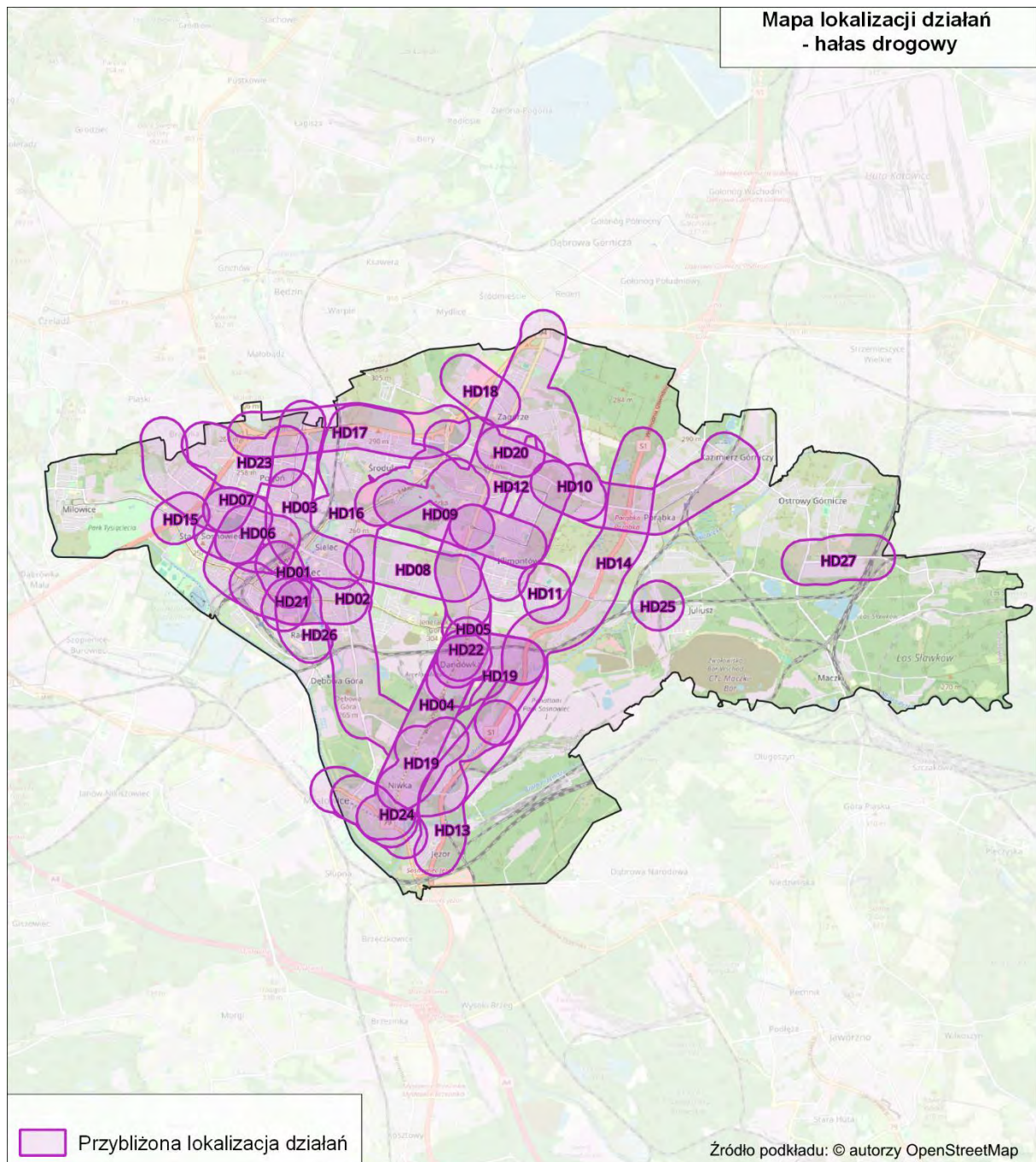
Działania HD01 – HD12, HD17 oraz HD25 – HD27 określono na podstawie zapisów SMH Sosnowiec 2022.

Działania HD13 – HD15 określono na podstawie zapisów planów inwestycyjnych GDDKiA Oddział Katowice.

Działanie HD16 określono na podstawie zapisów Planu Adaptacji Miasta Sosnowca do zmian klimatu do roku 2030.

Działania HD18 – HD 23 określono na podstawie danych przekazanych przez Urząd Miasta Sosnowiec.

Działanie HD24 określono na podstawie niezrealizowanych działań z POH Sosnowiec 2018 – 2022.



Rysunek 295. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy
[źródło: opracowanie własne]

5.2 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas szynowy POH

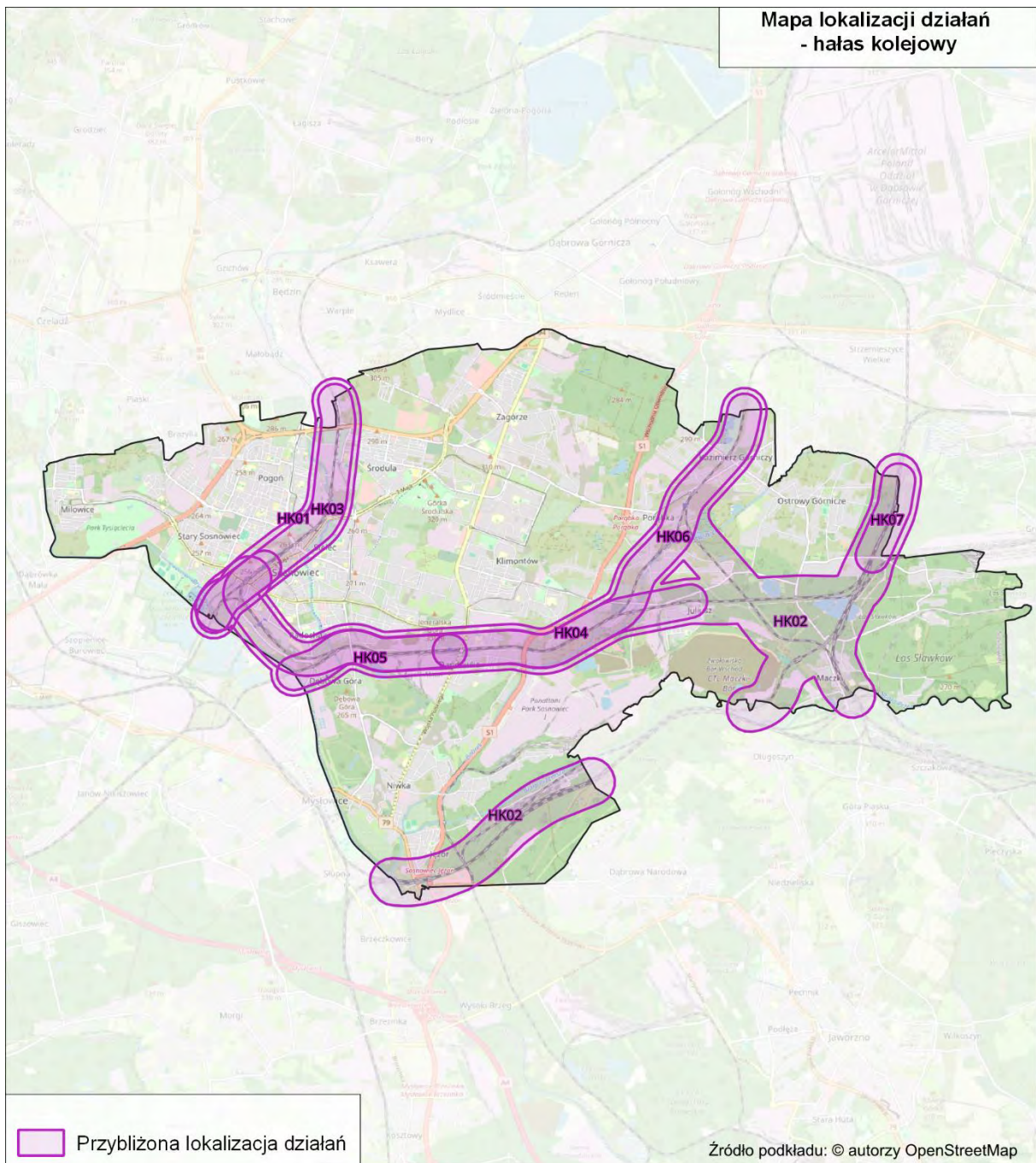
W poniższej tabeli (Tabela 391) przedstawiono działania, w zakresie hałasu szynowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 296).

Tabela 391. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy
[Źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HK01	Główne linie kolejowe: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	S.2, S.3, S.5 S.1	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.,
2.	HK02	Pozostałe linie kolejowe: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	S.2, S.3, S.5 S.1	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.,
3.	HK03	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odc. Będzin - Katowice Szopienice Płd. - Katowice - Katowice Piotrowice.	S.24	PKP PLK S.A.
4.	HK04	Rewitalizacja linii kolejowej nr 171 na szlaku pgl Juliusz - Sosnowiec Dańdówka.	S.24	PKP PLK S.A.
5.	HK05	Rewitalizacja linii kolejowej nr 171 na szlaku Sosnowiec Dańdówka - podg. Stawiska.	S.24	PKP PLK S.A.
6.	HK06	Przebudowa sieci trakcyjnej na odc. Dąbrowa Górnicza Wschodnia - Sosnowiec Główny linii kolejowej nr 62.	S.24	PKP PLK S.A.
7.	HK07	Przebudowa sieci trakcyjnej na odc. podg. Kozioł – podg. Dorota linii kolejowej nr 171.	S.24	PKP PLK S.A.

Działanie HK03 określono na podstawie zapisów SMH Sosnowiec 2022 oraz danych przekazanych przez PKP PLK.

Działanie HK01 – HK02 oraz HK04 – HK07 określono na podstawie danych przekazanych przez PKP PLK.



Rysunek 296. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy [Źródło: opracowanie własne]

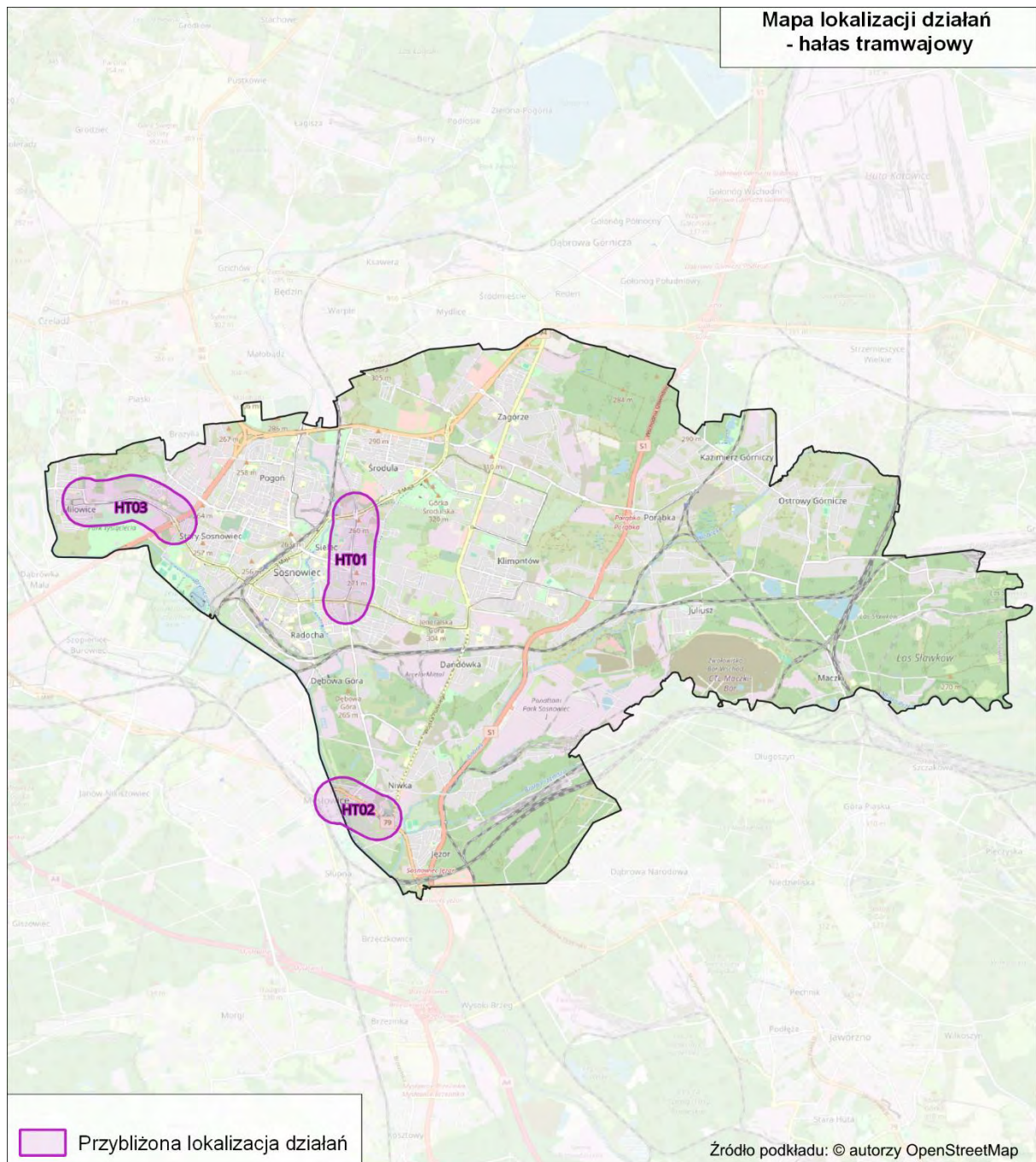
W poniższej tabeli (Tabela 392) przedstawiono działania, w zakresie hałasu tramwajowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 297).

Tabela 392. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy

[Źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HT01	Przebudowa torowiska tramwajowego wzdłuż ul. Narutowicz od „Rona Ludwik” do wiaduktu nad ul. 3 Maja.	S.24	TŚ
2.	HT02	Przebudowa torowiska tramwajowego od cmentarza Niwka w Sosnowcu do „Pętli Mysłowice” (z wyjątkiem odcinków zmodernizowanych).	S.24	TŚ
3.	HT03	Przebudowa infrastruktury tramwajowej wraz z siecią trakcyjną wzdłuż ul. Baczyńskiego w Sosnowcu od wiaduktu nad S-86 do pętli Milowice.	S.24	TŚ

Działania HT01 – HT03 zostały określone na podstawie SMH Sosnowiec 2022.



Rysunek 297. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy [Źródło: opracowanie własne]

5.3 Zakładane efekty działań wskazanych w POH

5.3.1 Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas drogowy

W poniższych tabelach (Tabela 393 - Tabela 401) zestawiono zakładane efekty działań wskazanych w POH w zakresie ograniczania hałasu drogowego.

Tabela 393. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	HD01	587	542	45
2.	HD02	946	860	86
3.	HD03	864	776	88
4.	HD04	1315	783	532
5.	HD05	284	239	45
6.	HD06	804	667	137
7.	HD07	468	380	88
8.	HD10	64	46	18
9.	HD13	420	240	180
10.	HD14	415	195	220
11.	HD15	332	203	129
12.	HD17	755	347	408
13.	HD18	275	234	41
14.	HD19	792	676	116
15.	HD20	164	141	23
16.	HD22	291	248	43
17.	HD24	251	206	45
18.	HD26	441	360	81

Tabela 394. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	HD01	115	107	8
2.	HD02	178	160	18
3.	HD03	148	133	15
4.	HD04	260	130	130
5.	HD05	71	57	14
6.	HD06	159	134	25
7.	HD07	107	91	16
8.	HD10	12	10	2
9.	HD13	97	47	50
10.	HD14	88	38	50
11.	HD15	78	39	39

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
12.	HD17	123	49	74
13.	HD18	57	44	13
14.	HD19	198	166	32
15.	HD20	42	36	6
16.	HD22	80	65	15
17.	HD24	60	53	7
18.	HD26	70	57	13

Tabela 395. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca stan obecny $N_{IHD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca po realizacji działania $N_{IHD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca różnica $R_{IHD,drogowy}$
1.	HD01	1	1	0
2.	HD02	1	1	0
3.	HD03	1	1	0
4.	HD04	2	1	1
5.	HD05	0	0	0
6.	HD06	1	1	0
7.	HD07	1	0	1
8.	HD10	0	0	0
9.	HD13	0	0	0
10.	HD14	0	0	0
11.	HD15	0	0	0
12.	HD17	1	0	1
13.	HD18	0	0	0
14.	HD19	1	1	0
15.	HD20	0	0	0
16.	HD22	0	0	0
17.	HD24	0	0	0
18.	HD26	1	0	1

Tabela 396. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	HD08	469	421	48
2.	HD09	486	179	307
3.	HD11	174	154	20
4.	HD21	589	485	104
5.	HD23	849	664	185
6.	HD25	70	54	16
7.	HD27	10	7	3

Tabela 397. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny N_{HSD}^{SMH} _{drogowy}	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania N_{HSD}^{POH} _{drogowy}	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica R_{HSD} _{drogowy}
1.	HD08	83	74	9
2.	HD09	39	10	29
3.	HD11	28	25	3
4.	HD21	102	85	17
5.	HD23	168	135	33
6.	HD25	7	5	2
7.	HD27	1	0	1

Tabela 398. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca stan obecny N_{IHD}^{SMH} _{drogowy}	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca po realizacji działania N_{IHD}^{POH} _{drogowy}	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca różnica R_{IHD} _{drogowy}
1.	HD08	1	0	1
2.	HD09	0	0	0
3.	HD11	0	0	0
4.	HD21	1	1	0
5.	HD23	1	1	0
6.	HD25	0	0	0
7.	HD27	0	0	0

Tabela 399. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny N_{HA}^{SMH} _{drogowy}	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania N_{HA}^{POH} _{drogowy}	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica R_{HA} _{drogowy}
1.	HD12	1230	1001	229
2.	HD16	4647	3830	817

Tabela 400. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny N_{HSD}^{SMH} _{drogowy}	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania N_{HSD}^{POH} _{drogowy}	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica R_{HSD} _{drogowy}
1.	HD12	189	140	49
2.	HD16	900	725	175

Tabela 401. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca stan obecny $N_{IHD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca po realizacji działania $N_{IHD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca różnica $R_{IHD,drogowy}$
1.	HD12	1	1	0
2.	HD16	5	4	1

5.3.2 Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas szynowy

W poniższych tabelach (Tabela 402 - Tabela 405) zestawiono zakładane efekty działań wskazanych w POH w zakresie ograniczania hałasu kolejowego.

Tabela 402. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,kolejowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,kolejowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,kolejowy}$
1.	HK01	109	92	17
2.	HK03	109	92	17

Tabela 403. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych - liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu $N_{HSD,kolejowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu działania $N_{HSD,kolejowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu $R_{HSD,kolejowy}$
1.	HK01	53	44	9
2.	HK03	53	44	9

Tabela 404. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,kolejowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,kolejowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,kolejowy}$
1.	HK02	86	63	23
2.	HK04	10	7	3
3.	HK05	1	1	0
4.	HK06	74	59	15
5.	HK07	3	3	0

Tabela 405. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu $N_{HSD, kolejowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu działania $N_{HSD, kolejowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu $R_{HSD, kolejowy}$
1.	HK02	27	21	6
2.	HK04	1	1	0
3.	HK05	0	0	0
4.	HK06	30	23	7
5.	HK07	0	0	0

W poniższych tabelach (Tabela 406, Tabela 407) zestawiono zakładane efekty działań wskazanych w POH w zakresie ograniczania hałasu tramwajowego.

Tabela 406. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii tramwajowych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA, kolejowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA, kolejowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA, kolejowy}$
1.	HT01	127	25	102
2.	HT02	14	1	13
3.	HT03	86	1	85

Tabela 407. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii tramwajowych - liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu $N_{HSD, kolejowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu działania $N_{HSD, kolejowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu $R_{HSD, kolejowy}$
1.	HT01	40	9	31
2.	HT02	4	0	4
3.	HT03	28	0	28

5.4 Działania zrealizowane pomiędzy SMH Sosnowiec 2022 a opracowaniem POH oraz oszacowanie ich efektów

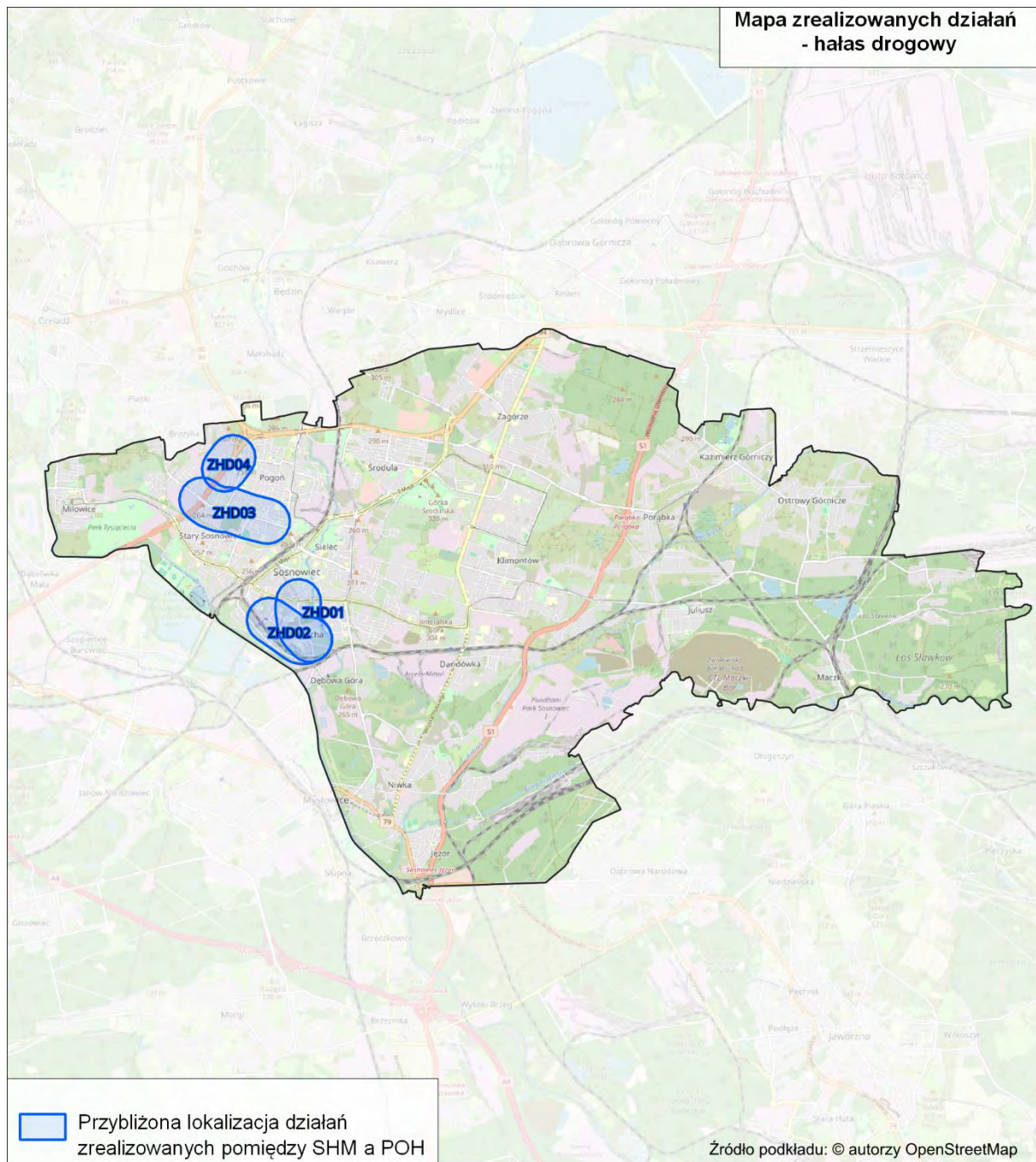
Z przeprowadzonych analiz wynika, że część działań wskazanych w SMH Sosnowiec 2022 zrealizowanych w okresie pomiędzy SMH i POH miało istotny wpływ na redukcję oddziaływania hałasu drogowego i tramwajowego w mieście. Działania te objęły obszary jednostkowe, na których wystąpiło 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , dlatego obliczono dla nich zakładane efekty zdrowotne.

5.4.1 Działania zrealizowane – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 408) zestawiono działania zrealizowane pomiędzy SMH a opracowaniem POH w zakresie hałasu drogowego. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 298). Obliczone zakładane efekty działań zestawiono w poniższych tabelach (Tabela 409 - Tabela 411).

Tabela 408. Działania zrealizowane pomiędzy SMH a opracowaniem POH – hałas drogowy
 [źródło danych: dane przekazane przez Urząd Miasta Sosnowiec]

Lp.	Kod w opracowaniu	Działania	Termin realizacji
1.	ZHD01	Przebudowa ul. Ostrogórskiej w tym: 1) "Przebudowa ul. Ostrogórskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Jagiellońską do skrzyżowania z ul. 1 Maja"; 2) "Budowa ścieżki rowerowej przy ul. Jagiellońskiej.	2022 r.
2.	ZHD02	Zaprojektowanie i wykonanie ścieżki rowerowej w ul. Jagiellońskiej.	2021 r.
3.	ZHD03	Przebudowa ul. Gen. Stefana Grota Roweckiego na odcinku od S86 do ul. Lotników.	2020 r.
4.	ZHD04	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż S86 od. ul. Staropogońskiej do ul. Suchej.	2021 r.



Rysunek 298. Przybliżona lokalizacja działań zrealizowanych pomiędzy SMH a opracowaniem POH – hałas drogowy
 [źródło: opracowanie własne]

Tabela 409. Zakładane efekty działań zrealizowanych pomiędzy SMH a opracowaniem POH – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA}) – hałas drogowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu przed realizacją działania $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	ZHD01	441	397	44
2.	ZHD02	418	376	42
3.	ZHD03	699	411	288
4.	ZHD04	440	211	229

Tabela 410. Zakładane efekty działań zrealizowanych pomiędzy SMH a opracowaniem POH – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD}) – hałas drogowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan przed realizacją działania $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	ZHD01	70	64	6
2.	ZHD02	60	54	6
3.	ZHD03	154	87	67
4.	ZHD04	88	42	46

Tabela 411. Zakładane efekty działań zrealizowanych pomiędzy SMH a opracowaniem POH – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD}) – hałas drogowy

[źródło: opracowanie własne]

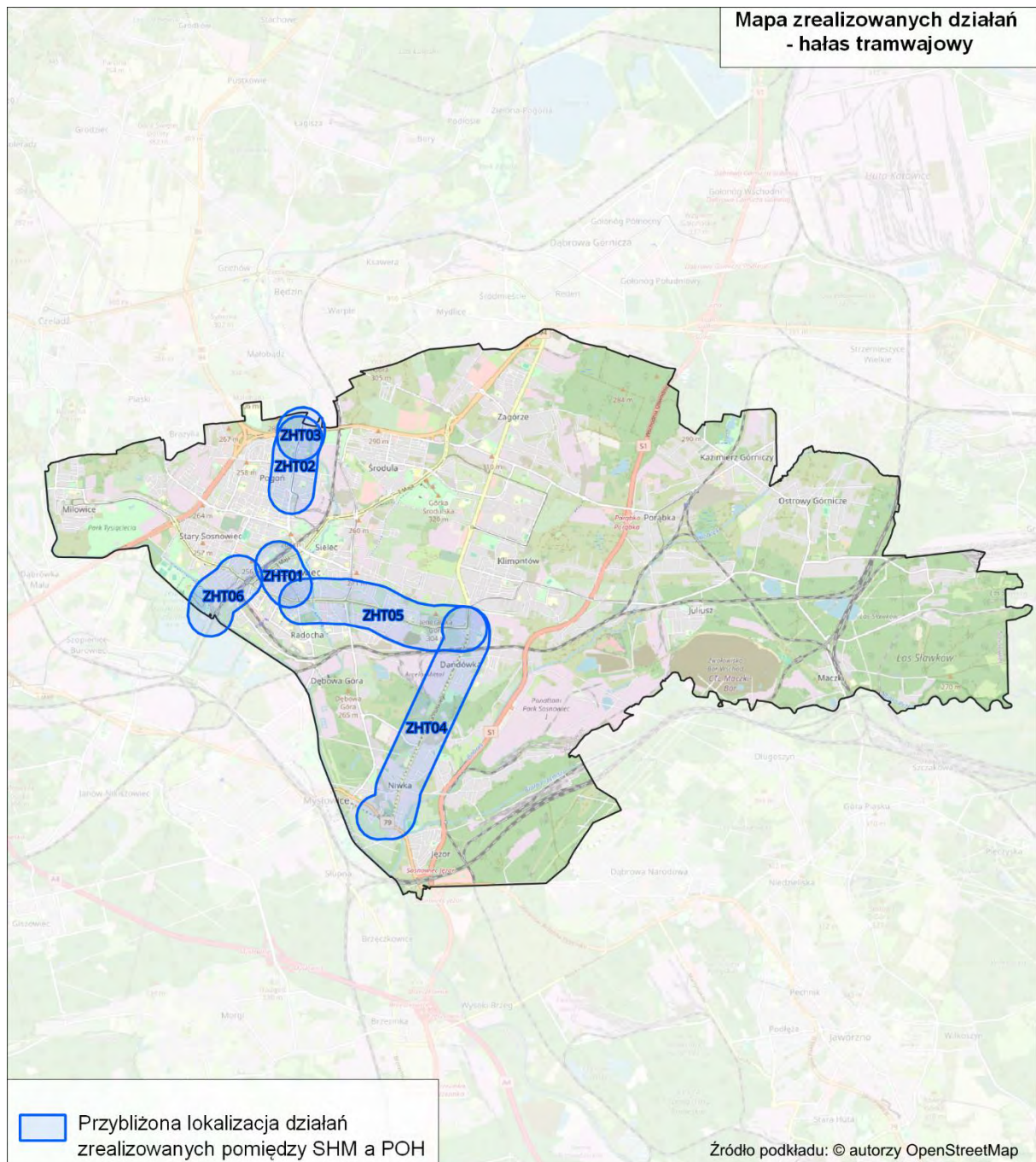
Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan przed realizacją działania $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	ZHD01	1	0	1
2.	ZHD02	0	0	0
3.	ZHD03	1	0	1
4.	ZHD04	0	0	0

5.4.2 Działania zrealizowane – hałas szynowy

W poniższej tabeli (Tabela 412) zestawiono działania zrealizowane pomiędzy SMH a opracowaniem POH w zakresie hałasu tramwajowego. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 299). Obliczone zakładane efekty działań zestawiono w poniższych tabelach (Tabela 413, Tabela 414).

*Tabela 412. Działania zrealizowane pomiędzy SMH a opracowaniem POH – hałas tramwajowy
[źródło danych: dane przekazane przez Urząd Miasta Sosnowiec]*

Lp.	Kod w opracowaniu	Działania	Termin realizacji
1.	ZHT01	Przebudowa torowiska tramwajowego w ciągu ul. Małachowskiego od ul. Mościckiego do ul. 3-go Maja.	2021 r.
2.	ZHT02	Przebudowa infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. Będzińskiej na odcinku od ul. Zagłębia Dąbrowskiego do ul. Staropogońskiej.	2021 r.
3.	ZHT03	Przebudowa pętli "Będzińska" wraz z rozjazdami.	2021 r.
4.	ZHT04	Przebudowa infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. Wojska Polskiego w Sosnowcu, od ul. Gen. Andersa do ul. Orłąt Lwowskich (dobudowa drugiego toru).	2022 r.
5.	ZHT05	Przebudowa torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną w Sosnowcu w ciągu ul. Gen. W. Andersa od ul. Wojska Polskiego do Ronda Ludwik - ul. 1 Maja od Ronda Ludwik do Ronda E. Gierka.	2023 r.
6.	ZHT06	Szlifowanie i naprawianie szyn wzdłuż ul. Sobieskiego.	2023 r.



Rysunek 299. Przybliżona lokalizacja działań zrealizowanych pomiędzy SMH a opracowaniem POH – hałas tramwajowy
[źródło: opracowanie własne]

Tabela 413. Zakładane efekty działań zrealizowanych pomiędzy SMH a opracowaniem POH – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA}) – hałas tramwajowy
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu przed realizacją działania $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	ZHT01	318	223	95
2.	ZHT02	129	94	35
3.	ZHT03	80	58	22
4.	ZHT04	215	139	76

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu przed realizacją działania $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
5.	ZHT05	323	224	99
6.	ZHT06	172	144	28

Tabela 414. Zakładane efekty działań zrealizowanych pomiędzy SMH a opracowaniem POH – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD}) – hałas tramwajowy
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan przed realizacją działania $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	ZHT01	132	85	47
2.	ZHT02	55	30	25
3.	ZHT03	34	21	13
4.	ZHT04	66	28	38
5.	ZHT05	124	73	51
6.	ZHT06	75	65	10

5.5 Strategia długofalowa POH

5.5.1 Strategia długofalowa – hałas drogowy POH

W ramach POH nie wskazano konkretnych działań inwestycyjnych do realizacji w ujęciu długofalowym.

Na terenie miasta istnieje jednak możliwość wprowadzenia wielu działań np. stosowanie cichych nawierzchni (D.1) w przypadku przebudowy istniejących dróg, budowa nowych odcinków dróg (D.31), w szczególności, jeśli umożliwi to wyprowadzenie ruchu (głównie samochodów ciężarowych) z terenów mieszkalnych.

Osiągnięcie długotrwałego efektu w zakresie ograniczania hałasu drogowego umożliwi realizacja takich działań jak:

- odnowienie floty transportu publicznego na cichszą (D.5),
- wyznaczenie stref z uspokojonym ruchem drogowym (D.11),
- ulepszanie pojazdów i infrastruktury transportu publicznego (D.12),
- poprawa infrastruktury dla ruchu rowerowego i pieszego (D.13),
- inteligentna mobilność (D.14),
- promowanie cichej mobilności (D.35),
- promowanie transportu publicznego (D.36).

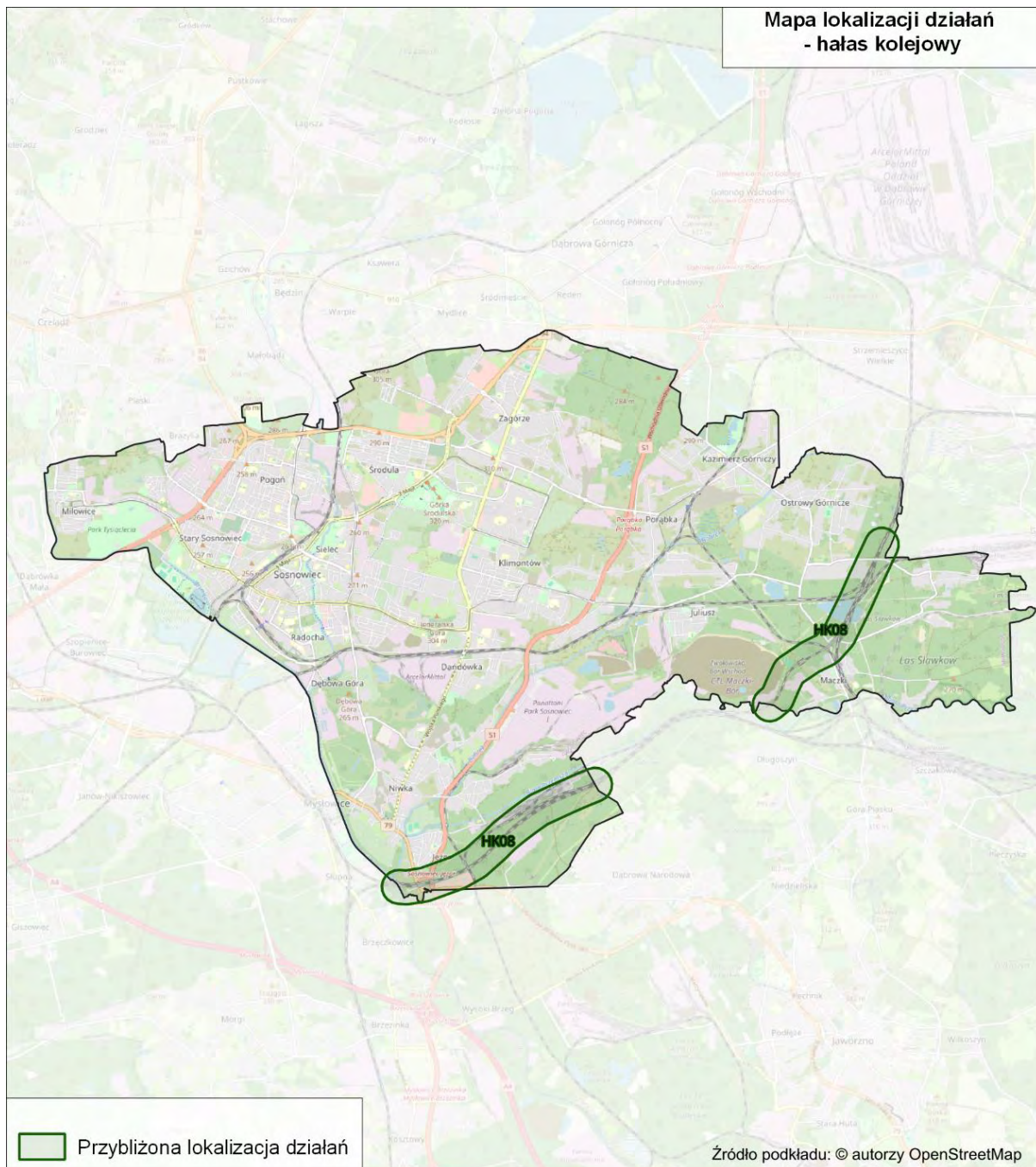
5.5.2 Strategia długofalowa – hałas szynowy POH

W tabeli poniżej (Tabela 415) wskazano działania inwestycyjne w zakresie hałasu kolejowego do realizacji w ujęciu długofalowym. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 300).

Tabela 415. Działania do podjęcia w ujęciu długofalowym – hałas kolejowy
 [Źródło: opracowanie własne]

Lp.	Kod w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HK08	Prace na liniach kolejowych nr 132, 147, 161, 180, 188, 654, 655, 657, 658 na odcinkach Gliwice-Bytom, Chorzów Stary-Mysłowice oraz Dorota- Mysłowice Brzezinka - etap II.	S.1	PKP PLK S.A.

Działanie HK08 określono na podstawie danych przekazanych przez PKP PLK S.A.



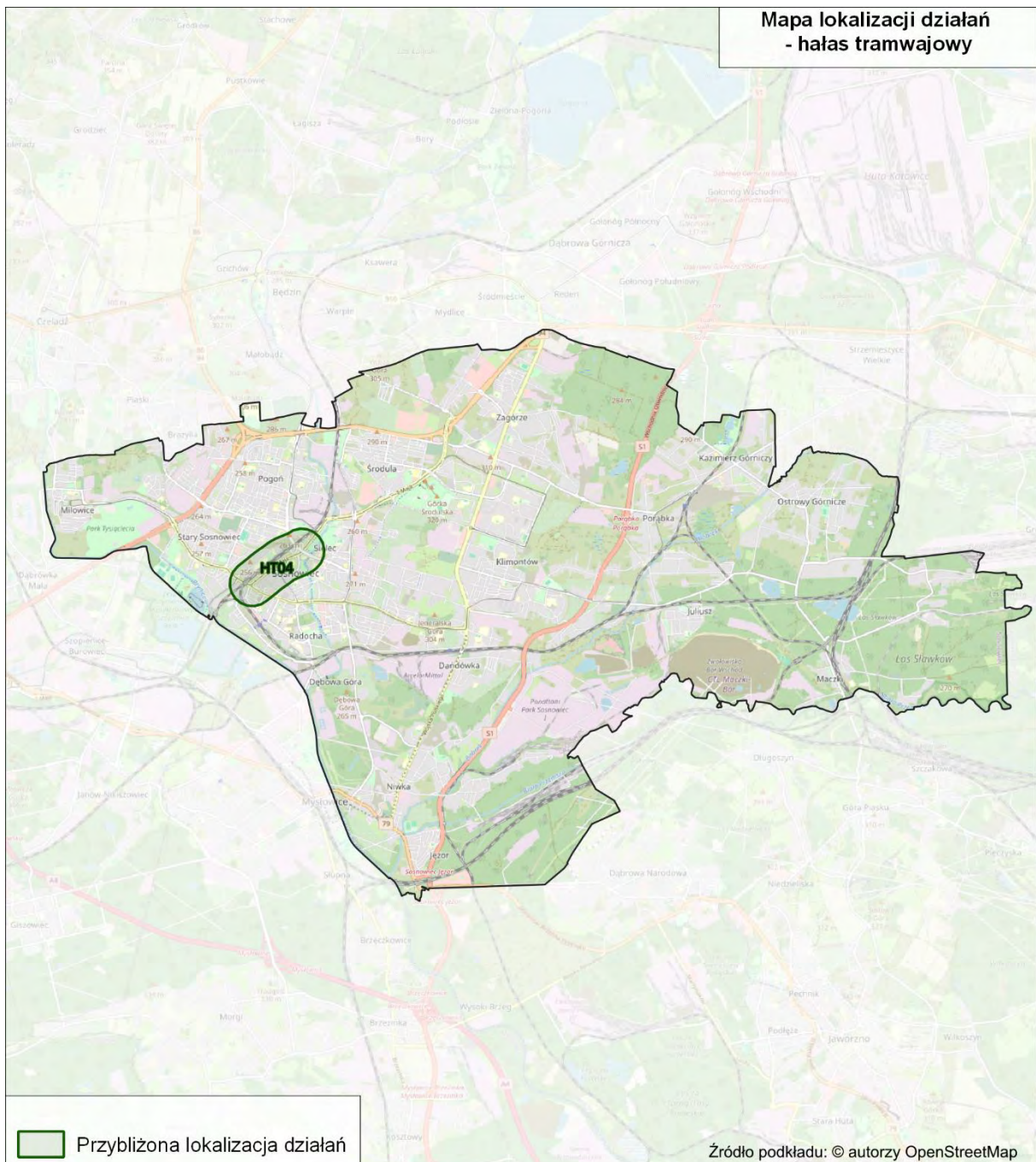
Rysunek 300. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 6-10 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy
 [Źródło: opracowanie własne]

W tabeli poniżej (Tabela 416) wskazano działania inwestycyjne w zakresie hałasu tramwajowego do realizacji w ujęciu długofalowym. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 301).

Tabela 416. Działania do podjęcia w ujęciu długofalowym – hałas tramwajowy

[Źródło: opracowanie własne]

Lp.	Kod w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HT04	Modernizacja torowiska ul. 3 Maja na odc. od ul. Parkowej do Ronda Praw Kobiet.	S.24	TŚ






Rysunek 301. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 6-10 lat, od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy

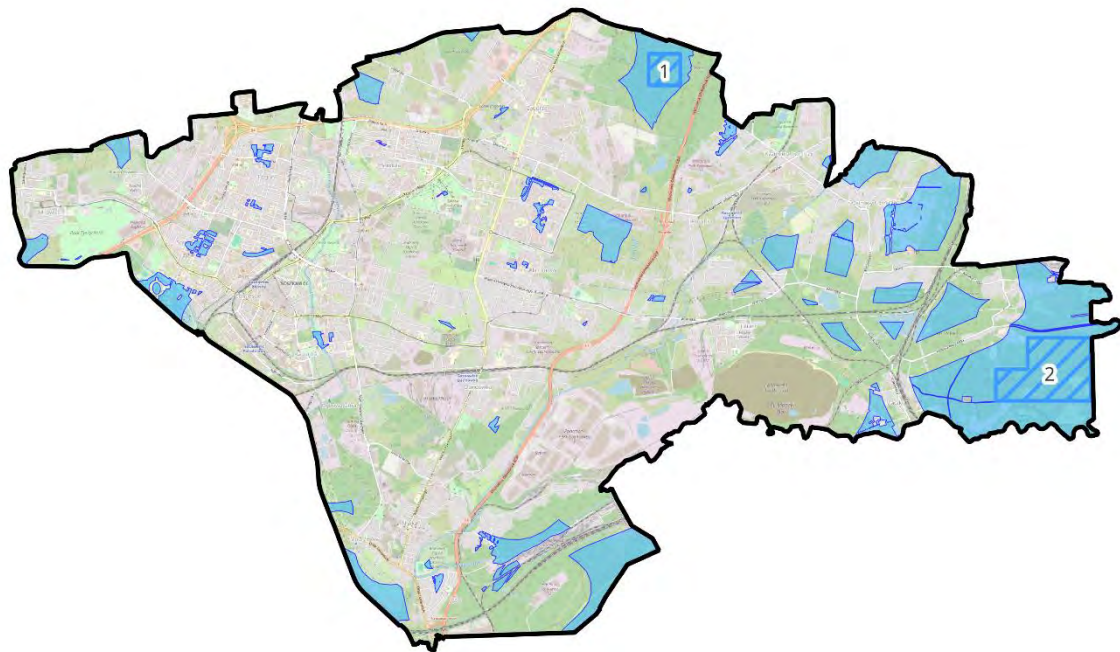
[Źródło: opracowanie własne]

5.5.3 Strategia długofalowa – identyfikacja obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche

W ramach POH zidentyfikowano obszary, które spełniają kryteria obszarów cichych. Obszary te przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 302).

Legenda

-  Granice miasta
-  Potencjalne obszary ciche
-  Obszary spełniające kryteria obszarów cichych



0 1,5 3 km

Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 302. Lokalizacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych, wyznaczonych w oparciu o wyniki SMH Sosnowiec 2022
[źródło: opracowanie własne]

6 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH

Kolejność realizacji działań ustalona została oddzielnie dla każdego źródła hałasu. Podstawą do jej ustalenia była wartość wskaźnika N_{HA}^{SMH} na analizowanych terenach jednostkowych. w pierwszej kolejności wskazano do realizacji działania, które wpłyną na poprawę klimatu akustycznego na terenach jednostkowych o najwyższej wartości wskaźnika N_{HA}^{SMH} .

6.1 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 417) przedstawiono harmonogram realizacji działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 417. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas drogowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HD23	Remont fragmentu ul. Suchej, Małobądzkiej, Lwowskiej i Gospodarczej w Sosnowcu.	Urząd Miasta Sosnowiec – Wydział Inwestycji	2024-2029
2.	HD17	Rozbudowa i przebudowa DK 94 w Sosnowcu – Etap II.	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
3.	HD15	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż S86 od ul. Piłsudskiego do ul. Wiązowej (rejon ul. Stalowej i ul. Dalekiej).	GDDKiA oddział w Katowicach	2024-2029
4.	HD07	Budowa drogi łączącej ul. Wiązową z ul. Gospodarczą w Sosnowcu wraz z przebudową istniejącej części ul. Gospodarczej oraz przebudowę ul. Siennej.	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
5.	HD16	Modernizacja taboru autobusowego z wykorzystaniem autobusów zeroemisyjnych w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym.	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
6.	HD02	Przebudowa ul. 1 Maja, H. Sienkiewicza, J. Piłsudskiego na odc. od skrzyżowania ul. 1 Maja z ul. Mikołajczyka i Narutowicza, do Ronda Praw Kobiet.	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
7.	HD21	Przebudowa ul. Pileckiego w Sosnowcu	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
8.	HD01	Przebudowa ul. Małachowskiego na odc. od skrzyżowania z ul. Kościelną do skrzyżowania z ul. 3 Maja.	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
9.	HD26	Przebudowa ul. Ostrogórskiej w tym: 1)"Przebudowa ul. Ostrogórskiej na odc. od skrzyżowania z ul. Jagiellońską do skrzyżowania z ul. 1 Maja".	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
10.	HD09	Rozbudowa ul. Gen. Mariusza Zaruskiego w Sosnowcu na odc. od skrzyżowania z ul. Zaruskiego do skrzyżowania z ul. Błachnickiego Rozbudowa skrzyżowania ul. Błachnickiego z ul. Bora Komorowskiego w ramach zadania będzie zabudowana nawierzchnia cicha i nasadzenia izolacyjne.	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
11.	HD12	Budowa linii tramwajowej w dzielnicy Zagórze od pętli tramwajowej do ronda Jana Pawła II w Sosnowcu w ramach skomunikowania wschodnich dzielnic sosnowca z centrum miasta i Aglomeracji.	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
12.	HD04	Budowa węzła na ciągu drogi S1 wraz z połączeniem z istniejącym układem drogowym miasta Sosnowiec.	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
13.	HD06	Budowa drogi łączącej ul. Sedlaka i ul. Niepodległości.	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
14.	HD03	Przebudowa ul. Orlej, ul. Parkowej, ul. Wawel na odc. od skrzyżowania (ronda) ul. Będzińskiej/ Staropogońskiej/ Nowopogońskiej/ Orlej do skrzyżowania ul. Wawel z ul. Barbary.	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
15.	HD08	Przebudowa ul. Kukulek na odc. od skrzyżowania z ul. Kombajnistów do skrzyżowania z ul. 11 listopada o długości ok. 1700mb.	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
16.	HD19	Przebudowa ul. Kopalnianej, Konstytucji, Traugutta, Jodłowej, Wrzosowej oraz Kalinowej.	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
17.	HD13	Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odc. Sosnowiec strefa przemysłowa - Sosnowiec węzeł Jęzor (bez węzła) (od km 543+300 do km 546+000).	GDDKiA oddział w Katowicach	2024-2029
18.	HD24	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię redukującą hałas na ul. Orłąt Lwowskich (od ul. Powstańców do ul. Plażowej).	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
19.	HD18	Rozbudowa fragmentu ul. Jana Długosza w Sosnowcu.	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
20.	HD22	Przebudowa skrzyżowania ul. Wojska Polskiego i Traugutta w Sosnowcu.	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
21.	HD05	Przebudowa wiaduktu drogowego nad torami PKP w ciągu ulicy Wojska Polskiego w Sosnowcu.	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
22.	HD14	Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odc. Sosnowiec - Mysłowice (od km 537+450 do km 543+300).	GDDKiA oddział w Katowicach	2024-2029
23.	HD11	Rozbudowa skrzyżowania ul. Hubala Dobrzańskiego z ul. G. Zapolskiej w Sosnowcu wraz z realizacją zespołu parkingów na cele poprawy dostępności do Centrum Pediatrii im. Jana Pawła II w Sosnowcu w tym: Zadanie 1. Rozbudowa skrzyżowania ul. Mjr H. Dobrzańskiego - Hubala z ul. Gacka i ul. G. Zapolskiej; Zadanie 2. Rozbudowa ul. G. Zapolskiej w Sosnowcu od skrzyżowania z ul. Hubala-Dobrzańskiego do zjazdu do Centrum Pediatrii im. Jana Pawła II wraz z realizacją zespołu parkingów.	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
24.	HD20	Przebudowa ul. Kasprzaka w Sosnowcu.	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
25.	HD10	Rozbudowa skrzyżowania ul. Lenartowicza z al. Paderewskiego w Sosnowcu.	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
26.	HD25	Rozbudowa skrzyżowania ul. Wileńskiej z ul. Łukasiewicza i ul. Minerów w Sosnowcu.	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
27.	HD27	Modernizacja ul. Leśnej.	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029

6.2 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy

W poniższej tabeli (Tabela 418) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu kolejowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 418. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas kolejowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HK03	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odc. Będzin - Katowice Szopienice Płd. - Katowice - Katowice Piotrowice.	PKP PLK S.A.	2024-2029
2.	HK01	Główne linie kolejowe: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.,	2024-2029

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
3.	HK06	Przebudowa sieci trakcyjnej na odc. Dąbrowa Górnica Wschodnia - Sosnowiec Główny linii kolejowej nr 62.	PKP PLK S.A.	2024-2029
4.	HK02	Pozostałe linie kolejowe: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.,	2024-2029
5.	HK04	Rewitalizacja linii kolejowej nr 171 na szlaku pgl Juliusz - Sosnowiec Dańdówka.	PKP PLK S.A.	2024-2029
6.	HK07	Przebudowa sieci trakcyjnej na odc. podg. Koziół – podg. Dorota linii kolejowej nr 171.	PKP PLK S.A.	2024-2029
7.	HK05	Rewitalizacja linii kolejowej nr 171 na szlaku Sosnowiec Dańdówka - podg. Stawiska.	PKP PLK S.A.	2024-2029

W poniższej tabeli (Tabela 419) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu tramwajowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 419. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas tramwajowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HT01	Przebudowa torowiska tramwajowego wzdłuż ul. Narutowicz od „Rona Ludwik” do wiaduktu nad ul. 3 Maja.	TŚ	2024-2029
2.	HT03	Przebudowa infrastruktury tramwajowej wraz z siecią trakcyjną wzdłuż ul. Baczyńskiego w Sosnowcu od wiaduktu nad S-86 do pętli Milowice.	TŚ	2024-2030
3.	HT02	Przebudowa torowiska tramwajowego od cmentarza Niwka w Sosnowcu do „Pętli Mysłowice” (z wyjątkiem odcinków zmodernizowanych).	TŚ	2024-2031

W poniższej tabeli (Tabela 420) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu kolejowego, wskazanych w ramach strategii długofalowej.

Tabela 420. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas kolejowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny
1.	HK08	Prace na liniach kolejowych nr 132, 147, 161, 180, 188, 654, 655, 657, 658 na odcinkach Gliwice-Bytom, Chorzów Stary- Mysłowice oraz Dorota- Mysłowice Brzezinka - etap II.	PKP PLK S.A.

W poniższej tabeli (Tabela 421) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu tramwajowego, wskazanych w ramach strategii długofalowej.

Tabela 421. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas tramwajowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny
1.	HT04	Modernizacja torowiska ul. 3 Maja na odc. od ul. Parkowej do Ronda Praw Kobiet.	TŚ

6.3 Koszty realizacji działań wskazanych w POH

6.3.1 Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 422) zestawiono szacunkowe koszty realizacji działań wskazanych w POH do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH w celu ograniczenia hałasu drogowego.

Tabela 422. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Sosnowca planowane do podjęcia w latach 2024-2029

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Działania	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
1.	Przebudowa ul. Małachowskiego na odc. od skrzyżowania z ul. Kościelną do skrzyżowania z ul. 3 Maja.	6 200 000,00	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
2.	Przebudowa ul. 1 Maja, H. Sienkiewicza, J. Piłsudskiego na odc. od skrzyżowania ul. 1 Maja z ul. Mikołajczyka i Narutowicza, do Ronda Praw Kobiet.	b.d.	b.d.
3.	Przebudowa ul. Orlej, ul. Parkowej, ul. Wawel na odc. od skrzyżowania (ronda) ul. Będzińskiej/ Staropogońskiej/ Nowopogońskiej/ Orlej do skrzyżowania ul. Wawel z ul. Barbary.	~16 500 000,00	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
4.	Budowa węzła na ciągu drogi S1 wraz z połączeniem z istniejącym układem drogowym miasta Sosnowiec W ramach zadania będą budowane ekrany dźwiękochłonne.	~317 000 000,00	Gmina Sosnowiec
5.	Przebudowa wiaduktu drogowego nad torami PKP w ciągu ulicy Wojska Polskiego w Sosnowcu.	~60 000 000,00	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
6.	Budowa drogi łączącej ul. Sedlaka i ul. Niepodległości.	~5 430 508,62	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
7.	Budowa drogi łączącej ul. Wiązową z ul. Gospodarczą w Sosnowcu wraz z przebudową istniejącej części ul. Gospodarczej oraz przebudowę ul. Siennej.	~6 370 000,00	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
8.	Przebudowa ul. Kukulek na odc. od skrzyżowania z ul. Kombajnistów do skrzyżowania z ul. 11 listopada o długości ok. 1700mb.	~5 900 000,00	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
9.	Rozbudowa ul. Gen. Mariusza Zaruskiego w Sosnowcu na odc. od skrzyżowania z ul. Zaruskiego do skrzyżowania z ul. Blachnickiego Rozbudowa skrzyżowania ul. Blachnickiego z ul. Bora Komorowskiego w ramach zadania będzie zabudowana nawierzchnia cicha i nasadzenia izolacyjne.	~35 470 000,00	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
10.	Rozbudowa skrzyżowania ul. Lenartowicza z al. Paderewskiego w Sosnowcu.	~8 260 000,00	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
11.	Rozbudowa skrzyżowania ul. Hubala Dobrzańskiego z ul. G. Zapolskiej w Sosnowcu wraz z realizacją zespołu parkingów na cele poprawy dostępności do Centrum Pediatrii im. Jana Pawła II w Sosnowcu w tym: Zadanie 1. Rozbudowa skrzyżowania ul. Mjr H. Dobrzańskiego - Hubala z ul. Gacka i ul. G. Zapolskiej.	5 779 999,99	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
12.	Budowa linii tramwajowej w dzielnicy Zagórze od pętli tramwajowej do ronda Jana Pawła II w Sosnowcu w ramach skomunikowania wschodnich dzielnic sosnowca z centrum miasta i Aglomeracji.	95 476 598,90	TŚ
13.	Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odc. Sosnowiec strefa przemysłowa - Sosnowiec węzeł Jęzor (bez węzła) (od km 543+300 do km 546+000).	b.d.	GDDKiA oddział w Katowicach
14.	Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odc. Sosnowiec - Mysłowice (od km 537+450 do km 543+300).	b.d.	GDDKiA oddział w Katowicach
15.	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż S86 od ul. Piłsudskiego do ul. Wiązowej (rejon ul. Stalowej i ul. Dalekiej).	b.d.	GDDKiA oddział w Katowicach
16.	Modernizacja taboru autobusowego z wykorzystaniem autobusów zeroemisyjnych w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym.	b.d.	Górnśląsko – Zagłębiowska Metropolia – Zarząd Transportu Metropolitalnego
17.	Rozbudowa i przebudowa DK 94 w Sosnowcu – Etap II.	~485 000 000,00	b.d.

Lp.	Działania	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
18.	Rozbudowa fragmentu ul. Jana Długosza w Sosnowcu.	~5 870 000,00	b.d.
19.	Przebudowa ul. Kopalnianej, Konstytucji, Traugutta, Jodłowej, Wrzosowej oraz Kalinowej.	~30 000 000,00	b.d.
20.	Przebudowa ul. Kasprzaka w Sosnowcu.	~500 000,00	b.d.
21.	Przebudowa ul. Pileckiego w Sosnowcu.	~2 000 000,00	b.d.
22.	Przebudowa skrzyżowania ul. Wojska Polskiego i Traugutta w Sosnowcu.	~6 000 000,00	b.d.
23.	Remont fragmentu ul. Suchej, Małobądzkiej, Lwowskiej i Gospodarczej w Sosnowcu.	~2 500 000,00	b.d.
24.	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię redukującą hałas na ul. Orłąt Lwowskich (od ul. Powstańców do ul. Plażowej).	b.d.	b.d.
25.	Rozbudowa skrzyżowania ul. Wileńskiej z ul. Łukasiewicza i ul. Minerów w Sosnowcu.	b.d.	b.d.
26.	Przebudowa ul. Ostrogórskiej w tym: 1)"Przebudowa ul. Ostrogórskiej na odc. od skrzyżowania z ul. Jagiellońską do skrzyżowania z ul. 1 Maja".	b.d.	b.d.
27.	Modernizacja ul. Leśnej.	b.d.	b.d.

6.3.2 Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy

W poniższej tabeli (Tabela 423) zestawiono szacunkowe koszty realizacji działań wskazanych w POH do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH w celu ograniczenia hałasu tramwajowego.

Tabela 423. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu kolejowego na terenie miasta Sosnowca planowane do podjęcia w latach 2024-2029

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Działania	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
1.	Główne linie kolejowe: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	b.d.	Środki własne
2.	Pozostałe linie kolejowe: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	b.d.	Środki własne
3.	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odc. Będzin - Katowice Szopienice Płd. - Katowice - Katowice Piotrowice.	b.d.	CEF2
4.	Rewitalizacja linii kolejowej nr 171 na szlaku pgl Juliusz - Sosnowiec Dańdówka.	40 000 000	Środki krajowe
5.	Rewitalizacja linii kolejowej nr 171 na szlaku Sosnowiec Dańdówka - podg. Stawiska.	65 000 000	Środki krajowe
6.	Przebudowa sieci trakcyjnej na odc. Dąbrowa Górnicza Wschodnia - Sosnowiec Główny linii kolejowej nr 62.	65 000 000	Środki własne
7.	Przebudowa sieci trakcyjnej na odc. podg Kozioł - podg Dorota linii kolejowej nr 171.	35 000 000	Środki własne

W poniższej tabeli (Tabela 424) zestawiono szacunkowe koszty realizacji działań wskazanych w POH do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH w celu ograniczenia hałasu tramwajowego.

Tabela 424. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu tramwajowego na terenie miasta Sosnowca planowane do podjęcia w latach 2024-2029

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Działania	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
1.	Przebudowa torowiska tramwajowego wzdłuż ul. Narutowicza od „Rona Ludwik” do wiaduktu nad ul. 3 Maja.	33 051 616,76	TŚ, współfinansowane przez UE
2.	Przebudowa torowiska tramwajowego od cmentarza Niwka w Sosnowcu do „Pętli Mysłowice” (z wyjątkiem odcinków zmodernizowanych).	b.d.	b.d.
3.	Przebudowa infrastruktury tramwajowej wraz z siecią trakcyjną wzdłuż ul. Baczyńskiego w Sosnowcu od wiaduktu nad S-86 do pętli Milowice.	b.d.	b.d.

6.3.3 Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy

Na etapie opracowania Programu nie było możliwości oszacowania kosztów wskazanych zadań, ponieważ są to działania ciągłe, realizowane przez cały okres obowiązywania POH.

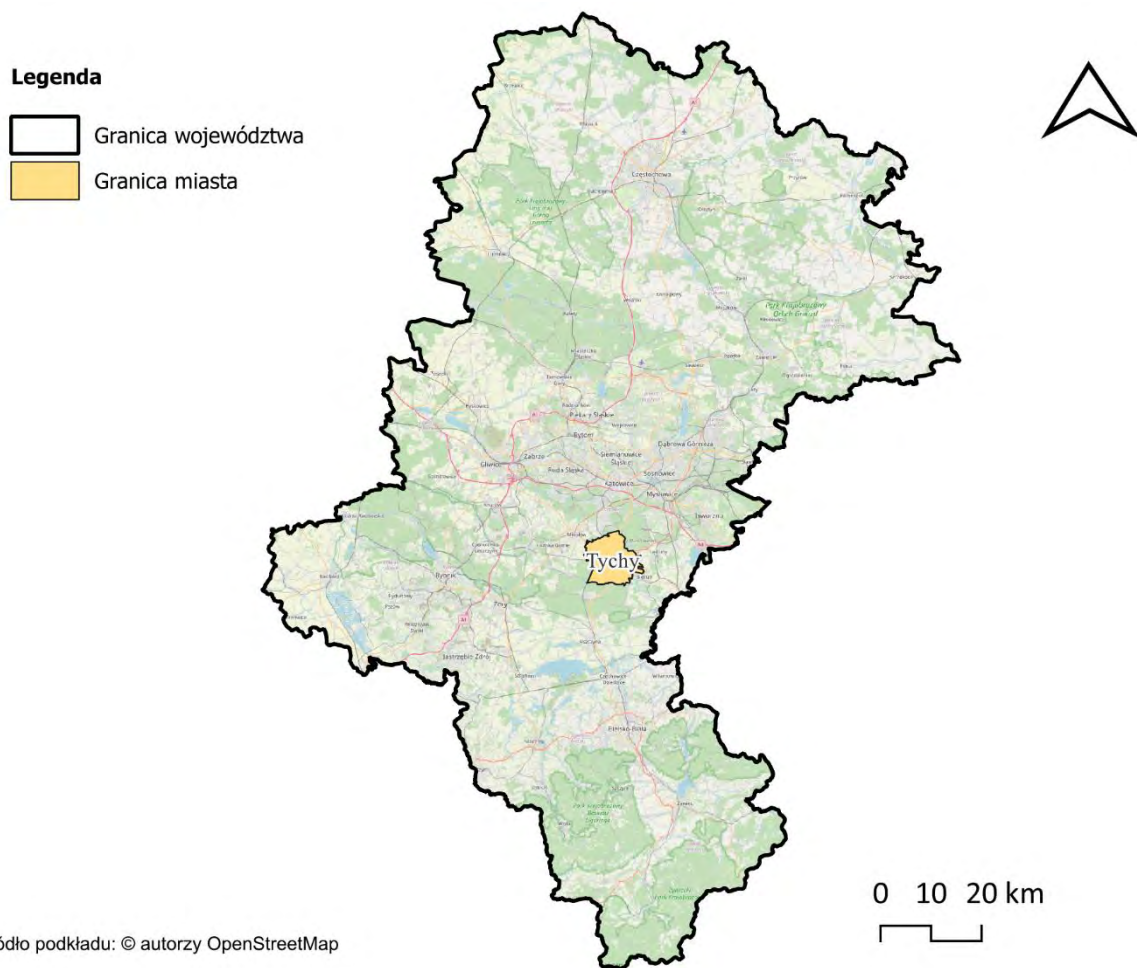
Tom 4.11 – Tychy

1 Opis obszaru objętego zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem

1.1 Informacje ogólne oraz liczba mieszkańców na terenie miasta Tychy

Podstawą opracowania jest „Strategiczna mapa hałasu dla miasta Tychy” (dalej SMH Tychy 2022) [Wykonawca: Pracownia Hałasu Sp. z o.o., LGL Akustyka L. Woźniak, G. Sumara, Ł. Stasiak s.c.].

Tychy położone są w centralnej części województwa śląskiego. Jest to miasto na prawach powiatu. Na poniższym rysunku (Rysunek 303) przedstawiono lokalizację Tychów na tle województwa śląskiego.



Rysunek 303. Granice administracyjne miasta Tychy na tle województwa śląskiego [źródło: opracowanie własne]

Miasto ma powierzchnię 81,81 km². Liczba ludności miasta wynosi 126 871, a gęstość zaludnienia 1 551 osób na 1 km² [źródło danych: SMH Tychy 2022].

W poniższej tabeli (Tabela 425) zestawiono dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Tychy 2022.

Tabela 425. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Tychy 2022 oraz POH
[źródło danych: SMH Tychy 2022]




Lp.	Nazwa miasta	Powierzchnia obszaru [km ²]	Liczba mieszkańców	Gęstość zaludnienia [os./km ²]	Liczba obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobylem dzieci i młodzieży	Liczba szpitali i domów pomocy społecznej
1.	Tychy	81,81	126 871	1551	135	4*

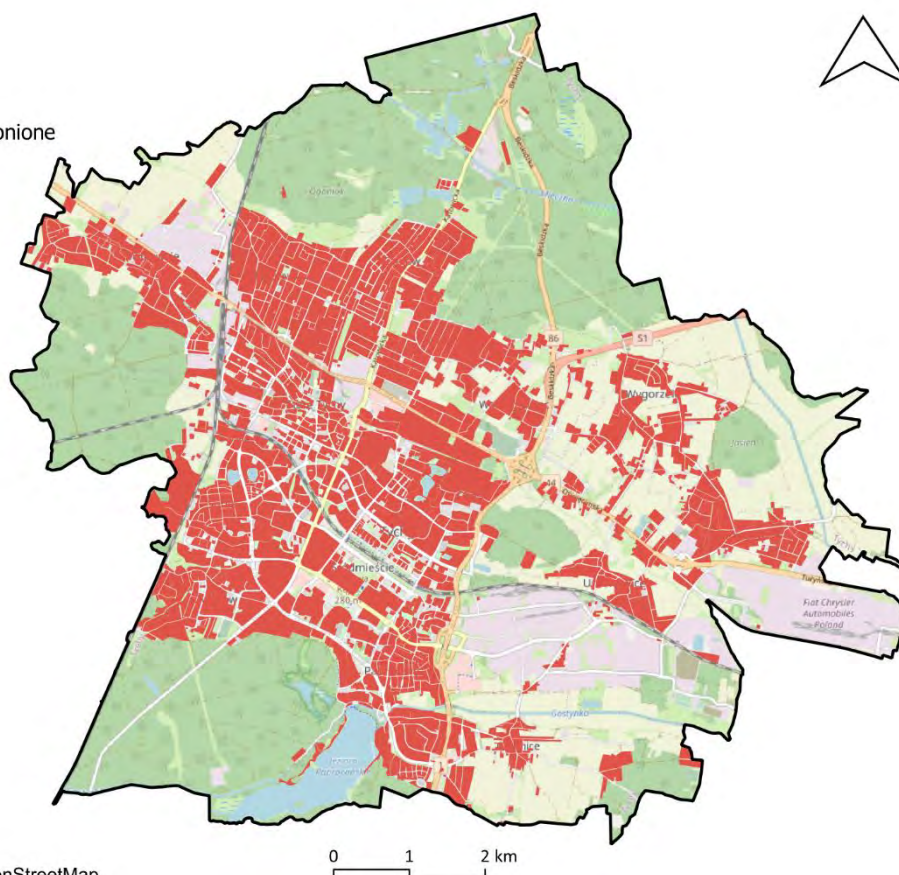
* Informację zaktualizowano na etapie opracowania POH.

1.2 Identyfikacja obszarów podlegających ochronie akustycznej na podstawie SMH Tychy 2022

Na etapie opracowywania SMH Tychy 2022 wykonano klasyfikację akustyczną całego obszaru miasta. Klasyfikacja została opracowana na podstawie analizy zapisów obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Dla terenów faktycznie zagospodarowanych, na których nie obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, klasyfikacja terenów została wykonana przez właściwe organy administracyjne. Na dzień sporządzania strategicznej mapy hałasu (30 czerwca 2022 r.) na terenie miasta obowiązywało osiemdziesiąt sześć miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, które wyznaczały tereny chronione akustycznie. Powierzchnia terenów chronionych akustycznie zajmowała obszar 20,66 km², co stanowiło 25,3% powierzchni całego miasta. Lokalizację obszarów podlegających ochronie akustycznej na terenie miasta Tychy przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 304).

Legenda

-  granica miasta
-  strefa śródmiejska
-  pozostałe tereny chronione przed hałasem



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 304. Tereny podlegające ochronie akustycznej na terenie miasta Tychy
[źródło: opracowanie własne]

1.3 Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu na podstawie SMH Tychy 2022

W ramach sporządzania SMH Tychy 2022 zweryfikowano źródła hałasu tj.: drogi o natężeniu ruchu pojazdów > 1 000/dobę, linie kolejowe, a także źródła hałasu przemysłowego, w tym zakłady przemysłowe, wielkopowierzchniowe obiekty handlowe oraz parkingi zlokalizowane przy obiektach powierzchniowych lub o liczbie miejsc > 300. Charakterystyka źródeł hałasu przedstawiona jest w kolejnych rozdziałach.

1.3.1 Hałas drogowy




Długość sieci drogowej o natężeniu pojazdów powyżej 1 000 na dobę wynosi 115,8 km. W poniższej tabeli (Tabela 426) przedstawiono długości dróg, które zostały uwzględnione w SMH Tychy 2022 z podziałem na ich rodzaje.

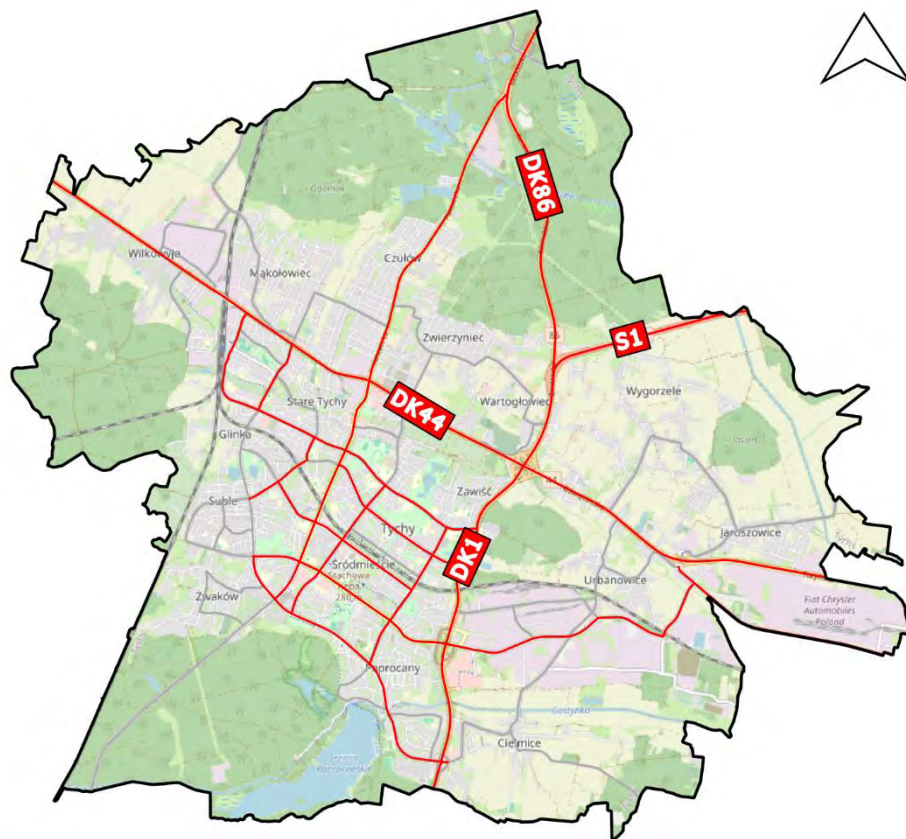
Tabela 426. Długość dróg, na terenie miasta Tychy, ujętych w SMH Tychy 2022 oraz w POH
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Rodzaj dróg	Długość dróg [km]
1.	Drogi krajowe	25,13
2.	Pozostałe drogi	90,65

Na poniższym rysunku (Rysunek 305), przedstawiono układ sieci drogowej ujętej w ramach SMH Tychy 2022.

Legenda

-  granica miasta
-  drogi główne
-  drogi pozostałe



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 305. Sieć drogowa, na terenie miasta Tychy ujęta w ramach SMH Tychy 2022 oraz POH
[źródło: opracowanie własne]

1.3.2 Hałas szynowy

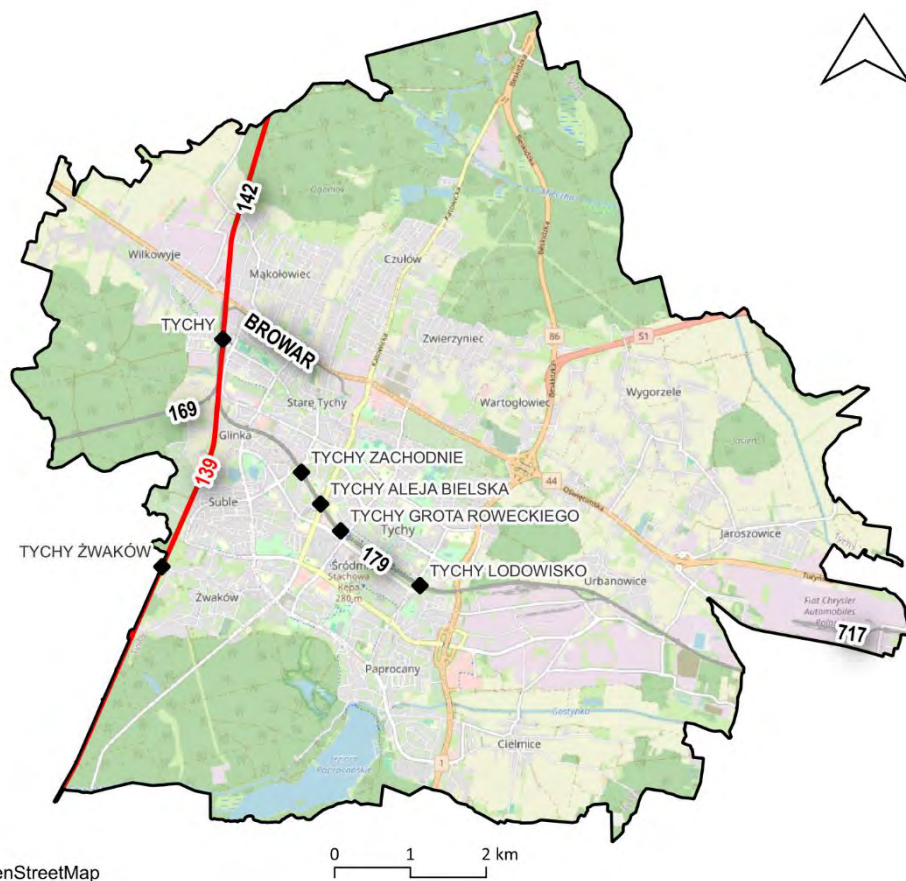
Na terenie miasta Tychy funkcjonuje pięć linii kolejowych, które wraz z bocznicami przemysłowymi tworzą sieć o łącznej długości około 30,5 km. Wykaz linii kolejowych, objętych zakresem opracowania SMH Tychy 2022, zestawiono poniżej:

- linia kolejowa nr 139 Katowice – Zwadroń,
- linia kolejowa nr 142 Katowice Ligota – Tychy,
- linia kolejowa nr 169 Tychy – Orzesze Jaśkowice,
- linia kolejowa nr 179 Tychy – Mysłowice Kosztowy,
- linia kolejowa nr 696 Tychy Miasto – Tychy Lodowisko,
- bocznicie do Browaru Tyskiego, FCA Poland S.A. oraz KSSE.

Na poniższym rysunku (Rysunek 306), przedstawiono układ sieci kolejowej, ujętej w ramach SMH Tychy 2022.

Legenda

-  granica miasta
-  kolej główna
-  kolej pozostała
-  stacje kolejowe



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap



Rysunek 306. Linie kolejowe na terenie miasta Tychy ujęte w ramach SMH Tychy 2022 oraz POH [źródło: opracowanie własne]

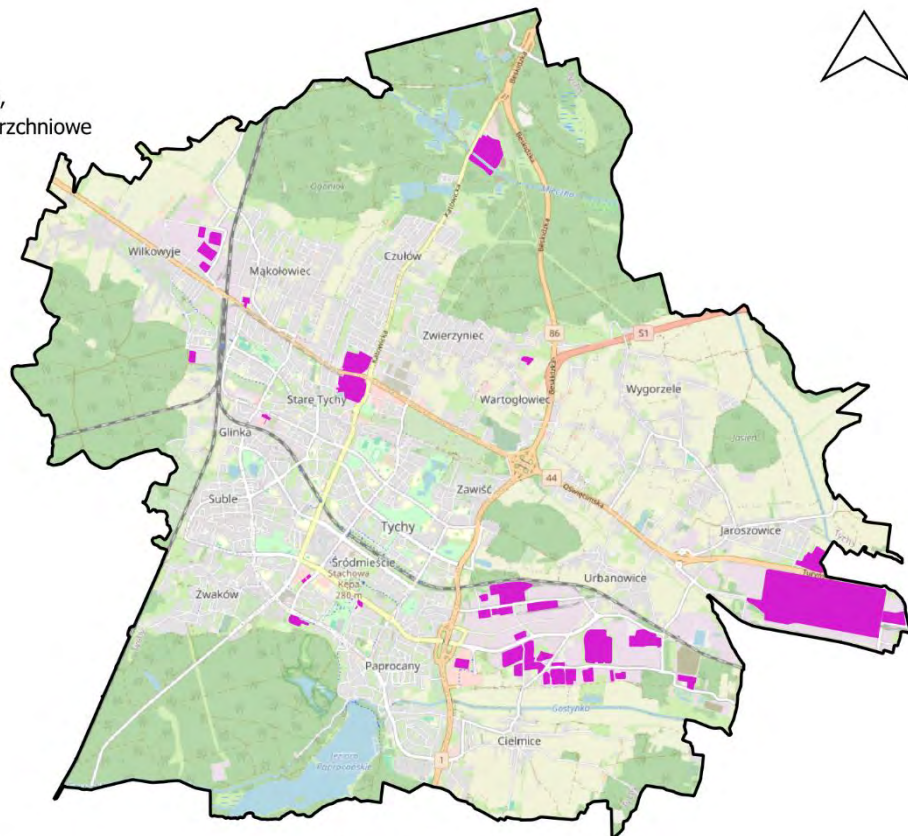
Na terenie miasta Tychy nie funkcjonują linie tramwajowe.

1.3.3 Hałas przemysłowy

W SMH Tychy 2022 uwzględniono oddziaływanie akustyczne 47 zakładów przemysłowych. Na poniższym rysunku (Rysunek 307) przedstawiono lokalizację źródeł hałasu przemysłowego, ujętych w ramach SMH Tychy 2022.

Legenda

-  granica miasta
-  obiekty przemysłowe,
parkingi wielkopowierzchniowe



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 307. Lokalizacja źródeł hałasu przemysłowego, ujętych w ramach SMH Tychy 2022
[źródło: opracowanie własne]

1.4 Identyfikacja ograniczeń na obszarze objętym zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem

1.4.1 Obszary ograniczonego użytkowania

Na terenie miasta Tychy nie zostały wyznaczone obszary ograniczonego użytkowania.

1.4.2 Strefy przemysłowe

Na terenie Tychy nie zostały utworzone strefy przemysłowe w rozumieniu art. 136a-136d ustawy Poś.

1.4.3 Obszary ciche

Na terenie miasta Tychy nie zostały wyznaczone obszary ciche.

1.4.4 Strefy ochronne „A” uzdrowisk

Na terenie miasta Tychy nie zostały ustanowione strefy ochrony uzdrowiskowej.

2 Dane i wnioski wynikające ze strategicznej mapy hałasu – SMH Tychy 2022

2.1 Wykaz terenów wymagających podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku – SMH Tychy 2022

Zgodnie z analizą sporządzaną w ramach SMH Tychy 2022, na terenie miasta występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego, szynowego oraz przemysłowego. Lokalizację tych obszarów przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 308).

Legenda

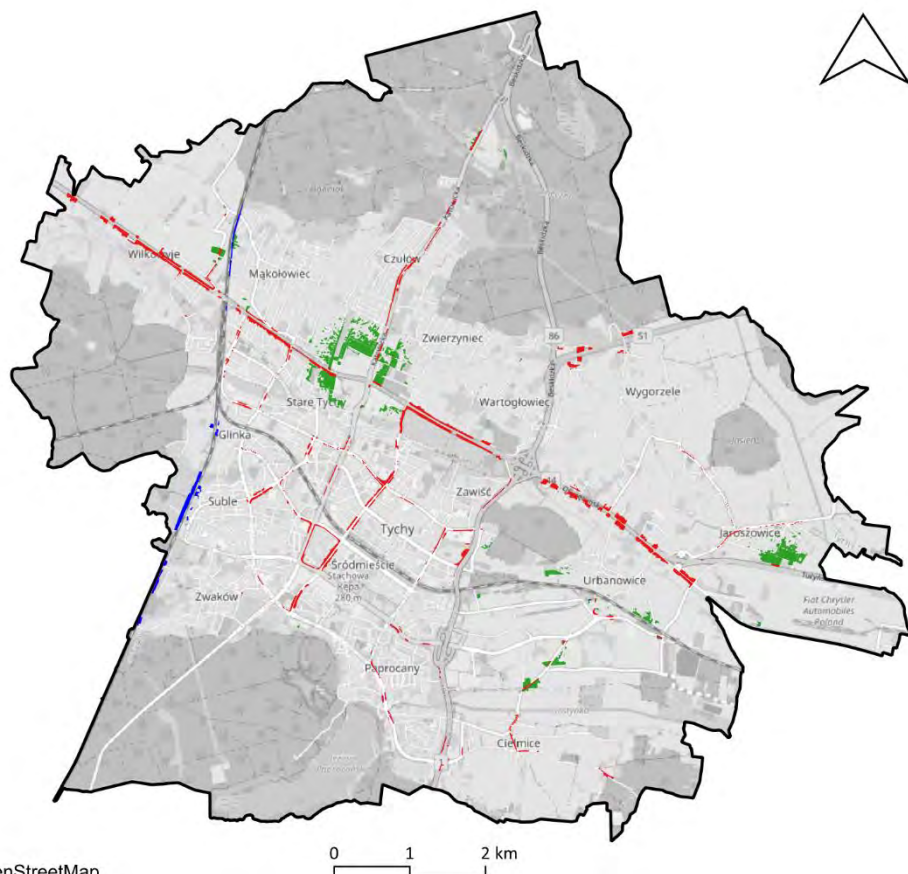
□ granica miasta

Przekroczenia:

■ drogowe

■ kolejowe

■ przemysłowe



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

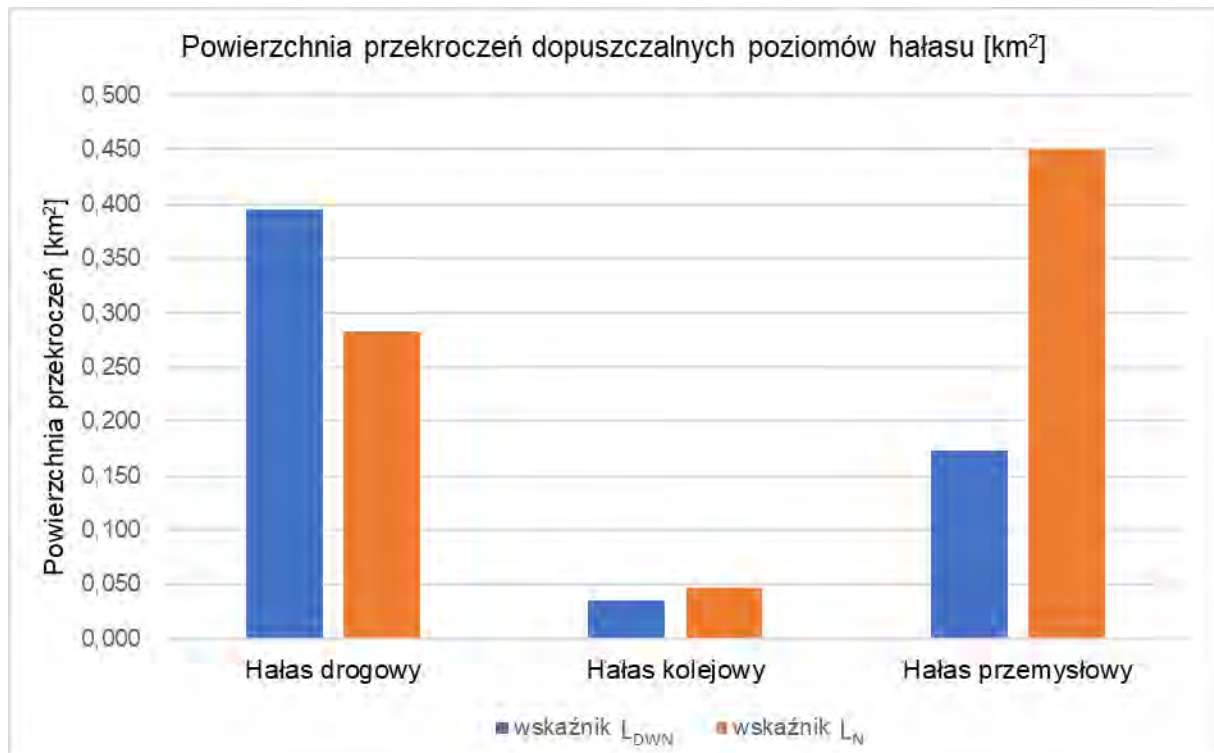
Rysunek 308. Lokalizacja obszarów, na których w ramach SMH Tychy 2022, stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu
[źródło: opracowanie własne]

Powierzchnie przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu, dla każdego ze źródeł, zostały zestawione w formie tabelarycznej (Tabela 427) oraz na wykresie (Rysunek 309).

Tabela 427. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Tychy 2022

[źródło danych: SMH Tychy 2022]

Lp.	Rodzaj źródła	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_{DWN} [km ²]	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_N [km ²]
1.	Hałas drogowy	0,395	0,283
2.	Hałas kolejowy	0,035	0,047
3.	Hałas przemysłowy	0,173	0,451



Rysunek 309. Powierzchnia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Tychy 2022 [źródło: opracowanie własne]

W ramach SMH Tychy 2022 wykonano analizy statystyczne, na podstawie których wyznaczono liczbę mieszkańców miasta narażonych na ponadnormatywne oddziaływanie poszczególnych źródeł hałasu.

Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, dla każdego ze źródeł, została zestawiona w formie tabelarycznej (Tabela 428) oraz na wykresie (Rysunek 310). W strategicznych mapach hałasu, dane odnoszące się do liczby mieszkańców narażonych na hałas wyrażony wskaźnikami L_{DWN} i L_N zaokrąglą się do najbliższych stu (zgodnie z wytycznymi zawartymi w Załączniku 1 do rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 1 lipca 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na strategicznych mapach hałasu, sposobu ich prezentacji i formy ich przekazywania (t.j. Dz. U. 2024, poz. 255)).

Tabela 428. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w Tychach

[źródło danych: SMH Tychy 2022]

Lp.	Rodzaj źródła	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L_{DWN}	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L_N
1.	Hałas drogowy	900	700
2.	Hałas kolejowy	0	0
3.	Hałas przemysłowy	300	1 100



Rysunek 310. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Tychy 2022

[źródło: opracowanie własne]

2.2 Identyfikacja dominujących źródeł hałasu

W celu zidentyfikowania dominujących źródeł hałasu na terenie miasta Tychy wykorzystano statystyczne wskaźniki dotyczące wpływu hałasu na mieszkańców (wprowadzone w czwartej rundzie mapowania), tj.:

- całkowita liczba osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu – N_{HA} ,
- całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu – N_{HSD} ,
- całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca – N_{IHD} .

Zgodnie z aktualnym stanem wiedzy i badań naukowych, wskaźniki N_{HA} i N_{HSD} mają zastosowanie do wszystkich źródeł hałasu komunikacyjnego (drogi, linie kolejowe oraz lotniska), podczas gdy wskaźnik N_{IHD} dotyczy wyłącznie hałasu drogowego. W poniższej tabeli (Tabela 429) zestawiono całkowitą liczbę osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu w odniesieniu do wskaźników N_{HA} i N_{HSD} na terenie miasta Tychy.

Tabela 429. Całkowita liczba osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu, obliczona na podstawie danych z SMH Tychy 2022 – wskaźniki N_{HA} , N_{HSD} , N_{IHD}

[źródło: opracowanie własne]

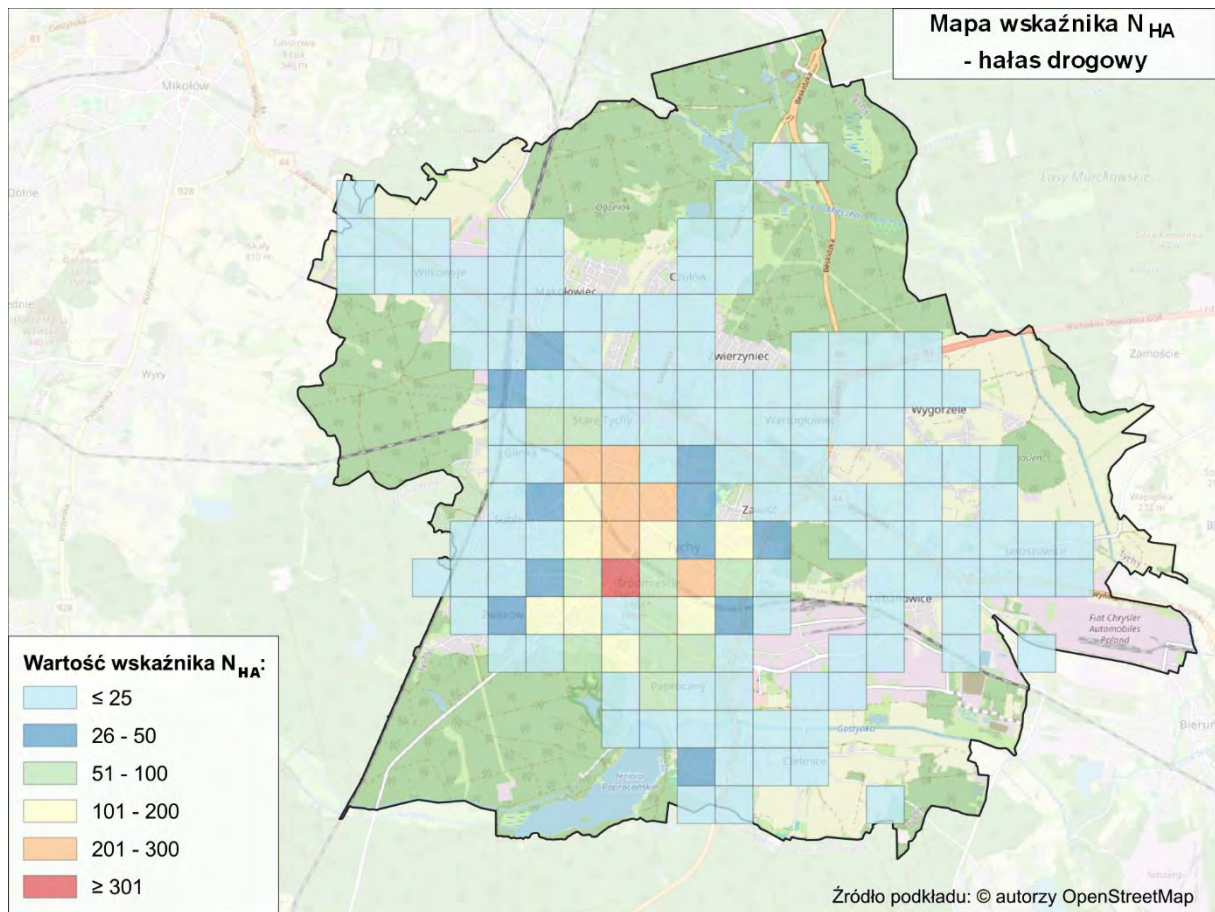
Lp.	Wskaźnik	Wartość wskaźnika dla miasta Tychy
1.	$N_{HA,drogowy}^{SMH}$	4 529
2.	$N_{HA,kolejowy}^{SMH}$	103
3.	$N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	951
4.	$N_{HSD,kolejowy}^{SMH}$	47
5.	* N_{IHD}	6

*W SMH Tychy 2022 nie wyznaczono wartości wskaźnika N_{IHD} . Wartość została oszacowana w oparciu o dane wynikające z SMH Tychy 2022 na etapie opracowania Programu.

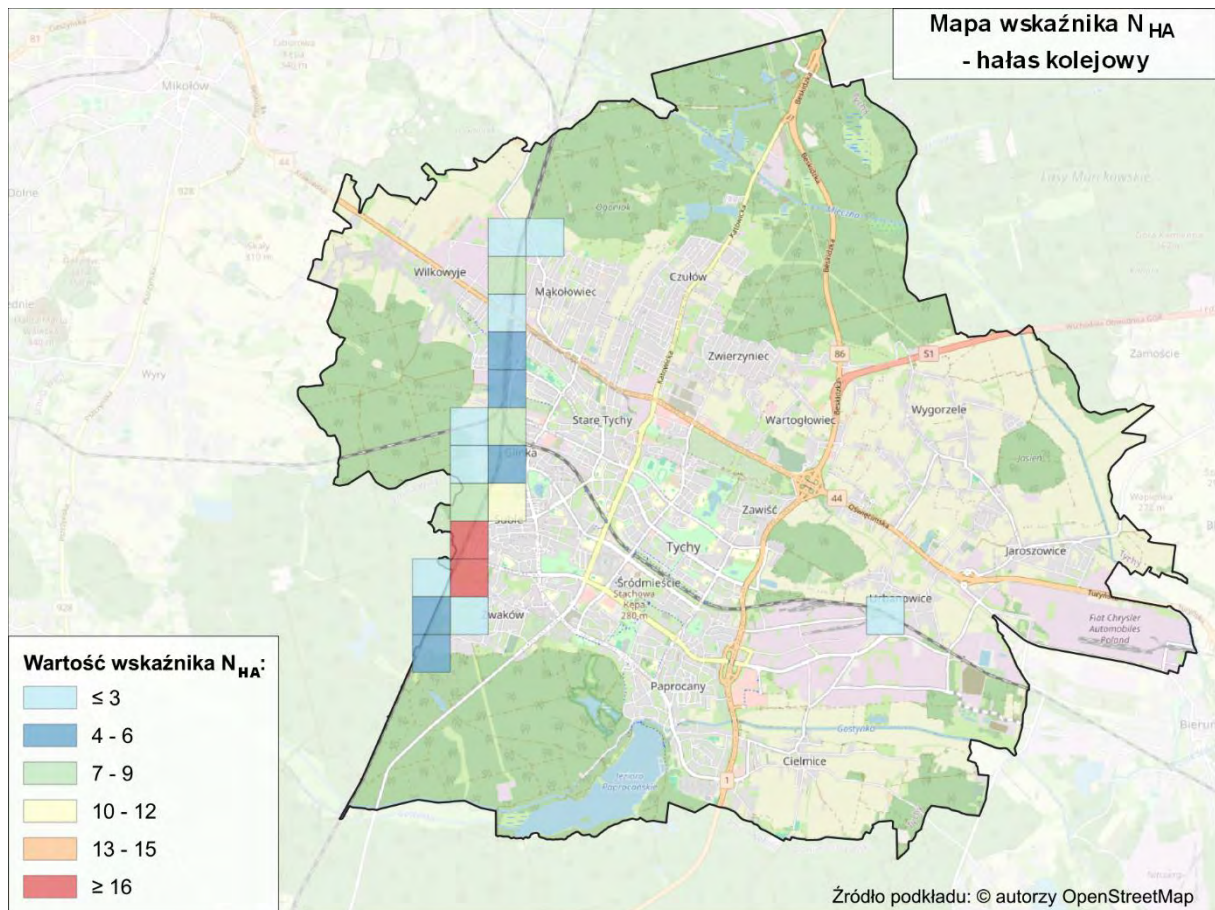
Na terenie miasta Tychów, w odniesieniu do wskaźników L_{DWN} i L_N , dominującym źródłem hałasu jest hałas drogowy. Hałas ten wyróżnia się na tle innych źródeł, zarówno pod względem powierzchni obszarów, jak i liczby mieszkańców znajdujących się w strefie przekroczeń dopuszczalnych wartości wskaźników oceny hałasu.

W celu zidentyfikowania dominujących źródeł hałasu na terenie miasta wykorzystano wskaźnik N_{HA} , który obrazuje liczbę osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu.

Mapy przedstawione poniżej (Rysunek 311 oraz Rysunek 312) prezentują wartości wskaźnika N_{HA} na obszarach w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m na terenie miasta Tychy.

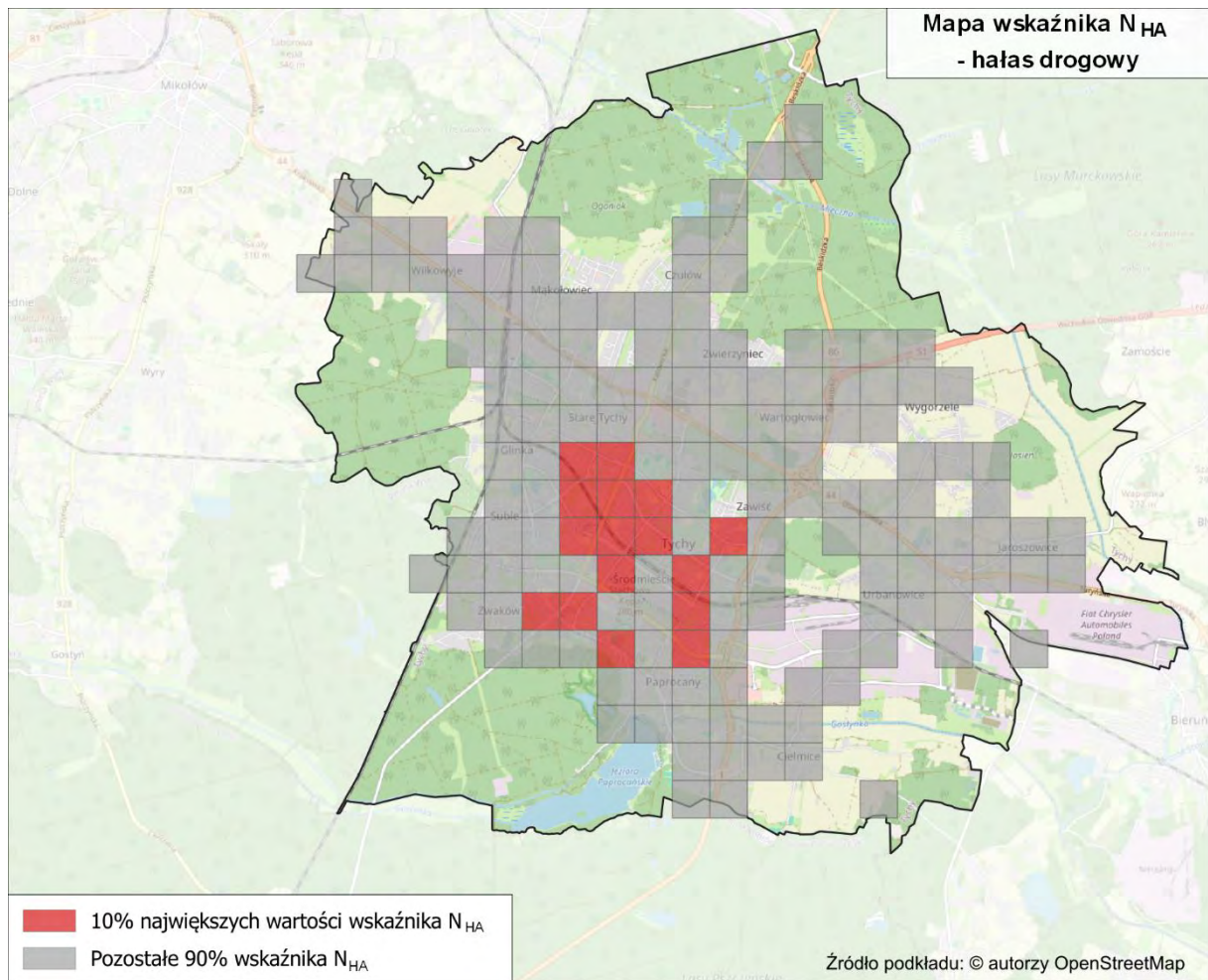


Rysunek 311. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Tychy [źródło: opracowanie własne]

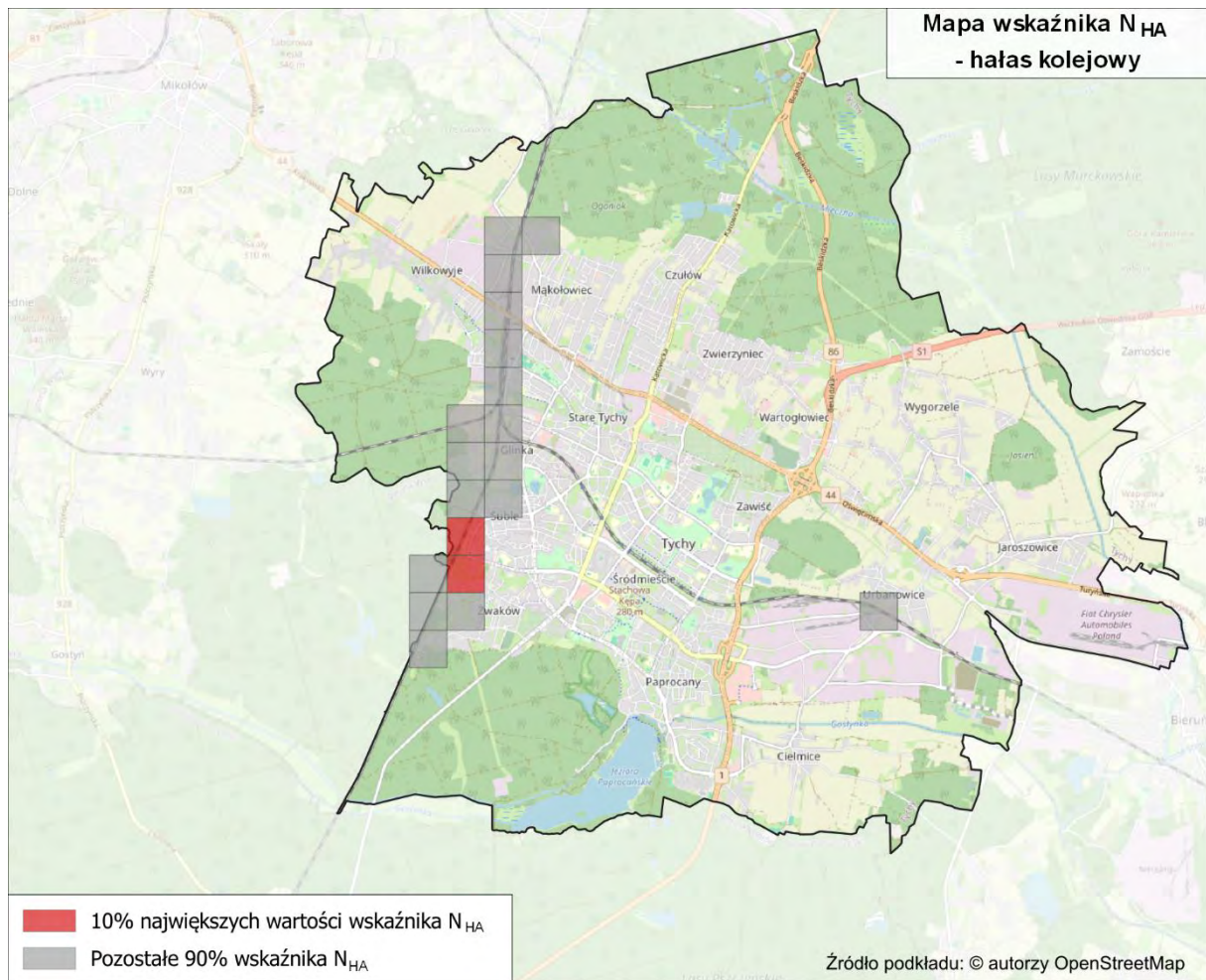


Rysunek 312. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Tychy [źródło: opracowanie własne]

Mapy przedstawione poniżej (Rysunki 313 i 314) prezentują obszary w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m na terenie miasta Tychy, na których wystąpiło 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} .



Rysunek 313. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Tychy
[źródło: opracowanie własne]



Rysunek 314. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Tychy
[źródło: opracowanie własne]

2.3 Identyfikacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych – SMH Tychy 2022

W SMH Tychy 2022 nie wskazano obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych.

2.4 Propozycje działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem zawarte w SMH Tychy 2022

2.4.1 Działania planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Tychy 2022

W poniższej tabeli (Tabela 430) zestawiono działania zaproponowane w SMH Tychy 2022, mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego. Działania planowane są do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu. W tabeli zestawiono również informacje o jednostce odpowiedzialnej za realizację działań, planowanej dacie ich zakończenia oraz szacunkowych kosztach związanych z ich realizacją.

Tabela 430. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat, ujęte w SMH Tychy 2022

[źródło danych: SMH Tychy 2022]

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Wymiana nawierzchni drogowej na nawierzchnię o zredukowanej hałaśliwości na ul. Mikołowskiej na odcinku od ul. Wilczej do ul. Fiołków.	Urząd Miasta Tychy	2023	brak danych	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH nie wyznaczono efektów tego działania, ponieważ nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
2.	Modernizacja nawierzchni drogowej, egzekwowanie ograniczeń prędkości na ul. Budowlanych na odcinku od drogi dojazdowej do gazowni do ul. Glinczańskiej.	Urząd Miasta Tychy	Lipiec 2022	250 000	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH nie wyznaczono efektów tego działania, ponieważ nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
3.	Modernizacja nawierzchni drogowej, egzekwowanie ograniczeń prędkości na ul. Edukacji na odcinku od ul. Edisona do ul. Grota – Roweckiego.	Urząd Miasta Tychy	2024/2025	300 000	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD4. W 2022 zmodernizowano ul. Edukacji na odcinku od ul. Fitelberga do ul. Elfów; modernizacja pozostałych odcinków planowana jest w perspektywie 2024/25.
4.	Wyprowadzenie części ruchu tranzytowego z miasta dzięki budowie alternatywnego połączenia drogowego w postaci brakującego odcinka trasy ekspresowej S1 Kosztowy – Bielsko-Biała po wschodniej stronie terenu miasta Tychy (DK nr 1 od węzła z trasą ekspresową S1 i DK nr 86 do południowej granicy miasta Tychy oraz końcowy fragment trasy S1 (Wschodniej Obwodnicy GOP) w granicach miast.	GDDKiA	2023/2024	1 789 163 076	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD1. Inwestycja w trakcie realizacji.

W SMH Tychy 2022 nie wskazano działań do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu, minimalizujących oddziaływanie hałasu szynowego oraz przemysłowego.

2.4.2 Działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Tychy 2022

W SMH Tychy 2022 nie wskazano działań planowanych do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy.

3 Ocena realizacji poprzedniego Programu – Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Tychy na lata 2018 – 2022

Poprzedni Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Tychy na lata 2018 – 2022 (dalej POH Tychy 2018 – 2022) został przyjęty przez Radę Miasta Tychy uchwałą nr V/109/19 z dnia 28 lutego 2019 r.

3.1 Ocena realizacji POH Tychy 2018 – 2022 w zakresie hałasu drogowego

3.1.1 Działania zrealizowane

W poniższej tabeli (Tabela 431) zestawiono działania zrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazane w POH Tychy 2018 – 2022.

Tabela 431. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Tychy 2018 – 2022)

[źródło danych: Informacje pozyskane od Urzędu Miasta Tychy na etapie opracowania POH]

Lp.	Nazwa ulicy	Lokalizacja	Działania	Jednostka odpowiedzialna
1.	ul. Mikołowska	od ul. Wilczej do ul. Fiołków	Wymiana nawierzchni drogowej na nawierzchnię o zredukowanej hałaśliwości.	MZUiM Tychy
2.	ul. Oświęcimska ul. Turyńska	do granicy terenów zakładu FCA POLAND S.A.	Budowa bezkolizyjnego węzła drogowego w rejonie ul. Turyńskiej i ul. Oświęcimskiej wraz z przebudową ul. Oświęcimskiej.	MZUiM Tychy
3.	Al. Bielska	od ul. Sienkiewicza do ul. Budowlanych	Stworzenie alternatywnego połączenia dla ruchu w postaci budowy drogi łączącej ul. Grota – Roweckiego z ul. Oświęcimską wraz z budową mostów w Tychach – etap I i etap II.	MZUiM Tychy
4.	ul. Budowlanych	od drogi dojazdowej do gazowni do ul. Glinczańskiej	Modernizacja nawierzchni drogowej, egzekwowanie ograniczeń prędkości.	MZUiM Tychy
5.	-	Obszar całego miasta	Wdrożenie Inteligentnego Systemu Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach – efektywne zarządzanie ruchem kołowym.	MZUiM Tychy
6.	-	Obszar całego miasta	Zakup nowoczesnego taboru autobusowego z napędem ekologicznym na potrzeby rozwoju transportu publicznego w podregionie tyskim.	Urząd Miasta
7.	ul. Graniczna	od ul. Mikołowskiej do ul. Murarskiej	Modernizacja nawierzchni drogowej.	MZUiM Tychy
8.	ul. Wałowa	od ul. Mikołowskiej do ul. Dojazdowej	Modernizacja nawierzchni drogowej.	MZUiM Tychy
9.	ul. Dzwonkowa	od ul. Cmentarnej do ul. Ostróżki	Rozbudowa ul. Dzwonkowej – poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego.	MZUiM Tychy
10.	ul. Przemysłowa	-	Przebudowa ul. Przemysłowej – poprawa komunikacji uczestników ruchu drogowego.	MZUiM Tychy

3.1.2 Działania niezrealizowane

W poniższej tabeli (Tabela 432) zestawiono działania niezrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazane w POH Tychy 2018 – 2022, wraz z przyczynami braku realizacji oraz oceną, czy powinny być ujęte do realizacji w obecnym Programie.

Tabela 432. Wykaz niezrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Tychy 2018 – 2022)

[źródło danych: Informacje pozyskane od Urzędu Miasta Tychy na etapie opracowania POH]

Lp.	Nazwa ulicy/odcinek	Działania	Jednostka odpowiedzialna	Przyczyna braku realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
1.	ul. Katowicka – obszar zabudowy wielorodzinnej w rejonie zakładu papierniczego Tektura Opakowania Papier S.A.	Prowadzenie kontroli prędkości ruchu / rozważenie możliwości montażu fotoradaru stacjonarnego lub systemu sygnalizacji świetlnej SDK (Systemu Dyscyplinującego Kierowców) na istniejącym przejściu dla pieszych na wysokości zakładu papierniczego Tektura Opakowania Papier S.A.	Policja / Główny Inspektorat Transportu Drogowego / MZUiM Tychy	brak danych	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD5.
2.	ul. Edukacji od ul. Edisona do ul. Grota - Roweckiego	Modernizacja nawierzchni drogowej, egzekwowanie ograniczeń prędkości.	MZUiM Tychy / Policja	W 2022 zmodernizowano ul. Edukacji na odcinku od ul. Fitelberga do ul. Elfów; modernizacja pozostałych odcinków planowana jest w perspektywie 2024/25.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD4.
3.	DK nr 1 od węzła z trasą ekspresową S1 i DK nr 86 do południowej granicy miasta Tychy oraz końcowy fragment trasy S1 (Wschodniej Obwodnicy GOP) w granicach miasta	Wyprowadzenie części ruchu tranzytowego z miasta dzięki budowie alternatywnego połączenia drogowego w postaci brakującego odcinka trasy ekspresowej S1 Kosztowy – Bielsko-Biała po wschodniej stronie terenu miasta Tychy.	GDDKiA	działanie w trakcie realizacji: - odc. IA węzeł Bieruń - węzeł Oświęcim – trwa etap projektowania; - odc. IB węzeł Kosztowy II - trwa etap projektowania; - odc. II węzeł Oświęcim - Dankowice – w trakcie realizacji; - odc. III Dankowice - węzeł Suchy Potok – w trakcie realizacji .	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD1.
4.	ul. Cielmicka i ul. Jedności na odcinku od ul. Towarowej do ul. Bieruńskiej	Modernizacja nawierzchni drogowej.	MZUiM Tychy	Na podstawie analiz rozkładu szkodliwych skutków zdrowotnych ustalono brak konieczności uwzględnienia działania w obecnym POH.	Nie, działanie nie obejmuje obszaru z 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
5.	ul. Grota – Roweckiego w rejonie wiaduktu nad torami PKP	Przebudowa wiaduktu w ciągu ul. Grota – Roweckiego nad torami PKP – poprawa komunikacji uczestników ruchu drogowego.	MZUiM Tychy	brak danych	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD2. Nazwa i zakres zadania zostały uszczegółowione w odniesieniu do aktualnych planów MZUiM Tychy.

3.2 Ocena realizacji POH Tychy 2018 – 2022 w zakresie hałasu szynowego

3.2.1 Działania zrealizowane

Na terenie miasta Tychy nie zrealizowano działań w zakresie ochrony przed hałasem szynowym wskazanych w POH Tychy 2018 – 2022.

3.2.2 Działania niezrealizowane

W poniższej tabeli (Tabela 433) zestawiono działania niezrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem szynowym, wskazane w POH Tychy 2018 – 2022, wraz z przyczynami braku realizacji oraz oceną, czy powinny być ujęte do realizacji w obecnym Programie.

Tabela 433. Wykaz niezrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem szynowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Tychy 2018 – 2022)

[źródło danych: Informacje pozyskane od PKP PLK S.A. na etapie opracowania POH]

Lp.	Nazwa linii kolejowej i obszaru	Działania	Jednostka odpowiedzialna	Przyczyna braku realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
1.	Linia kolejowa nr 139 na odcinku od rejonu ul. Mąkołowskiej do rejonu ul. Żorskiej	Utrzymywanie torowiska kolejowego w dobrym stanie technicznym. W przypadku stwierdzenia nierówności i odkształceń szyn przeprowadzenie procesu ich szlifowania.	PKP PLK S.A.	Ww. fragment LK139 objęty jest inwestycją wskazaną w Krajowym Programie Kolejowym do 2023 roku. Inwestycja obejmująca ww. odcinek to zadanie pn. „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska. Etap I: linia E 65 na odcinku Tychy – Most Wisła (zadanie nr 1.166 w KPK)”. Dla tej inwestycji zakończono etap realizacji dokumentacji projektowej i podpisano w październiku 2023 r. umowę na przebudowę magistrali kolejowej E65. Ww. inwestycja ma szerszy zakres od wskazanego działania i będzie w większym stopniu wpływać na redukcję emisji hałasu od linii kolejowej nr 139.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HS3.

W POH Tychy 2018 – 2022 wskazano także działania wspomagające, wśród których wyszczególniono:

- aktualizację mapy akustycznej oraz programu ochrony środowiska przed hałasem,
- edukację ekologiczną społeczeństwa,
- prowadzenie właściwej polityki w zakresie planowania przestrzennego (stworzenie wytycznych dobrych praktyk przy planowaniu przestrzennym).

Z uwagi na ogólny charakter działań nie wykonuje się raportów z ich realizacji.

3.3 Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Tychy 2018 – 2022

W poniższej tabeli (Tabela 434) przedstawiono zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Tychy 2018 – 2022, które w bezpośredni lub pośredni sposób wpłynęły na ograniczenie emisji hałasu.

Tabela 434. Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Tychy 2018 – 2022

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Zadania	Jednostka odpowiedzialna
1.	Poprawa dostępności komunikacji zbiorowej poprzez uruchomienie w 2022 r. linii autobusowej M10 na trasie Katowice Aleja Korfantego – Tychy Osiedle "Z1" – Kobiór Centrum.	Zarząd Transportu Metropolitalnego
2.	Poprawa dostępności komunikacji kolejowej poprzez zwiększenie w 2024 r. liczby połączeń na linii S4 na odcinku Katowice – Tychy.	Koleje Śląskie Sp. z o.o.
3.	Remonty nawierzchni głównych ciągów komunikacyjnych w mieście: ul. Oświęcimska, al. Bielska, ul. Budowlanych, ul. Damrota, ul. Strefowa, ul. Beskidzka, ul. Stoczniovców, al. Jana Pawła II, ul. Targiela, ul. Tischnera, ul. Andersa.	MZUiM Tychy

4 Analiza materiałów, dokumentów i publikacji wykorzystanych do opracowania Programu

4.1 Polityki, strategie, plany i programy

1) Strategia Rozwoju Miasta Tychy 2030+

Strategia Rozwoju Miasta Tychy 2030+ jest nadrzędnym dokumentem planistycznym, określającym cele i kierunki rozwojowe miasta, których osiągnięcie możliwe jest poprzez realizację zaplanowanych przedsięwzięć strategicznych. Szczególnie istotnymi z punktu widzenia niniejszego Programu są następujące kierunki działań, określone w ramach poszczególnych celów strategicznych:

- rozwój i promocja ekologicznego transportu publicznego, rowerowego i pieszego jako alternatywy dla samochodów osobowych,
- budowa zintegrowanych systemów ładowania pojazdów ekologicznych,
- rozwój infrastruktury związanej z transportem kolejowym,
- budowa, rozbudowa i modernizacja infrastruktury okołodrogowej,
- przebudowa układów drogowych ze szczególnym uwzględnieniem strefy śródmiejskiej w celu uspokojenia ruchu samochodowego,
- kontynuacja budowy/rozbudowy sieci dróg i ścieżek rowerowych, w tym wypożyczalni i stacji napraw rowerów,
- budowa/przebudowa dróg lokalnych i powiatowych.

2) Polityka mobilności Miasta Tychy

Polityka mobilności Miasta Tychy stanowi podstawę do realizacji konkretnych projektów miejskich, przyczyniających się do redukcji hałasu drogowego w mieście. W ramach ww. dokumentu realizowane będą 3 cele strategiczne, a wewnątrz nich najistotniejsze pod kątem zmniejszenia hałasu drogowego w mieście, następujące cele operacyjne:

- zmiana zachowań komunikacyjnych w zakresie podróży zewnętrznych – zwiększenie udziału podróży realizowanych transportem kolejowym, autobusowym i trolejbusowym oraz rowerowym,
- zmiana zachowań komunikacyjnych w zakresie podróży wewnątrz miasta – zwiększenie udziału podróży realizowanych transportem autobusowym i trolejbusowym oraz rowerowym,
- zmiana zachowań komunikacyjnych w zakresie podróży wewnątrz obszarów centralnych oraz wewnątrz osiedli miejskich i podmiejskich – zwiększenie udziału podróży realizowanych transportem rowerowym i pieszym,

Narzędzia do realizacji ww. celów to m.in.:

- współpraca z Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią w zakresie organizacji i dostosowywania do potrzeb mieszkańców Tychów lokalnej siatki połączeń kolejowych, siatki połączeń autobusowych z gminami sąsiednimi, w tym linii metropolitalnych, oraz siatki połączeń autobusowych i trolejbusowych wewnątrz miasta,
- współpraca z właścicielami infrastruktury kolejowej w zakresie utrzymania należytego stanu technicznego tej infrastruktury oraz jej modernizacji,
- zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniach, zakładającej wprowadzenie znacznego priorytetu dla komunikacji zbiorowej,
- współpraca z Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią w zakresie organizacji sieci roweru metropolitalnego jako transportu dowozowego do przystanków komunikacji zbiorowej,
- budowa infrastruktury rowerowej łączącej Tychy z sąsiednimi gminami oraz zapewniającej połączenia między obszarami centralnymi, osiedlami miejskimi i podmiejskimi,
- budowa parkingów rowerowych przy instytucjach publicznych, budynkach mieszkalnych wielorodzinnych stanowiących własność gminy i przystankach komunikacji zbiorowej,
- rozwój strefy płatnego parkowania w celu poprawy funkcjonowania obszarów centralnych poprzez zwiększenie wskaźnika rotacji na miejscach postojowych, przy zachowaniu priorytetu zaspokajania potrzeb parkingowych mieszkańców tego terenu,
- reorganizacja zasad funkcjonowania parkingów przy dworcu Tychy, przystanku Tychy Lodowisko, szpitalu wojewódzkim oraz stadionie miejskim w systemie zapewniającym integrację podsystemów transportowych i ograniczenie dostępności samochodowej obszarów centralnych,
- wdrażanie projektów uspokojenia ruchu w obszarach i punktach krytycznych – zmiana organizacji ruchu na terenie obszarów centralnych, osiedli miejskich i podmiejskich wzmacniająca bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu oraz zapewniająca możliwość poruszania się na rowerze w ruchu ogólnym w strefach ograniczonej prędkości i dobre warunki do rozwoju mikromobilności w podróży ostatniej mili,
- poprawa dostępności pieszej przestrzeni publicznej – przebudowa i rozbudowa infrastruktury pieszej na terenie obszarów centralnych, osiedli miejskich i podmiejskich wyposażonej w rozwiązania zabezpieczające przed nielegalnym i nieprawidłowym parkowaniem.

3) Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej „Dobra Mobilność 30/50” dla obszaru Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego (PZMM 2023)

Opracowanie stanowi strategiczny dokument transportowy, który uwzględnia szeroki kontekst funkcjonowania Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego i wskazuje kierunki efektywnego rozwiązywania problemów transportowych w regionie. Zgodnie z głównym założeniem planu, kolej metropolitalna stanowić ma główny środek transportu w Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii, a pozostałe środki transportu mają zostać ograniczone do transportu lokalnego.

Cele strategiczne opracowania nawiązują do Regionalnego Planu Transportowego Województwa Śląskiego i obejmują:

- transport przyjazny środowisku i łagodzenie zmian klimatu ze szczególnym naciskiem na ograniczenie emisji transportowych,
- transport przyjazny mieszkańcom, z akcentem położonym na poprawę dostępności, likwidację wykluczenia komunikacyjnego, wzmocnienie intermodalności i uatrakcyjnienie oraz unowocześnienie transportu,
- transport bezpieczny i niezawodny z priorytetem dla bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- transport dopasowany do transformacji gospodarczej regionu z uwzględnieniem zwiększenia innowacyjności.

Kierunki działań wskazane w opracowaniu to m.in.:

- rozbudowa infrastruktury kolei metropolitalnej,
- pozyskanie pociągów do obsługi przewozów metropolitalnych,
- poprawa dostępności sieci kolejowej,
- przebudowa sieci lokalnych połączeń transportu zbiorowego,
- rozbudowa i modernizacja sieci tramwajowej,
- wdrożenie priorytetów dla komunikacji zbiorowej,
- stworzenie możliwości prostego korzystania ze wszystkich środków transportu,
- opracowanie systemu zarządzania ruchem w regionie,
- wdrożenie spójnej polityki parkingowej,
- modernizacja i uzupełnienie sieci drogowej,
- zintegrowanie polityki przestrzennej z dostępnością transportową terenu,
- rozwój sieci przyjaznych ulic w miastach ułatwiających poruszanie się pieszo,
- zapewnienie bezpiecznych dojazdów uczniów do szkół,
- stworzenie warunków do rozwoju komunikacji rowerowej,
- tworzenie stref czystego transportu,
- modernizacja taboru komunikacji zbiorowej,
- opracowanie planu zrównoważonej logistyki miejskiej rozwiązującej negatywne skutki transportu towarów,
- rozwój alternatywnych usług transportowych.

4.1.1 Inwestycje ograniczające emisję hałasu oraz rozprzestrzenianie się hałasu wskazane w przeanalizowanych politykach, strategiach, planach oraz programach

Poniżej wymieniono działania, które zostały wskazane w dokumentach opisanych w rozdziale 4.1. Działania te zostały wprowadzone jako wiążące dla realizacji niniejszego Programu:

- remonty, przebudowy i rozbudowy infrastruktury drogowej i okołodrogowej na terenie Tychów (HD3),
- budowa nowych ścieżek rowerowych oraz ciągów pieszo-rowerowych (HD3),
- zmiana nawyków transportowych mieszkańców poprzez dostosowywanie oferty przewozów publicznych zarówno w obrębie aglomeracji przy współpracy z Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią w zakresie połączeń kolejowych i autobusowych jak i samego miasta Tychy w zakresie połączeń autobusowych i trolejbusowych, (HD3)
- podnoszenie jakości usług świadczonych w ramach transportu publicznego, m.in. poprzez zakup nowoczesnego, ekologicznego taboru oraz wprowadzenie znacznego priorytetu dla komunikacji zbiorowej (HD3),
- tworzenie stref czystego transportu, utworzenie strefy płatnego parkowania (HD3),
- zwiększanie świadomości ekologicznej mieszkańców, zwłaszcza w zakresie ich wpływu na jakość przestrzeni miejskich (HD3).

4.2 Inne planowane inwestycje ograniczające emisję i rozprzestrzenianie się hałasu

Poza działaniami wskazanymi w rozdziale 2 i 3 na terenie miasta Tychy zaplanowano inne działania inwestycyjne, których realizacja może przyczynić się do ograniczenia rozprzestrzeniania się hałasu. Działania te zestawiono w poniżej tabeli (Tabela 435).

Tabela 435. Inne planowane inwestycje ograniczające emisję hałasu na terenie miasta Tychy
[źródło danych: WPF Tychy 2024 – 2038 oraz informacje uzyskane od zarządców]

Lp.	Nazwa inwestycji	Jednostka odpowiedzialna	Szacunkowy koszt [zł]	Lata realizacji	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Budowa połączenia pieszo-rowerowego Tychów z Kobiórem.	MZUiM Tychy	13 041 000	2018-2024	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD3.
2.	Przebudowa ul. Grota Roweckiego na odcinku od al. Niepodległości do al. Jana Pawła II	MZUiM Tychy	9 660 000	2021-2024	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD2.
3.	Budowa ciągu pieszo - rowerowego przy ul. Dąbrowskiego od ul. Darwina do ul. Wyszyńskiego.	MZUiM Tychy	1 090 000	2023-2024	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD3.
4.	Budowa Metropolitalnej drogi rowerowej (Velostrada nr 3) w obszarze GZM (Katowice - Tychy) na terenie Gminy Tychy.	MZUiM Tychy	300 000	2023-2024	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD3.
5.	Rozbudowa al. Bielskiej w zakresie ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od ul. Oświęcimskiej do ul. Edukacji.	MZUiM Tychy	400 000	2024-2025	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD3.
6.	Podwyższenie kapitału zakładowego w spółce Tyskie Linie Trolejbusowe Sp. z o.o. – zakup taboru w ramach programu "Zielony Transport Publiczny".	Urząd Miasta Tychy	11 500 000	2023-2025	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD3.
7.	Wymiana taboru kolejowego – zakup nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych.	KŚ	1 110 690 000	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HS1 i HS2.
8.	„Rozbudowa i doposażenie zaplecza technicznego spółki Koleje Śląskie Sp. z o.o. w Katowicach” w tym zakup tokarki podtorowej, umożliwiającej regenerację kół jezdnych i powierzchni ciernych tarcz hamulcowych pojazdów szynowych bez konieczności demontażu zestawów kołowych. Inwestycja ta przyczyni się bezpośrednio do zmniejszenia emisji hałasu (hałasu toczenia) przez pojazdy eksploatowane przez spółkę.	KŚ	75 000 000	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HS1 i HS2.
9.	Pilotażowy program zintegrowanej oferty taryfowo-biletowej obejmującej podróże pociągiem lub komunikacją miejską na obszarze Metropolii. - zwiększenie atrakcyjności komunikacji publicznej.	KŚ, GZM, Polregio	b.d.	2024	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD3.
10.	„Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E65 na odcinku Tychy - Most Wisła”. Projekt przewiduje w perspektywie do 2027 roku kompleksową modernizację przedmiotowego odcinka LK139.	PKP PLK S.A.	1 015 860 000	do 2027	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HS3.

Lp.	Nazwa inwestycji	Jednostka odpowiedzialna	Szacunkowy koszt [zł]	Lata realizacji	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
11.	„Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, Etap I Linia E65 na odcinku Katowice Piotrowice – Tychy” – LK139.	PKP PLK S.A.	b.d.	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HS4. Okres realizacji inwestycji aktualnie nie został określony. Stąd uwzględniono działanie w ujęciu długofalowym.

4.3 Obowiązujące programy ochrony środowiska, przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mające wpływ na stan akustyczny środowiska

4.3.1 Programy ochrony środowiska

1) Program ochrony środowiska dla miasta Tychy na lata 2022 – 2025 z uwzględnieniem perspektywy do 2029 r.

Program ochrony środowiska dla miasta Tychy na lata 2022 – 2025 z uwzględnieniem perspektywy do 2029 r. stanowi podstawowe narzędzie do kształtowania długofalowej i efektywnej polityki ochrony środowiska na terenie miasta. W ramach ww. programu ochrony środowiska, w kontekście poprawy stanu klimatu akustycznego w mieście, wskazano obszar interwencji: zagrożenie hałasem oraz jeden cel: Stworzenie i utrzymanie na terenie miasta klimatu akustycznego przyjaznego mieszkańcom. Do realizacji tego celu wskazano następujące trzy kierunki interwencji:

- wykorzystanie narzędzi prawnych i administracyjnych do oceny stopnia narażenia mieszkańców miasta na hałas oraz do ograniczenia uciążliwości akustycznych,
- optymalny rozwój sieci drogowej z uwzględnieniem konieczności zachowania i kreowania dobrego klimatu akustycznego w mieście oraz budowa systemu inteligentnego sterowania ruchem drogowym,
- dążenie do ograniczenia presji i zachowania zgodnego z przepisami prawa klimatu akustycznego w rejonie zakładów przemysłowych.

4.3.2 Przepisy prawa miejscowego

Na etapie opracowywania SMH Tychy 2022 wykonano klasyfikację akustyczną całego obszaru miasta Tychy. Klasyfikacja akustyczna została wykonana na podstawie analizy zapisów obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Dla terenów faktycznie zagospodarowanych, na których nie obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, klasyfikacja terenów została wykonana przez właściwe organy administracyjne. Informacje o miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego oraz pismach właściwych organów administracji zestawiono w części opisowej SMH Tychy 2022.

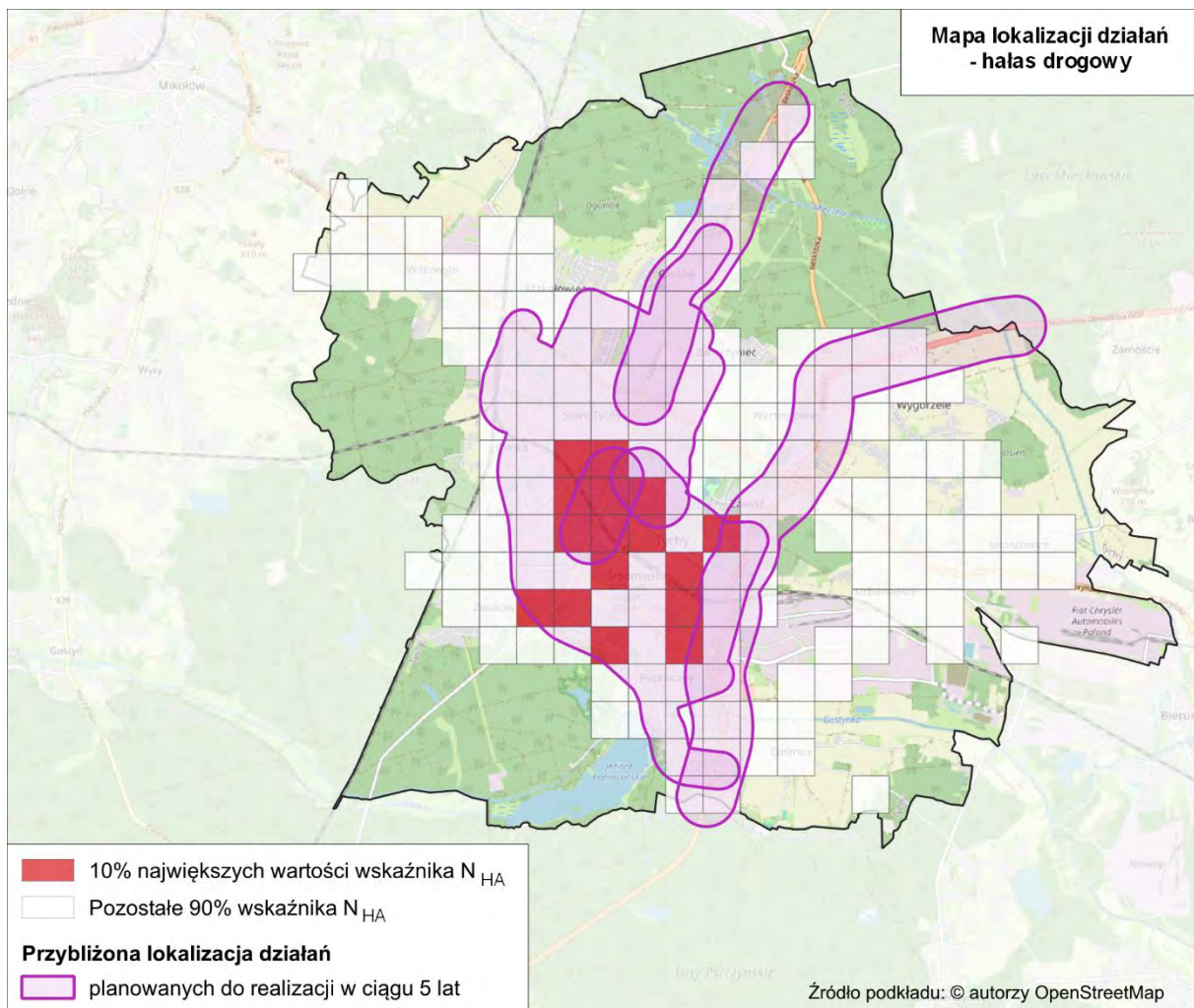
4.3.3 Prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska

W ramach opracowywania Programu przeanalizowano prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska, w których określono dopuszczalne poziomy hałasu, oraz inne dokumenty i materiały sporządzone dla potrzeb postępowań administracyjnych prowadzonych w stosunku do podmiotów korzystających ze środowiska, których działalność ma negatywny wpływ na stan

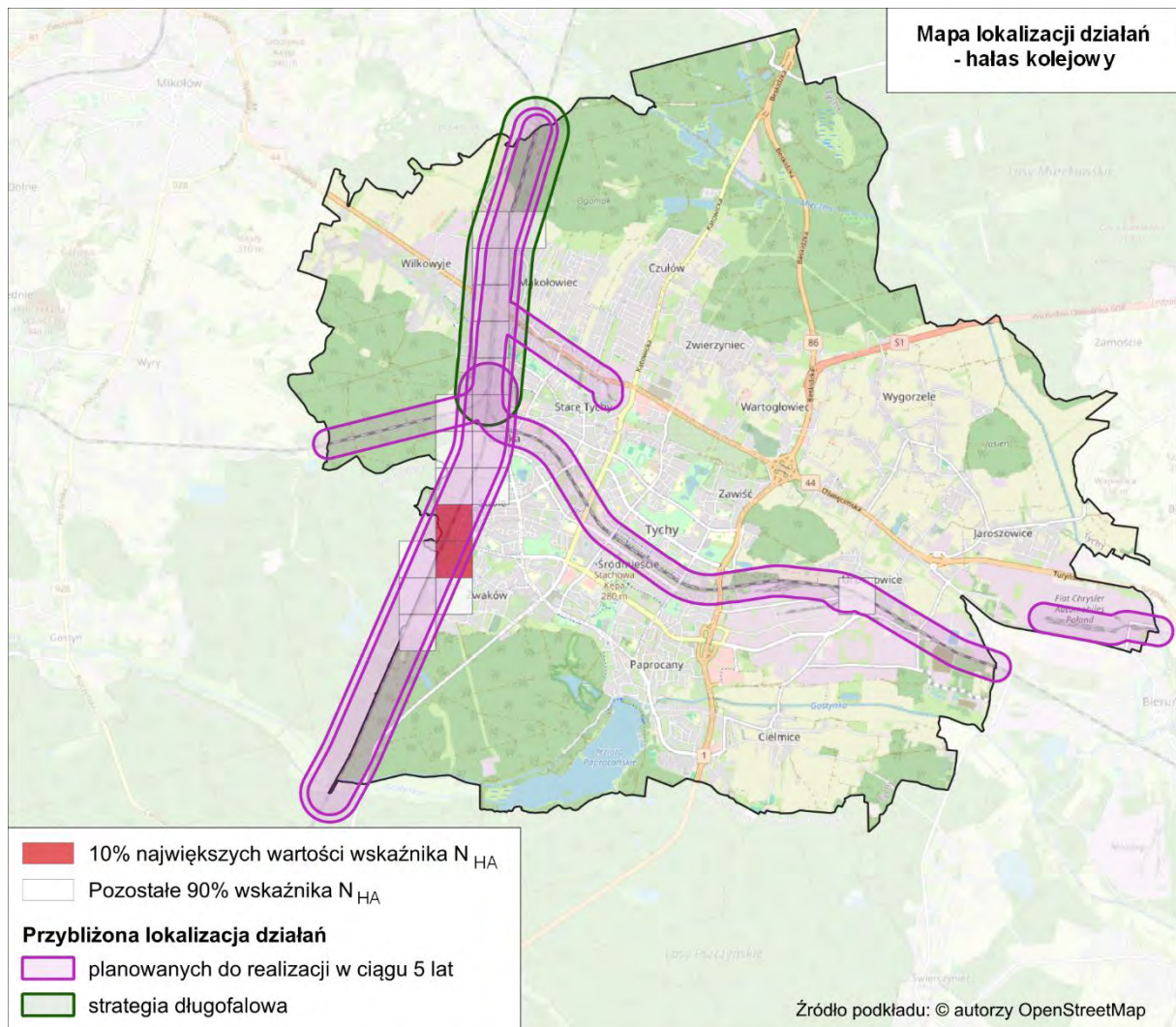
akustyczny środowiska. Dla terenu miasta Tychy nie ma działań wskazanych przez organy wydające decyzje, których termin realizacji wpisuje się w lata obowiązywania niniejszego Programu.

5 Działania w zakresie ochrony środowiska przed hałasem – Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego

W POH wskazano działania dla miasta Tychy w zakresie ochrony przed hałasem drogowym oraz szynowym. Na poniższych mapach przedstawiono przybliżoną lokalizację planowanych działań na terenie miasta, na tle 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} , w zakresie hałasu drogowego (Rysunek 315) oraz hałasu szynowego (Rysunek 316). Szczegółowe dane na temat planowanych działań zawarto w rozdziałach 5.1, 5.2 oraz 5.4.



Rysunek 315. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczenia hałasu drogowego na terenie miasta Tychy
[źródło: opracowanie własne]



Rysunek 316. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczenia hałasu szynowego na terenie miasta Tychy
[źródło: opracowanie własne]

5.1 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 436) zestawiono działania, w zakresie hałasu drogowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 317).

Tabela 436. Działania do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HD1	Budowa alternatywnego połączenia drogowego w postaci brakującego odcinka trasy ekspresowej S1 Kosztowy – Bielsko-Biała po wschodniej stronie terenu miasta Tychy, w podziale na 4 odcinki realizacyjne: - odc. IA węzeł Bieruń (z węzłem) - węzeł Oświęcim (bez węzła), - odc. IB Węzeł Kosztowy II (z węzłem) – węzeł Bieruń (bez węzła), - odc. II węzeł Oświęcim (z węzłem) – Dankowice, - odc. III Dankowice – węzeł Suchy Potok (z węzłem).	D.16, D.17, D.31	GDDKIA
2.	HD2	Przebudowa ul. Grota Roweckiego na odcinku od al. Niepodległości do al. Jana Pawła II.	D.1, D.10, D.13	MZUiM Tychy
3.	HD3	Realizacja założeń dokumentów strategicznych: – Ograniczenie natężenia ruchu pojazdów w mieście poprzez m.in.: rozwiązania zwalniające ruch samochodowy, rozwój strefy płatnego parkowania, tworzenie stref czystego transportu itp.; – Poprawa stanu dróg w mieście poprzez modernizację infrastruktury drogowej; – Rozbudowa infrastruktury komunikacji publicznej (np. nowe połączenia regionalne, nowe przystanki itp.); – Zrównoważony i inteligentny transport publiczny zapewniający mobilność mieszkańców; – Zwiększenie częstotliwości komunikacji publicznej na obszarze miasta; – Utworzenie i rozwój, popularyzacja systemu roweru miejskiego/metropolitalnego; – Wspieranie rozwoju elektromobilności.	D.3, D.5, D.8, D.9, D.10, D.11, D.12, D.13, D.14, D.16, D.18, D.24 D.33, D.35, D.36, D.37, D.38	Urząd Miasta Tychy, MZUiM Tychy, ZTM, PKP PLK S.A., KŚ, TLT
4.	HD4	Modernizacja nawierzchni drogowej i egzekwowanie ograniczeń prędkości na ul. Edukacji od ul. Edisona do ul. Grota – Roweckiego.	D.1, D.8	MZUiM Tychy

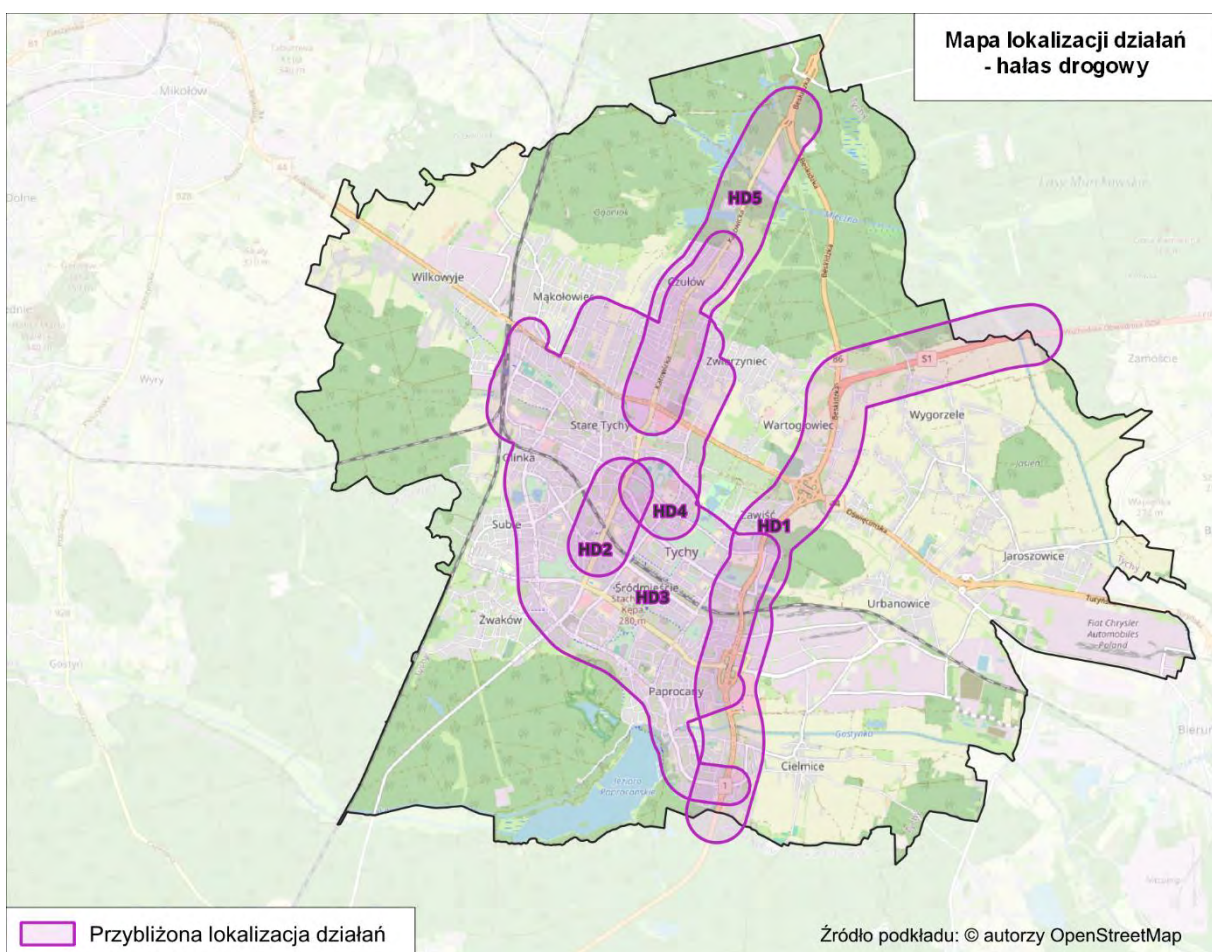
Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
5.	HD5	Ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do wartości dopuszczalnych w ciągu ul. Katowickiej np. przy pomocy sygnalizacji świetlnej na przejściach dla pieszych wzbudzonej radarem, pętlą indukcyjną przy nadmiernej prędkości, zastosowania wyspy/azyłu na przejściach dla pieszych, zastosowanie fotoradaru lub innych systemów wizualnej informacji o nadmiernej prędkości pojazdów.	D.8, D.10	MZUiM Tychy

Działania oznaczone kodem HD1 i HD4 są spójne z zapisami SMH Tychy 2022 oraz POH Tychy 2018–2022 (działania niezrealizowane).

Działanie oznaczone kodem HD2 jest spójne z POH Tychy 2018–2022 (działania niezrealizowane) oraz z zapisami WPF Tychy 2024–2038.

Działanie oznaczone kodem HD3 jest spójne z zapisami Strategii Rozwoju Miasta Tychy 2030+, Polityki mobilności Miasta Tychy oraz WPF Tychy 2024 – 2038.

Działanie oznaczone kodem HD5 jest zgodne z POH Tychy 2018 – 2022.



Rysunek 317. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy [źródło: opracowanie własne]

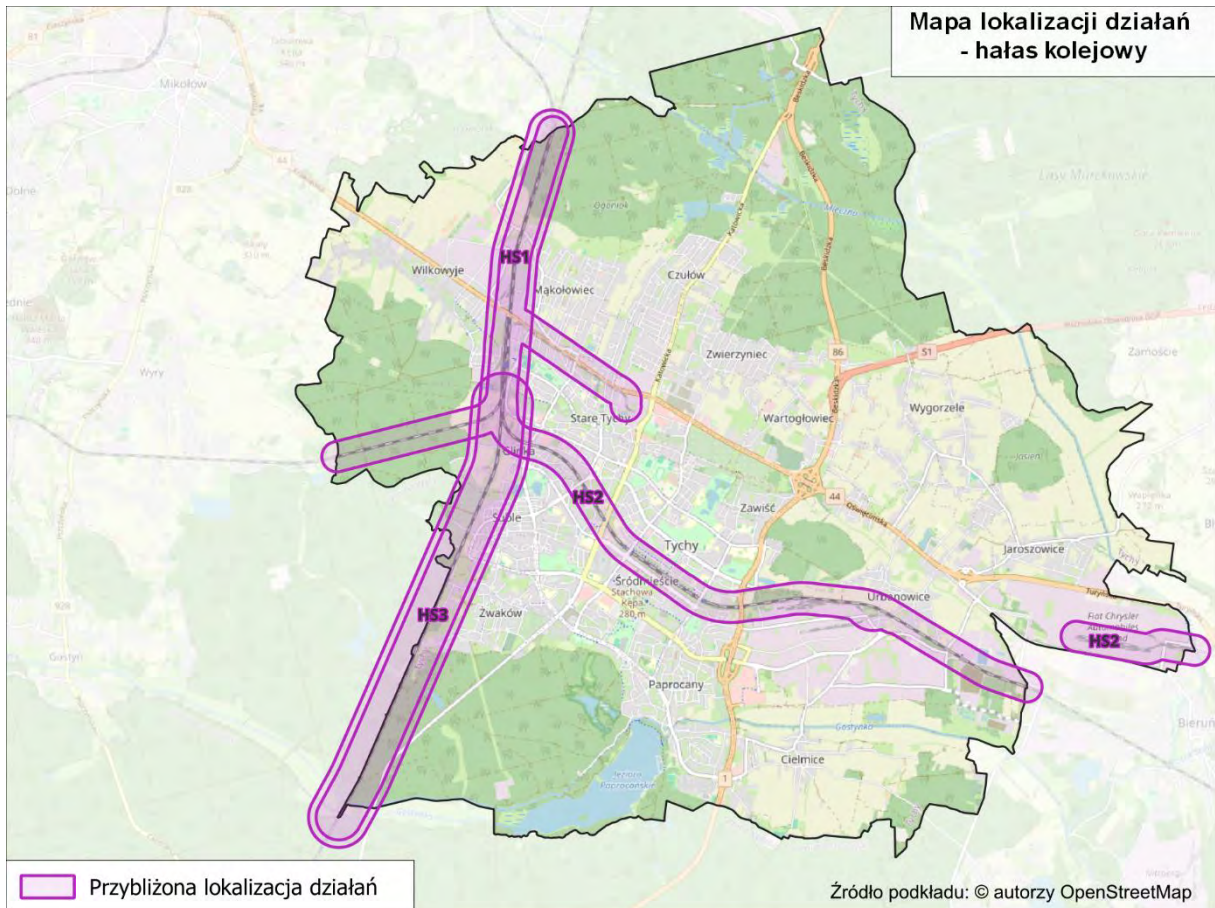
5.2 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas szynowy POH

W poniższej tabeli (Tabela 437) przedstawiono działania, w zakresie hałasu szynowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku sporządzenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 318).

Tabela 437. Działania do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas szynowy
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HS1	Główne linie kolejowe – LK139: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	S.2, S.3, S.5 S.1	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.,
2.	HS2	Linie kolejowe inne niż główne: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	S.2, S.3, S.5 S.1	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.,
3.	HS3	Modernizacja linii kolejowej nr 139 w ramach inwestycji pn.: „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Tychy – Most Wisła”.	S.1, S.14	PKP PLK S.A.

Działania oznaczone kodem HS1, HS2 i HS3 są zgodne z informacją przekazaną przez PKP PLK S.A.



Rysunek 318. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy [źródło: opracowanie własne]

5.3 Zakładane efekty działań wskazanych w POH

5.3.1 Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas drogowy

W poniższych tabelach (Tabela 438 - Tabela 443) zestawiono zakładane efekty działań wskazanych w POH w zakresie ograniczania hałasu drogowego.

Tabela 438. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	HD1	350	204	146
2.	HD2	475	335	140
3.	HD4	159	141	18
4.	HD5	70	61	9

Tabela 439. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	HD1	62	23	39
2.	HD2	97	58	39
3.	HD4	41	35	6
4.	HD5	18	15	3

Tabela 440. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (N_{IHD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca stan obecny $N_{IHD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca po realizacji działania $N_{IHD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca różnica $R_{IHD,drogowy}$
1.	HD2	1	0	1

Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca na obszarze działań HD1, HD4 i HD5 wynosi 0 dla stanu obecnego, dlatego nie wyznaczano efektu po realizacji działań dla tego wskaźnika.

Tabela 441. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	HD3	4 141	3 537	604

Tabela 442. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	HD3	873	704	169

Tabela 443. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (N_{IHD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca stan obecny $N_{IHD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca po realizacji działania $N_{IHD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca różnica $R_{IHD,drogowy}$
1.	HD3	5	5	0

5.3.2 Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas szynowy

W poniższych tabelach (Tabela 444 – Tabela 447) zestawiono zakładane efekty działań wskazanych w POH w zakresie ograniczania hałasu szynowego.

Tabela 444. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,szynowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,szynowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,szynowy}$
1.	HS1	103	71	32
2.	HS3	81	81	0

Tabela 445. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych - liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu $N_{HSD,szynowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu działania $N_{HSD,szynowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu $R_{HSD,szynowy}$
1.	HS1	47	36	11
2.	HS3	40	38	2

Tabela 446. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,szynowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,szynowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,szynowy}$
1.	HS2	26	17	9

Tabela 447. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,szynowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,szynowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,szynowy}$
1.	HS2	10	7	3

5.4 Strategia długofalowa POH

5.4.1 Strategia długofalowa – hałas drogowy POH

W ramach POH nie wskazano konkretnych działań inwestycyjnych do realizacji w ujęciu długofalowym.

Na terenie miasta istnieje jednak możliwość wprowadzenia wielu działań np. stosowanie cichych nawierzchni (D.1) w przypadku przebudowy istniejących dróg, budowa nowych odcinków dróg (D.31), w szczególności, jeśli umożliwi to wyprowadzenie ruchu (głównie samochodów ciężarowych) z terenów mieszkalnych.

Osiągnięcie długotrwałego efektu w zakresie ograniczania hałasu drogowego umożliwi realizacja takich działań jak:

- odnowienie floty transportu publicznego na cichszą (D.5),
- wyznaczenie stref z uspokojonym ruchem drogowym (D.11),
- ulepszanie pojazdów i infrastruktury transportu publicznego (D.12),
- poprawa infrastruktury dla ruchu rowerowego i pieszego (D.13),
- inteligentna mobilność (D.14),
- promowanie cichej mobilności (D.35),
- promowanie transportu publicznego (D.36).

5.4.2 Strategia długofalowa – hałas szynowy POH

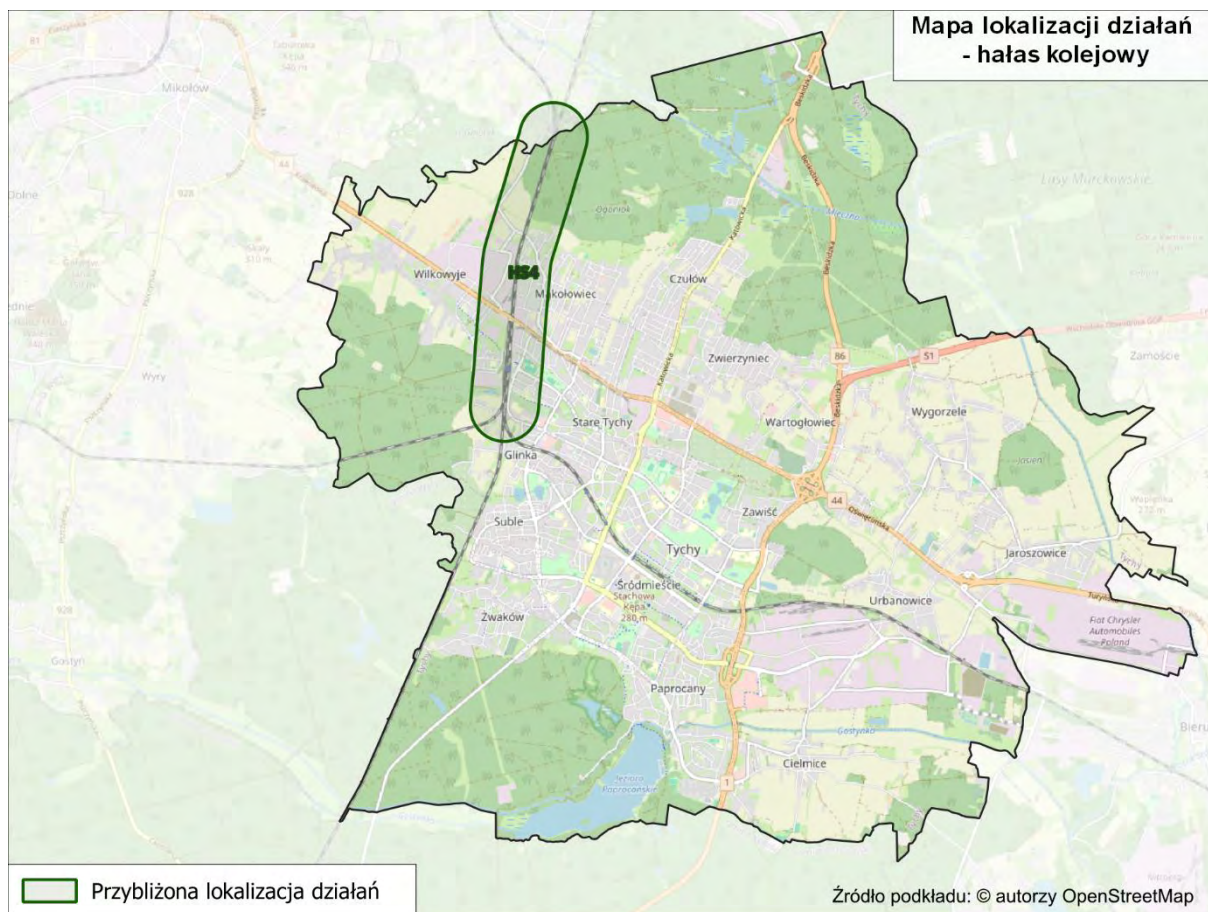
W poniższej tabeli (Tabela 448) przedstawiono działania mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego pochodzącego od linii kolejowych, planowanych do podjęcia w ujęciu długofalowym wraz z informacją o jednostce odpowiedzialnej za realizację zadania. Na poniższej mapie (Rysunek 319) przedstawiono przybliżoną lokalizację planowanych działań na terenie miasta Tychy w zakresie hałasu szynowego.

Tabela 448. Działania do podjęcia w ujęciu długofalowym POH – hałas kolejowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HS4	Modernizacja linii kolejowej nr 139 w ramach inwestycji pn.: „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, Etap I Linia E65 na odcinku Katowice Piotrowice – Tychy”.	S.1, S.14	PKP PLK S.A.

Działanie oznaczone kodem HS4 jest zgodne z informacją uzyskaną od PKP PLK S.A.






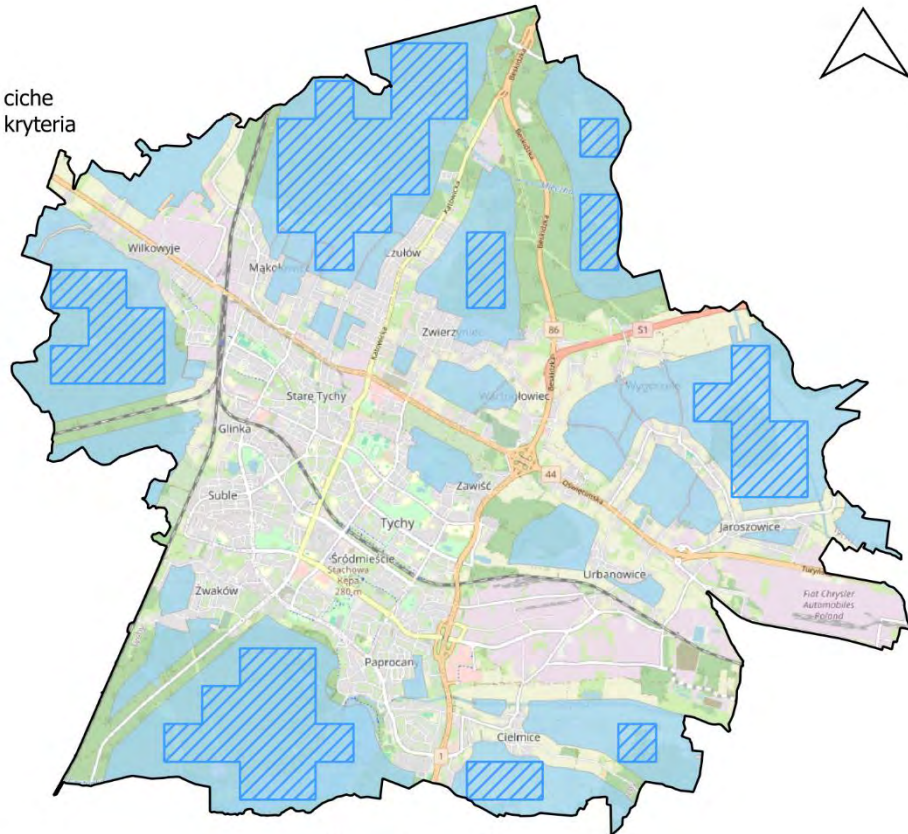
Rysunek 319. Przybliżona lokalizacja działań w ujęciu długofalowym POH na terenie miasta Tychy – hałas szynowy
[źródło: opracowanie własne]

5.4.3 Strategia długofalowa – identyfikacja obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche

W ramach POH zidentyfikowano obszary, które spełniają kryteria obszarów cichych. Obszary te przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 320).

Legenda

-  Granica miasta
-  Potencjalne obszary ciche
-  Obszary spełniające kryteria obszarów cichych



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 320. Lokalizacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych, wyznaczonych w oparciu o wyniki SMH Tychy 2022
[źródło: opracowanie własne]

6 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH

Kolejność realizacji działań ustalona została oddzielnie dla każdego źródła hałasu. Podstawą do jej ustalenia była wartość wskaźnika N_{HA}^{SMH} na analizowanych terenach jednostkowych. W pierwszej kolejności wskazano do realizacji działania, które wpłyną na poprawę klimatu akustycznego na terenach jednostkowych o najwyższej wartości wskaźnika N_{HA}^{SMH} .

6.1 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 449) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu drogowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 449. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas drogowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HD3	Realizacja założeń dokumentów strategicznych: <ul style="list-style-type: none"> – Ograniczenie natężenia ruchu pojazdów w mieście poprzez m.in.: rozwiązania zwalniające ruch samochodowy, rozwój strefy płatnego parkowania, tworzenie stref czystego transportu itp.; – Poprawa stanu dróg w mieście poprzez modernizację infrastruktury drogowej; – Rozbudowa infrastruktury komunikacji publicznej (np. nowe połączenia regionalne, nowe przystanki itp.); – Zrównoważony i inteligentny transport publiczny zapewniający mobilność mieszkańców; – Zwiększenie częstotliwości komunikacji publicznej na obszarze miasta; – Utworzenie i rozwój, popularyzacja systemu roweru miejskiego/metropolitalnego; – Wspieranie rozwoju elektromobilności. 	Urząd Miasta Tychy, MZUiM Tychy, ZTM, PKP PLK S.A., KŚ, TLT	2024-2029
2.	HD2	Przebudowa ul. Grota Roweckiego na odcinku od al. Niepodległości do al. Jana Pawła II.	MZUiM Tychy	2024-2029
3.	HD1	Budowa alternatywnego połączenia drogowego w postaci brakującego odcinka trasy ekspresowej S1 Kosztowy – Bielsko-Biała po wschodniej stronie terenu miasta Tychy, w podziale na 4 odcinki realizacyjne: <ul style="list-style-type: none"> - odc. IA węzeł Bieruń (z węzłem) - węzeł Oświęcim (bez węzła), - odc. IB Węzeł Kosztowy II (z węzłem) – węzeł Bieruń (bez węzła), - odc. II węzeł Oświęcim (z węzłem) – Dankowice, - odc. III Dankowice – węzeł Suchy Potok (z węzłem). 	GDDKiA	2024-2029
4.	HD4	Modernizacja nawierzchni drogowej i egzekwowanie ograniczeń prędkości na ul. Edukacji od ul. Edisona do ul. Grota – Roweckiego.	MZUiM Tychy	2024-2029
5.	HD5	Ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do wartości dopuszczalnych w ciągu ul. Katowickiej np. przy pomocy sygnalizacji świetlnej na przejściach dla pieszych wzbudzonej radarem, pętlą indukcyjną przy nadmiernej prędkości, zastosowania wyspy/azylu na przejściach dla pieszych, zastosowanie fotoradaru lub innych systemów wizualnej informacji o nadmiernej prędkości pojazdów.	MZUiM Tychy	2024-2029

6.2 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy

W poniższej tabeli (Tabela 450) przedstawiono harmonogram realizacji, w zakresie ograniczania hałasu szynowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 450. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas szynowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HS1	Główne linie kolejowe – LK139: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.	2024-2029
2.	HS3	Modernizacja linii kolejowej nr 139 w ramach inwestycji pn.: „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Tychy – Most Wisła”.	PKP PLK S.A.	2024-2029
3.	HS2	Linie kolejowe inne niż główne: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.	2024-2029

W poniższej tabeli (Tabela 451) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu kolejowego, wskazanych w ramach strategii długofalowej.

Tabela 451. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas kolejowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny
1.	HS4	Modernizacja linii kolejowej nr 139 w ramach inwestycji pn.: „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, Etap I Linia E65 na odcinku Katowice Piotrowice – Tychy”.	PKP PLK S.A.

6.3 Koszty realizacji działań wskazanych w POH

6.3.1 Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 452) zestawiono szacunkowe koszty realizacji działań wskazanych w POH do podjęcia w ciągu 5 lat w celu od roku uchwalenia POH w celu ograniczenia hałasu drogowego.

Tabela 452. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Tychy planowane do realizacji w latach 2024-2029

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Nazwa działania	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
1.	Budowa alternatywnego połączenia drogowego w postaci brakującego odcinka trasy ekspresowej S1 Kosztowy – Bielsko-Biała po wschodniej stronie terenu miasta Tychy, w podziale na 4 odcinki realizacyjne: - odc. IA węzeł Bieruń (z węzłem) - węzeł Oświęcim (bez węzła),	1 789 163 076	Środki własne

Lp.	Nazwa działania	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
	- odc. IB Węzeł Kosztowy II (z węzłem) – węzeł Bieruń (bez węzła), - odc. II węzeł Oświęcim (z węzłem) – Dankowice, - odc. III Dankowice – węzeł Suchy Potok (z węzłem).		
2.	Przebudowa ul. Grota Roweckiego na odcinku od al. Niepodległości do al. Jana Pawła II.	9 660 000	Środki własne
3.	Realizacja założeń dokumentów strategicznych: <ul style="list-style-type: none"> – Ograniczenie natężenia ruchu pojazdów w mieście poprzez m.in.: rozwiązania zwalniające ruch samochodowy, rozwój strefy płatnego parkowania, tworzenie stref czystego transportu itp. – Poprawa stanu dróg w mieście poprzez modernizację infrastruktury drogowej; – Rozbudowa infrastruktury komunikacji publicznej (np. nowe połączenia regionalne, nowe przystanki itp.); – Zrównoważony i inteligentny transport publiczny zapewniający mobilność mieszkańców; – Zwiększenie częstotliwości komunikacji publicznej na obszarze miasta; – Utworzenie i rozwój, popularyzacja systemu roweru miejskiego/metropolitalnego; – Wspieranie rozwoju elektromobilności. 	b.d.	Środki własne, fundusze europejskie, środki krajowe
4.	Modernizacja nawierzchni drogowej i egzekwowanie ograniczeń prędkości na ul. Edukacji od ul. Edisona do ul. Grota – Roweckiego.	300 000	Środki własne
5.	Ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do wartości dopuszczalnych w ciągu ul. Katowickiej np. przy pomocy sygnalizacji świetlnej na przejściach dla pieszych wzbudzonej radarem, pętlą indukcyjną przy nadmiernej prędkości, zastosowania wyspy/azyłu na przejściach dla pieszych, zastosowanie fotoradaru lub innych systemów wizualnej informacji o nadmiernej prędkości pojazdów.	b.d.	Środki własne

6.3.2 Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy

W poniższej tabeli (Tabela 453) zestawiono szacunkowe koszty realizacji działań wskazanych w POH do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH w celu ograniczenia hałasu szynowego.

Tabela 453. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu szynowego na terenie miasta Tychy planowane do realizacji w latach 2024-2029

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Nazwa działania	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
1.	Główne linie kolejowe – LK139: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	b.d.	Środki własne, fundusze europejskie, środki krajowe.
2.	Linie kolejowe inne niż główne: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	b.d.	Środki własne, fundusze europejskie, środki krajowe.
3.	Modernizacja linii kolejowej nr 139 w ramach inwestycji pn.: „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Tychy – Most Wiśla”.	1 015 860 000	CEF2

Tom 4.12 – Zabrze



1 Opis obszaru objętego zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem

1.1 Informacje ogólne oraz liczba mieszkańców na terenie miasta Zabrze

Podstawą opracowania jest „Strategiczna mapa hałasu dla Miasta Zabrze” (dalej SMH Zabrze 2022) [Wykonawca: Biuro Analiz Środowiskowych „MK Akustyk” Marek Komoniewski].

Zabrze położone jest w zachodniej części województwa śląskiego. Jest to miasto na prawach powiatu. Na poniższym rysunku (Rysunek 321) przedstawiono lokalizację Zabrze na tle województwa śląskiego.

Legenda

-  Granice województwa
-  Granice miasta



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 321. Granice administracyjne miasta Zabrze na tle województwa śląskiego [źródło: opracowanie własne]

Miasto ma powierzchnię 80,42 km². Liczba ludności miasta wynosi 169 831, a gęstość zaludnienia 2 112 osób na 1 km² [źródło: SMH Zabrze 2022].

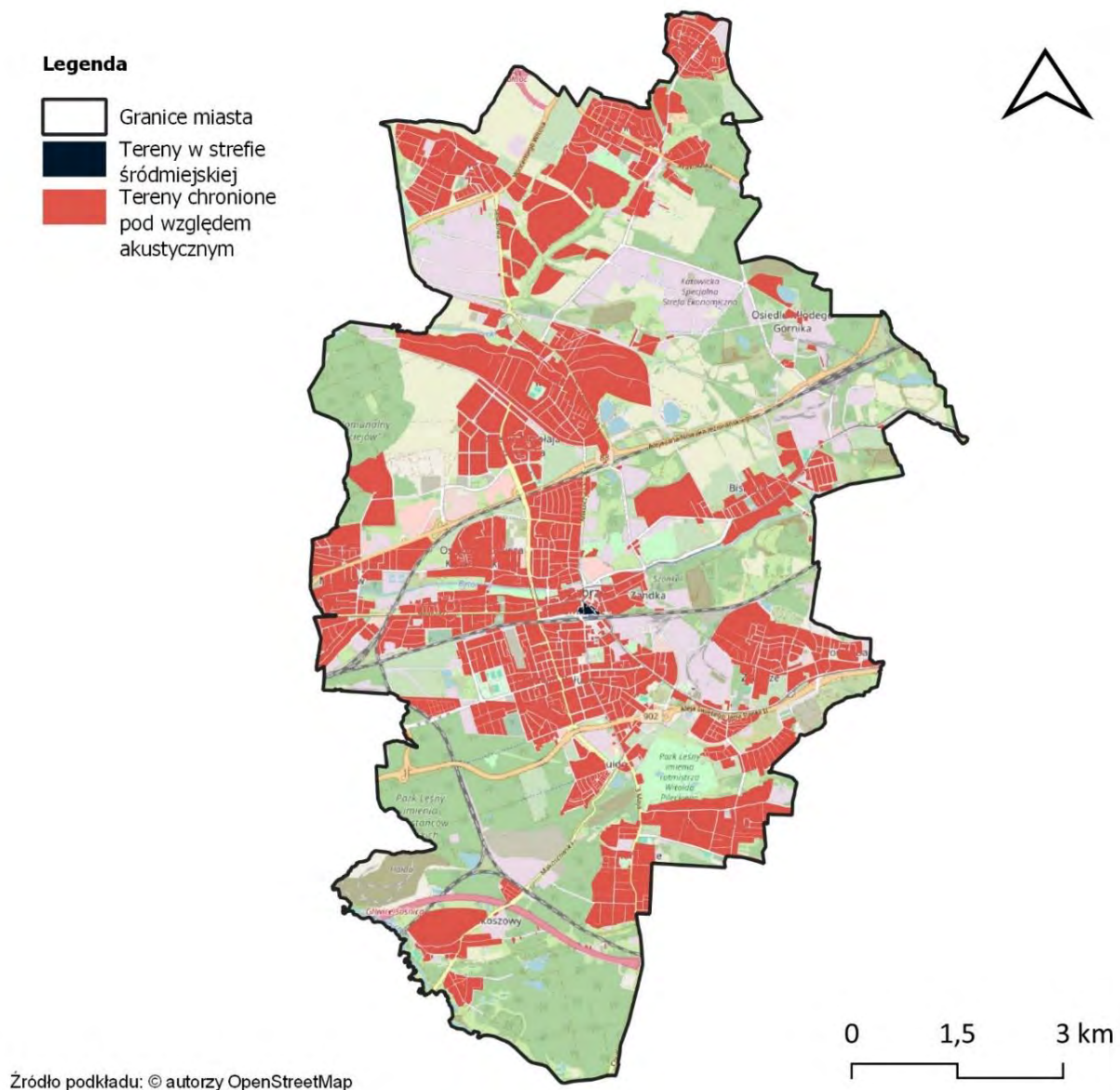
W poniższej tabeli (Tabela 454) zestawiono dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Zabrze 2022.

Tabela 454. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Zabrze 2022 oraz POH [źródło: SMH Zabrze 2022]

Lp.	Nazwa miasta	Powierzchnia obszaru [km ²]	Liczba mieszkańców	Gęstość zaludnienia [os./km ²]	Liczba obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży	Liczba szpitali i domów pomocy społecznej
1.	Zabrze	80,42	169 831	2 112	112	9

1.2 Identyfikacja obszarów podlegających ochronie akustycznej na podstawie SMH Zabrze 2022

Na etapie opracowywania SMH Zabrze 2022 wykonano klasyfikację akustyczną całego obszaru miasta. Klasyfikacja została wykonana na podstawie analizy zapisów obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Dla terenów faktycznie zagospodarowanych, na których nie obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, klasyfikacja terenów została wykonana przez właściwe organy administracyjne. Na dzień sporządzania strategicznej mapy hałasu (30 czerwca 2022 r.) na terenie miasta obowiązywały 34 miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, które wyznaczały tereny chronione akustycznie. Powierzchnia terenów chronionych akustycznie zajmowała obszar 22,69 km², co stanowiło 28,22% powierzchni całego miasta. Lokalizację obszarów podlegających ochronie akustycznej na terenie miasta Zabrze przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 322).



Rysunek 322. Tereny podlegające ochronie akustycznej na terenie miasta Zabrze
[źródło: opracowanie własne]

1.3 Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu na podstawie SMH Zabrze 2022

W ramach sporządzania SMH Zabrze 2022 zweryfikowano źródła hałasu tj.: drogi o natężeniu ruchu pojazdów >1 000/dobę, linie kolejowe, linie tramwajowe, a także źródła hałasu przemysłowego, w tym zakłady przemysłowe, wielkopowierzchniowe obiekty handlowe oraz parkingi zlokalizowane przy obiektach powierzchniowych lub o liczbie miejsc >300. Charakterystyka źródeł hałasu przedstawiona jest w kolejnych rozdziałach.

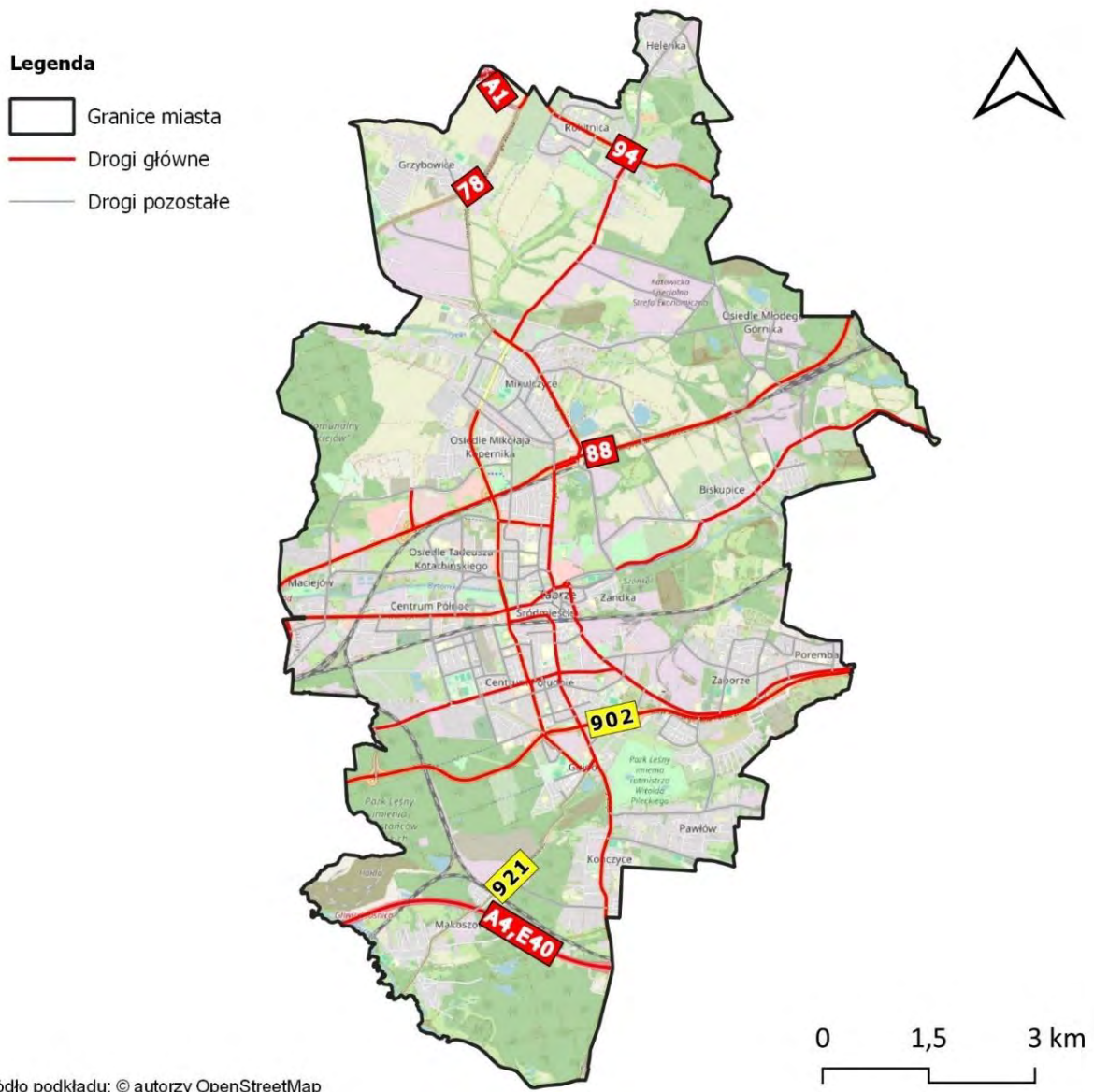
1.3.1 Hałas drogowy

Długość sieci drogowej o natężeniu pojazdów powyżej 1 000 na dobę wynosi 165,93 km. W poniższej tabeli (Tabela 455) przedstawiono długości dróg, które zostały uwzględnione w SMH Zabrze 2022 z podziałem na ich rodzaje.

Tabela 455. Długość dróg, na terenie miasta Zabrze, ujętych w SMH Zabrze 2022 oraz w POH
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Rodzaj dróg	Długość dróg [km]
1.	Drogi krajowe	19,94
2.	Drogi wojewódzkie	17,09
3.	Drogi powiatowe	49,11
4.	Drogi gminne	78,28
5.	Pozostałe drogi	1,50

Na poniższym rysunku (Rysunek 323), przedstawiono układ sieci drogowej ujętej w ramach SMH Zabrze 2022.

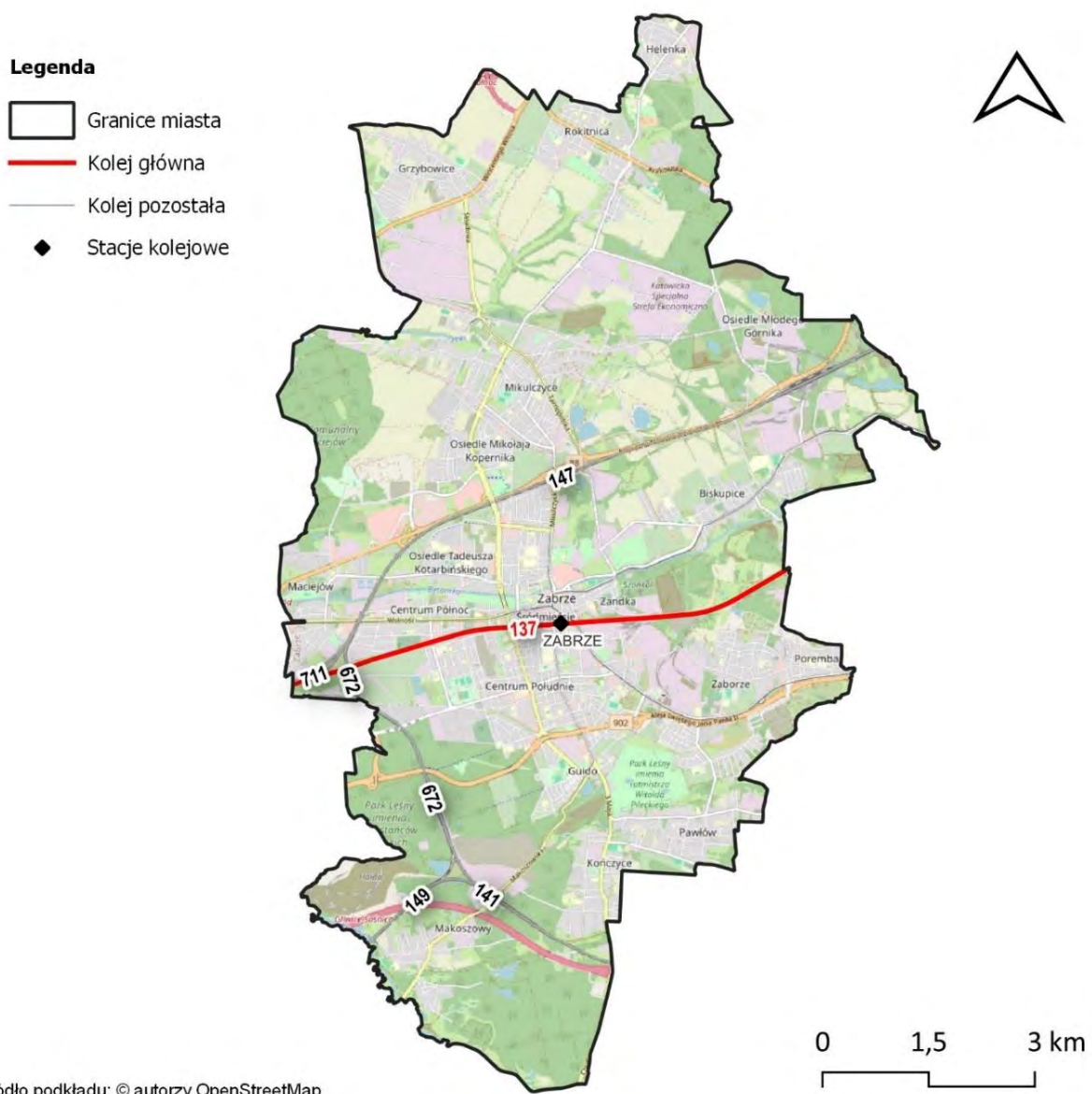


Rysunek 323. Sieć drogowa, na terenie miasta Zabrze, ujęta w ramach SMH Zabrze 2022 oraz POH
[źródło: opracowanie własne]

1.3.2 Hałas szynowy

Na terenie miasta Zabrze funkcjonuje siedem linii kolejowych, które podzielone są na 6 odcinków o łącznej długości 29,32 km. Wykaz linii kolejowych, objętych zakresem opracowania SMH Zabrze 2022, zestawiono poniżej oraz przedstawiono na rysunku (Rysunek 324):

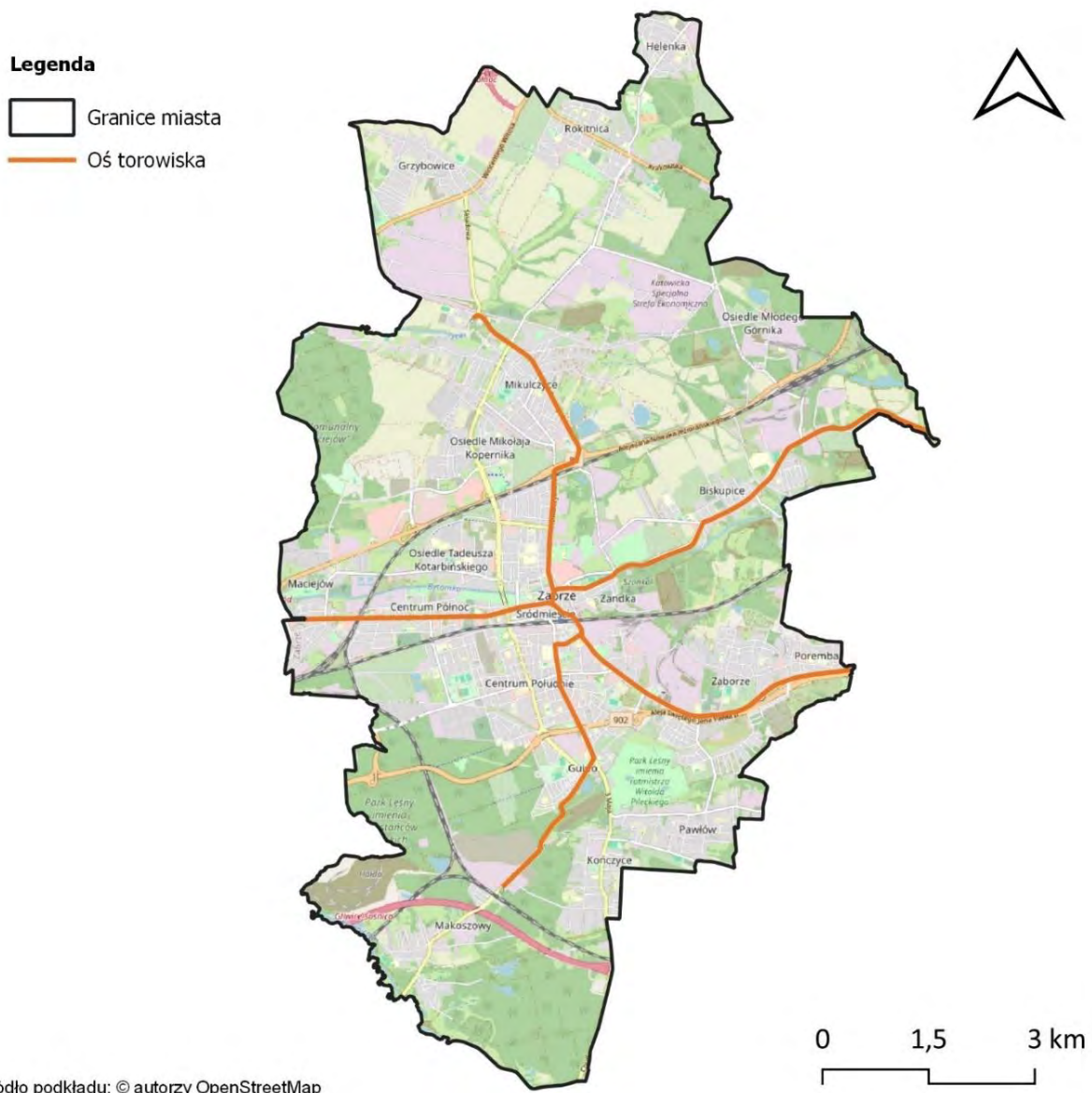
- linia kolejowa nr 137,
- linia kolejowa nr 141,
- linia kolejowa nr 147,
- linia kolejowa nr 149,
- linia kolejowa nr 672,
- linia kolejowa nr 711.



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 324. Linie kolejowe, na terenie miasta Zabrze, ujęte w ramach SMH Zabrze 2022 oraz POH [źródło: opracowanie własne]

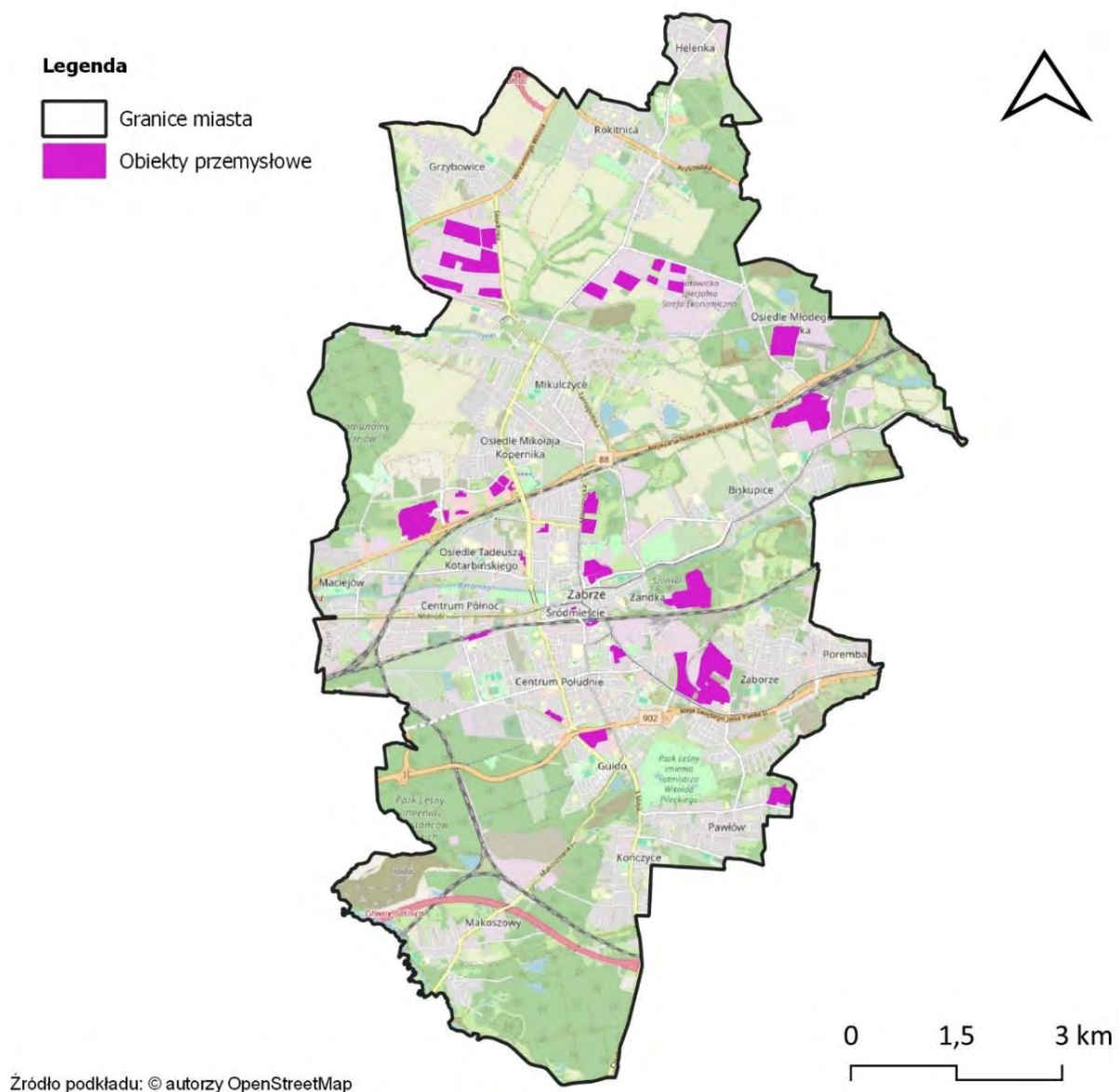
Na terenie miasta Zabrze funkcjonuje sieć tramwajowa o długości 24,18 km. Na poniższym rysunku (Rysunek 325) przedstawiono układ sieci tramwajowej ujętej w ramach SMH Zabrze 2022.



Rysunek 325. Linie tramwajowe, na terenie miasta Zabrze, ujęte w ramach SMH Zabrze 2022 oraz POH [źródło: opracowanie własne]

1.3.3 Hałas przemysłowy

W SMH Zabrze 2022 uwzględniono oddziaływanie akustyczne 27 zakładów przemysłowych, 4 wielkopowierzchniowych obiektów handlowych oraz 1 parkingu wielkopowierzchniowego. Na poniższym rysunku (Rysunek 326), przedstawiono lokalizację źródeł hałasu przemysłowego, ujętych w ramach SMH Zabrze 2022.



Rysunek 326. Lokalizacja źródeł hałasu przemysłowego, ujętych w ramach SMH Zabrze 2022
[źródło: opracowanie własne]

1.4 Identyfikacja ograniczeń na obszarze objętym zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem

1.4.1 Obszary ograniczonego użytkowania



Na terenie miasta Zabrze nie zostały wyznaczone obszary ograniczonego użytkowania.

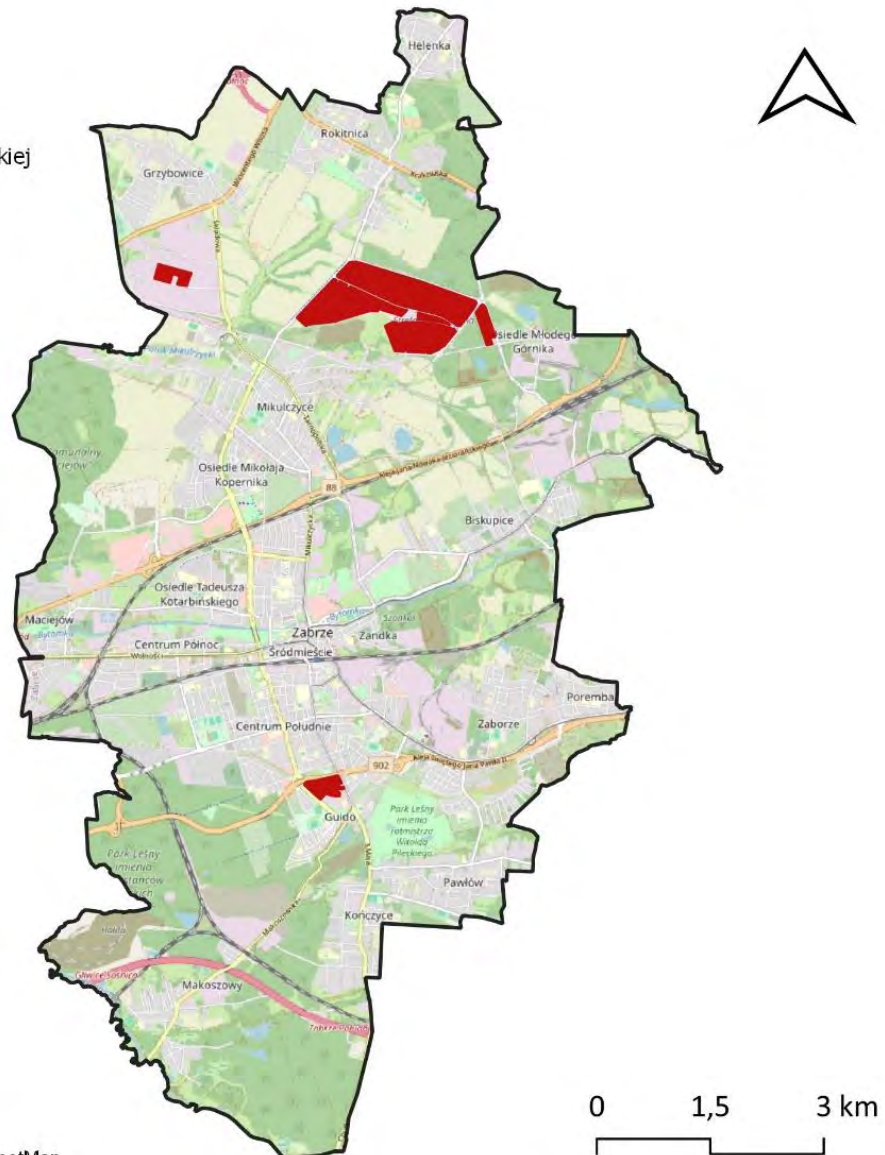
1.4.2 Strefy przemysłowe

Na terenie Zabrze nie zostały utworzone strefy przemysłowe w rozumieniu art. 136a-136d ustawy POŚ.

Na terenie miasta znajdują się obszary, które wchodzą w skład Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej ustanowionej rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 15 grudnia 2008 r. w sprawie katowickiej specjalnej strefy ekonomicznej (Dz. U. z 2018 r., poz. 415). Lokalizacja tych obszarów na terenie miasta Zabrze została przedstawiona na poniższym rysunku (Rysunek 327).

Legenda

-  Granice miasta
-  Lokalizacja Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 327. Lokalizacja obszarów Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, na terenie miasta Zabrze

[źródło: opracowanie własne]

1.4.3 Obszary ciche

Na terenie miasta Zabrze nie zostały wyznaczone obszary ciche.

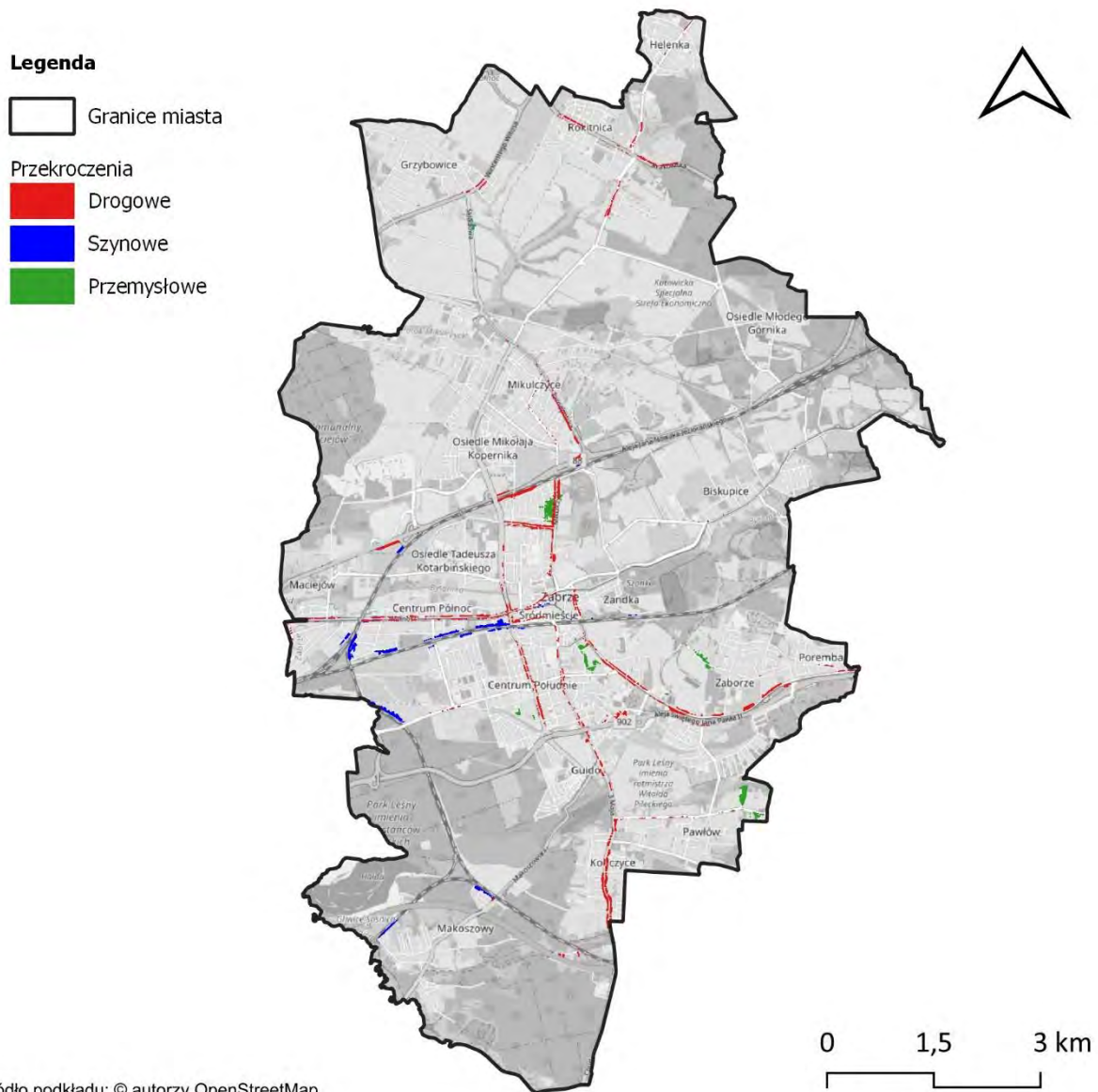
1.4.4 Strefy ochronne „A” uzdrowisk

Na terenie miasta Zabrze nie zostały ustanowione strefy ochrony uzdrowiskowej.

2 Dane i wnioski wynikające ze strategicznej mapy hałasu – SMH Zabrze 2022

2.1 Wykaz terenów wymagających podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku – SMH Zabrze 2022

Zgodnie z analizą sporządzaną w ramach SMH Zabrze 2022, na terenie miasta występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego, szynowego oraz przemysłowego. Lokalizację tych obszarów przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 328).



Rysunek 328. Lokalizacja obszarów, na których w ramach SMH Zabrze 2022, stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [źródło: opracowanie własne]

Powierzchnie przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu, dla każdego ze źródeł, zostały zestawione w formie tabelarycznej (Tabela 456) oraz na wykresie (Rysunek 329).

Tabela 456. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Zabrze 2022

[źródło danych: SMH Zabrze 2022]

Lp.	Rodzaj źródła	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_{DWN} [km ²]	Powierzchnia przekroczeń wskaźnika L_N [km ²]
1.	Hałas drogowy	0,3606	0,2330
2.	Hałas szynowy	0,1001	0,1044
3.	Hałas przemysłowy	0,0393	0,1078



Rysunek 329. Powierzchnia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Zabrze 2022

[źródło: opracowanie własne]

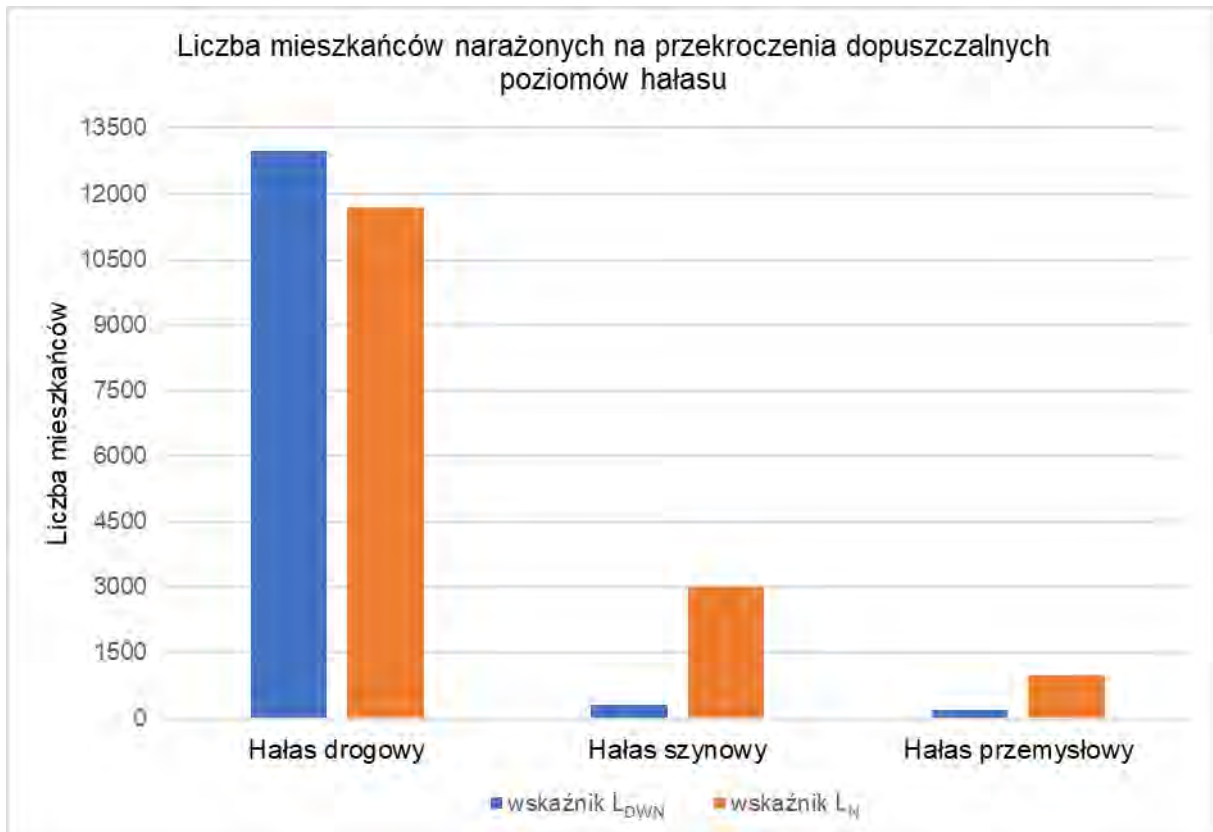
W ramach SMH Zabrze 2022 wykonano analizy statystyczne, na podstawie których wyznaczono liczbę mieszkańców miasta narażonych na ponadnormatywne oddziaływanie poszczególnych źródeł hałasu.

Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, dla każdego ze źródeł, została zestawiona w formie tabelarycznej (Tabela 457) oraz na wykresie (Rysunek 330). W strategicznych mapach hałasu, dane odnoszące się do liczby mieszkańców narażonych na hałas wyrażony wskaźnikami L_{DWN} i L_N zaokrąglą się do najbliższych stu (zgodnie z wytycznymi zawartymi w Załączniku 1 do rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 1 lipca 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na strategicznych mapach hałasu, sposobu ich prezentacji i formy ich przekazywania (t.j. Dz. U. 2024, poz. 255)).

Tabela 457. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w Zabrze

[źródło danych: SMH Zabrze 2022]

Lp.	Rodzaj źródła	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L_{DWN}	Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika L_N
1.	Hałas drogowy	13000	11700
2.	Hałas szynowy	300	3000
3.	Hałas przemysłowy	200	1000



Rysunek 330. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Zabrze 2022

[źródło: opracowanie własne]

2.2 Identyfikacja dominujących źródeł hałasu

W celu zidentyfikowania dominujących źródeł hałasu na terenie miasta Zabrze wykorzystano statystyczne wskaźniki dotyczące wpływu hałasu na mieszkańców (wprowadzone w czwartej rundzie mapowania), tj.:

- całkowita liczba osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu – N_{HA} ,
- całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu – N_{HSD} ,
- całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca – N_{IHD} .

Zgodnie z aktualnym stanem wiedzy i badań naukowych, wskaźniki N_{HA} i N_{HSD} mają zastosowanie do wszystkich źródeł hałasu komunikacyjnego (drogi, linie kolejowe i tramwajowe oraz lotniska), podczas gdy wskaźnik N_{IHD} dotyczy wyłącznie hałasu drogowego. W poniższej tabeli (Tabela 458) zestawiono całkowitą liczbę osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu w odniesieniu do wskaźników N_{HA} , N_{HSD} i N_{IHD} na terenie miasta Zabrze.

Tabela 458. Całkowita liczba osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu, obliczona na podstawie danych z SMH Zabrze 2022 – wskaźniki N_{HA} , N_{HSD} , N_{IHD}

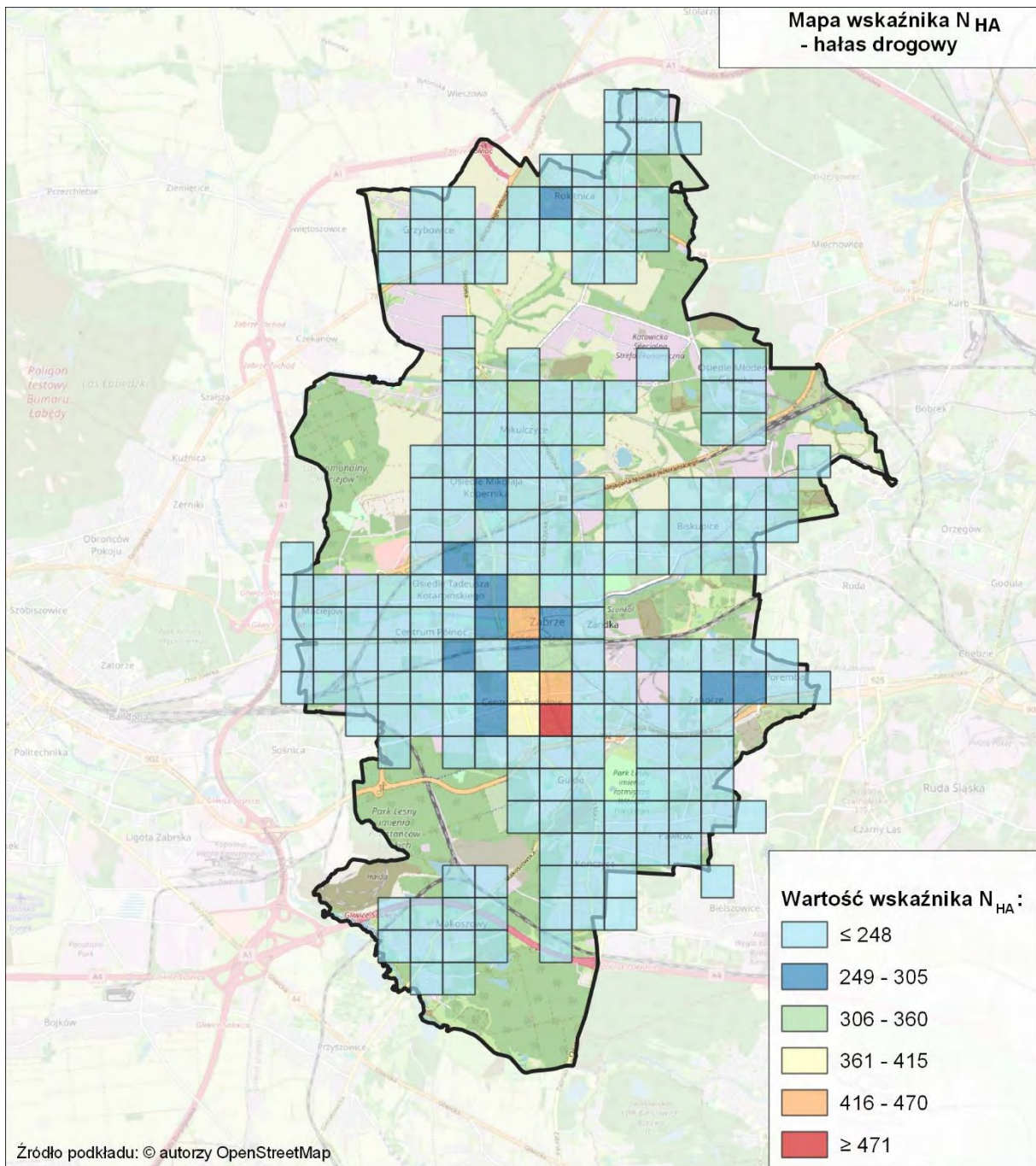
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Wskaźnik	Wartość wskaźnika dla miasta Zabrze
1.	$N_{HA,drogowy}^{SMH}$	9592
2.	$N_{HA,szynowy}^{SMH}$	3256
3.	$N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	2161
4.	$N_{HSD,szynowy}^{SMH}$	1465
5.	N_{IHD}	7

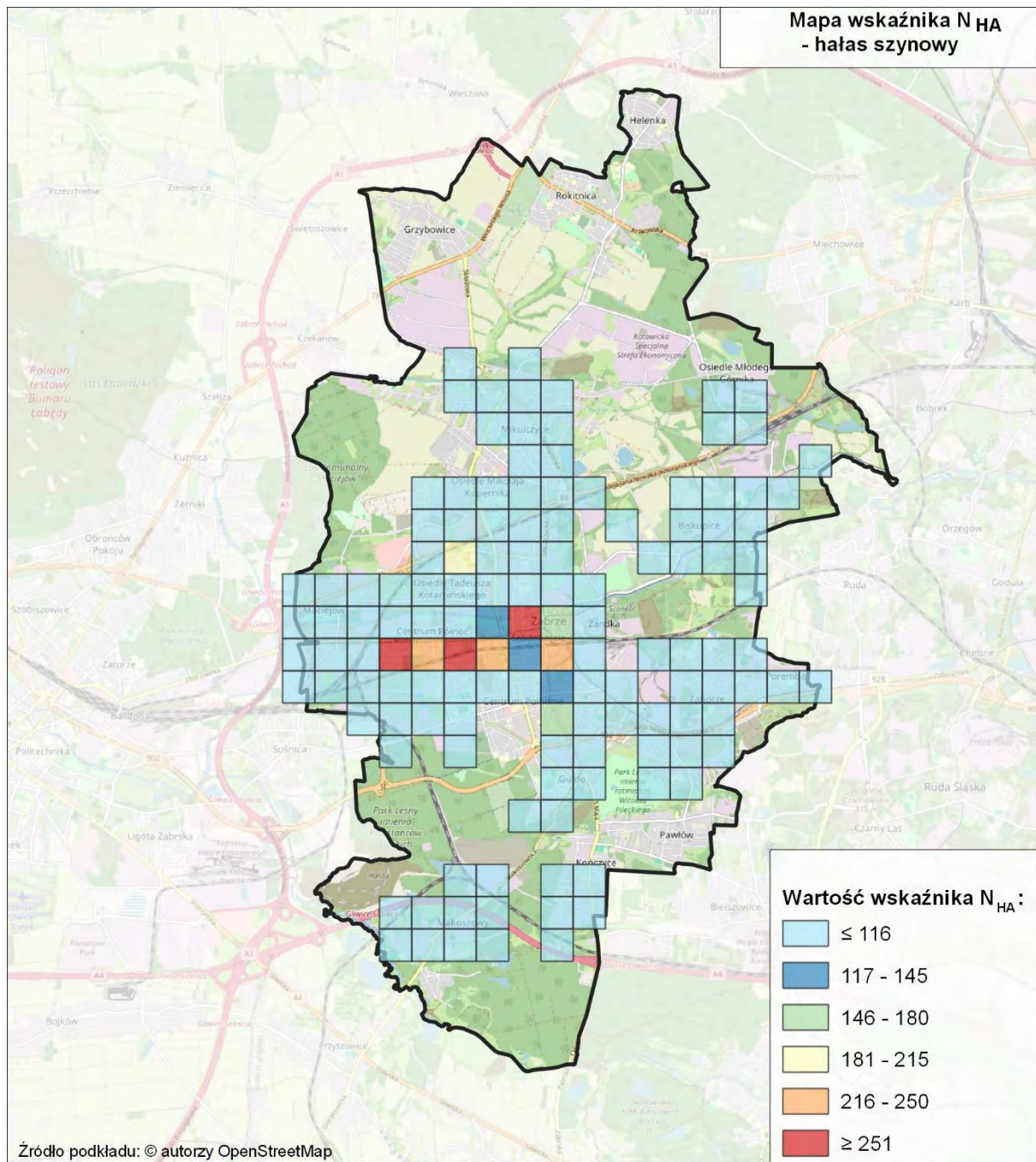
Na terenie miasta Zabrze, w odniesieniu do wskaźników L_{DWN} i L_N , dominującym źródłem hałasu jest hałas drogowy. Hałas ten wyróżnia się na tle innych źródeł, zarówno pod względem powierzchni obszarów, jak i liczby mieszkańców znajdujących się w strefie przekroczeń dopuszczalnych wartości wskaźników oceny hałasu.

W celu zidentyfikowania dominujących źródeł hałasu na terenie miasta wykorzystano wskaźnik N_{HA} , który obrazuje liczbę osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu.

Mapy przedstawione poniżej (Rysunek 331 oraz Rysunek 332) prezentują wartości wskaźnika N_{HA} na obszarach w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m na terenie miasta Zabrze.

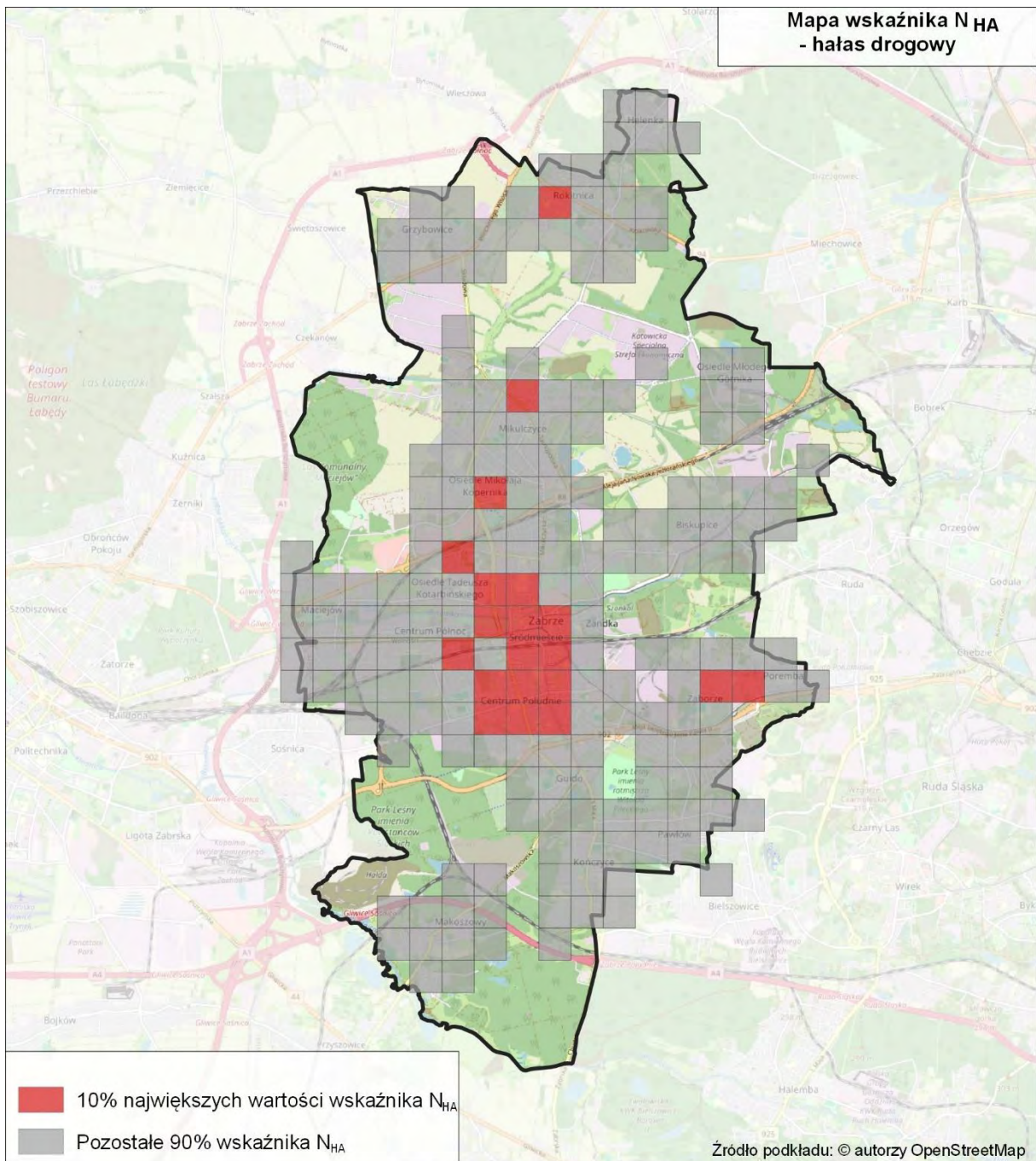


Rysunek 331. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Zabrze [źródło: opracowanie własne]

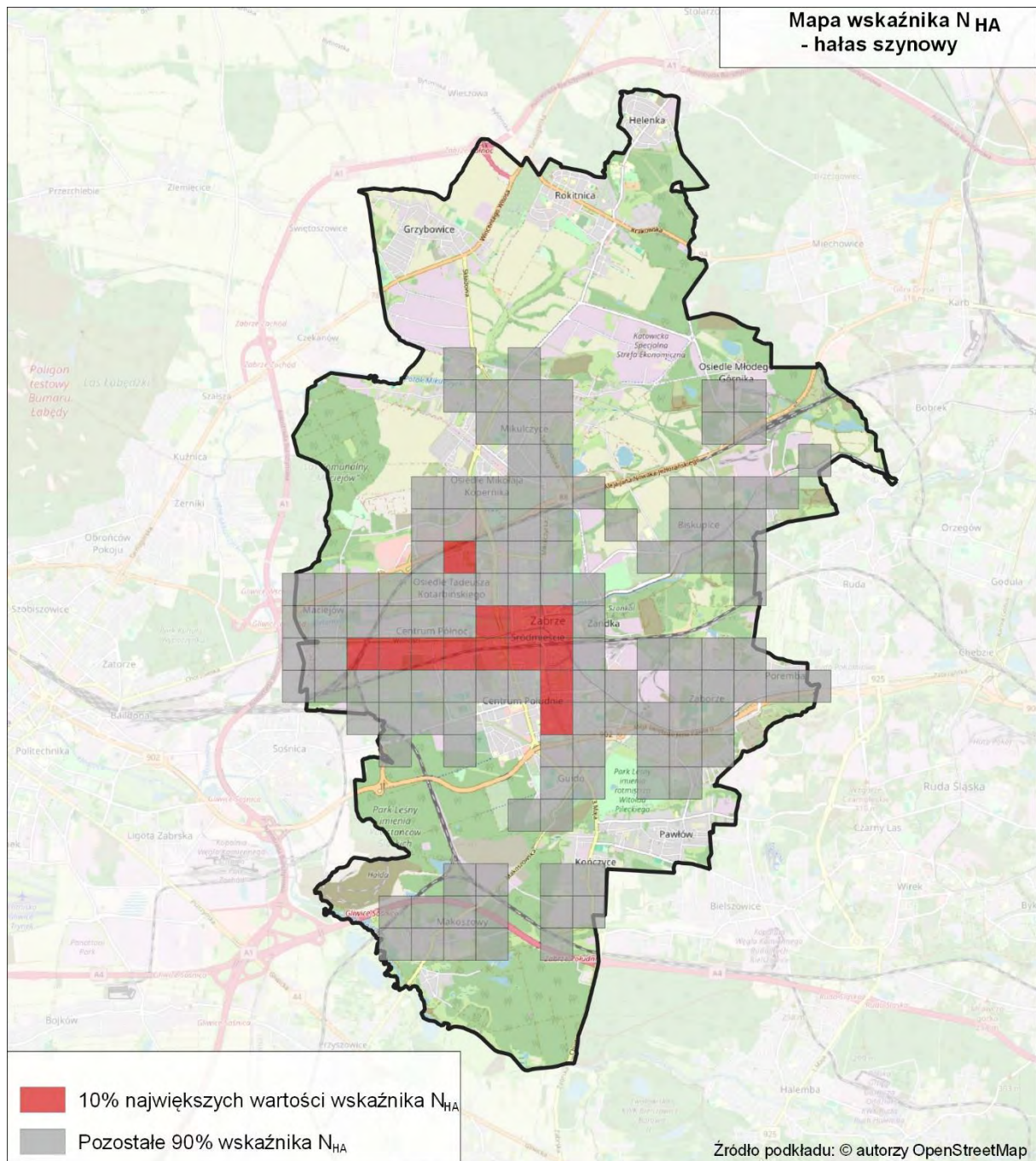


Rysunek 332. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu szynowego na terenie miasta Zabrze [źródło: opracowanie własne]

Mapy przedstawione poniżej (Rysunek 333 oraz Rysunek 334) prezentują obszary w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m na terenie miasta Zabrze, na których wystąpiło 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} .



Rysunek 333. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Zabrze [źródło: opracowanie własne]



Rysunek 334. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu szynowego na terenie miasta Zabrze
[źródło: opracowanie własne]

2.3 Identyfikacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych – SMH Zabrze 2022

W SMH Zabrze 2022 nie wskazano obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych.

2.4 Propozycje działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem zawarte w SMH Zabrze 2022

2.4.1 Działania planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Zabrze 2022

W poniższej tabeli (Tabela 459) zestawiono działania zaproponowane w SMH Zabrze 2022, mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego. Działania planowane są do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu. W tabeli zestawiono również informacje o jednostce odpowiedzialnej za realizację działań, planowanej dacie ich zakończenia oraz szacunkowych kosztach związanych z ich realizacją.

Tabela 459. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego oraz szynowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat, ujęte w SMH Zabrze 2022

[źródło: SMH Zabrze 2022]

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Uwagi SMH	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Budowa drogi w ciągu ulicy Marii Skłodowskiej-Curie w Zabrzu, na odcinku od ul. Franciszkańskiej do ul. W. Tatarkiewicza wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym.	Miejski Zarząd Dróg*	do 2027 r.	2 300 000,00**	-	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH (data zakończenia inwestycji: 17.10.2022 r.). W ramach POH nie wyznaczono efektów tego działania, ponieważ nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
2.	Budowa przedłużenia Al. Wojciecha Korfańtego na odcinku od skrzyżowania z ulicą Heweliusza do ulicy Brygadzystów w Zabrzu.	Miejski Zarząd Dróg*	2022 r.	94 320 000,00 (52 100 000,00 środki własne)**	-	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH (data zakończenia inwestycji: 13.10.2023 r.). W ramach POH nie wyznaczono efektów tego działania, ponieważ nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
3.	Przebudowa ul. Chłopskiej w Zabrzu.	Miejski Zarząd Dróg*	do 2027 r.	5 800 000,00**	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD02

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Uwagi SMH	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
4.	Przebudowa skrzyżowania ulic Tarnopolska, Kościuszki, Chopina w Zabrze.	Miejski Zarząd Dróg*	do 2027 r.	11 500 000,00**	-	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH (data zakończenia inwestycji: 16.06.2023 r.). W ramach POH nie wyznaczono efektów tego działania, ponieważ nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N _{HA} .
5.	Budowa drogowej sygnalizacji skrzyżowania ul. Mikulczyckiej z ul. Gdańską.	Miejski Zarząd Dróg*	do 2025 r.**	5 800 000,00**	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD04.
6.	Budowa drogi łączącej KSSE z autostradą.	Biuro ds. Inwestorów UM w Zabrze*	do 2027 r.	90 000 000	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD03.
7.	Przebudowa ulicy Wolności na odcinku od ulicy Galla do ulicy K. Miarki.	Miasto Zabrze*	do 2027 r.	koszt zależny od zaprojektowanych rozwiązań	-	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH nie wyznaczono efektów tego działania, ponieważ nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N _{HA} .
8.	Przebudowa torowiska w ciągu ul. Wolności w Zabrze od skrzyżowania z ul. Piłsudskiego do skrzyżowania z ul. Miarki.	TŚ*	do 2027 r.	10 500 000,00*	-	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH (data zakończenia inwestycji: listopad 2023 r.). W ramach POH nie wyznaczono efektów tego działania, ponieważ nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N _{HA} .

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Uwagi SMH	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
9.	Przebudowa infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. Wolności w Zabrze od skrzyżowania ul. Wolności z ul. Floriana (Browaru) do granicy z Rudą Śląską.	TŚ*	do 2027 r.	40 200 000,00*	-	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH (data zakończenia inwestycji: grudzień 2023 r.). W ramach POH nie wyznaczono efektów tego działania, ponieważ nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N _{HA} .
10.	Przebudowa torowiska tramwajowego w Zabrze od Pętli Mikulczyce do skrzyżowania ul. Mikulczyckiej z ul. Dygasińskiego łącznie z pętlą.	TŚ*	do 2027 r.	24 600 000,00*	-	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH (data zakończenia inwestycji: październik 2023 r.). W ramach POH nie wyznaczono efektów tego działania, ponieważ nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N _{HA} .
11.	Rewitalizacja linii kolejowej nr 672 Maciejów Północ - Zabrze Makoszowy wraz z wymianą torów, rozjazdów, sieci trakcyjnej, urządzeń srk. Zadanie szczegółowe: zabudowa ekranów akustycznych w ciągu ul. Opawskiej.	PKP PLK S.A.*	do 2027 r.	b.d.	Realizacja uwarunkowana przydziałem środków finansowych w ramach Krajowego Programu Odbudowy.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HS03.

*Brak informacji w SMH Zabrze 2022, informacje uzupełniono na etapie opracowania POH.

** Informacje zaktualizowane na etapie opracowania POH.

2.4.2 Działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Zabrze 2022

W poniższej tabeli (Tabela 460) zestawiono działania zaproponowane w SMH Zabrze 2022, mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego. Działania długookresowe planowane są do realizacji w perspektywie 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu. W tabeli zestawiono również informacje o jednostce odpowiedzialnej za realizację działań, planowanej dacie ich zakończenia oraz szacunkowych kosztach związanych z ich realizacją.

Tabela 460. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego oraz szynowego (tramwajowego) planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, ujęte w SMH Zabrze 2022

[źródło: SMH Zabrze 2022]

Lp.	Nazwa zadania (działanie)	Jednostka odpowiedzialna	Planowana data zakończenia inwestycji	Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN]	Uwagi SMH	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Budowa odcinka drogi DW 921 na odcinku od ul. Makoszowskiej do ul. Sikorskiego - 0,7km.	Miejski Zarząd Dróg*	2026-2030	8 400 000	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD01 jako działanie do podjęcia w ciągu 5 lat od sporządzenia POH. Nazwa zadania została uszczegółowiona po opracowaniu SMH.
2.	Budowa ulicy Nowo Hagera – połączenie dzielnicy Zaborze z dzielnicą Biskupice.	Miejski Zarząd Dróg*	2024-2028**	124 000 000,00**	-	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD01 jako działanie do podjęcia w ciągu 5 lat od sporządzenia POH. Nazwa zadania została uszczegółowiona po opracowaniu SMH.
3.	Przebudowa infrastruktury tramwajowej wraz z siecią trakcyjną w Zabrzu, wzdłuż ul. Mikulczyckiej od placu Teatralnego do ul. Przystankowej.	TŚ*	2024-2029	b.d.	-	W części. Zrealizowana została przebudowa infrastruktury tramwajowej wraz z siecią trakcyjną w Zabrzu, wzdłuż ul. Mikulczyckiej od placu Teatralnego do przystanku „Zabrze Mostostal” po sporządzeniu SMH Zabrze 2022 a przed opracowaniem POH, w związku z czym ww. odcinek nie został ujęty. W dalszej części POH działanie to ujęte w części oznaczone jest kodem HS06 jako działanie do podjęcia w ciągu 5 lat od sporządzenia POH.
4.	Przebudowa infrastruktury tramwajowej wraz z siecią trakcyjną w Zabrzu, wzdłuż ul. Wolności od skrzyżowania z ul. Kondratowicza do przystanku „Plac Słowiański”.	TŚ*	2024-2029	b.d.	-	Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH nie wyznaczono efektów tego działania, ponieważ nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .

* Brak informacji w SMH Zabrze 2022, informacje uzupełniono na etapie opracowania POH.

** Dane zaktualizowane na etapie opracowania POH.

Zadania o liczbie porządkowej 1 i 2 ujęte w powyższej tabeli, zgodnie z informacją przekazaną przez Zarządzającego, zostały ze sobą połączone w jedno zadanie inwestycyjne, w związku z czym tak zostały uwzględnione w POH (działanie HD01).

W SMH Zabrze 2022 nie wskazano działań do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu, minimalizujących oddziaływanie hałasu kolejowego oraz przemysłowego.

3 Ocena realizacji poprzedniego Programu – Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Zabrze na lata 2018 – 2023

Poprzedni Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Zabrze na lata 2018 – 2023 (dalej POH Zabrze 2018 - 2023) został przyjęty przez Radę Miasta Zabrze uchwałą nr LX/718/18 z dnia 26 października 2018 r.

3.1 Ocena realizacji POH Zabrze 2018 – 2023 w zakresie hałasu drogowego

3.1.1 Działania zrealizowane

W poniższej tabeli (Tabela 461) zestawiono działania zrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazane w POH Zabrze 2018 – 2023.

Tabela 461. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Zabrze 2018 – 2023)

[źródło danych: Raporty z realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Zabrze na lata 2018 – 2023]

Lp.	Nazwa zadania	Jednostka odpowiedzialna
1.	Przebudowa ul. Piłsudskiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Roosevelta do wiaduktu kolejowego wraz z przebudowa sieci uzbrojenia terenu – wymiana nawierzchni na bitumiczna – długość odcinka 0,93 km.	MZDIII
2.	Przebudowa skrzyżowania u zbiegu ul. Piłsudskiego i ul. Roosevelta wraz z przebudową sieci uzbrojenia terenu.	MZDIII
3.	Przebudowa ulicy Wolności na odcinku od ul. Galla do ul. Miarki.	TŚ; MZDIII
4.	Budowa ekranu akustycznego w rejonie Al. Jana Nowaka-Jeziorańskiego ok. 100 m od granicy miasta do istniejącego ekranu (ul. Fontanusa).	MZDIII

W POH Zabrze 2018 – 2023 w ramach działań długoterminowych wskazano kontynuację inwestycji związanych z poprawą drożności układu drogowego na osi północ-południe, które w większości miały charakter koncepcji. Wśród głównych działań długoterminowych wyszczególniono:

- połączenie ul. Piłsudskiego z ul. Szkubacza (wjazd na DK88) tzw. "Nowo-Szkubacza",
- połączenie Ronda Sybiraków z ul. Piłsudskiego. tzw. "Nowo-Piłsudskiego",
- połączenie DTŚ z ul. 3 Maja (DW 921), tzw. "Nowo-Rymera",
- połączenie al. Korfantego z ul. Tarnopolską i Brygadzystów, tzw. "Nowo-Korfantego",
- połączenie DK 88 z ul. Goduli, tzw. "Ofertowa",
- połączenie z ul. Sikorskiego ze zjazdem z autostrady A4. tzw. "Nowo-Paderewskiego",
- połączenie DTŚ z ul. Tarnogórską tzw. "Wschodnia Obwodnica Miasta",
- realizacja Centrum Przesiadkowego w Zabrzu,
- realizacja subregionalnych ścieżek rowerowych.

Do zadań nie przypisano ram czasowych oraz jednostki odpowiedzialnej za ich realizację, dlatego nie podlegają one raportowaniu.

3.1.2 Działania niezrealizowane

W poniższej tabeli (Tabela 462) zestawiono działania niezrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazane w POH Zabrze 2018 – 2023, wraz z przyczynami braku realizacji oraz oceną, czy powinny być ujęte do realizacji w obecnym Programie.

Tabela 462. Wykaz niezrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Zabrze 2018 – 2023)

[źródło danych: Raporty z realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Zabrze na lata 2018 – 2023]

Lp.	Nazwa zadania	Jednostka odpowiedzialna	Przyczyna braku realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
1.	Budowa odcinka drogi DW 921 na odcinku od ul. Makoszowskiej do ul. Sikorskiego – odcinek 0,7 km.	Miejski Zarząd Dróg	Odstąpiono od realizacji inwestycji.	NIE, ponieważ zgodnie z informacją przekazaną przez Zarządzającego źródłem hałasu, działanie nie jest już planowane do realizacji.
2.	Budowa ul. Nowo Hagera – połączenie dzielnicy Zaborze z dzielnicą Biskupice.	Miejski Zarząd Dróg	W trakcie realizacji. Inwestycja stanowi budowę obwodnicy miasta Zabrze w ciągu drogi wojewódzkiej nr 921. Planowany termin realizacji: lata 2024 – 2028. Koszt inwestycji 185,5 mln zł (środki własne w wysokości 124 mln zł oraz środki z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w wysokości 61,5 mln zł).	TAK, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD01. Nazwa zadania została uszczegółowiona po opracowaniu SMH.
3.	Budowa drogi łączącej KSSE z autostradą	Biuro ds. Inwestorów UM Zabrze	Planowany termin realizacji: w ciągu 5 następnych lat.	TAK, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD03.
4.	Przebudowa skrzyżowania u zbiegu ulic: Religi, Bytomskiej i Stalmacha.	Miasto Zabrze	etap 1 – zrealizowanie wyłącznie pasa do skrzyżowania w prawo z ul. Bytomskiej do CH Platan. Efekt redukcji poziomu hałasu – 2,0 dB.	NIE, ponieważ po zrealizowaniu etapu I zgodnie z informacją przekazaną przez Zarządzającego źródłem hałasu, działanie nie jest już planowane do realizacji.

3.2 Ocena realizacji POH Zabrze 2018 – 2023 w zakresie hałasu szynowego

3.2.1 Działania zrealizowane

W poniższej tabeli (Tabela 463) zestawiono działania zrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem szynowym, wskazane w POH Zabrze 2018 – 2023.

Tabela 463. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem szynowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Zabrze 2018 – 2023)

[źródło danych: Raporty z realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Zabrze na lata 2018 – 2023]

Lp.	Nazwa zadania	Jednostka odpowiedzialna
1.	Przebudowa infrastruktury tramwajowej w Zabrzu, wzdłuż ul. Powstańców Śląskich i ul. Religi od ul. Wolności do skrzyżowania z ul. Stalmacha wraz z odgałęzieniami.	TŚ

Lp.	Nazwa zadania	Jednostka odpowiedzialna
2.	Przebudowa obiektu mostowego nad potokiem Julka w Zabrze wraz z torowiskiem do pętli Biskupice.	TŚ
3.	Przebudowa przejazdu drogowo-tramwajowego ul. Knurowskiej z ul. Wolności na granicy miast Gliwic i Zabrze.	TŚ
4.	Przebudowa torowiska w ciągu ul. Wolności w Zabrze od skrzyżowania z ul. Torową do skrzyżowania z ul. Miarki.	TŚ
5.	Przebudowa infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. Wolności w Zabrze od skrzyżowania ul. Wolności z ul. Floriana (Browaru) do granicy z Ruda Śląską	TŚ
6.	Przebudowa infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. Bytomskiej w Zabrze, od ul. zamkowej do ul. Szyb Franciszek wraz z Pętlą Biskupice oraz z rozjazdami	TŚ
7.	Przebudowa torowiska tramwajowego w Zabrze od Pętli Mikulczyce do skrzyżowania ul. Mikulczyckiej z ul. Dygasińskiego łącznie z pętlą.	TŚ

W POH Zabrze 2018 – 2023 wskazano także działania wspomagające, do realizacji w trybie ciągłym, wśród których wyszczególniono:

- akcje informacyjne na temat zjawiska hałasu, jego przyczyn, skutków, sposobów kontroli i wskaźniki oceny (promocja wiedzy o mapie akustycznej oraz POH),
- publikowanie bieżących informacji o podejmowanych działaniach na rzecz ochrony przed negatywnymi oddziaływaniami hałasu, w tym o postępach w realizacji Programu,
- edukowanie społeczeństwa o sposobach, w jakich każdy z obywateli może samodzielnie wpływać na klimat akustyczny środowiska, którego jest najważniejszym elementem,
- promowanie proekologicznych postaw i zachowań społecznych, w tym zwłaszcza rezygnacji z indywidualnych podróży samochodowych na rzecz komunikacji zbiorowej, rowerowej czy pieszej,
- promowanie proekologicznych trendów komunikacyjnych.

Z uwagi na ogólny charakter działań nie wykonuje się raportów z ich realizacji.

3.2.2 Działania niezrealizowane

Wszystkie działania wskazane w POH Zabrze 2018 – 2023 redukujące emisję hałasu szynowego (tramwajowego) zostały zrealizowane.

3.3 Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Zabrze 2018 – 2023

Na terenie miasta nie zrealizowano innych działań w zakresie ochrony przed hałasem niż wskazane w POH Zabrze 2018 – 2023.

4 Analiza materiałów, dokumentów i publikacji wykorzystanych do opracowania Programu

4.1 Polityki, strategie, plany i programy

1) Strategia Rozwoju miasta Zabrze 2030

Dokument określa kierunki rozwoju miasta w oparciu o uwarunkowania społeczno-kulturowe, gospodarczo-technologiczne oraz uwarunkowania infrastrukturalno-środowiskowe.

Jednym z celów strategicznych służących osiągnięciu przyjaznej przestrzeni miejskiej jest cel C.12. – Ochrona środowiska i dostosowanie miasta do wymogów zmian strategicznych, czemu służyć ma m.in.:

- realizowanie działań zawartych w Programie ochrony środowiska (stan sanitarny powietrza, uciążliwość akustyczna, jakość wód, zachowanie i/lub odtworzenie wartościowych biologicznie terenów),
- realizowanie projektów zorientowanych na zmniejszanie hałasu w powiązaniu z aktualizowaną mapą akustyczną miasta oraz Programem ochrony środowiska przed hałasem.

2) e-Zabrze Strategia budowy Społeczeństwa informacyjnego miasta Zabrze do roku 2020+

Jednym z celów przyjętej Strategii jest wprowadzenie e-usług z zakresu ochrony środowiska, realizowanych przez komórki organizacyjne Urzędu Miasta Zabrze. Wśród projektów, które zostały zrealizowane w ramach poprzedniego Programu e-Zabrze w latach 2010-2014 znalazło się wprowadzenie e-usługi w postaci Mapy akustycznej miasta Zabrze – etap I. Kolejny etap tego zadania przewidziano do realizacji w ramach obecnie przyjętej Strategii. Zarówno realizacja strategicznej mapy hałasu, jak i ułatwienie dostępu do jej wyników, stanowi istotne działanie w aspekcie ochrony środowiska przed hałasem.

3) Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Zabrze na lata 2017-2026

Plan został opracowany w celu dokonania diagnozy stanu obecnego systemu komunikacji miasta i sformułowania rozwiązań służących poprawie sytuacji w obszarze transportu w Zabrzu. Opracowanie definiuje problemy i wskazuje rozwiązania pozwalające osiągnąć stawiane mu cele. Plan zawiera długofalową wizję rozwoju transportu i mobilności obejmującą wszystkie publiczne i prywatne środki transportu związane z przewozem osób i towarów. W Planie zaproponowane zostały zadania na rzecz rozwoju:

- transportu publicznego,
- transportu samochodowego,
- polityki parkingowej miasta,
- stref ruchu pieszego,
- transportu rowerowego.

4.1.1 Inwestycje ograniczające emisję hałasu oraz rozprzestrzenianie się hałasu wskazane w przeanalizowanych politykach, strategiach, planach oraz programach

Poniżej wymieniono działania, które zostały wskazane w dokumentach opisanych w rozdziale 4.1. Część działań została wprowadzona jako wiążąca dla realizacji niniejszego Programu.

Transport zbiorowy:

- rozwój sieci tramwajowej na obszarze miasta oraz przebudowa torów wzdłuż Powstańców Śląskich i Religi od Wolności do Stalmacha,
- rozbudowa i modernizacja istniejących stacji kolejowych,
- utworzenie przyspieszonych linii autobusowych,
- priorytet dla transportu zbiorowego,
- modernizacja przystanków transportu zbiorowego,
- modernizacja i zakup nowoczesnego taboru.

Transport samochodowy:

- wprowadzenie stref ograniczonego ruchu,
- uspokojenie ruchu w centrum i obszarach mieszkalnych,
- budowa węzłów przesiadkowych i rozwój transportu publicznego,
- remont nawierzchni na istniejących odcinkach dróg.

4.2 Inne planowane inwestycje ograniczające emisję i rozprzestrzenianie się hałasu

Poza działaniami wskazanymi w rozdziale 2 i 3 na terenie miasta zaplanowano szereg innych działań inwestycyjnych, których realizacja może przyczynić się do ograniczenia rozprzestrzeniania się hałasu. Działania te zestawiono w tabeli poniżej (Tabela 464).

Tabela 464. Inne planowane inwestycje ograniczające emisję hałasu na terenie miasta Zabrze
[źródło danych: Urząd Miasta Zabrze, Tramwaje Śląskie S.A.]

Lp.	Nazwa inwestycji	Jednostka odpowiedzialna	Szacunkowy koszt [zł]	Rok realizacji	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
1.	Przebudowa torowiska w ciągu ul. Wolności w Zabrzu od ul. Torowej do ul. Piłsudskiego.	TŚ	brak danych	2024-2029	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HS04.
2.	Przebudowa infrastruktury tramwajowej w Zabrzu wzdłuż ul. Wolności od ul. Galla do ul. Kondratowicza.	TŚ	brak danych	2024-2029	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HS05.
3.	Przebudowa infrastruktury tramwajowej w Zabrzu wzdłuż ul. Mikulczyckiej od przystanku "Zabrze Mostostal" do ul. Przystankowej.	TŚ	brak danych	2024-2029	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HS06.
4.	Budowa i przebudowa dróg lokalnych w Biskupicach z podziałem na części: część 1 – budowa łącznika ul. Kossaka z ul. Drzymały, część 2 – budowa ul. Mrozka, część 3 – budowa ul. Hutniczej, część 4 – budowa ul. Młyńskiej, część 5 – budowa ul. Chrobrego.	MZD	11 000 000,00	2024-2026	NIE, ponieważ działanie nie obejmuje obszarów podlegających mapowaniu w ramach SMH.

Lp.	Nazwa inwestycji	Jednostka odpowiedzialna	Szacunkowy koszt [zł]	Rok realizacji	Czy działanie zostało wprowadzone do POH
5.	Rozbudowa układu drogowego w rejonie skrzyżowania ul. Tarnopolskiej, Składowej i Zwrotniczej oraz części drogi publicznej - ul. Łąkowa w Zabrze.	Miasto Zabrze	brak danych	2030-2034	TAK, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD06.
6.	Rozbudowa istniejącego skrzyżowania ulic Szkubacza i Mielżyńskiego (budowa ronda) wraz ze 100 metrowym odcinkiem drogi na przedłużeniu ul. Szkubacza oraz przebudowie ul. Mielżyńskiego.	Miasto Zabrze	brak danych	2030-2034	TAK, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD07.

4.3 Obowiązujące programy ochrony środowiska, przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mające wpływ na stan akustyczny środowiska

4.3.1 Programy ochrony środowiska

1) Program ochrony środowiska dla miasta Zabrze do roku 2024 z perspektywą do roku 2028

Program Ochrony Środowiska dla Miasta Zabrze do roku 2024 z perspektywą do roku 2028 jest podstawowym narzędziem prowadzenia polityki ochrony środowiska w obszarze miasta i zawiera ocenę stanu środowiska na terenie miasta Zabrze z uwzględnieniem 10 obszarów działania. Program określa cele, kierunki działań i zadania wynikające z oceny stanu środowiska przewidziane do realizacji w ramach Programu Ochrony Środowiska wraz z ich harmonogramem rzeczowo-finansowym. W obszarze działania: zagrożenia hałasem ustanowiony został Cel I: Zmniejszenie uciążliwości hałasu dla mieszkańców i środowiska poprzez obniżenie jego natężenia do poziomu obowiązujących standardów. Główne zadania służące realizacji tego celu to:

- realizacja działań zgodnie z Programem ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Zabrze,
- budowa obwodnic i dróg alternatywnych wyprowadzających ruch tranzytowy z centrów miast oraz przeprowadzenie remontu nawierzchni dotychczasowych odcinków dróg,
- ograniczenie hałasu drogowego poprzez: rozwój zintegrowanego transportu publicznego, wdrażanie zasad organizacji ruchu sprzyjających obniżeniu emisji hałasu do środowiska, wspieranie rozwoju i wdrażanie rozwiązań na rzecz transportu rowerowego jako integralnej części systemu transportowego,
- stosowanie zabezpieczeń akustycznych na wymagających tego odcinkach dróg i linii kolejowych,
- ograniczenie hałasu kolejowego poprzez modernizację linii kolejowych oraz taboru,
- opracowywanie planów zagospodarowania przestrzennego z uwzględnieniem poziomu hałasu, zwłaszcza ze szczególnym uwzględnieniem lokalizacji nowych dróg, jak i lokalizacji centrów handlowych oraz lokalizacji budownictwa mieszkaniowego w sąsiedztwie już istniejących tras komunikacyjnych oraz wprowadzenie zapisów odnośnie do standardów akustycznych dla poszczególnych terenów.

4.3.2 Przepisy prawa miejscowego

Na etapie opracowywania SMH Zabrze 2022 wykonano klasyfikację akustyczną całego obszaru miasta Zabrze. Klasyfikacja akustyczna została wykonana na podstawie analizy zapisów obowiązujących

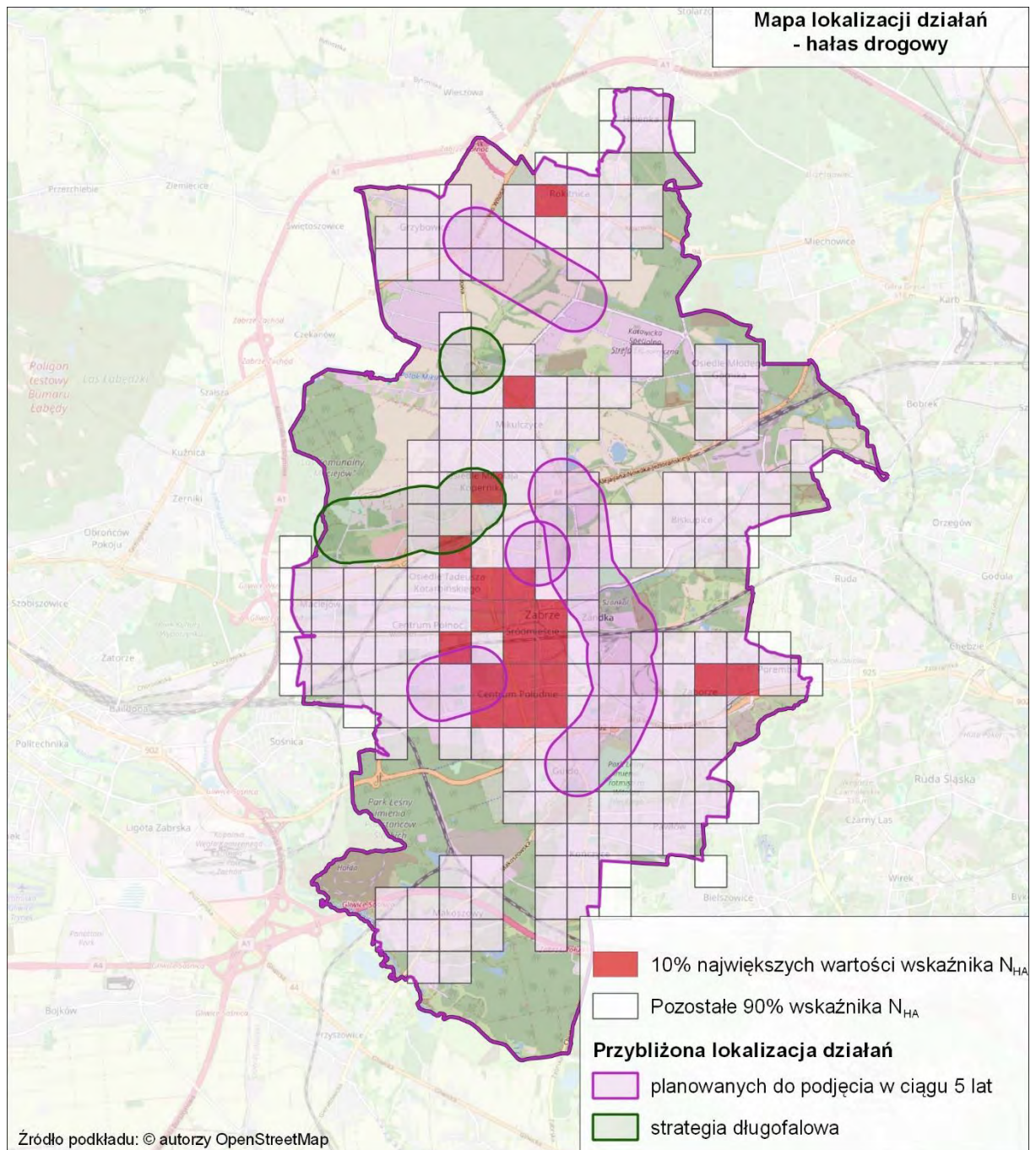
miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Dla terenów faktycznie zagospodarowanych, na których nie obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, klasyfikacja terenów została wykonana przez właściwe organy administracyjne. Informacje o miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego oraz pismach właściwych organów administracji zestawiono w części opisowej SMH Zabrze 2022.

4.3.3 Prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska

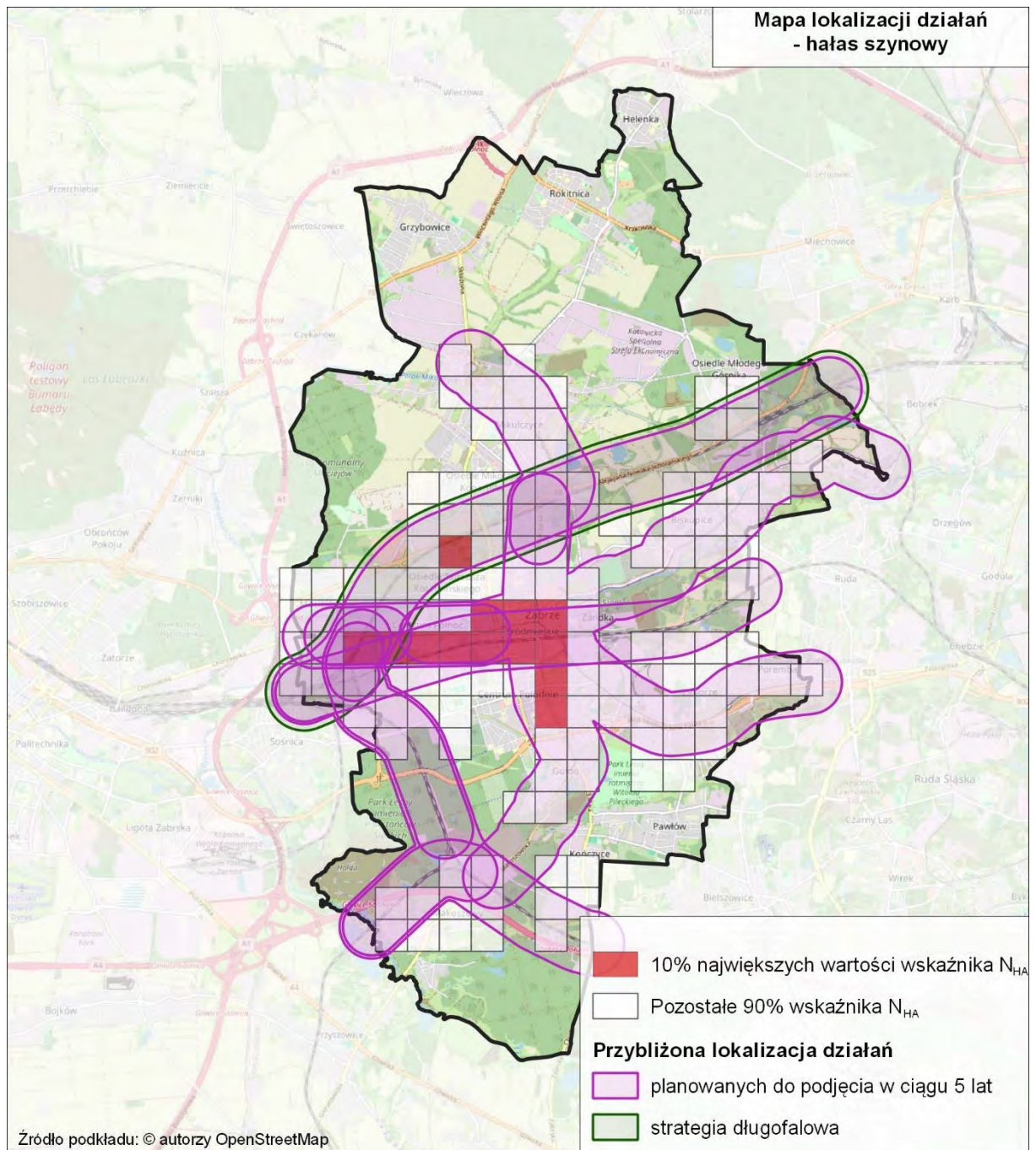
W ramach opracowywania Programu przeanalizowano prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska, w których określono dopuszczalne poziomy hałasu oraz inne dokumenty i materiały sporządzone dla potrzeb postępowań administracyjnych prowadzonych w stosunku do podmiotów korzystających ze środowiska, których działalność ma negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska. Dla terenu miasta Zabrze nie ma działań wskazanych przez organy wydające decyzje, których termin realizacji wpisuje się w lata obowiązywania niniejszego Programu.

5 Działania w zakresie ochrony środowiska przed hałasem – Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego

W POH wskazano działania dla miasta Zabrze w zakresie ochrony przed hałasem drogowym oraz szynowym. Na poniższych mapach przedstawiono przybliżoną lokalizację planowanych działań na terenie miasta, na tle 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} , w zakresie hałasu drogowego (Rysunek 335) oraz hałasu szynowego (Rysunek 336). Szczegółowe dane na temat planowanych działań zawarto w rozdziałach 5.1, 5.2 oraz 5.4.



Rysunek 335. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Zabrze
[źródło: opracowanie własne]



Rysunek 336. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu szynowego na terenie miasta Zabrze
[źródło: opracowanie własne]

5.1 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy

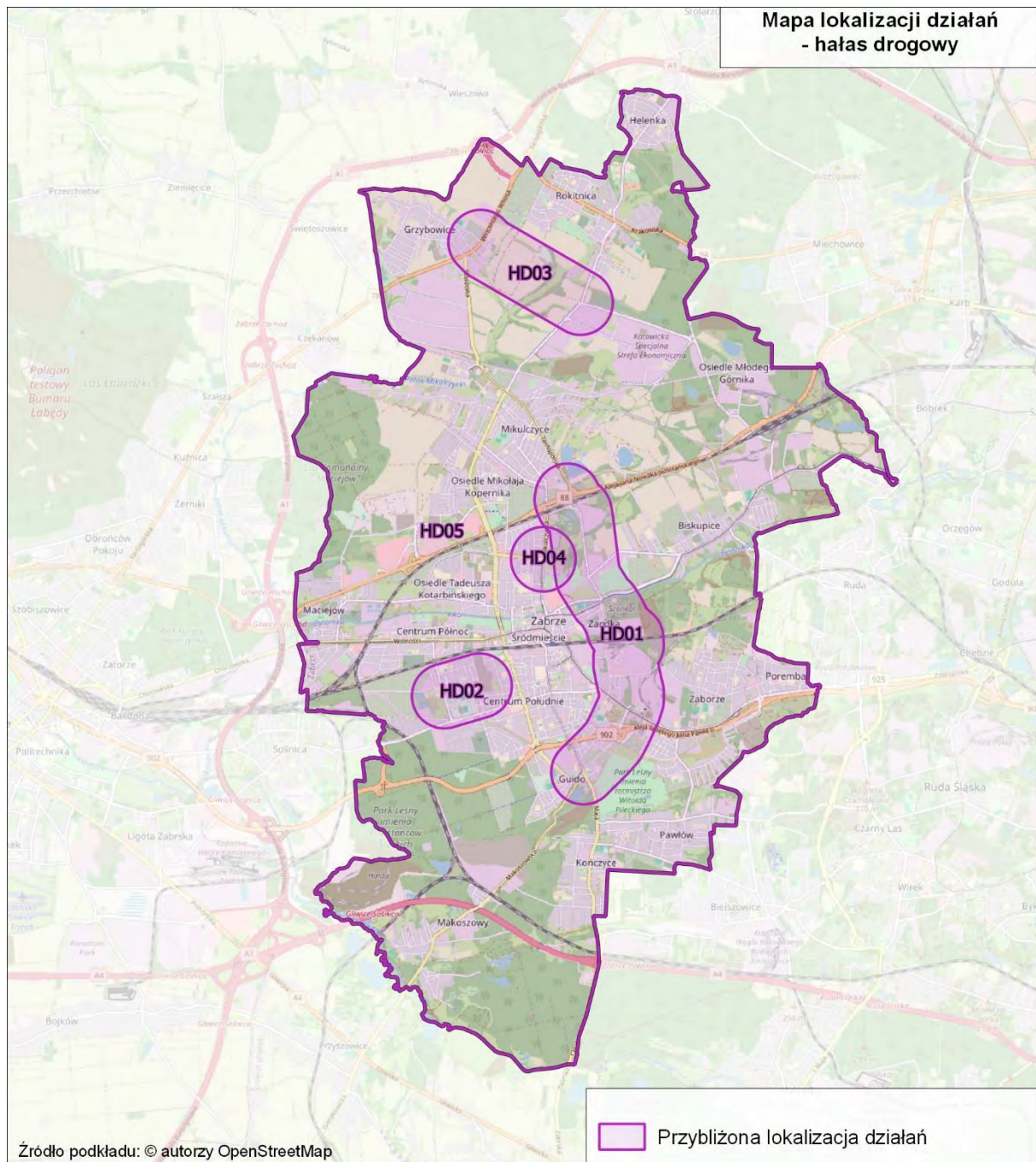
W poniższej tabeli (Tabela 465) zestawiono działania, w zakresie hałasu drogowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 337).

Tabela 465. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HD01	Budowa obwodnicy miasta Zabrze w ciągu drogi wojewódzkiej nr 921 wraz z rozbudową ul. Hagera - połączenie dzielnicy Zaborze z dzielnicą Biskupice.	D.1, D.20	Miejski Zarząd Dróg
2.	HD02	Przebudowa ul. Chłopskiej w Zabrzu.	D.1, D.20	Miejski Zarząd Dróg
3.	HD03	Budowa drogi łączącej KSSE z autostradą.	D.1, D.20	Biuro ds. Inwestorów UM w Zabrzu
4.	HD04	Budowa drogowej sygnalizacji skrzyżowania ul. Mikulczyckiej z ul. Gdańską.	D.1, D.20	Miejski Zarząd Dróg
5.	HD05	Działania wynikające z dokumentów strategicznych: Rozwój sieci tramwajowej na obszarze miasta oraz przebudowa torów wzdłuż Powstańców Śląskich i Religi od Wolności do Stalmacha; Rozbudowa i modernizacja istniejących stacji kolejowych; Utworzenie przyspieszonych linii autobusowych; Priorytet dla transportu zbiorowego; Modernizacja przystanków transportu zbiorowego; Modernizacja i zakup nowoczesnego taboru; Wprowadzenie stref ograniczonego ruchu; Uspokojenie ruchu w centrum i obszarach mieszkalnych; Budowa węzłów przesiadkowych i rozwój transportu publicznego; Remont nawierzchni na istniejących odcinkach dróg; Przygotowanie alternatywnego połączenia aglomeracyjnego Gliwice - Ruda Kochłowice - Katowice liniami kolejowymi nr 141 na odcinku Gliwice - Ruda Kochłowice, 164 na odcinku Ruda Kochłowice - Hajduki i 651 Hajduki – Gottwald.	D.5, D.6, D.10, D.11, D.12, D.13, D.16, D.18, D.24, D.26, D.36, D.37	Urząd Miasta Zabrze

Działania oznaczone kodem HD01 – HD04 są spójne z zapisami SMH Zabrze 2022, POH Zabrze 2018-2023 oraz są zgodne z dodatkowo przekazaną informacją przez Zarządzającego (Urząd Miasta Zabrze).

Działania oznaczone kodem HD05 są spójne z zapisami następujących dokumentów strategicznych: Strategia Rozwoju Miasta Zabrze 2030, e-Zabrze Strategia Budowy Społeczeństwa Informatycznego miasta Zabrze do roku 2020+ oraz Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Zabrze na lata 2017-2026.



Rysunek 337. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy
[źródło: opracowanie własne]

5.2 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas szynowy POH

W poniższej tabeli (Tabela 466) przedstawiono działania, w zakresie hałasu szynowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku sporządzenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 338).

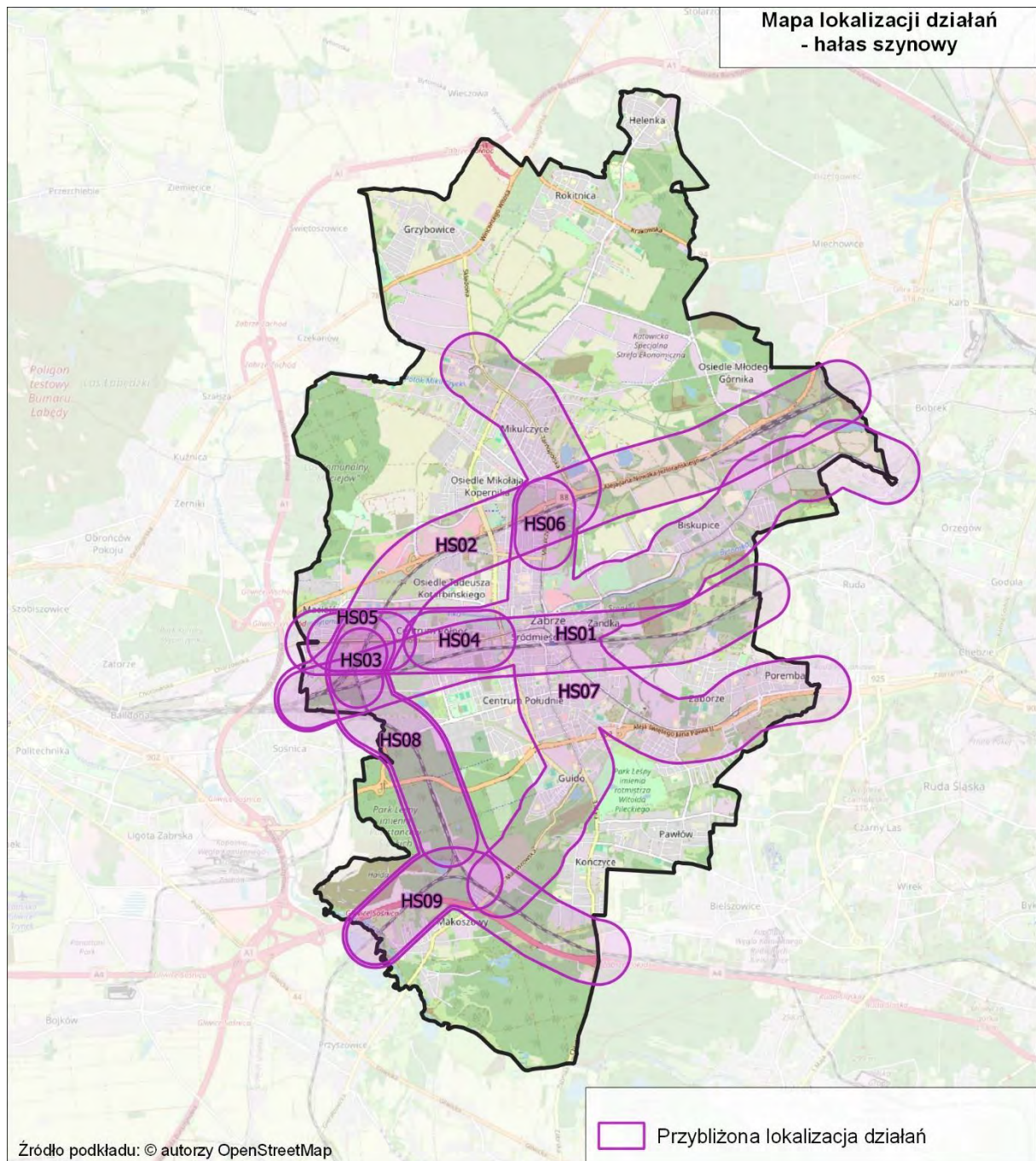
Tabela 466. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas szynowy [źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HS01	Główne linie kolejowe: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	S.2, S.3, S.5 S.1	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.,
2.	HS02	Pozostałe linie kolejowe: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	S.2, S.3, S.5 S.1	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.,
3.	HS03	Rewitalizacja linii kolejowej nr 672 Maciejów Północ - Zabrze Makoszowy wraz z wymianą torów, rozjazdów, sieci trakcyjnej, urządzeń srk. Zadanie szczegółowe: zabudowa ekranów akustycznych w ciągu ul. Opawskiej.	S.1, S.14	PKP PLK S.A.
4.	HS04	Przebudowa torowiska w ciągu ul. Wolności w Zabrzu od ul. Torowej do ul. Piłsudskiego.	D.12, D.36, S.1,	TŚ
5.	HS05	Przebudowa infrastruktury tramwajowej w Zabrzu wzdłuż ul. Wolności od ul. Galla do ul. Kondratowicza.	D.12, D.36, S.1,	TŚ
6.	HS06	Przebudowa infrastruktury tramwajowej w Zabrzu wzdłuż ul. Mikulczyckiej od przystanku "Zabrze Mostostal" do ul. Przystankowej.	S.1, S.14	TŚ
7.	HS07	Szlifowanie regeneracyjne szyn - korekcja geometrii kół tramwajowych.	S.1, S.2	PKP PLK S.A.
8.	HS08	Prace na linii kolejowej nr 672 Maciejów Północny - Zabrze Makoszowy Kopalnia.	S.1	PKP PLK S.A.
9.	HS09	Modernizacja linii kolejowej nr 149 Zabrze Makoszowy - Leszczyny.	S.1	PKP PLK S.A.

Działania oznaczone kodem HS01 – HS02 oraz HS07 wynikają z zadań ciągłych realizowanych przez Zarządzających liniami kolejowymi i tramwajowymi.

Działania oznaczone kodem HS03 oraz HS05 są spójne z zapisami SMH Zabrze 2022.

Działania oznaczone kodem HS04, HS06 oraz HS08 – HS09 są zgodne z dodatkowo przekazaną informacją przez Zarządzających (Tramwaje Śląskie S.A. oraz PKP PLK S.A.).



Rysunek 338. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy
[źródło: opracowanie własne]

5.3 Zakładane efekty działań wskazanych w POH

5.3.1 Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas drogowy

W poniższych tabelach (Tabela 467 - Tabela 474) zestawiono zakładane efekty działań wskazanych w POH w zakresie ograniczania hałasu drogowego.

Tabela 467. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	HD01	2 111	2 036	75
2.	HD03	396	376	20
3.	HD04	96	92	4

Tabela 468. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	HD01	628	582	46
2.	HD03	115	101	14
3.	HD04	29	27	2

Tabela 469. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca stan obecny $N_{IHD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca po realizacji działania $N_{IHD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca różnica $R_{IHD,drogowy}$
1.	HD01	2	1	1

Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca na obszarze działań HD03, HD04 wynosi 0 dla stanu obecnego, dlatego nie wyznaczano efektu po realizacji działań dla tego wskaźnika.

Tabela 470. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	HD02	77	60	17

Tabela 471. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	HD02	12	8	4

Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca na obszarze działań HD02 wynosi 0 dla stanu obecnego, dlatego nie wyznaczano efektu po realizacji dla tego wskaźnika.

Tabela 472. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$
1.	HD05	15 742	14 402	1 340

Tabela 473. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$
1.	HD05	3 770	3 226	544

Tabela 474. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca stan obecny $N_{IHD,drogowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca po realizacji działania $N_{IHD,drogowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca różnica $R_{IHD,drogowy}$
1.	HD05	7	6	1

5.3.2 Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas szynowy

W poniższych tabelach (Tabela 475 - Tabela 478) zestawiono zakładane efekty działań wskazanych w POH w zakresie ograniczania hałasu szynowego.

Tabela 475. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych i tramwajowych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,szynowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,szynowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,szynowy}$
1.	HS01	494	464	30
2.	HS04	179	172	7
3.	HS05	54	52	2
4.	HS06	14	13	1
5.	HS07	2 539	2 312	227

Tabela 476. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych i tramwajowych - liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,szynowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,szynowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,szynowy}$
1.	HS01	250	226	24
2.	HS04	93	86	7
3.	HS05	27	25	2
4.	HS06	7	6	1
5.	HS07	1 410	1 176	234

Tabela 477. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne linie kolejowe – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,szynowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,szynowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,szynowy}$
1.	HS02	199	187	12
2.	HS03	65	57	8
3.	HS08	98	93	5
4.	HS09	16	15	1

Tabela 478. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne linie kolejowe – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,szynowy}^{SMH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,szynowy}^{POH}$	Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,szynowy}$
1.	HS02	113	95	18
2.	HS03	36	29	7
3.	HS08	53	49	4
4.	HS09	8	7	1

5.4 Strategia długofalowa POH

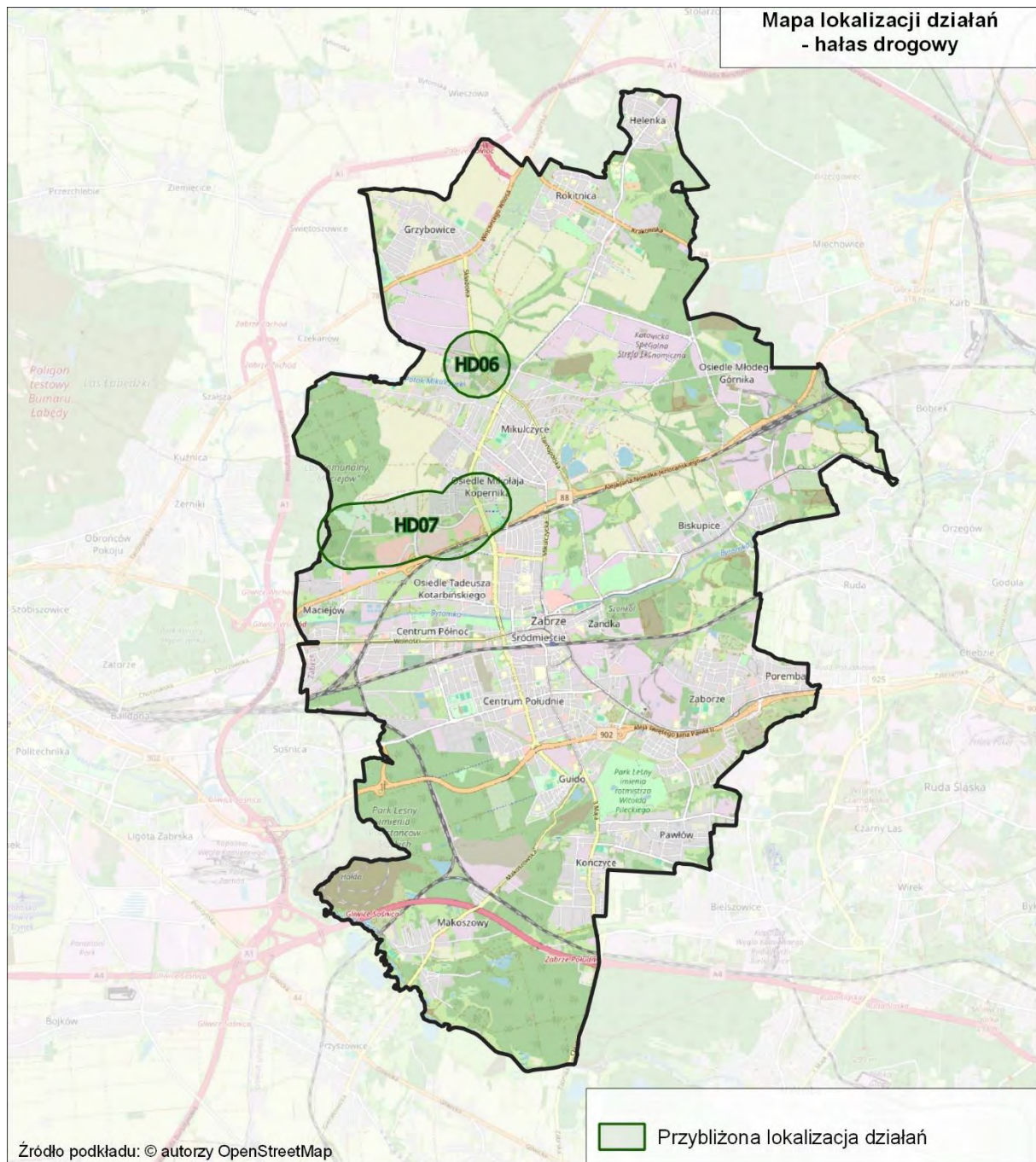
5.4.1 Strategia długofalowa – hałas drogowy POH

W poniższej tabeli (Tabela 479) przedstawiono działania mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego pochodzącego od dróg, planowanych do podjęcia w ujęciu długofalowym wraz z informacją o jednostce odpowiedzialnej za realizację zadania oraz planowanej dacie jego wykonania. Na poniższej mapie (Rysunek 339) przedstawiono przybliżoną lokalizację planowanych działań na terenie miasta Zabrze w zakresie hałasu drogowego.

Tabela 479. Działania do podjęcia w ujęciu długofalowym POH – hałas drogowy

[Źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Proponowane działanie	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Zarządca	Termin realizacji
1.	HD06	Rozbudowa układu drogowego w rejonie skrzyżowania ul. Tarnopolskiej, Składowej i Zwrotniczej oraz części drogi publicznej - ul. Łąkowa w Zabrze.	D.1, D.20	Miasto Zabrze	2030-2034
2.	HD07	Rozbudowa istniejącego skrzyżowania ulic Szkubacza i Mielżyńskiego (budowa ronda) wraz ze 100 metrowym odcinkiem drogi na przedłużeniu ul. Szkubacza oraz przebudowie ul. Mielżyńskiego.	D.1, D.20	Miasto Zabrze	2030-2034



Rysunek 339. Przybliżona lokalizacja działań w ujęciu długofalowym POH na terenie miasta Zabrze – hałas drogowy

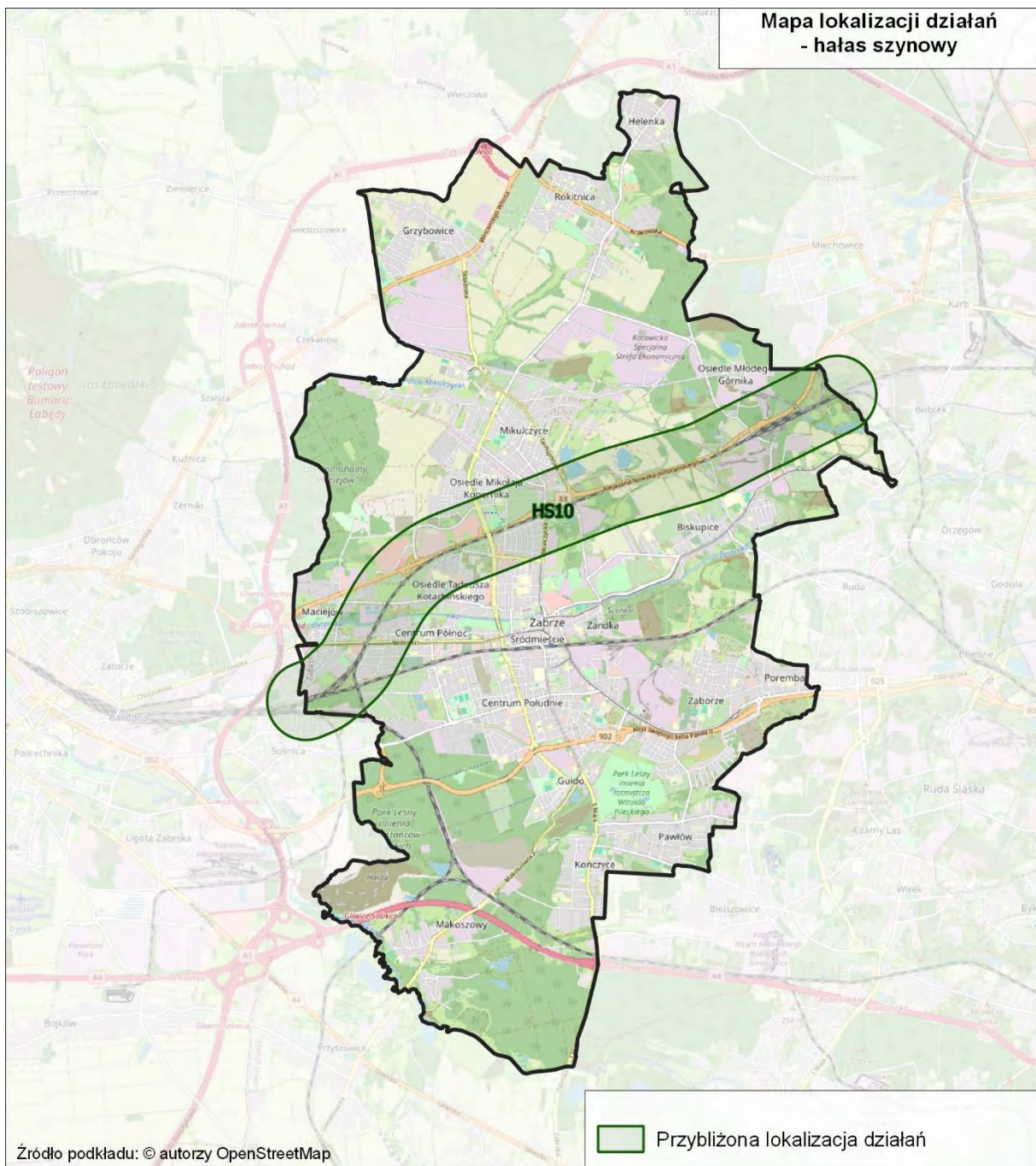
[źródło: opracowanie własne]

5.4.2 Strategia długofalowa – hałas szynowy POH

W poniższej tabeli (Tabela 480) przedstawiono działania mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego pochodzącego od kolei, planowanych do podjęcia w ujęciu długofalowym wraz z informacją o jednostce odpowiedzialnej za realizację zadania oraz planowanej dacie jego wykonania. Na poniższej mapie (Rysunek 340) przedstawiono przybliżoną lokalizację planowanych działań na terenie miasta Zabrze w zakresie hałasu drogowego.

Tabela 480. Działania do podjęcia w ujęciu długofalowym POH – hałas szynowy (kolejowy)
 [źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Proponowane działanie	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Zarządca	Termin realizacji
1.	HS10	Prace na liniach kolejowych nr 132, 147, 161, 180, 188, 654, 655, 657, 658 na odcinkach Gliwice-Bytom, Chorzów Stary- Mysłowice oraz Dorota- Mysłowice Brzezinka - etap II.	S.1	PKP PLK S.A.	2034



Rysunek 340. Przybliżona lokalizacja działań w ujęciu długofalowym POH na terenie miasta Zabrze – hałas szynowy (kolejowy)

[źródło: opracowanie własne]

W ramach POH nie wskazano konkretnych działań inwestycyjnych w zakresie hałasu tramwajowego do realizacji w ujęciu długofalowym.




Na terenie miasta istnieje jednak możliwość wprowadzenia działań, które wpłyną na poprawę stanu akustycznego środowiska, polegających na:

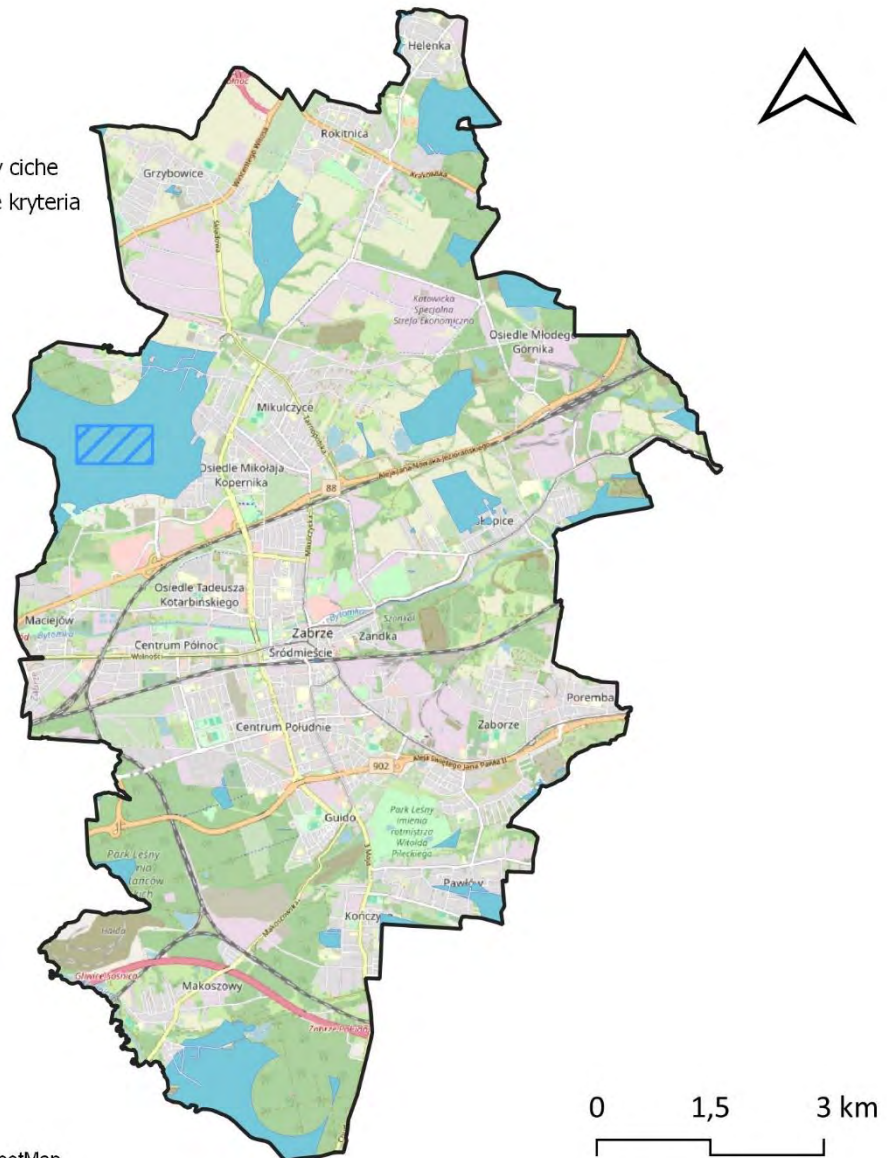
- wymianie taboru na nowocześniejszy (S.5),
- modernizacji eksploatowanego taboru (S.2, S.3),
- szlifowaniu szyn według planów zarządzającego (S.1),
- okresowej kontroli stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymaniu jej we właściwej kondycji (S.1).

5.4.3 Strategia długofalowa – identyfikacja obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche

W ramach POH zidentyfikowano obszary, które spełniają kryteria obszarów cichych. Obszary te przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 341).

Legenda

-  Granice miasta
-  Potencjalne obszary ciche
-  Obszary spełniające kryteria obszarów cichych



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 341. Lokalizacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych, wyznaczonych w oparciu o wyniki SMH Zabrze 2022 [źródło: opracowanie własne]

6 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH

Kolejność realizacji działań ustalona została oddzielnie dla każdego źródła hałasu. Podstawą do jej ustalenia była wartość wskaźnika N_{HA}^{SMH} na analizowanych terenach jednostkowych. W pierwszej kolejności wskazano do realizacji działania, które wpłyną na poprawę klimatu akustycznego na terenach jednostkowych o najwyższej wartości wskaźnika N_{HA}^{SMH} .

6.1 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 481) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu drogowego.

Tabela 481. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia od w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas drogowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HD05	Działania wynikające z dokumentów strategicznych.	Miasto Zabrze	2024-2029
2.	HD01	Budowa obwodnicy miasta Zabrze w ciągu drogi wojewódzkiej nr 921 wraz z rozbudową ul. Hagera - połączenie dzielnicy Zaborze z dzielnicą Biskupice.	Miejski Zarząd Dróg	2024-2029
3.	HD03	Budowa drogi łączącej KSSE z autostradą.	Biuro ds. Inwestorów UM Zabrze	2024-2029
4.	HD04	Budowa drogowej sygnalizacji skrzyżowania ul. Mikulczyckiej z ul. Gdańską.	Miejski Zarząd Dróg	2024-2029
5.	HD02	Przebudowa ul. Chłopskiej w Zabrze.	Miejski Zarząd Dróg	2024-2029

W poniższej tabeli (Tabela 482) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu drogowego, wskazanych w ramach strategii długofalowej.

Tabela 482. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas drogowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny
1.	HD07	Rozbudowa istniejącego skrzyżowania ulic Szkubacza i Mielżyńskiego (budowa ronda) wraz ze 100 metrowym odcinkiem drogi na przedłużeniu ul. Szkubacza oraz przebudowie ul. Mielżyńskiego.	Miasto Zabrze
2.	HD06	Rozbudowa układu drogowego w rejonie skrzyżowania ul. Tarnopolskiej, Składowej i Zwrotniczej oraz części drogi publicznej - ul. Łąkowa w Zabrze.	Miasto Zabrze

6.2 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy

W poniższej tabeli (Tabela 483) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu szynowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 483. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia od w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas szynowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HS07	Szlifowanie regeneracyjne szyn - korekcja geometrii kół tramwajowych.	TŚ	2024-2029
2.	HS01	Główne linie kolejowe: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.,	2024-2029
3.	HS02	Pozostałe linie kolejowe: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.,	2024-2029
4.	HS04	Przebudowa torowiska w ciągu ul. Wolności w Zabrze od ul. Torowej do ul. Piłsudskiego.	TŚ	2024-2029
5.	HS08	Prace na linii kolejowej nr 672 Maciejów Północny – Zabrze Makoszowy Kopalnia.	PKP PLK S.A.	2024-2029
6.	HS03	Rewitalizacja linii kolejowej nr 672 Maciejów Północ - Zabrze Makoszowy wraz z wymianą torów, rozjazdów, sieci trakcyjnej, urządzeń srk. Zadanie szczegółowe: zabudowa ekranów akustycznych w ciągu ul. Opawskiej.	PKP PLK S.A.	2024-2029
7.	HS05	Przebudowa infrastruktury tramwajowej w Zabrze wzdłuż ul. Wolności od ul. Galla do ul. Kondratowicza.	TŚ	2024-2029
8.	HS09	Modernizacja linii kolejowej nr 149 Zabrze Makoszowy – Leszczyzny.	PKP PLK S.A.	2024-2029
9.	HS06	Przebudowa infrastruktury tramwajowej w Zabrze wzdłuż ul. Mikulczyckiej od przystanku "Zabrze Mostostal" do ul. Przystankowej.	TŚ	2024-2029

W poniższej tabeli (Tabela 484) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu drogowego, wskazanych w ramach strategii długofalowej.

Tabela 484. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas szynowy (kolejowy)

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny
1.	HS10	Prace na liniach kolejowych nr 132, 147, 161, 180, 188, 654, 655, 657, 658 na odcinkach Gliwice-Bytom, Chorzów Stary-Mysłowice oraz Dorota- Mysłowice Brzezinka - etap II.	PKP PLK S.A.

6.3 Koszty realizacji działań wskazanych w POH

6.3.1 Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 485) zestawiono szacunkowe koszty realizacji działań wskazanych w POH w celu ograniczenia hałasu drogowego.

Tabela 485. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Zabrze planowane do podjęcia w latach 2024-2029

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Działania	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
1.	Budowa obwodnicy miasta Zabrze w ciągu drogi wojewódzkiej nr 921 wraz z rozbudową ul. Hagera - połączenie dzielnicy Zaborze z dzielnicą Biskupice.	185 500 000,00	Środki własne, Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg
2.	Przebudowa ul. Chłopskiej w Zabrzu.	9 500 000,00	Środki własne, Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg
3.	Budowa drogi łączącej KSSE z autostradą.	90 000 000	Środki własne
4.	Budowa drogowej sygnalizacji skrzyżowania ul. Mikulczyckiej z ul. Gdańską.	5 800 000,00	Środki własne
5.	Działania wynikające z dokumentów strategicznych: Rozwój sieci tramwajowej na obszarze miasta oraz przebudowa torów wzdłuż Powstańców Śląskich i Religi od Wolności do Stalmacha; – Rozbudowa i modernizacja istniejących stacji kolejowych; – Utworzenie przyspieszonych linii autobusowych; – Priorytet dla transportu zbiorowego; – Modernizacja przystanków transportu zbiorowego; – Modernizacja i zakup nowoczesnego taboru; – Wprowadzenie stref ograniczonego ruchu; – Uspokojenie ruchu w centrum i obszarach mieszkalnych; – Budowa węzłów przesiadkowych i rozwój transportu publicznego; – Remont nawierzchni na istniejących odcinkach dróg.	b.d.	Środki własne, fundusze europejskie, fundusze krajowe

6.3.2 Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy

W poniższej tabeli (Tabela 486) zestawiono szacunkowe koszty realizacji działań wskazanych w POH do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH w celu ograniczenia hałasu szynowego.

Tabela 486. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu szynowego na terenie miasta Zabrze planowane do podjęcia w latach 2024-2029

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Działania	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
1.	Główne linie kolejowe: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	b.d.	Środki własne
2.	Pozostałe linie kolejowe: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	b.d.	Środki własne
3.	Rewitalizacja linii kolejowej nr 672 Maciejów Północ - Zabrze Makoszowy wraz z wymianą torów, rozjazdów, sieci trakcyjnej, urządzeń srk. Zadanie szczegółowe: zabudowa ekranów akustycznych w ciągu ul. Opawskiej.	b.d.	Środki własne, fundusze europejskie, fundusze krajowe
4.	Przebudowa torowiska w ciągu ul. Wolności w Zabrzu od ul. Torowej do ul. Piłsudskiego.	24 600 000	Środki własne, fundusze europejskie, fundusze krajowe
5.	Przebudowa infrastruktury tramwajowej w Zabrzu wzdłuż ul. Wolności od ul. Galla do ul. Kondratowicza.	1 350 000	Środki własne, fundusze europejskie, fundusze krajowe
6.	Przebudowa infrastruktury tramwajowej w Zabrzu wzdłuż ul. Mikulczyckiej od przystanku "Zabrze Mostostal" do ul. Przystankowej.	b.d.	Środki własne, fundusze europejskie, fundusze krajowe

Lp.	Działania	Koszty [PLN]	Źródło finansowania
7.	Szlifowanie regeneracyjne szyn - korekcja geometrii kół tramwajowych.	b.d.	Środki własne
8.	Prace na linii kolejowej nr 672 Maciejów Północny – Zabrze Makoszowy Kopalnia.	b.d.	Środki własne, fundusze krajowe
9.	Modernizacja linii kolejowej nr 149 Zabrze Makoszowy – Leszczyny.	b.d.	Środki własne, fundusze krajowe

**PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA
PRZED HAŁASEM
DLA WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO
Tom 5 – Streszczenie**

Tom 5 – Streszczenie

1 Cel, zakres i organ opracowujący Program ochrony środowiska przed hałasem

Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego (POH) jest dokumentem strategicznym, który stanowi istotny element długookresowej polityki w zakresie ochrony mieszkańców województwa przed hałasem w środowisku.

Celem programu jest:

- poprawa klimatu akustycznego w środowisku poprzez określenie działań ograniczających poziom hałasu tam, gdzie jest to konieczne na terenie miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy oraz wzdłuż głównych dróg i głównych linii kolejowych, tzw. ochrona czynna,
- zachowanie korzystnych warunków akustycznych w środowisku, tzw. ochrona bierna.

W ramach POH wskazano:

- działania w zakresie ochrony przed hałasem planowane do podjęcia w ciągu 5 lat licząc od roku uchwalenia Programu tj. w latach 2024-2029,
- długofalową strategię ukierunkowaną na określenie i realizację celów w zakresie ochrony przed hałasem po 2029 r.

Podstawę prawną POH stanowią obowiązujące dyrektywy, ustawy oraz rozporządzenia:

- Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnosząca się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku (Dz. U. UE. L. z 2002 r. Nr 189, str. 12 z późn. zm.),
- Dyrektywa Komisji (UE) 2015/996 z dnia 19 maja 2015 r. ustanawiająca wspólne metody oceny hałasu zgodnie z dyrektywą 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz. U. UE. L. z 2015 r. Nr 168, str. 1 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 54 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (t.j. Dz. U. 2024 poz. 271).

Przepisy regulujące dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku, wyrażone wskaźnikami, L_{DWN} i L_N obowiązujące w dniu uchwalenia POH stanowią:

- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 112),
- Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 30 maja 2020 r. w sprawie sposobu ustalania wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} (Dz. U. 2020 poz. 1018).

2 Opis obszaru objętego zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem

Podstawą do opracowania POH są strategiczne mapy hałasu (SMH) sporządzone w roku 2022 przez podmioty do tego zobligowane i przekazane do Marszałka Województwa Śląskiego. Dokumenty te zestawiono w tabeli poniżej (Tabela 487).

Tabela 487. Zestawienie Strategicznych map hałasu (SMH)

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Kod podmiotu	Podmiot zobowiązany do wykonania strategicznej mapy hałasu	Dokument
1.	AUTOSSTALEXPORTSL	Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (śląskie) ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice	Strategiczne mapy hałasu dla autostrady A4 Katowice – Kraków województwo śląskie.
2.	DMJASTRZEBIE	Urząd Miasta Jastrzębie - Zdrój Al. Piłsudskiego 60, 44-335 Jastrzębie-Zdrój	Strategiczne mapy hałasu dla dróg w mieście Jastrzębie-Zdrój, po których przejeżdża ponad 3.000.000 pojazdów rocznie
3.	DMJAWORZNO	Prezydent Miasta Jaworzna ul. Krakowska 9, 43-600 Jaworzno	Strategiczna mapa akustyczna dla drogi głównej DK79 w Jaworznie
4.	DMMYSLOWICE	Urząd Miasta Mysłowice ul. Powstańców 1, 41-400 Mysłowice	Strategiczne mapy hałasu dla dróg w mieście Mysłowice, po których przejeżdża ponad 3 000 000 pojazdów rocznie
5.	DMPIEKARY	Urząd Miasta Piekary Śląskie ul. Bytomska 84, 41-940 Piekary Śląskie	Strategiczna mapa hałasu 11 głównych dróg miasta Piekary Śląskie
6.	DMSIEMIANOWICE	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie ul. Jana Pawła II 10, 41 - 100 Siemianowice Śląskie	Strategiczna mapa hałasu dla głównych dróg na terenie miasta Siemianowice Śląskie
7.	DMSWIETOCHLOWICE	Urząd Miejski w Świętochłowicach ul. Katowicka 54, 41-600 Świętochłowice	Strategiczna mapa hałasu dla ul. Bytomskiej oraz Drogowej Trasy Średnicowej (DW902) w Świętochłowicach
8.	DMZORY	Urząd Miasta Żory Al. Wojska Polskiego 25, 44-240 Żory	Strategiczna mapa hałasu dla głównych dróg miasta Żory
9.	DPBIERUN	Starostwo Powiatowe w Bieruniu ul. Warszawska 168, 43-155 Bieruń	Mapa akustyczna dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie. Wykonanie pomiarów hałasu oraz strategicznej mapy hałasu dla drogi powiatowej nr 5909s ul. Hołdunowskiej i Lędzińskiej w Lędzinach
10.	DPWODZISLAW	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim ul. Raciborska 3, 44-361 Lubomia	Strategiczne mapy hałasu dla dróg powiatowych Powiatu Wodzisławskiego o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
11.	DPZYWIEC	Zarząd Powiatu Żywieckiego ul. Leśnianka 102a, 34-300 Żywiec	Strategiczna mapa hałasu dla dróg głównych w sieci dróg powiatowych na terenie powiatu żywieckiego
12.	GDDKIAKATOWICE	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach ul. Myśliwska 5, 40 - 017 Katowice	Strategiczne mapy hałasu dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie w województwie śląskim

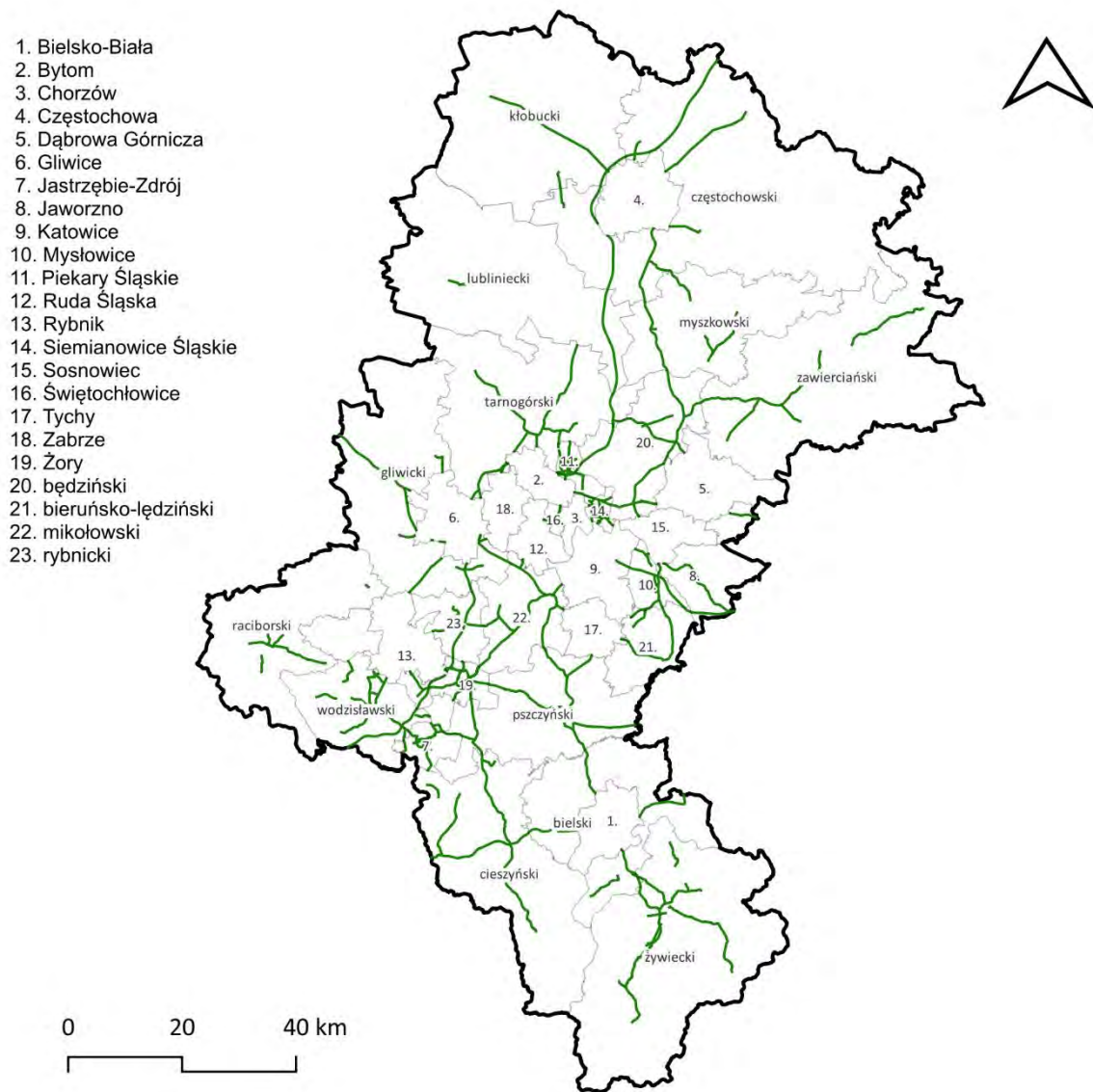
Lp.	Kod podmiotu	Podmiot zobowiązany do wykonania strategicznej mapy hałasu	Dokument
13.	PKPPLKSL	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa	Strategiczna mapa hałasu głównych linii kolejowych, po których przejeżdża ponad 30 000 pociągów rocznie Województwo śląskie
14.	UMBIELSKOBIALA	Urząd Miejski w Bielsku-Białej pl. Ratuszowy 1, 43-300 Bielsko-Biała	Strategiczna mapa hałasu miasta Bielsko – Biała
15.	UMBYTOM	Urząd Miejski w Bytomiu ul. Parkowa 2, 41-902 Bytom	Strategiczna mapa hałasu dla miasta Bytomia
16.	UMCHORZOW	Urząd Miasta Chorzów ul. Rynek 1, 41 - 500 Chorzów	Strategiczna mapa hałasu miasta Chorzów
17.	UMCZESTOCHOWA	Urząd Miasta Częstochowy ul. Śląska 11 13, 42-217 Częstochowa	Strategiczna mapa hałasu dla miasta Częstochowy
18.	UMDABROWA	Urząd Miasta Dąbrowa Górnicza ul. Graniczna 21, 41-300 Dąbrowa Górnicza	Strategiczna mapa hałasu Dąbrowy Górniczej
19.	UMGLIWICE	Urząd Miejski w Gliwicach ul. Zwycięstwa 21, 44-100 Gliwice	Strategiczna mapa hałasu miasta Gliwice
20.	UMKATOWICE	Urząd Miasta Katowice ul. Rynek 1, 40 - 003 Katowice	Strategiczna Mapa Hałasu miasta Katowice
21.	UMRUDASLASKA	Urząd Miasta Ruda Śląska pl. Jana Pawła II 6, 41-709 Ruda Śląska	Strategiczna Mapa Hałasu miasta Ruda Śląska
22.	UMRYBNIK	Urząd Miasta Rybnika ul. Bolesława Chrobrego 2, 44-200 Rybnik	Strategiczna mapa hałasu dla Miasta Rybnika
23.	UMSOSNOWIEC	Urząd Miejski w Sosnowcu Al. Zwycięstwa 20, 41-200 Sosnowiec	Strategiczna mapa hałasu miasta Sosnowca
24.	UMTYCHY	Urząd Miasta Tychy ul. Niepodległości 49, 43-100 Tychy	Strategiczna mapa hałasu dla miasta Tychy
25.	UMZABRZE	Urząd Miasta Zabrze ul. Powstańców Śląskich 5 do 7, 41 – 800 Zabrze	Strategiczna mapa hałasu dla miasta Zabrze
26.	ZDWKATOWICE	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach ul. Lechicka 24, 40-609 Katowice	Strategiczna mapa hałasu dla dróg wojewódzkich województwa śląskiego, dla których Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach pełni funkcję zarządu, o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów/rok

2.1 Drogi główne

Zakres przestrzenny obszaru wokół głównych dróg na terenie województwa śląskiego został wyznaczony na podstawie opracowań:

- Strategiczna mapa hałasu dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa śląskiego,
- Strategiczna mapa hałasu dla objętego koncesją odcinka autostrady A4 Katowice-Kraków w granicach województwa śląskiego,
- Strategiczna mapa hałasu dla dróg wojewódzkich województwa śląskiego, dla których Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach pełni funkcję zarządu, o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów/rok,
- Strategiczne mapy hałasu dla dróg powiatowych w powiecie bieruńsko-lędzińskim,
- Strategiczne mapy hałasu dla dróg powiatowych powiatu wodzisławskiego o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie,
- Strategiczna mapa hałasu dla dróg głównych w sieci dróg powiatowych na terenie powiatu żywieckiego,
- Strategiczne mapy hałasu wybranych dróg w granicach miasta Jastrzębie-Zdrój, po których przejeżdża ponad 3 000 000 pojazdów w ciągu roku,
- Strategiczna mapa hałasu dla drogi głównej w Jaworznie,
- Strategiczne mapy hałasu dla dróg w mieście Mysłowice, po których przejeżdża ponad 3 000 000 pojazdów rocznie,
- Strategiczna mapa hałasu 11 głównych dróg Miasta Piekary Śląskie,
- Strategiczne mapy hałasu dla wszystkich dróg głównych przebiegających przez miasto Siemianowice Śląskie o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów na rok,
- Strategiczna mapa hałasu dla dróg o natężeniu ruchu przekraczającym 3 mln pojazdów rocznie zlokalizowanych na terenie miasta Świętochłowice,
- Strategiczna mapa hałasu dla głównych dróg miasta Żory.

Lokalizację analizowanych dróg przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 342).



Rysunek 342. Lokalizacja dróg, po których porusza się powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa śląskiego (z wyłączeniem miast pow. 100 tysięcy mieszkańców)
[źródło: opracowanie własne]

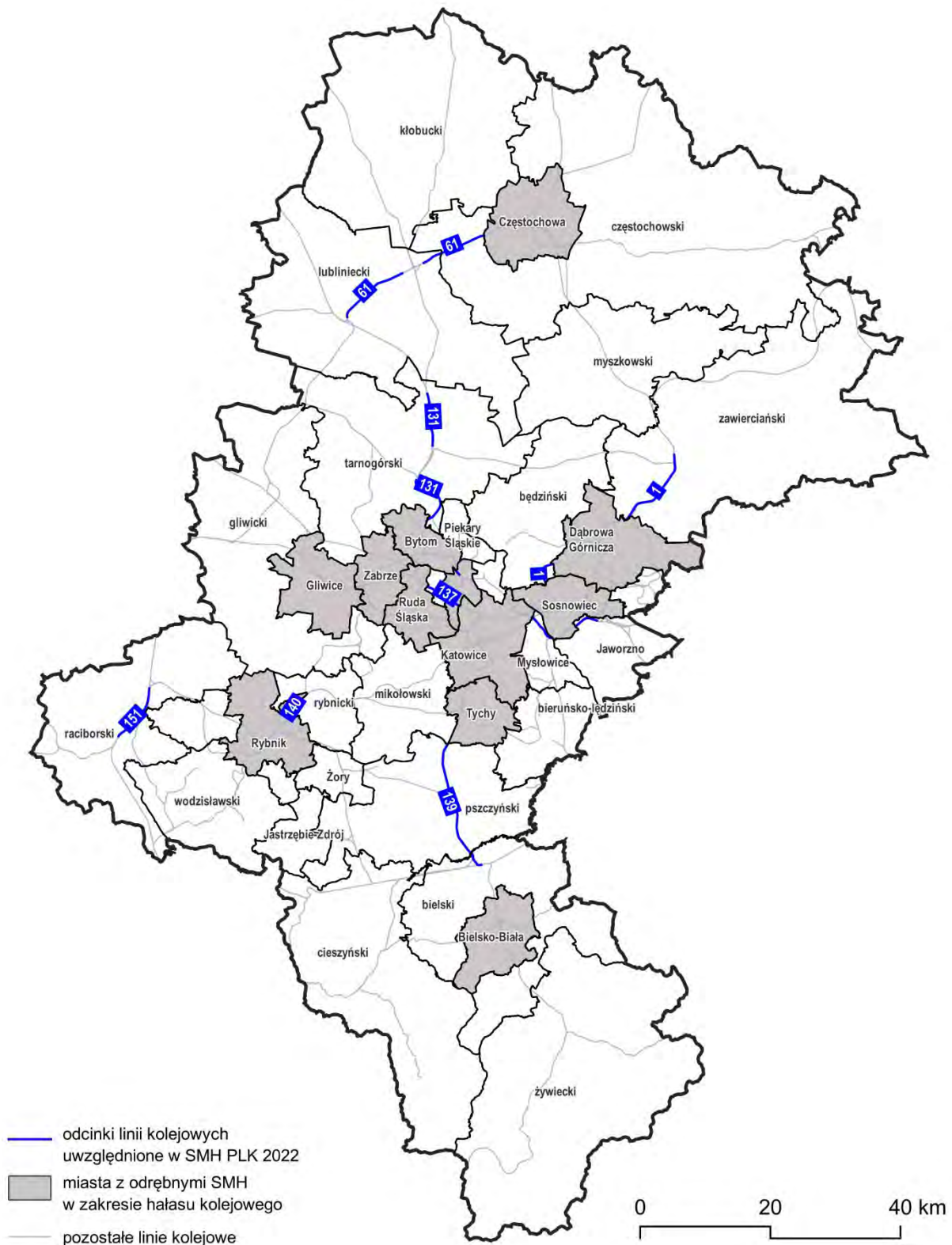
2.2 Główne linie kolejowe

Zakres przestrzenny obszaru został wyznaczony na podstawie opracowania „Strategiczna mapa hałasu dla odcinków linii kolejowych, po których przejeżdża ponad 30 000 pociągów rocznie. Województwo śląskie” (zwana dalej SMH PLK 2022) [Wykonawca: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.].

W ramach SMH PLK 2022 zarządca infrastruktury kolejowej zidentyfikował odcinki linii kolejowych, po których porusza się powyżej 30 000 pociągów rocznie. W województwie śląskim warunek ten spełnia 9 linii kolejowych zlokalizowanych w powiatach zawierciańskim, będzińskim, częstochowskim, lublinieckim, tarnogórskim, rybnickim, bielskim, raciborskim, pszczyńskim oraz w miastach Mysłowice, Świętochłowice, Jaworzno, Chorzów.

Odcinki linii kolejowych w granicach miast o liczbie ludności powyżej 100 tys. (tj. Częstochowa, Gliwice, Zabrze, Bytom, Dąbrowa Górnicza, Ruda Śląska, Chorzów (w tym także dwa odcinki linii kolejowych 131 i 137 uwzględnionych w SMH PLK 2022), Katowice, Sosnowiec, Rybnik, Tychy i Bielsko-Biała objęte były odrębnymi strategicznymi mapami hałasu opracowanymi przez urzędy miejskie i zostały uwzględnione w niniejszym Programie w części poświęconej aglomeracjom.

W ramach opracowania SMH PLK 2022 i niniejszego opracowania POH analizie poddano 21 odcinków linii kolejowych (poza aglomeracjami o liczbie mieszkańców większej niż 100 tys.) o łącznej długości 102,3 km.



Rysunek 343. Lokalizacja linii kolejowych, po których porusza się powyżej 30 000 pociągów rocznie na terenie województwa śląskiego (z wyłączeniem miast pow. 100 tysięcy mieszkańców)
[źródło: opracowanie własne]

2.3 Miasta powyżej 100 tys. mieszkańców

Na terenie województwa śląskiego znajduje się dwanaście miast powyżej 100 tys. mieszkańców. Są to: Bielsko-Biała, Bytom, Chorzów, Częstochowa, Dąbrowa Górnicza, Gliwice, Katowice, Ruda Śląska, Rybnik, Sosnowiec, Tychy oraz Zabrze.

Szczegółowe informacje na temat danych statystycznych dotyczących obszarów ww. miast oraz źródeł hałasu, uwzględnionych w opracowanych dla nich strategicznych mapach hałasu, przedstawione zostały w Tomie 4.

3 Działania w zakresie ochrony środowiska przed hałasem – Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego

W POH wskazano działania na terenie województwa śląskiego w zakresie ochrony przed hałasem. Działania planowane do podjęcia podzielone są na dwie grupy zadań: działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu oraz na strategię długofalową. Dodatkowo na mapach zaznaczono przybliżoną lokalizację działań zrealizowanych w okresie pomiędzy SMH i POH obejmujących obszary jednostkowe, na których wystąpiło 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} .

3.1 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH

3.1.1 Drogi główne

W poniższej tabeli (Tabela 488) zestawiono działania, w zakresie hałasu drogowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na poniższych mapach (Rysunek 344 - Rysunek 357).

Tabela 488. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH – drogi główne

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Numer drogi	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HD01	Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odc. Sosnowiec ul. Inwestycyjna - Sosnowiec w. Jęzor (bez węzła).	D.20	S1	GDDKiA
2.	HD02	Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odc. Sosnowiec w. Jęzor (z węzłem) - Mysłówice w. Brzęczkowice (bez węzła).	D.20	S1	GDDKiA
3.	HD03	Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odc. Mysłówice – Łęczyny (jezdnia lewa i prawa od km 549,318 do km 554,761).	D.20	S1	GDDKiA
4.	HD04	Budowa drogi ekspresowej S1 od węzła „Kosztowy II” w Mysłowicach do węzła „Suchy Potok” w Bielsku – Białej.	D.31, D.20	S1	GDDKiA
5.	HD05	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 6 Częstochowa – Nowa Wieś od km 481+745 do km 486+300 – wymiana nawierzchni oraz realizacja ekranów akustycznych.	D.1, D.20	DK91	GDDKiA
6.	HD06	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 1 Nowa Wieś – Zawada od km 486+300 do km 491+200 – wymiana nawierzchni na cichą.	D.1	DK91	GDDKiA
7.	HD07	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 3 Zawada – Siedlec Duży od km 491+200 do km 496+700 – wymiana nawierzchni oraz realizacja ekranów akustycznych.	D.20	DK91	GDDKiA
8.	HD08	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 7 Siedlec Duży – Koziegłowy od km 496+700 do km 501+200 – wymiana nawierzchni oraz realizacja ekranów akustycznych.	D.20	DK91	GDDKiA
9.	HD09	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 4 Koziegłowy – Markowice od km 501+200 do km 506+500 – wymiana nawierzchni na cichą oraz realizacja ekranów akustycznych.	D.1, D.20	DK91	GDDKiA
10.	HD10	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 2 Markowice - Brudzowice od km 506+500 do km 511+600 – wymiana nawierzchni na cichą.	D.1, D.20	DK91	GDDKiA
11.	HD11	Rozbudowa drogi krajowej nr 91 (dawnej nr 1) odc. Brudzowice – Siewierz od km 511+600 do km 515+700.	D.20	DK91	GDDKiA
12.	HD12	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 5 Siewierz - Podwarpie od km 515+700 do km 522+572 – wymiana nawierzchni oraz realizacja ekranów akustycznych.	D.1, D.20	DK91	GDDKiA

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Numer drogi	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
13.	HD13	Rozbudowa drogi krajowej nr 78 odc. Wodzisław – Rybnik od km 14+100 do km 16+740 oraz od km 19+335 do km 22+509	D.1	DK78	GDDKiA
14.	HD14	Budowa obwodnicy Poręby i Zawiercia w ciągu drogi krajowej nr 78 odc. Siewierz-Poręba-Zawiercie (Kromołów) od km 105+836 do km 122+500.	D.31, D.20	DK78	GDDKiA
15.	HD15	Budowa obwodnicy Poręby i Zawiercia w ciągu drogi krajowej nr 78 odc. w m. Zawiercie (Kromołów – Żerkowice) od km 122+500 do km 130+135.	D.31, D.20	DK78	GDDKiA
16.	HD16	Budowa obwodnicy Kroczyca w ciągu DK 78 od km 130+014 do km 139+300.	D.31, D.20	DK78	GDDKiA
17.	HD17	Budowa obwodnicy Szczekocin i m. Goleniowy od km 149+780 do km 165+803.	D.31, D.20	DK78	GDDKiA
18.	HD18	Budowa ekranów akustycznych wraz z utworzeniem strefy ruchu uspokojonego na odc.DK44 (ul. Gliwicka) w Mikołowie od km 14+900 do km 16+900.	D.20, D.10	DK44	GDDKiA
19.	HD19	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż DK86 w Sarnowie na odcinku od km 5+600 do km 8+755.	D.20	DK86	GDDKiA
20.	HD20	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż DK86 w Będzinie na wysokości ulic: Hutniczej, Mickiewicza i Wolności (km od 11+704 do 12+915).	D.20	DK86	GDDKiA
21.	HD21	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż drogi krajowej nr 94 w miejscowości Sławków od km 37+515 do km 40+770 .	D.20	DK94	GDDKiA
22.	HD22	Rozbudowa DK78 na odcinku Pradła – Irządze od km 143+934 do km 149+800.	D.20	DK78	GDDKiA
23.	HD23	Budowa obwodnicy Pradła DK78 od 139+267 do 141+600.	D.31, D.20	DK78	GDDKiA
24.	HD24	Budowa drogi ekspresowej S1 od węzła Przybędza do węzła Milówka (obejście Węgierskiej Górki).	D.31, D.20	S1	GDDKiA
25.	HD25	Wykonanie pomiarów hałasu w ramach monitoring hałasu przy drodze ekspresowej S1 na odcinku od km 28+400 do km 29+000.	D.33	S1	GDDKiA
26.	HD26	ZH.1.2. Budowa, przebudowa dróg wojewódzkich, powiatowych, gminnych na terenie miasta, ZH.1.3. Ograniczenie hałasu drogowego poprzez: - budowę zintegrowanego systemu zarządzania ruchem drogowym, - budowę zabezpieczeń przeciwhałasowych, ZH.1.4. Rozbudowa sieci dróg rowerowych.	D.31, D.20, D.13	-	Miasto Jastrzębie Zdrój
27.	HD27	Stosowanie zabezpieczeń akustycznych na wymagających tego odcinkach dróg i linii kolejowych.	D.20	-	Powiatowy Zarząd Dróg w Bieruniu

28.	HD28	<ul style="list-style-type: none"> – Rozszerzenie sieci transportu publicznego w ujęciu gminnym i powiatowym, – Integracja taryf na obszarze Subregionu Zachodniego, – Integracja taryfowa z Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią, – Wspólna platforma informacji pasażerskiej dla obszaru Subregionu Zachodniego, – Budowa i modernizacja węzłów przesiadkowych wraz z infrastrukturą P+R/K+R/B+R, – Rozwój systemu dynamicznej informacji pasażerskiej, – Synchronizacja rozkładów jazdy różnych środków transportu, – Zwiększenie częstotliwości kursowania połączeń transportu publicznego, – Rozszerzenie sieci transportu publicznego w ujęciu gminnym i powiatowym, – Budowa nowych lub modernizacja istniejących przystanków i dworców transportu publicznego, – Rozwój połączeń ponad subregionalnych i transgranicznych, – Wyposażenie taboru transportu publicznego w systemy informacji pasażerskiej, – Organizacja połączeń transportem publicznym pomiędzy najważniejszymi miastami Subregionu Zachodniego, – Wdrożenie systemu ITS z priorytetem dla transportu publicznego, – Planowanie i rozbudowa sieci oraz modernizacja dróg dla pieszych i rowerów, – Uruchomienie i rozwój systemu rowerów miejskich, – Zakup ekologicznego taboru do obsługi połączeń miejskich i regionalnych, – Budowa i montaż stacji ładowania pojazdów elektrycznych, – Wprowadzenie ograniczeń w ruchu pojazdów w obszarach centralnych miast, – Polityka parkingowa i rozwój SPP/ŚSPP, – Zmiany w przekrojach ulic dostosowując je do ich funkcji, – Interwencja w logistykę miejską, – Uspokajanie ruchu w obszarach wrażliwych, – Współpraca z Policją i strażami gminnymi, – Wdrożenie planowania przestrzennego zorientowanego na transport. 	D.5, D.6, D.7,D.13, D.14, D.18,D.19, D.24, D.33, D.35, D.36, D.38	-	Miasto Żory
29.	HD29	Remont nawierzchni (wymiana na cichą nawierzchnię) od granicy miasta do skrzyżowania z DW924.	D.1	DW932	Miasto Żory

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Numer drogi	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
30.	HD30	Wykonanie nawierzchni cichej w otoczeniu budynku Zespołu Szkół nr 5 przy ul. Wodziszawskiej nr 201 w Żorach.	D.1	DW932	Miasto Żory
31.	HD31	Remont nawierzchni na całej długości odcinka od granicy miasta do ul. Wodziszawskiej.	D.31	9000S	Miasto Żory
32.	HD32	DK 81 - budowa węzła DK 81/DW 935.	D.31	DK81	Miasto Żory
33.	HD33	Budowa drogi od ul. Karłowicza do Al. Armii Krajowej.	D.31	-	Miasto Żory
34.	HD34	Budowa parkingu „Bike&Ride” wraz z budową dróg rowerowych – umowa najmu w celu realizacji inwestycji.	D.13	-	Miasto Mysłowice
35.	HD35	Przebudowa DW925 od granicy miasta Ruda Śl. - A1 do granicy miasta Rybnik	D.1, D.10	DW925	ZDW
36.	HD36	Przebudowa DW934 w m. Imielin do DK44.	D.1, D.10	DW934	ZDW
37.	HD37	Przebudowa DW910 od DK86 do granicy miasta Dąbrowa Górnicza.	D.1, D.10	DW910	ZDW
38.	HD38	Przebudowa DW948 od DK52 do DW946.	D.1, D.10	DW948	ZDW
39.	HD39	Przebudowa DW921 w Knurowie od wiaduktu kolejowego nad ul. Niepodległości do granicy z gm. Gierałtowiec.	D.1, D.10	DW921	ZDW
40.	HD40	Budowa obwodnicy m. Koziegłowy.	D.31, D.1	DW789	ZDW
41.	HD41	Budowa północno - zachodniej obwodnicy Raciborza.	D.31, D.1	DW416	ZDW
42.	HD42	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 928 na odcinku od DK44 do skrzyżowania z DK1.	D.1, D.10	DW928	ZDW
43.	HD43	Przebudowa DW789 od węzła A1 do Lgoty Nadwarcie.	D.1, D.10	DW789	ZDW
44.	HD44	Przebudowa skrzyżowania DW934 z DK44 i LK.	D.1, D.10	DW934	ZDW
45.	HD45	Realizacja działań naprawczych wynikających z decyzji Marszałka Województwa Śląskiego o numerze 3145/OE/2023 z dnia 30 sierpnia 2023 r. przy autostradzie A1 na odcinku Tuszyn - Pyrzowice, część II, odcinek projektowany nr 2 długości 42,8 km granica województwa łódzkiego/śląskiego węzeł Zawodzie (z węzłem) odcinek "F" węzeł Rząsawa (z węzłem) węzeł Blachownia (z węzłem), od km 417+530,00 do km 437+800,00. Proponuje się wprowadzenie urządzeń redukujących hałas tzw. dyfraktorów akustycznych w km 424+026 do 424+337, km 431+552 do 431+662, km 434+768 do 434+967.	D.20	A1	GDDKiA
46.	HD46	Realizacja działań naprawczych wynikających z decyzji Marszałka Województwa Śląskiego o numerze 919/OE/2023 z dnia 07 marca 2023 r. przy drodze ekspresowej S1 na odcinku II węzeł „Lotnisko” – Podwarpie w km (2+158) do km (11+760).	D.20	S1	GDDKiA
47.	HD47	Przebudowa i rozbudowa DW945 od ul. Jana Pawła II w m. Żywiec do granicy Państwa.	D.1, D.10	DW945	ZDW
48.	HD48	Rozbudowa DW901 od granicy m. Gliwice do skrzyżowania z DK94.	D.1, D.10	DW901	ZDW

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Numer drogi	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
49.	HD49	Budowa nowego ciągu DW941 na odcinku Ustroń/Wisła etap I od obwodnicy Ustronia do nowego mostu Wisła Obląziniec.	D.31, D.1	DW941	ZDW
50.	HD50	Realizacja działań naprawczych wynikających z decyzji Marszała Województwa Śląskiego o numerze 2858/OE/2022 z dnia 24 sierpnia 2022 r. przy drodze DK81, relacji Katowice-Mikołów-Żory-Skoczów na odcinku Drogi Krajowej nr 81 (oznaczonym symbolem K2GP2/2) w obszarze ul. Fiołkowej w m. Mikołów, Gmina Mikołów (miejska), powiat mikołowski (woj. śląskie).	D.20	DK81	GDDKiA
51.	HD51	Rozbudowa DW793 na terenie gm. Siewierz, Myszków, Żarki, Janów.	D.1, D.10	DW793	ZDW
52.	HD52	Budowa obwodnicy m. Sośnicowice.	D.31, D.1	DW408	ZDW
53.	HD53	Budowa zachodniej obwodnicy m. Pszczyna.	D.31, D.1	DW935	ZDW
54.	HD54	Rozbudowa DW908 na odc. Częstochowa - Tarnowskie Góry.	D.1, D.10	DW908	ZDW
55.	HD55	Realizacja działań naprawczych wynikających z decyzji Marszała Województwa Śląskiego o numerze 2855/OE/2022 z dnia 24 sierpnia 2022 r. przy drodze DK81, relacji Katowice-Mikołów-Żory-Skoczów na odcinku Drogi Krajowej Nr 81 (oznaczonym symbolem KDGP.01) w obszarze ulicy Jesionki, miejscowości Orzesze, Sołectwo Woszczyce, Gmina Orzesze (miejska), powiat mikołowski (woj. Śląskie).	D.20	DK81	GDDKiA
56.	HD56	Budowa drogi S1 Pyrzowice – Kosztowy odcinek Podwarpie – Dąbrowa Górnicza (przebudowa DK1).	D.20	S1	GDDKiA
57.	HD57	Remont dylatacji mostu na rz. Sołą w Żywcu w ciągu DW946.	D.1	DW946	ZDW
58.	HD58	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Kościelnej, od ul. Orzeszkowej do ul. Tarnogórskiej.	D.10	9604S	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie
59.	HD59	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Oświęcimskiej od ul. Orzeszkowej do ul. E. Plater.	D.10	9603S	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie
60.	HD60	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Bytkowskiej - od ul. Bema, tory kolejowe i ul. Niepodległości od ul. Bytkowskiej do ul. Wróblewskiego.	D.10	9602S	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie
61.	HD61	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Wróblewskiego od ul. Niepodległości do ul. Telewizyjnej (granica miasta Katowice).	D.10	9600S	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie
62.	HD62	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Niepodległości od ul. Wróblewskiego do ul. Ks. Kapicy.	D.10	9601S	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie
63.	HD63	Fizyczne środki uspokojenia ruchu. Wsparcie mobilności miejskiej – projekt udogodnień dla wykorzystujących rower w mieście Siemianowice Śląskie. Budowa ścieżek rowerowych wzdłuż ul. Michałkowickiej (od ul. Spokojnej do ul. Bohaterów Westerplatte).	D.10	9617S	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie

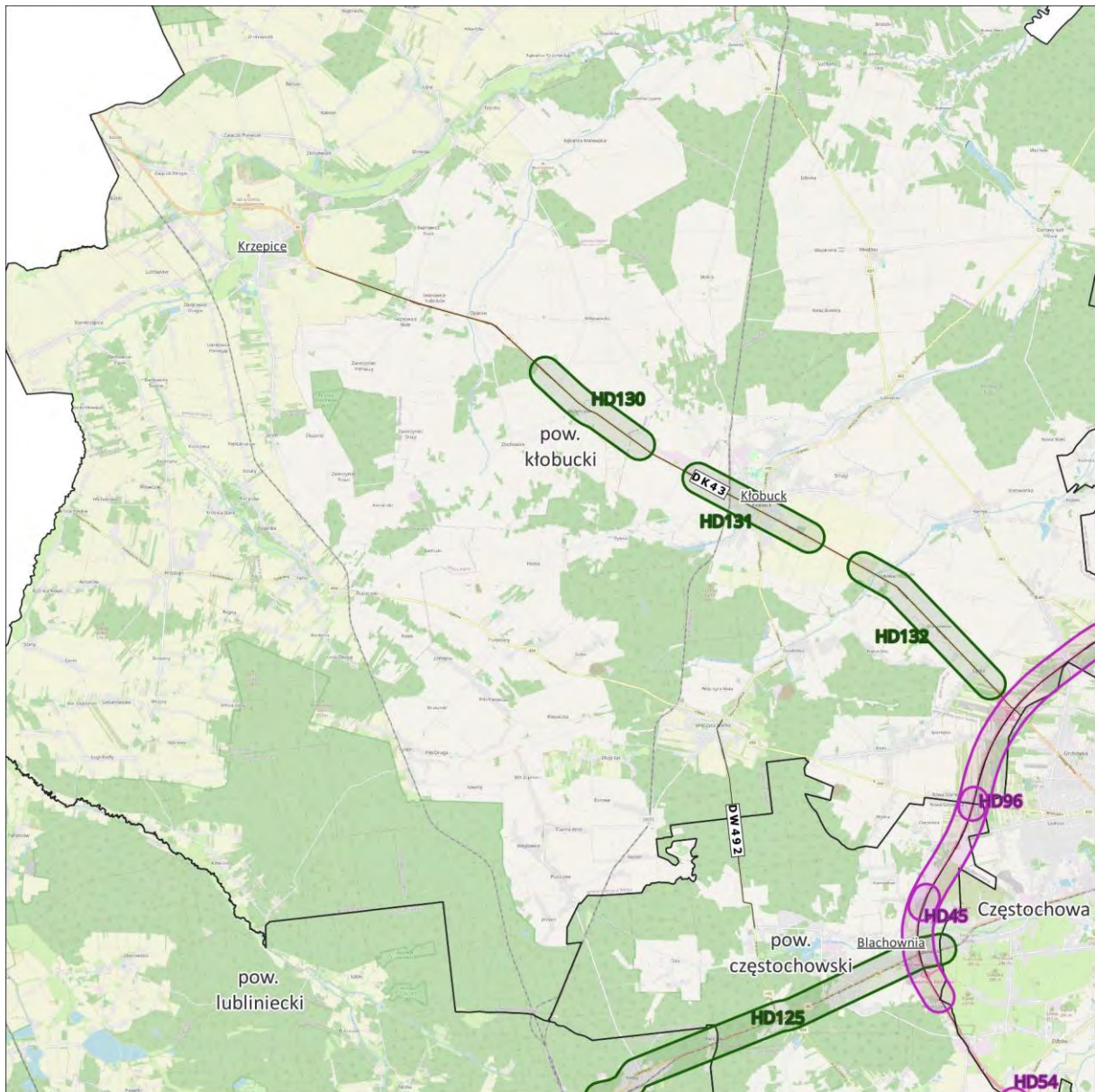
Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Numer drogi	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
64.	HD64	Fizyczne środki uspokojenia ruchu. Wsparcie mobilności miejskiej – projekt udogodnień dla wykorzystujących rower w mieście Siemianowice Śląskie. Budowa ścieżek rowerowych wzdłuż ul. Michałkowskiej (od ul. Bohaterów Westerplatte do Ronda Michała).	D.10	9617S	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie
65.	HD65	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Śląskiej od ul. Dworskiej do Ronda Michała.	D.10	9612S	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie
66.	HD66	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Śląskiej od Rondo Michała do ul. Damrota.	D.10	9612S	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie
67.	HD67	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Staszica od ul. Damrota do Ronda Siemion.	D.10	9609S	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie
68.	HD68	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Katowickiej od Ronda Siemion do ul. Grabowej.	D.10	9608S	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie
69.	HD69	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Krupanka od ul. Zwycięzców do ul. Spacerowej.	D.10	DK94	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie
70.	HD70	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Śląskiej od ul. Damrota do ul. 1 Maja.	D.10	9612S	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie
71.	HD71	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Powstańców od ul. 1 Maja do ul. Cmentarnej.	D.10	9611S	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie
72.	HD72	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Mysłowskiej od ul. Cmentarnej do ok. ul. Mysłowskiej 32.	D.10	9610S	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie
73.	HD73	Budowa ronda na skrzyżowaniu ulic Zwycięstwa, Krupanka i Wrocławskiej, wykonaniu chodników, wysepek, przejść dla pieszych i przebudowa istniejącego zjazdu publicznego z ul. Zwycięstwa.	D.1, D.9	9613S , DK94	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie
74.	HD74	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Wrocławskiej od ul. Tarnogórskiej do ul. Zwycięstwa.	D.10	DK94	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie
75.	HD75	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Zwycięstwa / dzielnica Michałkowice.	D.10	9613S	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie
76.	HD76	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Jaworowej, ul. Kolonowej, ul. Akacjowej, ul. Zielonej, ul. Grabowej, ul. Wierzbowej.	D.10	-	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie
77.	HD77	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Harcerskiej od granicy miasta Bytom.	D.10	DK94	Urząd Miasta Piekary Śląskie
78.	HD78	Remont nawierzchni bitumicznej jezdni ul. Biskupa Herberta Bednorza na odcinku od skrzyżowania z ul. Andrzeja Kmicica do skrzyżowania z ul. Kolejową.	D.1	9200S	Urząd Miasta Piekary Śląskie
79.	HD79	Remont nawierzchni bitumicznej jezdni ul. Oświęcimskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego do skrzyżowania z ul. Piekarską.	D.1	9200S	Urząd Miasta Piekary Śląskie
80.	HD80	Droga 5028S, ul. Rogozina, Radlin (km 5+372 - 5+941) - prace remontowe (poprawa stanu nawierzchni).	D.1	5028S	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Numer drogi	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
81.	HD81	Droga 5003S, ul. Radlińska, Wodzisław Śląski (km 0+580 - 1+060) – prace utrzymaniowe.	D.1	5003S	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim
82.	HD82	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Wyszyńskiego od ronda Kopalni "Andaluzja" do ul. Bytomskiej.	D.10	9200S	Urząd Miasta Piekary Śląskie
83.	HD83	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Bytomskiej od Ronda kopalni "Julian" do ul. Wyszyńskiego.	D.10	9209S	Urząd Miasta Piekary Śląskie
84.	HD84	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Bytomskiej od ul. Wyszyńskiego do ul. Ziętka.	D.10	9209S	Urząd Miasta Piekary Śląskie
85.	HD85	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Bytomskiej od ul. Ziętka do ul. Popiełuszki.	D.10	9209S	Urząd Miasta Piekary Śląskie
86.	HD86	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Bytomskiej od ul. Popiełuszki do ul. J. Pawła II.	D.10	9209S	Urząd Miasta Piekary Śląskie
87.	HD87	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. J. Pawła II od ul. Bytomskiej do ul. Ziętka.	D.10	9214S	Urząd Miasta Piekary Śląskie
88.	HD88	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. J. Pawła II od ul. Ziętka do ul. Śląskiej.	D.10	9214S	Urząd Miasta Piekary Śląskie
89.	HD89	Remont nawierzchni bitumicznej jezdni ul. Bytomska.	D.1	9209S	Urząd Miasta Piekary Śląskie
90.	HD90	Remont nawierzchni bitumicznej jezdni DK 94 na odcinku od skrzyżowania z ul. Biskupa Herberta Bednorza do skrzyżowania z ul. Gen. Jana Sadowskiego.	D.1	DK94	Urząd Miasta Piekary Śląskie
91.	HD91	Fizyczne środki uspokojenia ruchu. Ograniczenie prędkości do 50 km/h na odcinku ul. Grunwaldzka od ul. Steczkowskiego do ul. 11 Listopada.	D.10	DK79	Prezydent Miasta Jaworzna
92.	HD92	Droga 5024S, ul. Traugutta, Pszów (km 0+000 - 0+770) - prace remontowe (poprawa stanu nawierzchni).	D.1	5024S	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim
93.	HD93	Droga 5024S, ul. Traugutta, Rydułtowy (km 2+050 - 2+925) - prace remontowe (poprawa stanu nawierzchni).	D.1	5024S	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim
94.	HD94	Prace remontowe na ul. Bema od ul. Plebiscytowej do ul. Raciborskiej – poprawa nawierzchni jezdni wraz z regulacją włączów kanalizacyjnych.	D.10	5025S	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim
95.	HD95	Realizacja działań naprawczych wynikających z decyzji Marszałka Województwa Śląskiego o numerze 707/OE/2024 z dnia 22 lutego 2024 r. przy autostradzie A1 na odcinku Tuszyń-Pyrzowice, część II, odcinek projektowany nr 2 długość 42,8 km - granica woj. łódzkiego/śląskiego - węzeł Zawodzie (z węzłem), odcinek "E" - granica woj. śląskiego - węzeł Rząsawa bez węzła), od km 412+650 do km 412+668. Proponuje się wprowadzenie dodatkowego ekranu akustycznego w kilometrażu od km 412+650 do km 412+668.	D.20	A1	GDDKiA

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Numer drogi	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
96.	HD96	Odcinkowy pomiar prędkości przy autostradzie A1 między węzłami Mykanów i Częstochowa Błachownia	D.8	A1	GDDKiA
97.	HD97	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze S1 na odc. w. Mikuszowice - w. Wilkowice.	D.33	S1	GDDKiA
98.	HD98	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze S52 na odc. od km 13+300 do km 24+600.	D.33	S52	GDDKiA
99.	HD99	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DK52 na odc. od granicy m. Bielsko-Białej do granicy województwa.	D.33	DK52	GDDKiA
100.	HD100	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DK81 w m. Skoczów od km 62+400 do km 63+800.	D.33	DK81	GDDKiA
101.	HD101	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DW906 w m. Lubliniec na odc. od ul. Pawła Stalmacha do ul. Św. Anny.	D.33	DW906	ZDW
102.	HD102	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DK11 w miejscowości Bobrowniki Śląskie na odc. od ul. Kopalnianej do skrzyżowania z ul. Obwodnica (DK78).	D.33	DK11	GDDKiA
103.	HD103	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DK44 na odc. od km 10+400 do km 14+900 oraz od km 17+000 do km 23+600 (skrzyżowanie z DK81).	D.33	DK44	GDDKiA
104.	HD104	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DK44 w m. Mikołów na odc. od skrzyżowania z ul. Roliczą do skrzyżowania z DK81.	D.33	DK44	GDDKiA
105.	HD105	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy autostradzie A1 od km 10+700 do km 14+700.	D.33	A1	GDDKiA
106.	HD106	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DK78 na odc. od skrzyżowania z ul. Raciborską w m. Gorzyce do km 13+000.	D.33	DK78	GDDKiA
107.	HD107	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DK91 w m. Pyskowice na odc. od skrzyżowania z ul. Gliwicką do skrzyżowania z ul. Poznańską.	D.33	DK91	GDDKiA
108.	HD108	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DK86 na odc. od granicy m. Sosnowiec do skrzyżowania z DK94 (ul. Czeladzka).	D.33	DK86	GDDKiA

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Numer drogi	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
109.	HD109	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DW924 w m. Czerwionka-Leszczyny na odc. od skrzyżowania z ul. Tadeusza Kościuszki do mostu nad rz. Bierawką.	D.33	DW924	ZDW
110.	HD110	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DK78 w m. Wodzisław Śląski na odc. od ul. Jastrzębska do ul. Radlińskie Chałupki.	D.33	DK78	GDDKiA
111.	HD111	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy autostrady A1 od km 22+000 do km 45+000.	D.33	A1	GDDKiA
112.	HD112	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DK81 na odc. od granicy m. Żory (km 35+800) do km 43+000.	D.33	DK81	GDDKiA
113.	HD113	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DK78 w powiecie tarnogórskim na odc. od granicy miasta Gliwice do skrzyżowania z ul. Kolejową w m. Czekanów.	D.33	DK78	GDDKiA
114.	HD114	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DK78 od skrzyżowania z ul. Pokoju w m. Bytom do Granicy m. Zabrze.	D.33	DK78	GDDKiA
115.	HD115	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DK88 w miejscowości Rzeczyce na wysokości ul. Łąkowej.	D.33	DK88	GDDKiA
116.	HD116	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DK81 na odc. od km 25+700 do skrzyżowania z ul. Klonową w Woszczycach.	D.33	DK81	GDDKiA
117.	HD117	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze 932 w m. Świerklany na odc. od ul. 3 Maja do skrzyżowania z drogą 929.	D.33	DW932	ZDW
118.	HD118	Droga 5024S, ul. Korfatego, Radlin (km 7+805 – 9+897) - planowana kompleksowa przebudowa drogi - przebudowana nawierzchni jezdni, chodniki, zatoki autobusowe, kanalizacja deszczowa.	D.1	5024S	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim
119.	HD119	Droga 5003S, ul. Radlińska, Wodzisław Śląski (km 0+000 – 0+574) – prace utrzymaniowe.	D.1	5003S	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim
120.	HD120	Droga 5003S, ul. Kominka, Wodzisław Śląski (km 2+050 – 4+885) - odcinkowo planowana wymiana nawierzchni jezdni oraz budowa chodnika.	D.1	5003S	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim
121.	HD121	Realizacja cichej nawierzchni w miejscowości Bieruń na odc. od km 8+317 do km 8+604.	D.1	DK44	GDDKiA

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Numer drogi	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
122.	HD122	Realizacja działań naprawczych wynikających z decyzji Marszałka Województwa Śląskiego o numerze 339/OE/2024 w postaci ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowisko poprzez wdrożenie działań naprawczych polegających na wybudowaniu zabezpieczeń akustycznych wzdłuż drogi DK81 w miejscowości Ochaby Małe w rejonie ul. Głównej 1 i 3.	D.20	DK81	GDDKiA

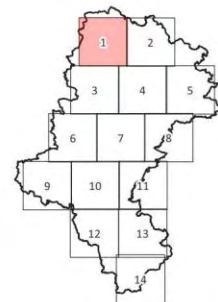
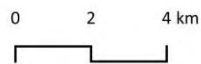


Przybliżona lokalizacja działań

- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
- strategia długofalowa

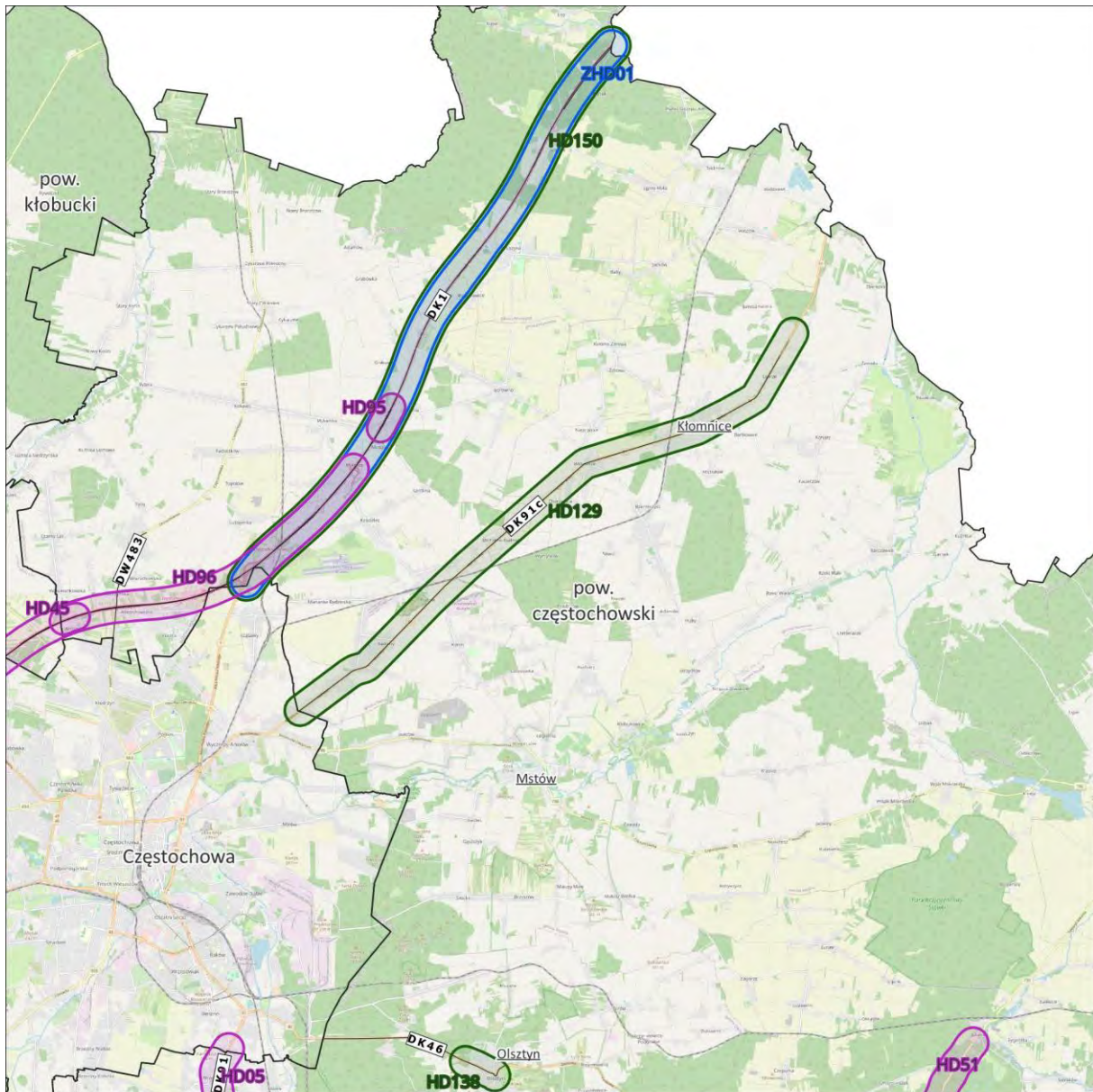
Mapa lokalizacji działań – hałas drogowy

Arkusz 1/14



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 344. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów kłobuckiego i częstochowskiego – arkusz 1/14 [źródło: opracowanie własne]

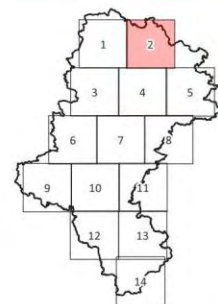
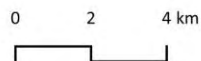


Przybliżona lokalizacja działań

- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
- strategia długofalowa
- zrealizowanych pomiędzy SMH a POH

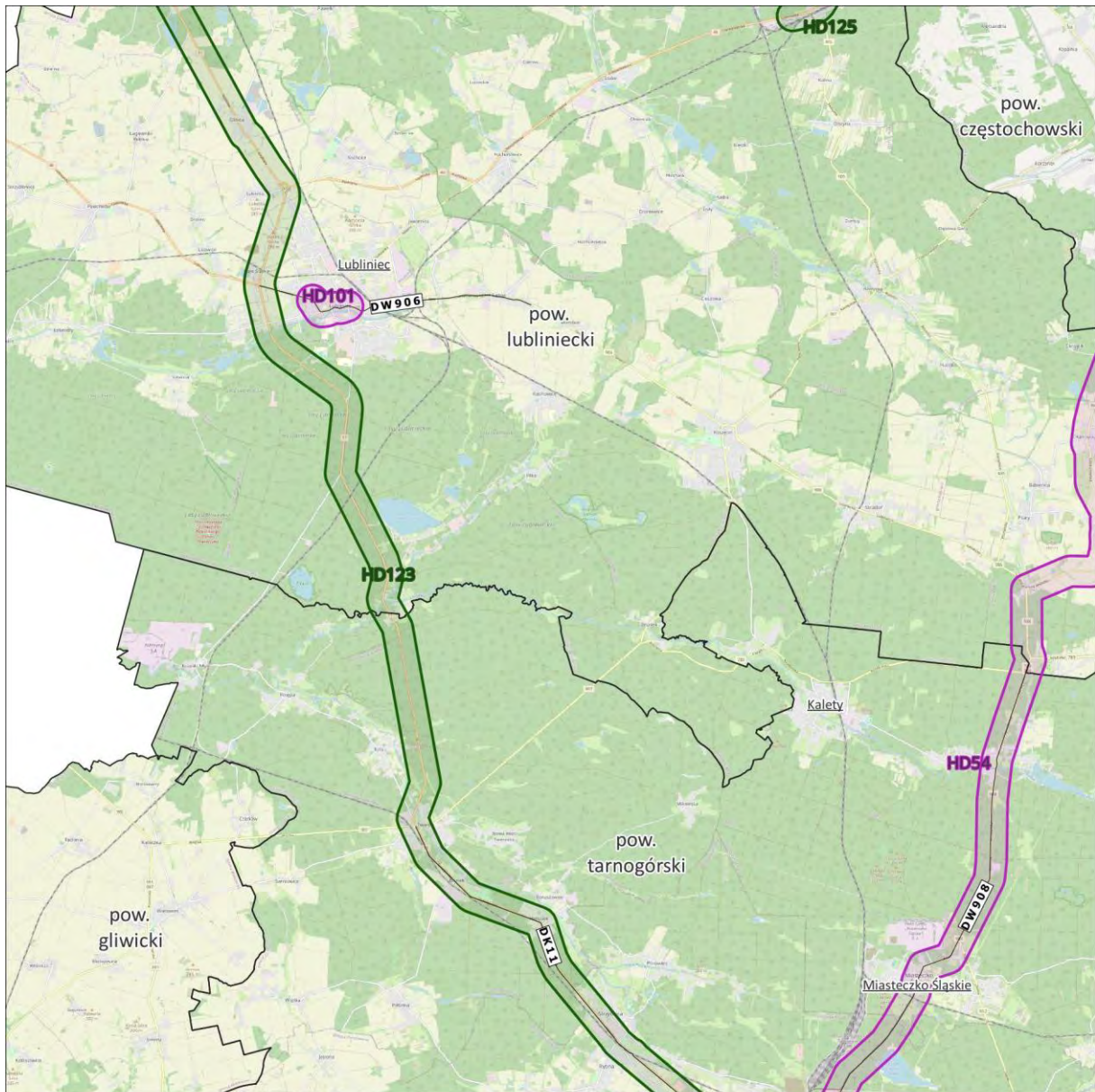
Mapa lokalizacji działań – hałas drogowy

Arkusze 2/14



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 345. Przybliżona lokalizacja planowanych i zrealizowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatu częstochowskiego – arkusz 2/14 [źródło: opracowanie własne]

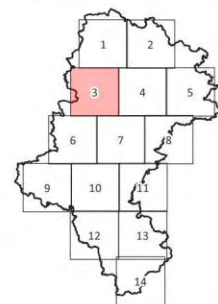
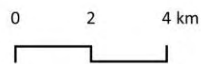


Przybliżona lokalizacja działań

- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
- strategia długofalowa

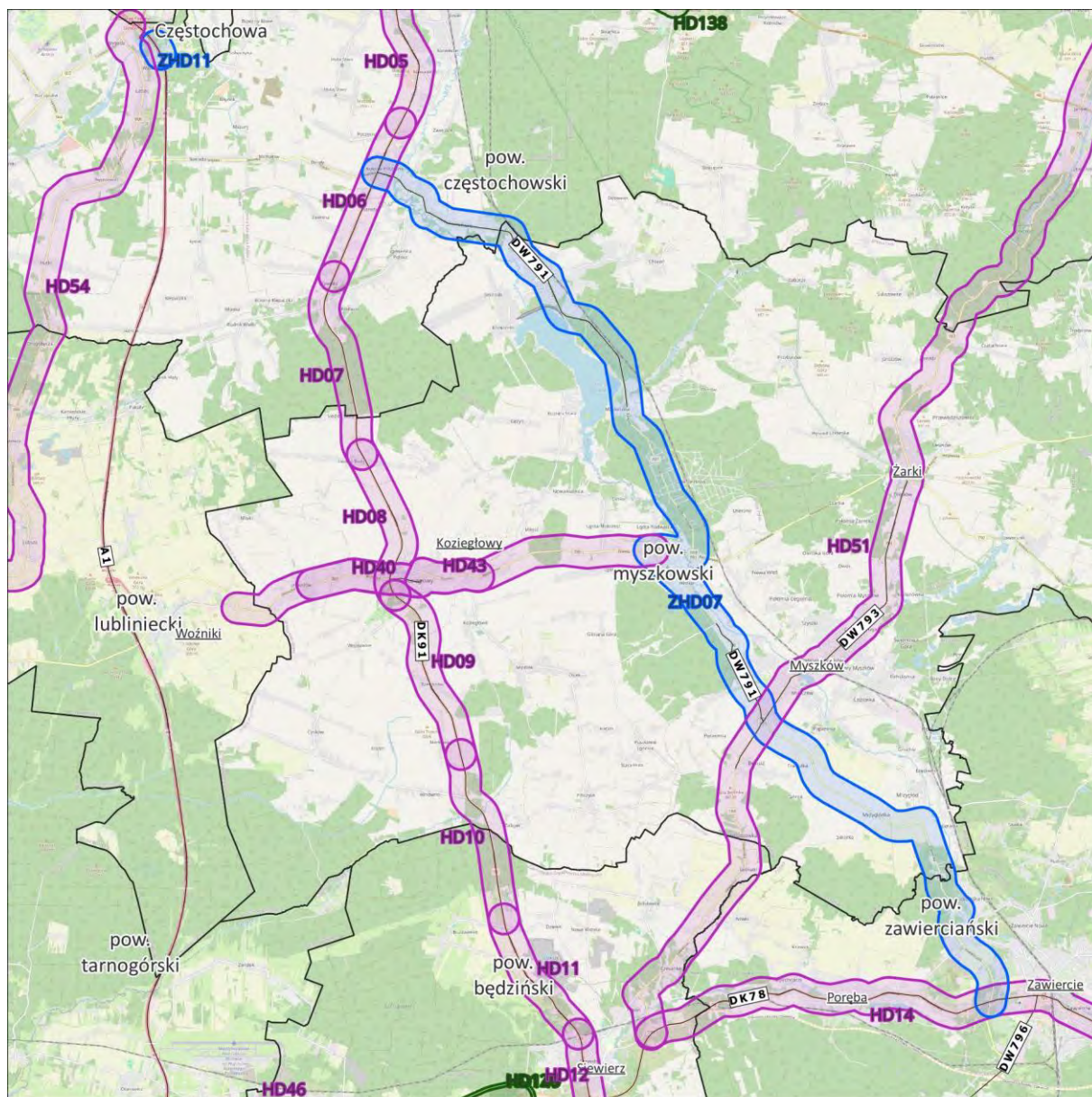
Mapa lokalizacji działań – hałas drogowy

Arkusze 3/14



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 346. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów lublinieckiego i tarnogórskiego – arkusz 3/14 [źródło: opracowanie własne]

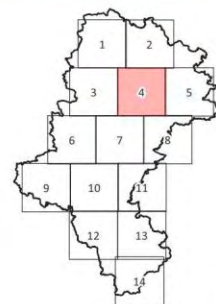
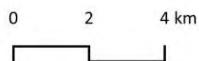


Przybliżona lokalizacja działań

- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
- strategia długofalowa
- zrealizowanych pomiędzy SMH a POH

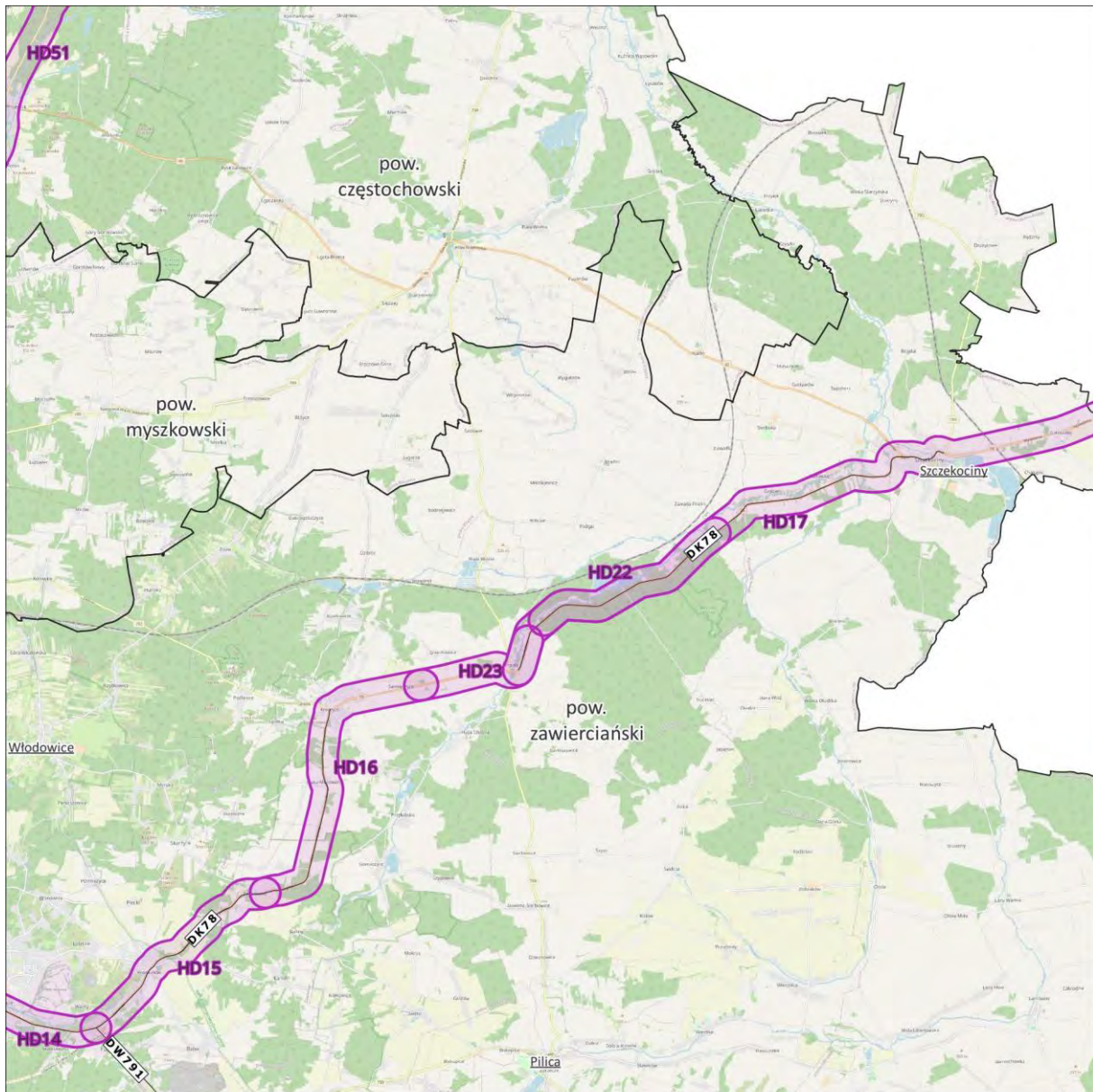
Mapa lokalizacji działań – hałas drogowy

Arkusze 4/14



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 347. Przybliżona lokalizacja planowanych i zrealizowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów częstochowski, lubliniecki, myszkowski, tarnogórski, będziński i zawierciański – arkusz 4/14 [źródło: opracowanie własne]

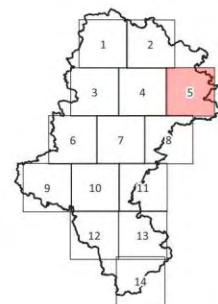
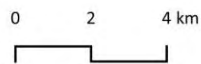


Przybliżona lokalizacja działań
 planowanych do podjęcia
 w ciągu 5 lat



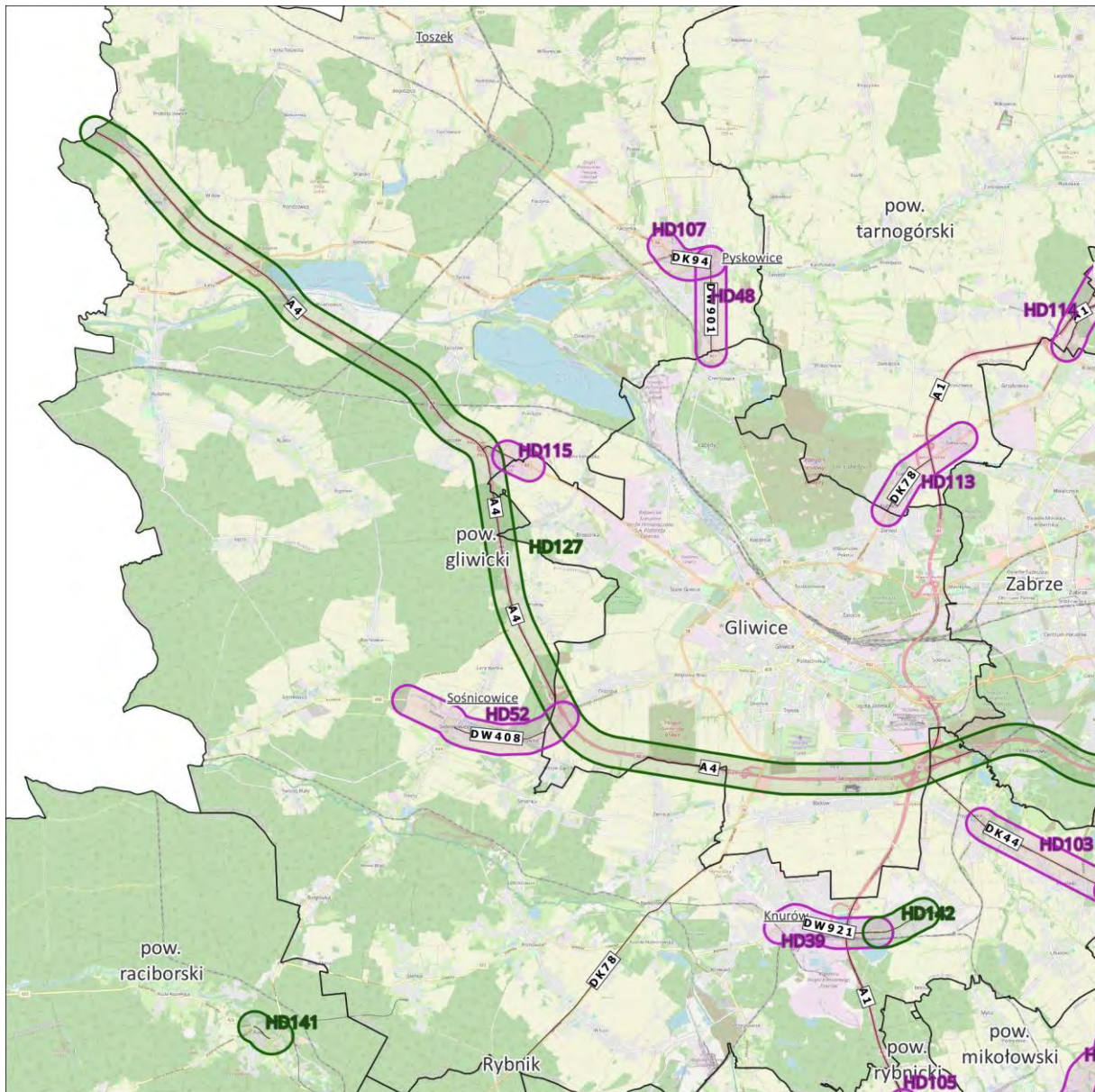
Mapa lokalizacji działań
 – hałas drogowy

Arkusze 5/14



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 348. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatu zawierciańskiego – arkusz 5/14 [źródło: opracowanie własne]

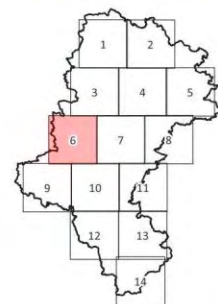
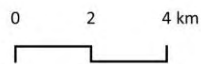


Przybliżona lokalizacja działań

- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
- strategia długofalowa

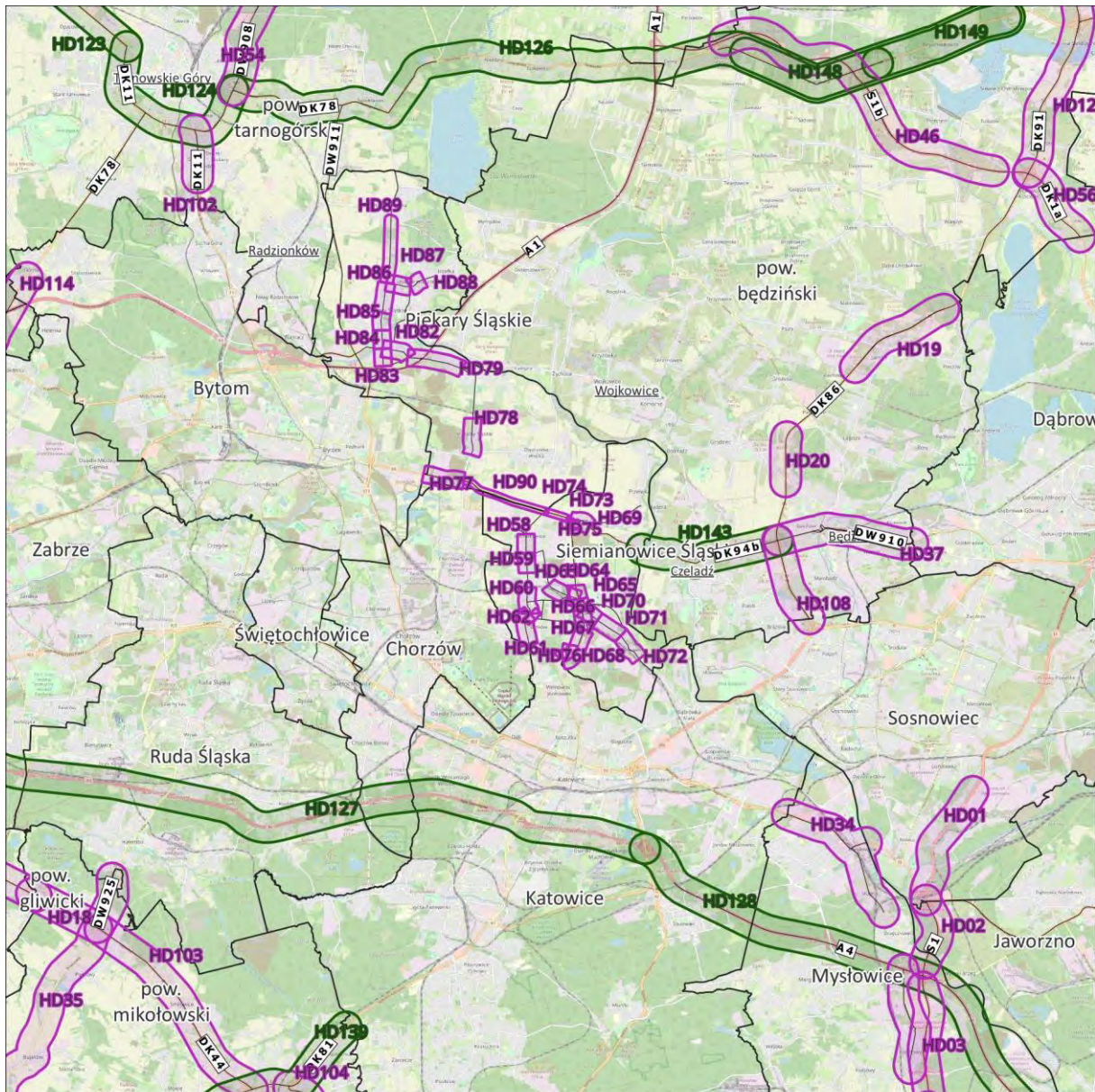
Mapa lokalizacji działań – hałas drogowy

Arkusze 6/14



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 349. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów gliwickiego, tarnogórskiego i raciborskiego – arkusz 6/14 [źródło: opracowanie własne]

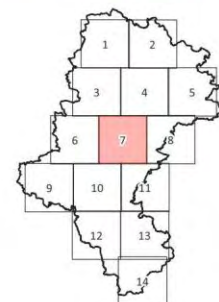
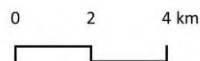


Przybliżona lokalizacja działań

- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
- strategia długofalowa

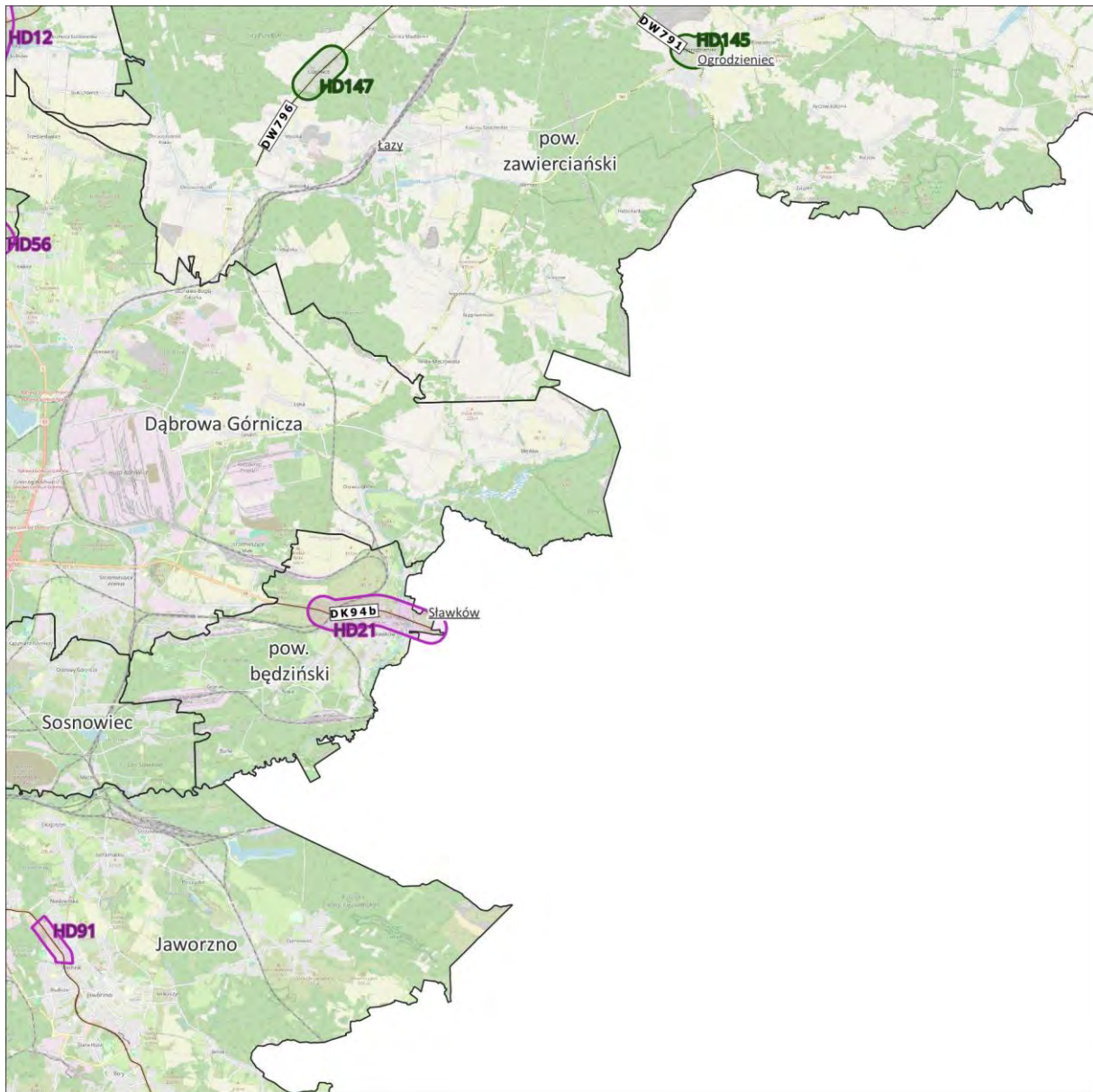
Mapa lokalizacji działań – hałas drogowy

Arkusz 7/14



Źródło podkladu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 350. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów tarnogórskiego, Piekary Śląskie, będzińskiego, Świętochłowie Śląskie, Siemianowice Śląskie, mikołowski, Mysłowice – arkusz 7/14 [źródło: opracowanie własne]

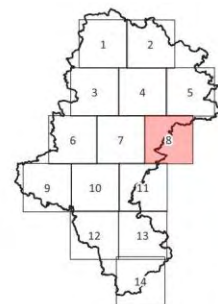
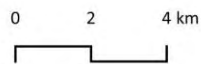


Przybliżona lokalizacja działań

- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
- strategia długofalowa

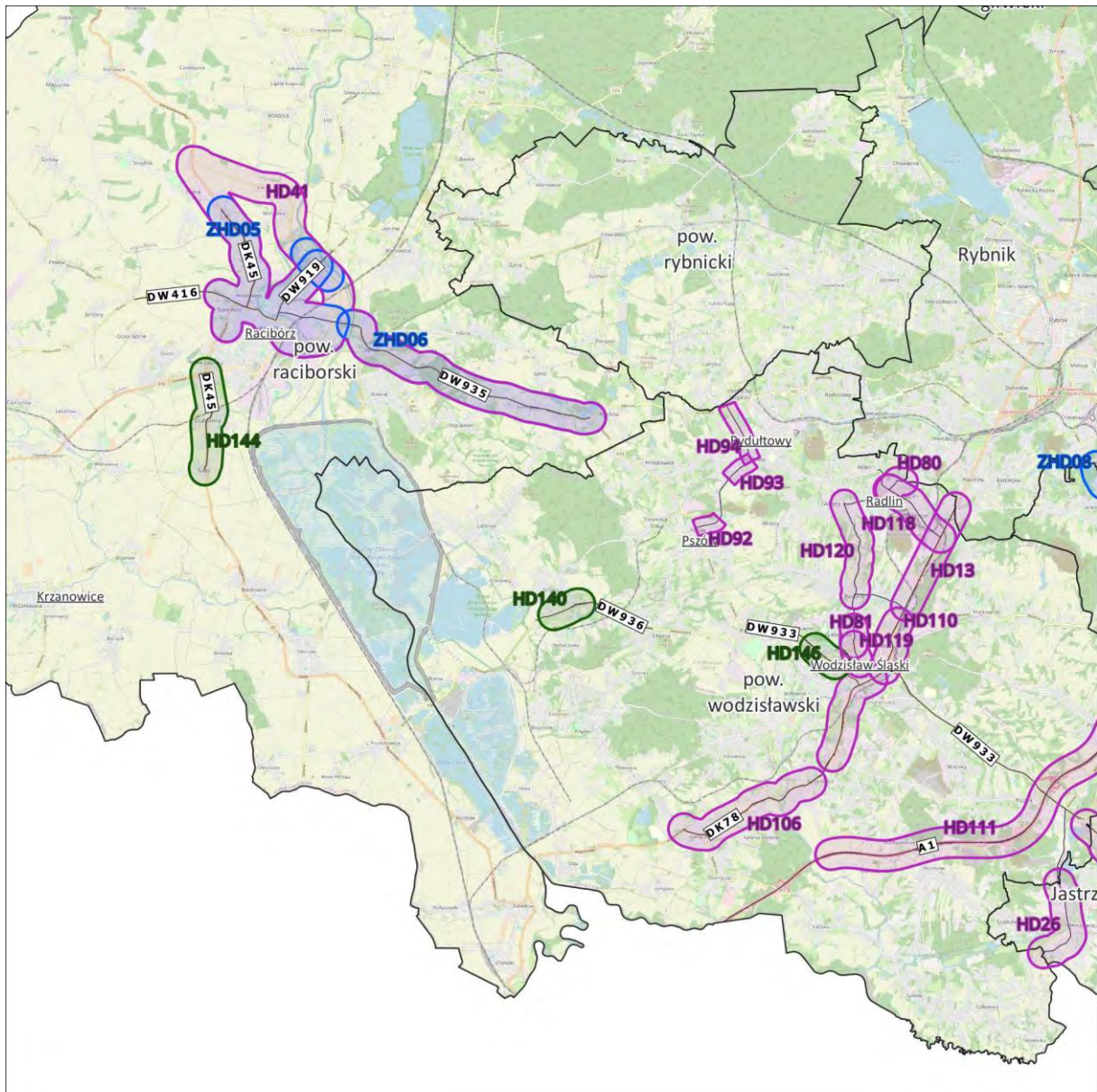
Mapa lokalizacji działań – hałas drogowy

Arkusze 8/14



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 351. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów zawierciański, będziński, Jaworzno – arkusz 8/14 [źródło: opracowanie własne]

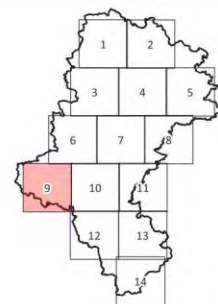
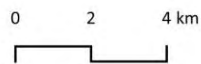


Przybliżona lokalizacja działań

- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
- strategia długofalowa
- zrealizowanych pomiędzy SMH a POH

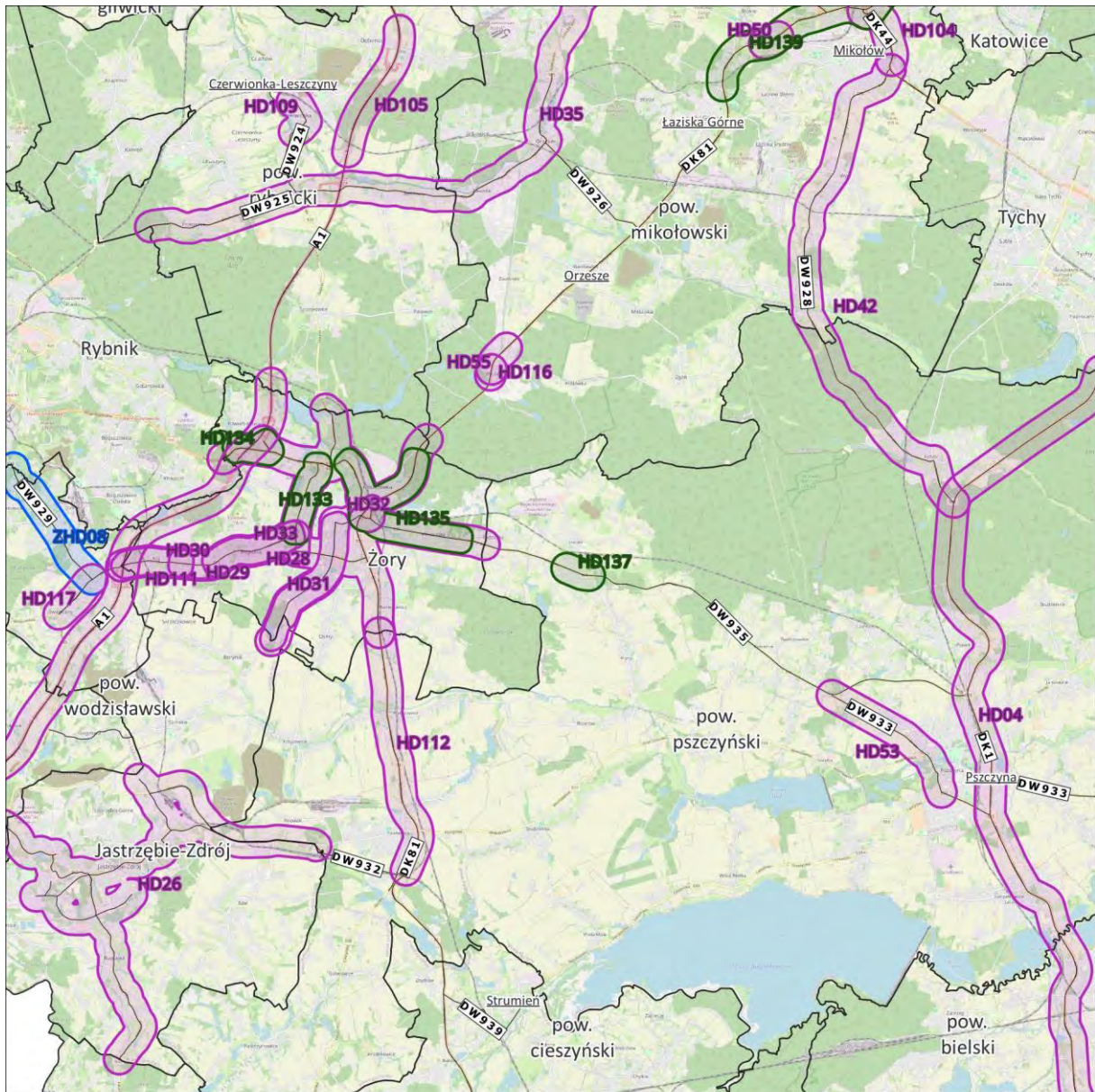
Mapa lokalizacji działań – hałas drogowy

Arkusz 9/14



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 352. Przybliżona lokalizacja planowanych i zrealizowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów raciborskiego i wodzisławskiego – arkusz 9/14 [źródło: opracowanie własne]

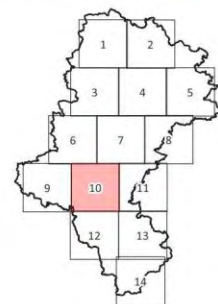
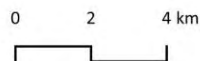


Przybliżona lokalizacja działań

- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
- strategia długofalowa
- zrealizowanych pomiędzy SMH a POH

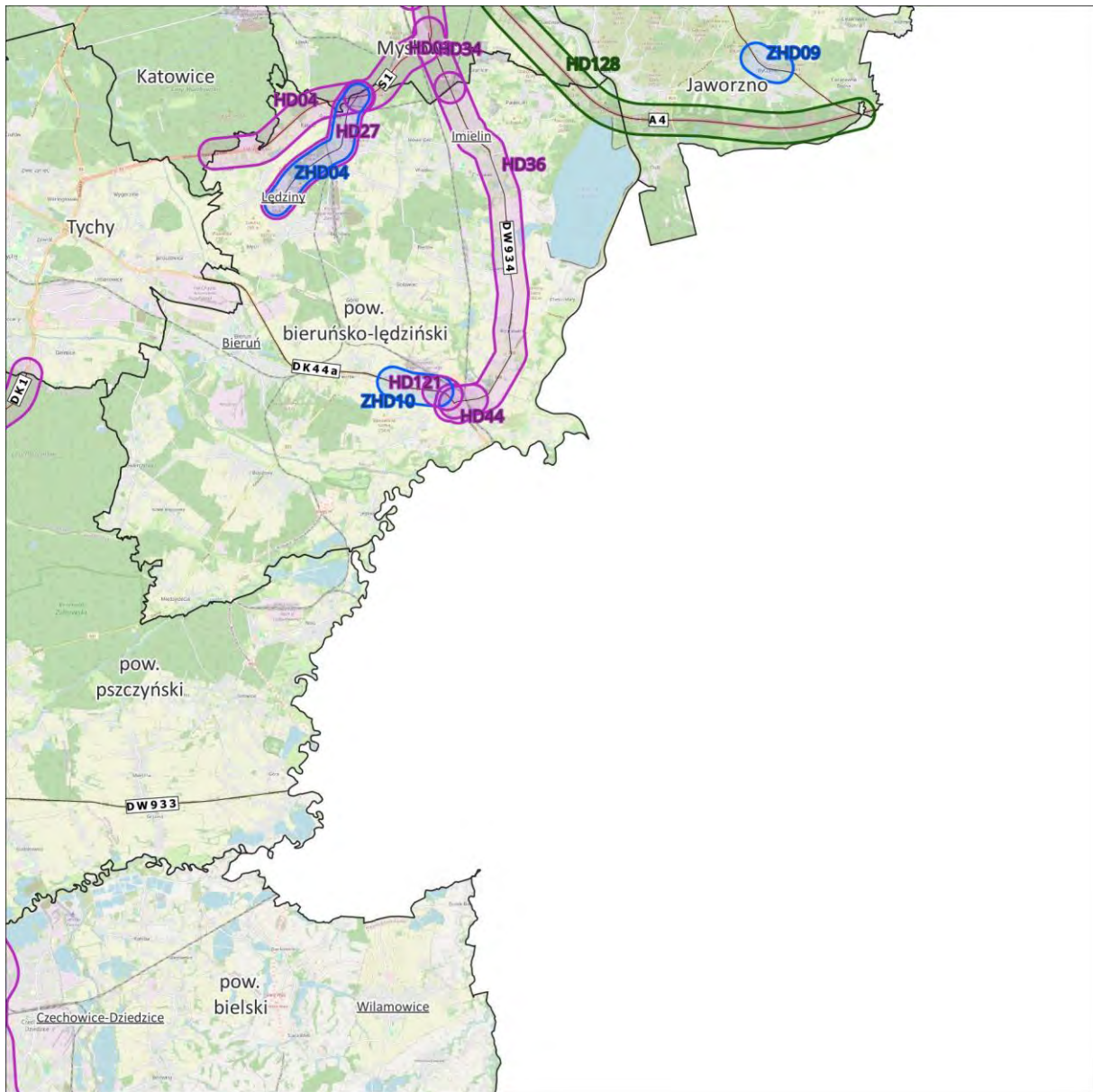
Mapa lokalizacji działań – hałas drogowy

Arkusz 10/14



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 353. Przybliżona lokalizacja planowanych i zrealizowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów mikołowski, wodzisławski, Żory, pszczyński, Jastrzębie – Zdrój, cieszyński i bielski – arkusz 10/14 [źródło: opracowanie własne]

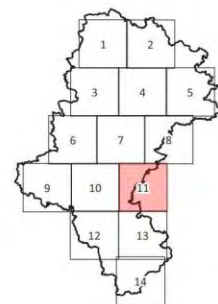
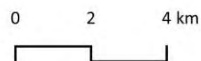


Przybliżona lokalizacja działań

- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
- strategia długofalowa
- zrealizowanych pomiędzy SMH a POH

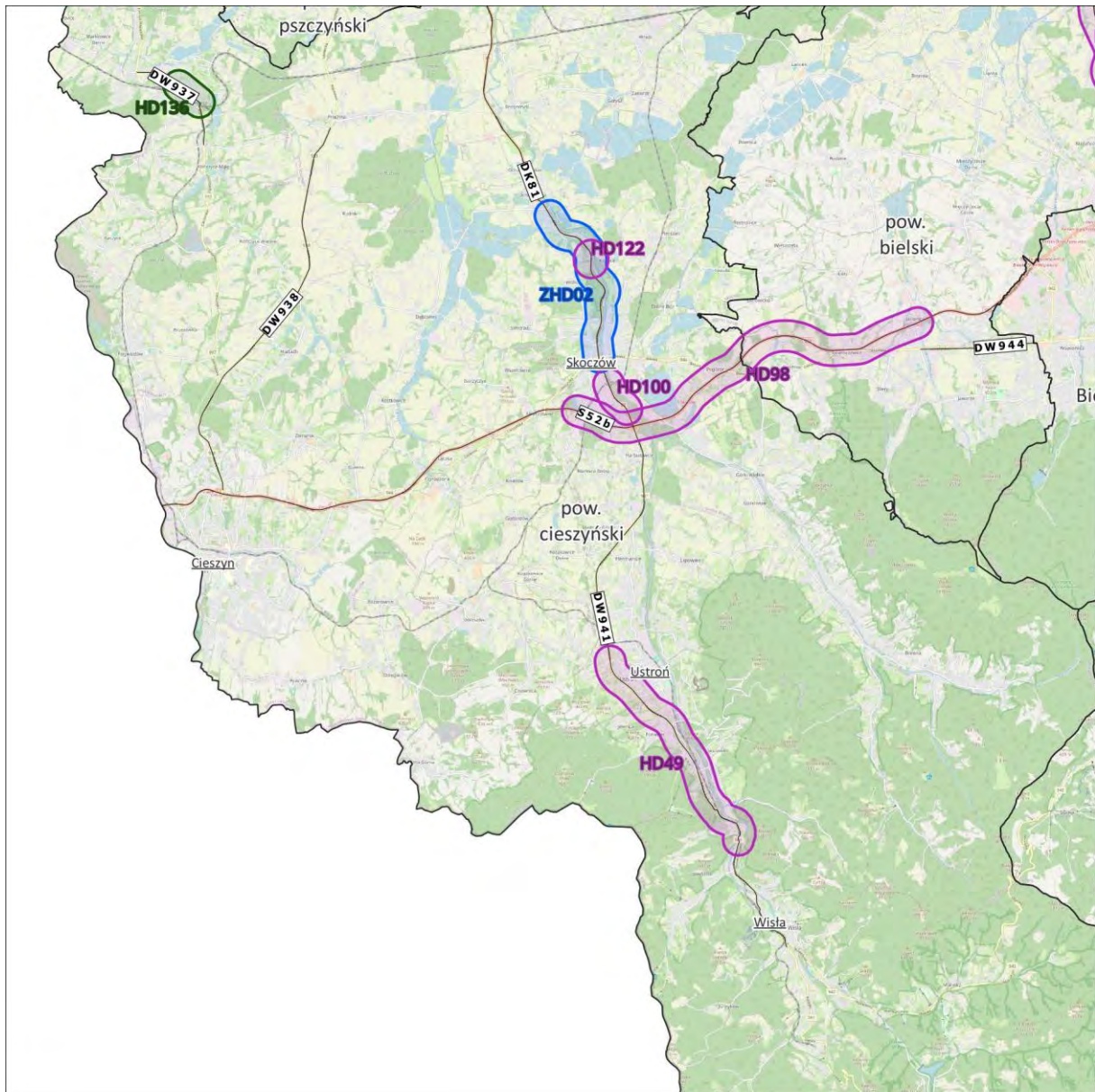
Mapa lokalizacji działań – hałas drogowy

Arkusz 11/14



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

*Rysunek 354. Przybliżona lokalizacja planowanych i zrealizowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów Mysłowski, Jaworzno, bieruńsko – lędzki, pszczyński i bielski – arkusz 11/14
[źródło: opracowanie własne]*

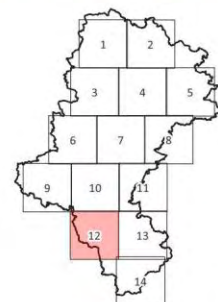
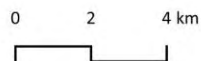


Przybliżona lokalizacja działań

- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
- strategia długofalowa
- zrealizowanych pomiędzy SMH a POH

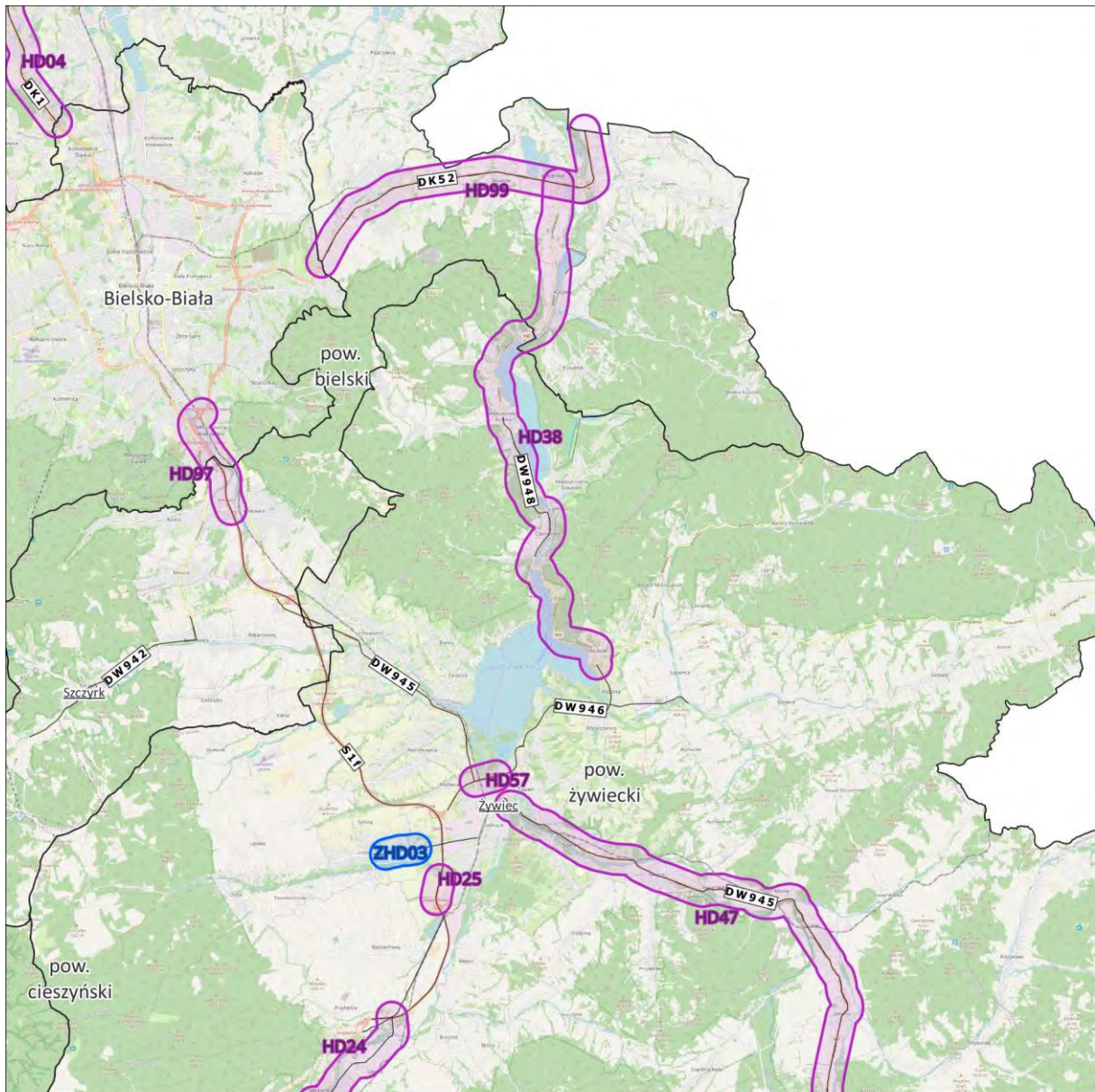
Mapa lokalizacji działań – hałas drogowy

Arkusz 12/14



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 355. Przybliżona lokalizacja planowanych i zrealizowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów cieszyńskiego i bielskiego – arkusz 12/14 [źródło: opracowanie własne]

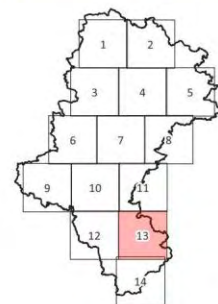
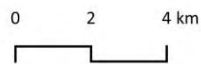


Przybliżona lokalizacja działań

- planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat
- zrealizowanych pomiędzy SMH a POH

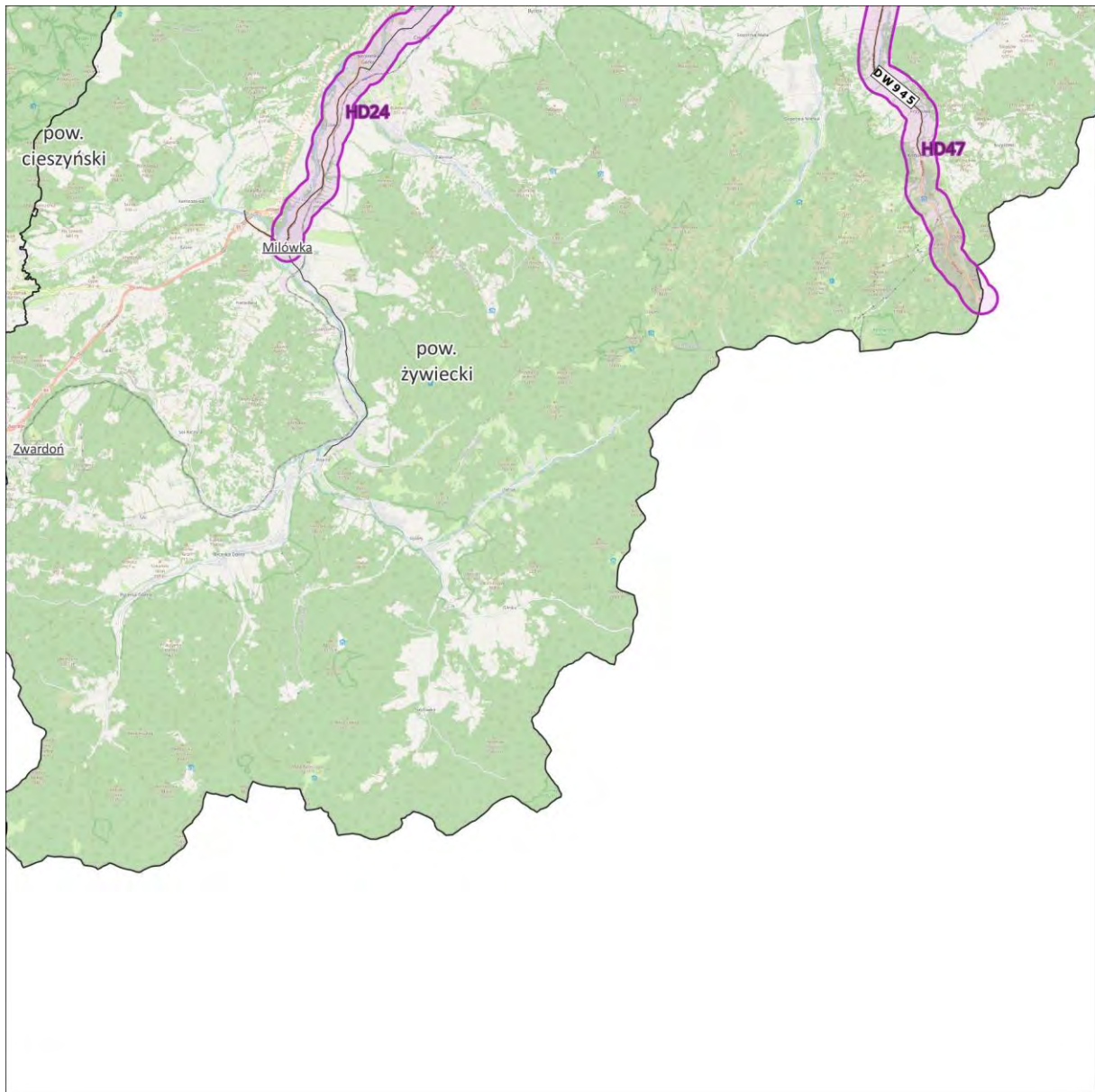
Mapa lokalizacji działań – hałas drogowy

Arkusz 13/14



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 356. Przybliżona lokalizacja planowanych i zrealizowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów bielskiego i żywieckiego – arkusz 13/14 [źródło: opracowanie własne]

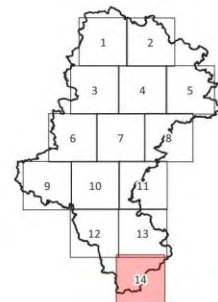
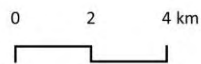


Przybliżona lokalizacja działań
planowanych do podjęcia
w ciągu 5 lat



Mapa lokalizacji działań
– hałas drogowy

Arkusz 14/14



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 357. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatu żywieckiego – arkusz 14/14 [źródło: opracowanie własne]

3.1.2 Główne linie kolejowe

W poniższej tabeli (Tabela 489) zestawiono działania, w zakresie hałasu kolejowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżoną lokalizację działań przedstawiono na mapach (Rysunek 358 - Rysunek 362).

Tabela 489. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH – główne linie kolejowe

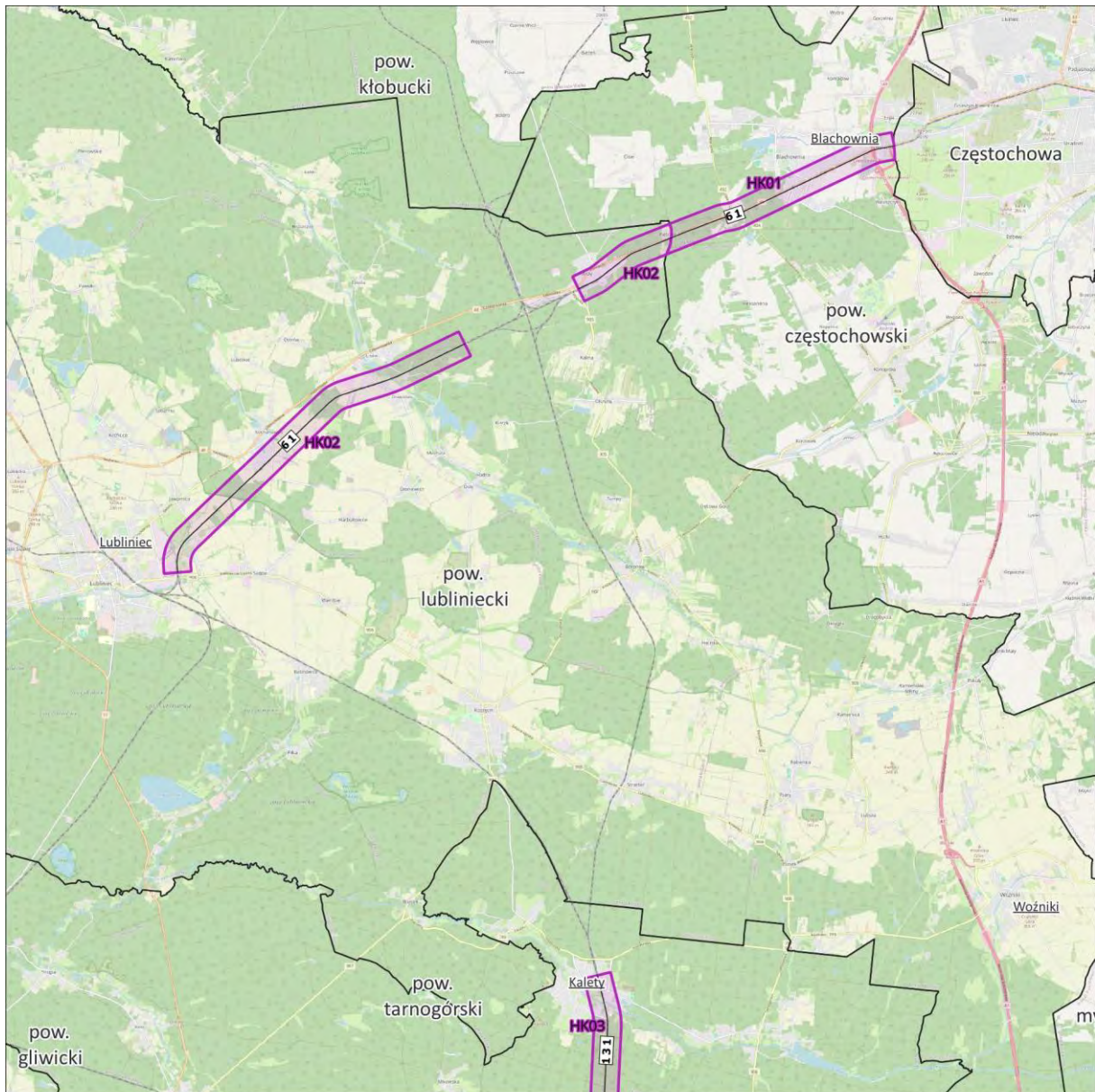
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HK01	LK61 – powiat częstochowski: a) wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, b) szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, c) uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	S.5,S.2, S.3 S.1 S.18, S.19, S.20	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A., w zakresie pkt c: Rada Miasta/Gminy
2.	HK02	LK61 – powiat lubliniecki: a) wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, b) szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, c) uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	S.5, S.2, S.3 S.1 S.18, S.19, S.20	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A., w zakresie pkt c: Rada Miasta/Gminy
3.	HK03	LK131 – powiat tarnogórski: a) wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, b) szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, w tym realizacja inwestycji „Prace na linii kolejowej C-E65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo: prace na linii kolejowej 131 na odcinku Nakło Śląskie – Kalina” c) uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	S.5, S.2, S.3 S.1 S.18, S.19, S.20	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A., w zakresie pkt c: Rada Miasta/Gminy

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
4.	HK04	LK131 – Piekary Śląskie: a) wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, b) szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, c) uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	S.5, S.2, S.3 S.1 S.18, S.19, S.20	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A., w zakresie pkt c: Rada Miasta/Gminy
5.	HK05	LK1 – powiat zawierciański: a) wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, b) szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, c) uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	S.5, S.2, S.3 S.1 S.18, S.19, S.20	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A., w zakresie pkt c: Rada Miasta/Gminy
6.	HK06	LK1 – powiat będziński: a) wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, b) szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, w tym realizacja inwestycji „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E65 na odcinku Będzin - Katowice Szopienice Płd. – Katowice – Katowice Piotrowice”, c) uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	S.5, S.2, S.3 S.1 S.18, S.19, S.20	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A., w zakresie pkt c: Rada Miasta/Gminy
7.	HK07	LK137 – Świętochłowice: a) wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, b) szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, c) uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	S.5, S.2, S.3 S.1 S.18, S.19, S.20	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A., w zakresie pkt c: Rada Miasta/Gminy

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
8.	HK08	LK138 i LK134 – Mysłowice: a) wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, b) szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, w tym realizacja inwestycji pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 138 na odcinku Katowice – podg Szabelnia – Mysłowice”, c) uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	S.5, S.2, S.3 S.1 S.18, S.19, S.20	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A., w zakresie pkt c: Rada Miasta/Gminy
9.	HK09	LK134 – Jaworzno: a) wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, b) szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, c) uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	S.5, S.2, S.3 S.1 S.18, S.19, S.20	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A., w zakresie pkt c: Rada Miasta/Gminy
10.	HK10	LK151 – powiat raciborski: a) wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, b) szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, w tym realizacja inwestycji „Prace na ciągu E59 - linia kolejowa nr 151 Kędzierzyn Koźle - Chałupki, wraz ze stacją Kędzierzyn Koźle”, c) uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	S.5, S.2, S.3 S.1 S.18, S.19, S.20	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A., w zakresie pkt c: Rada Miasta/Gminy
11.	HK11	LK140 – powiat rybnicki: a) wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, b) szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, c) uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	S.5, S.2, S.3 S.1 S.18, S.19, S.20	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A., w zakresie pkt c: Rada Miasta/Gminy

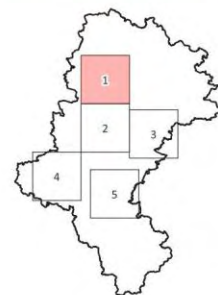
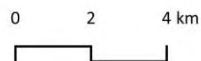
Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
12.	HK12	LK139 – powiat pszczyński: <ul style="list-style-type: none"> a) wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, b) szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, w tym realizacja inwestycji „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, etap I - loty A, A1, B i D: LK139 Tychy – Pszczyna od km 23+547 do km 35+918 oraz Pszczyna – Most Wisła od km 35+918 do km 41+590”, c) realizację ekranów akustycznych i tłumików torowych wskazanych w decyzji nr 3019/OE/2022 Marszałka Województwa Śląskiego z dnia 6 września 2022 r., d) uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem 	S.5, S.2, S.3 S.1 S.1, S.14 S.18, S.19, S.20	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b i c: PKP PLK S.A., w zakresie pkt d: Rada Miasta/Gminy
13.	HK13	LK139 – powiat bielski: <ul style="list-style-type: none"> a) wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, b) szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, c) uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem 	S.5, S.2, S.3 S.1 S.18, S.19, S.20	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A., w zakresie pkt c: Rada Miasta/Gminy



Przybliżona lokalizacja działań
 planowanych do podjęcia
 w ciągu 5 lat

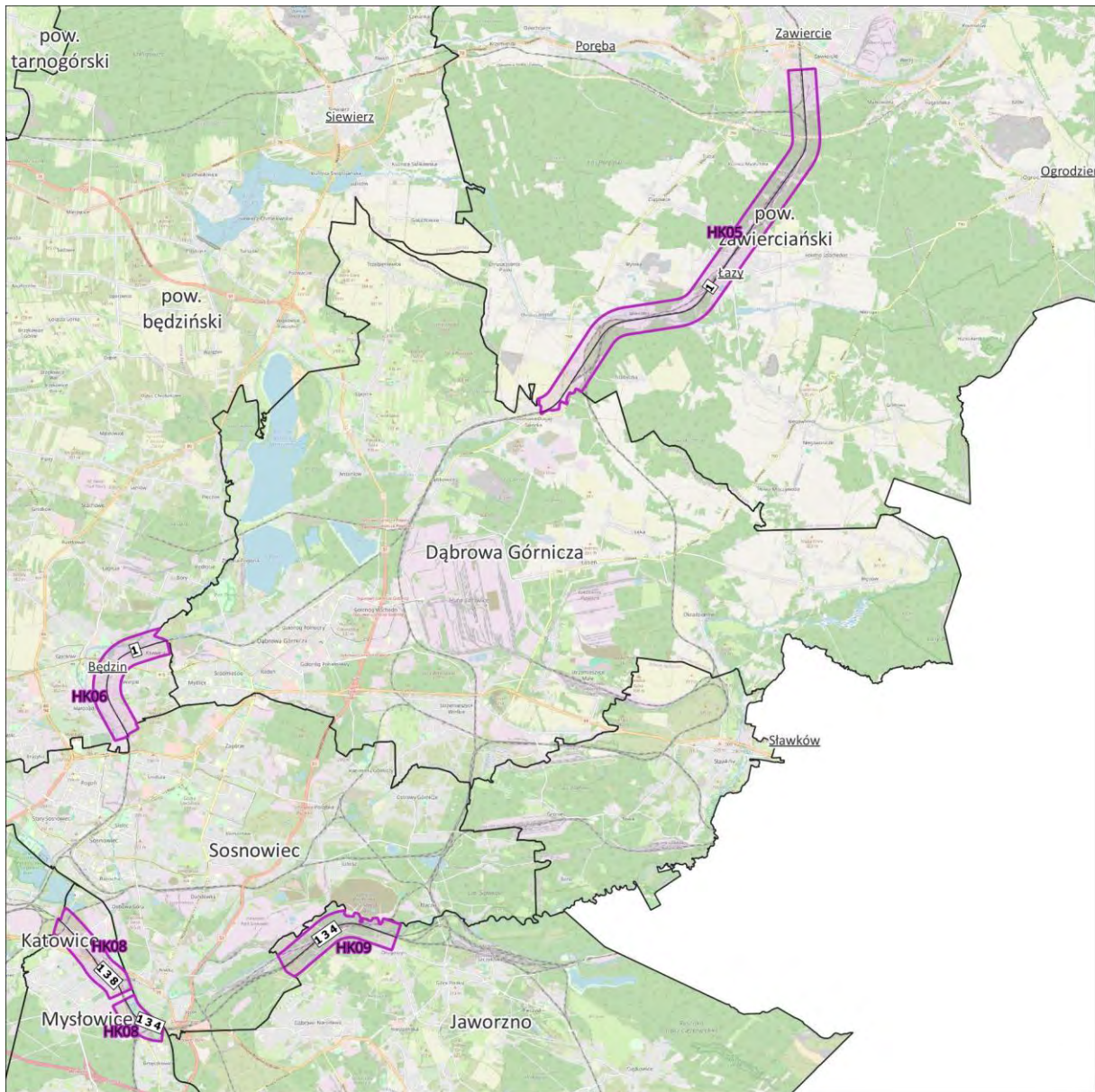
**Mapa lokalizacji działań
 – hałas kolejowy**

Arkusze 1/5



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

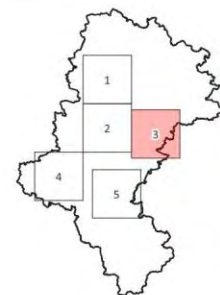
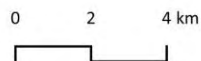
Rysunek 358. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu kolejowego na terenie powiatów lublinieckiego, częstochowskiego i tarnobrzegi – arkusz 1/5 [źródło: opracowanie własne]



Przybliżona lokalizacja działań
 planowanych do podjęcia
 w ciągu 5 lat

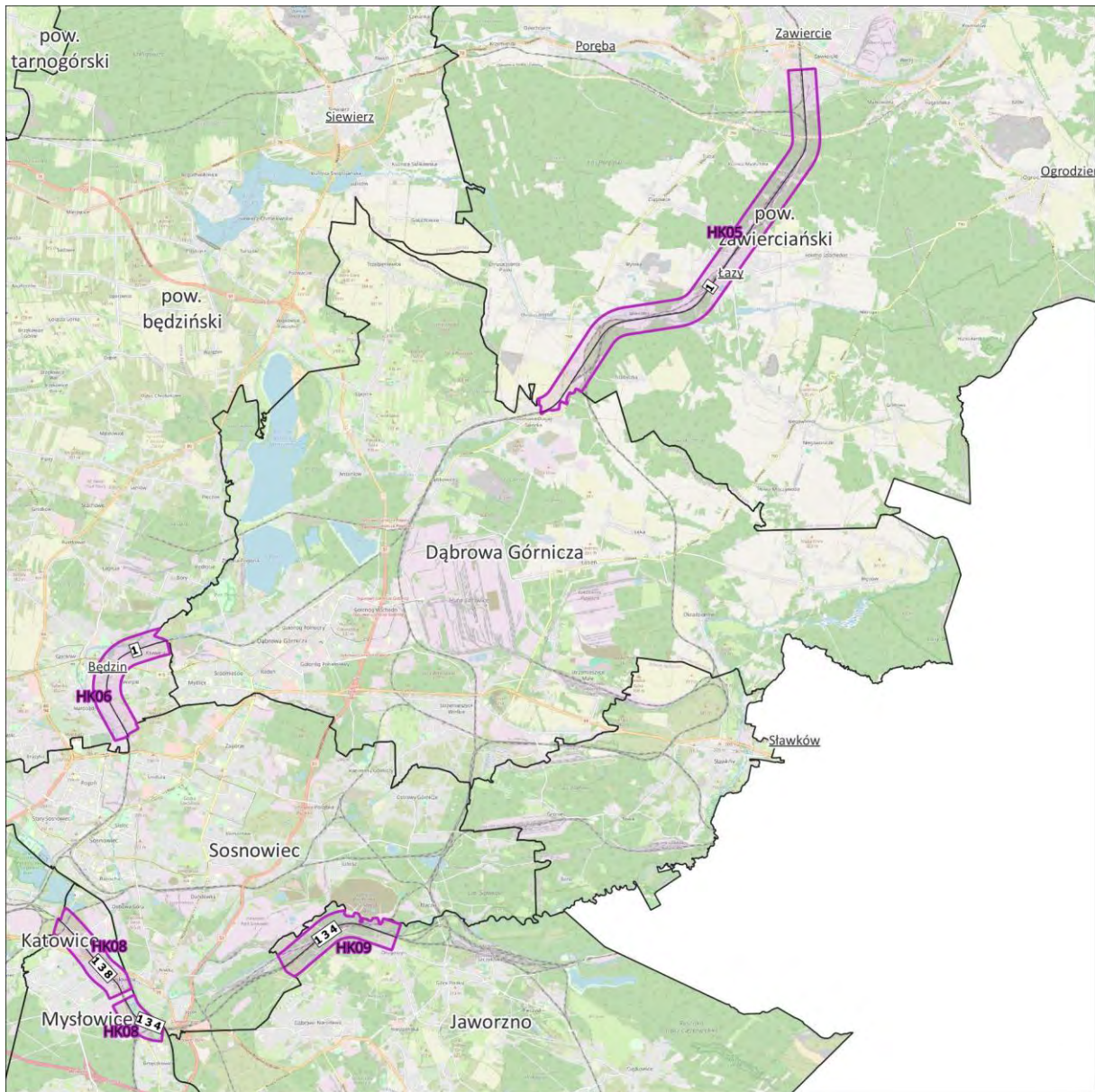
Mapa lokalizacji działań
 – hałas kolejowy

Arkusz 3/5



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

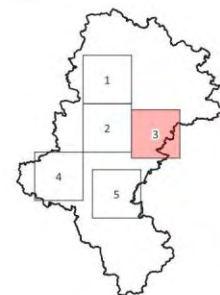
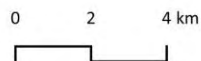
Rysunek 359. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu kolejowego na terenie powiatów tarnogórskiego, Piękar Śląskich i Świętochłowic – arkusz 2/5 [źródło: opracowanie własne]



Przybliżona lokalizacja działań
 planowanych do podjęcia
 w ciągu 5 lat

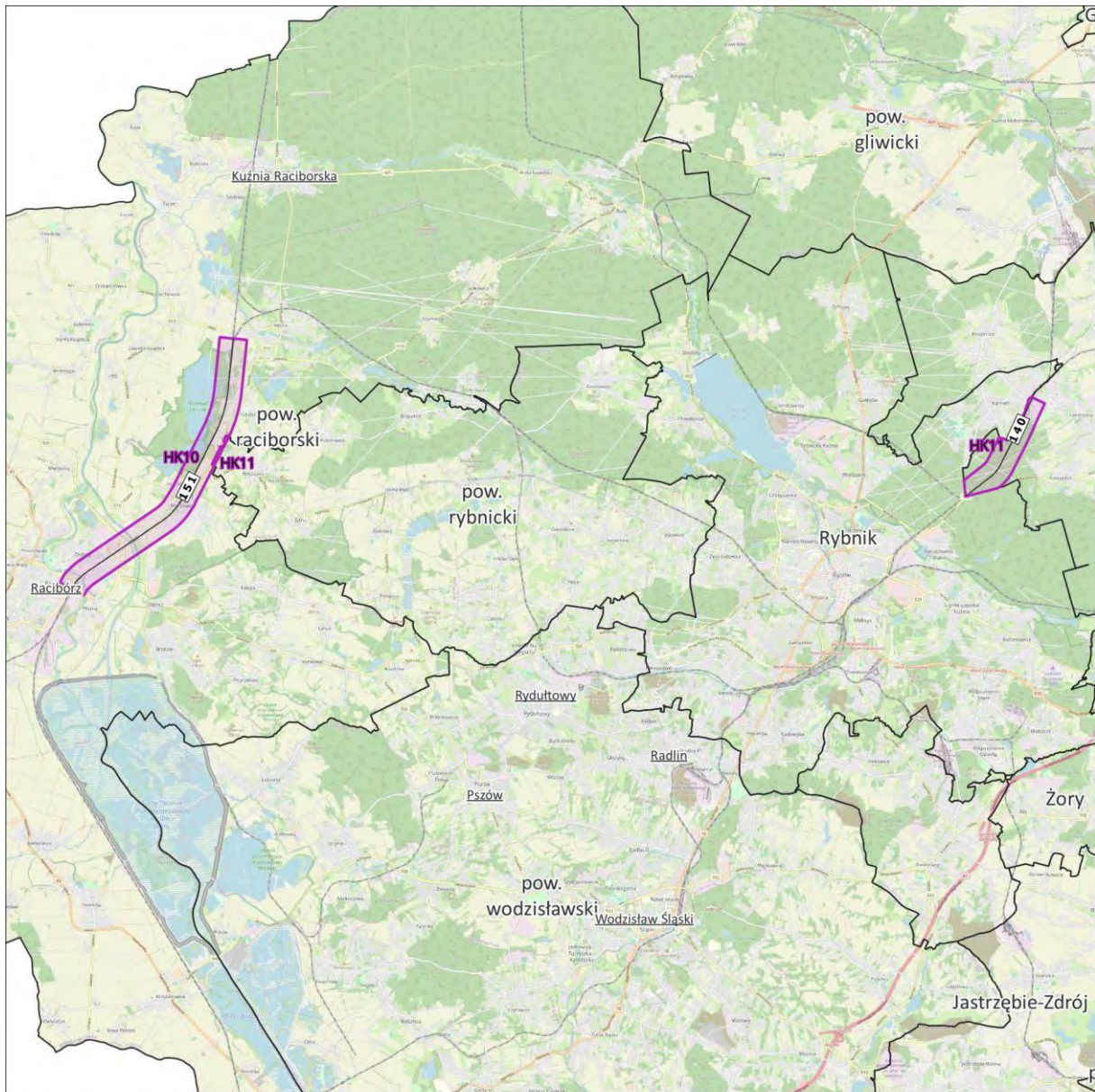
**Mapa planowanych działań
 – hałas kolejowy**

Arkusze 3/5



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

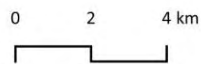
Rysunek 360. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu kolejowego na terenie powiatów zawierciańskiego, będzińskiego, Jaworzno i Mysłowice – arkusz 3/5 [źródło: opracowanie własne]



Przybliżona lokalizacja działań
 planowanych do podjęcia
 w ciągu 5 lat

Mapa lokalizacji działań
 – hałas kolejowy

Arkusze 4/5



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 361. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu kolejowego na terenie powiatów raciborskiego i rybnickiego – arkusz 4/5
 [źródło: opracowanie własne]

3.1.3 Miasto Bielsko-Biała

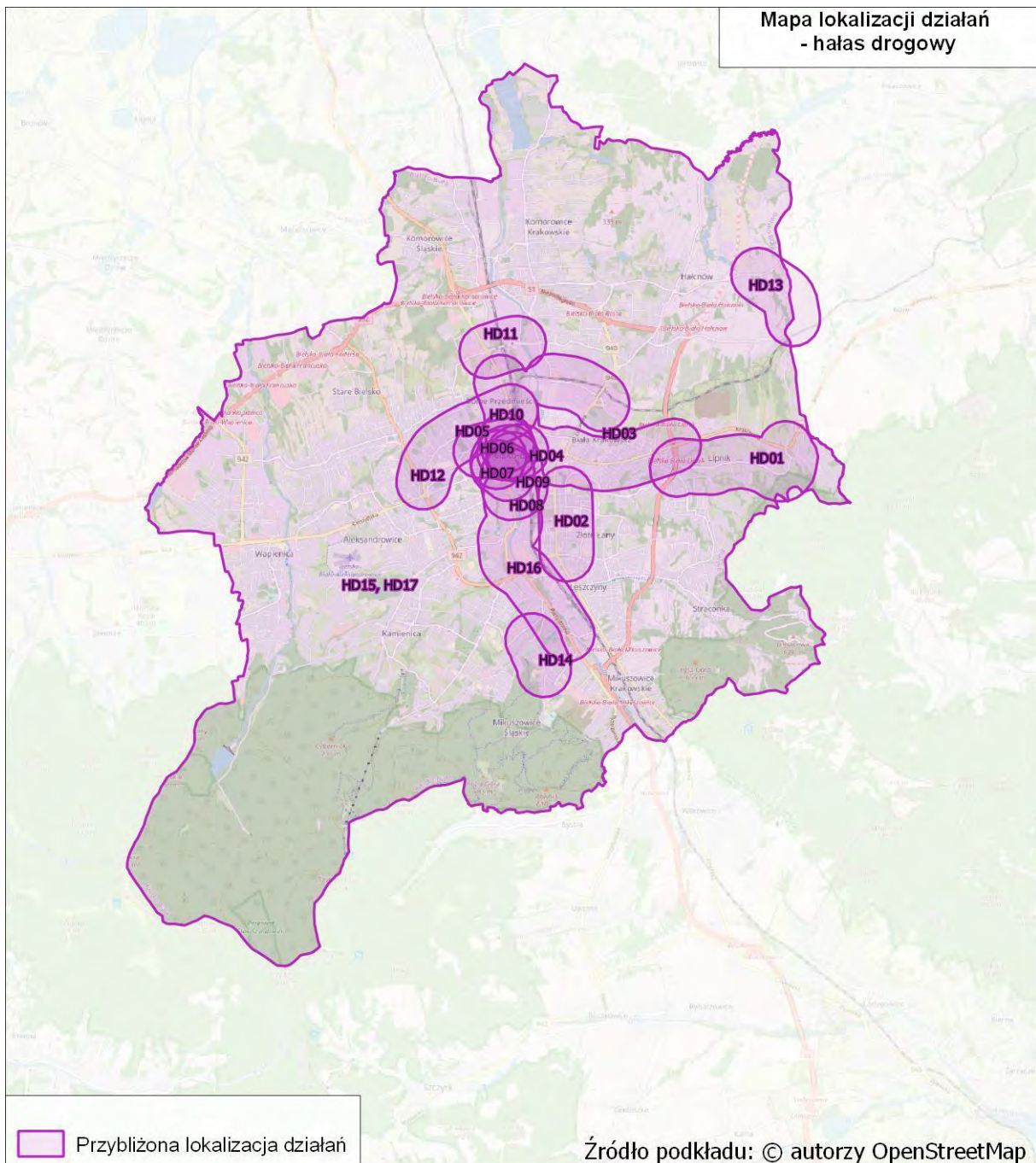
W poniższej tabeli (Tabela 490) zestawiono działania, w zakresie hałasu drogowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 363).

Tabela 490. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Bielsko-Biała.

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działanie	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HD01	Rozbudowa ul. Polnej w Bielsku-Białej – Etap I Cel inwestycji: Przekształcenie sieci wewnętrznych powiązań transportowych między dzielnicami miasta i jego centrum oraz zewnętrznych powiązań krajowych i międzynarodowych	D.1, D.20	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
2.	HD02	Rozbudowa i remont odcinka ul. Akademii Umiejętności w Bielsku-Białej Cel inwestycji: Przekształcenie sieci powiązań wewnętrznych między dzielnicami miasta i jego centrum oraz zewnętrznych powiązań krajowych	D.1, D.20	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
3.	HD03	Budowa drogi łączącej ulicę Warszawską z ulicą Krakowską w Bielsku-Białej	D.1, D.20	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
4.	HD04	Przebudowa ul. Wzgórze oraz Plac Franciszka Smolki na odcinku od ul. Zamkowej do ul. ks. Stanisława Stojalowskiego	D.1, D.20	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
5.	HD05	Przebudowa ul. Andrzeja Frycza Modrzewskiego	D.1, D.20	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
6.	HD06	Przebudowa ul. Nad Niprem	D.1, D.20	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
7.	HD07	Przebudowa ul. Ludwika Waryńskiego	D.1, D.20	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
8.	HD08	Przebudowa ul. 1-go Maja	D.1, D.20	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
9.	HD09	Przebudowa ul. Władysława Sikorskiego	D.1, D.20	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
10.	HD10	Przebudowa ul. Ignacego Krasińskiego	D.1, D.20	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
11.	HD11	Rozbudowa ul. Piastowskiej w Bielsku-Białej	D.1, D.20	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
12.	HD12	Rozbudowa ulicy Krzemionki w Bielsku-Białej – etap I	D.1, D.20	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
13.	HD13	Rozbudowa ul. Pocztovej i ul. Startowej w Bielsku-Białej - Etap I	D.1, D.20	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej

Lp.	KOD w opracowaniu	Działanie	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
14.	HD14	Inne działania ogólne: Rozbudowa i modernizacja obiektów mostowych i innych obiektów inżynierskich Modernizacja sygnalizacji świetlnej oraz elementów bezpieczeństwa ruchu Modernizacja elementów nawierzchni jezdni i chodników w Bielsku-Białej Budowa nowych i modernizacja istniejących ścieżek rowerowych Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Bielsku-Białej	D.1, D.5, D.6, D.12, D.13, D.20, D.36	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
15.	HD15	Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na odcinku ul. Partyzantów w Bielsku-Białej	D.8, D.11, D.24	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
16.	HD16	Działania wynikające z dokumentów strategicznych: Modernizacja taboru autobusowego, Zachęcanie mieszkańców do zmiany nawyków komunikacyjnych i wybrania transportu publicznego Wprowadzenie rozwiązań Smart City, Ekologiczna flota pojazdów do realizacji zadań publicznych przez służby miejskie, Rozwój stacji roweru miejskiego oraz ścieżek rowerowych w mieście, Utworzenie w centralnej części miasta Strefy Czystego Transportu oraz Strefy Ograniczonego Ruchu.	D.5, D.6, D.10, D.11, D.12, D.13, D.16, D.18, D.24, D.26, D.36, D.37	Urząd Miasta Bielska-Białej



Rysunek 363. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Bielsko - Biała [źródło: opracowanie własne]

W poniższej tabeli (Tabela 491) przedstawiono działania, w zakresie hałasu szynowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 364).

Tabela 491. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy na terenie miasta Bielsko - Biała

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HK01	Rewitalizacja linii kolejowej nr 139 na odcinku Czechowice-Dziedzice – Bielsko-Biała – Żywiec – Zwardoń/ granica Państwa	S.1	PKP PLK S.A.
2.	HK02	Rewitalizacja linii kolejowej nr 117 na odcinku Bielsko-Biała – Kęty	S.1	PKP PLK S.A.
3.	HK03	Pozostałe linie kolejowe: modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	S.2, S.3, S.5 S.1	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.

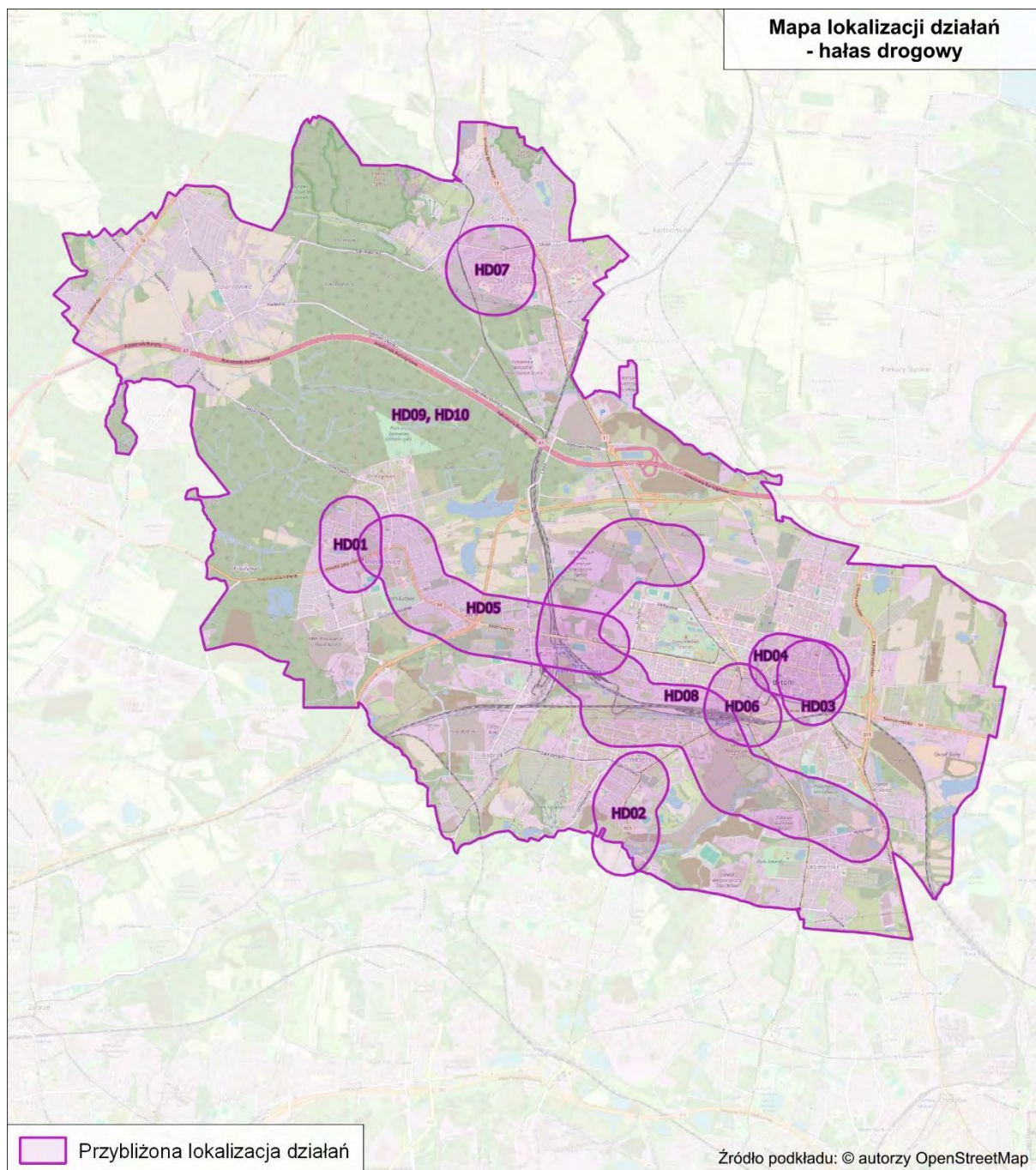
3.1.4 Miasto Bytom

W poniższej tabeli (Tabela 492) zestawiono działania, w zakresie hałasu drogowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 365).

Tabela 492. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Bytom

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HD01	Przebudowa drogi, wymiana nawierzchni - ul. Nickla wraz ze skrzyżowaniem z ul. Daleką	D.1	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
2.	HD02	Przebudowa drogi, wymiana nawierzchni - ul. Frycza-Modrzewskiego - od ul. Włodarskiego do granicy z Rudą Śląską	D.1	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
3.	HD03	Przebudowa drogi, wymiana nawierzchni - część ulicy Matejki	D.1	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
4.	HD04	Przebudowa drogi, wymiana nawierzchni - część ulicy Piłsudskiego	D.1	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
5.	HD05	Budowa linii tramwajowej od pętli Wrocławskiej w Bytomiu do Miechowic	D.12, D.36	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
6.	HD06	Dobudowa nowego torowiska w ciągu ul. Powstańców Warszawskich od skrzyżowania z ul. Moniuszki w kierunku Placu Wolskiego do skrzyżowania z ul. Jagiellońską	D.12, D.36	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
7.	HD07	Przebudowa ul. Tysiąclecia	D.1	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
8.	HD08	Bytomska Centralna Trasa Północ-Południe BCT N-S jako nowy ciąg drogi wojewódzkiej	D.1, D.31	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
9.	HD09	Mobilna Metropolia - Budowa Centrów Przesiadkowych na terenie Gminy Bytom	D.12, D.14, D.18, D.36	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu
10.	HD10	Działania wynikające z dokumentów strategicznych: Ograniczanie negatywnego oddziaływania ruchu samochodowego na przestrzeń miejskie (np. podziemne parkingi, woonefery, rozwiązania zwalniające ruch samochodowy, lokalne centra logistyczne ograniczające ciężki transport itp.); Zrównoważony i inteligentny transport zapewniający mobilność mieszkańców i dostępność miasta dla podmiotów z otoczenia; Wspieranie rozwoju elektromobilności; Zwiększenie częstotliwości komunikacji publicznej na obszarze miasta.	D.3, D.8, D.12, D.13, D.14, D.16, D.18, D.33, D.35, D.36, D.38	Urząd Miasta Bytom



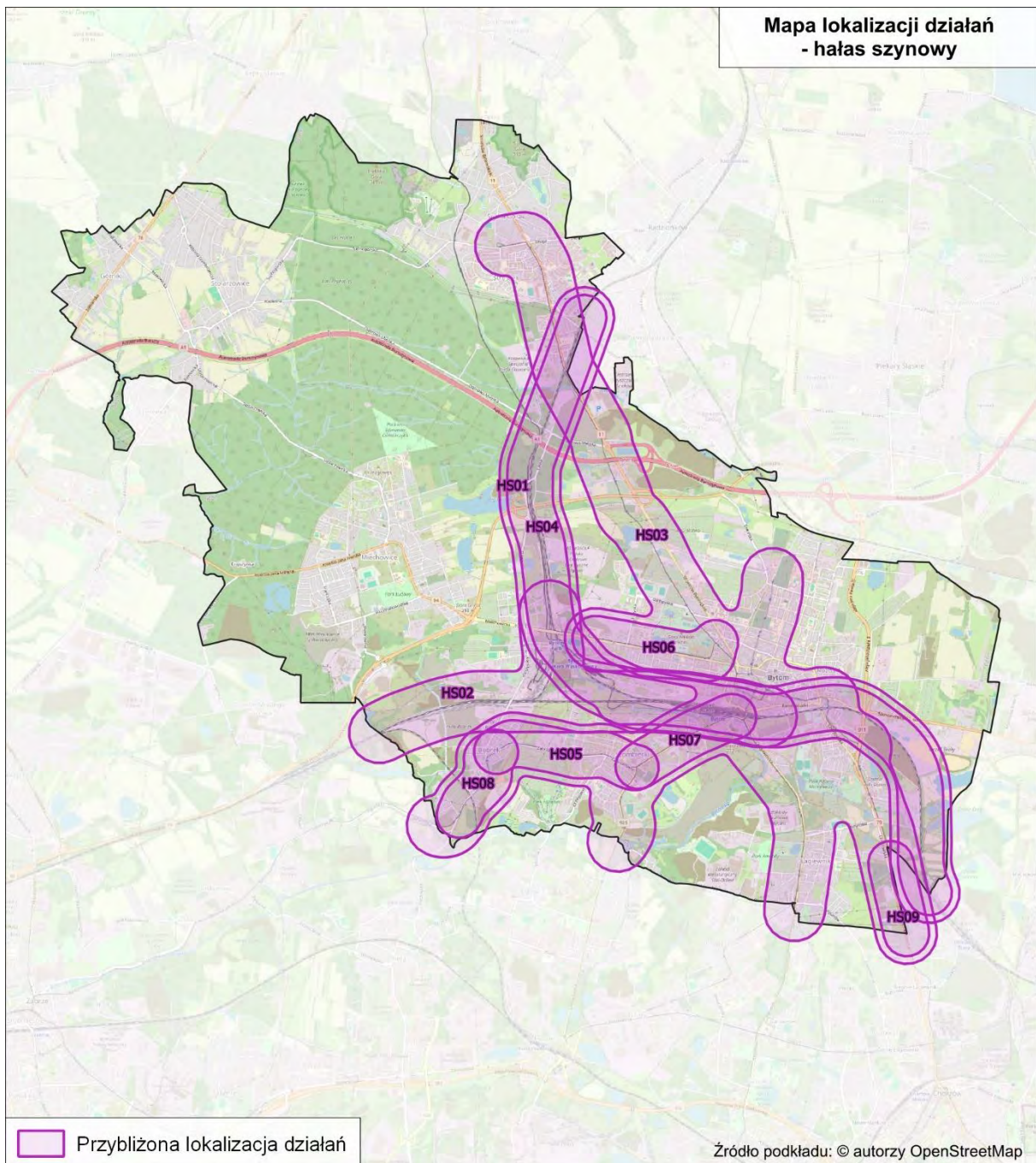
Rysunek 365. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Bytom
[źródło: opracowanie własne]

W poniższej tabeli (Tabela 493) przedstawiono działania, w zakresie hałasu szynowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 366).

Tabela 493. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy na terenie miasta Bytom

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HS01	Główne linie kolejowe a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	S.5 S.1, S.2, S.3	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.,
2.	HS02	Pozostałe linie kolejowe a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	S.5 S.1, S.2, S.3	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.,
3.	HS03	Okresowe szlifowanie regeneracyjne szyn tramwajowych wraz z okresową korekcją kół tramwajowych.	S.1, S.2	TŚ
4.	HS04	Kompleksowa przebudowa linii 131 na odcinku Chorzów Batory – Nakło Śląskie w ramach projektu CE 65 LOT A, wraz z kompleksową przebudową stacji Bytom oraz z odcinkiem linii 132 w km 16,912 – 18,920.	S.1	PKP PLK S.A.
5.	HS05	Przebudowa infrastruktury tramwajowej wzdłuż ul. Zabrzeńskiej w Bytomiu od ul. Modrzewskiego do ul. Baczyńskiego.	S.1	TŚ
6.	HS06	Modernizacja torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną od przystanku „Urząd Miasta” do pętli „Wrocławska” w Bytomiu.	S.1	TŚ
7.	HS07	Modernizacja torowiska tramwajowego w ul. Zabrzeńskiej od skrzyżowania z ul. Modrzewskiego do ul. Małgorzatki w Bytomiu.	S.1	TŚ
8.	HS08	Przebudowa infrastruktury tramwajowej wraz z siecią trakcyjną od ul. Baczyńskiego do „Osiedla pod Brzozami” w Bytomiu.	S.1	TŚ
9.	HS09	Przebudowa torowiska tramwajowego i sieci trakcyjnej w Bytomiu i w Chorzowie wzdłuż ul. Katowickiej i Chorzowskiej na odcinku od ul. Polnej do przystanku Łagiewnik.	S.1	PKP PLK S.A.



Rysunek 366. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy na terenie miasta Bytom
[źródło: opracowanie własne]

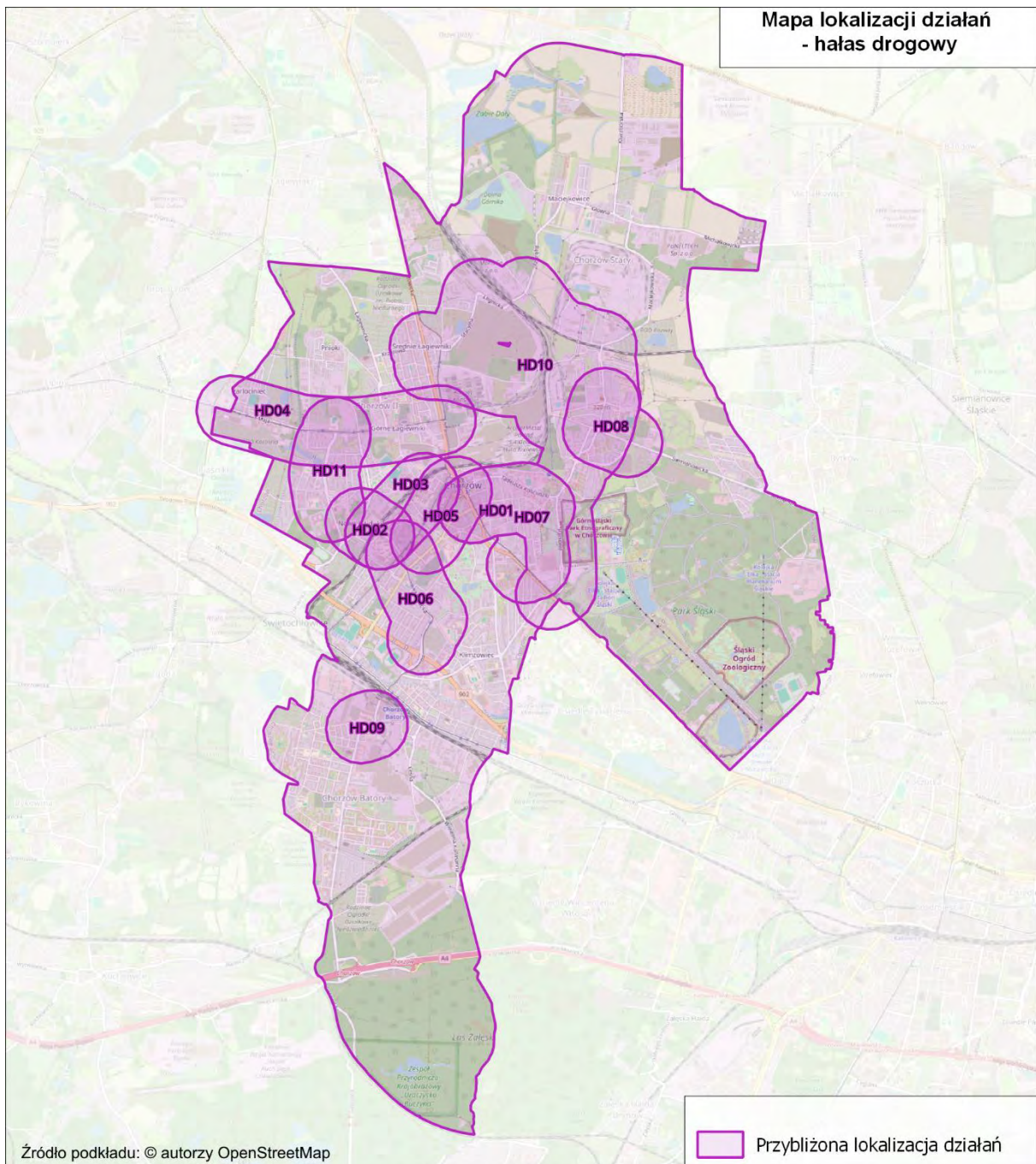
3.1.5 Miasto Chorzów

W poniższej tabeli (Tabela 494) zestawiono działania, w zakresie hałasu drogowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 367).

Tabela 494. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Chorzów

[Źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HD01	Modernizacja taboru autobusowego z wykorzystaniem autobusów zeroemisyjnych w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym.	D.5, D.12	MZUiM w Chorzowie
2.	HD02	Przebudowa ul. Głogowskiej i ul. Zabrskiej w ramach realizacji zadania „Prace na linii kolejowej nr 131 na odcinku Chorzów Batory – Nakło Śląskie”.	D.31	PKP PLK S.A.
3.	HD03	Przebudowa ul. Truchana - poprawienie jakości infrastruktury drogowej w Mieście.	D.31	MZUiM w Chorzowie
4.	HD04	Przebudowa ul. 3 Maja - poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	D.31	MZUiM w Chorzowie
5.	HD05	Przebudowa ul. Powstańców - poprawa infrastruktury drogowej w Mieście	D.31	MZUiM w Chorzowie
6.	HD06	Przebudowa ul. Hajduckiej - poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	D.31	MZUiM w Chorzowie
7.	HD07	Przedłużenie ul. Poniatowskiego na odcinku od ul. Lwowskiej do ul. Katowickiej - modernizacja infrastruktury drogowej.	D.31	MZUiM w Chorzowie
8.	HD08	Budowa przedłużenia ul. Bojarskiego do skrzyżowania z ul. Siemianowicką do ul. Bytkowskiej - poprawa infrastruktury drogowej.	D.31	MZUiM w Chorzowie
9.	HD09	Budowa przejścia dla pieszych z zabudową urządzeń uspokojenia ruchu i zabudową aktywnego oświetlenia przejścia na ul. Szpitalnej w Chorzowie (rejon skrzyżowania Batorego i 16 Lipca) - poprawa infrastruktury.	D.10, D.13, D.31	MZUiM w Chorzowie
10.	HD10	Budowa przedłużenia ul. Metalowców do ul. Siemianowickiej – poprawa infrastruktury drogowej.	D.31	MZUiM w Chorzowie
11.	HD11	Przebudowa ul. Żołnierzy Września – poprawa jakości infrastruktury drogowej w Chorzowie.	D.31	MZUiM w Chorzowie



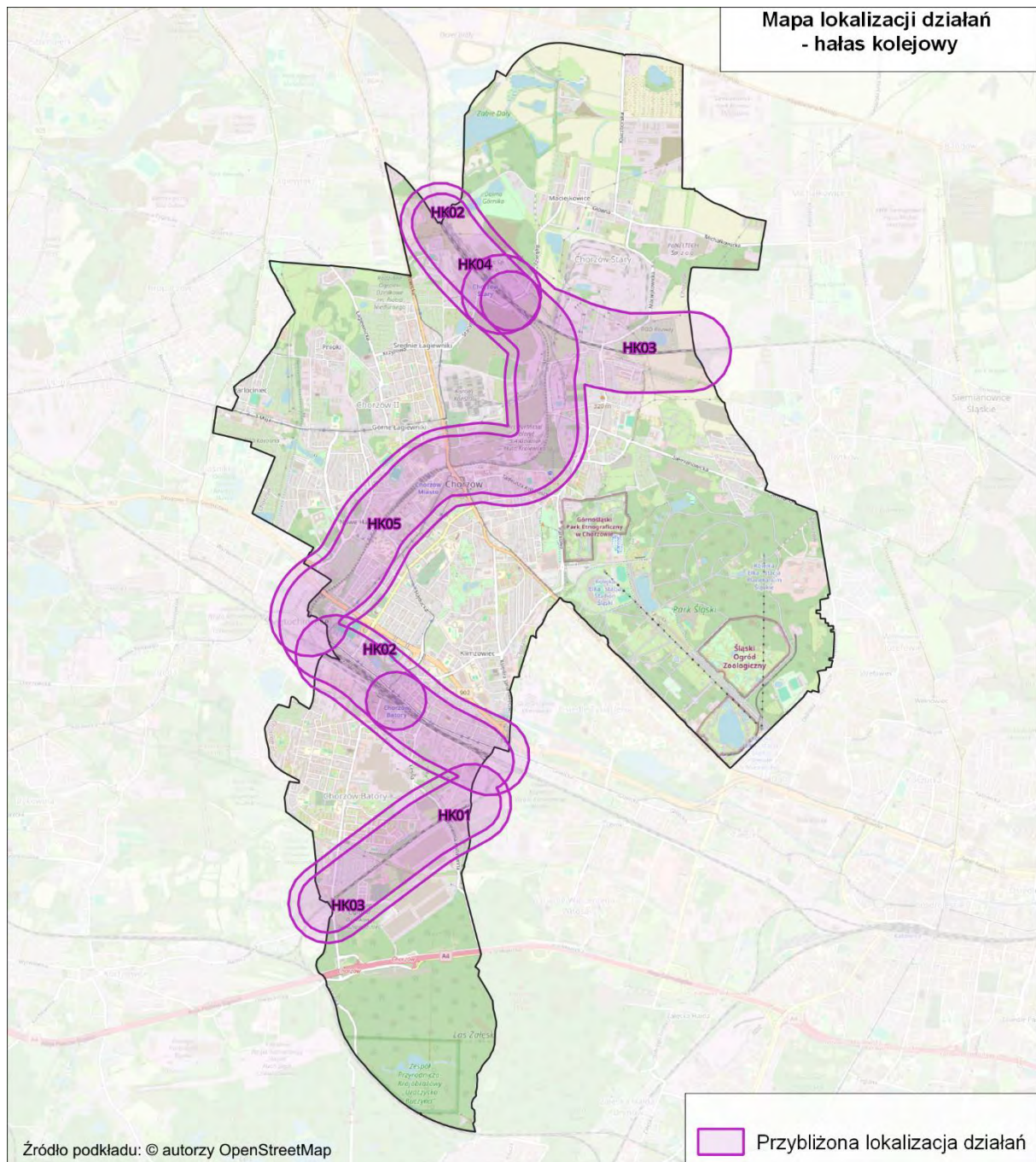
Rysunek 367. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Chorzów [źródło: opracowanie własne]

W poniższej tabeli (Tabela 495) przedstawiono działania, w zakresie hałasu kolejowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 368).

Tabela 495. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy na terenie miasta Chorzów

[Źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HK01	Przygotowanie alternatywnego połączenia aglomeracyjnego Gliwice - Ruda Kochłowice - Katowice liniami kolejowymi nr 141 na odcinku Gliwice - Ruda Kochłowice, 164 na odcinku Ruda Kochłowice - Hajduki, i 651 Hajduki - Gottwald.	S.24	PKP PLK S.A.
2.	HK02	Główne linie kolejowe: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	S.2, S.3, S.5 S.1	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.
3.	HK03	Linie kolejowe inne niż główne: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	S.2, S.3, S.5 S.1	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.
4.	HK04	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo – faza II.	S.1	PKP PLK S.A.
5.	HK05	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo – faza II.	S.1	PKP PLK S.A.



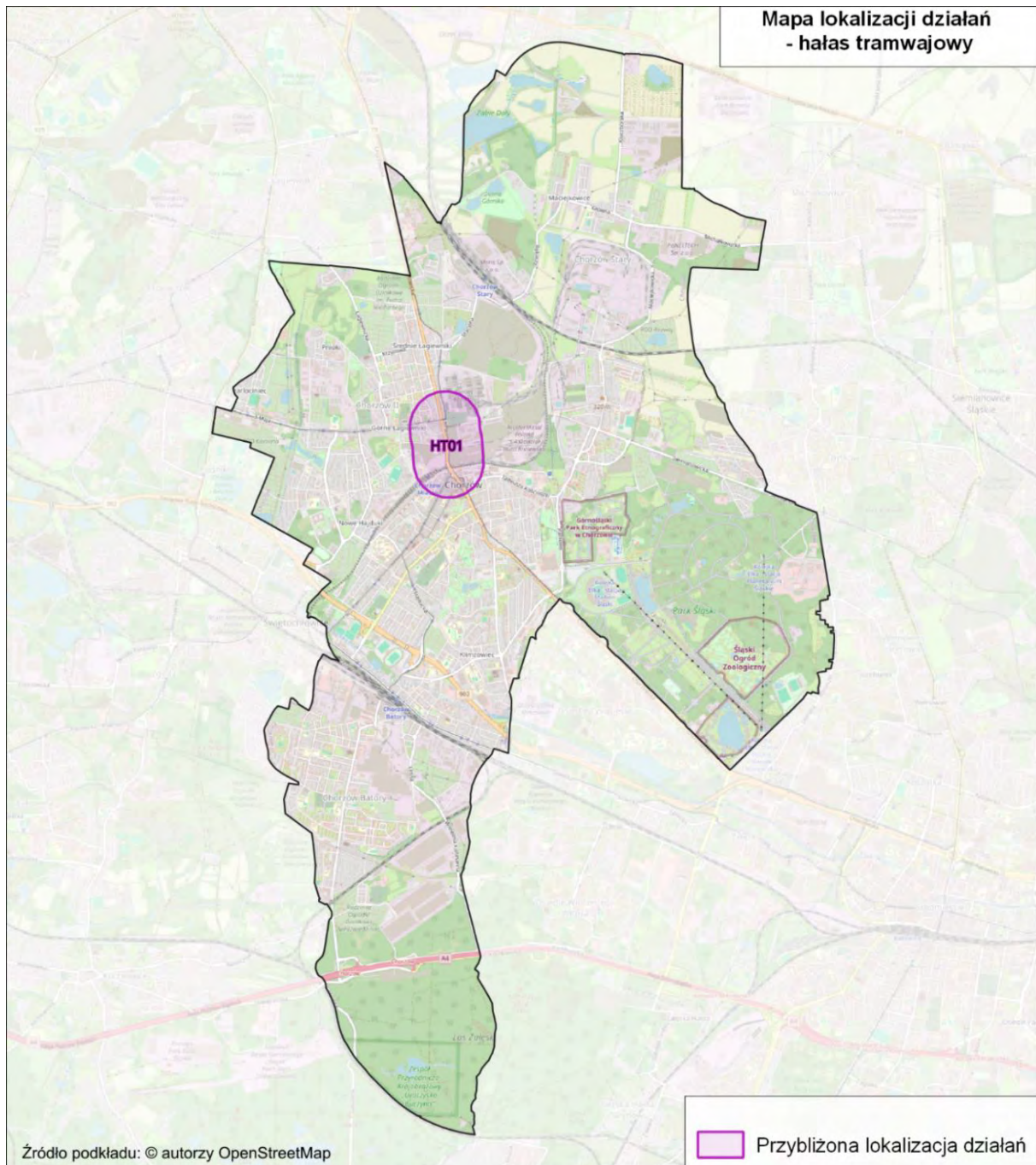
Rysunek 368. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy na terenie miasta Chorzów [Źródło: opracowanie własne]

W poniższej tabeli (Tabela 496) przedstawiono działania, w zakresie hałasu tramwajowego, planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 369).

Tabela 496. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy na terenie miasta Chorzów

[Źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HT01	Przebudowa torowiska tramwajowego w Chorzowie na odcinku od wiaduktu przy Hucie Kościuszko do ul. Metalowców	S.1	TŚ



Rysunek 369. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy na terenie miasta Chorzów

[Źródło: opracowanie własne]

3.1.6 Miasto Częstochowa

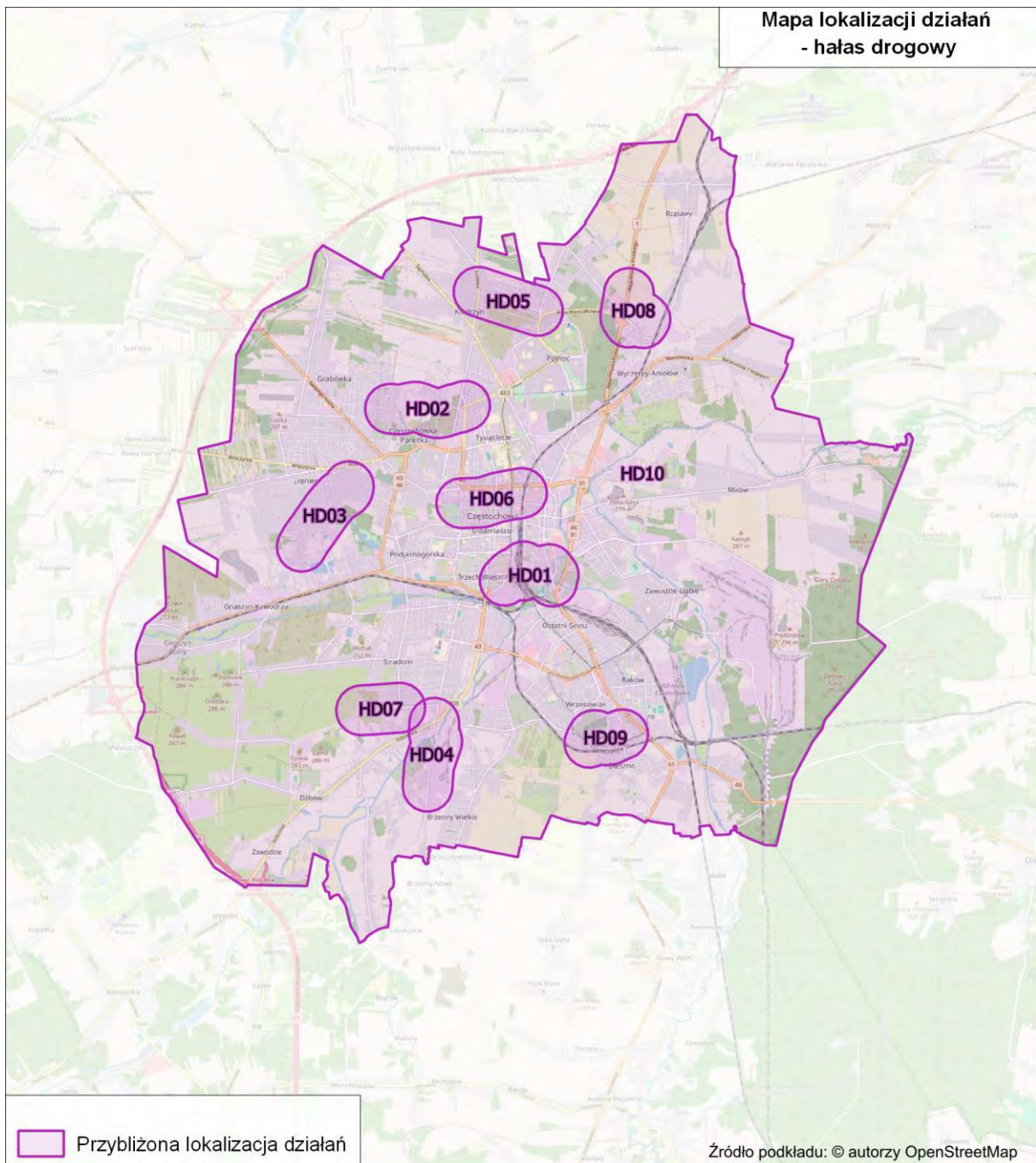
W poniższej tabeli (Tabela 497) zestawiono działania, w zakresie hałasu drogowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 370).

Tabela 497. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Częstochowa

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HD01	Budowa połączenia komunikacyjnego ul. 1-Maja – ul. Krakowska.	D.1, D.20	MZD
2.	HD02	Budowa ul. Obrońców Westerplatte od skrzyżowania z ul. Szajnowicza-Iwanowa do ul. Wrocławskiej w Częstochowie.	D.1, D.20	MZD
3.	HD03	Budowa ul. Lwowskiej na odcinku od ul. Dobrzyńskiej do ul. Wyszyńskiego.	D.1, D.20	MZD
4.	HD04	Budowa ul. Żyznej w Częstochowie - etap I od ul. Dźbowskiej do ul. Zdrowej.	D.1, D.20	MZD
5.	HD05	Rozbudowa ul. Narcyzowej w Częstochowie.	D.1, D.20	MZD
6.	HD06	Przebudowa ul. Jasnogórskiej w Częstochowie.	D.1, D.20	MZD
7.	HD07	Budowa Korytarza Północnego w Częstochowie od węzła drogowego Aleja Wojska Polskiego z ul. Kornela Makuszyńskiego w kierunku wschodnim.	D.1, D.20	MZD
8.	HD08	Rozbudowa ul. Skrzetuskiego w Częstochowie na odcinku od ul. Polnej do ul. Kawodrzańskiej.	D.1, D.20	MZD
9.	HD09	Rozbudowa ul. Adama Bienia w Częstochowie.	D.1, D.20	MZD

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
10.	HD10	<p>Działania wynikające z dokumentów strategicznych:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Dokończenie rozbudowy i modernizacji podstawowego układu drogowego miasta, w tym połączenie centrum z węzłami autostradowymi i wylotami z miasta dróg krajowych; – Modernizacja i remont dróg i ulic lokalnych, w sposób poprawiający bezpieczeństwo ruchu; – Wprowadzenie stref „uspokojonego” i niskoemisyjnego ruchu w centrum miasta i w osiedlach mieszkaniowych; – Rozwój i integracja pasażerskiego transportu zbiorowego obsługującego mieszkańców miasta i związanego z nim, otaczającego obszaru funkcjonalnego; – Uwzględnienie potrzeb ruchu pieszego i rowerowego, ochrony dróg i ulic układu podstawowego od funkcji obsługi przyległych terenów; – Podnoszenie atrakcyjności, sprawności i efektywności transportu zbiorowego; – Zahamowanie degradacji istniejącej infrastruktury drogowej; – Modernizacja systemu zarządzania ruchem; – Realizacja inwestycji drogowych i małych modernizacji na podstawowym układzie drogowym; – Złagodzenie problemów powodowanych przez ruch samochodów ciężarowych, rozszerzenie zakresu stosowania obszarów ruchu pieszego, stref ruchu uspokozonego, stref wolnych od ruchu samochodowego; – Działania na rzecz propagowania bezpieczeństwa ruchu drogowego. 	D.5, D.6, D.10, D.11, D.12, D.13, D.16, D.18, D.24, D.26, D.36, D.37	Urząd Miasta Częstochowy



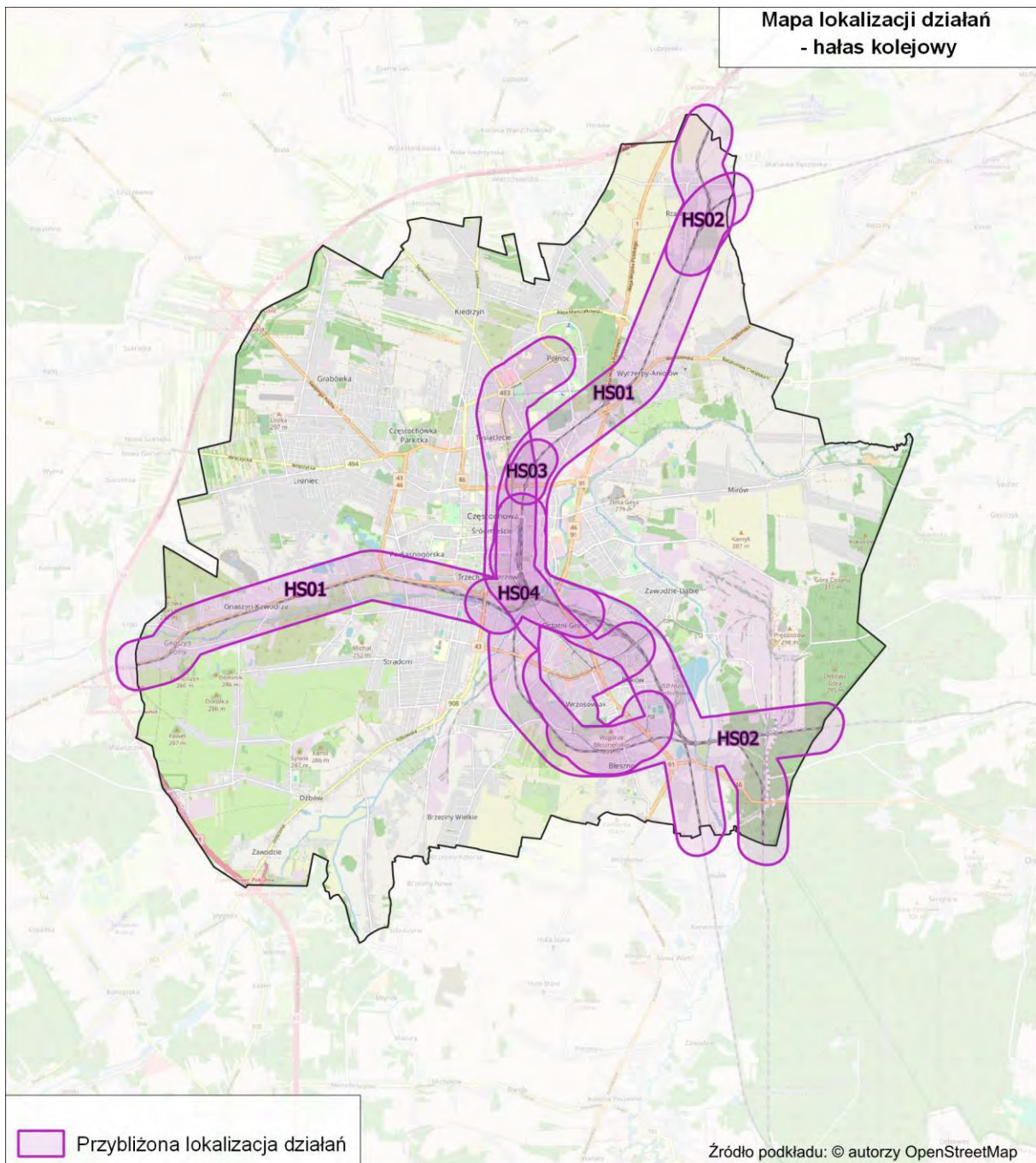
Rysunek 370. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Częstochowa [źródło: opracowanie własne]

W poniższej tabeli (Tabela 498) przedstawiono działania, w zakresie hałasu szynowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 371).

Tabela 498. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy na terenie miasta Częstochowa

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HS01	Główne linie kolejowe: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	S.2, S.3, S.5 S.1	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.
2.	HS02	Pozostałe linie kolejowe: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	S.2, S.3, S.5 S.1	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.
3.	HS03	Zabudowa urządzeń smarujących toki szynowe ograniczających emisję hałasu od eksploatacji linii kolejowej.	S.1, S.30	PKP PLK S.A.
4.	HS04	Szlifowanie regeneracyjne szyn, korekcja geometrii kół tramwajowych.	S.1, S.2	MPK Częstochowa



Rysunek 371. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy na terenie miasta Częstochowa [źródło: opracowanie własne]

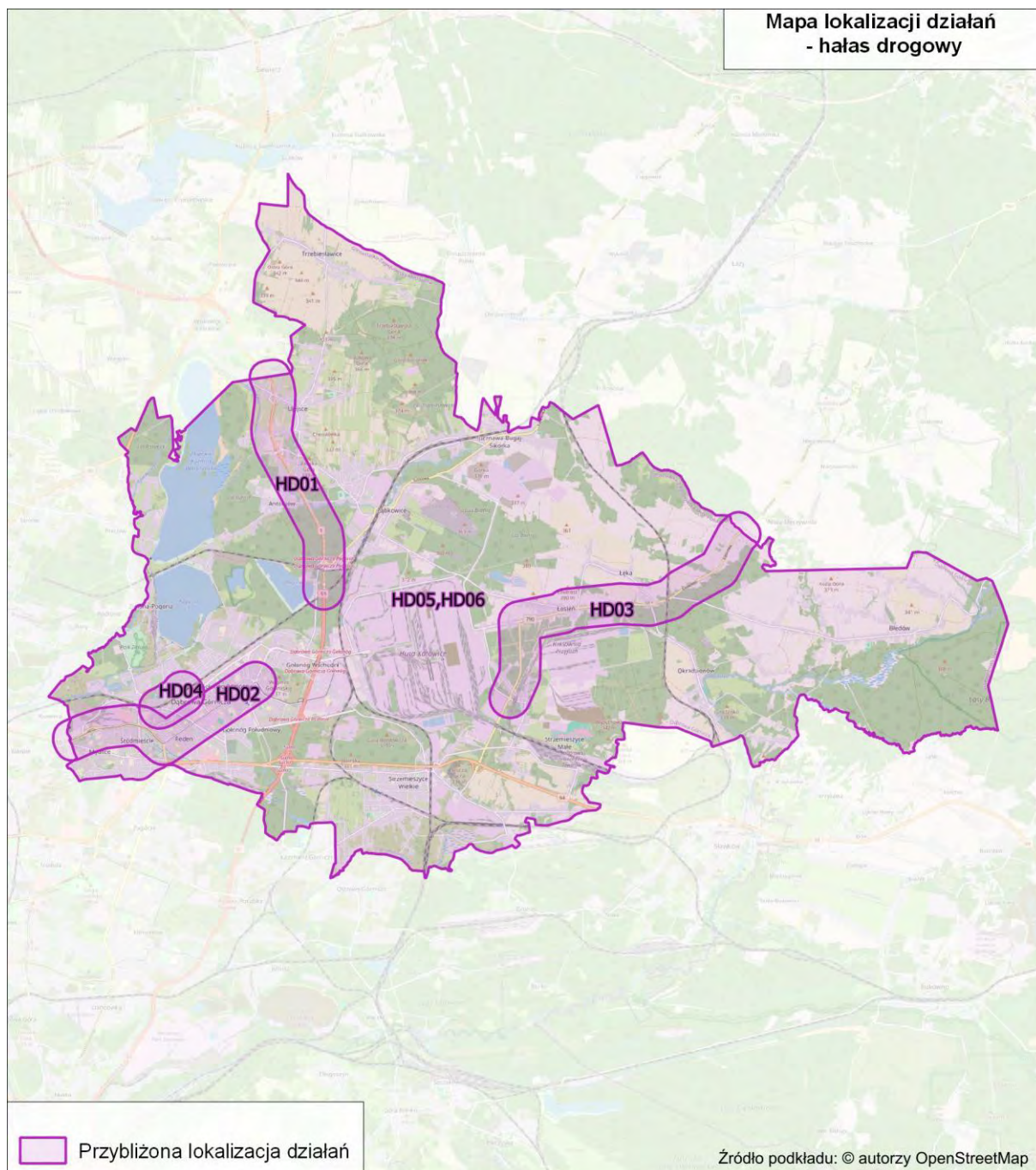
3.1.7 Miasto Dąbrowa Górnicza

W poniższej tabeli (Tabela 499) zestawiono działania, w zakresie hałasu drogowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 372).

Tabela 499. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Dąbrowa Górnicza

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HD01	Przebudowa drogi ekspresowej S1.	D.1, D.20	GDDKiA
2.	HD02	Budowa dróg rowerowych i przebudowa infrastruktury drogowej w ciągu ulic: Sobieskiego i Królowej Jadwigi (DW 910) w Dąbrowie Górniczej.	D.1, D.13, D.20, D.36	Urząd Miasta Dąbrowy Górniczej
3.	HD03	Przebudowa drogi wojewódzkiej DW 790 na odcinku od ulicy Koksowniczej do granicy miasta Dąbrowa Górnicza – Łazy.	D.1, D.20	Urząd Miasta Dąbrowy Górniczej
4.	HD04	Modernizacja i przebudowa alternatywnego układu dla głównej osi komunikacyjnej w Dąbrowie Górniczej.	D.1, D.20	Urząd Miasta Dąbrowy Górniczej
5.	HD05	Działania wynikające z dokumentów strategicznych: Połączenie drogowe terenu inwestycyjnego Tucznawa w Dąbrowie Górniczej z drogą ekspresową S-1 oraz Międzynarodowym Portem Lotniczym Katowice w Pyrzowicach (budowa obwodnicy Ząbkowic); „Dąbrowski Ład Przestrzenny” – działania związane z poprawą ładu przestrzennego w zakresie planowania przestrzennego, gospodarki wodnej oraz zrównoważonej mobilności miejskiej;	D.5, D.6, D.10, D.11, D.12, D.13, D.16, D.18, D.24, D.26, D.36, D.37	Urząd Miasta Dąbrowy Górniczej
6.	HD06	Inne działania ogólne: <ul style="list-style-type: none"> – Promowanie zielonej mobilności na terenie Gminy Dąbrowa Górnicza Etap III; – Przebudowa, modernizacja odcinków dróg gminnych i powiatowych w Dąbrowie Górniczej 	D.5, D.6, D.12, D.13, D.36	Urząd Miasta Dąbrowy Górniczej



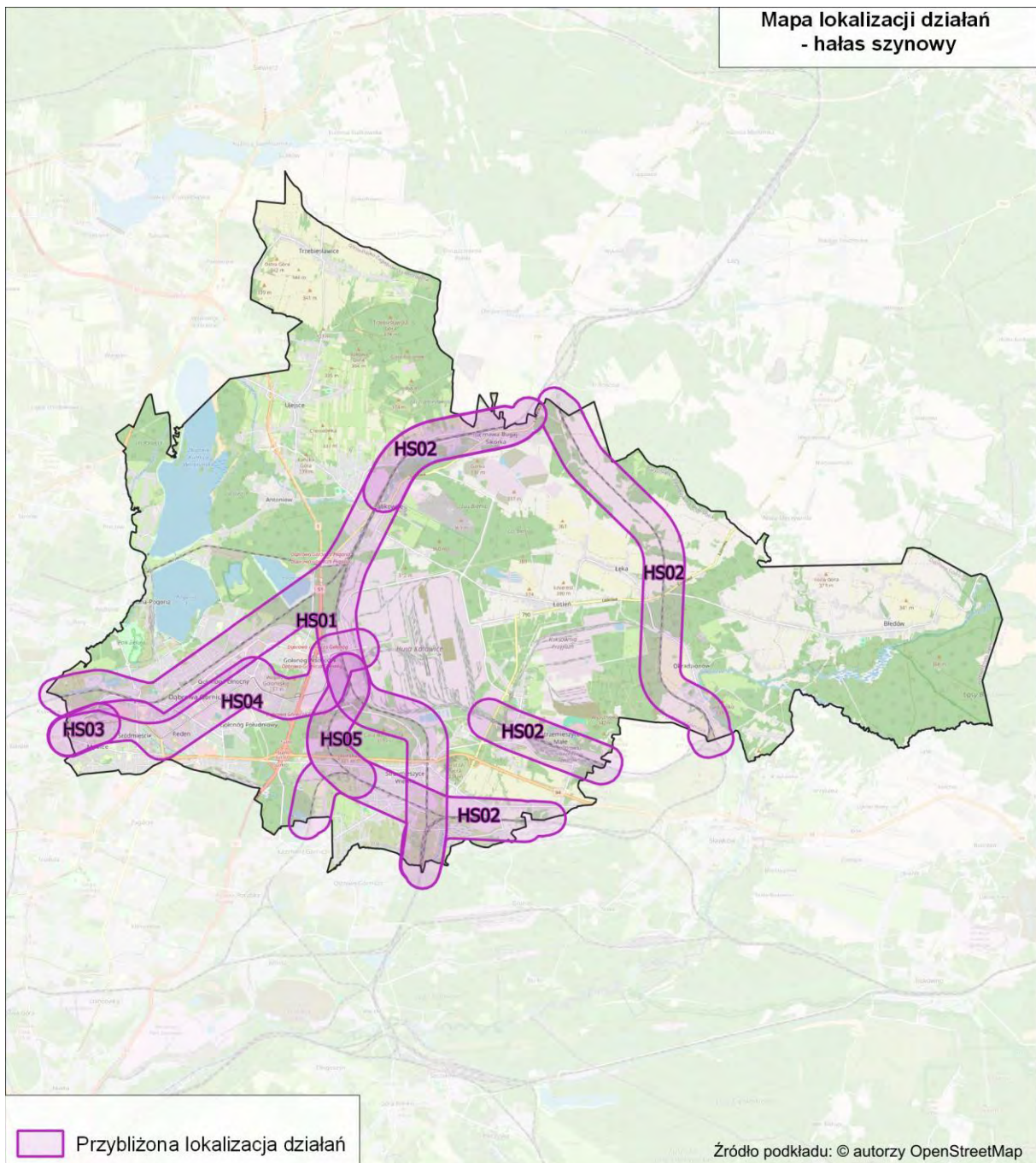
Rysunek 372. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Dąbrowa Górnicza [źródło: opracowanie własne]

W poniższej tabeli (Tabela 500) przedstawiono działania, w zakresie hałasu szynowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 373).

Tabela 500. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy na terenie miasta Dąbrowa Górnicza

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HS01	Główne linie kolejowe: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	S.2, S.3, S.5 S.1	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.
2.	HS02	Pozostałe linie kolejowe: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	S.2, S.3, S.5 S.1	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.
3.	HS03	Przebudowa torowiska tramwajowego w Dąbrowie Górniczej wzdłuż DW910 na odcinku od pętli KWK Paryż do granicy z Będzinem.	S.1	TŚ
4.	HS04	Modernizacja taboru. Szlifowanie regeneracyjne szyn - korekcja geometrii kół tramwajowych.	S.1, S.2, S.3, S.5	TŚ
5.	HS05	Rewitalizacja linii kolejowej nr 162 na odcinku Dąbrowa Górn. Strzemieszyce – Dąbrowa Górn. Huta Katowice (p.odg.) oraz jej odbudowa na dalszym odcinku do stacji Dąbrowa Górnicza, wraz z odbudową przystanku osobowego D.G. Tworzeń i rozbudową przystanku osobowego D.G. Gołonóg.	S.1	PKP PLK S.A.



Rysunek 373. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy na terenie miasta Dąbrowa Górnicza [źródło: opracowanie własne]

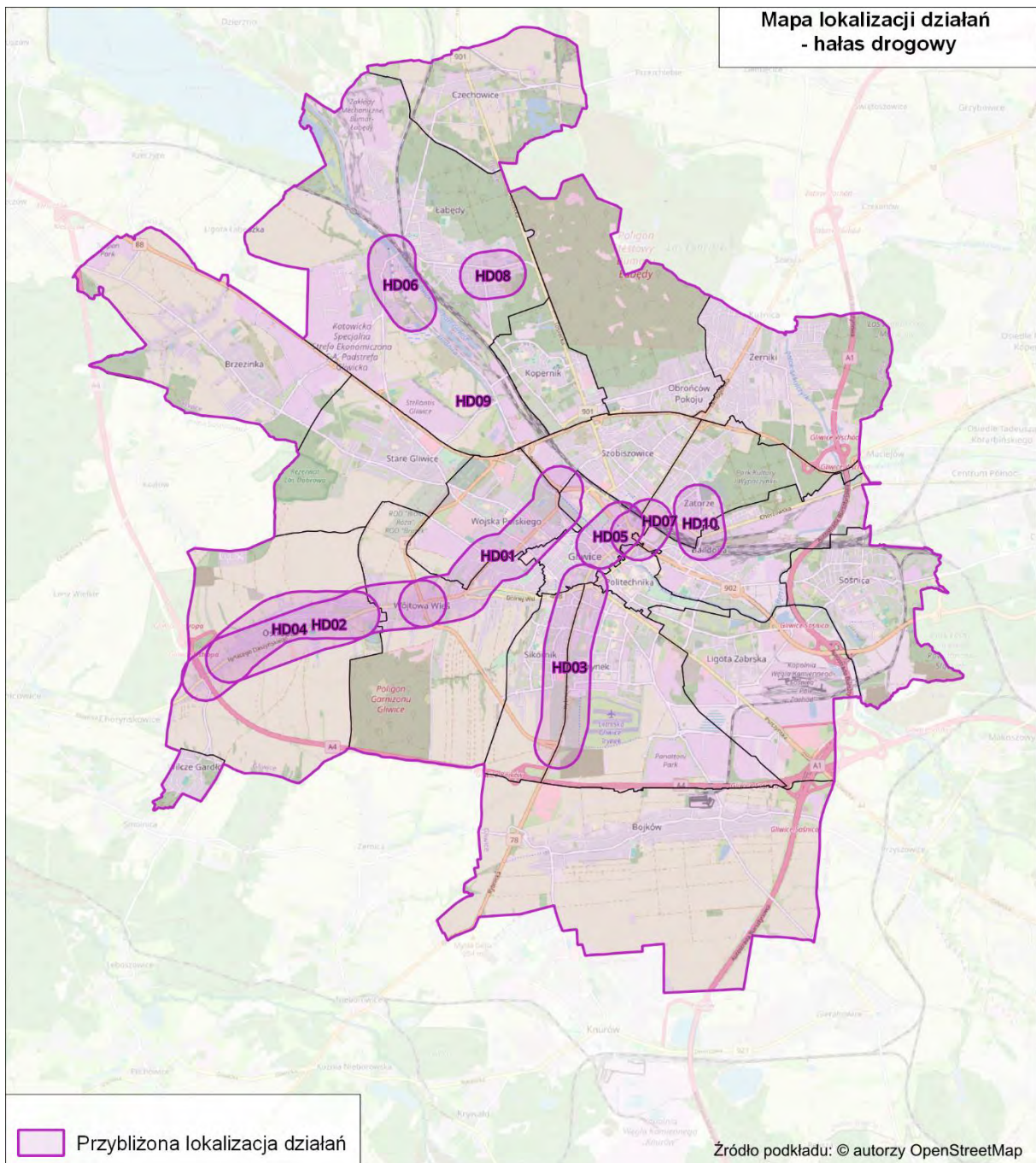
3.1.8 Miasto Gliwice

W poniższej tabeli (Tabela 501) zestawiono działania, w zakresie hałasu drogowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 374).

Tabela 501. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Gliwice

[Źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HD01	Zachodnia część obwodnicy miasta - budowa odcinka drogi od ul. gen. J. Sowińskiego do ul. I. Daszyńskiego.	D.31	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach
2.	HD02	Budowa obwodnicy Dzielnicy Ostropa.	D.31	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach
3.	HD03	Budowa południowej obwodnicy miasta.	D.31	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach
4.	HD04	Przebudowa ul. Architektów.	D.1	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach
5.	HD05	Przebudowa i zagospodarowanie ul. Zwycięstwa.	D.1	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach
6.	HD06	Rozbudowa ul. Portowej.	D.1	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach
7.	HD07	Przebudowa układu drogowego w rejonie ul. Piwnej i ks. H. Hlubka.	D.1	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach
8.	HD08	Przebudowa ul. Wazów.	D.1	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach
9.	HD09	Rozwój transportu zrównoważonego, kolej metropolitalna.	D.5, D.10, D.11, D.12, D.13	Urząd Miejski w Gliwicach, Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach
10.	HD10	Przebudowa ul. Chorzowskiej.	D.1	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach



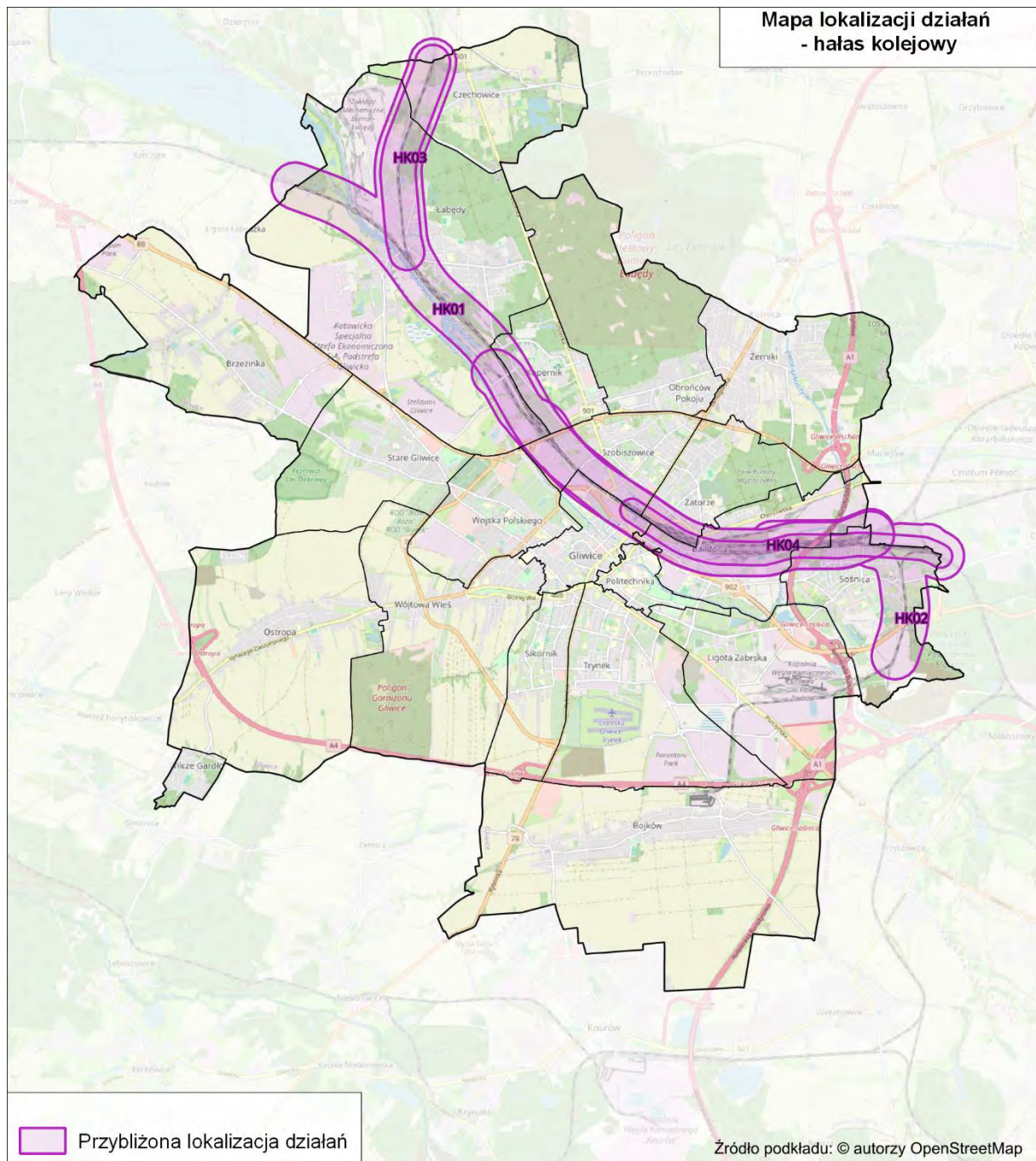
Rysunek 374. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Gliwice [źródło: opracowanie własne]

W poniższej tabeli (Tabela 502) przedstawiono działania, w zakresie hałasu szynowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 375).

Tabela 502. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy na terenie miasta Gliwice

[Źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HK01	Główne linie kolejowe a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	S.5 S.1, S.2, S.3	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.,
2.	HK02	Pozostałe linie kolejowe a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	S.5 S.1, S.2, S.3	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.,
3.	HK03	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, etap IIa: linia E30 stacja Gliwice Łabędy.	S.1	PKP PLK S.A.
4	HK04	Przygotowanie alternatywnego połączenia aglomeracyjnego Gliwice - Ruda Kochłowice - Katowice liniami kolejowymi nr 141 na odcinku Gliwice - Ruda Kochłowice, 164 na odcinku Ruda Kochłowice - Hajduki, i 651 Hajduki - Gottwald.	S.24	PKP PLK S.A.



Rysunek 375. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy na terenie miasta Gliwice [Źródło: opracowanie własne]

3.1.9 Miasto Katowice

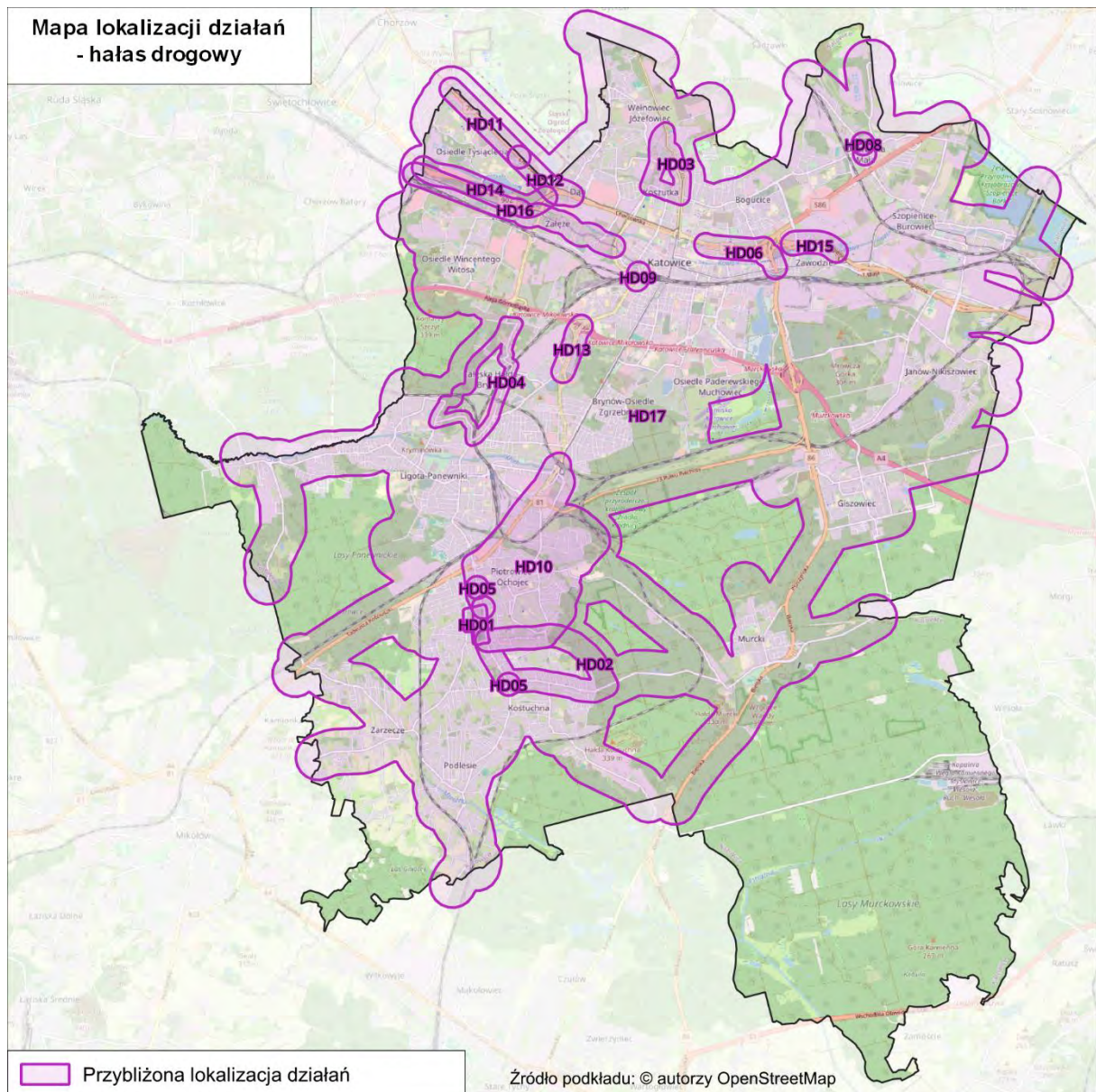
W poniższej tabeli (Tabela 503) zestawiono działania, w zakresie hałasu drogowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 376).

Tabela 503. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Katowice

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działanie	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HD01	Budowa układu drogowego w rejonie ul. Kalinowej, Wilczewskiego - etap I: połączenie drogowe ul. Armii Krajowej z ul. Wilczewskiego wraz z ciągiem pieszym.	D.31	UM Katowice
2.	HD02	Budowa drogi łączącej ul. Bażantów z ul. Szarych Szeregów w Katowicach.	D.31	UM Katowice
3.	HD03	Przedłużenie ul. Stęślickiego na odcinku od ul. Misjonarzy Oblatów do Al. Korfantego.	D.31	UM Katowice
4.	HD04	Przedłużenie ul. Bocheńskiego w kierunku dzielnicy Ligota-Panewniki.	D.31	UM Katowice
5.	HD05	Przebudowa trzech skrzyżowań na ul. Armii Krajowej wraz z infrastrukturą rowerową: Armii Krajowej - Jankego, Armii Krajowej - Kostki Napierskiego oraz Armii Krajowej - Szarych Szeregów – Stabika.	D.9, D.10, D.12, D.13	UM Katowice
6.	HD06	Drogowa Trasa Średnicowa - Przebudowa Al. Różdzieńskiego przy wylocie z tunelu Katowickiego wraz z budową ekranów akustycznych przy ul. Murckowskiej pomiędzy DK86 i ul. 1 Maja.	D.20	UM Katowice
7.	HD07	Przebudowa skrzyżowania ul. Strzelców Bytomskich z ul. Le Ronda.	D.9, D.10, D.12, D.13	UM Katowice
8.	HD08	Budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Strzelców Bytomskich z ul. Pod Młynem.	D.9, D.10, D.12, D.13	UM Katowice
9.	HD09	Przebudowa ul. Mikołowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Sądową, Matejki i Słowackiego do skrzyżowania z ul. Andrzeja.	D.9, D.10, D.12, D.13	UM Katowice
10.	HD10	Skomunikowanie południowych dzielnic Katowic z centrum miasta i Aglomeracji poprzez rozbudowę układu drogowego wraz z budową linii tramwajowej od „Pętli Brynów” do „Pętli Kostuchna”.	D.10, D.12, D.13, D.17, D.31,	TŚ, UM Katowice
11.	HD11	ul. Chorzowska (DK79) na odcinku od granicy miasta do ul. Piastów - ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do 60 km/h z uwagi na hałas wspomagane wizualną informacją o nadmiernej prędkości pojazdów wraz z numerami rejestracyjnymi.	D.8, D.10	UM Katowice

Lp.	KOD w opracowaniu	Działanie	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
12.	HD12	ul. Chorzowska na odcinku od ul. Piastów do ul. Dębowej - ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do wartości dopuszczalnych np. przy pomocy sygnalizacji świetlnej wzbudzonej radarem, pętlą indukcyjną przy nadmiernej prędkości.	D.8, D.10	UM Katowice
13.	HD13	ul. Mikołowska na odcinku od al. Górnośląskiej do ul. Gallusa – analiza akustyczna oraz projekt możliwych do wdrożenia rozwiązań minimalizujących hałas drogowy generowany w ciągu ul. Mikołowskiej wraz z konsultacjami społecznymi.	D.10, D.20, D.21, D.22	UM Katowice
14.	HD14	Drogowa Trasa Średnicowa na odcinku od ul. Gałeczki do wiaduktu nad ul. Bracką - ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do 70 km/h z uwagi na hałas wspomagane radarem lub wizualną informacją o nadmiernej prędkości pojazdów wraz z numerami rejestracyjnymi.	D.8, D.10	UM Katowice
15.	HD15	ul. Bagienna (DK79) na odcinku od ul. Bohaterów Monte Cassino do ul. Łącznej - budowa ekranu akustycznego wzdłuż południowej strony ulicy o długości około 500 m.	D.20	UM Katowice
16.	HD16	ul. Gliwicka na odcinku od ul. Grundmana do granicy miasta - uspokojenie i ograniczenie ruchu pojazdów poprzez: ograniczenie prędkości ruchu, zwężenia w przekroju drogi (wyspy/azytle drogowe na przejściach dla pieszych), realizację przystanków wiedeńskich, wprowadzenie skrzyżowań równorzędnych i wyniesionych skrzyżowań.	D.10, D.11,	UM Katowice
17.	HD17	Działania wynikające z dokumentów strategicznych: <ul style="list-style-type: none"> – Ograniczenie natężenia ruchu pojazdów w mieście poprzez m.in.: rozwiązania zwalniające ruch samochodowy, powiększanie strefy płatnego parkowania, tworzenie stref czystego transportu itp.; – Poprawa stanu dróg w mieście poprzez modernizacje wynikające z corocznego przeglądu; – Rozbudowa infrastruktury komunikacji publicznej (np. nowe połączenia regionalne, nowe przystanki itp.); – Zrównoważony i inteligentny transport publiczny zapewniający mobilność mieszkańców; – Zwiększenie częstotliwości komunikacji publicznej na obszarze miasta; – Kontynuacja rozbudowy Katowickiego Systemu Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych; – Utworzenie i rozwój, popularyzacja systemu roweru miejskiego; – Wspieranie rozwoju elektromobilności. 	D.3, D.5, D.8, D.9, D.10, D.11, D.12, D.13, D.14, D.16, D.18, D.33, D.35, D.36, D.37, D.38	UM Katowice, ZTM, TŚ, KŚ, PKP PLK S.A.



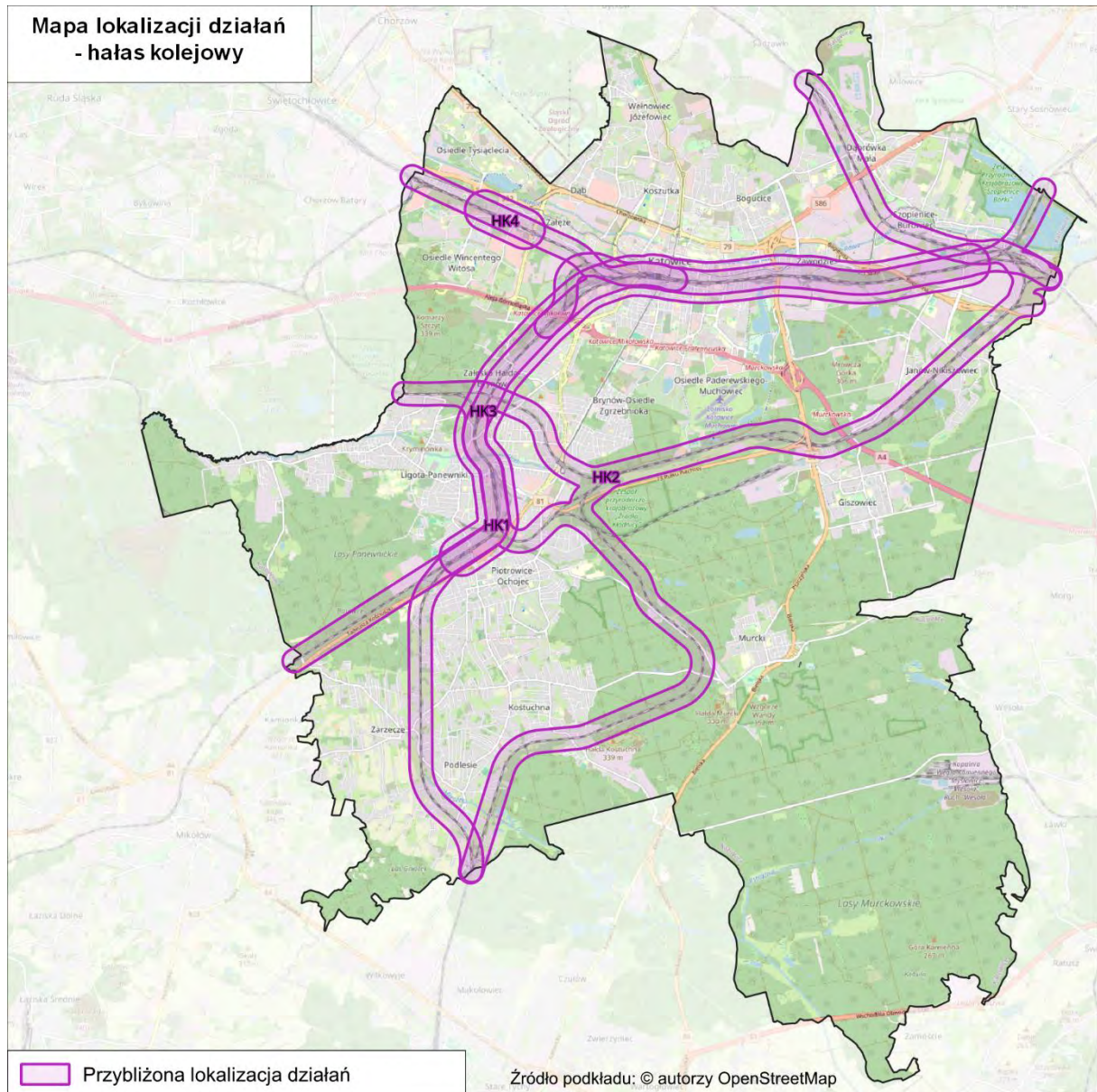
Rysunek 376. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Katowice [źródło: opracowanie własne]

W poniższej tabeli (Tabela 504) przedstawiono działania, w zakresie hałasu kolejowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 377).

Tabela 504. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy na terenie miasta Katowice

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HK1	Główne linie kolejowe: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	S.2, S.3, S.5 S.1	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.,
2.	HK2	Pozostałe linie kolejowe: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	S.2, S.3, S.5 S.1	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.,
3.	HK3	Modernizacja linii kolejowych w ramach zadania „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, etap I: linia E65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice – odcinek: Katowice Szopienice Płd. – Katowice – Katowice Piotrowice”.	S.1, S.14	PKP PLK S.A.
4.	HK4	Linia nr 137 – odcinek od ul. Wiśniowej do ul. Kupca – Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu. Pomiary hałasu należy wykonać w dwóch seriach w ciągu roku (w okresie wiosenno-letnim i jesienno-zimowym) w każdym roku od roku następującego po roku uchwalenia POH do końca roku 2029. Pomiary należy wykonać zgodnie z załącznikiem nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824 z późn. zm.). Sprawozdanie z pomiarów hałasu należy każdorazowo przedkładać Marszałkowi Województwa Śląskiego, który w przypadku wystąpienia przekroczeń dopuszczalnym poziomów hałasu może zobowiązać Zarządcę do zastosowania środków naprawczych.	S.1, S.8, S.14	UM Katowice PKP PLK S.A.



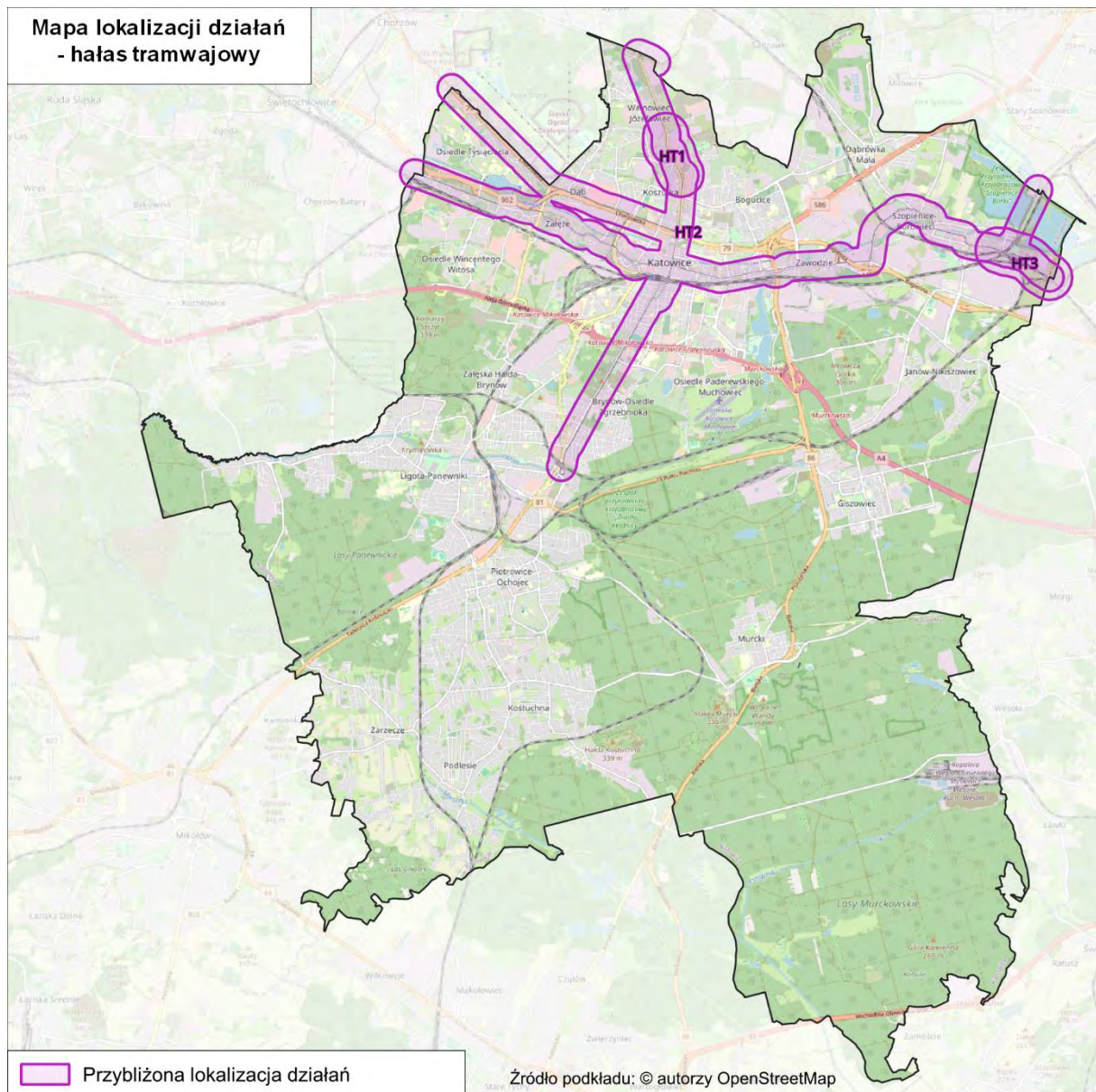
Rysunek 377. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy na terenie miasta Katowice [źródło: opracowanie własne]

W poniższej tabeli (Tabela 505) przedstawiono działania, w zakresie hałasu tramwajowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 378).

Tabela 505. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy na terenie miasta Katowice

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HT1	Przebudowa torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną wzdłuż al. Korfantego w Katowicach na odcinku od pętli Słonecznej do skrzyżowania z ul. Konduktorską.	S.1, S.5	TŚ
2.	HT2	Modernizacja eksploatowanego taboru tramwajowego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni torowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	S.1, S.5	TŚ
3.	HT3	Przebudowa torowiska tramwajowego wzdłuż ul. Wiosny Ludów w Katowicach od granicy z Mysłowicami do rozjazdu w rejonie Parku Antona Uthermanna.	S.1	TŚ



Rysunek 378. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy na terenie miasta Katowice [źródło: opracowanie własne]

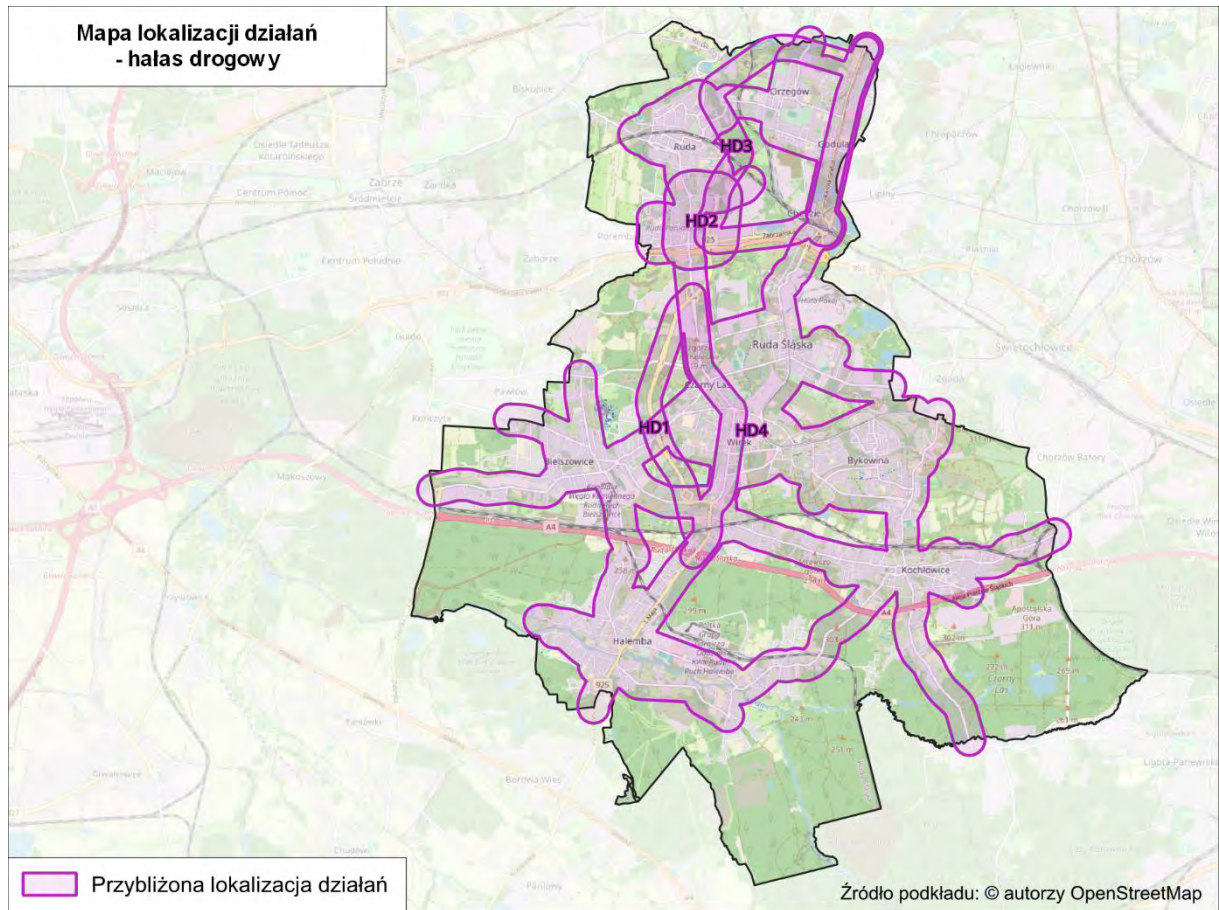
3.1.10 Miasto Ruda Śląska

W poniższej tabeli (Tabela 506) zestawiono działania, w zakresie hałasu drogowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 379).

Tabela 506. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Ruda Śląska

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HD1	Budowa alternatywnego połączenia drogowego w postaci trasy N-S od ulicy Kokota (bez węzła) w Bielszowicach do połączenia z autostradą A-4 (bez węzła) w ciągu ul. 1 Maja w Rudzie Śląskiej.	D.16, D.17, D.31	Urząd Miasta Ruda Śląska
2.	HD2	Budowa odcinka Trasy N-S (odcinek od DTŚ do ul. Magazynowej).	D.16, D.17, D.31	Urząd Miasta Ruda Śląska
3.	HD3	Budowa trasy N-S na odcinku od ul. Magazynowej do ul. Karola Goduli w Rudzie Śląskiej stanowiącej obwodnicę dzielnic Orzegów, Godula, Chebzie i Nowy Bytom	D.16, D.17, D.31	Urząd Miasta Ruda Śląska
4.	HD4	Działania wynikające z dokumentów strategicznych: <ul style="list-style-type: none"> – Ograniczenie natężenia ruchu pojazdów w mieście poprzez m.in.: rozwiązania zwalniające ruch samochodowy, wprowadzenie strefy płatnego parkowania, tworzenie stref czystego transportu itp.; – Rozbudowa infrastruktury komunikacji publicznej (np. nowe połączenia regionalne, nowe przystanki itp.); – Zrównoważony i inteligentny transport publiczny zapewniający mobilność mieszkańców; – Zwiększenie częstotliwości komunikacji publicznej na obszarze miasta; – Utworzenie i rozwój, popularyzacja systemu roweru miejskiego; – Wspieranie rozwoju elektromobilności. 	D.3, D.5, D.8, D.9, D.10, D.11, D.12, D.13, D.14, D.16, D.18, D.33, D.35, D.36, D.37, D.38	Urząd Miasta Ruda Śląska, ZTM, TS PKP PLK



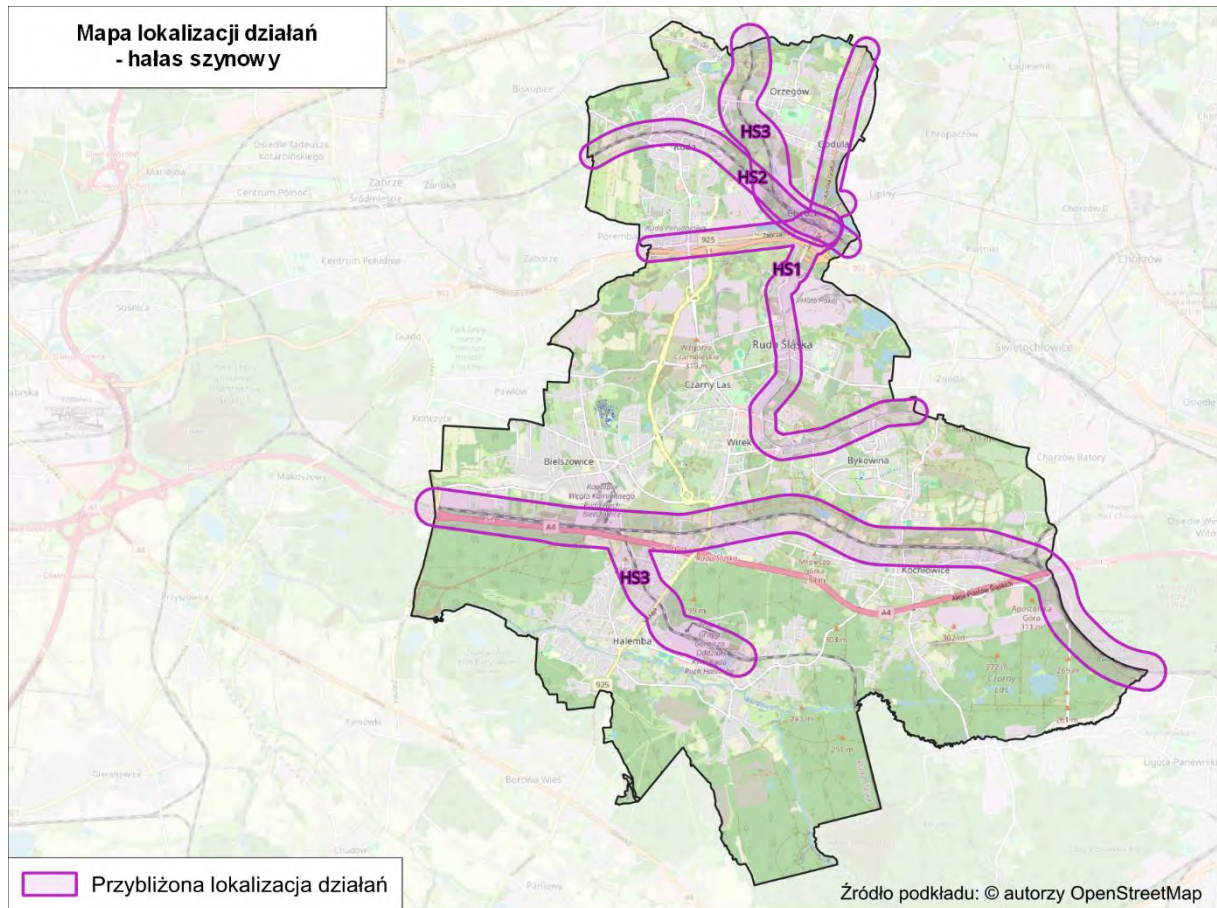
Rysunek 379. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Ruda Śląska [źródło: opracowanie własne]

W poniższej tabeli (Tabela 507) przedstawiono działania, w zakresie hałasu szynowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku sporządzenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 380).

Tabela 507. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy na terenie miasta Ruda Śląska

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HS1	Modernizacja eksploatowanego taboru tramwajowego wraz z okresową korekcją kół tramwajowych; Utrzymanie dobrego stanu technicznego nawierzchni torowej wraz z realizacją inwestycji poprawiających jej stan.	S.1, S.2, S.5	TŚ
2.	HS2	Główne linie kolejowe – LK137: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji wraz z realizacją inwestycji poprawiających stan infrastruktury kolejowej.	S.2, S.3, S.5 S.1	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.,
3.	HS3	Linie kolejowe inne niż główne: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji wraz z realizacją inwestycji poprawiających stan infrastruktury kolejowej.	S.2, S.3, S.5 S.1	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.,



Rysunek 380. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy na terenie miasta Ruda Śląska [źródło: opracowanie własne]

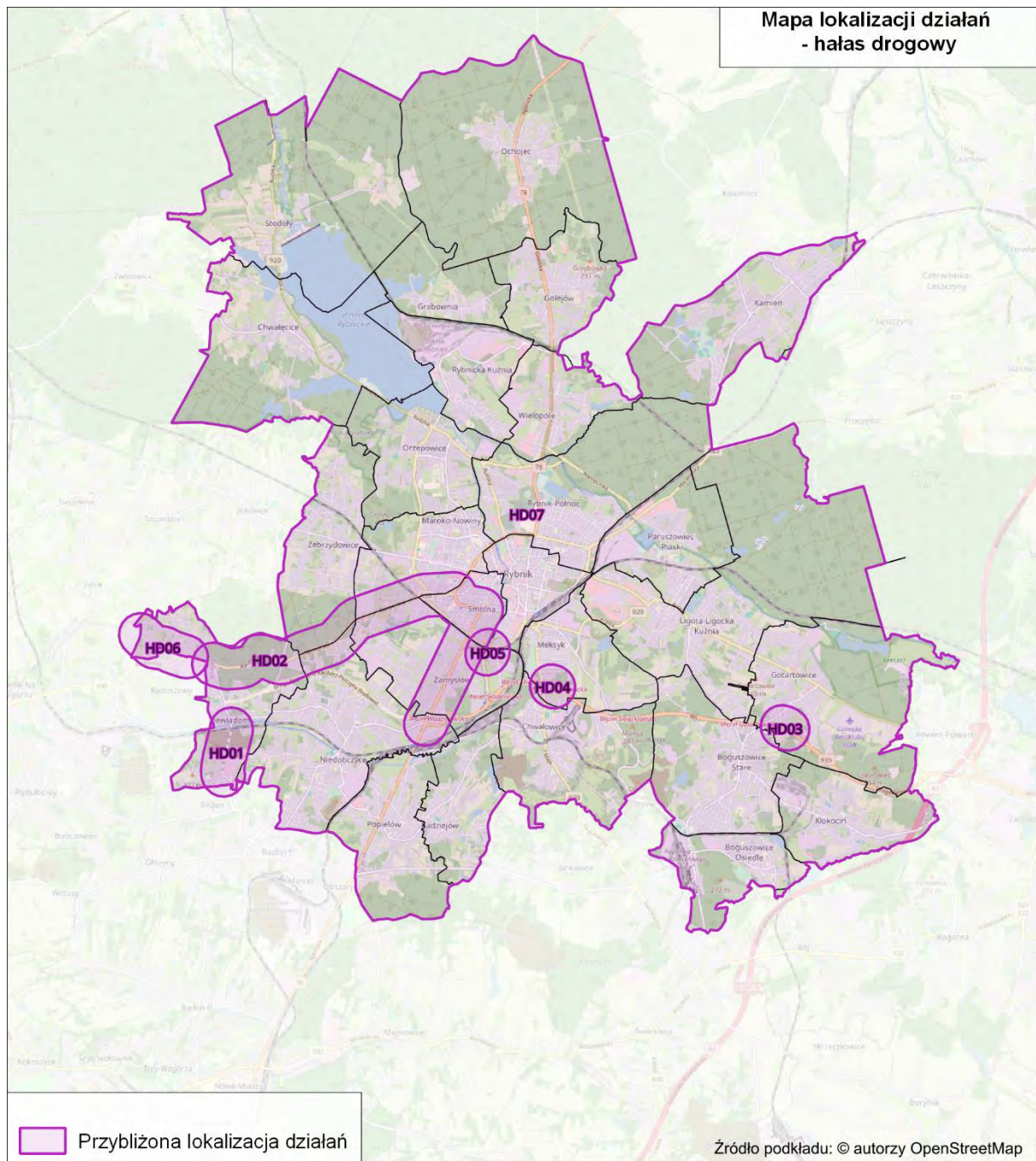
3.1.11 Miasto Rybnik

W poniższej tabeli (Tabela 508) zestawiono działania, w zakresie hałasu drogowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 381).

Tabela 508. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Rybnik

[Źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HD01	Rozbudowa ul. Sportowej na odcinku od przejazdu kolejowego do ul. Morcinka.	D.1	Urząd Miasta – Centrum Inwestycji
2.	HD02	Budowa Regionalnej Drogi Racibórz – Pszczyna – dokończenie budowy południowej obwodnicy Rybnika w ciągu DW 935.	D.20, D.31	Urząd Miasta – Centrum Inwestycji
3.	HD03, HD04, HD05	Projekt i budowa zabezpieczenia akustycznego na Drodze Regionalnej w km 3+015-3+125 i 7+563-7+613 oraz Drodze Śródmiejskiej w km 0+070-0+145 w Rybniku.	D.20	Urząd Miasta – Centrum Inwestycji
4.	HD06	Przebudowa ul. Niewiadomskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Raciborską (DW 935) do granicy miasta.	D.1	Urząd Miasta – Centrum Inwestycji
5.	HD07	Zwiększenie częstotliwości kursowania połączeń transportu publicznego. Zakup ekologicznego taboru do obsługi połączeń miejskich i regionalnych. Uspokajanie ruchu w obszarach wrażliwych.	D.5, D.11, D.12, D.13, D.36	Urząd Miasta, Komunikacja Miejska Rybnik Sp. z o.o.



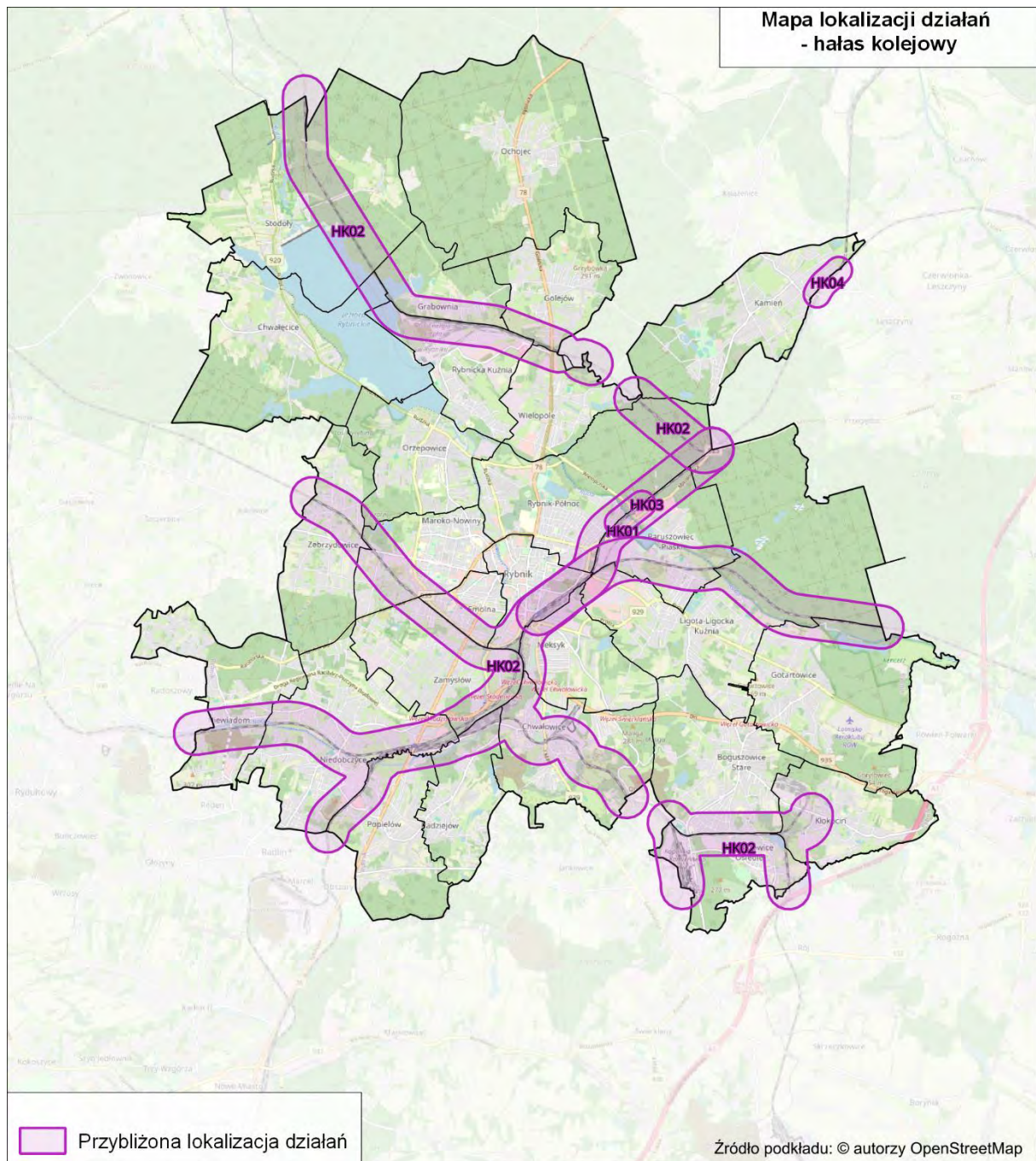
Rysunek 381. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Rybnik [źródło: opracowanie własne]

W poniższej tabeli (Tabela 509) przedstawiono działania, w zakresie hałasu szynowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 382).

Tabela 509. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy na terenie miasta Rybnik

[Źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HK01	Główne linie kolejowe: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	S.2, S.3, S.5 S.1	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.,
2.	HK02	Pozostałe linie kolejowe: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	S.2, S.3, S.5 S.1	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.,
3.	HK03	Rewitalizacja obiektów inżynierskich na szlaku Leszczyny - Rybnik linii kolejowej nr 140.	S.1	PKP PLK S.A.
4.	HK04	Budowa ekranów akustycznych w miejscowości Rybnik przy ul. Leszczyńska i ul. Hanaka.	S.14	PKP PLK S.A.



Rysunek 382. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy na terenie miasta Rybnik [Źródło: opracowanie własne]

3.1.12 Miasto Sosnowiec

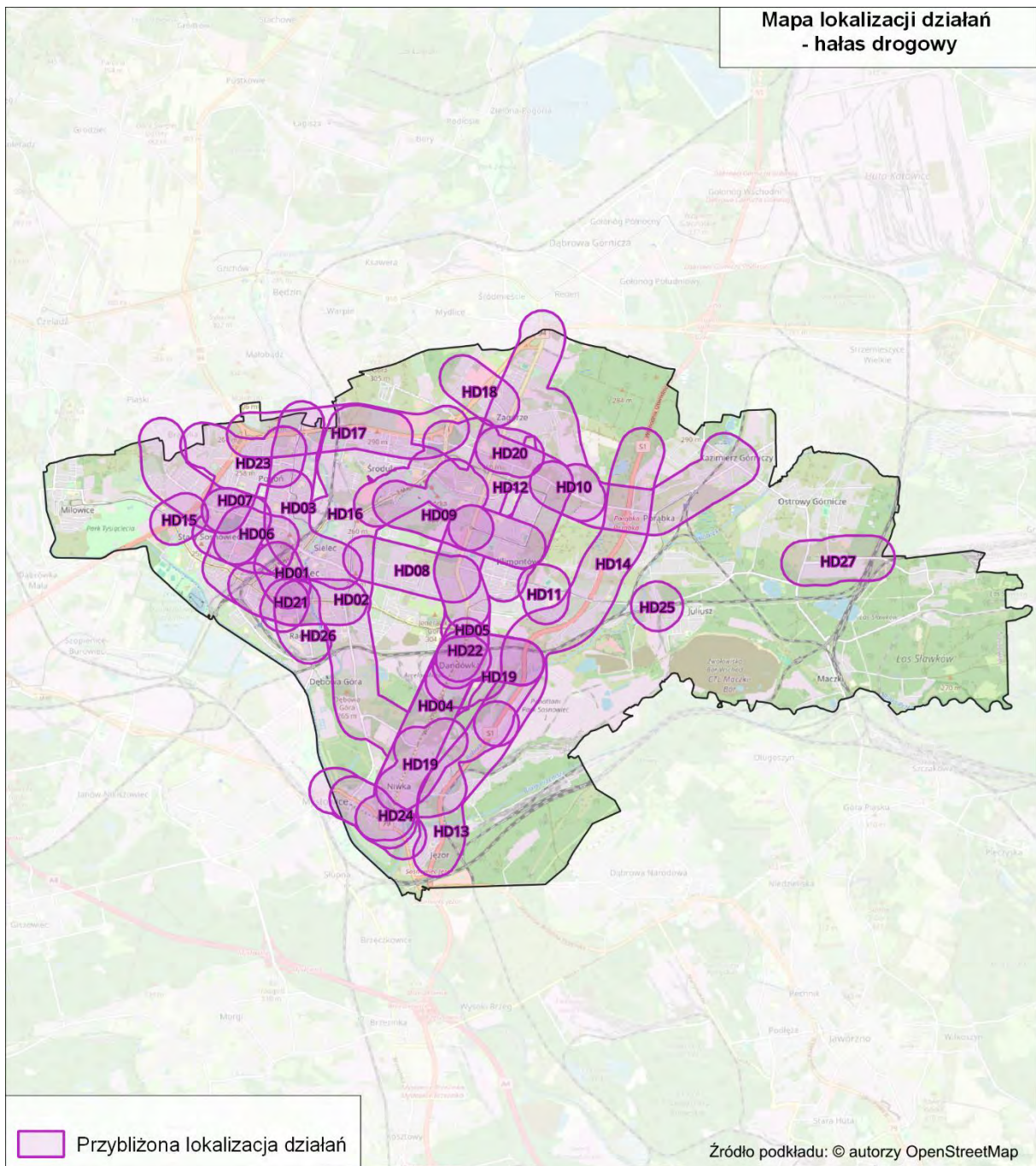
W poniższej tabeli (Tabela 510) zestawiono działania, w zakresie hałasu drogowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 383).

Tabela 510. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Sosnowiec

[Źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HD01	Przebudowa ul. Małachowskiego na odc. od skrzyżowania z ul. Kościelną do skrzyżowania z ul. 3 Maja.	D.1	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
2.	HD02	Przebudowa ul. 1 Maja, H. Sienkiewicza, J. Piłsudskiego na odc. od skrzyżowania ul. 1 Maja z ul. Mikołajczyka i Narutowicza, do Ronda Praw Kobiet.	D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
3.	HD03	Przebudowa ul. Orlej, ul. Parkowej, ul. Wawel na odc. od skrzyżowania (ronda) ul. Będzińskiej/ Staropogońskiej/ Nowopogońskiej/ Orlej do skrzyżowania ul. Wawel z ul. Barbary.	D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
4.	HD04	Budowa węzła na ciągu drogi S1 wraz z połączeniem z istniejącym układem drogowym miasta Sosnowiec W ramach zadania będą budowane ekrany dźwiękochłonne.	D.20, D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
5.	HD05	Przebudowa wiaduktu drogowego nad torami PKP w ciągu ulicy Wojska Polskiego w Sosnowcu.	D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
6.	HD06	Budowa drogi łączącej ul. Sedlaka i ul. Niepodległości.	D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
7.	HD07	Budowa drogi łączącej ul. Wiązową z ul. Gospodarczą w Sosnowcu wraz z przebudową istniejącej części ul. Gospodarczej oraz przebudowę ul. Siennej.	D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
8.	HD08	Przebudowa ul. Kukulek na odc. od skrzyżowania z ul. Kombajnistów do skrzyżowania z ul. 11 listopada o długości ok. 1700 mb.	D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
9.	HD09	Rozbudowa ul. Gen. Mariusza Zaruskiego w Sosnowcu na odc. od skrzyżowania z ul. Zaruskiego do skrzyżowania z ul. Błachnickiego Rozbudowa skrzyżowania ul. Błachnickiego z ul. Bora Komorowskiego w ramach zadania będzie zabudowana nawierzchnia cicha i nasadzenia izolacyjne.	D.1, D.28, D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
10.	HD10	Rozbudowa skrzyżowania ul. Lenartowicza z al. Paderewskiego w Sosnowcu.	D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
11.	HD11	Rozbudowa skrzyżowania ul. Hubala Dobrzańskiego z ul. G. Zapolskiej w Sosnowcu wraz z realizacją zespołu parkingów na cele poprawy dostępności do Centrum Pediatrii im. Jana Pawła II w Sosnowcu w tym: Zadanie 1. Rozbudowa skrzyżowania ul. Mjr H. Dobrzańskiego - Hubala z ul. Gacka i ul. G. Zapolskiej Zadanie 2. Rozbudowa ul. G. Zapolskiej w Sosnowcu od skrzyżowania z ul. Hubala-Dobrzańskiego do zjazdu do Centrum Pediatrii im. Jana Pawła II wraz z realizacją zespołu parkingów.	D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
12.	HD12	Budowa linii tramwajowej w dzielnicy Zagórze od pętli tramwajowej do ronda Jana Pawła II w Sosnowcu w ramach skomunikowania wschodnich dzielnic Sosnowca z centrum miasta i Aglomeracji.	D.12	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
13.	HD13	Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odc. Sosnowiec strefa przemysłowa - Sosnowiec węzeł Jęzor (bez węzła) (od km 543+300 do km 546+000).	D.31	GDDKiA oddział w Katowicach
14.	HD14	Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odc. Sosnowiec - Mysłowice (od km 537+450 do km 543+300).	D.31	GDDKiA oddział w Katowicach

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
15.	HD15	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż S86 od ul. Piłsudskiego do ul. Wiązowej (rejon ul. Stalowej i ul. Dalekiej).	D.1	GDDKiA oddział w Katowicach
16.	HD16	Modernizacja taboru autobusowego z wykorzystaniem autobusów zeroemisyjnych w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym.	D.5, D.12	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
17.	HD17	Rozbudowa i przebudowa DK 94 w Sosnowcu – Etap II.	D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
18.	HD18	Rozbudowa fragmentu ul. Jana Długosza w Sosnowcu.	D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
19.	HD19	Przebudowa ul. Kopalnianej, Konstytucji, Traugutta, Jodłowej, Wrzosowej oraz Kalinowej.	D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
20.	HD20	Przebudowa ul. Kasprzaka w Sosnowcu.	D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
21.	HD21	Przebudowa ul. Pileckiego w Sosnowcu.	D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
22.	HD22	Przebudowa skrzyżowania ul. Wojska Polskiego i Traugutta w Sosnowcu.	D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
23.	HD23	Remont fragmentu ul. Suchej, Małobądzkiej, Lwowskiej i Gospodarczej w Sosnowcu.	D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
24.	HD24	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię redukującą hałas na ul. Orłąt Lwowskich (od ul. Powstańców do ul. Plażowej).	D.1	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
25.	HD25	Rozbudowa skrzyżowania ul. Wileńskiej z ul. Łukasiewicza i ul. Minerów w Sosnowcu.	D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
26.	HD26	Przebudowa ul. Ostrogórskiej w tym: 1)"Przebudowa ul. Ostrogórskiej na odc. od skrzyżowania z ul. Jagiellońską do skrzyżowania z ul. 1 Maja".	D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji
27.	HD27	Modernizacja ul. Leśnej.	D.31	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji



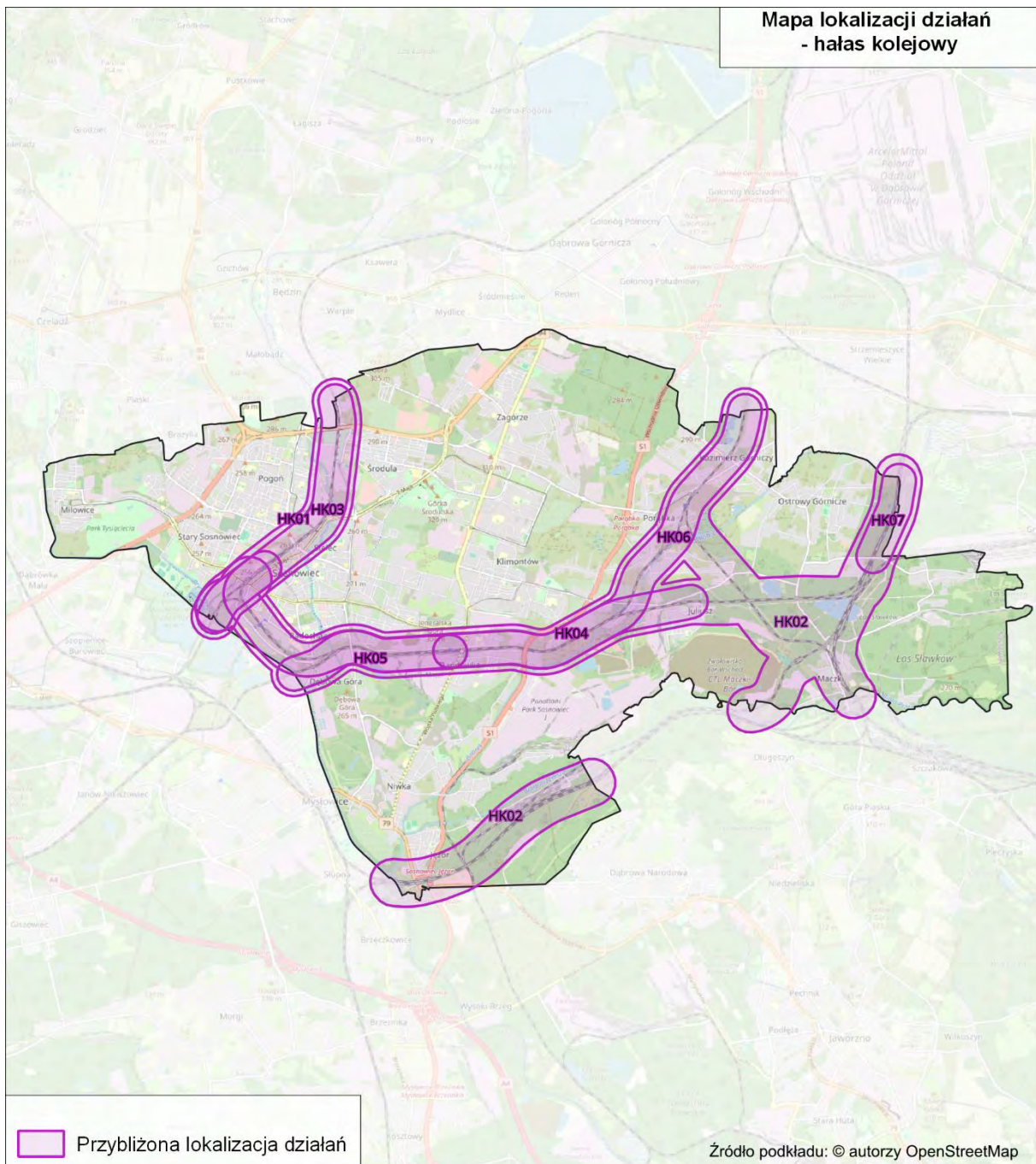
Rysunek 383. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Sosnowiec [źródło: opracowanie własne]

W poniższej tabeli (Tabela 511) przedstawiono działania, w zakresie hałasu szynowego (kolejowego), planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 384).

Tabela 511. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy na terenie miasta Sosnowiec

[Źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HK01	Główne linie kolejowe: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	S.2, S.3, S.5 S.1	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.,
2.	HK02	Pozostałe linie kolejowe: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	S.2, S.3, S.5 S.1	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.,
3.	HK03	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odc. Będzin - Katowice Szopienice Płd. - Katowice - Katowice Piotrowice.	S.24	PKP PLK S.A.
4.	HK04	Rewitalizacja linii kolejowej nr 171 na szlaku pgl Juliusz - Sosnowiec Dańdówka.	S.24	PKP PLK S.A.
5.	HK05	Rewitalizacja linii kolejowej nr 171 na szlaku Sosnowiec Dańdówka - podg. Stawiska.	S.24	PKP PLK S.A.
6.	HK06	Przebudowa sieci trakcyjnej na odc. Dąbrowa Górnicza Wschodnia - Sosnowiec Główny linii kolejowej nr 62.	S.24	PKP PLK S.A.
7.	HK07	Przebudowa sieci trakcyjnej na odc. podg. Kozioł – podg. Dorota linii kolejowej nr 171.	S.24	PKP PLK S.A.



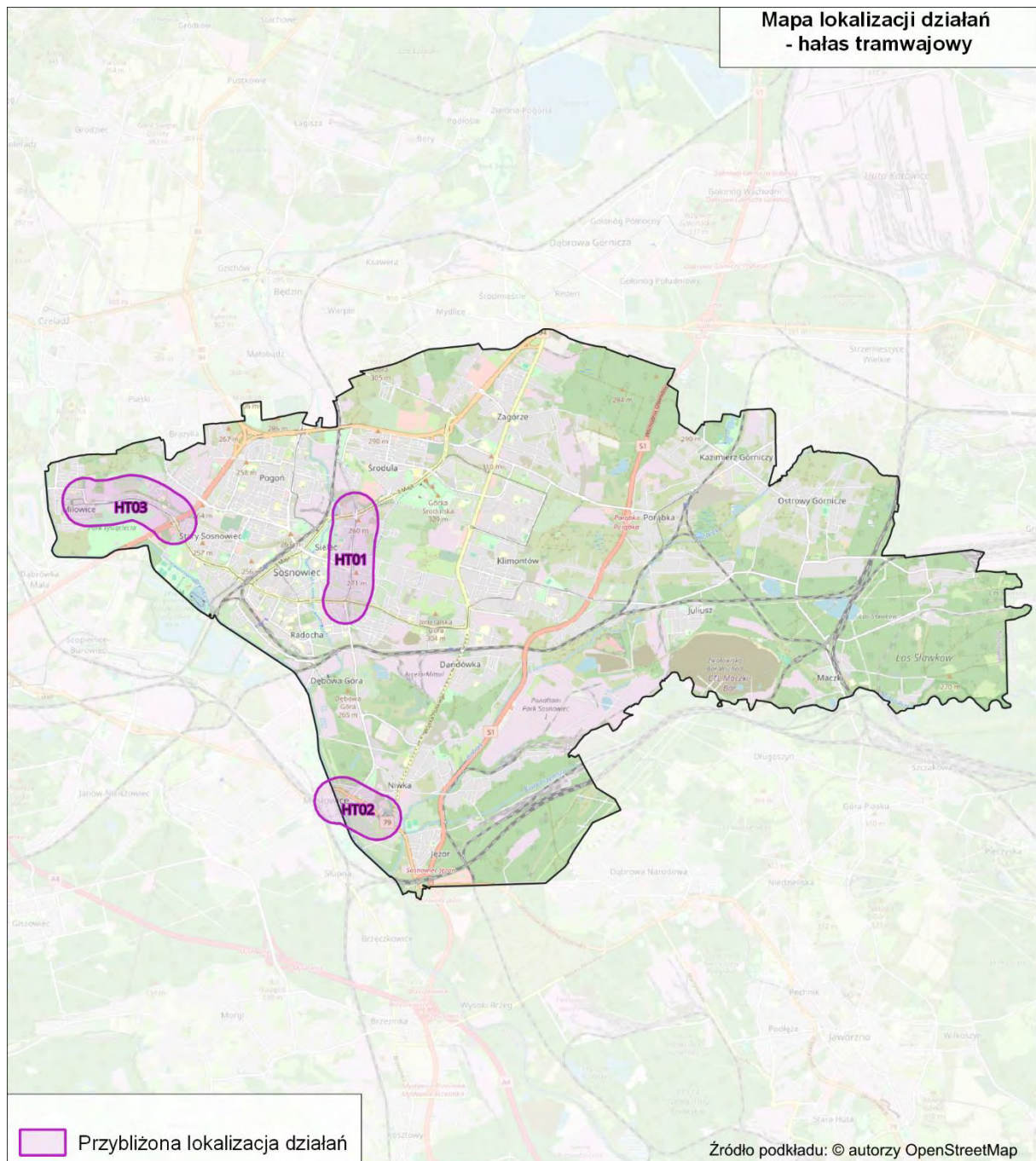
Rysunek 384. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy na terenie miasta Sosnowiec [Źródło: opracowanie własne]

W poniższej tabeli (Tabela 512) przedstawiono działania, w zakresie hałasu tramwajowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 385).

Tabela 512. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy na terenie miasta Sosnowiec

[Źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HT01	Przebudowa torowiska tramwajowego wzdłuż ul. Narutowicz od „Rona Ludwik” do wiaduktu nad ul. 3 Maja.	S.24	TŚ
2.	HT02	Przebudowa torowiska tramwajowego od cmentarza Niwka w Sosnowcu do „Pętli Mysłowice” (z wyjątkiem odcinków zmodernizowanych).	S.24	TŚ
3.	HT03	Przebudowa infrastruktury tramwajowej wraz z siecią trakcyjną wzdłuż ul. Baczyńskiego w Sosnowcu od wiaduktu nad S-86 do pętli Milowice.	S.24	TŚ



Rysunek 385. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy na terenie miasta Sosnowiec [Źródło: opracowanie własne]

3.1.13 Miasto Tychy

W poniższej tabeli (Tabela 513) zestawiono działania, w zakresie hałasu drogowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 386).

Tabela 513. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Tychy

[źródło: opracowanie własne]

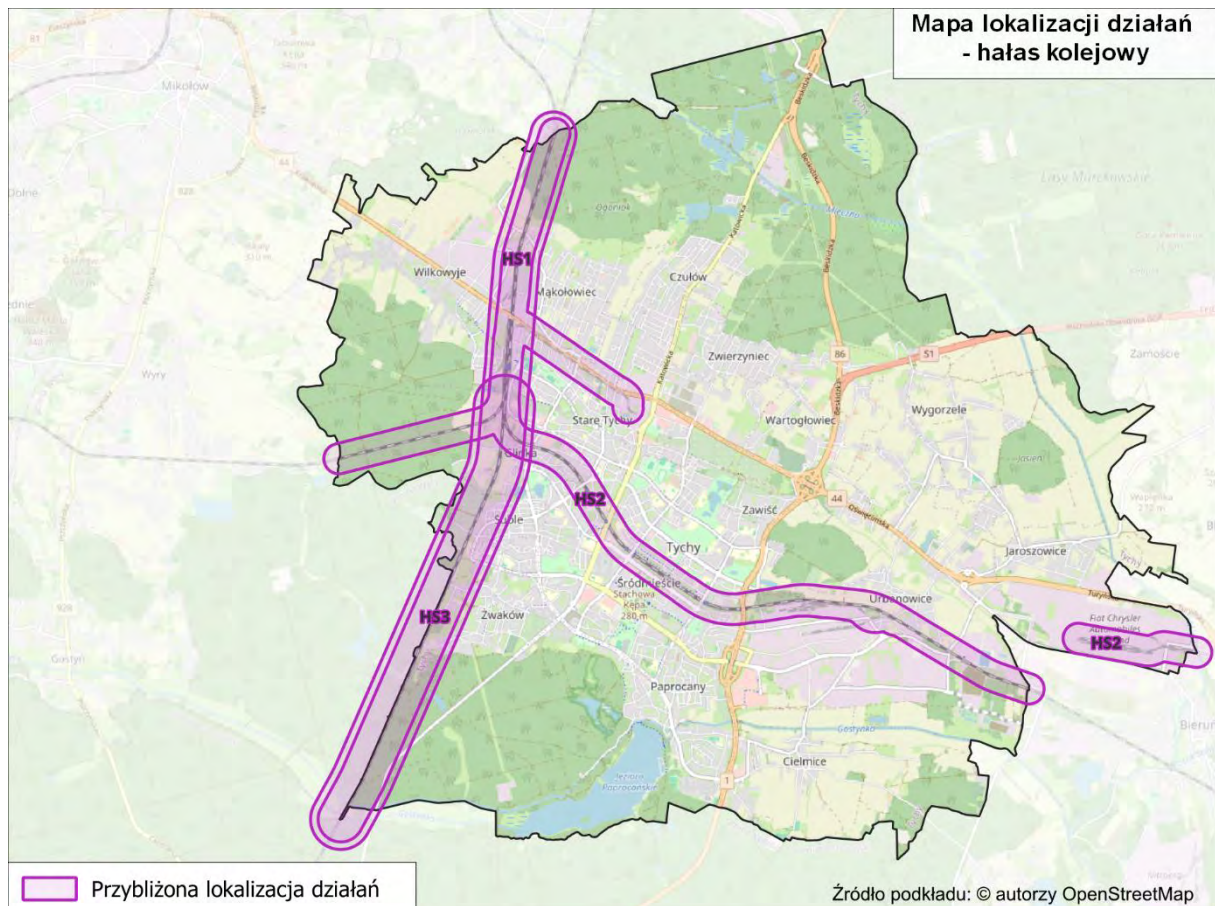
Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HD1	Budowa alternatywnego połączenia drogowego w postaci brakującego odcinka trasy ekspresowej S1 Kosztowy – Bielsko-Biała po wschodniej stronie terenu miasta Tychy, w podziale na 4 odcinki realizacyjne: - odc. IA węzeł Bieruń (z węzłem) – węzeł Oświęcim (bez węzła), - odc. IB Węzeł Kosztowy II (z węzłem) – węzeł Bieruń (bez węzła), - odc. II węzeł Oświęcim (z węzłem) – Dankowice, - odc. III Dankowice – węzeł Suchy Potok (z węzłem).	D.16, D.17, D.31	GDDKiA
2.	HD2	Przebudowa ul. Grota Roweckiego na odcinku od al. Niepodległości do al. Jana Pawła II.	D.1, D.10, D.13	MZUiM Tychy
3.	HD3	Realizacja założeń dokumentów strategicznych: – Ograniczenie natężenia ruchu pojazdów w mieście poprzez m.in.: rozwiązania zwalniające ruch samochodowy, rozwój strefy płatnego parkowania, tworzenie stref czystego transportu itp.; – Poprawa stanu dróg w mieście poprzez modernizację infrastruktury drogowej; – Poprawa stanu dróg w mieście poprzez modernizację infrastruktury drogowej; – Rozbudowa infrastruktury komunikacji publicznej (np. nowe połączenia regionalne, nowe przystanki itp.); – Zrównoważony i inteligentny transport publiczny zapewniający mobilność mieszkańców; – Zwiększenie częstotliwości komunikacji publicznej na obszarze miasta; – Utworzenie i rozwój, popularyzacja systemu roweru miejskiego/metropolitalnego; – Wspieranie rozwoju elektromobilności.	D.3, D.5, D.8, D.9, D.10, D.11, D.12, D.13, D.14, D.16, D.18, D.24, D.33, D.35, D.36, D.37, D.38	Urząd Miasta Tychy, MZUiM Tychy, ZTM, PKP PLK S.A., KŚ, TLT
4.	HD4	Modernizacja nawierzchni drogowej i egzekwowanie ograniczeń prędkości na ul. Edukacji od ul. Edisona do ul. Grota – Roweckiego.	D.1, D.8	MZUiM Tychy

W poniższej tabeli (Tabela 514) przedstawiono działania, w zakresie hałasu szynowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku sporządzenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 387).

Tabela 514. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy na terenie miasta Tychy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HS1	Główne linie kolejowe – LK139: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	S.2, S.3, S.5 S.1	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.,
2.	HS2	Linie kolejowe inne niż główne: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	S.2, S.3, S.5 S.1	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.,
3.	HS3	Modernizacja linii kolejowej nr 139 w ramach inwestycji pn.: „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Tychy – Most Wisła”.	S.1, S.14	PKP PLK S.A.



Rysunek 387. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy na terenie miasta Tychy
[źródło: opracowanie własne]

3.1.14 Miasto Zabrze

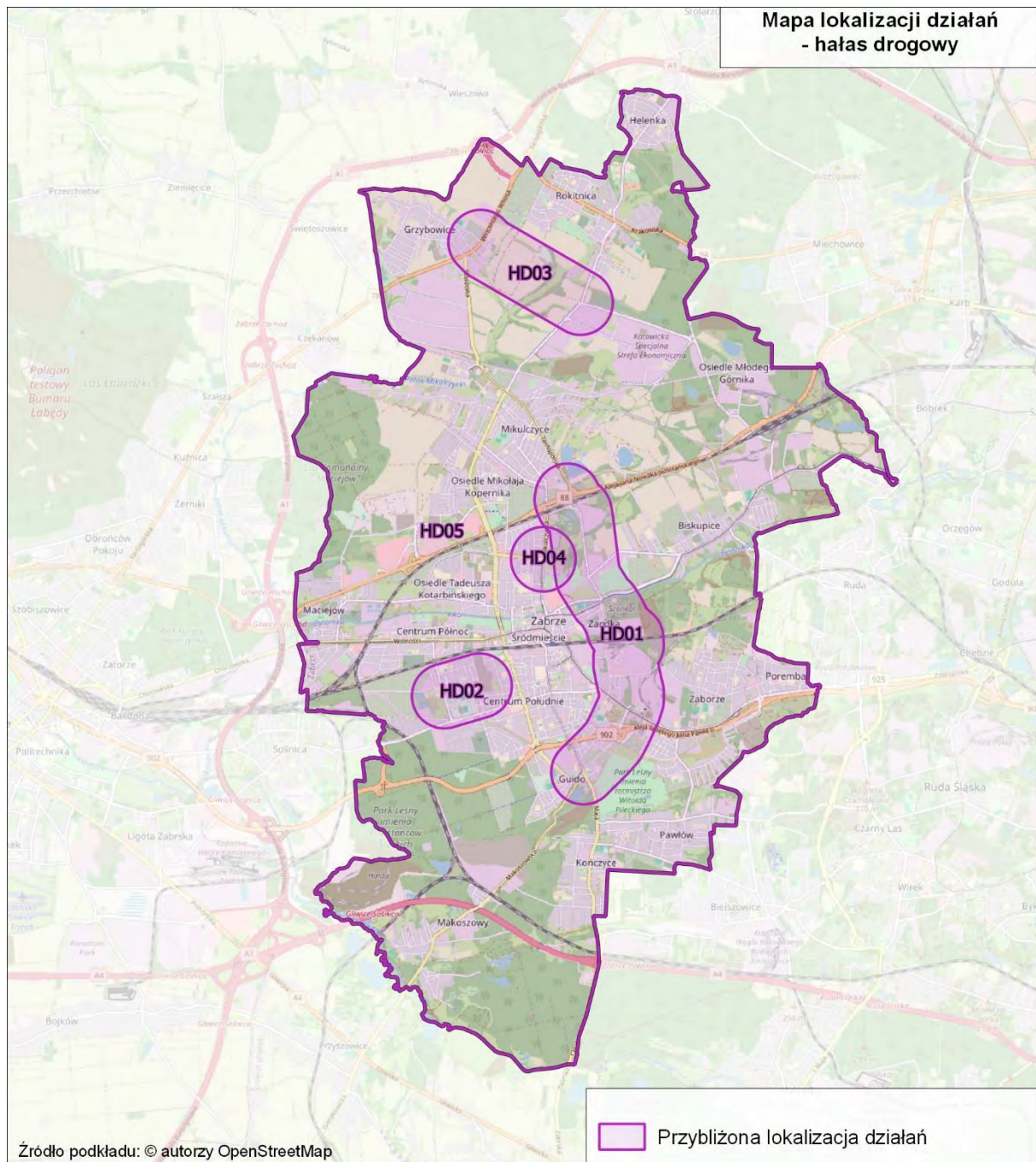
W poniższej tabeli (Tabela 515) zestawiono działania, w zakresie hałasu drogowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 388).

Tabela 515. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Zabrze

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HD01	Budowa obwodnicy miasta Zabrze w ciągu drogi wojewódzkiej nr 921 wraz z rozbudową ul. Hagera - połączenie dzielnicy Zaborze z dzielnicą Biskupice	D.1, D.20	Miejski Zarząd Dróg
2.	HD02	Przebudowa ul. Chłopskiej w Zabrzu	D.1, D.20	Miejski Zarząd Dróg
3.	HD03	Budowa drogi łączącej KSSE z autostradą	D.1, D.20	Biuro ds. Inwestorów UM w Zabrzu

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
4.	HD04	Budowa drogowej sygnalizacji skrzyżowania ul. Mikulczyckiej z ul. Gdańską	D.1, D.20	Miejski Zarząd Dróg
5.	HD05	Działania wynikające z dokumentów strategicznych: Rozwój sieci tramwajowej na obszarze miasta oraz przebudowa torów wzdłuż Powstańców Śląskich i Religi od Wolności do Stalmacha; Rozbudowa i modernizacja istniejących stacji kolejowych; Utworzenie przyspieszonych linii autobusowych; Priorytet dla transportu zbiorowego; Modernizacja przystanków transportu zbiorowego; Modernizacja i zakup nowoczesnego taboru; Wprowadzenie stref ograniczonego ruchu; Uspokojenie ruchu w centrum i obszarach mieszkalnych; Budowa węzłów przesiadkowych i rozwój transportu publicznego; Remont nawierzchni na istniejących odcinkach dróg; Przygotowanie alternatywnego połączenia aglomeracyjnego Gliwice - Ruda Kochłowice - Katowice liniami kolejowymi nr 141 na odcinku Gliwice - Ruda Kochłowice, 164 na odcinku Ruda Kochłowice - Hajduki i 651 Hajduki – Gottwald;	D.5, D.6, D.10, D.11, D.12, D.13, D.16, D.18, D.24, D.26, D.36, D.37	Urząd Miasta Zabrze



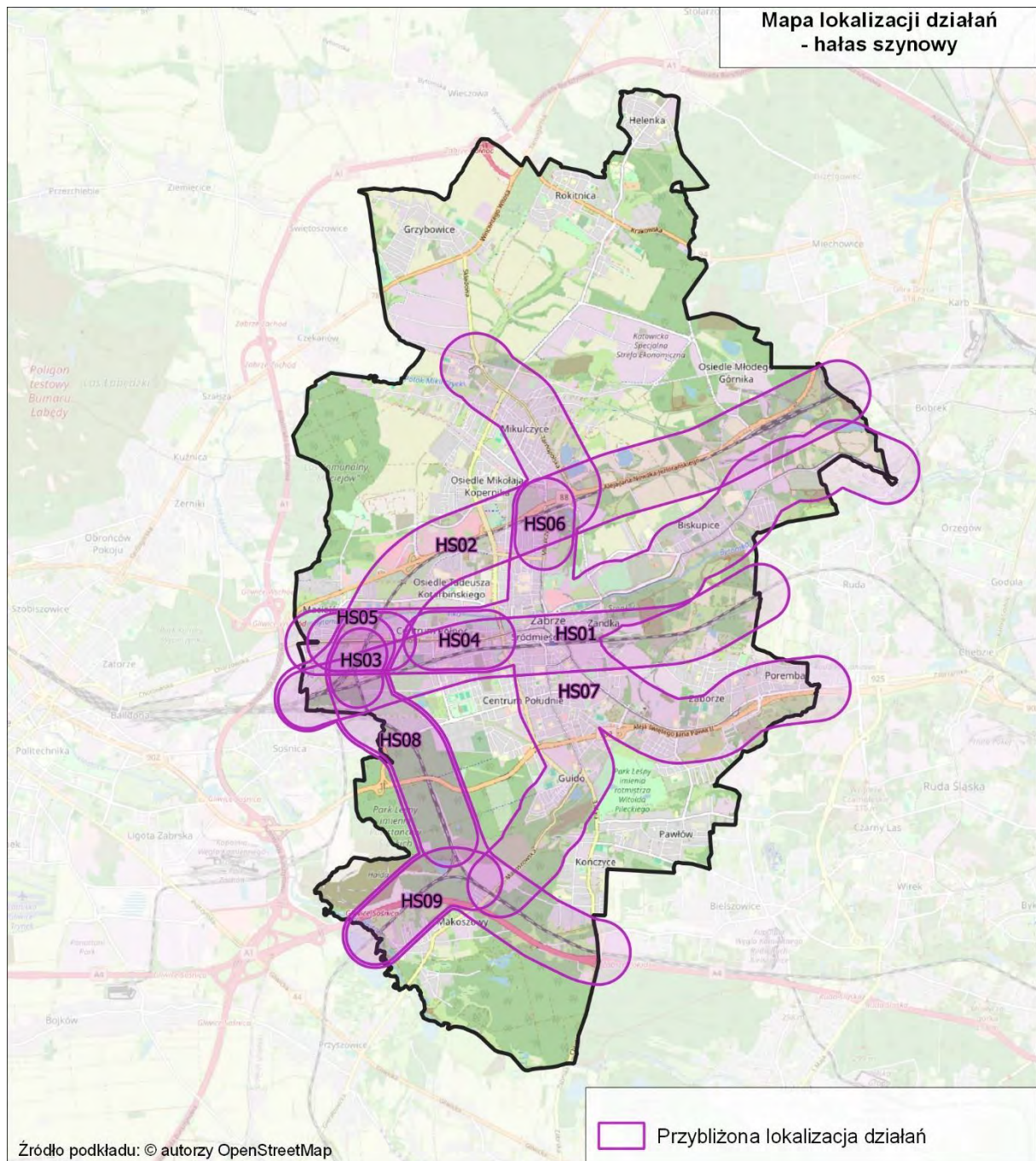
Rysunek 388. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Zabrze [źródło: opracowanie własne]

W poniższej tabeli (Tabela 516) przedstawiono działania, w zakresie hałasu szynowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 389).

Tabela 516. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy na terenie miasta Zabrze

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HS01	Główne linie kolejowe: c) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, d) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	S.2, S.3, S.5 S.1	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.,
2.	HS02	Pozostałe linie kolejowe: c) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, d) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	S.2, S.3, S.5 S.1	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.,
3.	HS03	Rewitalizacja linii kolejowej nr 672 Maciejów Północ - Zabrze Makoszowy wraz z wymianą torów, rozjazdów, sieci trakcyjnej, urządzeń srk. Zadanie szczegółowe: zabudowa ekranów akustycznych w ciągu ul. Opawskiej	S.1, S.14	PKP PLK S.A.
4.	HS04	Przebudowa torowiska w ciągu ul. Wolności w Zabrzu od ul. Torowej do ul. Piłsudskiego	D.12, D.36, S.1,	TŚ
5.	HS05	Przebudowa infrastruktury tramwajowej w Zabrzu wzdłuż ul. Wolności od ul. Galla do ul. Kondratowicza	D.12, D.36, S.1,	TŚ
6.	HS06	Przebudowa infrastruktury tramwajowej w Zabrzu wzdłuż ul. Mikulczyckiej od przystanku "Zabrze Mostostal" do ul. Przystankowej	S.1, S.14	TŚ
7.	HS07	Szlifowanie regeneracyjne szyn - korekcja geometrii kół tramwajowych	S.1, S.2	PKP PLK S.A.
8.	HS08	Prace na linii kolejowej nr 672 Maciejów Północny – Zabrze Makoszowy Kopalnia	S.1	PKP PLK S.A.
9.	HS09	Modernizacja linii kolejowej nr 149 Zabrze Makoszowy - Leszczyny	S.1	PKP PLK S.A.



Rysunek 389. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy na terenie miasta Zabrze [źródło: opracowanie własne]

3.2 Strategia długofalowa POH

3.2.1 Drogi główne

W poniższej tabeli (Tabela 517) zestawiono działania mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego pochodzącego od dróg, planowanych do podjęcia w ujęciu długofalowym. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapach w rozdziale 3.1.1 (Rysunek 344 - Rysunek 357).

Tabela 517. Działania planowane do podjęcia w ujęciu długofalowym POH – drogi główne

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Zarządca	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)
1.	GDDKiA	HD123	Budowa drogi S11 Kępno- A1 odcinek granica województwa opolskiego do obwodnicy Tarnowskich Gór (z wyłączeniem obwodnicy Tarnowskich Gór) (etap I proces przygotowawczy).	D.31, D.1
2.	GDDKiA	HD124	Budowa drogi S11 Kępno - A1 odcinek obwodnica Tarnowskich Gór (etap I proces przygotowawczy).	D.31, D.1
3.	GDDKiA	HD125	Budowa obwodnicy Blachowni i Herb w ciągu DK 46 od km 172+500 do km 183+425.	D.31, D.1
4.	GDDKiA	HD126	Budowa obwodnicy Nakła Śląskiego oraz Świerklańca DK78 od km 78+046 do km 93+416.	D.31, D.1
5.	GDDKiA	HD127	Rozbudowa autostrady A4 odc.gr woj. opolskiego – węzeł Murckowska.	D.1
6.	GDDKiA	HD128	Rozbudowa autostrady A4 odc. od węzła Murckowska do węzła Byczyna.	D.1
7.	GDDKiA	HD129	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze krajowej nr 91 od km 75+000 do km 93+700.	D.1
8.	GDDKiA	HD130	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze krajowej nr 43 od km 39+500 do km 43+000.	D.1
9.	GDDKiA	HD131	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze krajowej nr 43 od km 45+000 do km 48+700.	D.1
10.	GDDKiA	HD132	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze krajowej nr 43 od km 50+500 do km 55+600.	D.1
11.	Miasto Żory	HD133	DW 924 rozbudowa AL. Armii Krajowej poprzez budowę drugiej nitki jezdni. W projekcie będzie poruszana kwestia budowy i lokalizacji ekranów akustycznych.	D.1, D.20
12.	Miasto Żory	HD134	Przebudowa Ronda Rowieńskiego na skrzyżowanie wielopoziomowe	D.31
13.	Miasto Żory	HD135	Projektowana budowa odc. drogi zbiorczej łączącej Dr. Regionalną Racibórz-Pszczyna z terenami przemysłowymi wraz z rozbudowa ist. odc. Dr. Regionalnej Racibórz-Pszczyna (wraz z wykonaniem niezbędnych zabezpieczeń przeciwhałasowych).	D.20, D.31
14.	ZDW	HD136	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze DW937 na odcinku ul. Chmielnej do ul. Cichej w m. Zebrzydowice.	D.1
15.	ZDW	HD137	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze DW935 w gm. Suszec od ul. Wyzwolenia do ul. Baranowickiej.	D.1
16.	GDDKiA	HD138	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze krajowej nr 46 w m. Olsztyn od km 199+400 do km 200+600.	D.1
17.	GDDKiA	HD139	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze krajowej nr 81 od granicy miasta Katowic (km 8+700) do km 15+200 w m. Łaziska Górne.	D.1
18.	ZDW	HD140	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze DW936 na odcinku od ul. Potokowej do ul. Marii Konopnickiej w m. Syrynia.	D.1
19.	ZDW	HD141	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze DW919 w m. Rudy, na odc. od mostu na rz. Ruda do skrzyżowania z DW425 (ul. Kozielska).	D.1

Lp.	Zarządca	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)
20.	ZDW	HD142	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze DW921 w m. Gierałtowiec na odcinku od ul. Granicznej do ul. Marii Konopnickiej.	D.1
21.	GDDKiA	HD143	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze DK94 w m. Czeladź na odcinku od DK86 do granicy miasta.	D.1
22.	GDDKiA	HD144	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze krajowej nr 45 w m. Studzienna od km 17+000 do km 20+100.	D.1
23.	ZDW	HD145	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze DW791 na odc. od skrzyżowania z ul. Tadeusza Kościuszki do skrzyżowania z ul. Olkuską.	D.1
24.	ZDW	HD146	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze DW933 w m. Wodzisław Śląski na odc. ul. Partyzantów do ul. Chabrowej.	D.1
25.	ZDW	HD147	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze DW796 na odc. od ul. Kopalnianej do ul. Lipowej.	D.1
26.	GDDKiA	HD148	Rozbudowa drogi krajowej nr 78 odc. Nowa Wieś – Przeczyce od km 94+300 do km 98+585.	D.1, D.10
27.	GDDKiA	HD149	Rozbudowa drogi krajowej nr 78 odc. Przeczyce – Siewierz od km 98+585 do km 102+535.	D.1, D.10
28.	GDDKiA	HD150	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy autostradzie A1 od węzła Częstochowa Północ do granicy województwa.	D.33

3.2.2 Główne linie kolejowe

W związku z krajowymi planami budowy kolei dużych prędkości nie wskazuje się w Programie konkretnych działań w perspektywie długofalowej. Realizacja budowy kolei dużych prędkości w istotny sposób zmieni dotychczasową siatkę połączeń, zarówno regionalnych, jak i międzyregionalnych, czego konsekwencją będą zmiany w zakresie oddziaływania akustycznego, których na dzień dzisiejszy nie można wiarygodnie ocenić.

3.2.3 Miasto Bielsko-Biała

W ramach POH nie wskazano konkretnych działań inwestycyjnych w zakresie hałasu drogowego do realizacji w ujęciu długofalowym.

Na terenie miasta istnieje jednak możliwość wprowadzenia wielu działań np. stosowanie cichych nawierzchni (D.1) w przypadku przebudowy istniejących dróg, budowa nowych odcinków dróg (D.31), w szczególności, jeśli umożliwi to wyprowadzenie ruchu (głównie samochodów ciężarowych) z terenów mieszkalnych.

Osiągnięcie długotrwałego efektu w zakresie ograniczania hałasu drogowego umożliwi realizacja takich działań jak:

- odnowienie floty transportu publicznego na cichszą (D.5),
- wyznaczenie stref z uspokojonym ruchem drogowym (D.11),
- ulepszanie pojazdów i infrastruktury transportu publicznego (D.12),
- poprawa infrastruktury dla ruchu rowerowego i pieszego (D.13),
- inteligentna mobilność (D.14),
- promowanie cichej mobilności (D.35),
- promowanie transportu publicznego (D.36).

W ramach POH nie wskazano konkretnych działań inwestycyjnych w zakresie hałasu kolejowego do realizacji w ujęciu długofalowym.

Na terenie miasta istnieje jednak możliwość wprowadzenia działań, które wpłyną na poprawę stanu akustycznego środowiska, polegających na:

- wymianie taboru kolejowego na nowocześniejszy (S.5),
- modernizacji eksploatowanego taboru towarowego (S.2, S.3),
- szlifowaniu szyn według planów zarządzającego (S.1),
- okresowej kontroli stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymaniu jej we właściwej kondycji (S.1).

3.2.4 Miasto Bytom

W ramach POH nie wskazano konkretnych działań inwestycyjnych w zakresie hałasu drogowego do realizacji w ujęciu długofalowym.

Na terenie miasta istnieje jednak możliwość wprowadzenia wielu działań np. stosowanie cichych nawierzchni (D.1) w przypadku przebudowy istniejących dróg, budowa nowych odcinków dróg (D.31), w szczególności, jeśli umożliwi to wyprowadzenie ruchu (głównie samochodów ciężarowych) z terenów mieszkalnych.

Osiągnięcie długotrwałego efektu w zakresie ograniczania hałasu drogowego umożliwi realizacja takich działań jak:

- odnowienie floty transportu publicznego na cichszą (D.5),
- wyznaczenie stref z uspokojonym ruchem drogowym (D.11),
- ulepszanie pojazdów i infrastruktury transportu publicznego (D.12),
- poprawa infrastruktury dla ruchu rowerowego i pieszego (D.13),
- inteligentna mobilność (D.14),
- promowanie cichej mobilności (D.35),
- promowanie transportu publicznego (D.36).

W ramach POH nie wskazano konkretnych działań inwestycyjnych w zakresie hałasu szynowego do realizacji w ujęciu długofalowym.

Na terenie miasta istnieje jednak możliwość wprowadzenia działań, które wpłyną na poprawę stanu akustycznego środowiska, polegających na:

- wymianie taboru kolejowego na nowocześniejszy (S.5),
- modernizacji eksploatowanego taboru towarowego (S.2, S.3),
- szlifowaniu szyn według planów zarządzającego (S.1),
- okresowej kontroli stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymaniu jej we właściwej kondycji (S.1).

3.2.5 Miasto Chorzów

W ramach POH nie wskazano konkretnych działań inwestycyjnych do realizacji w ujęciu długofalowym.

Na terenie miasta istnieje jednak możliwość wprowadzenia wielu działań np. stosowanie cichych nawierzchni (D.1) w przypadku przebudowy istniejących dróg, budowa nowych odcinków dróg (D.31), w szczególności, jeśli umożliwi to wyprowadzenie ruchu (głównie samochodów ciężarowych) z terenów mieszkalnych.

Osiągnięcie długotrwałego efektu w zakresie ograniczania hałasu drogowego umożliwi realizacja takich działań jak:

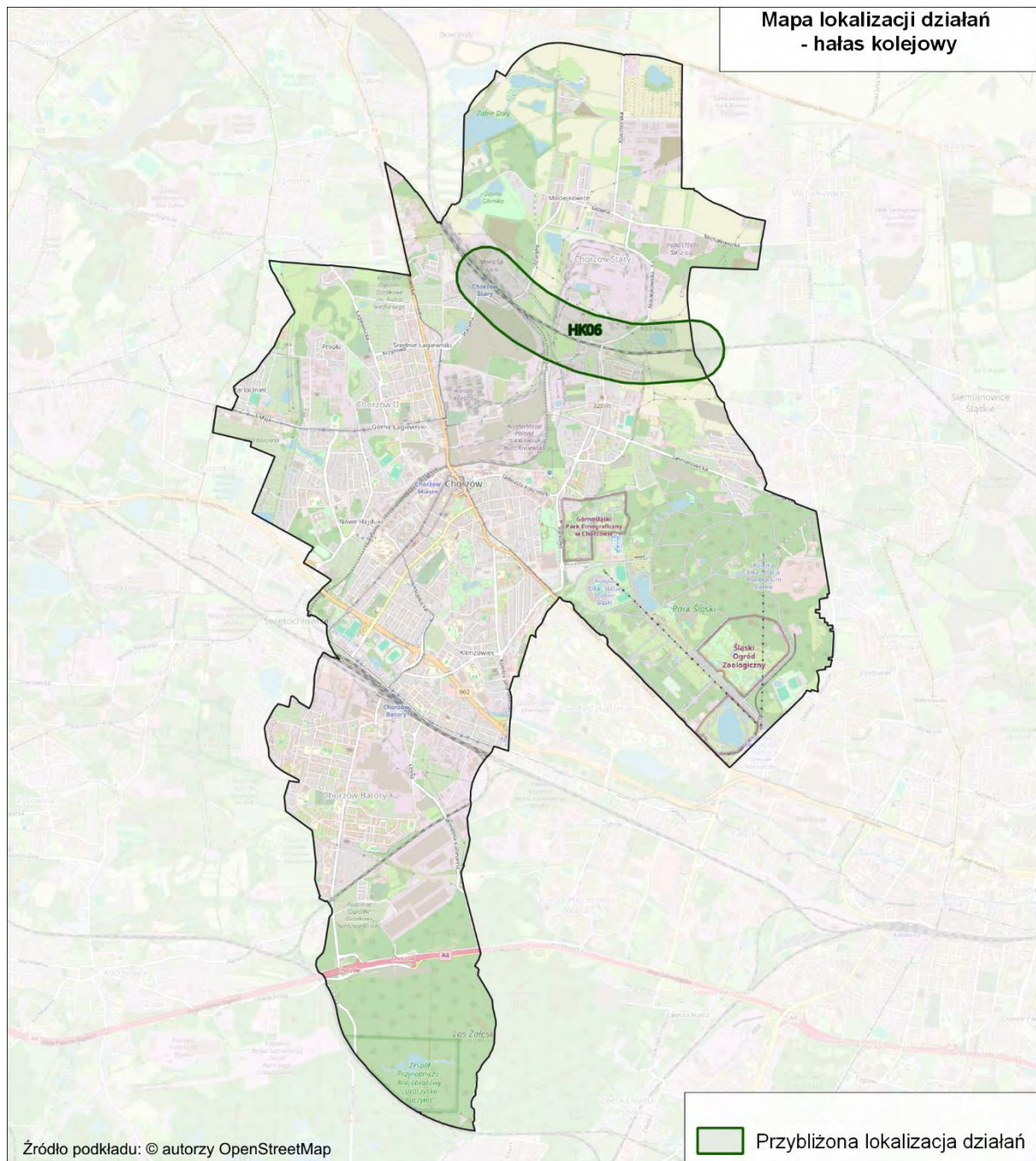
- odnowienie floty transportu publicznego na cichszą (D.5),
- wyznaczenie stref z uspokojonym ruchem drogowym (D.11),
- ulepszanie pojazdów i infrastruktury transportu publicznego (D.12),
- poprawa infrastruktury dla ruchu rowerowego i pieszego (D.13),
- inteligentna mobilność (D.14),
- promowanie cichej mobilności (D.35),
- promowanie transportu publicznego (D.36).

W poniższej tabeli (Tabela 518) wskazano działania inwestycyjne w ujęciu długofalowym w odniesieniu do hałasu kolejowego. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 390).

Tabela 518. Działania planowane do podjęcia w ujęciu długofalowym POH – hałas kolejowy na terenie miasta Chorzów

[Źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HK06	Prace na liniach kolejowych nr 132, 147, 161, 180, 188, 654, 655, 657, 658 na odcinkach Gliwice-Bytom, Chorzów Stary- Mysłowice oraz Dorota-Mysłowice Brzezinka - etap II.	S.1	PKP PLK S.A.



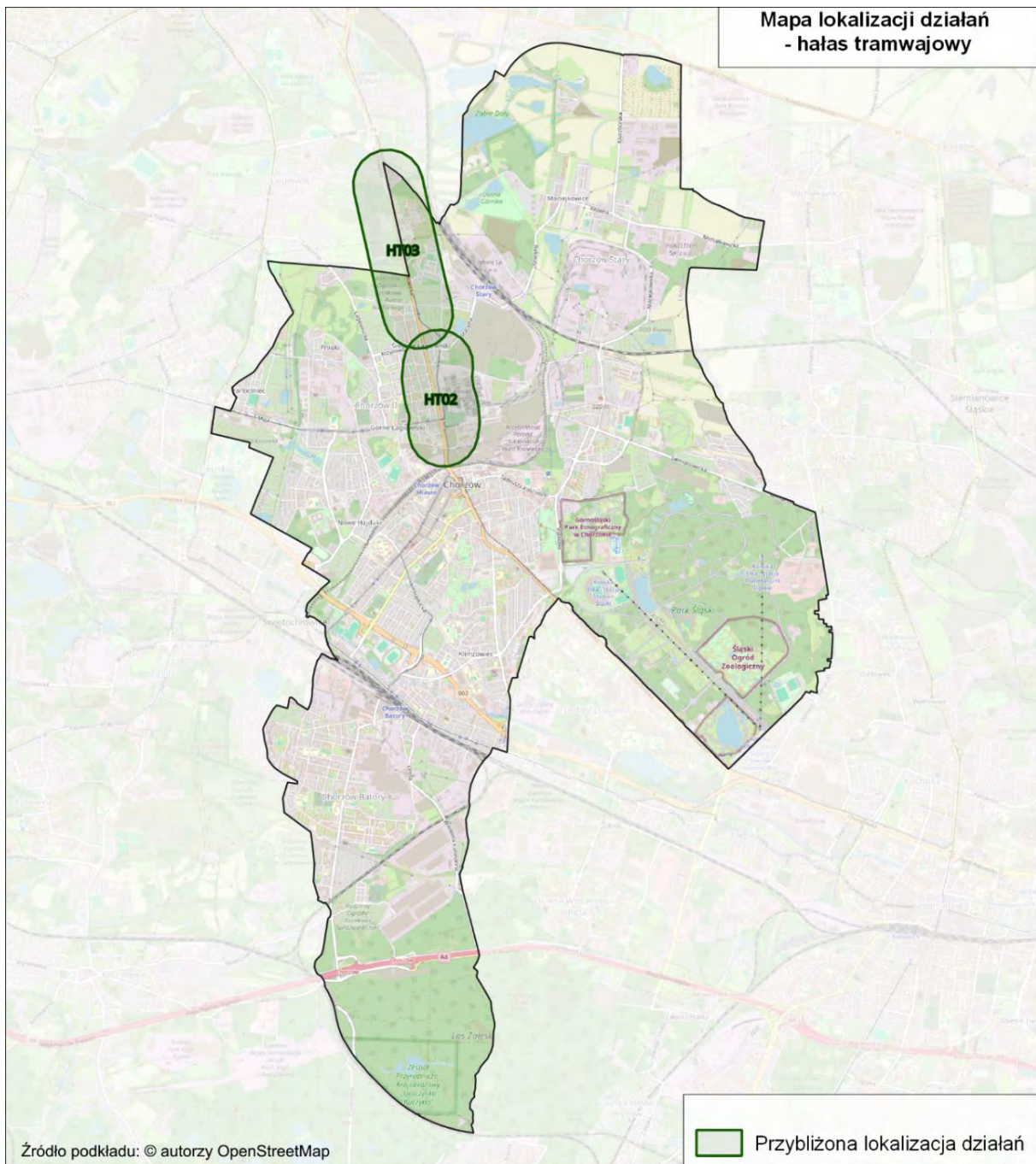
Rysunek 390. Przybliżona lokalizacja działań planowanych w ujęciu długofalowym POH – hałas kolejowy na terenie miasta Chorzów [Źródło: opracowanie własne]

W poniższej tabeli (Tabela 519) wskazano następujące działania inwestycyjne w ujęciu długofalowym w odniesieniu do hałasu szynowego (tramwajowego). Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 391).

Tabela 519. Działania planowane do podjęcia w ujęciu długofalowym POH – hałas tramwajowy na terenie miasta Chorzów

[Źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HT02	Przebudowa torowiska tramwajowego wydzielonego na odcinku od ul. Metalowców do ul. Nowej w Chorzowie.	S.1	TŚ
2.	HT03	Przebudowa torowiska tramwajowego wydzielonego na odcinku od ul. Polnej do przystanku „Łagiewniki Cmentarz”.	S.1	TŚ



Rysunek 391. Przybliżona lokalizacja działań planowanych w ujęciu długofalowym POH – hałas tramwajowy na terenie miasta Chorzów
[Źródło: opracowanie własne]

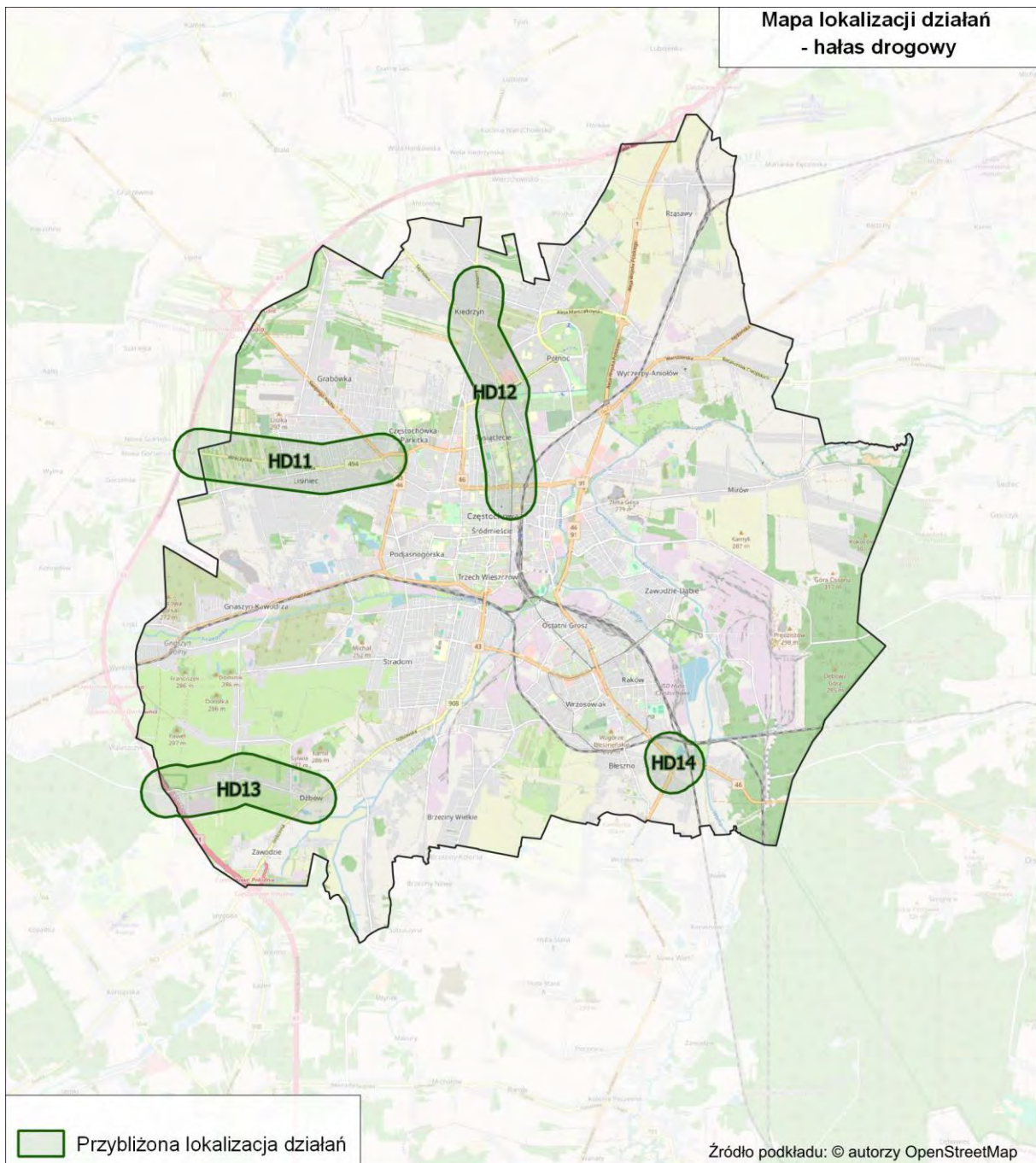
3.2.6 Miasto Częstochowa

W poniższej tabeli (Tabela 520) przedstawiono działania mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego pochodzącego od dróg, planowanych do podjęcia w ujęciu długofalowym wraz z informacją o jednostce odpowiedzialnej za realizację zadania oraz planowanej dacie jego wykonania. Na poniższej mapie (Rysunek 392) przedstawiono przybliżoną lokalizację planowanych działań na terenie miasta Częstochowy w zakresie hałasu drogowego.

Tabela 520. Działania planowane do podjęcia w ujęciu długofalowym POH – hałas drogowy na terenie miasta Częstochowa

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Proponowane działanie	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Zarządca	Termin realizacji
1.	HD11	Rozbudowa ul. Wręczyckiej w Częstochowie.	D.1, D.20	MZD	2032
2.	HD12	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 483 w Częstochowie.	D.1, D.20	MZD	2032
3.	HD13	Rozbudowa ul. Leśnej w Częstochowie.	D.1, D.20	MZD	2032
4.	HD14	Budowa węzła drogowego Alei Wojska Polskiego DK 1 wraz z nowym przebiegiem DK-46 w Częstochowie.	D.1, D.20	MZD	2032



Rysunek 392. Przybliżona lokalizacja działań planowanych w ujęciu długofalowym POH – hałas drogowy na terenie miasta Częstochowa [źródło: opracowanie własne]

W ramach POH nie wskazano konkretnych działań inwestycyjnych w zakresie hałasu szynowego do realizacji w ujęciu długofalowym.

Na terenie miasta istnieje jednak możliwość wprowadzenia działań, które wpłyną na poprawę stanu akustycznego środowiska, polegających na:

- wymianie taboru kolejowego na nowocześniejszy (S.5),
- modernizacji eksploatowanego taboru towarowego (S.2, S.3),
- szlifowaniu szyn według planów zarządzającego (S.1),
- okresowej kontroli stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymaniu jej we właściwej kondycji (S.1).

3.2.7 Miasto Dąbrowa Górnicza

W ramach POH nie wskazano konkretnych działań inwestycyjnych w zakresie hałasu drogowego do realizacji w ujęciu długofalowym.

Na terenie miasta istnieje jednak możliwość wprowadzenia wielu działań np. stosowanie cichych nawierzchni (D.1) w przypadku przebudowy istniejących dróg, budowa nowych odcinków dróg (D.31), w szczególności, jeśli umożliwi to wyprowadzenie ruchu (głównie samochodów ciężarowych) z terenów mieszkalnych.

Osiągnięcie długotrwałego efektu w zakresie ograniczania hałasu drogowego umożliwi realizacja takich działań jak:

- odnowienie floty transportu publicznego na cichszą (D.5),
- wyznaczenie stref z uspokojonym ruchem drogowym (D.11),
- ulepszanie pojazdów i infrastruktury transportu publicznego (D.12),
- poprawa infrastruktury dla ruchu rowerowego i pieszego (D.13),
- inteligentna mobilność (D.14),
- promowanie cichej mobilności (D.35),
- promowanie transportu publicznego (D.36).

W ramach POH nie wskazano konkretnych działań inwestycyjnych w zakresie hałasu szynowego do realizacji w ujęciu długofalowym.

Na terenie miasta istnieje jednak możliwość wprowadzenia działań, które wpłyną na poprawę stanu akustycznego środowiska, polegających na:

- wymianie taboru kolejowego na nowocześniejszy (S.5),
- modernizacji eksploatowanego taboru towarowego (S.2, S.3),
- szlifowaniu szyn według planów zarządzającego (S.1),
- okresowej kontroli stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymaniu jej we właściwej kondycji (S.1).

3.2.8 Miasto Gliwice

W ramach POH nie wskazano konkretnych działań inwestycyjnych do realizacji w ujęciu długofalowym.

Na terenie miasta istnieje jednak możliwość wprowadzenia wielu działań np. stosowanie cichych nawierzchni (D.1) w przypadku przebudowy istniejących dróg, budowa nowych odcinków dróg (D.31), w szczególności, jeśli umożliwi to wyprowadzenie ruchu (głównie samochodów ciężarowych) z terenów mieszkalnych.

Osiągnięcie długotrwałego efektu w zakresie ograniczania hałasu drogowego umożliwi realizacja takich działań jak:

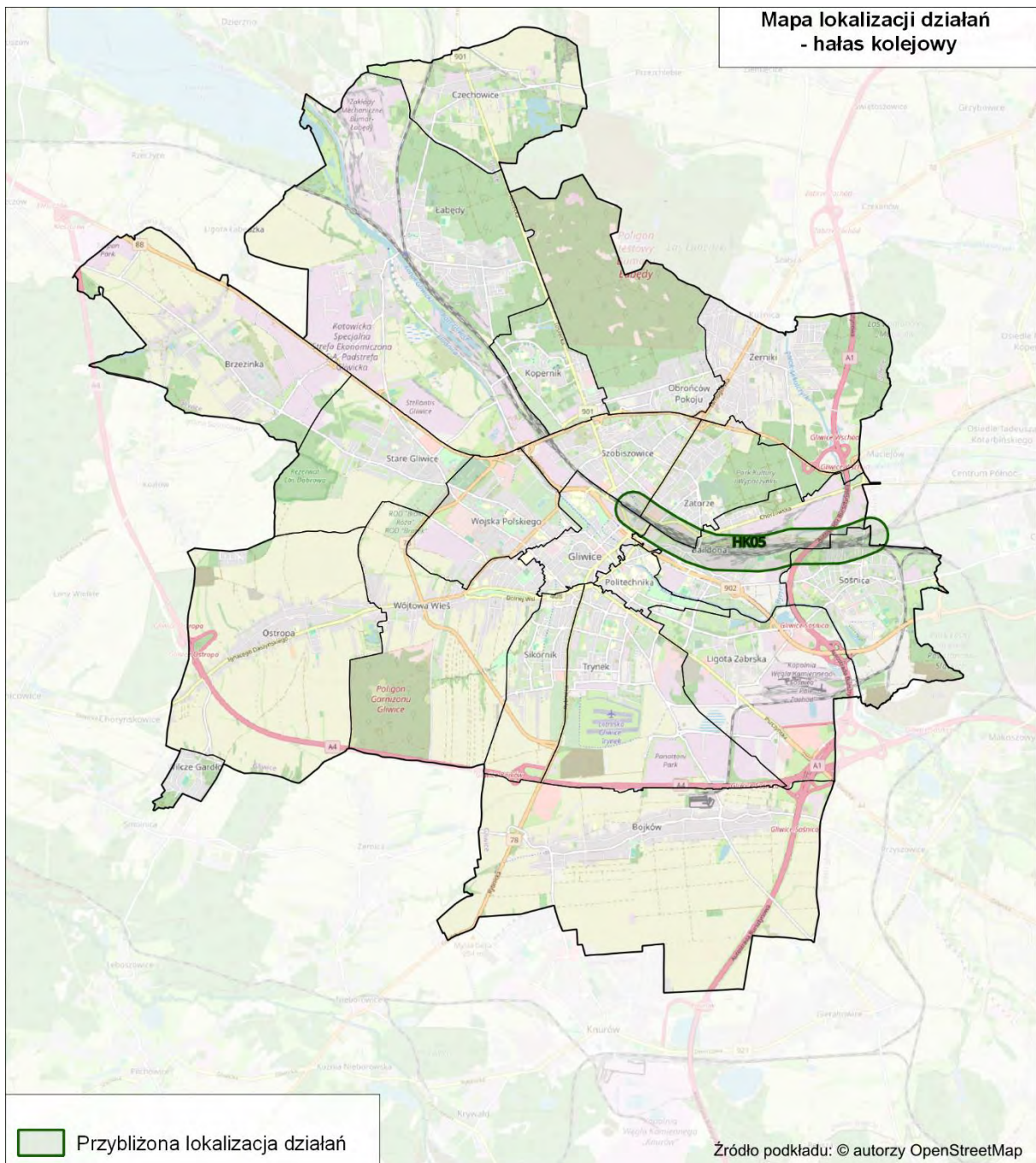
- odnowienie floty transportu publicznego na cichszą (D.5),
- wyznaczenie stref z uspokojonym ruchem drogowym (D.11),
- ulepszanie pojazdów i infrastruktury transportu publicznego (D.12),
- poprawa infrastruktury dla ruchu rowerowego i pieszego (D.13),
- inteligentna mobilność (D.14),
- promowanie cichej mobilności (D.35),
- promowanie transportu publicznego (D.36).

W poniższej tabeli (Tabela 521) wskazano działania inwestycyjne w zakresie hałasu kolejowego do podjęcia w ujęciu długofalowym. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 393).

Tabela 521. Działania planowane do podjęcia w ujęciu długofalowym POH – hałas kolejowy na terenie miasta Gliwice

[Źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HK05	Prace na liniach kolejowych nr 132, 147, 161, 180, 188, 654, 655, 657, 658 na odcinkach Gliwice-Bytom, Chorzów Stary- Mysłowice oraz Dorota- Mysłowice Brzezinka - etap II.	S.1	PKP PLK S.A.



Rysunek 393. Przybliżona lokalizacja działań planowanych w ujęciu długofalowym POH – hałas kolejowy na terenie miasta Gliwice [Źródło: opracowanie własne]

3.2.9 Miasto Katowice

W ramach POH nie wskazano konkretnych działań inwestycyjnych w zakresie hałasu drogowego do realizacji w ujęciu długofalowym. Na terenie miasta istnieje jednak możliwość wprowadzenia wielu działań np. stosowanie cichych nawierzchni (D.1) w przypadku przebudowy istniejących dróg, budowa nowych odcinków dróg (D.31), w szczególności, jeśli umożliwi to wyprowadzenie ruchu (głównie samochodów ciężarowych) z terenów mieszkalnych.

Osiągnięcie długotrwałego efektu w zakresie ograniczania hałasu drogowego umożliwi realizacja takich działań jak:

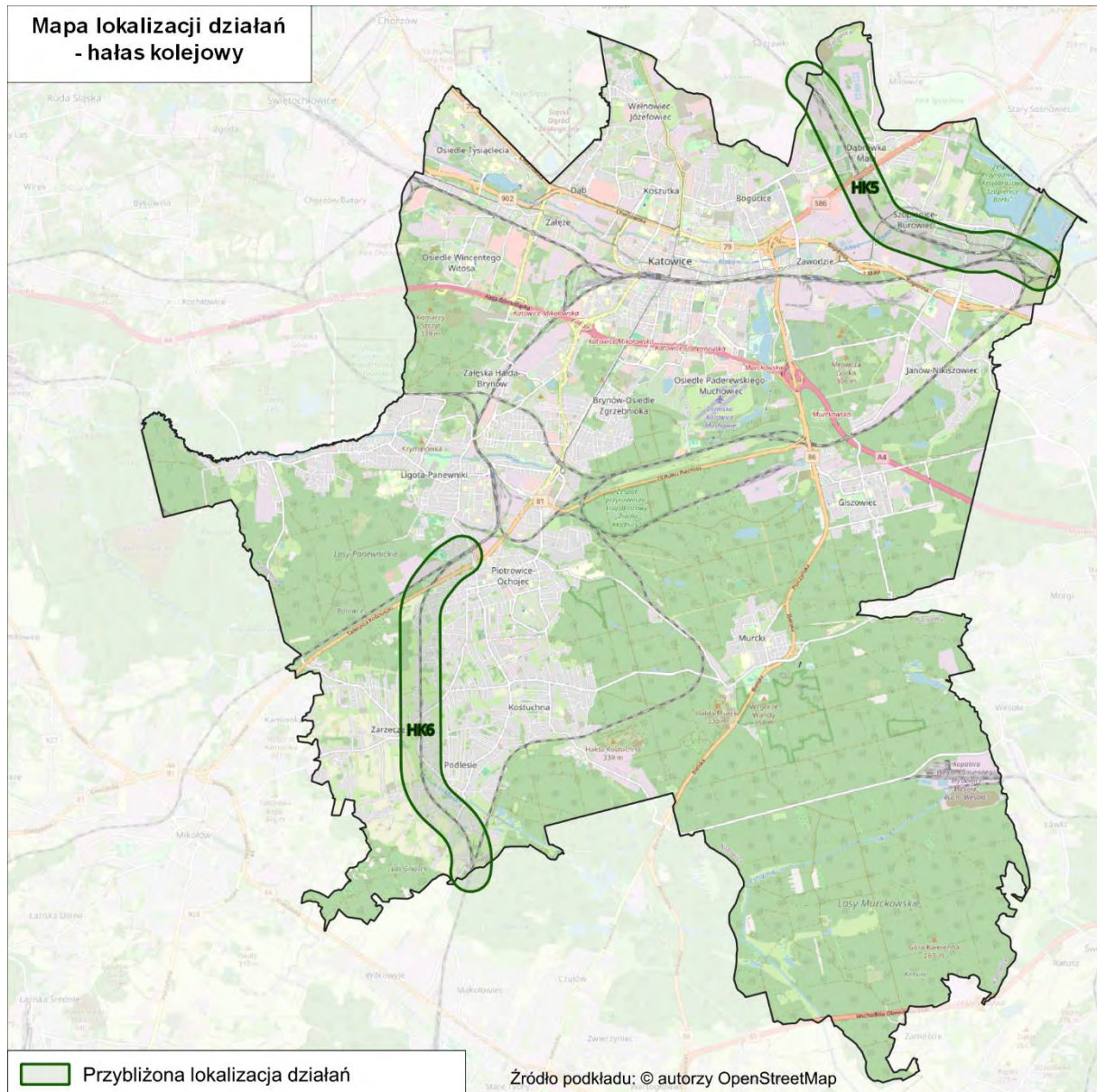
- odnowienie floty transportu publicznego na cichszą (D.5),
- wyznaczenie stref z uspokojonym ruchem drogowym (D.11),
- ulepszanie pojazdów i infrastruktury transportu publicznego (D.12),
- poprawa infrastruktury dla ruchu rowerowego i pieszego (D.13),
- inteligentna mobilność (D.14),
- promowanie cichej mobilności (D.35),
- promowanie transportu publicznego (D.36).

W poniższej tabeli (Tabela 522) przedstawiono działania mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego pochodzącego od linii kolejowych, planowanych do podjęcia w ujęciu długofalowym wraz z informacją o jednostce odpowiedzialnej za realizację zadania. Na poniższej mapie (Rysunek 394) przedstawiono przybliżoną lokalizację planowanych działań na terenie miasta Katowice w zakresie hałasu kolejowego.

Tabela 522. Działania planowane do podjęcia w ujęciu długofalowym POH – hałas kolejowy na terenie miasta Katowice

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HK5	Modernizacja linii kolejowych w ramach zadania „Prace na liniach kolejowych nr 132, 147, 161, 180, 188, 654, 657 na odcinkach Gliwice – Bytom, Chorzów Stary – Mysłowice oraz Dorota – Mysłowice Brzezinka”	S.1, S.14	PKP PLK S.A.
2.	HK6	Modernizacja linii kolejowej nr 139 w ramach inwestycji pn.: „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, Etap I Linia E65 na odcinku Katowice Piotrowice – Tychy”	S.1, S.14	PKP PLK S.A.



Rysunek 394. Przybliżona lokalizacja działań planowanych w ujęciu długofalowym POH – hałas kolejowy na terenie miasta Katowice
[źródło: opracowanie własne]

W ramach POH nie wskazano konkretnych działań inwestycyjnych w zakresie hałasu tramwajowego do realizacji w ujęciu długofalowym. Na terenie miasta istnieje jednak możliwość wprowadzenia działań, które wpłyną na poprawę stanu akustycznego środowiska, polegających na:

- wymianie taboru tramwajowego na nowocześniejszy (S.5),
- modernizacji eksploatowanego taboru tramwajowego (S.2, S.3),
- szlifowaniu szyn według planów zarządzającego (S.1),
- okresowej kontroli stanu technicznego nawierzchni torowej i utrzymaniu jej we właściwej kondycji (S.1).

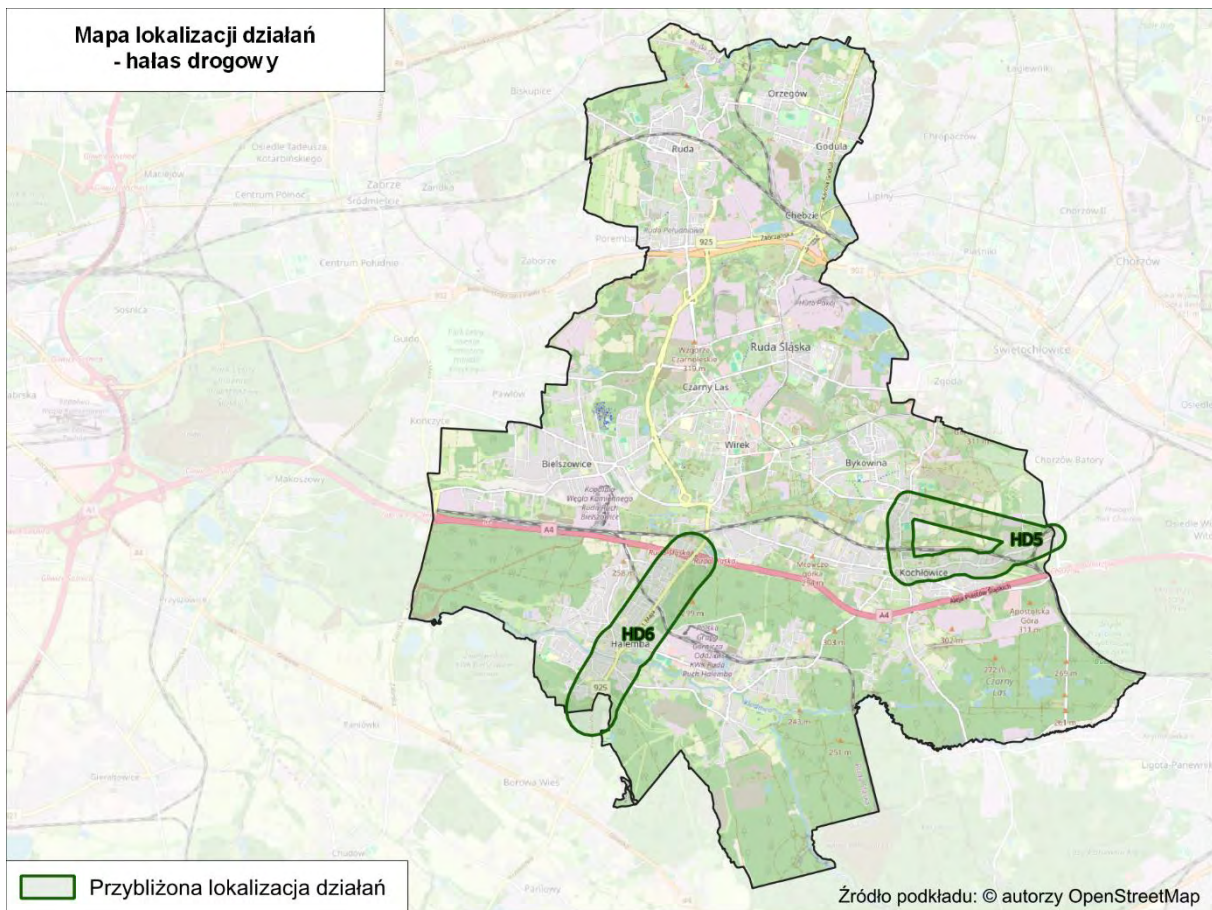
3.2.10 Miasto Ruda Śląska

W poniższej tabeli (Tabela 523) przedstawiono działania mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego pochodzącego od dróg, planowanych do podjęcia w ujęciu długofalowym wraz z informacją o jednostce odpowiedzialnej za realizację zadania. Na poniższej mapie (Rysunek 395) przedstawiono przybliżoną lokalizację planowanych działań na terenie miasta Ruda Śląska w zakresie hałasu drogowego.

Tabela 523. Działania planowane do podjęcia w ujęciu długofalowym POH – hałas drogowy na terenie miasta Ruda Śląska

[Źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Proponowane działanie	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Zarządca	Termin realizacji
1.	HD5	Budowa obwodnicy Kochłowic	D.16, D.17, D.31	Urząd Miasta Ruda Śląska	brak danych
2.	HD6	Budowa odcinka trasy N-S od A4 do granicy z miastem Mikołów	D.16, D.17, D.31	Urząd Miasta Ruda Śląska	brak danych



Rysunek 395. Przybliżona lokalizacja działań planowanych w ujęciu długofalowym POH – hałas drogowy na terenie miasta Ruda Śląska
[źródło: opracowanie własne]

W ramach POH nie wskazano konkretnych działań inwestycyjnych w zakresie hałasu szynowego do realizacji w ujęciu długofalowym. Na terenie miasta istnieje jednak możliwość wprowadzenia działań, które wpłyną na poprawę stanu akustycznego środowiska, polegających na:

- wymianie taboru kolejowego na nowocześniejszy (S.5),
- modernizacji eksploatowanego taboru towarowego (S.2, S.3),
- szlifowaniu szyn według planów zarządzającego (S.1),
- okresowej kontroli stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymaniu jej we właściwej kondycji (S.1).

3.2.11 Miasto Rybnik

W ramach POH nie wskazano konkretnych działań inwestycyjnych do realizacji w ujęciu długofalowym.

Na terenie miasta istnieje jednak możliwość wprowadzenia wielu działań np. stosowanie cichych nawierzchni (D.1) w przypadku przebudowy istniejących dróg, budowa nowych odcinków dróg (D.31), w szczególności, jeśli umożliwi to wyprowadzenie ruchu (głównie samochodów ciężarowych) z terenów mieszkalnych.

Osiągnięcie długotrwałego efektu w zakresie ograniczania hałasu drogowego umożliwi realizacja takich działań jak:

- odnowienie floty transportu publicznego na cichszą (D.5),
- wyznaczenie stref z uspokojonym ruchem drogowym (D.11),
- ulepszanie pojazdów i infrastruktury transportu publicznego (D.12),
- poprawa infrastruktury dla ruchu rowerowego i pieszego (D.13),
- inteligentna mobilność (D.14),
- promowanie cichej mobilności (D.35),
- promowanie transportu publicznego (D.36).

W ramach POH nie wskazano konkretnych działań inwestycyjnych do realizacji w ujęciu długofalowym.

Na terenie miasta istnieje jednak możliwość wprowadzenia działań, które wpłyną na poprawę stanu akustycznego środowiska, polegających na:

- wymianie taboru kolejowego na nowocześniejszy (S.5),
- modernizacji eksploatowanego taboru towarowego (S.2, S.3),
- szlifowaniu szyn według planów zarządzającego (S.1),
- okresowej kontroli stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymaniu jej we właściwej kondycji (S.1).

3.2.12 Miasto Sosnowiec

W ramach POH nie wskazano konkretnych działań inwestycyjnych do realizacji w ujęciu długofalowym.

Na terenie miasta istnieje jednak możliwość wprowadzenia wielu działań np. stosowanie cichych nawierzchni (D.1) w przypadku przebudowy istniejących dróg, budowa nowych odcinków dróg (D.31), w szczególności, jeśli umożliwi to wyprowadzenie ruchu (głównie samochodów ciężarowych) z terenów mieszkalnych.

Osiągnięcie długotrwałego efektu w zakresie ograniczania hałasu drogowego umożliwi realizacja takich działań jak:

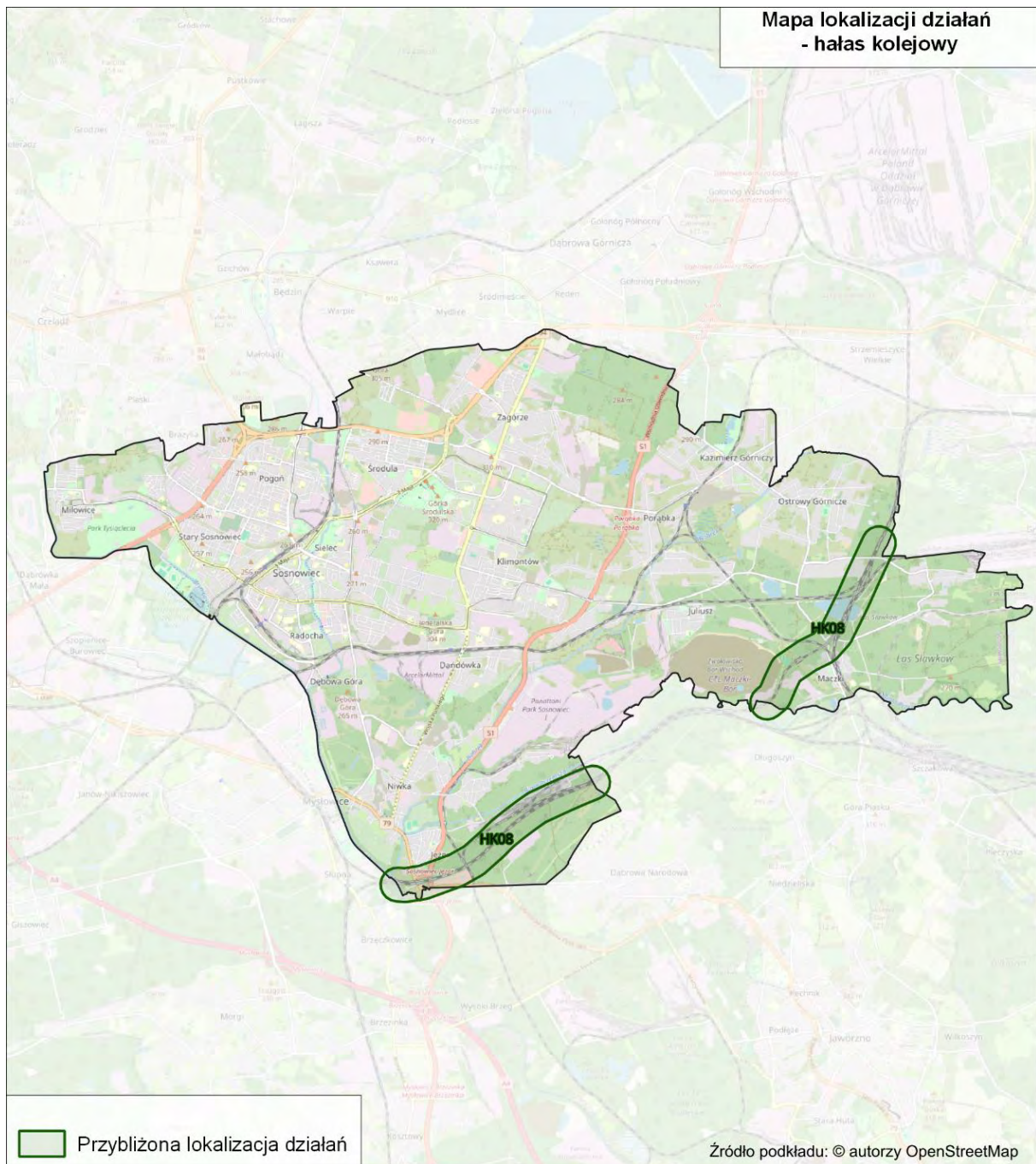
- odnowienie floty transportu publicznego na cichszą (D.5),
- wyznaczenie stref z uspokojonym ruchem drogowym (D.11),
- ulepszanie pojazdów i infrastruktury transportu publicznego (D.12),
- poprawa infrastruktury dla ruchu rowerowego i pieszego (D.13),
- inteligentna mobilność (D.14),
- promowanie cichej mobilności (D.35),
- promowanie transportu publicznego (D.36).

W tabeli poniżej (Tabela 524) wskazano działania inwestycyjne w zakresie hałasu kolejowego do realizacji w ujęciu długofalowym. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 396).

Tabela 524. Działania planowane do podjęcia w ujęciu długofalowym POH – hałas kolejowy na terenie miasta Sosnowiec

[Źródło: opracowanie własne]

Lp.	Kod w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HK08	Prace na liniach kolejowych nr 132, 147, 161, 180, 188, 654, 655, 657, 658 na odcinkach Gliwice-Bytom, Chorzów Stary-Mysłowice oraz Dorota- Mysłowice Brzezinka - etap II.	S.1	PKP PLK S.A.



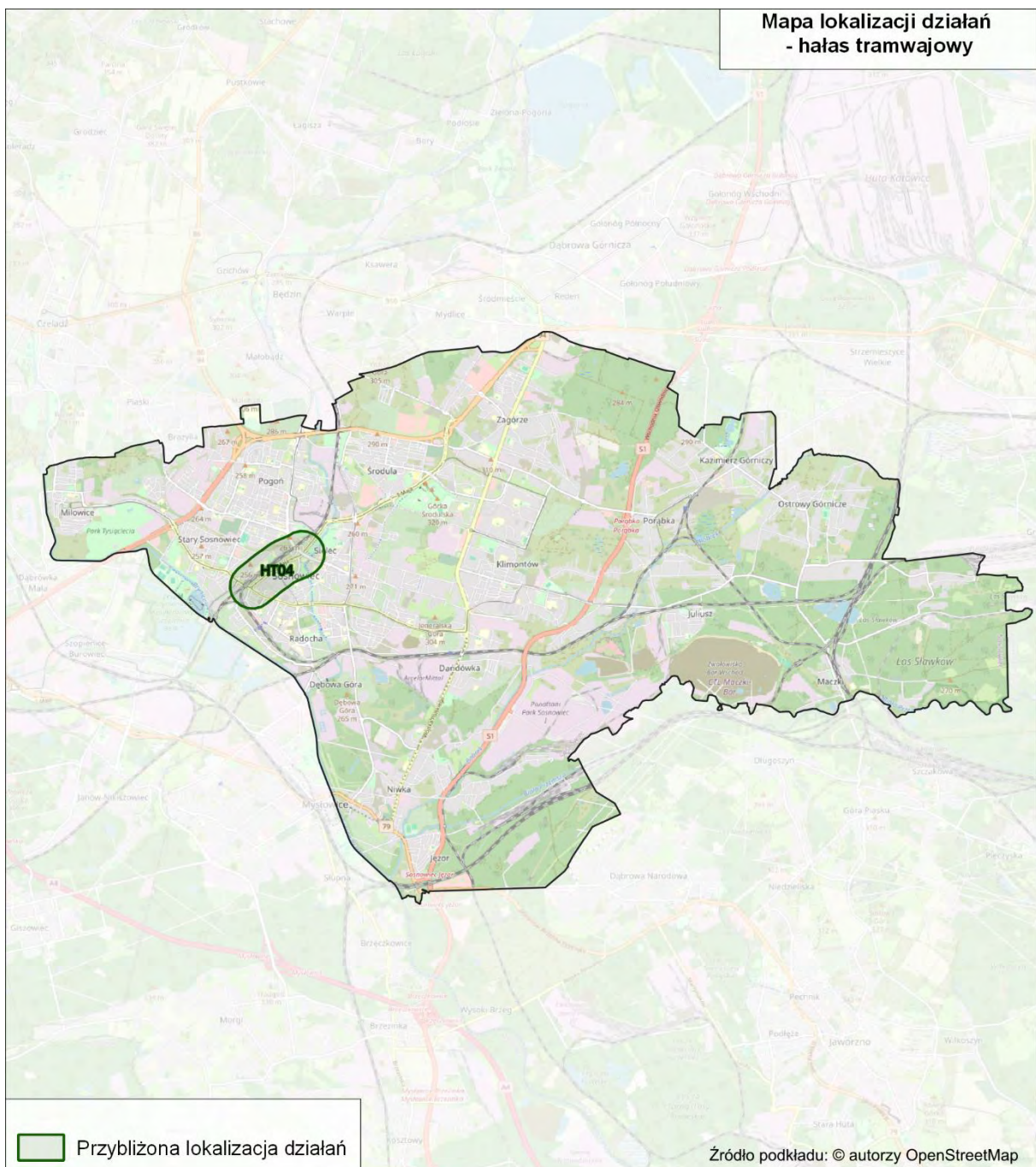
Rysunek 396. Przybliżona lokalizacja działań planowanych w ujęciu długofalowym POH – hałas kolejowy na terenie miasta Sosnowiec
[Źródło: opracowanie własne]

W tabeli poniżej (Tabela 525) wskazano działania inwestycyjne w zakresie hałasu tramwajowego do realizacji w ujęciu długofalowym. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 397).

Tabela 525. Działania planowane do podjęcia w ujęciu długofalowym POH – hałas tramwajowy na terenie miasta Sosnowiec

[Źródło: opracowanie własne]

Lp.	Kod w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HT04	Modernizacja torowiska ul. 3 Maja na odc. od ul. Parkowej do Ronda Praw Kobiet.	S.24	TŚ



Rysunek 397. Przybliżona lokalizacja działań planowanych w ujęciu długofalowym POH – hałas tramwajowy na terenie miasta Sosnowiec

[Źródło: opracowanie własne]

3.2.13 Miasto Tychy

W ramach POH nie wskazano konkretnych działań inwestycyjnych w zakresie hałasu drogowego do realizacji w ujęciu długofalowym. Na terenie miasta istnieje jednak możliwość wprowadzenia wielu działań np. stosowanie cichych nawierzchni (D.1) w przypadku przebudowy istniejących dróg, budowa nowych odcinków dróg (D.31), w szczególności, jeśli umożliwi to wyprowadzenie ruchu (głównie samochodów ciężarowych) z terenów mieszkalnych.

Osiągnięcie długotrwałego efektu w zakresie ograniczania hałasu drogowego umożliwi realizacja takich działań jak:

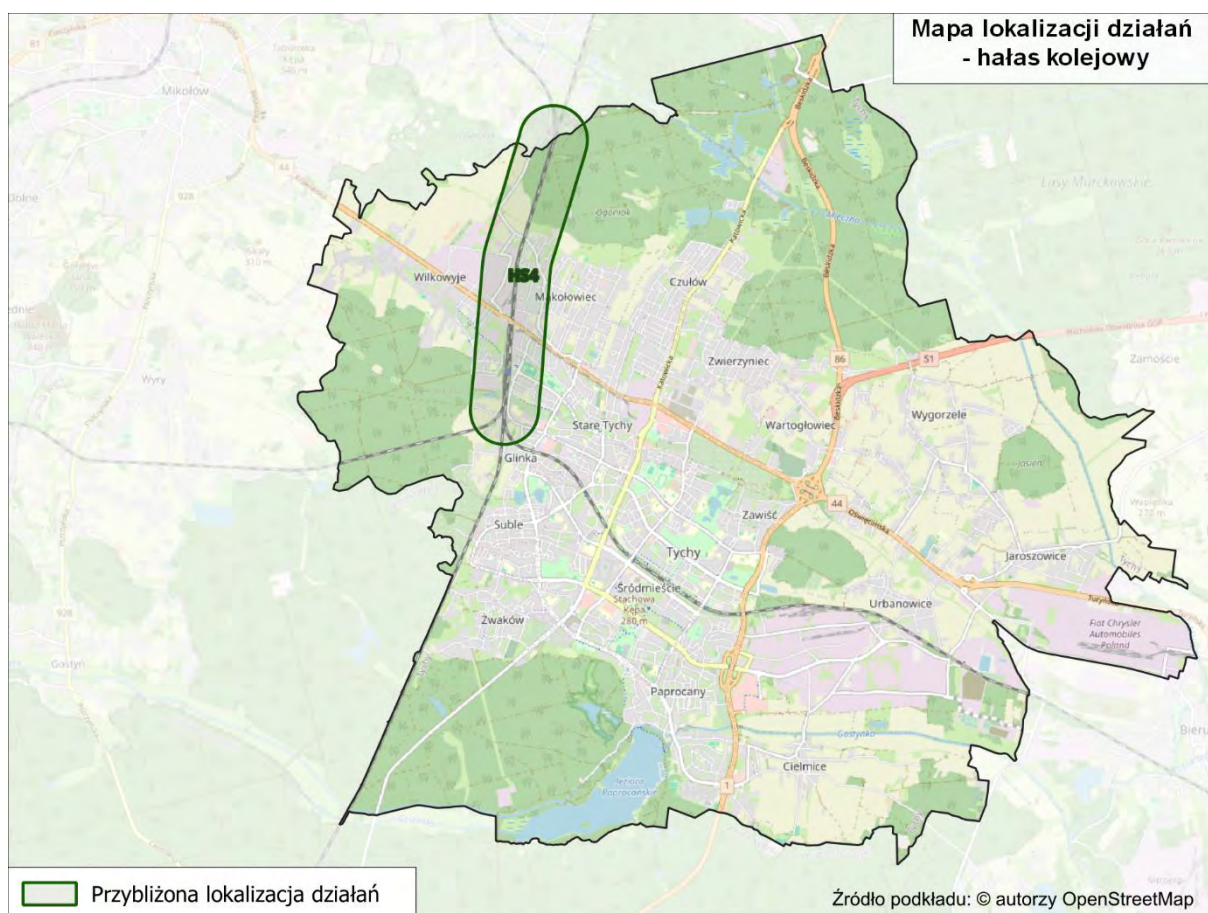
- odnowienie floty transportu publicznego na cichszą (D.5),
- wyznaczenie stref z uspokojonym ruchem drogowym (D.11),
- ulepszanie pojazdów i infrastruktury transportu publicznego (D.12),
- poprawa infrastruktury dla ruchu rowerowego i pieszego (D.13),
- inteligentna mobilność (D.14),
- promowanie cichej mobilności (D.35),
- promowanie transportu publicznego (D.36).

W poniższej tabeli (Tabela 526) przedstawiono działania mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego pochodzącego od linii kolejowych, planowanych do podjęcia w ujęciu długofalowym wraz z informacją o jednostce odpowiedzialnej za realizację zadania. Na poniższej mapie (Rysunek 398) przedstawiono przybliżoną lokalizację planowanych działań na terenie miasta Tychy w zakresie hałasu szynowego.

Tabela 526. Działania planowane do podjęcia w ujęciu długofalowym POH – hałas kolejowy na terenie miasta Tychy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację
1.	HS4	Modernizacja linii kolejowej nr 139 w ramach inwestycji pn.: „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, Etap I Linia E65 na odcinku Katowice Piotrowice – Tychy”.	S.1, S.14	PKP PLK S.A.



Rysunek 398. Przybliżona lokalizacja działań planowanych w ujęciu długofalowym POH – hałas kolejowy na terenie miasta Tychy [źródło: opracowanie własne]

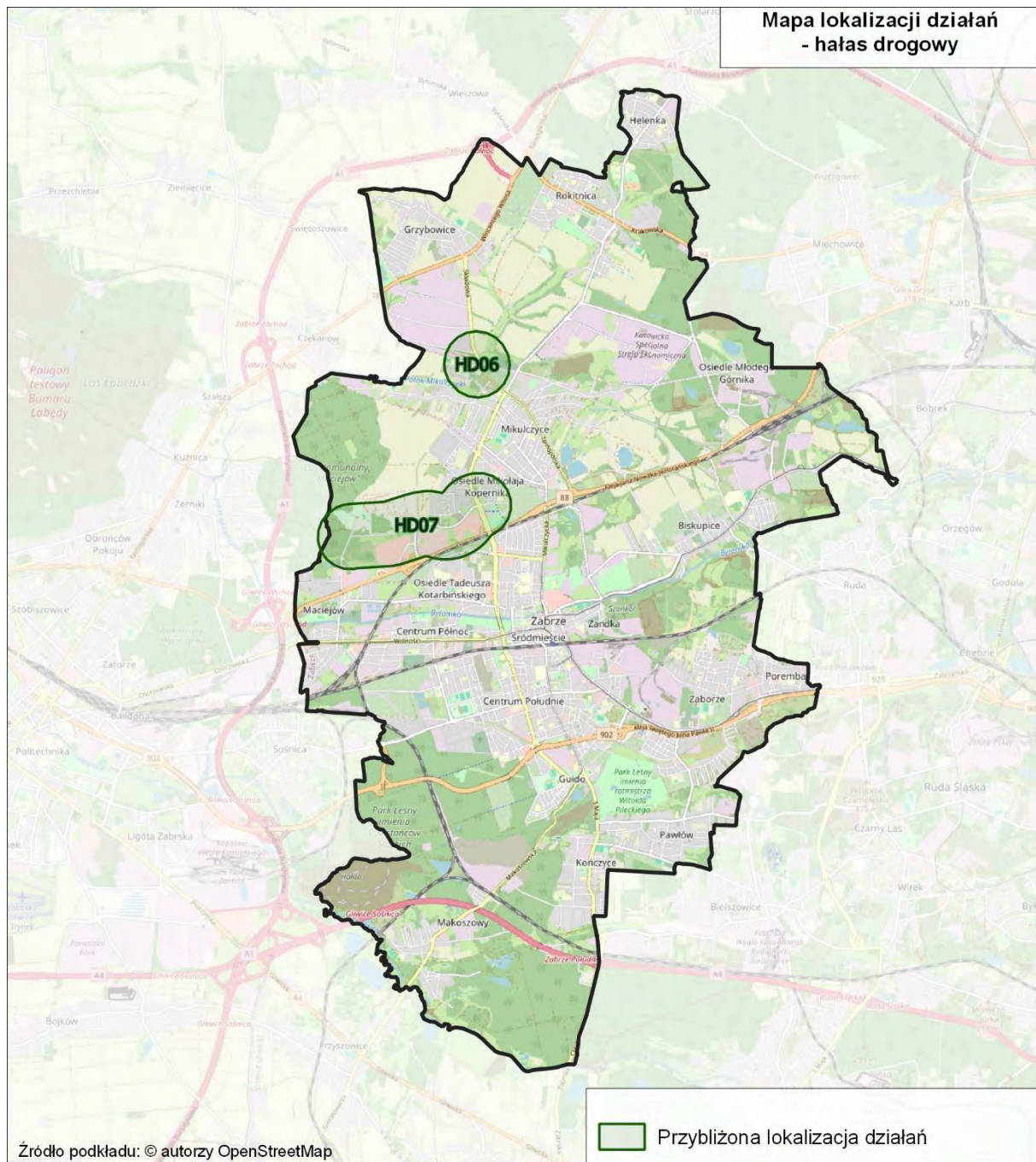
3.2.14 Miasto Zabrze

W poniższej tabeli (Tabela 527) przedstawiono działania mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego pochodzącego od dróg, planowanych do podjęcia w ujęciu długofalowym wraz z informacją o jednostce odpowiedzialnej za realizację zadania oraz planowanej dacie jego wykonania. Na poniższej mapie (Rysunek 399) przedstawiono przybliżoną lokalizację planowanych działań na terenie miasta Zabrze w zakresie hałasu drogowego.

Tabela 527. Działania do podjęcia w ujęciu długofalowym POH – hałas drogowy na terenie miasta Zabrze

[Źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Proponowane działanie	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Zarządca	Termin realizacji
1.	HD06	Rozbudowa układu drogowego w rejonie skrzyżowania ul. Tarnopolskiej, Składowej i Zwrotniczej oraz części drogi publicznej - ul. Łąkowa w Zabrzu	D.1, D.20	Urząd Miasta Zabrze	2030-2034
2.	HD07	Rozbudowa istniejącego skrzyżowania ulic Szkubacza i Mielżyńskiego (budowa ronda) wraz ze 100 metrowym odcinkiem drogi na przedłużeniu ul. Szkubacza oraz przebudowie ul. Mielżyńskiego	D.1, D.20	Urząd Miasta Zabrze	2030-2034



Rysunek 399. Przybliżona lokalizacja działań w ujęciu długofalowym POH na terenie miasta Zabrze – hałas drogowy

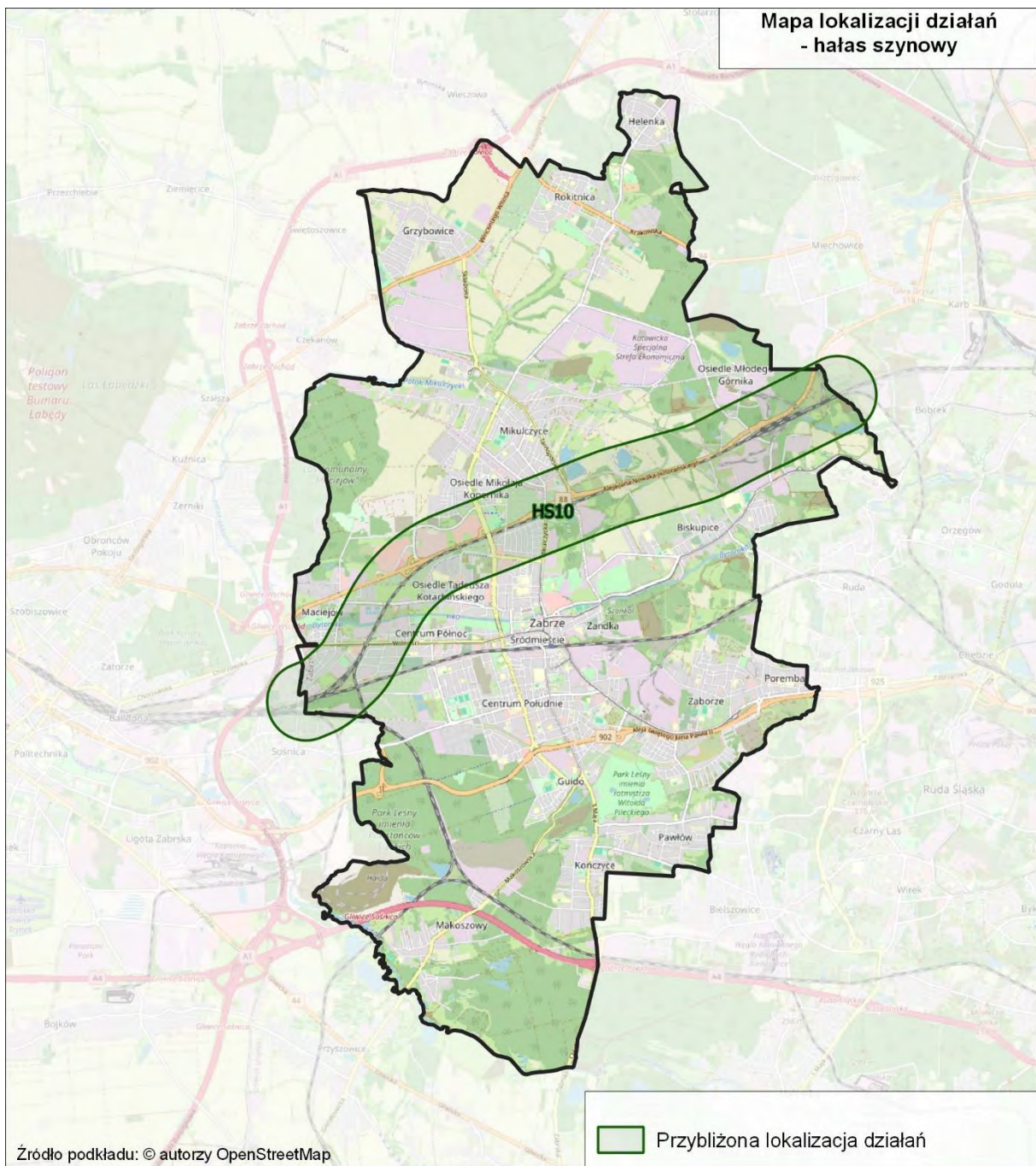
[źródło: opracowanie własne]

W poniższej tabeli (Tabela 528) przedstawiono działania mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego pochodzącego od transportu szynowego, planowanych do podjęcia w ujęciu długofalowym wraz z informacją o jednostce odpowiedzialnej za realizację zadania oraz planowanej dacie jego wykonania. Na poniższej mapie (Rysunek 400) przedstawiono przybliżoną lokalizację planowanych działań na terenie miasta Zabrze w zakresie hałasu szynowego.

Tabela 528. Działania planowane do podjęcia w ujęciu długofalowym POH – hałas szynowy na terenie miasta Zabrze

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Proponowane działanie	Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)	Zarządca	Termin realizacji
1.	HS10	Prace na liniach kolejowych nr 132, 147, 161, 180, 188, 654, 655, 657, 658 na odcinkach Gliwice-Bytom, Chorzów Stary- Mysłowice oraz Dorota- Mysłowice Brzezinka - etap II	S.1	PKP PLK S.A.	2034



Rysunek 400. Przybliżona lokalizacja działań planowanych w ujęciu długofalowym POH – hałas szynowy na terenie miasta Zabrze

[źródło: opracowanie własne]

4 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH

Podstawą do ustalenia kolejności realizacji działań była wartość wskaźnika N_{HA}^{SMH} na analizowanych terenach jednostkowych. W pierwszej kolejności wskazano do realizacji działania, które wpłyną na poprawę klimatu akustycznego na terenach jednostkowych o najwyższej wartości wskaźnika N_{HA}^{SMH} .

4.1 Drogi główne

W poniższej tabeli (Tabela 529) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu drogowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH.

Tabela 529. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – drogi główne

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działanie	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HD14	Budowa obwodnicy Poręby i Zawiercia w ciągu drogi krajowej nr 78 odc. Siewierz-Poręba-Zawiercie (Kromotów) od km 105+836 do km 122+500.	GDDKiA	2024 - 2029
2.	HD80	Droga 5028S, ul. Rogozina, Radlin (km 5+372 - 5+941) - prace remontowe (poprawa stanu nawierzchni).	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim	2024 - 2029
3.	HD118	Droga 5024S, ul. Korfatego, Radlin (km 7+805 – 9+897) - planowana kompleksowa przebudowa drogi - przebudowana nawierzchni jezdni, chodniki, zatoki autobusowe, kanalizacja deszczowa.	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim	2024 - 2029
4.	HD41	Budowa północno - zachodniej obwodnicy Raciborza.	ZDW	2024 - 2029
5.	HD26	ZH.1.2. Budowa, przebudowa dróg wojewódzkich, powiatowych, gminnych na terenie miasta, ZH.1.3. Ograniczenie hałasu drogowego poprzez: - budowę zintegrowanego systemu zarządzania ruchem drogowym, - budowę zabezpieczeń przeciwhałasowych, ZH.1.4. Rozbudowa sieci dróg rowerowych.	Miasto Jastrzębie Zdrój	2024 - 2029
6.	HD03	Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odc. Mysłowice – Łędziny (jezdnia lewa i prawa od km 549,318 do km 554,761).	GDDKiA	2024 - 2029
7.	HD34	Budowa parkingu „Bike&Ride” wraz z budową dróg rowerowych – umowa najmu w celu realizacji inwestycji.	Miasto Mysłowice	2024 - 2029
8.	HD36	Przebudowa DW934 w m. Imielin do DK44.	ZDW	2024 - 2029
9.	HD121	Realizacja cichej nawierzchni w miejscowości Bieruń na odc. od km 8+317 do km 8+604.	GDDKiA	2024 - 2029
10.	HD44	Przebudowa skrzyżowania DW934 z DK44 i LK.	ZDW	2024 - 2029
11.	HD60	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Bytkowskiej - od ul. Bema, tory kolejowe i ul. Niepodległości od ul. Bytkowskiej do ul. Wróblewskiego.	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	2024 - 2029
12.	HD61	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Wróblewskiego od ul. Niepodległości do ul. Telewizyjnej (granica miasta Katowice).	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	2024 - 2029
13.	HD62	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Niepodległości od ul. Wróblewskiego do ul. Ks. Kapicy.	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	2024 - 2029
14.	HD17	Budowa obwodnicy Szczekocin i m. Goleniowy od km 149+780 do km 165+803.	GDDKiA	2024 - 2029
15.	HD87	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. J. Pawła II od ul. Bytomskiej do ul. Ziętka.	Urząd Miasta Piekary Śląskie	2024 - 2029
16.	HD88	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. J. Pawła II od ul. Ziętka do ul. Śląskiej.	Urząd Miasta Piekary Śląskie	2024 - 2029

Lp.	KOD w opracowaniu	Działanie	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
17.	HD64	Fizyczne środki uspokojenia ruchu. Wsparcie mobilności miejskiej – projekt udogodnień dla wykorzystujących rower w mieście Siemianowice Śląskie. Budowa ścieżek rowerowych wzdłuż ul. Michałkowickiej (od ul. Bohaterów Westerplatte do Ronda Michała).	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	2024 - 2029
18.	HD66	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Śląskiej od Ronda Michała do ul. Damrota.	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	2024 - 2029
19.	HD67	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Staszica od ul. Damrota do Ronda Siemion.	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	2024 - 2029
20.	HD70	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Śląskiej od ul. Damrota do ul. 1 Maja.	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	2024 - 2029
21.	HD15	Budowa obwodnicy Poręby i Zawiercia w ciągu drogi krajowej nr 78 odc. w m. Zawiercie (Kromolów – Żerkowice) od km 122+500 do km 130+135.	GDDKiA	2024 - 2029
22.	HD103	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DK44 na odc. od km 10+400 do km 14+900 oraz od km 17+000 do km 23+600 (skrzyżowanie z DK81).	GDDKiA	2024 - 2029
23.	HD65	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Śląskiej od ul. Dworskiej do Ronda Michała.	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	2024 - 2029
24.	HD98	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze S52 na odc. od km 13+300 do km 24+600.	GDDKiA	2024 - 2029
25.	HD100	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DK81 w m. Skoczów od km 62+400 do km 63+800.	GDDKiA	2024 - 2029
26.	HD68	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Katowickiej od Ronda Siemion do ul. Grabowej.	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	2024 - 2029
27.	HD71	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Powstańców od ul. 1 Maja do ul. Cmentarnej.	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	2024 - 2029
28.	HD109	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DW924 w m. Czerwionka-Leszczyny na odc. od skrzyżowania z ul. Tadeusza Kościuszki do mostu nad rz. Bierawką.	ZDW	2024 - 2029
29.	HD92	Droga 5024S, ul. Traugutta, Pszów (km 0+000 - 0+770) - prace remontowe (poprawa stanu nawierzchni).	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim	2024 - 2029
30.	HD53	Budowa zachodniej obwodnicy m. Pszczyna.	ZDW	2024 - 2029
31.	HD58	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Kościelnej, od ul. Orzeszkowej do ul. Tarnogórskiej.	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	2024 - 2029
32.	HD81	Droga 5003S, ul. Radlińska, Wodzisław Śląski (km 0+580 - 1+060) – prace utrzymaniowe.	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim	2024 - 2029
33.	HD119	Droga 5003S, ul. Radlińska, Wodzisław Śląski (km 0+000 – 0+574) – prace utrzymaniowe.	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim	2024 - 2029
34.	HD84	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Bytomskiej od ul. Wyszyńskiego do ul. Ziętka.	Urząd Miasta Piekary Śląskie	2024 - 2029
35.	HD85	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Bytomskiej od ul. Ziętka do ul. Popieluszki.	Urząd Miasta Piekary Śląskie	2024 - 2029
36.	HD82	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Wyszyńskiego od ronda Kopalni "Andaluzja" do ul. Bytomskiej.	Urząd Miasta Piekary Śląskie	2024 - 2029
37.	HD83	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Bytomskiej od Ronda kopalni "Julian" do ul. Wyszyńskiego.	Urząd Miasta Piekary Śląskie	2024 - 2029
38.	HD35	Przebudowa DW925 od granicy miasta Ruda Śl. - A1 do granicy miasta Rybnik	ZDW	2024 - 2029
39.	HD37	Przebudowa DW910 od DK86 do granicy miasta Dąbrowa Górnicza.	ZDW	2024 - 2029

Lp.	KOD w opracowaniu	Działanie	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
40.	HD108	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DK86 na odc. od granicy m. Sosnowiec do skrzyżowania z DK94 (ul. Czeladzka).	GDDKiA	2024 - 2029
41.	HD99	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DK52 na odc. od granicy m. Bielsko-Białej do granicy województwa.	GDDKiA	2024 - 2029
42.	HD110	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DK78 w m. Wodzisław Śląski na odc. od ul. Jastrzębska do ul. Radlińskie Chałupki.	GDDKiA	2024 - 2029
43.	HD42	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 928 na odcinku od DK44 do skrzyżowania z DK1.	ZDW	2024 - 2029
44.	HD104	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DK44 w m. Mikołów na odc. od skrzyżowania z ul. Roliczą do skrzyżowania z DK81.	GDDKiA	2024 - 2029
45.	HD13	Rozbudowa drogi krajowej nr 78 odc. Wodzisław – Rybnik od km 14+100 do km 16+740 oraz od km 19+335 do km 22+509	GDDKiA	2024 - 2029
46.	HD04	Budowa drogi ekspresowej S1 od węzła „Kosztowy II” w Mysłowicach do węzła „Suchy Potok” w Bielsku – Białej.	GDDKiA	2024 - 2029
47.	HD102	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DK11 w miejscowości Bobrowniki Śląskie na odc. od ul. Kopalnianej do skrzyżowania z ul. Obwodnica (DK78).	GDDKiA	2024 - 2029
48.	HD27	Stosowanie zabezpieczeń akustycznych na wymagających tego odcinkach dróg i linii kolejowych.	Powiatowy Zarząd Dróg w Bieruniu	2024 - 2029
49.	HD23	Budowa obwodnicy Pradeł DK78 od 139+267 do 141+600.	GDDKiA	2024 - 2029
50.	HD105	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy autostradzie A1 od km 10+700 do km 14+700.	GDDKiA	2024 - 2029
51.	HD72	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Mysłowickiej od ul. Cmentarnej do ok. ul. Mysłowickiej 32.	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	2024 - 2029
52.	HD47	Przebudowa i rozbudowa DW945 od ul. Jana Pawła II w m. Żywiec do granicy Państwa.	ZDW	2024 - 2029
53.	HD113	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DK78 w powiecie tarnogórskim na odc. od granicy miasta Gliwice do skrzyżowania z ul. Kolejową w m. Czekanów.	GDDKiA	2024 - 2029
54.	HD39	Przebudowa DW921 w Knurowie od wiaduktu kolejowego nad ul. Niepodległości do granicy z gm. Gierałtowiec.	ZDW	2024 - 2029
55.	HD55	Realizacja działań naprawczych wynikających z decyzji Marszałka Województwa Śląskiego o numerze 2855/OE/2022 z dnia 24 sierpnia 2022 r. przy drodze DK81, relacji Katowice-Mikołów-Żory-Skoczów na odcinku Drogi Krajowej Nr 81 (oznaczonym symbolem KDGP.01) w obszarze ulicy Jesionki, miejscowości Orzesze, Sołectwo Woszczyce, Gmina Orzesze (miejska), powiat mikołowski (woj. Śląskie).	GDDKiA	2024 - 2029
56.	HD116	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DK81 na odc. od km 25+700 do skrzyżowania z ul. Klonową w Woszczycach.	GDDKiA	2024 - 2029
57.	HD91	Fizyczne środki uspokojenia ruchu. Ograniczenie prędkości do 50 km/h na odcinku ul. Grunwaldzka od ul. Steczkowskiego do ul. 11 Listopada.	Prezydent Miasta Jaworzna	2024 - 2029
58.	HD76	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Jaworowej, ul. Kolonowej, ul. Akacyjowej, ul. Zielonej, ul. Grabowej, ul. Wierzbowej.	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	2024 - 2029

Lp.	KOD w opracowaniu	Działanie	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
59.	HD02	Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odc. Sosnowiec w. Jęzor (z węzłem) - Mysłowice w. Brzęczkowice (bez węzła).	GDDKiA	2024 - 2029
60.	HD86	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Bytomskiej od ul. Popiełuszki do ul. J. Pawła II.	Urząd Miasta Piekary Śląskie	2024 - 2029
61.	HD18	Budowa ekranów akustycznych wraz z utworzeniem strefy ruchu uspokojonego na odc.DK44 (ul. Gliwicka) w Mikołowie od km 14+900 do km 16+900.	GDDKiA	2024 - 2029
62.	HD79	Remont nawierzchni bitumicznej jezdni ul. Oświęcimskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego do skrzyżowania z ul. Piekarską.	Urząd Miasta Piekary Śląskie	2024 - 2029
63.	HD21	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż drogi krajowej nr 94 w miejscowości Sławków od km 37+515 do km 40+770 .	GDDKiA	2024 - 2029
64.	HD54	Rozbudowa DW908 na odc. Częstochowa - Tarnowskie Góry.	ZDW	2024 - 2029
65.	HD46	Realizacja działań naprawczych wynikających z decyzji Marszałka Województwa Śląskiego o numerze 919/OE/2023 z dnia 07 marca 2023 r. przy drodze ekspresowej S1 na odcinku II węzeł „Lotnisko” – Podwarpie w km (2+158) do km (11+760).	GDDKiA	2024 - 2029
66.	HD08	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 7 Siedlec Duży – Koziegłowy od km 496+700 do km 501+200 – wymiana nawierzchni oraz realizacja ekranów akustycznych.	GDDKiA	2024 - 2029
67.	HD09	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 4 Koziegłowy – Markowice od km 501+200 do km 506+500 – wymiana nawierzchni na cichą oraz realizacja ekranów akustycznych.	GDDKiA	2024 - 2029
68.	HD40	Budowa obwodnicy m. Koziegłowy.	ZDW	2024 - 2029
69.	HD43	Przebudowa DW789 od węzła A1 do Lgoty Nadwarcie.	ZDW	2024 - 2029
70.	HD78	Remont nawierzchni bitumicznej jezdni ul. Biskupa Herberta Bednorza na odcinku od skrzyżowania z ul. Andrzeja Kmicica do skrzyżowania z ul. Kolejową.	Urząd Miasta Piekary Śląskie	2024 - 2029
71.	HD94	Prace remontowe na ul. Bema od ul. Plebiscytowej do ul. Raciborskiej – poprawa nawierzchni jezdni wraz z regulacją włączników kanalizacyjnych.	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim	2024 - 2029
72.	HD19	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż DK86 w Sarnowie na odcinku od km 5+600 do km 8+755.	GDDKiA	2024 - 2029
73.	HD51	Rozbudowa DW793 na terenie gm. Siewierz, Myszków, Żarki, Janów.	ZDW	2024 - 2029
74.	HD45	Realizacja działań naprawczych wynikających z decyzji Marszałka Województwa Śląskiego o numerze 3145/OE/2023 z dnia 30 sierpnia 2023 r. przy autostradzie A1 na odcinku Tuszyn - Pyrzowice, część II, odcinek projektowany nr 2 długości 42,8 km granica województwa łódzkiego/śląskiego węzeł Zawodzie (z węzłem) odcinek "F" węzeł Rząsawa (z węzłem) węzeł Blachownia (z węzłem), od km 417+530,00 do km 437+800,00. Proponuje się wprowadzenie urządzeń redukujących hałas tzw. dyfraktorów akustycznych w km 424+026 do 424+337, km 431+552 do 431+662, km 434+768 do 434+967.	GDDKiA	2024 - 2029
75.	HD96	Odcinkowy pomiar prędkości przy autostradzie A1 między węzłami Mykanów i Częstochowa Blachownia	GDDKiA	2024 - 2029
76.	HD05	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 6 Częstochowa – Nowa Wieś od km 481+745 do km 486+300 – wymiana nawierzchni oraz realizacja ekranów akustycznych.	GDDKiA	2024 - 2029

Lp.	KOD w opracowaniu	Działanie	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
77.	HD24	Budowa drogi ekspresowej S1 od węzła Przybędza do węzła Milówka (obejście Węgierskiej Górki).	GDDKiA	2024 - 2029
78.	HD28	Rozszerzenie sieci transportu publicznego w ujęciu gminnym i powiatowym, Integracja taryf na obszarze Subregionu Zachodniego, Integracja taryfowa z Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią, Wspólna platforma informacji pasażerskiej dla obszaru Subregionu Zachodniego, Budowa i modernizacja węzłów przesiadkowych wraz z infrastrukturą P+R/K+R/B+R, Rozwój systemu dynamicznej informacji pasażerskiej, Synchronizacja rozkładów jazdy różnych środków transportu, Zwiększenie częstotliwości kursowania połączeń transportu publicznego, Rozszerzenie sieci transportu publicznego w ujęciu gminnym i powiatowym, Budowa nowych lub modernizacja istniejących przystanków i dworców transportu publicznego, Rozwój połączeń ponad subregionalnych i transgranicznych, Wyposażenie taboru transportu publicznego w systemy informacji pasażerskiej, Organizacja połączeń transportem publicznym pomiędzy najważniejszymi miastami Subregionu Zachodniego, Wdrożenie systemu ITS z priorytetem dla transportu publicznego, Planowanie i rozbudowa sieci oraz modernizacja dróg dla pieszych i rowerów, Uruchomienie i rozwój systemu rowerów miejskich, Zakup ekologicznego taboru do obsługi połączeń miejskich i regionalnych, Budowa i montaż stacji ładowania pojazdów elektrycznych, Wprowadzenie ograniczeń w ruchu pojazdów w obszarach centralnych miast, Polityka parkingowa i rozwój SPP/ŚSPP, Zmiany w przekrojach ulic dostosowując je do ich funkcji, Interwencja w logistykę miejską, Uspokajanie ruchu w obszarach wrażliwych, Współpraca z Policją i strażami gminnymi, Wdrożenie planowania przestrzennego zorientowanego na transport.	Miasto Żory	2024 - 2029
79.	HD111	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy autostrady A1 od km 22+000 do km 45+000.	GDDKiA	2024 - 2029
80.	HD117	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze 932 w m. Świerklany na odc. od ul. 3 Maja do skrzyżowania z drogą 929.	ZDW	2024 - 2029
81.	HD114	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DK78 od skrzyżowania z ul. Pokoju w m. Bytom do Granicy m. Zabrze.	GDDKiA	2024 - 2029
82.	HD52	Budowa obwodnicy m. Sośnicowice.	ZDW	2024 - 2029
83.	HD89	Remont nawierzchni bitumicznej jezdni ul. Bytomska.	Urząd Miasta Piekary Śląskie	2024 - 2029
84.	HD38	Przebudowa DW948 od DK52 do DW946.	ZDW	2024 - 2029
85.	HD77	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Harcerskiej od granicy miasta Bytom.	Urząd Miasta Piekary Śląskie	2024 - 2029
86.	HD93	Droga 5024S, ul. Traugutta, Rydułtowy (km 2+050 - 2+925) - prace remontowe (poprawa stanu nawierzchni).	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim	2024 - 2029

Lp.	KOD w opracowaniu	Działanie	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
87.	HD20	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż DK86 w Będzinie na wysokości ulic: Hutniczej, Mickiewicza i Wolności (km od 11+704 do 12+915).	GDDKiA	2024 - 2029
88.	HD112	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DK81 na odc. od granicy m. Żory (km 35+800) do km 43+000.	GDDKiA	2024 - 2029
89.	HD12	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 5 Siewierz - Podwarpie od km 515+700 do km 522+572 – wymiana nawierzchni oraz realizacja ekranów akustycznych.	GDDKiA	2024 - 2029
90.	HD50	Realizacja działań naprawczych wynikających z decyzji Marszałka Województwa Śląskiego o numerze 2858/OE/2022 z dnia 24 sierpnia 2022 r. przy drodze DK81, relacji Katowice-Mikołów-Żory-Skoczów na odcinku Drogi Krajowej nr 81 (oznaczonym symbolem K2GP2/2) w obszarze ul. Fiołkowej w m. Mikołów, Gmina Mikołów (miejska), powiat mikołowski (woj. śląskie).	GDDKiA	2024 - 2029
91.	HD48	Rozbudowa DW901 od granicy m. Gliwice do skrzyżowania z DK94.	ZDW	2024 - 2029
92.	HD107	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DK91 w m. Pyskowice na odc. od skrzyżowania z ul. Gliwicką do skrzyżowania z ul. Poznańską.	GDDKiA	2024 - 2029
93.	HD101	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DW906 w m. Lubliniec na odc. od ul. Pawła Stalmacha do ul. Św. Anny.	ZDW	2024 - 2029
94.	HD106	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DK78 na odc. od skrzyżowania z ul. Raciborską w m. Gorzyce do km 13+000.	GDDKiA	2024 - 2029
95.	HD56	Budowa drogi S1 Pyrzowice – Kosztowy odcinek Podwarpie – Dąbrowa Górnica (przebudowa DK1).	GDDKiA	2024 - 2029
96.	HD06	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 1 Nowa Wieś – Zawada od km 486+300 do km 491+200 – wymiana nawierzchni na cichą.	GDDKiA	2024 - 2029
97.	HD120	Droga 5003S, ul. Kominka, Wodzisław Śląski (km 2+050 – 4+885) - odcinkowo planowana wymiana nawierzchni jezdni oraz budowa chodnika.	Starostwo Powiatowe w Wodzisławiu Śląskim	2024 - 2029
98.	HD31	Remont nawierzchni na całej długości odcinka od granicy miasta do ul. Wodzisławskiej.	Miasto Żory	2024 - 2029
99.	HD97	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze S1 na odc. w. Mikuszowice - w. Wilkowice.	GDDKiA	2024 - 2029
100.	HD07	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 3 Zawada – Siedlec Duży od km 491+200 do km 496+700 – wymiana nawierzchni oraz realizacja ekranów akustycznych.	GDDKiA	2024 - 2029
101.	HD69	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Krupanka od ul. Zwycięzców do ul. Spacerowej.	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	2024 - 2029
102.	HD75	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Zwycięstwa / dzielnica Michałkowice.	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	2024 - 2029
103.	HD25	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze ekspresowej S1 na odcinku od km 28+400 do km 29+000.	GDDKiA	2024 - 2029
104.	HD115	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy drodze DK88 w miejscowości Rzeczyce na wysokości ul. Łąkowej.	GDDKiA	2024 - 2029
105.	HD16	Budowa obwodnicy Kroczyce w ciągu DK 78 od km 130+014 do km 139+300.	GDDKiA	2024 - 2029

Lp.	KOD w opracowaniu	Działanie	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
106.	HD63	Fizyczne środki uspokojenia ruchu. Wsparcie mobilności miejskiej – projekt udogodnień dla wykorzystujących rower w mieście Siemianowice Śląskie. Budowa ścieżek rowerowych wzdłuż ul. Michałkowickiej (od ul. Spokojnej do ul. Bohaterów Westerplatte).	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	2024 - 2029
107.	HD29	Remont nawierzchni (wymiana na cichą nawierzchnię) od granicy miasta do skrzyżowania z DW924.	Miasto Żory	2024 - 2029
108.	HD59	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Oświęcimskiej od ul. Orzeszkowej do ul. E. Plater.	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	2024 - 2029
109.	HD73	Budowa ronda na skrzyżowaniu ulic Zwycięstwa, Krupanka i Wrocławskiej, wykonaniu chodników, wysepek, przejść dla pieszych i przebudowa istniejącego zjazdu publicznego z ul. Zwycięstwa.	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	2024 - 2029
110.	HD74	Fizyczne środki uspokojenia ruchu na ul. Wrocławskiej od ul. Tamogórskiej do ul. Zwycięstwa.	Urząd Miasta Siemianowice Śląskie	2024 - 2029
111.	HD57	Remont dylatacji mostu na rz. Sołą w Żywcu w ciągu DW946.	ZDW	2024 - 2029
112.	HD32	DK 81 - budowa węzła DK 81/DW 935.	Miasto Żory	2024 - 2029
113.	HD33	Budowa drogi od ul. Karłowicza do Al. Armii Krajowej.	Miasto Żory	2024 - 2029
114.	HD10	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 2 Markowice - Brudzowice od km 506+500 do km 511+600 – wymiana nawierzchni na cichą.	GDDKiA	2024 - 2029
115.	HD11	Rozbudowa drogi krajowej nr 91 (dawnej nr 1) odc. Brudzowice – Siewierz od km 511+600 do km 515+700.	GDDKiA	2024 - 2029
116.	HD95	Realizacja działań naprawczych wynikających z decyzji Marszałka Województwa Śląskiego o numerze 707/OE/2024 z dnia 22 lutego 2024 r. przy autostradzie A1 na odcinku Tuszyń-Pyrzowice, część II, odcinek projektowany nr 2 długość 42,8 km - granica woj. łódzkiego/śląskiego - węzeł Zawodzie (z węzłem), odcinek "E" - granica woj. śląskiego - węzeł Rzasawa bez węzła), od km 412+650 do km 412+668. Proponuje się wprowadzenie dodatkowego ekranu akustycznego w kilometrażu od km 412+650 do km 412+668.	GDDKiA	2024 - 2029
117.	HD01	Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odc. Sosnowiec ul. Inwestycyjna - Sosnowiec w. Jęzor (bez węzła).	GDDKiA	2024 - 2029
118.	HD122	Realizacja działań naprawczych wynikających z decyzji Marszałka Województwa Śląskiego o numerze 339/OE/2024 w postaci ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowisko poprzez wdrożenie działań naprawczych polegających na wybudowaniu zabezpieczeń akustycznych wzdłuż drogi DK81 w miejscowości Ochaby Małe w rejonie ul. Głównej 1 i 3.	GDDKiA	2024 - 2029
119.	HD22	Rozbudowa DK78 na odcinku Pradla – Irządze od km 143+934 do km 149+800.	GDDKiA	2024 - 2029
120.	HD90	Remont nawierzchni bitumicznej jezdni DK 94 na odcinku od skrzyżowania z ul. Biskupa Herberta Bednorza do skrzyżowania z ul. Gen. Jana Sadowskiego.	Urząd Miasta Piekary Śląskie	2024 - 2029
121.	HD49	Budowa nowego ciągu DW941 na odcinku Ustron/Wiśla etap I od obwodnicy Ustronia do nowego mostu Wiśla Oblaziniac.	ZDW	2024 - 2029
122.	HD30	Wykonanie nawierzchni cichej w otoczeniu budynku Zespołu Szkół nr 5 przy ul. Wodzisławskiej nr 201 w Żorach.	Miasto Żory	2024 - 2029

W poniższej tabeli (Tabela 530) przedstawiono harmonogram realizacji działań wskazanych w ramach strategii długofalowej.

Tabela 530. Harmonogram realizacji działań długofalowych POH – drogi główne

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HD128	Rozbudowa autostrady A4 odc. od węzła Murckowska do węzła Buczyna.	GDDKiA	2029 - 2033
2.	HD131	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze krajowej nr 43 od km 45+000 do km 48+700.	GDDKiA	2030 - 2035
3.	HD129	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze krajowej nr 91 od km 75+000 do km 93+700.	GDDKiA	2030 - 2035
4.	HD126	Budowa obwodnicy Nakła Śląskiego oraz Świerklańca DK78 od km 78+046 do km 93+416.	GDDKiA	2026 - 2031
5.	HD130	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze krajowej nr 43 od km 39+500 do km 43+000.	GDDKiA	2030 - 2035
6.	HD143	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze DK94 w m. Czeladź na odcinku od DK86 do granicy miasta.	GDDKiA	2030 - 2035
7.	HD123	Budowa drogi S11 Kępno- A1 odcinek granica województwa opolskiego do obwodnicy Tarnowskich Gór (z wyłączeniem obwodnicy Tarnowskich Gór) (etap I proces przygotowawczy).	GDDKiA	2027 - 2030
8.	HD150	Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu przy autostradzie A1 od węzła Częstochowa Północ do granicy województwa.	GDDKiA	2030 - 2035
9.	HD127	Rozbudowa autostrady A4 odc.gr woj. opolskiego – węzeł Murckowska.	GDDKiA	2029 - 2033
10.	HD124	Budowa drogi S11 Kępno - A1 odcinek obwodnica Tarnowskich Gór (etap I proces przygotowawczy).	GDDKiA	2027 - 2029
11.	HD138	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze krajowej nr 46 w m. Olsztyn od km 199+400 do km 200+600.	GDDKiA	2030 - 2035
12.	HD139	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze krajowej nr 81 od granicy miasta Katowic (km 8+700) do km 15+200 w m. Łaziska Górne.	GDDKiA	2030 - 2035
13.	HD144	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze krajowej nr 45 w m. Studzienna od km 17+000 do km 20+100.	GDDKiA	2030 - 2035
14.	HD142	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze DW921 w m. Gierałtowice na odcinku od ul. Granicznej do ul. Marii Konopnickiej.	ZDW	2030 - 2035
15.	HD148	Rozbudowa drogi krajowej nr 78 odc. Nowa Wieś – Przeczyce od km 94+300 do km 98+585.	GDDKiA	2030 - 2035
16.	HD149	Rozbudowa drogi krajowej nr 78 odc. Przeczyce – Siewierz od km 98+585 do km 102+535.	GDDKiA	2030 - 2035
17.	HD132	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze krajowej nr 43 od km 50+500 do km 55+600.	GDDKiA	2030 - 2035
18.	HD125	Budowa obwodnicy Blachowni i Herb w ciągu DK 46 od km 172+500 do km 183+425.	GDDKiA	2030 - 2034
19.	HD136	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze DW937 na odcinku ul. Chmielnej do ul. Cichej w m. Zebrzydowice.	ZDW	2030 - 2035
20.	HD146	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze DW933 w m. Wodzisław Śląski na odc. ul. Partyzantów do ul. Chabrowej.	ZDW	2030 - 2035
21.	HD134	Przebudowa Ronda Rowieńskiego na skrzyżowanie wielopoziomowe.	Miasto Żory	2030 - 2035

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
22.	HD137	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze DW935 w gm. Suszec od ul. Wyzwolenia do ul. Baranowickiej.	ZDW	2030 - 2035
23.	HD140	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze DW936 na odcinku od ul. Potokowej do ul. Marii Konopnickiej w m. Syrynia.	ZDW	2030 - 2035
24.	HD147	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze DW796 na odc. od ul. Kopalnianej do ul. Lipowej.	ZDW	2030 - 2035
25.	HD141	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze DW919 w m. Rudy, na odc. od mostu na rz. Ruda do skrzyżowania z DW425 (ul. Kozielska).	ZDW	2030 - 2035
26.	HD145	Podjęcie działań mających na celu wymianę nawierzchni na cichą na drodze DW791 na odc. od skrzyżowania z ul. Tadeusza Kościuszki do skrzyżowania z ul. Olkuską.	ZDW	2030 - 2035
27.	HD135	Projektowana budowa odc. drogi zbiorczej łączącej Dr. Regionalną Racibórz-Pszczyna z terenami przemysłowymi wraz z rozbudowa ist. odc. Dr. Regionalnej Racibórz-Pszczyna (wraz z wykonaniem niezbędnych zabezpieczeń przeciwhałasowych).	Miasto Żory	2030 - 2035
28.	HD133	DW 924 rozbudowa AL. Armii Krajowej poprzez budowę drugiej nitki jezdni. W projekcie będzie poruszana kwestia budowy i lokalizacji ekranów akustycznych.	Miasto Żory	2030 - 2035

4.2 Główne linie kolejowe

W poniższej tabeli (Tabela 531) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu kolejowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH.

Tabela 531. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – główne linie kolejowe

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działanie	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HK03	LK131 – powiat tarnogórski: a) wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, b) szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, w tym realizacja inwestycji „Prace na linii kolejowej C-E65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo: prace na linii kolejowej 131 na odcinku Nakło Śląskie – Kalina”, c) uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A., w zakresie pkt c: Rada Miasta/Gminy	2024-2029
2.	HK01	LK61 – powiat częstochowski: a) wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, b) szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, c) uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A., w zakresie pkt c: Rada Miasta/Gminy	2024-2029
3.	HK12	LK139 – powiat pszczyński: a) wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, b) szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, w tym realizacja inwestycji „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, etap I - loty A, A1, B i D: LK139 Tychy – Pszczyna od km 23+547 do km 35+918 oraz Pszczyna – Most Wisła od km 35+918 do km 41+590”, c) realizację ekranów akustycznych i tłumików torowych wskazanych w decyzji nr 3019/OE/2022 Marszałka Województwa Śląskiego z dnia 6 września 2022 r., d) uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b i c: PKP PLK S.A., w zakresie pkt d: Rada Miasta/Gminy	2024-2029

Lp.	KOD w opracowaniu	Działanie	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
4.	HK08	LK138 i LK134 – Mysłowice: a) wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, b) szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, w tym realizacja inwestycji pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 138 na odcinku Katowice – podg Szabelnia – Mysłowice”, c) uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A., w zakresie pkt c: Rada Miasta/Gminy	2024-2029
5.	HK07	LK137 – Świętochłowice: a) wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, b) szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, c) uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A., w zakresie pkt c: Rada Miasta/Gminy	2024-2029
6.	HK02	LK61 – powiat lubliniecki: a) wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, b) szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, c) uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A., w zakresie pkt c: Rada Miasta/Gminy	2024-2029
7.	HK10	LK151 – powiat raciborski: d) wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, e) szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, w tym realizacja inwestycji „Prace na ciągu E59 - linia kolejowa nr 151 Kędzierzyn Koźle - Chałupki, wraz ze stacją Kędzierzyn Koźle”, f) uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A., w zakresie pkt c: Rada Miasta/Gminy	2024-2029
8.	HK06	LK1 – powiat będziński: d) wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, e) szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, w tym realizacja inwestycji „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E65 na odcinku Będzin - Katowice	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A., w zakresie pkt c: Rada Miasta/Gminy	2024-2029

Lp.	KOD w opracowaniu	Działanie	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
		Szopienice Płd. – Katowice – Katowice Piotrowice”, f) uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem		
9.	HK05	LK1 – powiat zawierciański: d) wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, e) szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, f) uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A., w zakresie pkt c: Rada Miasta/Gminy	2024-2029
10.	HK13	LK139 – powiat bielski: d) wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, e) szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, f) uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A., w zakresie pkt c: Rada Miasta/Gminy	2024-2029
11.	HK11	LK140 – powiat rybnicki: d) wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, e) szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, f) uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A., w zakresie pkt c: Rada Miasta/Gminy	2024-2029
12.	HK09	LK134 – Jaworzno: d) wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, e) szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, f) uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A., w zakresie pkt c: Rada Miasta/Gminy	2024-2029
13.	HK04	LK131 – Piekary Śląskie: d) wymiana taboru kolejowego na niskoemisyjny, modernizacja eksploatowanego taboru towarowego, e) szlifowanie szyn według planów zarządzającego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji, modernizacja torowisk, f) uporządkowanie planistyczne sąsiedztwa linii kolejowych oraz terenów zabudowy chronionej przed hałasem	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A., w zakresie pkt c: Rada Miasta/Gminy	2024-2029

4.3 Miasto Bielsko-Biała

Kolejność realizacji działań ustalona została oddzielnie dla każdego źródła hałasu.

W poniższej tabeli (Tabela 532) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu drogowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 532. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Bielsko - Biała

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HD14	Inne działania ogólne	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	2024-2029
2.	HD16	Działania wynikające z dokumentów strategicznych	Urząd Miasta Bielska-Białej	2024-2029
3.	HD03	Budowa drogi łączącej ulicę Warszawską z ulicą Krakowską w Bielsku-Białej	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	2024-2029
4.	HD11	Rozbudowa ul. Piastowskiej w Bielsku-Białej	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	2024-2029
5.	HD15	Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na odcinku ul. Partyzantów w Bielsku-Białej	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	2024-2029
6.	HD10	Przebudowa ul. Ignacego Krasińskiego	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	2024-2029
7.	HD04	Przebudowa ul. Wzgórze oraz Plac Franciszka Smolki na odcinku od ul. Zamkowej do ul. ks. Stanisława Stojałowskiego	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	2024-2029
8.	HD02	Rozbudowa i remont odcinka ul. Akademii Umiejętności w Bielsku-Białej Cel inwestycji: Przekształcenie sieci powiązań wewnętrznych między dzielnicami miasta i jego centrum oraz zewnętrznych powiązań krajowych	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	2024-2029
9.	HD08	Przebudowa ul. 1-go Maja	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	2024-2029
10.	HD09	Przebudowa ul. Władysława Sikorskiego	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	2024-2029
11.	HD05	Przebudowa ul. Andrzeja Frycza Modrzewskiego	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	2024-2029
12.	HD06	Przebudowa ul. Nad Niprem	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	2024-2029
13.	HD07	Przebudowa ul. Ludwika Waryńskiego	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	2024-2029
14.	HD01	Rozbudowa ul. Polnej w Bielsku-Białej – Etap I Cel inwestycji: Przekształcenie sieci wewnętrznych powiązań transportowych między dzielnicami miasta i jego centrum oraz zewnętrznych powiązań krajowych i międzynarodowych	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	2024-2029
15.	HD13	Rozbudowa ul. Pocztowej i ul. Startowej w Bielsku-Białej - Etap I	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	2024-2029
16.	HD12	Rozbudowa ulicy Krzemionki w Bielsku-Białej - etap I	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	2024-2029

W poniższej tabeli (Tabela 533) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu kolejowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 533. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy na terenie miasta Bielsko - Biała

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HK03	Linie kolejowe inne niż główne: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A. w zakresie pkt b: PKP PLK S.A	2024-2029
2.	HK01	Rewitalizacja linii kolejowej nr 139 na odcinku Czechowice-Dziedzice – Bielsko-Biała – Żywiec – Zwardoń/granica Państwa	PKP PLK S.A.	2024-2029
3.	HK02	Rewitalizacja linii kolejowej nr 117 na odcinku Bielsko-Biała – Kęty	PKP PLK S.A.	2024-2029

4.4 Miasto Bytom

Kolejność realizacji działań ustalona została oddzielnie dla każdego źródła hałasu.

W poniższej tabeli (Tabela 534) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu drogowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 534. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Bytom

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HD09	Mobilna Metropolia - Budowa Centrów Przesiadkowych na terenie Gminy Bytom.	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu	2024-2029
2.	HD10	Działania wynikające z dokumentów strategicznych: Ograniczenie negatywnego oddziaływania ruchu samochodowego na przestrzenie miejskie (np. podziemne parkingi, woonerfy, rozwiązania zwalniające ruch samochodowy, lokalne centra logistyczne ograniczające ciężki transport itp.), Zrównoważony i inteligentny transport zapewniający mobilność mieszkańców i dostępność miasta dla podmiotów z otoczenia, Wspieranie rozwoju elektromobilności, Zwiększenie częstotliwości komunikacji publicznej na obszarze miasta.	Urząd Miasta Bytom	2024-2029
3.	HD08	Bytomska Centralna Trasa Północ-Południe BCT N-S jako nowy ciąg drogi wojewódzkiej.	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu	2024-2029
4.	HD04	Przebudowa drogi, wymiana nawierzchni - część ulicy Piłsudskiego.	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu	2024-2029
5.	HD06	Dobudowa nowego torowiska w ciągu ul. Powstańców Warszawskich od skrzyżowania z ul. Moniuszki w kierunku Placu Wolskiego do skrzyżowania z ul. Jagiellońską.	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu	2024-2029

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
6.	HD05	Budowa linii tramwajowej od pętli Wrocławskiej w Bytomiu do Miechowic.	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu	2024-2029
7.	HD07	Przebudowa ul. Tysiąclecia.	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu	2024-2029
8.	HD03	Przebudowa drogi, wymiana nawierzchni - część ulicy Matejki	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu	2024-2029
9.	HD02	Przebudowa drogi, wymiana nawierzchni - ul. Frycza-Modrzewskiego - od ul. Włodarskiego do granicy z Rudą Śląską	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu	2024-2029
10.	HD01	Przebudowa drogi, wymiana nawierzchni - ul. Nickla wraz ze skrzyżowaniem z ul. Daleką	Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu	2024-2029

W poniższej tabeli (Tabela 535) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu szynowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 535. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy na terenie miasta Bytom

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HS03	Okresowe szlifowanie regeneracyjne szyn tramwajowych wraz z okresową korekcją kół tramwajowych	TŚ	2024-2029
2.	HS01	Główne linie kolejowe: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.	2024-2029
3.	HS04	Kompleksowa przebudowa linii 131 na odcinku Chorzów Batory – Nakło Śląskie w ramach projektu CE 65 LOT A, wraz z kompleksową przebudową stacji Bytom oraz z odcinkiem linii 132 w km 16,912 – 18,920	PKP PLK S.A.	2024-2029
4.	HS06	Modernizacja torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną od przystanku „Urząd Miasta” do pętli „Wrocławska” w Bytomiu	TŚ	2024-2029
5.	HS05	Przebudowa infrastruktury tramwajowej wzdłuż ul. Zabrzeńskiej w Bytomiu od ul. Modrzewskiego do ul. Baczyńskiego	TŚ	2024-2029
6.	HS07	Modernizacja torowiska tramwajowego w ul. Zabrzeńskiej od skrzyżowania z ul. Modrzewskiego do ul. Małgorzatkii w Bytomiu	TŚ	2024-2029
7.	HS08	Przebudowa infrastruktury tramwajowej wraz z siecią trakcyjną od ul. Baczyńskiego do „Osiedla pod Brzozami” w Bytomiu	TŚ	2024-2029
8.	HS02	Pozostałe linie kolejowe: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.	2024-2029
9.	HS09	Przebudowa torowiska tramwajowego i sieci trakcyjnej w Bytomiu i w Chorzowie wzdłuż ul. Katowickiej i Chorzowskiej na odcinku od ul. Polnej do przystanku Łagiewnik	PKP PLK S.A.	2024-2029

4.5 Miasto Chorzów

W poniższej tabeli (Tabela 536) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu drogowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 536. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Chorzów

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działań
1.	HD10	Budowa przedłużenia ul. Metalowców do ul. Siemianowickiej – poprawa infrastruktury drogowej.	MZUiM w Chorzowie	2024-2029
2.	HD01	Modernizacja taboru autobusowego z wykorzystaniem autobusów zeroemisyjnych w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym.	MZUiM w Chorzowie	2024-2029
3.	HD05	Przebudowa ul. Powstańców - Poprawa infrastruktury drogowej w Mieście.	MZUiM w Chorzowie	2024-2029
4.	HD07	Przedłużenie ul. Poniatowskiego na odc. od ul. Lwowskiej do ul. Katowickiej - Modernizacja infrastruktury drogowej.	MZUiM w Chorzowie	2024-2029
5.	HD02	Przebudowa ulic Głogowskiej i Zaburskiej w ramach realizacji zadania „Prace na linii kolejowej nr 131 na odcinku Chorzów Batory – Nakło Śląskie”.	PKP PLK S.A.	2024-2029
6.	HD03	Przebudowa ul. Truchana - poprawienie jakości infrastruktury drogowej w Mieście.	MZUiM w Chorzowie	2024-2029
7.	HD06	Przebudowa ul. Hajduckiej - Poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	MZUiM w Chorzowie	2024-2029
8.	HD11	Przebudowa ul. Żołnierzy Września – poprawa jakości infrastruktury drogowej w Chorzowie.	MZUiM w Chorzowie	2024-2029
9.	HD04	Przebudowa ul. 3 Maja - poprawa infrastruktury drogowej Miasta.	MZUiM w Chorzowie	2024-2029
10.	HD09	Budowa przejścia dla pieszych z zabudową urządzeń uspokojenia ruchu i zabudową aktywnego oświetlenia przejścia na ul. Szpitalnej w Chorzowie (rejon skrzyżowania Batorego i 16 Lipca) - poprawa infrastruktury.	MZUiM w Chorzowie	2024-2029
11.	HD08	Budowa przedłużenia ul. Bojarskiego do skrzyżowania z ul. Siemianowicką do ul. Bytkowskiej - poprawa infrastruktury drogowej.	MZUiM w Chorzowie	2024-2029

W poniższej tabeli (Tabela 537) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu szynowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 537. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy na terenie miasta Chorzów

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działań
1.	HK02	Główne linie kolejowe: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.	2024-2029

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działań
2.	HK01	Przygotowanie alternatywnego połączenia aglomeracyjnego Gliwice - Ruda Kochłowice - Katowice liniami kolejowymi nr 141 na odcinku Gliwice - Ruda Kochłowice, 164 na odcinku Ruda Kochłowice - Hajduki, i 651 Hajduki - Gottwald.	PKP PLK S.A.	2024-2029
3.	HK05	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo - faza II.	PKP PLK S.A.	2024-2029
4.	HK03	Linie kolejowe inne niż główne: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.	2024-2029
5.	HK04	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo - faza II	PKP PLK S.A.	2024-2029

W poniższej tabeli (Tabela 538) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu tramwajowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 538. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy na terenie miasta Chorzów

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działań
1.	HT01	Przebudowa torowiska tramwajowego w Chorzowie na odc. od wiaduktu przy Hucie Kościuszko do ul. Metalowców	TŚ	2024-2029

W poniższej tabeli (Tabela 539) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu kolejowego, wskazanych w ramach strategii długofalowej.

Tabela 539. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas kolejowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny
1.	HK06	Prace na liniach kolejowych nr 132, 147, 161, 180, 188, 654, 655, 657, 658 na odcinkach Gliwice-Bytom, Chorzów Stary-Mysłowice oraz Dorota- Mysłowice Brzezinka - etap II.	PKP PLK S.A.

W poniższej tabeli (Tabela 540) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu tramwajowego, wskazanych w ramach strategii długofalowej.

Tabela 540. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas tramwajowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny
1.	HT02	Przebudowa torowiska tramwajowego wydzielonego na odcinku od ul. Metalowców do ul. Nowej w Chorzowie.	TŚ
2.	HT03	Przebudowa torowiska tramwajowego wydzielonego na odcinku od ul. Polnej do przystanku „Łagiewniki Cmentarz”.	TŚ

4.6 Miasto Częstochowa

W poniższej tabeli (Tabela 541) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu drogowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 541. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas drogowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HD10	Działania wynikające z dokumentów strategicznych.	Urząd Miasta Częstochowy	2024-2029
2.	HD06	Przebudowa ul. Jasnogórskiej w Częstochowie.	MZD	2024-2029
3.	HD09	Rozbudowa ul. Adama Bienia w Częstochowie.	MZD	2024-2029
4.	HD01	Budowa połączenia komunikacyjnego ulica 1 Maja – Krakowska.	MZD	2024-2029
5.	HD03	Budowa ul. Lwowskiej na odcinku od ul. Dobrzyńskiej do ul. Wyszyńskiego.	MZD	2024-2029
6.	HD05	Rozbudowa ulicy Narcyzowej i odcinka ulicy Ludowej w Częstochowie - zakres dotyczy rozbudowy ul. Narcyzowej.	MZD	2024-2029
7.	HD02	Budowa ul. Obrońców Westerplatte od skrzyżowania z ul. Szajnowicza-Iwanowa do ul. Wrocławskiej w Częstochowie.	MZD	2024-2029
8.	HD04	Budowa ul. Żyznej w Częstochowie - etap I od ul. Dźbowskiej do ul. Zdrowej.	MZD	2024-2029
9.	HD07	Rozbudowa ul. Skrzetuskiego w Częstochowie na odcinku od ul. Polnej do ul. Kawodrzańskiej.	MZD	2024-2029
10.	HD08	Budowa Korytarza Północnego w Częstochowie od węzła drogowego Aleja Wojska Polskiego z ul. Kornela Makuszyńskiego w kierunku wschodnim.	MZD	2024-2029

W poniższej tabeli (Tabela 542) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu szynowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 542. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas kolejowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działań
1.	HK02	Główne linie kolejowe: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.	2024-2029
2.	HK01	Przygotowanie alternatywnego połączenia aglomeracyjnego Gliwice - Ruda Kochłowice - Katowice liniami kolejowymi nr 141 na odcinku Gliwice - Ruda Kochłowice, 164 na odcinku Ruda Kochłowice - Hajduki, i 651 Hajduki - Gottwald.	PKP PLK S.A.	2024-2029

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działań
3.	HK05	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo - faza II.	PKP PLK S.A.	2024-2029
4.	HK03	Linie kolejowe inne niż główne: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.	2024-2029
5.	HK04	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo - faza II.	PKP PLK S.A.	2024-2029

W poniższej tabeli (Tabela 543) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu tramwajowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 543. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas tramwajowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działań
1.	HT01	Przebudowa torowiska tramwajowego w Chorzowie na odc. od wiaduktu przy Hucie Kościuszkowice do ul. Metalowców.	TŚ	2024-2029

W poniższej tabeli (Tabela 544) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu drogowego, wskazanych w ramach strategii długofalowej.

Tabela 544. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas drogowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny
1.	HD12	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 483 w Częstochowie.	MZD
2.	HD13	Rozbudowa ul. Leśnej w Częstochowie.	MZD
3.	HD11	Rozbudowa ul. Wręczyckiej w Częstochowie.	MZD
4.	HD14	Budowa węzła drogowego Alei Wojska Polskiego DK 1 wraz z nowym przebiegiem DK-46 w Częstochowie.	MZD

W poniższej tabeli (Tabela 545) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu kolejowego, wskazanych w ramach strategii długofalowej.

Tabela 545. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas kolejowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny
1.	HK06	Prace na liniach kolejowych nr 132, 147, 161, 180, 188, 654, 655, 657, 658 na odcinkach Gliwice-Bytom, Chorzów Stary-Mysłowice oraz Dorota- Mysłowice Brzezinka - etap II.	PKP PLK S.A.

W poniższej tabeli (Tabela 546) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu tramwajowego, wskazanych w ramach strategii długofalowej.

Tabela 546. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas tramwajowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny
1.	HT02	Przebudowa torowiska tramwajowego wydzielonego na odcinku od ul. Metalowców do ul. Nowej w Chorzowie.	TŚ
2.	HT03	Przebudowa torowiska tramwajowego wydzielonego na odcinku od ul. Polnej do przystanku „Łagiewniki Cmentarz”.	TŚ

4.7 Miasto Dąbrowa Górnicza

W poniższej tabeli (Tabela 547) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu drogowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 547. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Dąbrowa Górnicza

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HD05	Działania wynikające z dokumentów strategicznych: <ul style="list-style-type: none"> – Połączenie drogowe terenu inwestycyjnego Tucznawa w Dąbrowie Górniczej z drogą ekspresową S-1 oraz Międzynarodowym Portem Lotniczym Katowice w Pyrzowicach (budowa obwodnicy Ząbkowic); – „Dąbrowski Ład Przestrzenny” – działania związane z poprawą ładu przestrzennego w zakresie planowania przestrzennego, gospodarki wodnej oraz zrównoważonej mobilności miejskiej. 	Urząd Miasta Dąbrowy Górniczej	2024-2029
2.	HD06	Inne działania ogólne: <ul style="list-style-type: none"> – Promowanie zielonej mobilności na terenie Gminy Dąbrowa Górnicza Etap III; – Przebudowa, modernizacja odcinków dróg gminnych i powiatowych w Dąbrowie Górniczej. 	Urząd Miasta Dąbrowy Górniczej	2024-2029
3.	HD02	Budowa dróg rowerowych i przebudowa infrastruktury drogowej w ciągu ulic: Sobieskiego i Królowej Jadwigi (DW 910) w Dąbrowie Górniczej.	Urząd Miasta Dąbrowy Górniczej	2024-2029
4.	HD03	Przebudowa drogi wojewódzkiej DW 790 na odcinku od ulicy Koksowniczej do granicy miasta Dąbrowa Górnicza – Łazy.	Urząd Miasta Dąbrowy Górniczej	2024-2029

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
5.	HD04	Modernizacja i przebudowa alternatywnego układu dla głównej osi komunikacyjnej w Dąbrowie Górniczej.	Urząd Miasta Dąbrowy Górniczej	2024-2029
6.	HD01	Przebudowa drogi ekspresowej S1.	GDDKiA	2024-2029

W poniższej tabeli (Tabela 548) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu szynowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 548. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy na terenie miasta Dąbrowa Górnicza

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HS04	Modernizacja taboru. Szlifowanie regeneracyjne szyn - korekcja geometrii kół tramwajowych	TŚ	2024-2029
2.	HS01	Główne linie kolejowe: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.	2024-2029
3.	HS02	Pozostałe linie kolejowe: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.	2024-2029
4.	HS03	Przebudowa torowiska tramwajowego w Dąbrowie Górniczej wzdłuż DW910 na odcinku od pętli KWK Paryż do granicy z Będzinem	TŚ	2024-2029
5.	HS05	Rewitalizacja linii kolejowej nr 162 na odcinku Dąbrowa Górnicza. Strzemieszyce – Dąbrowa Górnicza. Huta Katowice (p.odg.) oraz jej odbudowa na dalszym odcinku do stacji Dąbrowa Górnicza, wraz z odbudową przystanku osobowego D.G. Tworzeń i rozbudową przystanku osobowego D.G. Gołonóg	PKP PLK S.A.	2024-2029

4.8 Miasto Gliwice

W poniższej tabeli (Tabela 549) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu drogowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 549. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Gliwice

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HD03	Budowa południowej obwodnicy miasta.	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach	2024 - 2029

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
2.	HD09	Rozwój transportu zrównoważonego, kolej metropolitalna.	Urząd Miejski w Gliwicach, Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach	2024 - 2029
3.	HD01	Zachodnia część obwodnicy miasta - budowa odcinka drogi od ul. gen. J. Sowińskiego do ul. I. Daszyńskiego.	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach	2024 - 2029
4.	HD10	Przebudowa ul. Chorzowskiej.	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach	2024 - 2029
5.	HD05	Przebudowa i zagospodarowanie ul. Zwycięstwa.	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach	2024 - 2029
6.	HD07	Przebudowa układu drogowego w rejonie ul. Piwnej i ks. H. Hlubka.	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach	2024 - 2029
7.	HD08	Przebudowa ul. Wazów.	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach	2024 - 2029
8.	HD06	Rozbudowa ul. Portowej.	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach	2024 - 2029
9.	HD02	Budowa obwodnicy Dzielnicy Ostropa.	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach	2024 - 2029
10.	HD04	Przebudowa ul. Architektów.	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach	2024 - 2029

W poniższej tabeli (Tabela 550) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu kolejowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 550. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy na terenie miasta Gliwice

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HK01	Główne linie kolejowe a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.,	2024 - 2029
2.	HK04	Przygotowanie alternatywnego połączenia aglomeracyjnego Gliwice - Ruda Kochłowice - Katowice liniami kolejowymi nr 141 na odcinku Gliwice - Ruda Kochłowice, 164 na odcinku Ruda Kochłowice - Hajduki, i 651 Hajduki - Gottwald.	PKP PLK S.A.	2024 - 2029
3.	HK02	Pozostałe linie kolejowe a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.,	2024 - 2029
4.	HK03	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, etap IIa: linia E30 stacja Gliwice Łabędy.	PKP PLK S.A.	2024 - 2029

W poniższej tabeli (Tabela 551) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu kolejowego, wskazanych w ramach strategii długofalowej.

Tabela 551. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas kolejowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny
1.	HK05	Prace na liniach kolejowych nr 132, 147, 161, 180, 188, 654, 655, 657, 658 na odcinkach Gliwice-Bytom, Chorzów Stary-Mysłowice oraz Dorota-Mysłowice Brzezinka - etap II.	PKP PLK S.A.

4.9 Miasto Katowice

Kolejność realizacji działań ustalona została oddzielnie dla każdego źródła hałasu. Podstawą do jej ustalenia była wartość wskaźnika N_{HA}^{SMH} na analizowanych terenach jednostkowych. W pierwszej kolejności wskazano do realizacji działania, które wpłyną na poprawę klimatu akustycznego na terenach jednostkowych o najwyższej wartości wskaźnika N_{HA}^{SMH} .

W poniższej tabeli (Tabela 552) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu drogowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 552. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Katowice

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HD17	Działania wynikające z dokumentów strategicznych: Ograniczenie natężenia ruchu pojazdów w mieście poprzez m.in.: rozwiązania zwalniające ruch samochodowy, powiększanie strefy płatnego parkowania, tworzenie stref czystego transportu itp.; Poprawa stanu dróg w mieście poprzez modernizacje wynikające z corocznego przeglądu; Rozbudowa infrastruktury komunikacji publicznej (np. nowe połączenia regionalne, nowe przystanki itp.); Zrównoważony i inteligentny transport publiczny zapewniający mobilność mieszkańców; Zwiększenie częstotliwości komunikacji publicznej na obszarze miasta; Kontynuacja rozbudowy Katowickiego Systemu Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych Utworzenie i rozwój, popularyzacja systemu roweru miejskiego; Wspieranie rozwoju elektromobilności.	UM Katowice, ZTM, TŚ, KŚ, PKP PLK S.A.	2024-2029
2.	HD11	ul. Chorzowska (DK79) na odcinku od granicy miasta do ul. Piastów - ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do 60 km/h z uwagi na hałas wspomagane wizualną informacją o nadmiernej prędkości pojazdów wraz z numerami rejestracyjnymi.	UM Katowice	2024-2029
3.	HD16	ul. Gliwicka na odcinku od ul. Grundmana do granicy miasta - uspokojenie i ograniczenie ruchu pojazdów poprzez: ograniczenie prędkości ruchu, zwężenia w przekroju drogi (wyspy/azyle drogowe na przejściach dla pieszych), realizację przystanków wiedeńskich, wprowadzenie skrzyżowań równorzędnych i wyniesionych skrzyżowań.	UM Katowice	2024-2029

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
4.	HD12	ul. Chorzowska na odcinku od ul. Piastów do ul. Dębowej - ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do wartości dopuszczalnych np. przy pomocy sygnalizacji świetlnej wzbudzonej radarem, pętlą indukcyjną przy nadmiernej prędkości.	UM Katowice	2024-2029
5.	HD10	Skomunikowanie południowych dzielnic Katowic z centrum miasta i Aglomeracji poprzez rozbudowę układu drogowego wraz z budową linii tramwajowej od „Pętli Brynów” do „Pętli Kostuchna”.	TŚ, UM Katowice	2024-2029
6.	HD06	Drogowa Trasa Średnicowa - Przebudowa Al. Roździeńskiego przy wylocie z tunelu Katowickiego wraz z budową ekranów akustycznych przy ul. Murckowskiej pomiędzy DK86 i ul. 1 Maja.	UM Katowice	2024-2029
7.	HD03	Przedłużenie ul. Stęślickiego na odcinku od ul. Misjonarzy Oblatów do Al. Korfantego.	UM Katowice	2024-2029
8.	HD13	ul. Mikołowska na odcinku od al. Górnośląskiej do ul. Gallusa – analiza akustyczna oraz projekt możliwych do wdrożenia rozwiązań minimalizujących hałas drogowy generowany w ciągu ul. Mikołowskiej wraz z konsultacjami społecznymi.	marszałek województwa, UM Katowice	2024-2029
9.	HD02	Budowa drogi łączącej ul. Bażantów z ul. Szarych Szeregów w Katowicach.	UM Katowice	2024-2029
10.	HD14	Drogowa Trasa Średnicowa na odcinku od ul. Gałeczki do wiaduktu nad ul. Bracką - ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do 70 km/h z uwagi na hałas wspomagane radarem lub wizualną informacją o nadmiernej prędkości pojazdów wraz z numerami rejestracyjnymi.	UM Katowice	2024-2029
11.	HD15	ul. Bagienna (DK79) na odcinku od ul. Bohaterów Monte Cassino do ul. Łącznej - budowa ekranu akustycznego wzdłuż południowej strony ulicy o długości około 500 m.	UM Katowice	2024-2029
12.	HD04	Przedłużenie ul. Bocheńskiego w kierunku dzielnicy Ligota-Panewniki.	UM Katowice	2024-2029
13.	HD07	Przebudowa skrzyżowania ul. Strzelców Bytomskich z ul. Le Ronda.	UM Katowice	2024-2029
14.	HD05	Przebudowa trzech skrzyżowań na ul. Armii Krajowej wraz z infrastrukturą rowerową: Armii Krajowej - Jankego, Armii Krajowej - Kostki Napierskiego oraz Armii Krajowej - Szarych Szeregów – Stabika.	UM Katowice	2024-2029
15.	HD08	Budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Strzelców Bytomskich z ul. Pod Młynem.	UM Katowice	2024-2029
16.	HD09	Przebudowa ul. Mikołowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Sądową, Matejki i Słowackiego do skrzyżowania z ul. Andrzeja.	UM Katowice	2024-2029
17.	HD01	Budowa układu drogowego w rejonie ul. Kalinowej, Wilczewskiego - etap I: połączenie drogowe ul. Armii Krajowej z ul. Wilczewskiego wraz z ciągiem pieszym.	UM Katowice	2024-2029

W poniższej tabeli (Tabela 553) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu kolejowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 553. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy na terenie miasta Katowice

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HK1	Główne linie kolejowe: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.,	2024-2029
2.	HK3	Modernizacja linii kolejowych w ramach zadania „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, etap I: linia E65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice – odcinek: Katowice Szopienice Płd. – Katowice – Katowice Piotrowice”.	PKP PLK S.A.	2024-2029
3.	HK2	Pozostałe linie kolejowe: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.,	2024-2029
4.	HK4	Linia nr 137 – odcinek od ul. Wiśniowej do ul. Kupca – Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu. Pomiary hałasu należy wykonać w dwóch seriach w ciągu roku (w okresie wiosenno-letnim i jesienno-zimowym) w każdym roku od roku następującego po roku uchwalenia POH do końca roku 2029. Pomiary należy wykonać zgodnie z załącznikiem nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824 z późn. zm.). Sprawozdanie z pomiarów hałasu należy każdorazowo przedkładać Marszałkowi Województwa Śląskiego, który w przypadku wystąpienia przekroczeń dopuszczalnym poziomów hałasu może zobowiązać Zarządcę do zastosowania środków naprawczych.	PKP PLK S.A.	2024-2029

W poniższej tabeli (Tabela 554Tabela 561) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu tramwajowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 554. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy na terenie miasta Katowice

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HT2	Modernizacja eksploatowanego taboru tramwajowego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni torowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	TŚ	2024-2029
2.	HT1	Przebudowa torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną wzdłuż al. Korfanteo w Katowicach na odcinku od pętli Słonecznej do skrzyżowania z ul. Konduktorską.	TŚ	2024-2029
3.	HT3	Przebudowa torowiska tramwajowego wzdłuż ul. Wiosny Ludów w Katowicach od granicy z Mysłowicami do rozjazdu w rejonie Parku Antona Uthermanna.	TŚ	2024-2029

W poniższej tabeli (Tabela 555) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu kolejowego, wskazanych w ramach strategii długofalowej.

Tabela 555. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas kolejowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny
1.	HK6	Modernizacja linii kolejowej nr 139 w ramach inwestycji pn.: „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, Etap I Linia E65 na odcinku Katowice Piotrowice – Tychy”.	PKP PLK S.A.
2.	HK5	Modernizacja linii kolejowych w ramach zadania „Prace na liniach kolejowych nr 132, 147, 161, 180, 188, 654, 657 na odcinkach Gliwice – Bytom, Chorzów Stary – Mysłowice oraz Dorota – Mysłowice Brzezinka”.	PKP PLK S.A.

4.10 Miasto Ruda Śląska

W poniższej tabeli (Tabela 556) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu drogowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 556. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Ruda Śląska

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HD4	Działania wynikające z dokumentów strategicznych: <ul style="list-style-type: none"> – Ograniczenie natężenia ruchu pojazdów w mieście poprzez m.in.: rozwiązania zwalniające ruch samochodowy, wprowadzenie strefy płatnego parkowania, tworzenie stref czystego transportu itp.; – Rozbudowa infrastruktury komunikacji publicznej (np. nowe połączenia regionalne, nowe przystanki itp.); – Zrównoważony i inteligentny transport publiczny zapewniający mobilność mieszkańców; – Zwiększenie częstotliwości komunikacji publicznej na obszarze miasta; – Utworzenie i rozwój, popularyzacja systemu roweru miejskiego; – Wspieranie rozwoju elektromobilności. 	Urząd Miasta Ruda Śląska, ZTM, TŚ, KŚ, PKP PLK S.A.	2024-2029
2.	HD1	Budowa alternatywnego połączenia drogowego w postaci trasy N-S od ulicy Kokota (bez węzła) w Bielszowicach do połączenia z autostradą A-4 (bez węzła) w ciągu ul. 1 Maja w Rudzie Śląskiej.	Urząd Miasta Ruda Śląska	2024-2029
3.	HD3	Budowa trasy N-S na odcinku od ul. Magazynowej do ul. Karola Goduli w Rudzie Śląskiej stanowiącej obwodnicę dzielnic Orzegów, Godula, Chebzie i Nowy Bytom	Urząd Miasta Ruda Śląska	2024-2029
4.	HD2	Budowa odcinka Trasy N-S (odcinek od DTŚ do ul. Magazynowej)	Urząd Miasta Ruda Śląska	2024-2029

W poniższej tabeli (Tabela 557) przedstawiono harmonogram realizacji, w zakresie ograniczania hałasu szynowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 557. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy na terenie miasta Ruda Śląska

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HS2	Główne linie kolejowe – LK137: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji wraz z realizacją inwestycji poprawiających stan infrastruktury kolejowej.	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.,	2024-2029
2.	HS1	Modernizacja eksploatowanego taboru tramwajowego, okresowe szlifowanie regeneracyjne szyn tramwajowych wraz z okresową korekcją kół tramwajowych.	TŚ	2024-2029
3.	HS3	Linie kolejowe inne niż główne: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji wraz z realizacją inwestycji poprawiających stan infrastruktury kolejowej.	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.,	2024-2029

W poniższej tabeli (Tabela 558) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu drogowego, wskazanych w ramach strategii długofalowej.

Tabela 558. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas drogowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny
1.	HD6	Budowa odcinka trasy N-S od A4 do granicy z miastem Mikołów.	Urząd Miasta Ruda Śląska
2.	HD5	Budowa obwodnicy Kochłowic.	Urząd Miasta Ruda Śląska

4.11 Miasto Rybnik

W poniższej tabeli (Tabela 559) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu drogowego, planowanych do podjęcia ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 559. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Rybnik

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HD02	Budowa Regionalnej Drogi Racibórz – Pszczyna – dokończenie budowy południowej obwodnicy Rybnika w ciągu DW 935.	Urząd Miasta – Centrum Inwestycji	2024-2029
2.	HD07	Zwiększenie częstotliwości kursowania połączeń transportu publicznego. Zakup ekologicznego taboru do obsługi połączeń miejskich i regionalnych. Uspokajanie ruchu w obszarach wrażliwych.	Urząd Miasta, Komunikacja Miejska Rybnik Sp. z o.o.	2024-2029
3.	HD04	Projekt i budowa zabezpieczenia akustycznego na Drodze Regionalnej w km 3+015-3+125 i 7+563-7+613 oraz Drodze Śródmiejskiej w km 0+070-0+145 w Rybniku.	Urząd Miasta – Centrum Inwestycji	2024-2029
4.	HD03	Projekt i budowa zabezpieczenia akustycznego na Drodze Regionalnej w km 3+015-3+125 i 7+563-7+613 oraz Drodze Śródmiejskiej w km 0+070-0+145 w Rybniku.	Urząd Miasta – Centrum Inwestycji	2024-2029
5.	HD05	Projekt i budowa zabezpieczenia akustycznego na Drodze Regionalnej w km 3+015-3+125 i 7+563-7+613 oraz Drodze Śródmiejskiej w km 0+070-0+145 w Rybniku	Urząd Miasta – Centrum Inwestycji	2024-2029
6.	HD01	Rozbudowa ul. Sportowej na odcinku od przejazdu kolejowego do ul. Morcinka.	Urząd Miasta – Centrum Inwestycji	2024-2029
7.	HD06	Przebudowa ul. Niewiadomskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Raciborską (DW 935) do granicy miasta.	Urząd Miasta – Centrum Inwestycji	2024-2029

W poniższej tabeli (Tabela 560) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu szynowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 560. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy na terenie miasta Rybnik

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HK01	Główne linie kolejowe: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.,	2024 - 2029
2.	HK03	Rewitalizacja obiektów inżynierskich na szlaku Leszczyny - Rybnik linii kolejowej nr 140.	PKP PLK S.A.	2024 - 2029

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
3.	HK02	Pozostałe linie kolejowe: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.,	2024 - 2029
4.	HK04	Budowa ekranów akustycznych w miejscowości Rybnik przy ul. Leszczyńska i ul. Hanaka.	PKP PLK S.A.	2024 - 2029

4.12 Miasto Sosnowiec

W poniższej tabeli (Tabela 561) przedstawiono harmonogram realizacji działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 561. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Sosnowiec

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HD23	Remont fragmentu ul. Suchej, Małobądzkiej, Lwowskiej i Gospodarczej w Sosnowcu.	Urząd Miasta Sosnowiec – Wydział Inwestycji	2024-2029
2.	HD17	Rozbudowa i przebudowa DK 94 w Sosnowcu – Etap II.	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
3.	HD15	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż S86 od ul. Piłsudskiego do ul. Wiązowej (rejon ul. Stalowej i ul. Dalekiej).	GDDKiA oddział w Katowicach	2024-2029
4.	HD07	Budowa drogi łączącej ul. Wiązową z ul. Gospodarczą w Sosnowcu wraz z przebudową istniejącej części ul. Gospodarczej oraz przebudowę ul. Siennej.	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
5.	HD16	Modernizacja taboru autobusowego z wykorzystaniem autobusów zeroemisyjnych w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym.	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
6.	HD02	Przebudowa ul. 1 Maja, H. Sienkiewicza, J. Piłsudskiego na odc. od skrzyżowania ul. 1 Maja z ul. Mikołajczyka i Narutowicza, do Ronda Praw Kobiet.	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
7.	HD21	Przebudowa ul. Pileckiego w Sosnowcu.	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
8.	HD01	Przebudowa ul. Małachowskiego na odc. od skrzyżowania z ul. Kościelną do skrzyżowania z ul. 3 Maja.	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
9.	HD26	Przebudowa ul. Ostrogórskiej w tym: 1)"Przebudowa ul. Ostrogórskiej na odc. od skrzyżowania z ul. Jagiellońską do skrzyżowania z ul. 1 Maja".	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
10.	HD09	Rozbudowa ul. Gen. Mariusza Żaruskiego w Sosnowcu na odc. od skrzyżowania z ul. Żaruskiego do skrzyżowania z ul. Błachnickiego Rozbudowa skrzyżowania ul. Błachnickiego z ul. Bora Komorowskiego w ramach zadania będzie zabudowana nawierzchnia cicha i nasadzenia izolacyjne.	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
11.	HD12	Budowa linii tramwajowej w dzielnicy Zagórze od pętli tramwajowej do ronda Jana Pawła II w Sosnowcu w ramach skomunikowania wschodnich dzielnic sosnowca z centrum miasta i Aglomeracji.	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
12.	HD04	Budowa węzła na ciągu drogi S1 wraz z połączeniem z istniejącym układem drogowym miasta Sosnowiec.	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
13.	HD06	Budowa drogi łączącej ul. Sedlaka i ul. Niepodległości.	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
14.	HD03	Przebudowa ul. Orlej, ul. Parkowej, ul. Wawel na odc. od skrzyżowania (ronda) ul. Będzińskiej/ Staropogońskiej/ Nowopogońskiej/ Orlej do skrzyżowania ul. Wawel z ul. Barbary.	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
15.	HD08	Przebudowa ul. Kukulek na odc. od skrzyżowania z ul. Kombajnistów do skrzyżowania z ul. 11 listopada o długości ok. 1700 mb.	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
16.	HD19	Przebudowa ul. Kopalnianej, Konstytucji, Traugutta, Jodłowej, Wrzosowej oraz Kalinowej.	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
17.	HD13	Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odc. Sosnowiec strefa przemysłowa - Sosnowiec węzeł Jęzor (bez węzła) (od km 543+300 do km 546+000).	GDDKiA oddział w Katowicach	2024-2029
18.	HD24	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię redukującą hałas na ul. Orlą Lwowskich (od ul. Powstańców do ul. Płażowej)	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
19.	HD18	Rozbudowa fragmentu ul. Jana Długosza w Sosnowcu	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
20.	HD22	Przebudowa skrzyżowania ul. Wojska Polskiego i Traugutta w Sosnowcu	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
21.	HD05	Przebudowa wiaduktu drogowego nad torami PKP w ciągu ulicy Wojska Polskiego w Sosnowcu	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
22.	HD14	Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odc. Sosnowiec - Mysłowice (od km 537+450 do km 543+300).	GDDKiA oddział w Katowicach	2024-2029
23.	HD11	Rozbudowa skrzyżowania ul. Hubala Dobrzańskiego z ul. G. Zapolskiej w Sosnowcu wraz z realizacją zespołu parkingów na cele poprawy dostępności do Centrum Pediatrii im. Jana Pawła II w Sosnowcu w tym: Zadanie 1. Rozbudowa skrzyżowania ul. Mjr H. Dobrzańskiego - Hubala z ul. Gacka i ul. G. Zapolskiej Zadanie 2. Rozbudowa ul. G. Zapolskiej w Sosnowcu od skrzyżowania z ul. Hubala-Dobrzańskiego do zjazdu do Centrum Pediatrii im. Jana Pawła II wraz z realizacją zespołu parkingów.	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
24.	HD20	Przebudowa ul. Kasprzaka w Sosnowcu.	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
25.	HD10	Rozbudowa skrzyżowania ul. Lenartowicza z al. Paderewskiego w Sosnowcu.	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
26.	HD25	Rozbudowa skrzyżowania ul. Wileńskiej z ul. Łukasiewicza i ul. Minerów w Sosnowcu.	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029
27.	HD27	Modernizacja ul. Leśnej.	Urząd Miasta – Wydział Inwestycji	2024-2029

W poniższej tabeli (Tabela 562) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu kolejowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 562. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy na terenie miasta Sosnowiec

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HK03	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odc. Będzin - Katowice Szopienice Płd. - Katowice - Katowice Piotrowice.	PKP PLK S.A.	2024-2029

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
2.	HK01	Główne linie kolejowe: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.,	2024-2029
3.	HK06	Przebudowa sieci trakcyjnej na odc. Dąbrowa Górnicza Wschodnia - Sosnowiec Główny linii kolejowej nr 62.	PKP PLK S.A.	2024-2029
4.	HK02	Pozostałe linie kolejowe: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.,	2024-2029
5.	HK04	Rewitalizacja linii kolejowej nr 171 na szlaku pgl Juliusz - Sosnowiec Dańdówka.	PKP PLK S.A.	2024-2029
6.	HK07	Przebudowa sieci trakcyjnej na odc. podg. Kozioł – podg. Dorota linii kolejowej nr 171.	PKP PLK S.A.	2024-2029
7.	HK05	Rewitalizacja linii kolejowej nr 171 na szlaku Sosnowiec Dańdówka - podg. Stawiska.	PKP PLK S.A.	2024-2029

W poniższej tabeli (Tabela 563Tabela 570) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu tramwajowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 563. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy na terenie miasta Sosnowiec

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HT01	Przebudowa torowiska tramwajowego wzdłuż ul. Narutowicz od „Rona Ludwik” do wiaduktu nad ul. 3 Maja.	TŚ	2024-2029
2.	HT03	Przebudowa infrastruktury tramwajowej wraz z siecią trakcyjną wzdłuż ul. Baczyńskiego w Sosnowcu od wiaduktu nad S-86 do pętli Milowice.	TŚ	2024-2030
3.	HT02	Przebudowa torowiska tramwajowego od cmentarza Niwka w Sosnowcu do „Pętli Mysłowice” (z wyjątkiem odcinków zmodernizowanych).	TŚ	2024-2031

W poniższej tabeli (Tabela 564) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu kolejowego, wskazanych w ramach strategii długofalowej.

Tabela 564. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas kolejowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny
1.	HK08	Prace na liniach kolejowych nr 132, 147, 161, 180, 188, 654, 655, 657, 658 na odcinkach Gliwice-Bytom, Chorzów Stary- Mysłowice oraz Dorota- Mysłowice Brzezinka - etap II.	PKP PLK S.A.

W poniższej tabeli (Tabela 565) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu tramwajowego, wskazanych w ramach strategii długofalowej.

Tabela 565. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas tramwajowy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny
1.	HT04	Modernizacja torowiska ul. 3 Maja na odc. od ul. Parkowej do Ronda Praw Kobiet.	TŚ

4.13 Miasto Tychy

W poniższej tabeli (Tabela 566) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu drogowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 566. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Tychy

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działań
1.	HD3	Realizacja założeń dokumentów strategicznych: <ul style="list-style-type: none"> – Ograniczenie natężenia ruchu pojazdów w mieście poprzez m.in.: rozwiązania zwalniające ruch samochodowy, rozwój strefy płatnego parkowania, tworzenie stref czystego transportu itp.; – Poprawa stanu dróg w mieście poprzez modernizację infrastruktury drogowej; – Rozbudowa infrastruktury komunikacji publicznej (np. nowe połączenia regionalne, nowe przystanki itp.); – Zrównoważony i inteligentny transport publiczny zapewniający mobilność mieszkańców; – Zwiększenie częstotliwości komunikacji publicznej na obszarze miasta; – Utworzenie i rozwój, popularyzacja systemu roweru miejskiego/metropolitalnego; – Wspieranie rozwoju elektromobilności. 	Urząd Miasta Tychy, MZUiM Tychy, ZTM, PKP PLK S.A., KŚ, TLT	2024-2029
2.	HD2	Przebudowa ul. Grota Roweckiego na odcinku od al. Niepodległości do al. Jana Pawła II.	MZUiM Tychy	2024-2029
3.	HD1	Budowa alternatywnego połączenia drogowego w postaci brakującego odcinka trasy ekspresowej S1 Kosztowy – Bielsko-Biała po wschodniej stronie terenu miasta Tychy, w podziale na 4 odcinki realizacyjne: <ul style="list-style-type: none"> - odc. IA węzeł Bieruń (z węzłem) - węzeł Oświęcim (bez węzła), - odc. IB Węzeł Kosztowy II (z węzłem) – węzeł Bieruń (bez węzła), - odc. II węzeł Oświęcim (z węzłem) – Dankowice, - odc. III Dankowice – węzeł Suchy Potok (z węzłem). 	GDDKiA	2024-2029
4.	HD4	Modernizacja nawierzchni drogowej i egzekwowanie ograniczeń prędkości na ul. Edukacji od ul. Edisona do ul. Grota – Roweckiego.	MZUiM Tychy	2024-2029
5.	HD5	Ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do wartości dopuszczalnych w ciągu ul. Katowickiej np. przy pomocy sygnalizacji świetlnej na przejściach dla pieszych wzbudzonej radarem, pętlą indukcyjną przy nadmiernej prędkości, zastosowania wyspy/azyłu na przejściach dla pieszych, zastosowanie fotoradaru lub innych systemów wizualnej informacji o nadmiernej prędkości pojazdów.	MZUiM Tychy	2024-2029

W poniższej tabeli (Tabela 567) przedstawiono harmonogram realizacji, w zakresie ograniczania hałasu szynowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 567. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy na terenie miasta Tychy
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HS1	Główne linie kolejowe – LK139: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.,	2024-2029
2.	HS3	Modernizacja linii kolejowej nr 139 w ramach inwestycji pn.: „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Tychy – Most Wisła”.	PKP PLK S.A.	2024-2029
3.	HS2	Linie kolejowe inne niż główne: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.,	2024-2029

4.14 Miasto Zabrze

Kolejność realizacji działań ustalona została oddzielnie dla każdego źródła hałasu.

W poniższej tabeli (Tabela 568) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu drogowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 568. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Zabrze
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HD05	Działania wynikające z dokumentów strategicznych	Urząd Miasta Zabrze	2024-2029
2.	HD01	Budowa obwodnicy miasta Zabrze w ciągu drogi wojewódzkiej nr 921 wraz z rozbudową ul. Hagera - połączenie dzielnicy Zaborze z dzielnicą Biskupice	Miejski Zarząd Dróg	2024-2029
3.	HD03	Budowa drogi łączącej KSSE z autostradą	Miejski Zarząd Dróg	2024-2029
4.	HD04	Budowa drogowej sygnalizacji skrzyżowania ul. Mikulczyckiej z ul. Gdańską	Biuro ds. Inwestorów UM w Zabrzu	2024-2029
5.	HD02	Przebudowa ul. Chłopskiej w Zabrzu	Miejski Zarząd Dróg	2024-2029

W poniższej tabeli (Tabela 569) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu drogowego, wskazanych w ramach strategii długofalowej.

Tabela 569. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas drogowy na terenie miasta Zabrze

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny
1.	HD07	Rozbudowa istniejącego skrzyżowania ulic Szkubacza i Mielżyńskiego (budowa ronda) wraz ze 100 metrowym odcinkiem drogi na przedłużeniu ul. Szkubacza oraz przebudowie ul. Mielżyńskiego	Urząd Miasta Zabrze
2.	HD06	Rozbudowa układu drogowego w rejonie skrzyżowania ul. Tarnopolskiej, Składowej i Zwrotniczej oraz części drogi publicznej - ul. Łąkowa w Zabrzu	Urząd Miasta Zabrze

W poniższej tabeli (Tabela 570) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu szynowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

Tabela 570. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy na terenie miasta Zabrze

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	KOD w opracowaniu	Działania	Podmiot odpowiedzialny	Termin podjęcia działania
1.	HS07	Szlifowanie regeneracyjne szyn - korekcja geometrii kół tramwajowych	TŚ	2024-2029
2.	HS01	Główne linie kolejowe: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.,	2024-2029
3.	HS02	Pozostałe linie kolejowe: a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.	w zakresie pkt a: DB Cargo Polska S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Polregio S.A., w zakresie pkt b: PKP PLK S.A.,	2024-2029
4.	HS04	Przebudowa torowiska w ciągu ul. Wolności w Zabrzu od ul. Torowej do ul. Piłsudskiego	TŚ	2024-2029
5.	HS08	Prace na linii kolejowej nr 672 Maciejów Północny – Zabrze Makoszowy Kopalnia	PKP PLK S.A.	2024-2029
6.	HS03	Rewitalizacja linii kolejowej nr 672 Maciejów Północ - Zabrze Makoszowy wraz z wymianą torów, rozjazdów, sieci trakcyjnej, urządzeń srk. Zadanie szczegółowe: zabudowa ekranów akustycznych w ciągu ul. Opawskiej.	PKP PLK S.A.	2024-2029
7.	HS05	Przebudowa infrastruktury tramwajowej w Zabrzu wzdłuż ul. Wolności od ul. Galla do ul. Kondratowicza	TŚ	2024-2029
8.	HS09	Modernizacja linii kolejowej nr 149 Zabrze Makoszowy - Leszczyny	PKP PLK S.A.	2024-2029
9.	HS06	Przebudowa infrastruktury tramwajowej w Zabrzu wzdłuż ul. Mikulczyckiej od przystanku "Zabrze Mostostal" do ul. Przystankowej	TŚ	2024-2029

Spis ilustracji

Rysunek 1. Źródła hałasu objęte IV rundą mapowania.....	34
Rysunek 2. Lokalizacja dróg analizowanych w SMH GDDKiA 2022	70
Rysunek 3. Lokalizacja dróg analizowanych w SMH Stalexport AM S.A. 2022	71
Rysunek 4. Lokalizacja dróg analizowanych w SMH ZDWK 2022	72
Rysunek 5. Lokalizacja dróg analizowanych w SMH DP Bieruń 2022.....	73
Rysunek 6. Lokalizacja dróg analizowanych w SMH DP Wodzisław Śląski 2022	74
Rysunek 7. Lokalizacja dróg analizowanych w SMH DP Żywiec 2022.....	75
Rysunek 8. Lokalizacja dróg analizowanych w SMH DM Jastrzębie - Zdrój 2023	76
Rysunek 9. Lokalizacja dróg analizowanych w SMH DM Jaworzno 2022	77
Rysunek 10. Lokalizacja dróg analizowanych w SMH DM Mysłowice 2022.....	78
Rysunek 11. Lokalizacja dróg analizowanych w SMH DM Piekary Śląskie 2022.....	79
Rysunek 12. Lokalizacja dróg analizowanych w SMH DM Siemianowice Śląskie 2022	80
Rysunek 13. Lokalizacja dróg analizowanych w SMH DM Świętochłowice 2022.....	81
Rysunek 14. Lokalizacja dróg analizowanych w SMH DM Żory 2022	82
Rysunek 15. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w podziale na powiaty dla dróg będących w zarządzie GDDKiA	86
Rysunek 16. Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w podziale na powiaty dla dróg będących w zarządzie GDDKiA	87
Rysunek 17. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w podziale na powiaty dla dróg będących w zarządzie Stalexport Autostrada Małopolska S.A.	88
Rysunek 18. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w podziale na powiaty dla dróg będących w zarządzie ZDW w Katowicach	90
Rysunek 19. Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w podziale na powiaty dla dróg będących w zarządzie ZDW w Katowicach	91
Rysunek 20. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w podziale na powiaty dla dróg będących w zarządzie powiatowych i miejskich Zarządców.....	97
Rysunek 21. Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w podziale na powiaty dla dróg będących w zarządzie powiatowych i miejskich Zarządców.....	98
Rysunek 22. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów kłobuckiego i częstochowskiego - arkusz 1/14.....	100
Rysunek 23. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatu częstochowskiego - arkusz 2/14.....	101
Rysunek 24. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów lublinieckiego i tarnogórskiego - arkusz 3/14	102
Rysunek 25. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów częstochowskiego, lublinieckiego, myszkowskiego, tarnogórskiego, będzińskiego i zawierciańskiego - arkusz 4/14.....	103
Rysunek 26. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatu zawierciańskiego - arkusz 5/14	104
Rysunek 27. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów gliwickiego, tarnogórskiego i raciborskiego - arkusz 6/14	105
Rysunek 28. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów tarnogórskiego, Piekary Śląskie, będzińskiego, Świętochłowice, Siemianowice Śląskie, mikołowskiego, Mysłowice - arkusz 7/14.....	106
Rysunek 29. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów zawierciańskiego, będzińskiego, Jaworzno - arkusz 8/14.....	107

Rysunek 30. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów raciborskiego i wodzisławskiego - arkusz 9/14.....	108
Rysunek 31. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów mikołowskiego, wodzisławskiego, Żory, pszczyńskiego, Jastrzębie – Zdrój, cieszyńskiego i bielskiego - arkusz 10/14.....	109
Rysunek 32. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów Mysłowice, Jaworzno, bieruńsko – lędzińskiego, pszczyńskiego i bielskiego - arkusz 11/14	110
Rysunek 33. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów cieszyńskiego i bielskiego - arkusz 12/14	111
Rysunek 34. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów bielskiego i żywieckiego - arkusz 13/14	112
Rysunek 35. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatu żywieckiego - arkusz 14/14	113
Rysunek 36. Rozkład 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów kłobuckiego i częstochowskiego – arkusz 1/14.....	114
Rysunek 37. Rozkład 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatu częstochowskiego – arkusz 2/14	115
Rysunek 38. Rozkład 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów lublinieckiego i tarnogórskiego – arkusz 3/14	116
Rysunek 39. Rozkład 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów częstochowskiego, lublinieckiego, myszkowskiego, tarnogórskiego, będzińskiego i zawierciańskiego – arkusz 4/14.....	117
Rysunek 40. Rozkład 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatu zawierciańskiego – arkusz 5/14.....	118
Rysunek 41. Rozkład 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów gliwickiego, tarnogórskiego i raciborskiego – arkusz 6/14	119
Rysunek 42. Rozkład 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów tarnogórskiego, Piekary Śląskie, będzińskiego, Świętochłowice, Siemianowice Śląskie, mikołowskiego, Mysłowice – arkusz 7/14	120
Rysunek 43. Rozkład 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów zawierciańskiego, będzińskiego, Jaworzno – arkusz 8/14.....	121
Rysunek 44. Rozkład 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów raciborskiego i wodzisławskiego – arkusz 9/14.....	122
Rysunek 45. Rozkład 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów mikołowskiego, wodzisławskiego, Żory, pszczyńskiego, Jastrzębie – Zdrój, cieszyńskiego i bielskiego – arkusz 10/14.....	123
Rysunek 46. Rozkład 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów Mysłowice, Jaworzno, bieruńsko – lędzińskiego, pszczyńskiego i bielskiego – arkusz 11/14	124
Rysunek 47. Rozkład 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów cieszyńskiego i bielskiego – arkusz 12/14	125
Rysunek 48. Rozkład 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatów bielskiego i żywieckiego – arkusz 13/14	126
Rysunek 49. Rozkład 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie powiatu żywieckiego – arkusz 14/14	127
Rysunek 50. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów kłobuckiego i częstochowskiego – arkusz 1/14.....	165
Rysunek 51. Przybliżona lokalizacja planowanych i zrealizowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatu częstochowskiego – arkusz 2/14	166
Rysunek 52. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów lublinieckiego i tarnogórskiego – arkusz 3/14	167

Rysunek 53. Przybliżona lokalizacja planowanych i zrealizowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów częstochowskiego, lublinieckiego, myszkowskiego, tarnogórskiego, będzińskiego i zawierciańskiego – arkusz 4/14.....	168
Rysunek 54. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatu zawierciańskiego – arkusz 5/14.....	169
Rysunek 55. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów gliwickiego, tarnogórskiego i raciborskiego – arkusz 6/14.....	170
Rysunek 56. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów tarnogórskiego, Piekary Śląskie, będzińskiego, Świętochłowice Śląskie, Siemianowice, mikołowskiego, Mysłowice – arkusz 7/14.....	171
Rysunek 57. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów zawierciańskiego, będzińskiego, Jaworzno – arkusz 8/14.....	172
Rysunek 58. Przybliżona lokalizacja planowanych i zrealizowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów raciborskiego i wodzisławskiego – arkusz 9/14.....	173
Rysunek 59. Przybliżona lokalizacja planowanych i zrealizowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów mikołowskiego, wodzisławskiego, Żory, pszczyńskiego, Jastrzębie – Zdrój, cieszyńskiego i bielskiego – arkusz 10/14.....	174
Rysunek 60. Przybliżona lokalizacja planowanych i zrealizowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów Mysłowice, Jaworzno, bieruńsko – lędzińskiego, pszczyńskiego i bielskiego – arkusz 11/14.....	175
Rysunek 61. Przybliżona lokalizacja planowanych i zrealizowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów cieszyńskiego i bielskiego – arkusz 12/14.....	176
Rysunek 62. Przybliżona lokalizacja planowanych i zrealizowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów bielskiego i żywieckiego – arkusz 13/14.....	177
Rysunek 63. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatu żywieckiego – arkusz 14/14.....	178
Rysunek 64. Lokalizacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych na terenie województwa śląskiego z pominięciem miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy.....	204
Rysunek 65. Lokalizacja linii kolejowych, po których porusza się powyżej 30 000 pociągów rocznie na terenie województwa śląskiego (z wyłączeniem miast pow. 100 tysięcy mieszkańców).....	227
Rysunek 66. Powierzchnia terenów narażonych na przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu kolejowego w podziale na powiaty.....	230
Rysunek 67. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu kolejowego w podziale na powiaty.....	230
Rysunek 68. Wartość wskaźnika <i>NHA</i> , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie powiatów lublinieckiego, częstochowskiego i tarnogórskiego – arkusz 1/5.....	232
Rysunek 69. Wartość wskaźnika <i>NHA</i> , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie powiatów tarnogórskiego, Piekary Śląskie i Świętochłowice – arkusz 2/5.....	233
Rysunek 70. Wartość wskaźnika <i>NHA</i> , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie powiatów zawierciańskiego, będzińskiego, Jaworzno i Mysłowice – arkusz 3/5.....	234
Rysunek 71. Wartość wskaźnika <i>NHA</i> , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie powiatów raciborskiego i rybnickiego – arkusz 4/5.....	235
Rysunek 72. Wartość wskaźnika <i>NHA</i> , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie powiatów pszczyńskiego i bielskiego – arkusz 5/5.....	236
Rysunek 73. Rozkład 10% największej wartości wskaźnika <i>NHA</i> , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie powiatów lublinieckiego, częstochowskiego i tarnogórskiego – arkusz 1/5.....	237
Rysunek 74. Rozkład 10% największej wartości wskaźnika <i>NHA</i> , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie powiatów tarnogórskiego, Piekary Śląskie i Świętochłowice – arkusz 2/5.....	238
Rysunek 75. Rozkład 10% największej wartości wskaźnika <i>NHA</i> , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie powiatów zawierciańskiego, będzińskiego, Jaworzno i Mysłowice – arkusz 3/5.....	239
Rysunek 76. Rozkład 10% największej wartości wskaźnika <i>NHA</i> , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie powiatów raciborskiego i rybnickiego – arkusz 4/5.....	240

Rysunek 77. Rozkład 10% największej wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie powiatów pszczyńskiego i bielskiego – arkusz 5/5	241
Rysunek 78. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu kolejowego na terenie powiatów lublinieckiego, częstochowskiego i tarnogórskiego – arkusz 1/5.....	257
Rysunek 79. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu kolejowego na terenie powiatów tarnogórskiego, Piekar Śląskich i Świętochłowic – arkusz 2/5.....	258
Rysunek 80. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu kolejowego na terenie powiatów zawierciańskiego, będzińskiego, Jaworzna i Mysłowic – arkusz 3/5.....	259
Rysunek 81. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu kolejowego na terenie powiatów raciborskiego i rybnickiego – arkusz 4/5	260
Rysunek 82. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu kolejowego na terenie powiatów pszczyńskiego i bielskiego – arkusz 5/5	261
Rysunek 83. Lokalizacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych na terenie województwa śląskiego z pominięciem miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy.....	267
Rysunek 84. Granice administracyjne miasta Bielska-Białej na tle województwa śląskiego.....	276
Rysunek 85. Tereny podlegające ochronie akustycznej na terenie miasta Bielska-Białej	277
Rysunek 86. Sieć drogowa, na terenie miasta Bielska-Białej, ujęta w ramach SMH Bielsko-Biała 2022 oraz POH.....	279
Rysunek 87. Linie kolejowe, na terenie miasta Bielska-Białej, ujęte w ramach SMH Bielsko-Biała 2022 oraz POH.....	280
Rysunek 88. Lokalizacja źródeł hałasu przemysłowego, ujętych w ramach SMH Bielsko-Biała 2022.....	281
Rysunek 89. Lokalizacja obszarów Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, na terenie miasta Bielsko-Biała.....	282
Rysunek 90. Lokalizacja obszarów, na których w ramach SMH Bielsko-Biała 2022, stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu.....	283
Rysunek 91. Powierzchnia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Bielsko-Biała 2022.....	284
Rysunek 92. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Bielsko-Biała 2022.....	285
Rysunek 93. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Bielska-Białej.....	287
Rysunek 94. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Bielska-Białej.....	288
Rysunek 95. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Bielska-Białej	289
Rysunek 96. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Bielska-Białej	290
Rysunek 97. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Bielska-Białej	302
Rysunek 98. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu kolejowego na terenie miasta Bielska-Białej	303
Rysunek 99. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy.....	306
Rysunek 100. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy	308
Rysunek 101. Lokalizacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych, wyznaczonych w oparciu o wyniki SMH Bielsko-Biała 2022	312
Rysunek 102. Granice administracyjne miasta Bytomia na tle województwa śląskiego.....	316
Rysunek 103. Tereny podlegające ochronie akustycznej na terenie miasta Bytomia	318
Rysunek 104. Sieć drogowa, na terenie miasta Bytomia ujęta w ramach SMH Bytom 2022 oraz POH	319
Rysunek 105. Linie kolejowe na terenie miasta Bytomia ujęte w ramach SMH Bytom 2022 oraz POH	320

Rysunek 106. Linie tramwajowe na terenie miasta Bytomia ujęte w ramach SMH Bytom 2022 oraz POH	321
Rysunek 107. Lokalizacja źródeł hałasu przemysłowego, ujętych w ramach SMH Bytom 2022	322
Rysunek 108. Lokalizacja obszarów Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej na terenie miasta Bytomia	323
Rysunek 109. Lokalizacja obszarów, na których w ramach SMH Bytom 2022, stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	324
Rysunek 110. Powierzchnia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Bytom 2022	325
Rysunek 111. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Bytom 2022	326
Rysunek 112. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Bytomia	328
Rysunek 113. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu szynowego na terenie miasta Bytomia	329
Rysunek 114. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Bytomia [źródło: opracowanie własne]	330
Rysunek 115. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu szynowego na terenie miasta Bytomia	331
Rysunek 116. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Bytomia	344
Rysunek 117. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu szynowego na terenie miasta Bytomia	345
Rysunek 118. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy	347
Rysunek 119. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy	349
Rysunek 120. Lokalizacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych, wyznaczonych w oparciu o wyniki SMH Bytom 2022	354
Rysunek 121. Granice administracyjne miasta Chorzowa na tle województwa śląskiego	359
Rysunek 122. Tereny podlegające ochronie akustycznej na terenie miasta Chorzowa	361
Rysunek 123. Sieć drogowa, na terenie miasta Chorzowa, ujęta w ramach SMH Chorzów 2022 oraz POH	362
Rysunek 124. Linie kolejowe, na terenie miasta Chorzowa, ujęte w ramach SMH Chorzów 2022 oraz POH	364
Rysunek 125. Linie tramwajowe, na terenie miasta Chorzowa, ujęte w ramach SMH Chorzów 2022 oraz POH	365
Rysunek 126. Lokalizacja źródeł hałasu przemysłowego, ujętych w ramach SMH Chorzów 2022 ...	366
Rysunek 127. Lokalizacja obszarów, na których w ramach SMH Chorzów 2022, stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	368
Rysunek 128. Powierzchnia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Chorzów 2022	369
Rysunek 129. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Chorzów 2022	370
Rysunek 130. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Chorzowa	372
Rysunek 131. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Chorzowa	373
Rysunek 132. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu tramwajowego na terenie miasta Chorzowa	374
Rysunek 133. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Chorzowa	375

Rysunek 134. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Chorzowa.....	376
Rysunek 135. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu tramwajowego na terenie miasta Chorzowa	377
Rysunek 136. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Chorzowa.....	386
Rysunek 137. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu kolejowego na terenie miasta Chorzowa.....	387
Rysunek 138. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu tramwajowego na terenie miasta Chorzowa	388
Rysunek 139. Przybliżona lokalizacja działań zrealizowanych pomiędzy SMH a opracowaniem POH na terenie miasta Chorzowa – hałas tramwajowy	389
Rysunek 140. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy	391
Rysunek 141. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy	393
Rysunek 142. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy	394
Rysunek 143. Przybliżona lokalizacja działań zrealizowanych w okresie między SMH Chorzów 2022 a przed opracowaniem POH	399
Rysunek 144. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 6-10 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy	401
Rysunek 145. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 6-10 lat, od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy	403
Rysunek 146. Lokalizacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych, wyznaczonych w oparciu o wyniki SMH Chorzów 2022	404
Rysunek 147. Granice administracyjne miasta Częstochowy na tle województwa śląskiego	409
Rysunek 148. Tereny podlegające ochronie akustycznej na terenie miasta Częstochowy	411
Rysunek 149. Sieć drogowa, na terenie miasta Częstochowy, ujęta w ramach SMH Częstochowa 2022 oraz POH.....	412
Rysunek 150. Linie kolejowe, na terenie miasta Częstochowy, ujęte w ramach SMH Częstochowa 2022 oraz POH.....	414
Rysunek 151. Linie tramwajowe, na terenie miasta Częstochowy, ujęte w ramach SMH Częstochowa 2022 oraz POH.....	415
Rysunek 152. Lokalizacja źródeł hałasu przemysłowego, ujętych w ramach SMH Częstochowa 2022	416
Rysunek 153. Lokalizacja obszaru ograniczonego użytkowania na terenie miasta Częstochowy	417
Rysunek 154. Lokalizacja obszarów Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, na terenie miasta Częstochowy	418
Rysunek 155. Lokalizacja obszarów, na których w ramach SMH Częstochowa 2022, stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu.....	419
Rysunek 156. Powierzchnia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Częstochowa 2022	420
Rysunek 157. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Częstochowa 2022	421
Rysunek 158. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Częstochowy	423
Rysunek 159. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Częstochowy	424
Rysunek 160. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Częstochowy.....	425
Rysunek 161. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu szynowego na terenie miasta Częstochowy.....	426

Rysunek 162. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Częstochowy.....	436
Rysunek 163. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu szynowego na terenie miasta Częstochowy.....	437
Rysunek 164. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy	440
Rysunek 165. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy	442
Rysunek 166. Przybliżona lokalizacja działań w ujęciu długofalowym POH na terenie miasta Częstochowy – hałas drogowy	447
Rysunek 167. Lokalizacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych, wyznaczonych w oparciu o wyniki SMH Częstochowa 2022.....	448
Rysunek 168. Granice administracyjne miasta Dąbrowy Górniczej na tle województwa śląskiego ...	452
Rysunek 169. Tereny podlegające ochronie akustycznej na terenie miasta Dąbrowy Górniczej.....	454
Rysunek 170. Sieć drogowa, na terenie miasta Dąbrowy Górniczej, ujęta w ramach SMH Dąbrowa Górnicza 2022 oraz POH	455
Rysunek 171. Linie kolejowe, na terenie miasta Dąbrowy Górniczej, ujęte w ramach SMH Dąbrowa Górnicza 2022 oraz POH	456
Rysunek 172. Linie tramwajowe, na terenie miasta Dąbrowy Górniczej, ujęte w ramach SMH Dąbrowa Górnicza 2022 oraz POH	457
Rysunek 173. Lokalizacja źródeł hałasu przemysłowego, ujętych w ramach SMH Dąbrowa Górnicza 2022.....	458
Rysunek 174. Lokalizacja obszaru ograniczonego użytkowania na terenie miasta Dąbrowy Górniczej	460
Rysunek 175. Lokalizacja obszarów Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, na terenie miasta Dąbrowy Górniczej	461
Rysunek 176. Lokalizacja obszarów, na których w ramach SMH Dąbrowa Górnicza 2022, stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu.....	462
Rysunek 177. Powierzchnia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Dąbrowa Górnicza 2022	463
Rysunek 178. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Dąbrowa Górnicza 2022.....	464
Rysunek 179. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Dąbrowy Górniczej.....	466
Rysunek 180. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu szynowego na terenie miasta Dąbrowy Górniczej.....	467
Rysunek 181. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Dąbrowy Górniczej	468
Rysunek 182. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu szynowego na terenie miasta Dąbrowy Górniczej	469
Rysunek 183. Lokalizacja proponowanych w ramach SMH Dąbrowa Górnicza 2022 obszarów cichych	470
Rysunek 184. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Dąbrowy Górniczej	479
Rysunek 185. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu szynowego na terenie miasta Dąbrowy Górniczej	480
Rysunek 186. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy	482
Rysunek 187. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy	484
Rysunek 188. Lokalizacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych, wyznaczonych w oparciu o wyniki SMH Dąbrowa Górnicza 2022	489
Rysunek 189. Granice administracyjne miasta Gliwice na tle województwa śląskiego	493

Rysunek 190. Dzielnice miasta Gliwice.....	494
Rysunek 191. Tereny podlegające ochronie akustycznej na terenie miasta Gliwice.....	496
Rysunek 192. Sieć drogowa, na terenie miasta Gliwic, ujęta w ramach SMH Gliwice 2022 oraz POH.....	497
Rysunek 193. Linie kolejowe, na terenie miasta Gliwic, ujęte w ramach SMH Gliwice 2022 oraz POH.....	499
Rysunek 194. Lokalizacja źródeł hałasu przemysłowego, ujętych w ramach SMH Gliwice 2022.....	500
Rysunek 195. Lokalizacja lotniska na terenie miasta Gliwice.....	501
Rysunek 196. Lokalizacja obszarów, na których w ramach SMH Gliwice 2022, stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu.....	503
Rysunek 197. Powierzchnia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Gliwice 2022.....	504
Rysunek 198. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Gliwice 2022.....	505
Rysunek 199. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Gliwic.....	508
Rysunek 200. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Gliwic.....	509
Rysunek 201. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Gliwic.....	510
Rysunek 202. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Gliwic.....	511
Rysunek 203. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Gliwic.....	518
Rysunek 204. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu kolejowego na terenie miasta Gliwic.....	519
Rysunek 205. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy.....	521
Rysunek 206. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy.....	523
Rysunek 207. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ujęciu długofalowym – hałas kolejowy.....	528
Rysunek 208. Lokalizacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych, wyznaczonych w oparciu o wyniki SMH Gliwice 2022.....	529
Rysunek 209. Granice administracyjne miasta Katowice na tle województwa śląskiego.....	533
Rysunek 210. Tereny podlegające ochronie akustycznej na terenie miasta Katowice.....	535
Rysunek 211. Sieć drogowa, na terenie miasta Katowice, ujęta w ramach SMH Katowice 2022 oraz POH.....	536
Rysunek 212. Linie kolejowe, na terenie miasta Katowice, ujęte w ramach SMH Katowice 2022 oraz POH.....	538
Rysunek 213. Linie tramwajowe, na terenie miasta Katowice, ujęte w ramach SMH Katowice 2022 oraz POH.....	539
Rysunek 214. Lokalizacja lotniska Katowice Muchowiec uwzględnionego w SMH Katowic 2022 oraz POH.....	540
Rysunek 215. Lokalizacja źródeł hałasu przemysłowego, ujętych w ramach SMH Katowice 2022 ...	541
Rysunek 216. Lokalizacja obszarów, na których w ramach SMH Katowice 2022, stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu.....	542
Rysunek 217. Powierzchnia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Katowice 2022.....	543
Rysunek 218. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Katowice 2022.....	544
Rysunek 219. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Katowice.....	546

Rysunek 220. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Katowice	547
Rysunek 221. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu tramwajowego na terenie miasta Katowice	548
Rysunek 222. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Katowice	549
Rysunek 223. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Katowice	550
Rysunek 224. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu tramwajowego na terenie miasta Katowice	551
Rysunek 225. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Katowice	573
Rysunek 226. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu kolejowego na terenie miasta Katowice	574
Rysunek 227. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu tramwajowego na terenie miasta Katowice	575
Rysunek 228. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy	578
Rysunek 229. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy	580
Rysunek 230. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy	582
Rysunek 231. Przybliżona lokalizacja działań w ujęciu długofalowym POH na terenie miasta Katowice – hałas kolejowy	587
Rysunek 232. Lokalizacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych, wyznaczonych w oparciu o wyniki SMH Katowice 2022	588
Rysunek 233. Granice administracyjne miasta Rudy Śląskiej na tle województwa śląskiego	595
Rysunek 234. Tereny podlegające ochronie akustycznej na terenie miasta Ruda Śląska	596
Rysunek 235. Sieć drogowa, na terenie miasta Ruda Śląska, ujęta w ramach SMH Ruda Śląska 2022 oraz POH	597
Rysunek 236. Linie kolejowe, na terenie miasta Ruda Śląska, ujęte w ramach SMH Ruda Śląska 2022 oraz POH	598
Rysunek 237. Linie tramwajowe, na terenie miasta Ruda Śląska, ujęte w ramach SMH Ruda Śląska 2022 oraz POH	599
Rysunek 238. Lokalizacja źródeł hałasu przemysłowego, ujętych w ramach SMH Ruda Śląska 2022	600
Rysunek 239. Lokalizacja obszarów, na których w ramach SMH Ruda Śląska 2022, stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	601
Rysunek 240. Powierzchnia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Ruda Śląska 2022	602
Rysunek 241. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Ruda Śląska 2022	603
Rysunek 242. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Ruda Śląska	604
Rysunek 243. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu szynowego na terenie miasta Ruda Śląska	605
Rysunek 244. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Ruda Śląska	606
Rysunek 245. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu szynowego na terenie miasta Ruda Śląska	607
Rysunek 246. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Ruda Śląska	617

Rysunek 247. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu szynowego na terenie miasta Ruda Śląska.....	618
Rysunek 248. Przybliżona lokalizacja działań zrealizowanych pomiędzy SMH a opracowaniem POH na terenie miasta Ruda Śląska – hałas drogowy	619
Rysunek 249. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy	621
Rysunek 250. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy	623
Rysunek 251. Przybliżona lokalizacja działań zrealizowanych pomiędzy SMH a opracowaniem POH – hałas drogowy.....	627
Rysunek 252. Przybliżona lokalizacja działań w ujęciu długofalowym POH na terenie miasta Ruda Śląska – hałas drogowy.....	628
Rysunek 253. Lokalizacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych, wyznaczonych w oparciu o wyniki SMH Ruda Śląska 2022.....	629
Rysunek 254. Granice administracyjne miasta Rybnika na tle województwa śląskiego.....	633
Rysunek 255. Dzielnice miasta Rybnika	634
Rysunek 256. Tereny podlegające ochronie akustycznej na terenie miasta Rybnika	636
Rysunek 257. Sieć drogowa, na terenie miasta Rybnika, ujęta w ramach SMH Rybnik 2022 oraz POH	638
Rysunek 258. Linie kolejowe, na terenie miasta Rybnika, ujęte w ramach SMH Rybnik 2022 oraz POH	640
Rysunek 259. Lokalizacja źródeł hałasu przemysłowego, ujętych w ramach SMH Rybnik 2022.....	641
Rysunek 260. Lokalizacja lotniska sportowego Aeroklubu ROW na terenie miasta Rybnika.....	642
Rysunek 261. Lokalizacja obszarów Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, na terenie miasta Rybnika.....	643
Rysunek 262. Lokalizacja obszarów, na których w ramach SMH Rybnik 2022, stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu.....	644
Rysunek 263. Powierzchnia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Rybnik 2022.....	645
Rysunek 264. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Rybnik 2022.....	646
Rysunek 265. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Rybnika	651
Rysunek 266. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Rybnika	652
Rysunek 267. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Rybnika	653
Rysunek 268. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Rybnika	654
Rysunek 269. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Rybnika	664
Rysunek 270. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu kolejowego na terenie miasta Rybnika	665
Rysunek 271. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy	667
Rysunek 272. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy	669
Rysunek 273. Lokalizacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych, wyznaczonych w oparciu o wyniki SMH Rybnik 2022	674
Rysunek 274. Granice administracyjne miasta Sosnowca na tle województwa śląskiego	678
Rysunek 275. Tereny podlegające ochronie akustycznej na terenie miasta Sosnowca.....	680
Rysunek 276. Sieć drogowa, na terenie miasta Sosnowca, ujęta w ramach SMH Sosnowiec 2022 oraz POH	682

Rysunek 277. Linie kolejowe, na terenie miasta Sosnowca, ujęte w ramach SMH Sosnowiec 2022 oraz POH	683
Rysunek 278. Linie tramwajowe, na terenie miasta Sosnowca, ujęte w ramach SMH Sosnowiec 2022 oraz POH	685
Rysunek 279. Lokalizacja źródeł hałasu przemysłowego, ujętych w ramach SMH Sosnowiec 2022	686
Rysunek 280. Lokalizacja obszarów Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, na terenie miasta Sosnowca	687
Rysunek 281. Lokalizacja obszarów, na których w ramach SMH Sosnowiec 2022, stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	688
Rysunek 282. Powierzchnia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Sosnowiec 2022	689
Rysunek 283. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Sosnowiec 2022	690
Rysunek 284. Wartość wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Sosnowca	692
Rysunek 285. Wartość wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Sosnowca	693
Rysunek 286. Wartość wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu tramwajowego na terenie miasta Sosnowca	694
Rysunek 287. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Sosnowca	695
Rysunek 288. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Sosnowca	696
Rysunek 289. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu tramwajowego na terenie miasta Sosnowca	697
Rysunek 290. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Sosnowca	710
Rysunek 291. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu kolejowego na terenie miasta Sosnowca	711
Rysunek 292. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu tramwajowego na terenie miasta Sosnowca	712
Rysunek 293. Przybliżona lokalizacja działań zrealizowanych pomiędzy SMH a opracowaniem POH na terenie miasta Sosnowca – hałas drogowy	713
Rysunek 294. Przybliżona lokalizacja działań zrealizowanych pomiędzy SMH a opracowaniem POH na terenie miasta Sosnowca – hałas tramwajowy	714
Rysunek 295. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy	717
Rysunek 296. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy	719
Rysunek 297. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy	721
Rysunek 298. Przybliżona lokalizacja działań zrealizowanych pomiędzy SMH a opracowaniem POH – hałas drogowy	727
Rysunek 299. Przybliżona lokalizacja działań zrealizowanych pomiędzy SMH a opracowaniem POH – hałas tramwajowy	730
Rysunek 300. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 6-10 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy	732
Rysunek 301. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 6-10 lat, od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy	733
Rysunek 302. Lokalizacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych, wyznaczonych w oparciu o wyniki SMH Sosnowiec 2022	734
Rysunek 303. Granice administracyjne miasta Tychy na tle województwa śląskiego	741
Rysunek 304. Tereny podlegające ochronie akustycznej na terenie miasta Tychy	742

Rysunek 305. Sieć drogowa, na terenie miasta Tychy ujęta w ramach SMH Tychy 2022 oraz POH 743	
Rysunek 306. Linie kolejowe na terenie miasta Tychy ujęte w ramach SMH Tychy 2022 oraz POH 744	
Rysunek 307. Lokalizacja źródeł hałasu przemysłowego, ujętych w ramach SMH Tychy 2022	745
Rysunek 308. Lokalizacja obszarów, na których w ramach SMH Tychy 2022, stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	746
Rysunek 309. Powierzchnia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Tychy 2022	747
Rysunek 310. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Tychy 2022	748
Rysunek 311. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Tychy	750
Rysunek 312. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Tychy	751
Rysunek 313. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Tychy	752
Rysunek 314. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Tychy	753
Rysunek 315. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Tychy	763
Rysunek 316. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu szynowego na terenie miasta Tychy	764
Rysunek 317. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy	766
Rysunek 318. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy	768
Rysunek 319. Przybliżona lokalizacja działań w ujęciu długofalowym POH na terenie miasta Tychy – hałas szynowy	772
Rysunek 320. Lokalizacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych, wyznaczonych w oparciu o wyniki SMH Tychy 2022	773
Rysunek 321. Granice administracyjne miasta Zabrze na tle województwa śląskiego	777
Rysunek 322. Tereny podlegające ochronie akustycznej na terenie miasta Zabrze	779
Rysunek 323. Sieć drogowa, na terenie miasta Zabrze, ujęta w ramach SMH Zabrze 2022 oraz POH	780
Rysunek 324. Linie kolejowe, na terenie miasta Zabrze, ujęte w ramach SMH Zabrze 2022 oraz POH	781
Rysunek 325. Linie tramwajowe, na terenie miasta Zabrze, ujęte w ramach SMH Zabrze 2022 oraz POH	782
Rysunek 326. Lokalizacja źródeł hałasu przemysłowego, ujętych w ramach SMH Zabrze 2022	783
Rysunek 327. Lokalizacja obszarów Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, na terenie miasta Zabrze	784
Rysunek 328. Lokalizacja obszarów, na których w ramach SMH Zabrze 2022, stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	785
Rysunek 329. Powierzchnia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Zabrze 2022	786
Rysunek 330. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Zabrze 2022	787
Rysunek 331. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Zabrze	789
Rysunek 332. Wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu szynowego na terenie miasta Zabrze	790
Rysunek 333. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Zabrze	791

Rysunek 334. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} , w odniesieniu do hałasu szynowego na terenie miasta Zabrze	792
Rysunek 335. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Zabrze	806
Rysunek 336. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu szynowego na terenie miasta Zabrze	807
Rysunek 337. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy	809
Rysunek 338. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy	811
Rysunek 339. Przybliżona lokalizacja działań w ujęciu długofalowym POH na terenie miasta Zabrze – hałas drogowy	816
Rysunek 340. Przybliżona lokalizacja działań w ujęciu długofalowym POH na terenie miasta Zabrze – hałas szynowy (kolejowy)	817
Rysunek 341. Lokalizacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych, wyznaczonych w oparciu o wyniki SMH Zabrze 2022	819
Rysunek 342. Lokalizacja dróg, po których porusza się powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa śląskiego (z wyłączeniem miast pow. 100 tysięcy mieszkańców)	829
Rysunek 343. Lokalizacja linii kolejowych, po których porusza się powyżej 30 000 pociągów rocznie na terenie województwa śląskiego (z wyłączeniem miast pow. 100 tysięcy mieszkańców)	831
Rysunek 344. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów kłobuckiego i częstochowskiego – arkusz 1/14	844
Rysunek 345. Przybliżona lokalizacja planowanych i zrealizowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatu częstochowskiego – arkusz 2/14	845
Rysunek 346. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów lublinieckiego i tarnogórskiego – arkusz 3/14	846
Rysunek 347. Przybliżona lokalizacja planowanych i zrealizowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów częstochowskiego, lublinieckiego, myszkowskiego, tarnogórskiego, będzińskiego i zawierciańskiego – arkusz 4/14	847
Rysunek 348. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatu zawierciańskiego – arkusz 5/14	848
Rysunek 349. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów gliwickiego, tarnogórskiego i raciborskiego – arkusz 6/14	849
Rysunek 350. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów tarnogórskiego, Piekary Śląskie, będzińskiego, Świętochłowice Śląskie, Siemianowice, mikołowskiego, Mysłowice – arkusz 7/14	850
Rysunek 351. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów zawierciańskiego, będzińskiego, Jaworzno – arkusz 8/14	851
Rysunek 352. Przybliżona lokalizacja planowanych i zrealizowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów raciborskiego i wodzisławskiego – arkusz 9/14	852
Rysunek 353. Przybliżona lokalizacja planowanych i zrealizowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów mikołowskiego, wodzisławskiego, Żory, pszczyńskiego, Jastrzębie – Zdrój, cieszyńskiego i bielskiego – arkusz 10/14	853
Rysunek 354. Przybliżona lokalizacja planowanych i zrealizowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów Mysłowice, Jaworzno, bieruńsko – lędzińskiego, pszczyńskiego i bielskiego – arkusz 11/14	854
Rysunek 355. Przybliżona lokalizacja planowanych i zrealizowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów cieszyńskiego i bielskiego – arkusz 12/14	855
Rysunek 356. Przybliżona lokalizacja planowanych i zrealizowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatów bielskiego i żywieckiego – arkusz 13/14	856
Rysunek 357. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie powiatu żywieckiego – arkusz 14/14	857

Rysunek 358. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu kolejowego na terenie powiatów lublinieckiego, częstochowskiego i tarnogórskiego – arkusz 1/5	862
Rysunek 359. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu kolejowego na terenie powiatów tarnogórskiego, Piekar Śląskich i Świętochłowic – arkusz 2/5	863
Rysunek 360. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu kolejowego na terenie powiatów zawierciańskiego, będzińskiego, Jaworzna i Mysłowic – arkusz 3/5	864
Rysunek 361. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu kolejowego na terenie powiatów raciborskiego i rybnickiego – arkusz 4/5	865
Rysunek 362. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu kolejowego na terenie powiatów pszczyńskiego i bielskiego – arkusz 5/5	866
Rysunek 363. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Bielsko - Biała	869
Rysunek 364. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy na terenie miasta Bielsko - Biała	871
Rysunek 365. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Bytom	873
Rysunek 366. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy na terenie miasta Bytom	875
Rysunek 367. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Chorzów	877
Rysunek 368. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy na terenie miasta Chorzów	879
Rysunek 369. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy na terenie miasta Chorzów	880
Rysunek 370. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Częstochowa	883
Rysunek 371. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy na terenie miasta Częstochowa	885
Rysunek 372. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Dąbrowa Górnicza	887
Rysunek 373. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy na terenie miasta Dąbrowa Górnicza	889
Rysunek 374. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Gliwice	891
Rysunek 375. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy na terenie miasta Gliwice	893
Rysunek 376. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Katowice	896
Rysunek 377. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy na terenie miasta Katowice	898
Rysunek 378. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy na terenie miasta Katowice	900
Rysunek 379. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Ruda Śląska	902
Rysunek 380. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy na terenie miasta Ruda Śląska	904
Rysunek 381. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Rybnik	906
Rysunek 382. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy na terenie miasta Rybnik	908
Rysunek 383. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Sosnowiec	911

Rysunek 384. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy na terenie miasta Sosnowiec	913
Rysunek 385. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy na terenie miasta Sosnowiec.....	915
Rysunek 386. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Tychy	917
Rysunek 387. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy na terenie miasta Tychy	919
Rysunek 388. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Zabrze	921
Rysunek 389. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy na terenie miasta Zabrze	923
Rysunek 390. Przybliżona lokalizacja działań planowanych w ujęciu długofalowym POH – hałas kolejowy na terenie miasta Chorzów	928
Rysunek 391. Przybliżona lokalizacja działań planowanych w ujęciu długofalowym POH – hałas tramwajowy na terenie miasta Chorzów.....	930
Rysunek 392. Przybliżona lokalizacja działań planowanych w ujęciu długofalowym POH – hałas drogowy na terenie miasta Częstochowa.....	932
Rysunek 393. Przybliżona lokalizacja działań planowanych w ujęciu długofalowym POH – hałas kolejowy na terenie miasta Gliwice	935
Rysunek 394. Przybliżona lokalizacja działań planowanych w ujęciu długofalowym POH – hałas kolejowy na terenie miasta Katowice	937
Rysunek 395. Przybliżona lokalizacja działań planowanych w ujęciu długofalowym POH – hałas drogowy na terenie miasta Ruda Śląska.....	938
Rysunek 396. Przybliżona lokalizacja działań planowanych w ujęciu długofalowym POH – hałas kolejowy na terenie miasta Sosnowiec.....	941
Rysunek 397. Przybliżona lokalizacja działań planowanych w ujęciu długofalowym POH – hałas tramwajowy na terenie miasta Sosnowiec	942
Rysunek 398. Przybliżona lokalizacja działań planowanych w ujęciu długofalowym POH – hałas kolejowy na terenie miasta Tychy.....	944
Rysunek 399. Przybliżona lokalizacja działań w ujęciu długofalowym POH na terenie miasta Zabrze – hałas drogowy.....	946
Rysunek 400. Przybliżona lokalizacja działań planowanych w ujęciu długofalowym POH – hałas szynowy na terenie miasta Zabrze	947

Spis tabel

Tabela 1. Zestawienie strategicznych map hałasu) wykorzystanych do opracowania POH	30
Tabela 2. Obszary ochrony uzdrowiskowej na terenie województwa śląskiego	35
Tabela 3. Poziom hałasu zewnętrznego pojazdów silnikowych zgodnie z Załącznikiem nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r.	37
Tabela 4. Słownik działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem drogowym	54
Tabela 5. Słownik działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem szynowym	56
Tabela 6. Słownik działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem lotniczym	57
Tabela 7. Słownik działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem przemysłowym	58
Tabela 8. Działania podmiotów uczestniczących w realizacji POH	60
Tabela 9. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH GDDKiA 2022 oraz POH.	65
Tabela 10. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Stalexport AM S.A. 2022 oraz POH	66
Tabela 11. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH ZDWK 2022 oraz POH..	67
Tabela 12. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH DP Bieruń 2022 oraz POH	67
Tabela 13. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH DP Wodzisław Śląski 2022 oraz POH	68
Tabela 14. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH DP Żywiec 2022 oraz POH	68
Tabela 15. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH DM Jastrzębie-Zdrój 2023 oraz POH	68
Tabela 16. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH DM Jaworzno 2022 oraz POH	68
Tabela 17. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH DM Mysłowice 2022 oraz POH	68
Tabela 18. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH DM Piekary Śląskie 2022 oraz POH	69
Tabela 19. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH DM Siemianowice Śląskie 2022 oraz POH	69
Tabela 20. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH DM Świętochłowice 2022 oraz POH	69
Tabela 21. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH DM Żory 2022 oraz POH	69
Tabela 22. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia w podziale na powiaty – drogi będące w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad	84
Tabela 23. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia w podziale na powiaty – drogi będące w zarządzie Stalexport Autostrada Małopolska S.A.	87
Tabela 24. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia w podziale na powiaty – drogi będące w zarządzie ZDW w Katowicach	89
Tabela 25. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia w podziale na powiaty – drogi będące w zarządzie PZD w Bieruniu.....	92
Tabela 26. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia w podziale na powiaty – drogi będące w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Wodzisławiu Śląskim.....	92

Tabela 27. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia w podziale na powiaty – drogi będące w zarządzie PZD w Żywcu	93
Tabela 28. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia w podziale na powiaty – drogi będące w zarządzie UM Jastrzębie – Zdrój	93
Tabela 29. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia w podziale na powiaty – drogi będące w zarządzie UM Jaworzna.....	94
Tabela 30. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia w podziale na powiaty – drogi będące w zarządzie UM Mysłowice	94
Tabela 31. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia na przekroczenia w podziale na powiaty – drogi będące w zarządzie UM Piekary Śląskie	95
Tabela 32. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia w podziale na powiaty – drogi będące w zarządzie UM Siemianowice Śląskie	95
Tabela 33. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu drogowego w podziale na powiaty – drogi będące w zarządzie UM Świętochłowice	96
Tabela 34. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu oraz liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu drogowego w podziale na powiaty – drogi będące w zarządzie UM Żory	96
Tabela 35. Całkowita liczba osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu, obliczona na podstawie danych ze strategicznych map hałasu – wskaźniki N _{HA} , N _{HSD} , N _{IHD}	99
Tabela 36. Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy – GDDKiA.....	128
Tabela 37. Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy – ZDW w Katowicach	134
Tabela 38. Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy – PZD w Wodzisławiu Śląskim.....	136
Tabela 39. Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy – PZD w Żywcu	137
Tabela 40. Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy – UM Jaworzno	137
Tabela 41. Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy – UM Piekary Śląskie	138
Tabela 42. Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy – UM Siemianowice Śląskie.....	138
Tabela 43. Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy – UM Żory	139
Tabela 44. Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy – GDDKiA.....	141
Tabela 45. Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy - ZDW w Katowicach.....	143
Tabela 46. Zestawienie działań planowanych do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy – PZD w Wodzisławiu Śląskim.....	143
Tabela 47. Zestawienie zrealizowanych działań naprawczych krótkookresowych - drogi główne będące w zarządzie GDDKiA	148
Tabela 48. Zestawienie zrealizowanych działań naprawczych krótkookresowych – drogi główne będące w zarządzie ZDW w Katowicach	150

Tabela 49. Zestawienie zrealizowanych działań naprawczych krótkookresowych – drogi główne będące w zarządzie UM Żory	151
Tabela 50. Zestawienie niezrealizowanych bądź będących w trakcie realizacji działań naprawczych krótkookresowych - drogi główne będące w zarządzie GDDKiA	151
Tabela 51. Zestawienie niezrealizowanych bądź będących w trakcie realizacji działań naprawczych krótkookresowych – drogi głównej będącej w zarządzie Stalexport Autostrada Małopolska S.A154	154
Tabela 52. Zestawienie niezrealizowanych działań naprawczych krótkookresowych – drogi główne będące w zarządzie UM Żory	155
Tabela 53. Zestawienie zrealizowanych działań naprawczych ujętych w strategii długoterminowej – drogi główne będące w zarządzie UM Jaworzno	155
Tabela 54. Zestawienie zrealizowanych działań naprawczych ujętych w strategii długoterminowej – drogi główne będące w zarządzie UM Żory	156
Tabela 55. Zestawienie odcinków, przy których planowane są dodatkowe zabezpieczenia akustyczne wynikające z wydanych decyzji administracyjnych	162
Tabela 56. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH	180
Tabela 57. Zakładane efekty planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego proponowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	191
Tabela 58. Zakładane efekty planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego proponowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu – liczba osób narażonych na znaczne zaburzenia snu (wskaźnik N_{HSD})	195
Tabela 59. Zakładane efekty planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego proponowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD})	199
Tabela 60. Zestawienie działań zrealizowanych pomiędzy opracowaniem SMH a opracowaniem POH	200
Tabela 61. Zakładane efekty zrealizowanych działań pomiędzy opracowaniem SMH a opracowaniem POH w zakresie ograniczania hałasu drogowego – liczba osób narażonych na znaczną uciążliwość hałasu	201
Tabela 62. Zakładane efekty zrealizowanych działań pomiędzy opracowaniem SMH a opracowaniem POH w zakresie ograniczania hałasu drogowego – liczba osób narażonych na znaczne zaburzenia snu	201
Tabela 63. Zakładane efekty zrealizowanych działań pomiędzy opracowaniem SMH a opracowaniem POH w zakresie ograniczania hałasu drogowego – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca	202
Tabela 64. Zestawienie działań planowanych do podjęcia w ujęciu długofalowym POH	202
Tabela 65. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH	205
Tabela 66. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej	212
Tabela 67. Zestawienie kosztów realizacji działań z zakresu hałasu drogowego na terenie województwa śląskiego planowane do podjęcia w latach 2024-2029	213
Tabela 68. Zestawienie podstawowych informacji dotyczących obszaru opracowania POH	225
Tabela 69. Identyfikacja linii kolejowych, po których porusza się powyżej 30 000 pociągów rocznie zlokalizowanych na terenie województwa śląskiego	226
Tabela 70. Zestawienie przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w podziale na powiaty	229
Tabela 71. Całkowita liczba osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu – wskaźniki N_{HA} , N_{HSD}	231
Tabela 72. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu kolejowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat, ujęte w SMH PLK 2022	242
Tabela 73. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem kolejowym, wskazanych w poprzednim programie (POH Śląskie do 2023)	243
Tabela 74. Zestawienie niezrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem kolejowym, wskazanych w poprzednim programie (POH Śląskie do 2023)	243

Tabela 75. Zestawienie zrealizowanych działań naprawczych ujętych w strategii długoterminowej w POH Śląskie do 2023 w odniesieniu do hałasu kolejowego.....	244
Tabela 76. Zestawienie niezrealizowanych bądź będących w trakcie realizacji działań naprawczych ujętych w strategii długoterminowej w POH Śląskie do 2023 w odniesieniu do hałasu kolejowego	244
Tabela 77. Zestawienie zrealizowanych działań naprawczych innych niż w POH Śląskie do 2023 – koleje główne	245
Tabela 78. Działania w zakresie ochrony przed hałasem planowane do podjęcia w zakresie głównych linii kolejowych objętych POH.....	250
Tabela 79. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH	262
Tabela 80. Zakładane efekty planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu kolejowego proponowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	265
Tabela 81. Zakładane efekty planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu kolejowego proponowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	265
Tabela 82. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH	268
Tabela 83. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu kolejowego planowane do podjęcia w latach 2024-2029.....	271
Tabela 84. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Bielsko-Biała 2022 oraz POH	276
Tabela 85. Długość dróg, na terenie miasta Bielska-Białej, ujętych w SMH Bielsko-Biała 2022 oraz w POH	278
Tabela 86. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Bielsko-Biała 2022	284
Tabela 87. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w Bielsku-Białej	285
Tabela 88. Całkowita liczba osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu, obliczona na podstawie danych z SMH Bielsko-Biała 2022 – wskaźniki N_{HA} , N_{HSD} , N_{IHD}	286
Tabela 89. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat, ujęte w SMH Bielsko-Biała 2022	291
Tabela 90. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Bielsko-Biała 2018 – 2022)	292
Tabela 91. Wykaz niezrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Bielsko-Biała 2018 – 2022)	294
Tabela 92. Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Bielsko-Biała 2018 – 2022.....	295
Tabela 93. Inne planowane inwestycje ograniczające emisję hałasu na terenie miasta Bielska-Białej	298
Tabela 94. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy	304
Tabela 95. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy	307
Tabela 96. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA}).....	309
Tabela 97. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD}).....	309
Tabela 98. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwinną serca (wskaźnik N_{IHD}).....	309
Tabela 99. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	309

Tabela 100. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	310
Tabela 101. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	310
Tabela 102. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	310
Tabela 103. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD})	310
Tabela 104. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne linie kolejowe – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	311
Tabela 105. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne linie kolejowe - liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	311
Tabela 106. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas drogowy	313
Tabela 107. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy	314
Tabela 108. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Bielska-Białej planowane do podjęcia w latach 2024-2029	314
Tabela 109. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia od w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas kolejowy	315
Tabela 110. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Bytom 2022 oraz POH	317
Tabela 111. Długość dróg, na terenie miasta Bytomia, ujętych w SMH Bytom 2022 oraz w POH	319
Tabela 112. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Bytom 2022	325
Tabela 113. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w Bytomiu	326
Tabela 114. Całkowita liczba osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu, obliczona na podstawie danych z SMH Bytom 2022 – wskaźniki N_{HA} , N_{HSD} , N_{IHD}	327
Tabela 115. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego i szynowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat, ujęte w SMH Bytom 2022	332
Tabela 116. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego oraz szynowego planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, ujęte w SMH Bytom 2022	334
Tabela 117. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Bytom 2019 – 2024)	336
Tabela 118. Wykaz niezrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Bytom 2019 – 2024)	337
Tabela 119. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem szynowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Bytom 2019 – 2024)	338
Tabela 120. Wykaz niezrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem szynowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Bytom 2019 – 2024)	339
Tabela 121. Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Bytom 2019 – 2024	339
Tabela 122. Inne planowane inwestycje ograniczające emisję hałasu na terenie miasta Bytomia	342
Tabela 123. Działania do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy	346
Tabela 124. Działania do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas szynowy	348
Tabela 125. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	350
Tabela 126. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	350
Tabela 127. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD})	350

Tabela 128. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	350
Tabela 129. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	351
Tabela 130. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	351
Tabela 131. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	351
Tabela 132. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD})	351
Tabela 133. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych i tramwajowych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	352
Tabela 134. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych i tramwajowych - liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	352
Tabela 135. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych i tramwajowych innych niż główne – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	352
Tabela 136. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych i tramwajowych innych niż główne – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	353
Tabela 137. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas drogowy	355
Tabela 138. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas szynowy	356
Tabela 139. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Bytomia planowane do realizacji w latach 2024-2029.....	357
Tabela 140. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu szynowego na terenie miasta Bytomia planowane do realizacji w latach 2024-2029.....	357
Tabela 141. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Chorzów 2022 oraz POH	360
Tabela 142. Długość dróg, na terenie miasta Chorzowa, ujętych w SMH Chorzów 2022 oraz w POH	362
Tabela 143. Zestawienie linii kolejowych, na terenie miasta Chorzowa, ujętych w SMH Chorzów 2022 oraz w POH	363
Tabela 144. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Chorzów 2022.....	369
Tabela 145. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w Chorzowie	370
Tabela 146. Całkowita liczba osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu, obliczona na podstawie danych z SMH Chorzów 2022 – wskaźniki N_{HA} , N_{HSD} , N_{IHD} – miasto Chorzów	371
Tabela 147. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat, ujęte w SMH Chorzów 2022	378
Tabela 148. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu kolejowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat, ujęte w SMH Chorzów 2022	379
Tabela 149. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu tramwajowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat, ujęte w SMH Chorzów 2022	379
Tabela 150. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu tramwajowego planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, ujęte w SMH Chorzów 2022	380
Tabela 151. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Chorzów 2015 – 2019)	381
Tabela 152. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy	390
Tabela 153. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy	392
Tabela 154. Działania do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy	394

Tabela 155. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	395
Tabela 156. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	395
Tabela 157. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD})	395
Tabela 158. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	395
Tabela 159. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	396
Tabela 160. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD}).....	396
Tabela 161. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	396
Tabela 162. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	396
Tabela 163. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD})	397
Tabela 164. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	397
Tabela 165. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu głównych linii kolejowych – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	397
Tabela 166. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	397
Tabela 167. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	398
Tabela 168. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii tramwajowych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	398
Tabela 169. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu linii tramwajowych – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	398
Tabela 170. Działania zrealizowane w okresie między SMH Chorzów 2022 a przed opracowaniem POH	398
Tabela 171. Zakładane efekty działań zrealizowanych w okresie między SMH Chorzów 2022 a przed opracowaniem POH – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})..	399
Tabela 172. Zakładane efekty działań zrealizowanych w okresie między SMH Chorzów 2022, a przed opracowaniem POH – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD}). 400	
Tabela 173. Działania do podjęcia w ujęciu długofalowym – hałas kolejowy	400
Tabela 174. Działania do podjęcia w ujęciu długofalowym – hałas tramwajowy	402
Tabela 175. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas drogowy	405
Tabela 176. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas kolejowy	406
Tabela 177. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas tramwajowy.....	406
Tabela 178. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas kolejowy	407
Tabela 179. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas tramwajowy	407
Tabela 180. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Chorzowa planowane do podjęcia latach 2024-2029	407
Tabela 181. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu kolejowego na terenie miasta Chorzowa planowane do podjęcia w latach 2024-2029	408

Tabela 182. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu tramwajowego na terenie miasta Chorzowa planowane do podjęcia w latach 2024-2029	408
Tabela 183. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Częstochowa 2022 oraz POH	410
Tabela 184. Długość dróg, na terenie miasta Częstochowy, ujętych w SMH Częstochowa 2022 oraz w POH	412
Tabela 185. Długość linii kolejowych, na terenie miasta Częstochowy, ujętych w SMH Częstochowa 2022 oraz w POH	413
Tabela 186. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Częstochowa 2022	420
Tabela 187. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w Częstochowie	421
Tabela 188. Całkowita liczba osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu, obliczona na podstawie danych z SMH Częstochowa 2022 – wskaźniki N_{HA} , N_{HSD} , N_{IHD}	422
Tabela 189. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego oraz kolejowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat, ujęte w SMH Częstochowa 2022	427
Tabela 190. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, ujęte w SMH Częstochowa 2022	428
Tabela 191. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Częstochowa 2018 – 2023)	429
Tabela 192. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem szynowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Częstochowa 2018 – 2023)	431
Tabela 193. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy	438
Tabela 194. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas szynowy	441
Tabela 195. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	443
Tabela 196. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	443
Tabela 197. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	443
Tabela 198. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	444
Tabela 199. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	444
Tabela 200. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	444
Tabela 201. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD})	444
Tabela 202. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych i tramwajowych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	445
Tabela 203. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych i tramwajowych - liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	445
Tabela 204. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne linie kolejowe – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	445
Tabela 205. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne linie kolejowe – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	445
Tabela 206. Działania do podjęcia w ujęciu długofalowym POH – hałas drogowy	446
Tabela 207. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas drogowy	449
Tabela 208. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas drogowy	449

Tabela 209. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH – hałas szynowy	450
Tabela 210. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Częstochowy planowane do podjęcia w latach 2024-2029	450
Tabela 211. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Dąbrowa Górnicza 2022 oraz POH	453
Tabela 212. Długość dróg, na terenie miasta Dąbrowy Górniczej, ujętych w SMH Dąbrowa Górnicza 2022 oraz w POH	455
Tabela 213. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Dąbrowa Górnicza 2022	463
Tabela 214. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w Dąbrowie Górniczej	464
Tabela 215. Całkowita liczba osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu, obliczona na podstawie danych z SMH Dąbrowa Górnicza 2022 – wskaźniki N_{HA} , N_{HSD} , N_{IHD}	465
Tabela 216. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat, ujęte w SMH Dąbrowa Górnicza 2022	471
Tabela 217. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Dąbrowa Górnicza 2018 – 2022)	472
Tabela 218. Wykaz niezrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Dąbrowa Górnicza 2018 – 2022)	474
Tabela 219. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem szynowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Dąbrowa Górnicza 2018 – 2022)	474
Tabela 220. Wykaz działań o charakterze wspomagającym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Dąbrowa Górnicza 2018 – 2022)	475
Tabela 221. Inne planowane inwestycje ograniczające emisję hałasu na terenie miasta Dąbrowy Górniczej	477
Tabela 222. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy	481
Tabela 223. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas szynowy	483
Tabela 224. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	485
Tabela 225. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	485
Tabela 226. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD})	485
Tabela 227. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	485
Tabela 228. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	486
Tabela 229. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD})	486
Tabela 230. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	486
Tabela 231. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	486
Tabela 232. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD})	486
Tabela 233. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych i tramwajowych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	487
Tabela 234. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych i tramwajowych – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	487

Tabela 235. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne linie kolejowe – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA}).....	487
Tabela 236. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne linie kolejowe – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD}).....	487
Tabela 237. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas drogowy	490
Tabela 238. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas szynowy	491
Tabela 239. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Dąbrowy Górniczej planowane do realizacji w latach 2024-2029	491
Tabela 240. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu szynowego na terenie miasta Dąbrowy Górniczej planowane do realizacji w latach 2024-2029	492
Tabela 241. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Gliwice 2022 oraz POH	495
Tabela 242. Długość dróg, na terenie miasta Gliwic, ujętych w SMH Gliwice 2022 oraz w POH	497
Tabela 243. Długość linii kolejowych, na terenie miasta Gliwice, ujętych w SMH Gliwice 2022 oraz w POH	498
Tabela 244. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Gliwice 2022	503
Tabela 245. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w Gliwicach.....	504
Tabela 246. Całkowita liczba osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu, obliczona na podstawie danych z SMH Gliwice 2022 – wskaźniki N_{HA} , N_{HSD} , N_{IHD} – miasto Gliwice	505
Tabela 247. Całkowita liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu, obliczona na podstawie danych z SMH Gliwice 2022 – wskaźnik N_{HA} – w podziale na jednostki pomocnicze miasta Gliwice	506
Tabela 248. Całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu, obliczona na podstawie danych z SMH Gliwice 2022 – wskaźnik N_{HSD} – w podziale na jednostki pomocnicze miasta Gliwice	506
Tabela 249. Całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca, obliczona na podstawie danych z SMH Gliwice 2022 – wskaźnik N_{IHD} – w podziale na jednostki pomocnicze miasta Gliwice	507
Tabela 250. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat, ujęte w SMH Gliwice 2022.....	512
Tabela 251. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Gliwice 2018 – 2022).....	513
Tabela 252. Wykaz niezrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Gliwice 2018 – 2022).....	514
Tabela 253. Wykaz niezrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem kolejowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Gliwice 2018 – 2022).....	515
Tabela 254. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy	520
Tabela 255. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy	522
Tabela 256. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	524
Tabela 257. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	524
Tabela 258. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD})	524
Tabela 259. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	525

Tabela 260. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	525
Tabela 261. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	525
Tabela 262. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	525
Tabela 263. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD})	525
Tabela 264. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	526
Tabela 265. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych - liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	526
Tabela 266. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne linie kolejowe – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	526
Tabela 267. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne linie kolejowe – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	526
Tabela 268. Działania planowane do podjęcia w ujęciu długofalowym – hałas kolejowy	527
Tabela 269. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas drogowy	530
Tabela 270. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas kolejowy	531
Tabela 271. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas kolejowy	531
Tabela 272. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Gliwic planowane do realizacji w latach 2024-2029	531
Tabela 273. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu kolejowego na terenie miasta Gliwic planowane do podjęcia w latach 2024-2029	532
Tabela 274. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Katowice 2022 oraz POH	534
Tabela 275. Długość dróg, na terenie miasta Katowice, ujętych w SMH Katowice 2022 oraz w POH	536
Tabela 276. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Katowice 2022	543
Tabela 277. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w Katowicach	544
Tabela 278. Całkowita liczba osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu, obliczona na podstawie danych z SMH Katowice – wskaźniki N_{HA} , N_{HSD} , N_{IHD}	545
Tabela 279. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat, ujęte w SMH Katowice 2022	552
Tabela 280. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu kolejowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat, ujęte w SMH Katowice 2022	555
Tabela 281. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu tramwajowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat, ujęte w SMH Katowice 2022	555
Tabela 282. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Katowice 2019 – 2024)	557
Tabela 283. Wykaz niezrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Katowice 2019 – 2024)	558
Tabela 284. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem szynowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Katowice 2019 – 2024)	563
Tabela 285. Wykaz niezrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem szynowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Katowice 2019 – 2024)	564
Tabela 286. Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Katowice 2019 – 2024	567

Tabela 287. Inne planowane inwestycje ograniczające emisję hałasu na terenie miasta Katowice ..	570
Tabela 288. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy	575
Tabela 289. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy	579
Tabela 290. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy	581
Tabela 291. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	582
Tabela 292. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	583
Tabela 293. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (N_{IHD})	584
Tabela 294. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	584
Tabela 295. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	584
Tabela 296. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (N_{IHD})	584
Tabela 297. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	585
Tabela 298. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	585
Tabela 299. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne linie kolejowe – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	585
Tabela 300. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne linie kolejowe - liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	585
Tabela 301. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii tramwajowych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	585
Tabela 302. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii tramwajowych - liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	586
Tabela 303. Działania do podjęcia w ujęciu długofalowym POH – hałas kolejowy	586
Tabela 304. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas drogowy	589
Tabela 305. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy	590
Tabela 306. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas kolejowy	591
Tabela 307. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy	592
Tabela 308. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Katowice planowane do podjęcia w latach 2024-2029	592
Tabela 309. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia od w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas kolejowy	593
Tabela 310. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Ruda Śląska 2022 oraz POH	596
Tabela 311. Długość dróg, na terenie miasta Ruda Śląska, ujętych w SMH Ruda Śląska 2022 oraz w POH	597
Tabela 312. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Ruda Śląska 2022	601
Tabela 313. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w Rudzie Śląskiej	603

Tabela 314. Całkowita liczba osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu, obliczona na podstawie danych z SMH Ruda Śląska 2022 – wskaźniki N_{HA} , N_{HSD} , N_{IHD}	604
Tabela 315. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat, ujęte w SMH Ruda Śląska 2022.....	608
Tabela 316. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Ruda Śląska 2018 – 2023).....	610
Tabela 317. Wykaz niezrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Ruda Śląska 2018 – 2023).....	611
Tabela 318. Inne planowane inwestycje ograniczające emisję hałasu na terenie miasta Ruda Śląska	614
Tabela 319. Działania do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy.....	620
Tabela 320. Działania do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas szynowy	622
Tabela 321. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	623
Tabela 322. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	624
Tabela 323. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (N_{IHD})	624
Tabela 324. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	624
Tabela 325. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	624
Tabela 326. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (N_{IHD}).....	625
Tabela 327. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych i tramwajowych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	625
Tabela 328. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych i tramwajowych - liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	625
Tabela 329. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych i tramwajowych innych niż główne – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA}).....	625
Tabela 330. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych i tramwajowych innych niż główne – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	625
Tabela 331. Działania zrealizowane pomiędzy SMH a opracowaniem POH – hałas drogowy	626
Tabela 332. Zakładane efekty działań zrealizowanych pomiędzy SMH a opracowaniem POH – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA}) – hałas drogowy	626
Tabela 333. Zakładane efekty działań zrealizowanych pomiędzy SMH a opracowaniem POH – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD}) – hałas drogowy	626
Tabela 334. Działania do podjęcia w ujęciu długofalowym POH – hałas drogowy	627
Tabela 335. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas drogowy	630
Tabela 336. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas drogowy	630
Tabela 337. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas szynowy	631
Tabela 338. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Ruda Śląska planowane do realizacji w latach 2024-2029.....	631
Tabela 339. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Rybnik 2022 oraz POH	635
Tabela 340. Długość dróg na terenie miasta Rybnika, ujętych w SMH Rybnik 2022 oraz w POH.....	637
Tabela 341. Długość linii kolejowych, na terenie miasta Rybnika, ujętych w SMH Rybnik 2022 oraz w POH	639
Tabela 342. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Rybnik 2022.....	645

Tabela 343. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w Rybniku	646
Tabela 344. Całkowita liczba osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu, obliczona na podstawie danych z SMH Rybnik 2022 – wskaźniki N_{HA} , N_{HSD} , N_{IHD} – miasto Rybnik	647
Tabela 345. Całkowita liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu, obliczona na podstawie danych z SMH Rybnik 2022 – wskaźnik N_{HA} – w podziale na jednostki pomocnicze miasta Rybnika	647
Tabela 346. Całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu, obliczona na podstawie danych z SMH Rybnik 2022 – wskaźnik N_{HSD} – w podziale na jednostki pomocnicze miasta Rybnika	648
Tabela 347. Całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca, obliczona na podstawie danych z SMH Rybnik 2022 – wskaźnik N_{IHD} – w podziale na jednostki pomocnicze miasta Rybnika	649
Tabela 348. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat, ujęte w SMH Rybnik 2022	655
Tabela 349. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Rybnik 2018 – 2023)	656
Tabela 350. Wykaz niezrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Rybnik 2018 – 2023)	658
Tabela 351. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem kolejowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Rybnik 2018 – 2023)	659
Tabela 352. Wykaz niezrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem kolejowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Rybnik 2018 – 2023)	659
Tabela 353. Zrealizowane działanie w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Rybnik 2018 – 2023	661
Tabela 354. Zestawienie prawomocnych decyzji administracyjnych, których zapisy zostały uwzględnione jako działania wiążące dla realizacji Programu	663
Tabela 355. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy	666
Tabela 356. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy	668
Tabela 357. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	670
Tabela 358. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	670
Tabela 359. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD})	670
Tabela 360. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	671
Tabela 361. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	671
Tabela 362. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	671
Tabela 363. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	671
Tabela 364. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD})	671
Tabela 365. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	672
Tabela 366. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych - liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	672
Tabela 367. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne linie kolejowe – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	672

Tabela 368. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne linie kolejowe – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	672
Tabela 369. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas drogowy	675
Tabela 370. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas kolejowy	676
Tabela 371. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Rybnika planowane do podjęcia w latach 2024-2029	676
Tabela 372. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu kolejowego na terenie miasta Rybnika planowane do podjęcia w latach 2024-2029	677
Tabela 373. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Sosnowiec 2022 oraz POH	679
Tabela 374. Długość dróg, na terenie miasta Sosnowca, ujętych w SMH Sosnowiec 2022 oraz w POH	681
Tabela 375. Wykaz linii kolejowych, na terenie miasta Sosnowca, ujętych w SMH Sosnowiec 2022 oraz w POH	682
Tabela 376. Wykaz linii tramwajowych, na terenie miasta Sosnowca, ujętych w SMH Sosnowiec 2022 oraz w POH	684
Tabela 377. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Sosnowiec 2022	689
Tabela 378. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w Sosnowcu.....	690
Tabela 379. Całkowita liczba osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu, obliczona na podstawie danych z SMH Sosnowiec 2022 – wskaźniki N_{HA} , N_{HSD} , N_{IHD} – miasto Sosnowiec	691
Tabela 380. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat, ujęte w SMH Sosnowiec 2022	698
Tabela 381. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu kolejowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat	701
Tabela 382. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu tramwajowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat	702
Tabela 383. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, ujęte w SMH Sosnowiec 2022.....	704
Tabela 384. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Sosnowiec 2018 – 2022).....	705
Tabela 385. Wykaz niezrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Sosnowiec 2018 – 2022)	706
Tabela 386. Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem drogowym wskazane w POH Sosnowiec 2018 – 2022 w strategii długofalowej.....	707
Tabela 387. Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem tramwajowym wskazane w POH Sosnowiec 2018 – 2022 w strategii długofalowej.....	707
Tabela 388. Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem drogowym inne niż wskazane w POH Sosnowiec 2018 – 2022.....	707
Tabela 389. Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem tramwajowym inne niż wskazane w POH Sosnowiec 2018 – 2022.....	708
Tabela 390. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy	715
Tabela 391. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy	718
Tabela 392. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy.....	720
Tabela 393. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	722

Tabela 394. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	722
Tabela 395. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD})	723
Tabela 396. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	723
Tabela 397. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	724
Tabela 398. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD}).....	724
Tabela 399. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	724
Tabela 400. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	724
Tabela 401. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD})	725
Tabela 402. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	725
Tabela 403. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych - liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	725
Tabela 404. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	725
Tabela 405. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	726
Tabela 406. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii tramwajowych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	726
Tabela 407. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii tramwajowych - liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	726
Tabela 408. Działania zrealizowane pomiędzy SMH a opracowaniem POH – hałas drogowy	727
Tabela 409. Zakładane efekty działań zrealizowanych pomiędzy SMH a opracowaniem POH – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA}) – hałas drogowy	728
Tabela 410. Zakładane efekty działań zrealizowanych pomiędzy SMH a opracowaniem POH – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD}) – hałas drogowy	728
Tabela 411. Zakładane efekty działań zrealizowanych pomiędzy SMH a opracowaniem POH – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD}) – hałas drogowy	728
Tabela 412. Działania zrealizowane pomiędzy SMH a opracowaniem POH – hałas tramwajowy	729
Tabela 413. Zakładane efekty działań zrealizowanych pomiędzy SMH a opracowaniem POH – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA}) – hałas tramwajowy	730
Tabela 414. Zakładane efekty działań zrealizowanych pomiędzy SMH a opracowaniem POH – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD}) – hałas tramwajowy.....	731
Tabela 415. Działania do podjęcia w ujęciu długofalowym – hałas kolejowy	732
Tabela 416. Działania do podjęcia w ujęciu długofalowym – hałas tramwajowy	733
Tabela 417. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas drogowy	735
Tabela 418. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas kolejowy.....	736
Tabela 419. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas tramwajowy.....	737
Tabela 420. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas kolejowy	737
Tabela 421. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas tramwajowy	737

Tabela 422. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Sosnowca planowane do podjęcia w latach 2024-2029	738
Tabela 423. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu kolejowego na terenie miasta Sosnowca planowane do podjęcia w latach 2024-2029	739
Tabela 424. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu tramwajowego na terenie miasta Sosnowca planowane do podjęcia w latach 2024-2029	740
Tabela 425. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Tychy 2022 oraz POH742	
Tabela 426. Długość dróg, na terenie miasta Tychy, ujętych w SMH Tychy 2022 oraz w POH	743
Tabela 427. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Tychy 2022	747
Tabela 428. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w Tychach.....	748
Tabela 429. Całkowita liczba osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu, obliczona na podstawie danych z SMH Tychy 2022 – wskaźniki N_{HA} , N_{HSD} , N_{IHD}	749
Tabela 430. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat, ujęte w SMH Tychy 2022.....	754
Tabela 431. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Tychy 2018 – 2022).....	755
Tabela 432. Wykaz niezrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Tychy 2018 – 2022).....	756
Tabela 433. Wykaz niezrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem szynowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Tychy 2018 – 2022).....	757
Tabela 434. Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Tychy 2018 – 2022.....	758
Tabela 435. Inne planowane inwestycje ograniczające emisję hałasu na terenie miasta Tychy	761
Tabela 436. Działania do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy	765
Tabela 437. Działania do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas szynowy	767
Tabela 438. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	769
Tabela 439. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	769
Tabela 440. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (N_{IHD})	769
Tabela 441. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	769
Tabela 442. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	770
Tabela 443. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (N_{IHD})	770
Tabela 444. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	770
Tabela 445. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych - liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	770
Tabela 446. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	770
Tabela 447. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	771
Tabela 448. Działania do podjęcia w ujęciu długofalowym POH – hałas kolejowy.....	771
Tabela 449. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas drogowy	774
Tabela 450. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas szynowy	775

Tabela 451. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas kolejowy	775
Tabela 452. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Tychy planowane do realizacji w latach 2024-2029.....	775
Tabela 453. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu szynowego na terenie miasta Tychy planowane do realizacji w latach 2024-2029.....	776
Tabela 454. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Zabrze 2022 oraz POH	778
Tabela 455. Długość dróg, na terenie miasta Zabrza, ujętych w SMH Zabrze 2022 oraz w POH	780
Tabela 456. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Zabrze 2022.....	786
Tabela 457. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w Zabrzu	787
Tabela 458. Całkowita liczba osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu, obliczona na podstawie danych z SMH Zabrze 2022 – wskaźniki N_{HA} , N_{HSD} , N_{IHD}	788
Tabela 459. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego oraz szynowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat, ujęte w SMH Zabrze 2022	794
Tabela 460. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego oraz szynowego (tramwajowego) planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, ujęte w SMH Zabrze 2022	798
Tabela 461. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Zabrze 2018 – 2023).....	799
Tabela 462. Wykaz niezrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Zabrze 2018 – 2023).....	800
Tabela 463. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem szynowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Zabrze 2018 – 2023).....	800
Tabela 464. Inne planowane inwestycje ograniczające emisję hałasu na terenie miasta Zabrza	803
Tabela 465. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy	808
Tabela 466. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas szynowy	810
Tabela 467. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	812
Tabela 468. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	812
Tabela 469. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD})	812
Tabela 470. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	812
Tabela 471. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg innych niż drogi główne – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	813
Tabela 472. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	813
Tabela 473. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	813
Tabela 474. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca (wskaźnik N_{IHD})	813
Tabela 475. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych i tramwajowych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA})	813
Tabela 476. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych i tramwajowych - liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	814
Tabela 477. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne linie kolejowe – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik N_{HA}).....	814

Tabela 478. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne linie kolejowe – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik N_{HSD})	814
Tabela 479. Działania do podjęcia w ujęciu długofalowym POH – hałas drogowy	815
Tabela 480. Działania do podjęcia w ujęciu długofalowym POH – hałas szynowy (kolejowy)	817
Tabela 481. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia od w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas drogowy	820
Tabela 482. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas drogowy	820
Tabela 483. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia od w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas szynowy	821
Tabela 484. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas szynowy (kolejowy)	821
Tabela 485. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Zabrze planowane do podjęcia w latach 2024-2029	822
Tabela 486. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu szynowego na terenie miasta Zabrze planowane do podjęcia w latach 2024-2029	822
Tabela 487. Zestawienie Strategicznych map hałasu (SMH)	826
Tabela 488. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH – drogi główne	834
Tabela 489. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH – główne linie kolejowe	858
Tabela 490. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Bielsko-Biała	867
Tabela 491. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy na terenie miasta Bielsko - Biała	870
Tabela 492. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Bytom	872
Tabela 493. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy na terenie miasta Bytom	874
Tabela 494. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Chorzów	876
Tabela 495. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy na terenie miasta Chorzów	878
Tabela 496. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy na terenie miasta Chorzów	880
Tabela 497. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Częstochowa	881
Tabela 498. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy na terenie miasta Częstochowa	884
Tabela 499. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Dąbrowa Górnicza	886
Tabela 500. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy na terenie miasta Dąbrowa Górnicza	888
Tabela 501. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Gliwice	890
Tabela 502. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy na terenie miasta Gliwice	892
Tabela 503. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Katowice	894
Tabela 504. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy na terenie miasta Katowice	897
Tabela 505. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy na terenie miasta Katowice	899

Tabela 506. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Ruda Śląska.....	901
Tabela 507. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy na terenie miasta Ruda Śląska.....	903
Tabela 508. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Rybnik	905
Tabela 509. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy na terenie miasta Rybnik	907
Tabela 510. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Sosnowiec.....	909
Tabela 511. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy na terenie miasta Sosnowiec.....	912
Tabela 512. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy na terenie miasta Sosnowiec	914
Tabela 513. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Tychy	916
Tabela 514. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy na terenie miasta Tychy	918
Tabela 515. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Zabrze.....	919
Tabela 516. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy na terenie miasta Zabrze	922
Tabela 517. Działania planowane do podjęcia w ujęciu długofalowym POH – drogi główne	924
Tabela 518. Działania planowane do podjęcia w ujęciu długofalowym POH – hałas kolejowy na terenie miasta Chorzów	927
Tabela 519. Działania planowane do podjęcia w ujęciu długofalowym POH – hałas tramwajowy na terenie miasta Chorzów.....	929
Tabela 520. Działania planowane do podjęcia w ujęciu długofalowym POH – hałas drogowy na terenie miasta Częstochowa	931
Tabela 521. Działania planowane do podjęcia w ujęciu długofalowym POH – hałas kolejowy na terenie miasta Gliwice.....	934
Tabela 522. Działania planowane do podjęcia w ujęciu długofalowym POH – hałas kolejowy na terenie miasta Katowice	936
Tabela 523. Działania planowane do podjęcia w ujęciu długofalowym POH – hałas drogowy na terenie miasta Ruda Śląska.....	938
Tabela 524. Działania planowane do podjęcia w ujęciu długofalowym POH – hałas kolejowy na terenie miasta Sosnowiec.....	940
Tabela 525. Działania planowane do podjęcia w ujęciu długofalowym POH – hałas tramwajowy na terenie miasta Sosnowiec.....	942
Tabela 526. Działania planowane do podjęcia w ujęciu długofalowym POH – hałas kolejowy na terenie miasta Tychy.....	943
Tabela 527. Działania do podjęcia w ujęciu długofalowym POH – hałas drogowy na terenie miasta Zabrze.....	945
Tabela 528. Działania planowane do podjęcia w ujęciu długofalowym POH – hałas szynowy na terenie miasta Zabrze	947
Tabela 529. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – drogi główne	948
Tabela 530. Harmonogram realizacji działań długofalowych POH – drogi główne.....	955
Tabela 531. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – główne linie kolejowe	957
Tabela 532. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Bielsko - Biała.....	960

Tabela 533. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy na terenie miasta Bielsko - Biała.....	961
Tabela 534. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Bytom	961
Tabela 535. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy na terenie miasta Bytom	962
Tabela 536. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Chorzów	963
Tabela 537. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy na terenie miasta Chorzów	963
Tabela 538. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy na terenie miasta Chorzów	964
Tabela 539. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas kolejowy	964
Tabela 540. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas tramwajowy	964
Tabela 541. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas drogowy	965
Tabela 542. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas kolejowy	965
Tabela 543. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas tramwajowy.....	966
Tabela 544. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas drogowy	966
Tabela 545. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas kolejowy	967
Tabela 546. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas tramwajowy	967
Tabela 547. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Dąbrowa Górnicza.....	967
Tabela 548. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy na terenie miasta Dąbrowa Górnicza	968
Tabela 549. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Gliwice	968
Tabela 550. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy na terenie miasta Gliwice	969
Tabela 551. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas kolejowy	970
Tabela 552. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Katowice	970
Tabela 553. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy na terenie miasta Katowice	972
Tabela 554. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy na terenie miasta Katowice.....	973
Tabela 555. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas kolejowy	973
Tabela 556. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Ruda Śląska	974
Tabela 557. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy na terenie miasta Ruda Śląska	975
Tabela 558. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas drogowy	975

Tabela 559. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Rybnik.....	976
Tabela 560. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy na terenie miasta Rybnik	976
Tabela 561. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Sosnowiec	977
Tabela 562. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy na terenie miasta Sosnowiec	978
Tabela 563. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy na terenie miasta Sosnowiec	979
Tabela 564. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas kolejowy	979
Tabela 565. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas tramwajowy	980
Tabela 566. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Tychy	980
Tabela 567. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy na terenie miasta Tychy	981
Tabela 568. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy na terenie miasta Zabrze	981
Tabela 569. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas drogowy na terenie miasta Zabrze	982
Tabela 570. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas szynowy na terenie miasta Zabrze	982