



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Katowice, dnia 14 maja 2024 r.

Poz. 3794

POROZUMIENIE

w sprawie przygotowania i realizacji inwestycji polegającej na przebudowie odcinka granicznego DK 79 na terenie miast Sosnowiec i Jaworzno w ramach zadania inwestycyjnego polegającego na utworzeniu Jaworznickiego Obszaru Gospodarczego

zawarte w dniu 10 kwietnia 2024 roku w Sosnowcu pomiędzy:

Prezydentem **Miasta Sosnowca** Panem Arkadiuszem Chęcińskim, zwanym dalej: **Przekazującym**,
z siedzibą przy al. Zwycięstwa 20, 41-200 Sosnowiec,
przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta Pani Anny Gabryś

a

Prezydentem **Miasta Jaworzna** Panem Pawłem Silbertem, zwanym dalej: **Przejmującym**,
z siedzibą przy ul. Grunwaldzkiej 33, 43-600 Jaworzno,
przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta Pani Doroty Kuczery
zwanymi dalej łącznie **Stronami**, a każdy z osobna **Stroną**

Na podstawie art. 19 ust. 4 i 5 oraz art. 20 pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645 ze zm.), art. 3 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 688), uchwały Rady Miejskiej w Sosnowcu nr 1370/LXXXVII/2024 z dnia 29 lutego 2024 roku w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie z miastem Jaworzno porozumienia dotyczącego przygotowania i realizacji inwestycji polegającej na przebudowie odcinka granicznego DK 79 na terenie miast Sosnowiec i Jaworzno w ramach zadania inwestycyjnego polegającego na utworzeniu Jaworznickiego Obszaru Gospodarczego oraz uchwały Rady Miejskiej w Jaworznie nr LXI/811/2023 z dnia 21 grudnia 2023 roku w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie z miastem Sosnowiec porozumienia dotyczącego przygotowania i realizacji inwestycji polegającej na przebudowie odcinka granicznego DK 79 na terenie miast Sosnowiec i Jaworzno w ramach zadania inwestycyjnego polegającego na utworzeniu Jaworznickiego Obszaru Gospodarczego

Strony zawierają Porozumienie o następującej treści:

§ 1. 1. Przekazujący przekazuje, a Przejmujący przejmuje zadanie zarządzania odcinkiem drogi krajowej nr 79 w km 0 + 0,00 – 0 + 858 tj. odcinkiem granicznym DK 79 na terenie miast Sosnowiec i Jaworzno o długości ok. 1 km, od skrzyżowania typu rondo ul. Orłąt Lwowskich (m. Sosnowiec) w rejonie centrum handlowego do węzła na DK 79 skrzyżowanie ul. Katowicka/ul. Obrońców Września 1939 roku, w celu realizacji zadania inwestycyjnego pn. „Jaworznicki Obszar Gospodarczy – rozwój strategicznej strefy przemysłowej miasta Jaworzna – infrastruktura drogowa” (dalej: Zadanie inwestycyjne, Zadanie albo Inwestycja) w zakresie określonym w art. 20 ust. pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 645 ze zm.).

2. Odcinek drogi krajowej określony w ust. 1 uwidoczniony został na mapie poglądowej stanowiącej Załącznik nr 1 do niniejszego Porozumienia.

3. Zadanie będzie realizowane według koncepcji utworzenia korytarza drogowego pn. „Drogowa Trasa Średnicowa Wschód”, na podstawie decyzji w przedmiocie zatwierdzenia projektu budowlanego i udzielenia pozwolenia na budowę nr 51/08 z dnia 31.03.2008 roku wydanej przez Wojewodę Śląskiego.

4. Inwestycja będzie realizowana w ramach zadania utworzenia na terenie miasta Jaworzna „Jaworznickiego Obszaru Gospodarczego”, dla którego Gmina Miasta Jaworzna pozyskała promesę dofinansowania inwestycji z Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych.

5. Termin realizacji Zadania planuje się na dzień 31 grudnia 2027 roku.

§ 2. 1. Na mocy niniejszego Porozumienia Przejmujący uprawniony jest do dokonywania wszelkich czynności związanych z realizacją Zadania inwestycyjnego, o którym mowa w § 1 ust. 1, w tym do występowania z wnioskami oraz uzyskiwania wszelkich decyzji, opinii i uzgodnień umożliwiających realizację Zadania.

3. Przejmujący we własnym zakresie i na własny koszt, zgodnie z ustawą z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych, wyłoni wykonawcę Zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1 i zleci mu wykonanie całego Zadania inwestycyjnego.

4. W przypadku zaistnienia konieczności regulacji stanu prawnego nieruchomości niezbędnych do realizacji Zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1, wszelkie koszty z tym związane, a w szczególności koszty związane z wypłatą odszkodowań za przejęte w tym celu grunty, zostaną sfinansowane przez Przejmującego.

5. W zakresie określonym niniejszym Porozumieniem Przejmujący pełni funkcję zarządcy drogi, o której mowa w § 1 ust. 1.

§ 3. 1. Strony zobowiązują się do współdziałania przy przygotowaniu i realizacji Inwestycji, w szczególności do:

- 1) współpracy przy uzgadnianiu i aktualizacji założeń projektu budowlano-wykonawczego;
- 2) współpracy przy pozyskiwaniu niezbędnych danych o istotnych elementach układu oraz ruchu drogowego w obszarze Inwestycji;
- 3) współpracy przy pozyskaniu i analizie danych z zakresu materiałów planistycznych w obszarze Inwestycji;
- 4) udziału w naradach koordynacyjnych.

2. W razie wystąpienia potrzeby podjęcia rozstrzygnięć dotyczących istotnych problemów wynikłych w trakcie przygotowania lub realizacji Inwestycji, podjęcie tych rozstrzygnięć następować będzie w drodze spisania obustronnego protokołu uzgodnień podpisanego przez Strony Porozumienia.

3. Strony wyznaczą osoby odpowiedzialne za kontakty związane z realizacją Porozumienia.

4. Przejmujący po zrealizowaniu Zadania inwestycyjnego, o którym mowa w § 1 ust. 1, nieodpłatnie przekaze na rzecz Przekazującego wykonane obiekty infrastruktury drogowej. Przekazanie nastąpi protokołem zdawczo-odbiorczym wraz z dokumentacją powykonawczą oraz dokumentacją niezbędną do zarejestrowania środków trwałych.

5. Z dniem podpisania protokołu odbioru końcowego Zadania, Przejmujący dokona na rzecz Przekazującego:

- a) nieodpłatnego przeniesienia prawa własności do dokumentacji projektowej zadania inwestycyjnego wraz z autorskimi prawami majątkowymi oraz prawami zależnymi do tej dokumentacji, prawem do dokonywania w niej zmian, a w szczególności prawem do korzystania z projektu na potrzeby realizacji dalszych ewentualnych inwestycji drogowych, w takim zakresie, w jakim posiadał je Przejmujący,
- b) nieodpłatnej cesji uprawnień wynikających z rękojmi i gwarancji udzielonych Przejmującemu przez wykonawcę wyłonionego w celu realizacji Zadania.

§ 4. 1. Strony ustalają, że koszty realizacji Inwestycji zostaną sfinansowane ze środków własnych Miasta Jaworzno oraz ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych.

2. Strony ustalają, że koszty związane z pozyskaniem analiz, materiałów planistycznych, opracowań dodatkowych nie wynikających z przepisów i procedur wytworzenia dokumentacji dla Inwestycji, a służących indywidualnym potrzebom danej Strony, będą finansowane przez tę Stronę.

§ 5. 1. Przejmujący z tytułu realizacji Zadania objętego niniejszym Porozumieniem ponosi odpowiedzialność wobec Przekazującego i osób trzecich.

2. Przejmujący zobowiązuje się do ponoszenia pełnej odpowiedzialności cywilnoprawnej za wszelkie szkody związane lub pozostające w związku z realizacją Porozumienia, w tym również za szkody poniesione przez osoby trzecie.

3. Przejmujący będzie niezwłocznie informował Przekazującego o każdym przypadku wystąpienia szkody określonej w ustępach poprzedzających.

§ 6. Przekazujący zastrzega sobie prawo nadzorowania, kontrolowania i dokonywania oceny prowadzenia Zadania wynikającego z niniejszego Porozumienia wg kryteriów legalności, celowości i gospodarności, jak również prawo wydawania zaleceń i wytycznych w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości.

§ 7. Zmiana niniejszego Porozumienia może nastąpić jedynie w formie pisemnego aneksu podpisanego przez Stronę pod rygorem nieważności.

§ 8. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego oraz innych ustaw związanych z przedmiotem Porozumienia.

§ 9. 1. Przekazanie w zarządzanie odcinka drogi wymienionego w § 1 ust. 1 nastąpi na czas określony, tj. do chwili podpisania protokołu odbioru końcowego, stwierdzającego należyte wykonanie Zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1., nie dłużej jednak niż do 2028 roku.

2. Każdej ze stron przysługuje prawo pisemnego wypowiedzenia Porozumienia z zachowaniem 6 miesięcznego terminu wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

3. W razie rażącego naruszenia przez jedną ze stron postanowień Porozumienia lub nienależytego wykonywania obowiązków, druga Strona ma prawo rozwiązać Porozumienie bez zachowania terminu wypowiedzenia przez oświadczenie złożone drugiej Stronie na piśmie.

4. W przypadku niewykonywania przez którąkolwiek ze stron obowiązków wynikających z niniejszego Porozumienia, strony dopuszczają możliwość wcześniejszego jego rozwiązania na mocy Porozumienia stron i określenia ewentualnych dalszych zasad współpracy na mocy odrębnego porozumienia.

§ 10. Przejmujący rezygnuje z prawa do otrzymywania od Przekazującego środków finansowych na wykonywanie zadań zarządcy drogi.

§ 11. Spory związane z realizacją Porozumienia podlegać będą orzecznictwu sądu właściwego dla siedziby Przekazującego.

§ 12. Porozumienie sporządzono w pięciu jednobrzmiących egzemplarzach, dwa dla Przekazującego, dwa dla Przejmującego i jeden egzemplarz do publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

§ 13. Załączniki określone w niniejszym Porozumieniu stanowią integralną część niniejszego Porozumienia.

§ 14. Porozumienie wchodzi w życie z dniem zawarcia i podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

Prezydent Miasta Sosnowca

Prezydent Miasta Jaworzna

Arkadiusz Chęciński

Paweł Silbert

Załącznik nr 1 – mapa pogładowa

Załącznik do porozumienia
z dnia 10 kwietnia 2024 r.

