



DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Katowice, dnia 18 listopada 2022 r.

Poz. 7372

POROZUMIENIE

z dnia 23 sierpnia 2022 r.

pomiędzy:

Gminą Skoczów, 43-430 Skoczów, ul. Rynek 1

NIP 548-24-04-967, REGON 072182522

reprezentowaną przez:

Mirosława Sitko – Burmistrza Miasta Skoczowa,
zwaną dalej „Przejmującym Zarządcą Drogi”,

a

**Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, reprezentowanym przez
Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach, 40-017 Katowice,
ul. Myśliwska 5**

NIP 954-24-02-923, REGON 017511575 – 00050

reprezentowanym przez:

Marka Niełacnego – p.o. Dyrektora Oddziału GDDKiA w Katowicach

Łukasza Urycha – Z-cę Dyrektora ds. Ekonomiczno-Finansowych

zwanym dalej „Dotychczasowym Zarządcą Drogi”.

w sprawie przekazania zarządzania wraz z docelowym uregulowaniem stanu prawnego drogi, położonej wzdłuż drogi ekspresowej S-52 zlokalizowanych na terenie gminy Skoczów, w obrębie ewidencyjnym Międzyświeć, na następujących działkach ewidencyjnych:

Lp	Numer działki	Pow. działki w ha	Obręb	Nr księgi wieczystej	Właściciel	Uwagi
1	220/47	0,0325	Międzyświeć	BB1C/00068744/9	SP – GDDKiA	
2	371/7	0,0164	Międzyświeć	BB1C/00095756/4	SP – GDDKiA	
3	371/3	0,0078	Międzyświeć	BB1C/00095756/4	SP – GDDKiA	
4	170/4	0,0014	Międzyświeć	BB1C/00065175/8	SP – GDDKiA	
5	170/6	0,0223	Międzyświeć	BB1C/00065175/8	SP – GDDKiA	
6	165/40	0,0915	Międzyświeć	BB1C/00032304/2	SP	
7	372/46	0,1363	Międzyświeć	BB1C/00068744/9	SP – GDDKiA	
8	136/20	0,0159	Międzyświeć	BB1C/00068744/9	SP – GDDKiA	

9	136/22	0,0137	Międzywiecie	BB1C/00068744/9	SP – GDDKiA	
---	--------	--------	--------------	-----------------	-------------	--

Strony niniejszego Porozumienia przy uwzględnieniu okoliczności natury faktycznej i prawnej, uwzględniając treść art. 8 ust. 2 i ust. 3 oraz art. 19 ust. 4 ustawy o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 z późn. zm., zwaną dalej „Ustawą o drogach publicznych”), postanawiają co następuje:

§ 1. 1. Drogi nie stanowią drogi krajowej w myśl art. 5 Ustawy o drogach publicznych i są zbędne w zakresie utrzymania drogi ekspresowej S-52 oraz nie figurują w wykazie dróg krajowych. Drogi te nie zostały zaliczone również w poczet dróg wojewódzkich i powiatowych.

2. Drogi, co do zasady zostały wydzielone geodezyjnie z pasa drogowego drogi ekspresowej S-52, przez „Dotychczasowego Zarządcę Drogi”.

3. W myśl art. 7 Ustawy o drogach publicznych drogi te posiadają wyłącznie znaczenie lokalne i nie zostały zaliczone do innych kategorii, stanowią więc uzupełnienie sieci dróg służących miejscowym potrzebom.

4. „Przejmujący Zarządca Drogi” zapewnia, że z chwilą przejścia funkcji zarządcy Drogi nieruchomości stanowiące pas drogowy nie zmieniają swojego dotychczasowego sposobu użytkowania.

§ 2. „Dotychczasowy Zarządca Drogi” przekazuje, a „Przejmujący Zarządca Drogi” przejmuje utrzymanie i zarządzanie wymienionymi w niniejszym Porozumieniu odcinkami Dróg wraz ze wszystkimi kompetencjami wynikającymi z Ustawy o drogach publicznych, a w szczególności określonymi w art. 19 ust. 1 i art. 20.

§ 3. 1. Wszelkie roszczenia osób trzecich związane ze stanem pasa drogowego przedmiotowych Dróg, powstałe do dnia podpisania niniejszego Porozumienia, będą załatwiane (rozpatrywane i w razie zasadności zaspakajane) przez „Dotychczasowego Zarządcę Drogi”.

2. Wszelkie roszczenia osób trzecich związane ze stanem pasa drogowego przedmiotowych Dróg, dotyczące zdarzeń powstałych od dnia podpisania niniejszego Porozumienia, będą załatwiane (rozpatrywane i w razie zasadności zaspakajane) przez „Przejmującego Zarządcę Drogi”.

§ 4. „Przejmujący Zarządca Drogi” od chwili objęcia zarządzania Drogami sprawuje je zgodnie z Ustawą o drogach publicznych, w sposób samodzielny i na własny koszt do czasu formalno-prawnego uregulowania spraw własnościowych i zaliczeniu Dróg do kategorii dróg gminnych w drodze uchwały Rady Gminy (art. 7 ust. 2 ustawy o drogach publicznych).

§ 5. 1. „Dotychczasowy Zarządca Drogi” dokona wszelkich niezbędnych regulacji stanu prawnego nieruchomości poprzez złożenie właściwych wniosków o wygaszenie trwałego zarządu przysługującego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad do przedmiotowych nieruchomości.

2. „Przejmujący Zarządca Drogi” deklaruje wystąpić do właściwego miejscowo merytorycznie organu ze stosownym wnioskiem o nieodpłatne przejście własności nieruchomości, wchodzących w skład przedmiotowego odcinka drogi.

3. Postanowienia zawarte w niniejszym porozumieniu wchodzi w życie w dniu jego podpisania.

§ 6. Na podstawie niniejszego Porozumienia „Przejmujący Zarządca Drogi” nie przejmuje żadnych zobowiązań finansowych ani prawnych, wynikających z wydanych decyzji i pozwoleń wynikających z wykonywania zarządu przez GDDKiA na przedmiotowym odcinku Drogi, powstałych do dnia jego podpisania.

§ 7. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem stosuje się powszechnie obowiązujące przepisy, a w szczególności przepisy Ustawy o drogach publicznych.

§ 8. Po podpisaniu niniejszego porozumienia „Przejmujący Zarządca Drogi” jest zobowiązany do jego publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

§ 9. Wszelkie zmiany niniejszego Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 10. Niniejsze Porozumienie zostało sporządzone w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.

**Przejmujący
Zarządca Drogi**

Burmistrz Miasta Skoczowa

Mirosław Sitko

**Dotychczasowy
Zarządca Drogi**

p.o. Dyrektora Oddziału GDDKiA w Katowicach

Marek Nielacny

Zastępca Dyrektora ds. Ekonomiczno-Finansowych

Łukasz Urych