



DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Katowice, dnia 23 grudnia 2020 r.

Poz. 9405

POROZUMIENIE

zawarte w dniu 19 listopada 2020 r.

na podstawie art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
**w sprawie przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 948 (ul. Bielska) z drogą powiatową
nr 4480 S w miejscowości Porąbka**

pomiędzy:

Województwem Śląskim, z siedzibą w Katowicach przy ul. Ligonia 46 reprezentowanym przez Zarząd Województwa Śląskiego w osobach:

Dariusza Starzyckiego

Wicemarszałka Województwa Śląskiego

Wojciecha Kałuży

Wicemarszałka Województwa Śląskiego

działający jako zarządca drogi w rozumieniu art. 19 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

a

Powiatem Bielskim, z siedzibą w Bielsku-Białej, ul. Piastowska 40, reprezentowanym przez Zarząd Powiatu Bielskiego

w osobach:

Andrzeja Płonki

Starosty Powiatu Bielskiego

Doroty Nikiel

Członka Zarządu Powiatu Bielskiego

działającego jako zarządca drogi w rozumieniu art. 19 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

łącznie zwane zaś „Stronami”

Zważywszy, że staraniem Powiatu Bielskiego opracowywana jest dokumentacja pn.: „Rozbiórka tymczasowej przeprawy mostowej i budowa nowego mostu na rzece Solą wraz z przebudową połączenia drogowego z drogą wojewódzką 948 i drogami powiatowymi 4480S i 1456S w m. Porąbka” obejmująca swoim zakresem przebudowę skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 948 (ul. Bielska) z drogą powiatową nr 4480 S stanowiącą przeprawę mostową na rzece Solą, na podstawie art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Strony zawierają niniejsze Porozumienie i zgodnie ustalają co następuje:

§ 1. Uwarunkowania

1. Zarząd Województwa Śląskiego przygotował i zamierza realizować zadanie inwestycyjne pod nazwą: „Przebudowa drogi wojewódzkiej DW 948 od DK 52 do DW 946” zwane dalej **zadaniem**.

2. Roboty budowlane dla *zadania* będą prowadzone w oparciu o uzyskaną decyzję Wojewody Śląskiego nr 3/2020 z dnia 28.02.2020 r. o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Projekt przebudowy drogi wojewódzkiej DW 948 od DK 52 do DW 946 wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego” (sygn. IFXIII.7820.11.2019).

3. W imieniu Województwa Śląskiego realizacja ww. robót budowlanych zostanie zlecona wyłoniionemu wykonawcy w ramach postępowania przetargowego w trybie przepisów ustawy prawo zamówień publicznych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach – jednostkę budżetową powołaną Uchwałą Nr I/5/5/99 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 23 marca 1999 r. w celu wykonywania zadań zarządcy dróg wojewódzkich, położonych poza granicami miast na prawach powiatu (zwana dalej ZDW). Podpisanie umowy przez ZDW z wykonawcą planuje się na IV kwartał 2020 r. Przewidywany termin zakończenia prac budowlanych dla *zadania* to 30.11.2023 r.

4. Powiat Bielski (zwany dalej Powiatem) przygotowuje i zamierza realizować własną inwestycję – rozbiórkę tymczasowej przeprawy mostowej i budowę nowego mostu na rzece Soła w dotychczasowym śladzie, zwaną dalej przeprawą. Inwestycja Powiatu prowadzona będzie zgodnie z przepisami prawa budowlanego w oparciu o pozwolenie na budowę, którego uzyskanie zakłada się w IV kwartale 2020 r. Przeprawa uzyskała dofinansowanie w ramach Rządowego Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Drogowej – Mosty Dla Regionów. Przewidywany termin rozpoczęcia prac budowlanych dla przeprawy to III kwartał 2022 r.

5. Obszar realizacyjny *zadania* obejmuje skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 948 w obrębie istniejącej przeprawy mostowej na rzece Soła.

6. Obszar realizacyjny przeprawy z uwagi na parametry techniczne nowego mostu wykracza poza rozwiązania przyjęte dla skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 948 w ramach *zadania*.

§ 2. Przedmiot porozumienia

1. Przedmiotem niniejszego Porozumienia jest ustalenie zasad przygotowania, realizacji i finansowania przez Powiat przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 948 (ul. Bielska) z drogą powiatową nr 4480 S stanowiącą przeprawę mostową na rzece Soła w m. Porąbka, wchodzącej w zakres przygotowywanej przez Powiat rozbiórki tymczasowej przeprawy mostowej i budowy nowego mostu, zwanej dalej "*przedsięwzięciem*". Lokalizacja *przedsięwzięcia* przedstawiona jest w postaci graficznej w załączniku nr 2 stanowiącym integralną część niniejszego porozumienia.

2. Zakres *przedsięwzięcia*, o którym mowa w ust. 1 obejmuje:

- 1) opracowanie kompletnego projektu przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 948 (ul. Bielska) z drogą powiatową nr 4480 S stanowiącą przeprawę mostową na rzece Soła w m. Porąbka zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, standardami i wytycznymi Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach dostępnymi na stronie internetowej www.zdw.katowice.pl z uwzględnieniem rozwiązań wynikających z projektu budowlanego objętego decyzją ZRID, o której mowa w § 1 ust. 2,
- 2) przebudowę skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 948 (ul. Bielska) w m. Porąbka w oparciu o dokumentację projektową, o której mowa w pkt 1).

3. Powiat oświadcza, że jest inicjatorem *przedsięwzięcia*, o którym mowa w ust. 1, w rozumieniu art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych i zobowiązuje się je w całości zrealizować i sfinansować, bez udziału środków własnych Województwa.

4. Nadzór nad realizacją *przedsięwzięcia* sprawuje działający w imieniu Województwa Śląskiego ZDW.

§ 3. Obowiązki uczestników porozumienia

1. Załatwienie wszelkich spraw formalno-prawnych związanych z przygotowaniem, realizacją *przedsięwzięcia* nastąpi własnym kosztem i staraniem Powiatu. Powiat, w szczególności uzyska wszelkie wymagane zgody, uzgodnienia, zezwolenia oraz inne akty administracyjno- prawne lub cywilnoprawne, w tym: pozwolenie na budowę, uzgodnienia/zgody posiadaczy lub właścicieli obiektów/nieruchomości znajdujących się w pasie drogowym i jego pobliżu. Powiat zobowiązuje się należycie wykonywać obowiązki wynikające z powszechnie obowiązujących przepisów prawa.

2. Dokumentacja, o której mowa w § 2 ust. 2 pkt 1) wymaga przedłożenia ZDW celem uzyskania uzgodnienia.

3. ZDW dla dokumentacji, o której mowa w ust. 2 będzie uprawniony do:

- 1) wglądu i zgłaszania uwag do dokumentacji na etapie projektowania,
- 2) żądania zwołania i przeprowadzenia odbycia Rad Technicznych w terminach przez siebie wskazanych,
- 3) żądania wprowadzenia zmian, w szczególności mających na celu poprawę trwałości *przedsięwzięcia* lub parametrów technicznych proponowanych rozwiązań,
- 4) odmowy uzgodnienia, w szczególności w przypadku niezgodności dokumentacji z wytycznymi technicznymi ustalonymi przez ZDW lub z obowiązującymi przepisami prawa.

4. Powiat uzyska wymagane pozwolenie dla zamierzenia budowlanego, o którym mowa w § 2 ust. 2 pkt 2) w trybie przepisów ustawy - Prawo budowlane w oparciu o dokumentację projektową, o której mowa w § 2 ust. 2 pkt 1), posiadającą pozytywne uzgodnienie ZDW.

5. Powiat prześle niezwłocznie do ZDW kopię dokumentacji objętej uzyskanym pozwoleniem, o którym mowa w ust. 4 wraz z jego kopią.

6. Powiat zobowiązuje się przekazać do ZDW harmonogram robót budowlanych związanych z realizacją *przedsięwzięcia* nie później niż 14 dni przed przekazaniem mu terenu budowy oraz do bieżącej aktualizacji harmonogramu.

7. Wobec uwarunkowań, o których mowa w § 1 Powiat zobowiązany jest do skoordynowania robót budowlanych prowadzonych w ramach *przedsięwzięcia*, o którym mowa w § 2 ust. 1 z robotami budowlanymi wykonywanymi w rejonie skrzyżowania w ramach *zadania*.

8. Realizacja *przedsięwzięcia* przez Powiat nie może powodować przerywania wykonywania robót budowlanych w ramach *zadania*, ani też spowodować wydłużenia terminu zakończenia *zadania*. W przypadku gdy na skutek realizacji *przedsięwzięcia* ZDW zobowiązany będzie zaspokoić jakiekolwiek roszczenia wykonawcy robót w ramach *zadania*, Powiat zwróci ZDW wszelkie wyniki z tego tytułu koszty.

9. Jeżeli w wyniku realizacji *przedsięwzięcia* przez Powiat, zaistnieje konieczność wnioskowania o zmianę decyzji Wojewody Śląskiego z dnia 28.02.2020 r., o której mowa w § 1 ust. 2 wszelkie koszty wyniki z tego tytułu w tym, koszty uzgodnień, zmian, aktualizacji zatwierdzonego projektu budowlanego, odszkodowań ponosi w całości Powiat. ZDW na bieżąco będzie przekazywać stosowne informacje w tym zakresie Powiatowi.

10. W przypadku pojawienia się opóźnień w trakcie wykonywania *zadania*, mających bezpośredni wpływ na realizację przez Powiat *przedsięwzięcia*, ZDW będzie przekazywał niezwłoczne informacje w tym zakresie Powiatowi.

§ 4. Zasady finansowania przedsięwzięcia

1. Powiat pokryje wszelkie koszty przygotowania i realizacji *przedsięwzięcia* będącego przedmiotem niniejszego porozumienia,

w tym:

- 1) wszelkie koszty przygotowania (w zakresie postępowania poprzedzającego rozpoczęcie robót budowlanych), realizacji, nadzoru, budowy i dotyczące czynności na etapie oddawania do użytku obiektu budowlanego,
- 2) wszelkie inne koszty, związane z uregulowaniem własności pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 948 w obszarze docelowego skrzyżowania jeżeli taka konieczność nastąpi.

2. Powiat pokryje wszelkie koszty robót dodatkowych, niezbędnych do prawidłowego wykonania *przedsięwzięcia*, których wykonanie stało się konieczne na skutek sytuacji niemożliwej wcześniej do przewidzenia.

3. Województwo Śląskie nie odpowiada za żadne zobowiązania lub wydatki poniesione przez Powiat w związku z realizacją *przedsięwzięcia*.

4. Powiat nie oczekuje od Województwa Śląskiego żadnego udziału finansowego przed rozpoczęciem, w trakcie oraz po zakończeniu realizacji *przedsięwzięcia*.

5. W przypadku konieczności, dla potrzeb *przedsięwzięcia*, wycinki drzew rosnących w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 948, wszelkie formalności oraz koszty związane z wycinką drzew leżą po stronie Powiatu.

§ 5. Pas drogowy drogi wojewódzkiej

1. Przebudowa skrzyżowania, o której mowa w § 2 ust. 2 pkt 2) przewidywana jest w obrębie działek: nr 391/3 oraz nr 293/42 tj. działek drogowych drogi wojewódzkiej, stanowiących własność Województwa Śląskiego, z zastrzeżeniem ust. 2.

2. Jeżeli realizacja *przedsięwzięcia*, o którym mowa w § 2 ust. 2 pkt 2) będzie wykraczać poza nieruchomości wymienione w ust. 1 Powiat własnym staraniem i na własny koszt dokona regulacji stosunków własnościowych każdej nieruchomości, która w części lub w całości zostanie zajęta w wyniku realizacji *przedsięwzięcia* i co będzie powodowało poszerzenie pasa drogowego drogi wojewódzkiej ustalonego w decyzji, o której mowa w § 1 ust. 2:

- 1) jeżeli w wyniku realizacji *przedsięwzięcia*, o którym mowa w § 2 ust. 2 pkt 2) powstanie konieczność zajęcia elementami drogi wojewódzkiej nr 948 nieruchomości lub ich części poza istniejącym pasem drogowym, a będących własnością Powiatu, jest on zobowiązany nie później niż w terminie określonym w § 10 ust. 3 do uzyskania ostatecznej i prawomocnej decyzji zatwierdzającej projekt podziału odpowiedniej nieruchomości oraz do nieodpłatnego przeniesienia własności wydzielonej nieruchomości na rzecz Województwa Śląskiego w drodze darowizny, z zastrzeżeniem pkt 2).
- 2) dla nieruchomości będących własnością Powiatu, których podział zostanie dokonany w trybie art. 98 ust. 1 ustawy o gospodarce nieruchomościami, a skutkiem czego jest odszkodowanie, o którym mowa w art. 98 ust. 3 tej ustawy Strony zgodnie ustalają, iż wysokość tego odszkodowania wynosi 0 zł.
- 3) jeżeli w wyniku realizacji *przedsięwzięcia*, o którym mowa w § 2 ust. 2 pkt 2) powstanie konieczność zajęcia elementami drogi wojewódzkiej nr 948 nieruchomości lub ich części poza istniejącym pasem drogowym, a niebędących własnością Powiatu, jest on zobowiązany nie później niż w terminie określonym w § 10 ust. 3 do dokonania wszelkich czynności niezbędnych do prawidłowego uregulowania stanu ich własności tj. przekazania nieodpłatnie takich nieruchomości na rzecz Województwa Śląskiego.

3. Wszelkie koszty regulacji stosunków własnościowych nieruchomości określonych w ust. 2, w tym koszty podziału nieruchomości, koszty dokumentacji techniczno-prawnej, koszty transakcji (taksa notarialna, należności publicznoprawne), koszty ewentualnych odszkodowań lub wynagrodzeń z tytułu prawa własności obciążać będą Powiat.

4. Nieruchomości zajmowane pasem drogowym drogi wojewódzkiej nr 948, o których mowa w ust. 2 winny być wolne od wpisów i obciążeń w dziale III i dziale IV ksiąg wieczystych.

5. Regulacje, o których mowa w ust. 2 należy przygotować w uzgodnieniu z ZDW, a dokumentację geodezyjną należy wykonać na podstawie wytycznych ZDW dostępnych na stronie internetowej www.zdw.katowice.pl (załącznik E).

6. Uregulowanie przez Powiat stanu prawnego nieruchomości, o których mowa w ust. 2 winno nastąpić przed złożeniem przez Powiat wniosku o pozwolenie na budowę dla *przedsięwzięcia*.

7. W przypadku stwierdzenia niewykonywania przez Powiat obowiązków, o których mowa w ust. 6 skutkujących prowadzeniem robót budowlanych w ramach *przedsięwzięcia* na gruncie nie będącym własnością Województwa Śląskiego, za wszelkie roszczenia dotychczasowych właścicieli, na których nieruchomościach zlokalizowano *przedsięwzięcie*, w tym skutkujące koniecznością poniesienia kosztów (m.in. z tytułu bezumownego korzystania), Powiat zobowiązuje się do ich pokrywania do momentu regulacji stanu prawnego takich nieruchomości.

§ 6. Realizacja robót budowlanych

1. W zależności od postępów robót budowlanych prowadzonych w ramach *zadania* oraz w ramach *przedsięwzięcia* przedstawiciele stron nadzorujących procesy budowlane w ramach dokonywanych wzajemnych uzgodnień i ustaleń będą podejmować koniecznie działania na potrzeby wzajemnego dostosowania terminów realizacji zakresów rzeczowych przewidzianych w ramach *zadania* oraz *przedsięwzięcia* dla umożliwienia jednoczesnego wykonania obu zamierzeń budowlanych przy założeniu minimalizacji lub uniknięcia robót straconych.

2. W celu realizacji zakresu *przedsięwzięcia*, o którym mowa w § 2 ust. 2 pkt 2) Powiat zleci w trybie ustawy o zamówieniach publicznych na własny koszt jego wykonanie w całym zakresie.

3. Opis techniczny przedmiotu zamówienia w zakresie drogi wojewódzkiej wymaga uzgodnienia z ZDW.

4. Rozpoczęcie przebudowy, o której mowa w § 2 ust. 2 pkt 2) nastąpi po protokolarnym przekazaniu istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 948, sporządzeniu w formie dokumentacji fotograficznej aktualnego stanu tego pasa przed rozpoczęciem robót budowlanych i przedstawieniu tej dokumentacji ZDW. Powiat niezależnie od powyższego zobowiązany jest również do sfilmowania pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 948 w obrębie połączenia z przeprawą mostową na rzece Soła wraz ze skarpami, pobocznymi i chodnikami przed rozpoczęciem robót budowlanych.

5. Na etapie wykonywania robót budowlanych ZDW będzie upoważniony do kontroli budowy w tym wglądu do dokumentacji budowlanej oraz budowy, a także do wykonania lub sprawdzenia wszelkich badań laboratoryjnych dotyczących robót realizowanych w zakresie drogi wojewódzkiej.

6. Na etapie wykonywania robót budowlanych Powiat będzie ponosić wszelkie koszty wynikające z ograniczeń w ruchu, wykraczających poza zmiany wynikające z projektu organizacji ruchu wdrożonego dla potrzeb *zadania*.

7. Zmiana organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej na czas prowadzenia robót budowlanych związanych z *przedsięwzięciem* oraz docelowa organizacja na drodze wojewódzkiej (o ile będą wymagane) powinny zostać wprowadzone zgodnie z organizacjami ruchu zatwierdzonymi przez Marszałka Województwa Śląskiego.

8. Powiat ustanowi inspektora nadzoru inwestorskiego.

9. Powiat będzie zobowiązany do zapewnienia nadzoru specjalistycznych właściwych jednostek, jeżeli taki nadzór będzie wymagany.

10. Powiat ponosić będzie również odpowiedzialność względem osób trzecich za ewentualne szkody związane z prowadzonymi robotami.

11. Powiat będzie powiadamiać ZDW o odbiorze robót budowlanych ulegających zakryciu lub zanikających i odbiorze końcowym *przedsięwzięcia* z odpowiednim wyprzedzeniem celem uczestnictwa w czynnościach odbiorowych zakresu drogi wojewódzkiej. W przypadku odbioru końcowego termin ten wynosi co najmniej 2 tygodnie.

12. Na powiadomienie Powiatu, ZDW jest zobowiązany do przeprowadzenia odbioru końcowego dotyczącego drogi wojewódzkiej, który zostanie udokumentowany stosownym protokołem odbioru.

13. Dla potrzeb ww. odbioru końcowego Powiat zobowiązany jest:

- do wykonania stabilizacji geodezyjnej punktów granicznych pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 948,
- przekazania do ZDW jednego egzemplarza geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej (uwzględniającej zmiany w zakresie mapy zasadniczej, ewidencji gruntów i budynków oraz ewidencji sieci uzbrojenia terenu) obejmującej przebudowany obszar skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 948 oraz dokumentacji, o której mowa w ust. 4 zdanie drugie.

14. W przypadku stwierdzenia przez ZDW nieprawidłowości w toku czynności odbiorowych, Powiat zobowiązuje się do niezwłocznego usunięcia wszelkich nieprawidłowości i do pokrycia wszystkich kosztów związanych z ich usunięciem.

15. Podpisanie protokołu odbioru końcowego przez ZDW będzie podstawą dla Powiatu do wystąpienia o uzyskanie pozwolenia na użytkowanie/dokonania zawiadomienia o zakończeniu robót.

16. Powiat przekaze do ZDW decyzję o pozwoleniu na użytkowanie/potwierdzenie dokonania zawiadomienia o zakończeniu robót.

17. Podsumowanie realizacji *przedsięwzięcia*, o którym mowa w § 2 ust. 1 zostanie udokumentowane stosownym raportem, przygotowanym przez Powiat w porozumieniu z ZDW, którego wzór stanowi załącznik nr 1 do niniejszego porozumienia.

§ 7. Przekazanie przebudowanej infrastruktury drogowej

1. Powiat po zrealizowaniu *przedsięwzięcia* przekaze, z zastrzeżeniem ust. 3, przebudowaną / wybudowaną własnym staraniem infrastrukturę drogową Województwu Śląskiemu nieodpłatnie, na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego, którego kopię po podpisaniu przez strony niniejszego porozumienia otrzyma ZDW. Przekazanie przebudowanej infrastruktury drogowej wymaga uprzedniego:

- 1) uregulowania na rzecz Województwa Śląskiego stanu własności nieruchomości, o których mowa w § 5 ust. 2,
- 2) wprowadzenia docelowej organizacji ruchu zgodnie z projektem zatwierdzonym przez Marszałka Województwa Śląskiego,
- 3) dokonania wymaganego zgłoszenia i przeprowadzenia przez organ zarządzający ruchem (Marszałek Województwa Śląskiego) kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

2. Powiat jest zobowiązany do przekazania infrastruktury drogowej, o której mowa w ust. 1 Województwu Śląskiemu nie później niż w terminie określonym w § 10 ust. 3.

3. Powiat przekaze przebudowaną / wybudowaną niedrogową infrastrukturę techniczną właściwym podmiotom.

4. Z dniem przejścia infrastruktury drogowej, o której mowa w ust. 1 na Województwo Śląskie przechodzą:

- wszelkie obowiązki i koszty związane z jej utrzymaniem we właściwym stanie,
- wszelkie koszty wynikające z jej napraw (po upływie gwarancji) i innych robót koniecznych dla prawidłowego funkcjonowania i utrzymania w należyтым stanie, w tym dokonanych w wyniku uszkodzenia przebudowanej infrastruktury drogowej,
- odpowiedzialność za szkody wobec osób trzecich powstałe po dniu przejścia.

5. W związku z przebudowaniem i przekazaniem infrastruktury drogowej Województwu Śląskiemu, Powiatowi nie przysługują żadne roszczenia finansowe względem Województwa Śląskiego.

6. Przejęcie przebudowanej / wybudowanej infrastruktury drogowej nastąpi wraz z przejściem gwarancji udzielonej/ych przez wykonawcę/ców robót budowlanych. Uprawnionym do występowania i dochodzenia roszczeń w ramach udzielonych gwarancji będzie ZDW.

§ 8. Gwarancja, odpowiedzialność za szkody

1. Powiat zobowiąże wykonawcę do udzielenia gwarancji na wykonane roboty budowlane (w tym obejmujące wady wykonawcze oraz materiałowe) związane z infrastrukturą drogową drogi wojewódzkiej nr 948, nie krótszej niż 60 miesięcy licząc od dnia dokonania odbioru końcowego oraz do udzielenia gwarancji na okres:

- 24 miesięcy od dnia dokonania odbioru końcowego w przypadku oznakowania cienkowarstwowego,
- 36 miesięcy od dnia dokonania odbioru końcowego w przypadku oznakowania grubowarstwowego chemoutwardzalnego strukturalnego,
- 60 miesięcy od dnia dokonania odbioru końcowego w przypadku oznakowania wykonanego taśmami prefabrykowanymi.

2. W okresach trwania gwarancji, o których mowa w ust. 1 w przypadku braku możliwości wyegzekwowania tych gwarancji, Powiat zobowiązany będzie na własny koszt usuwać wszystkie uwidocznione i potwierdzone wady.

3. Jeżeli po udostępnieniu do ruchu *przedsięwzięcia* zrealizowanego zgodnie z dokumentacją projektową, o której mowa w § 2 ust. 2 pkt 1) w okresie gwarancji na infrastrukturze drogowej w obszarze pasa drogowego drogi wojewódzkiej

nr 948 ujawnią się wady, ZDW wezwie Powiat do usunięcia wad w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 14 dni. W przypadku braku usunięcia przez Powiat ujawnionych wad w wyznaczonym terminie, ZDW uprawniony będzie do zlecenia wykonawstwa zastępczego i usunięcia przedmiotowych wad na koszt i ryzyko Powiatu bez konieczności uzyskiwania zgody sądu.

4. Wszelkie koszty z tytułu uszkodzenia istniejącej infrastruktury drogi wojewódzkiej nr 948 obciążają Powiat w okresie od przekazania istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 948, będącego terenem budowy do dnia przekazania infrastruktury drogowej zgodnie z § 7 ust.1.

5. Do dnia przekazania infrastruktury drogowej na podstawie protokołu, o którym mowa w § 7 ust.1 odpowiedzialność za szkody wobec osób trzecich oraz zarządcy drogi wojewódzkiej – Zarządu Województwa Śląskiego ponosi Powiat.

6. Powiat zobowiązuje się do usuwania i pokrywania kosztów wszelkich ewentualnych szkód oraz zaspokajania roszczeń związanych z realizacją niniejszego porozumienia, a w szczególności ponosi pełną odpowiedzialność za szkody związane lub pozostające w związku z realizacją porozumienia poniesione przez osoby trzecie.

§ 9. Strony wraz z ZDW, o którym mowa w § 2 ust. 4 w związku z wejściem w życie RODO - Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) dopełnią wszelkich możliwych formalności z tego tytułu jeżeli wystąpi taka konieczność.

§ 10. Postanowienia końcowe

1. Do niniejszego porozumienia mają zastosowanie przepisy ustawy o drogach publicznych, ustawy - Prawo budowlane, ustawy - Prawo zamówień publicznych, ustawy o finansach publicznych, ustawy o gospodarce nieruchomościami oraz Kodeksu cywilnego.

2. Wszelkie zmiany do niniejszego porozumienia wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

3. Niniejsze porozumienie obowiązuje do dnia **31 grudnia 2023 r.**

4. Strony dopuszczają możliwość realizacji *przedsięwzięcia*, niezależnie od ostatecznego terminu zakończenia prac i zaawansowania robót budowlanych na *zadaniu* lecz zgodnie z wszystkimi uregulowaniami i obostrzeniami wynikającymi z niniejszego porozumienia.

§ 11. W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia niniejszego Porozumienia, Strony będą dążyć do polubownego rozstrzygnięcia, a w przypadku niedojścia do porozumienia, właściwym do rozpoznania sporu będzie Sąd Powszechny w Katowicach.

§ 12. Porozumienie sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron oraz jeden dla ZDW.

Województwo Śląskie**Powiat Bielski**

Wicemarszałek

Starosta

Dariusz Starzycki**Andrzej Płonka**

Wicemarszałek

Członek Zarządu

Wojciech Kałuża**Dorota Nikiel**

Załącznik nr 1 do porozumienia

RAPORT ZAKOŃCZENIA			
Przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 948 (ul. Bielska) z drogą powiatową nr 4480 S stanowiącą przeprawę mostową na rzece Soła w m. Porąbka			
Podpisany w dniu		w Katowicach	
1.	Realizacja przebudowy w oparciu o		
	nr (sygnatura)		z dnia
2.	Odbiór techniczny wykonania robót budowlanych zgodnie z dokumentacją techniczną		w dniu
3.	Zatwierdzenie przez Marszałka Woj. Śl. projektu stałej organizacji ruchu		
	pismem nr		z dnia
4.	Realizacja inwestycji (w istniejącym pas drogowym / poza istniejącym pasem drogowym)		
	Oznaczenie nieruchomości, której część została zajęta pasem drogowym drogi wojewódzkiej i winna stać się własnością Województwa Śląskiego		
5.	Zakres rzeczowy przebudowy (pas drogowy drogi wojewódzkiej) podlegający przekazaniu		
	Element		Charakterystyka
6.	Przekazanie dokumentacji powykonawczej (w tym część geodezyjna oraz całość oznakowania) wersja drukowana i elektroniczna w formacie umożliwiającym edycję (np.: .dwg lub .dxf) zorientowanym w układzie geodezyjnym 2000		w dniu
7.	Uprawnienia z tytułu gwarancji na wykonane roboty budowlane wygasają		w dniu
	Uprawnienia z tytułu gwarancji na oznakowanie poziome wygasają		w dniu
8.	Inne ustalenia		
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach		Powiat Bielski	
<i>(stanowisko, czytelny podpis, pieczętka)</i>		<i>(stanowisko, czytelny podpis, pieczętka)</i>	
UWAGA (Raport sporządzono w dwóch egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron)			

Załącznik nr 2 do porozumienia

Lokalizacja przedsięwzięcia 

