



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Katowice, dnia 21 grudnia 2020 r.

Poz. 9314

POROZUMIENIE W PRZEDMIOCIE PRZEJĘCIA ZADAŃ MIĘDYGMINNEGO ZAKŁADU KOMUNIKACYJNEGO SP. Z O.O. PREZ PKS W BIELSKU-BIAŁEJ

ZAWARTE 25 WRZEŚNIA

pomiędzy:

Beskidzkim Związkiem Powiatowo-Gminnym

Gminą Kęty

Gminą Porąbka

PKS w Bielsku-Białej Spółką Akcyjną

Międzygminnym Zakładem Komunikacyjnym Spółką z ograniczoną odpowiedzialnością

Niniejsze **POROZUMIENIE W PRZEDMIOCIE PRZEJĘCIA ZADAŃ MIĘDYGMINNEGO ZAKŁADU KOMUNIKACYJNEGO SP. Z O.O. W KĘTACH („Porozumienie”)** zostało zawarte dnia 25 września 2020 roku, w Bielsku-Białej, pomiędzy:

(1) BESKIDZKIM ZWIĄZKIEM POWIATOWO-GMINNYM z siedzibą w Bielsku-Białej (**„BZPG”**), ul. Legionów 54, 43-300 Bielsko-Biała, NIP: 9372694222, REGON: 367126283, reprezentowanym przez:

- Przewodniczącą Zarządu BZPG - Radosława G. Ostalkiewicza

oraz

- Wiceprzewodniczącą Zarządu BZPG – Artura Beniowskiego

(2) GMINĄ KĘTY z siedzibą w Kętach, adres: ul. Rynek 7, 32-650 Kęty, NIP: 549-220-20-69, REGON: 072181824, reprezentowaną przez:

- Burmistrza Gminy Kęty – Krzysztofa Jana Klęczara

(3) GMINĄ PORĄBKA, ul. Krakowska 3, 43-353 Porąbka, NIP: 9372667573, REGON: 072182290, reprezentowaną przez:

- Wójta Gminy Porąbka – Pawła Zemanka

(4) PKS W BIELSKU-BIAŁEJ SPÓŁKĄ AKCYJNĄ („PKS BB”) z siedzibą w Czechowicach-Dziedzicach, adres: ul. Traugutta 11, 43-502 Czechowice-Dziedzice, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Katowice – Wschód w Katowicach, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000207966, REGON: 000616681, NIP: 5470049147, reprezentowaną przez:

- Pawła Sadzę – Wiceprezesa Zarządu

oraz

- Izabelę Maślankę – Główną Księgową - Prokurent

(5) MIĘDYGMINNYM ZAKŁADEM KOMUNIKACYJNYM SPÓŁKĄ Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ („MZK Kęty”) z siedzibą w Kętach, ul. Błonie 17, 32-650 Kęty, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Krakowa – Śródmieścia

w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000139334, REGON: 070630979, NIP: 5491009213, reprezentowaną przez:

- Monikę Rus – Prezesa Zarządu.

Każda ze Stron dalej zwana jest osobno „Stroną”, łącznie zaś „Stronami”. PKS BB dalej zwanym może być również „Przejmującym”, a MZK Kęty „Przekazującym”.

Strony, mając na uwadze treść:

· uchwały nr XX/207/2020 Rady Miejskiej w Kętach z dnia 16 czerwca 2020 r. w sprawie przystąpienia do Beskidzkiego Związku Powiatowo-Gminnego w Bielsku-Białej;

· uchwały nr XX/208/2020 Rady Miejskiej w Kętach z dnia 16 czerwca 2020 r. w sprawie przyjęcia Statutu Beskidzkiego Związku Powiatowo-Gminnego;

· uchwały nr II/2/5/2020 Zgromadzenia Beskidzkiego Związku Powiatowo-Gminnego z dnia 22 czerwca 2020 roku w sprawie wyrażenia zgody na przyjęcie nowego uczestnika Związku;

· uchwały nr II/2/6/2020 Zgromadzenia Beskidzkiego Związku Powiatowo-Gminnego z dnia 22 czerwca 2020 roku w sprawie wprowadzenia zmian w Statucie Beskidzkiego Związku Powiatowo-Gminnego;

· uchwały nr XXII/227/2020 Rady Miejskiej w Kętach z dnia 18 września 2020 roku w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia regulującego zasady współdziałania w organizacji publicznego transportu zbiorowego,

· uchwały nr XX/184/2020 Rady Gminy w Porąbce z dnia 24 września 2020 roku w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia regulującego zasady współdziałania w zakresie publicznego transportu zbiorowego;

oraz okoliczność w postaci przystąpienia przez Gminę Kęty do BZPG z dniem 1 stycznia 2021 r., co skutkuje koniecznością przekazania zadań z zakresu publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej, wykonywanego do tej pory przez MZK Kęty do PKS BB.

Strony uzgodniły, co następuje:

1. DEFINICJE I INTERPRETACJA

1.1. Definicje:

„**Dotychczasowy Operator**” – oznacza MZK Kęty w zakresie, w jakim podmiot ten wykonuje zadania z zakresu przewozu osób, które to zadania zostaną następnie przejęte przez PKS BB.

„**Dotychczasowy Pracodawca**” – oznacza MZK Kęty w zakresie dotyczącym postanowień regulujących lub odnoszących się do przekazania zadań w obszarze prawa pracy.

„**Zadania**” – oznaczają zadania z zakresu publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej.

„**Dzień Przejęcia Zadań MZK Kęty**” – oznacza:

1) dzień, w którym PKS BB przejmie świadczenie zadań z zakresu publicznego transportu zbiorowego (tj. dzień 1 stycznia 2021r.)

oraz

2) dzień, w którym – w związku z przejściem zadań – pracownicy Dotychczasowego Pracodawcy staną się stroną umów o pracę Nowego Pracodawcy, tj. dzień 1 stycznia 2021 r.

„**Publiczny Transport Zbiorowy**” – oznacza przewóz osób o charakterze użyteczności publicznej, wykonywany w ramach powiatowo-gminnych przewozów pasażerskich.

„**Nieruchomości MZK Kęty**” – oznacza nieruchomości stanowiące własność Gminy Kęty, które MZK Kęty wykorzystuje obecnie w prowadzeniu działalności gospodarczej w zakresie świadczenia usług publicznego transportu zbiorowego, tj. działki oznaczone numerem ewidencyjnym: 8601/2 o pow. 1 2128 ha (zapisana w księdze wieczystej o numerze KR2E/00009610/3) oraz 8548/3 o pow. 0,3129 ha (zapisana w księdze wieczystej o numerze KR2E/00021270), zabudowane budynkami

i budowlami, położone w Kętach przy ul. Błonie 17, z których MZK Kęty korzysta na podstawie umowy dzierżawy bądź umowy najmu lub na podstawie innego tytułu prawnego.

„Nowy Operator” – oznacza PKS BB w zakresie, w jakim podmiot ten wykonywał będzie zadania z zakresu publicznego transportu zbiorowego, które to zadania zostaną przekazane PKS BB przez MZK Kęty.

„Nowy Pracodawca” – oznacza PKS BB w zakresie dotyczącym postanowień regulujących lub odnoszących się do przekazania zadań z zakresu publicznego transportu drogowego w obszarze prawa pracy.

„Operator” – oznacza przedsiębiorcę uprawnionego do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób, który zawarł z organizatorem publicznego transportu zbiorowego umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

„Organizator” – oznacza Stronę Porozumienia, która zapewnia funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego na danym obszarze w rozumieniu przepisów *ustawy* z dnia 16 grudnia 2010 roku *o publicznym transporcie zbiorowym*.

„Przejęcie Zadań MZK Kęty” – oznacza zespół czynności przedsięwziętych przez Strony, ze szczególnym uwzględnieniem działań podejmowanych przez PKS BB w celu wykonywania od dnia 1.01.2021 r. zadań z zakresu publicznego transportu zbiorowego dotychczas wykonywanych przez MZK Kęty.

„Przekazanie Zadań w Obszarze Prawa Pracy” – oznacza skutek przejścia przez PKS BB zadań z zakresu publicznego transportu zbiorowego w związku z przejściem tych zadań od MZK Kęty.

„Roszczenia z Zakresu Prawa Pracy” – oznacza wszelkiego rodzaju roszczenia, z którymi wystąpią lub mogą wystąpić pracownicy Dotychczasowego Pracodawcy wobec Nowego Pracodawcy, wskutek przekazania zadań z zakresu publicznego transportu zbiorowego.

„Umowa o Świadczenie Usług w Zakresie Publicznego Transportu Zbiorowego” – oznacza umowę między Organizatorem a Operatorem, która przyznaje Operatorowi prawo i zobowiązuje go do wykonywania określonych usług związanych z wykonywaniem przewozu o charakterze użyteczności publicznej.

„Składniki Majątku MZK Kęty” – oznacza wszelkie ruchomości, w tym środki trwałe, wykorzystywane obecnie przez MZK Kęty do prowadzenia działalności w zakresie publicznego transportu zbiorowego oraz czynności im towarzyszących, które zostaną przeniesione na rzecz PKS BB, zarówno w drodze zbycia, jak i też stosunków zobowiązaniowych powstałych pomiędzy MZK Kęty oraz PKS BB, z wyłączeniem Taboru.

„Tabor” – oznacza pojazdy stanowiące własność MZK Kęty lub przez ten podmiot używane na podstawie innego, niż własność, tytułu prawnego do świadczenia zadań z zakresu publicznego transportu zbiorowego, które zostaną przejęte przez PKS BB na podstawie umowy sprzedaży, umowy najmu lub też umowy dzierżawy bądź innego rodzaju umowy, której skutkiem będzie przeniesienie prawa do dysponowania tymi pojazdami w celu świadczenia przez PKS BB usług z zakresu Publicznego Transportu Zbiorowego.

„Udziałowcy MZK Kęty” – oznacza to Gminę Kęty oraz Gminę Porąbka z ilością posiadanych udziałów w MZK Kęty aktualną na dzień zawarcia niniejszego Porozumienia, tj. odpowiednio 82,47% i 17,53%.

„Umowy Wykonawcze” – oznacza to umowy zawarte pomiędzy MZK Kęty oraz PKS BB w celu realizacji przejścia zadań z zakresu publicznego transportu zbiorowego realizowanych obecnie przez MZK Kęty.

„Zabezpieczenie” - oznacza jakikolwiek zastaw, zastaw rejestrowy, zastaw finansowy, hipotekę, pełnomocnictwo do rachunków, cesję, weksel, prawo potrącenia, przelew lub przewłaszczenie na zabezpieczenie lub też jakąkolwiek inną formę zabezpieczenia lub umowę albo porozumienie, w wyniku zawarcia których następuje ustanowienie jakiegokolwiek obciążenia majątku na zabezpieczenie.

„Zadłużenie Finansowe” - oznacza wszelkie zadłużenie z tytułu: (a) pożyczek lub kredytów; (b) obligacji, weksli lub innych dłużnych papierów wartościowych; (c) kredytu akceptacyjnego

udzielanego w formie linii kredytowej, w ramach której bank akceptuje weksle lub akredytywy dokumentowe; (d) jakichkolwiek zobowiązań z tytułu najmu lub wynajmu, które zgodnie z ogólnie przyjętymi w Polsce standardami rachunkowości, mogłyby zostać uznane za leasing finansowy lub kapitałowy; (e) wierzytelności sprzedawanych lub dyskontowanych (inaczej niż bez regresu); (f) zaliczek na poczet nabycia składnika majątkowego lub zobowiązań z tytułu odroczonej płatności na poczet takiego nabycia, o ile są one płatne przed lub po nabyciu lub objęciu w posiadanie takiego składnika w terminie powyżej 90 dni, gdy stanowią one sposób pozyskania środków finansowych lub sposób finansowania nabycia danego składnika majątkowego; (g) umowy leasingu zawarte przede wszystkim jako sposób pozyskania środków finansowych lub wykupu przedmiotu leasingu; (h) transakcji pochodnych; (i) udziałów, które mogą zostać umarzone; (u) kwoty pozyskanej w drodze czynności mającej z gospodarczego punktu widzenia skutek pożyczki lub innej formy pozyskiwania środków finansowych; (k) gwarancji, poręczenia, przystąpienia do długu, przejęcia odpowiedzialności odszkodowawczej za zobowiązania innej osoby lub podobnego zabezpieczenia przed stratą finansową innej osoby; lub (l) jakichkolwiek zobowiązań z tytułu gwarancji lub przyjęcia odpowiedzialności odszkodowawczej związanej z zadłużeniem wymienionym od (a) do (k).

2. OŚWIADCZENIA STRON

2.1. Każda ze Stron oświadcza, że:

(a) ma pełną zdolność do zawarcia Porozumienia i wykonania zobowiązań z niego wynikających, a także nieograniczonego korzystania z wynikających z niego praw;

(b) dokonała wszelkich czynności oraz uzyskała wszelkie upoważnienia i zgody wymagane przepisami prawa powszechnie obowiązującego oraz przepisami wewnętrznych aktów prawnych w celu zawarcia Porozumienia oraz wykonania praw i zobowiązań z niego wynikających, a wszelkie te upoważnienia i zgody pozostają w mocy, a ponadto żadna ze Stron Porozumienia nie dysponuje wiedzą o jakichkolwiek okolicznościach mogących wskazywać na możliwość utraty ich mocy;

(c) zawarcie przez każdą ze Stron Porozumienia oraz wykonanie przez nią praw i zobowiązań z niego wynikających nie stanowi i nie będzie stanowiło:

(i) naruszenia przepisów prawa lub jakiegokolwiek orzeczenia sądu lub decyzji administracyjnej wydanej w stosunku do którejkolwiek ze Stron

lub

(ii) naruszenia jej dokumentów korporacyjnych

lub

(iii) naruszenia jakiegokolwiek umowy, której stroną jest Strona lub innego zobowiązania, które na niej ciąży;

(d) Porozumienie stanowi prawnie wiążące zobowiązanie każdej ze Stron, wykonalne w stosunku do niej.

2.2. MZK Kęty oświadcza, że na dzień zawarcia Porozumienia:

(a) według najlepszej wiedzy, nie zostały podjęte żadne czynności korporacyjne, nie zostały wszczęte żadne postępowania sądowe ani nie zostały zastosowane inne procedury lub kroki przeciwko MZK Kęty mające na celu jej rozwiązanie, likwidację, nie zostało wszczęte ani nie toczy się wobec MZK Kęty postępowanie upadłościowe, postępowanie układowe, postępowanie sanacyjne lub uproszczone postępowanie restrukturyzacyjne, jak też nie zostało przeciwko niej wszczęte postępowanie mające na celu jej likwidację, restrukturyzację, rozwiązanie przedsiębiorstwa lub ustanowienie zarządu przymusowego, bądź też ustanowienie syndyka, nadzorcy, zarządcy przymusowego, zarządcy masy upadłości lub urzędnika, który pełniłby podobną funkcję w stosunku do jej przedsiębiorstwa lub całości lub części składników majątkowych lub przychodów;

(b) według najlepszej wiedzy, przeciwko MZK Kęty nie zostały wszczęte postępowania sądowe, arbitrażowe lub administracyjne toczące się przed jakimkolwiek sądem, trybunałem arbitrażowym, agencją lub innym organem administracji, które uniemożliwiłoby wykonanie zobowiązań wynikających z niniejszego Porozumienia;

(c) według najlepszej wiedzy, nie zostały wydane tytuły wykonawcze w stosunku do tych zobowiązań MZK Kęty, które mogłyby uniemożliwić przeprowadzenie czynności opisanych w niniejszym Porozumieniu;

(d) nie zaciągnęła żadnego Zadłużenia Finansowego, które uniemożliwiłoby wykonanie niniejszego Porozumienia;

(e) na jej majątku nie zostały ustanowione ani nie istnieją żadne Zabezpieczenia, które uniemożliwiłyby wykonanie zobowiązań wynikających z niniejszego Porozumienia.

2.3. PKS BB oświadcza, że jej sytuacja gospodarcza pozwala na realizację wszelkich zobowiązań w zakresie przewidzianym w niniejszym Porozumieniu związanych z przejściem Zadań realizowanych przez MZK Kęty oraz że uzyskała wszelkie niezbędne zgody korporacyjne dla przeprowadzenia procedury przejścia przedmiotowych Zadań od MZK Kęty. Jeżeli PKS BB nie uzyskała na dzień podpisania niniejszego Porozumienia niezbędnych zgód korporacyjnych, o których mowa w zdaniu poprzedzającym, to zobowiązuje się je uzyskać przed datą przejścia tychże Zadań.

3. PRZYSTĄPIENIE GMINY KĘTY DO BESKIDZKIEGO ZWIĄZKU POWIATOWO-GMINNEGO

3.1. Gmina Kęty oświadcza, iż dokonała niezbędnych czynności prawnych oraz faktycznych, zgodnych z przepisami prawa, w celu:

- a) przystąpienia Gminy Kęty do BZPG;
- b) powierzenia BZPG zadań publicznych w zakresie planowania, organizacji i zarządzania lokalnym transportem zbiorowym.

3.2. BZPG zobowiązuje się do zawarcia z PKS BB nowych umów w przedmiocie świadczenia usług publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich, obejmujących zakres usług dotychczas realizowanych przez MZK Kęty lub dokona zmiany obecnie obowiązujących umów, na podstawie których PKS BB będzie świadczyć usługi publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej, w zakresie realizowanym dotychczas przez MZK Kęty.

3.3. BZPG zobowiązuje się do wykonania czynności wskazanych w pkt 3.2. Porozumienia w terminie do dnia 31 grudnia 2020 roku.

4. PRZEJĘCIE ZADAŃ REALIZOWANYCH PRZEZ MZK KĘTY OD 01.01.2021 r.

4.1. Udziałowcy MZK Kęty oświadczają, iż wyrażają zgodę na wstąpienie przez PKS BB w prawa i obowiązki MZK Kęty, konieczne do rozpoczęcia i realizowania od 01.01.2021 r. zadań z zakresu transportu publicznego. Zgoda Udziałowców MZK Kęty, o której mowa w zdaniu poprzedzającym, udzielana jest bezterminowo i bez zastrzeżenia jakichkolwiek warunków innych, aniżeli wynikających z niniejszego Porozumienia.

4.2. MZK Kęty oraz PKS BB zobowiązują się informować Udziałowców MZK Kęty oraz pozostałe Strony o czynnościach podejmowanych w ramach Przejęcia Zadań MZK Kęty.

4.3. Strony wyrażają zgodę na to, iż BZPG przejmie zadania Organizatora Publicznego Transportu Zbiorowego na liniach komunikacyjnych, określonych w **Załączniku nr [1]** obsługiwanych w dacie wejścia w życie Porozumienia przez MZK Kęty. Strony wspólnie uzgadniają, że BZPG realizować będzie zadania, o których mowa w zdaniu poprzedzającym, zgodnie z obowiązującymi w dacie wejścia w życie Porozumienia rozkładami jazdy obowiązującymi obecnie w MZK Kęty. Zmiany rozkładów jazdy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

4.4. Gmina Kęty oraz Gmina Porąbka akceptują, zgodnie z ustaleniami poczynionymi przed zawarciem Porozumienia, taryfę stawek i ulg w cenach biletów stosowaną przez BZPG, określoną w "Regulaminie przewozu osób i bagażu oraz cenniku opłat w lokalnym publicznym transporcie zbiorowym organizowanym przez Beskidzki Związek Powiatowo-Gminny", stanowiącym Załącznik do uchwały Nr 5/2020 Zarządu Beskidzkiego Związku Powiatowo-Gminnego z dnia 25.03.2020 r. Zobowiązują się tym samym do dostosowania wysokości wszystkich swoich taryf stawek i ulg w cenach biletów do dnia 1 listopada 2020 r.

4.5. PKS BB oraz MZK Kęty dokonają niezbędnych czynności faktycznych oraz prawnych dla realizacji celu w postaci Przejęcia Zadań, w tym do zawarcia Umów Wykonawczych, przed Dniem Przejęcia Zadań MZK Kęty.

4.6. PKS BB oświadcza, iż na potrzeby prowadzenia działalności w zakresie usług Publicznego Transportu Zbiorowego, dotychczas wykonywanych przez MZK Kęty, niezbędne będzie korzystanie z Nieruchomości MZK Kęty. Strony Porozumienia, będące właścicielami, posiadaczami samoistnymi lub posiadaczami zależnymi Nieruchomości MZK Kęty zobowiązują się do:

- a) zawarcia z PKS BB stosownych umów najmu lub umów dzierżawy lub innych umów cywilnoprawnych o podobnej specyfice, na warunkach uzgodnionych przez Strony
lub
- b) wyrażenia zgody na dokonanie cesji praw i obowiązków z obecnie obowiązujących umów dotyczących Nieruchomości MZK Kęty zawartych z MZK Kęty, na rzecz PKS BB.

4.7. PKS BB oraz MZK Kęty mogą zawrzeć umowy, których przedmiotem będzie korzystanie przez PKS BB z Taboru na zasadach określonych we właściwej Umowie Wykonawczej, nie wyłączając przy tym możliwości zakupu – po uprzednim uzyskaniu niezbędnych zgód korporacyjnych organów PKS BB oraz MZK Kęty - wybranych przez PKS BB pojazdów wchodzących w skład Taboru, na co pozostałe Strony wyrażają zgodę. PKS BB oraz MZK Kęty dysponować będą, w ramach powszechnie obowiązujących przepisów prawnych oraz wewnętrznych aktów korporacyjnych obydwu Stron, swobodą w zakresie kształtowania treści właściwych Umów Wykonawczych dotyczących Taboru, jednakże w sytuacji zbycia Taboru, muszą one określić jego wartość w oparciu o opinię osoby posiadającej uprawnienia rzeczoznawcy majątkowego bądź, w przypadku braku takiej możliwości, w trybie zgodnym z powszechnie obowiązującymi przepisami prawa oraz dobrymi praktykami w tym zakresie.

4.8. PKS BB oraz MZK Kęty uprawnione są do zawarcia niezbędnych Umów Wykonawczych dotyczących ruchomości, w tym środków trwałych MZK Kęty, innych niż Tabor. PKS BB oraz MZK Kęty dysponować będą, w ramach powszechnie obowiązujących przepisów prawnych oraz wewnętrznych aktów korporacyjnych obydwu Stron, swobodą w zakresie kształtowania treści właściwych Umów Wykonawczych dotyczących ruchomości, w tym środków trwałych MZK Kęty, o których mowa w niniejszym punkcie Porozumienia.

5. REALIZACJA ZADAŃ Z ZAKRESU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO PRZEZ PKS BB

5.1. Strony uzgadniają, iż PKS BB rozpocznie wykonywanie zadań z zakresu Publicznego Transportu Zbiorowego, na obszarze dotychczas obsługiwanych przez MZK Kęty, z dniem 1 stycznia 2021r.

5.2. Gmina Kęty zobowiązuje się przekazać do BZPG, środki finansowe w związku z przejściem przez BZPG zadań Organizatora Publicznego Transportu Zbiorowego. W celu realizacji niniejszego zobowiązania, Gmina Kęty obowiązana będzie dokonywać wpłat dla BZPG, w łącznej kwocie 1.500.000,00 złotych (słownie: milion pięćset tysięcy złotych 00/100), na podstawie § 32 ust. 1 pkt 3 Statutu BZPG, w trzech rocznych transzach, po 500.000,00 złotych (słownie: pięćset tysięcy złotych 00/100) każda, do dnia 31 marca danego roku kalendarzowego. Pierwsza wpłata inwestycyjna zostanie dokonana w 2021 roku.

5.3. Wpłaty, o których mowa w pkt 5.2. nie podlegają zwrotowi przez BZPG.

5.4. Wykonywanie zadań z zakresu Publicznego Transportu Zbiorowego na zasadach opisanych w niniejszym Porozumieniu będzie realizowane począwszy od Dnia Przejęcia Zadań MZK Kęty.

5.5. W przypadku nieprzekazania przez BZPG świadczenia usług z zakresu Publicznego Transportu Zbiorowego na rzecz PKS BB w terminie określonym w pkt 5.1. powyżej, PKS BB uprawniona będzie do odstąpienia od niniejszego Porozumienia.

5.6. PKS BB może skorzystać z uprawnienia do odstąpienia od Porozumienia, zgodnie z pkt 5.5. Porozumienia, w terminie 14 dni od upływu terminu, o którym mowa w pkt 5.1. Porozumienia. Oświadczenie o odstąpieniu od Porozumienia powinno być dokonane na piśmie pod rygorem nieważności.

6. PRZEJĘCIE PRACOWNIKÓW

6.1. Dla realizacji zadań z zakresu Publicznego Transportu Zbiorowego, PKS BB oraz MZK Kęty zobowiązują się zawrzeć niezbędne Umowy Wykonawcze, na podstawie których dojdzie do przejęcia pracowników przez PKS BB, tj.:

- a) PKS BB oraz MZK Kęty zobowiązują się zawrzeć w pierwszej kolejności Umowy Wykonawcze, których przedmiotem będzie udostępnienie Taboru MZK Kęty na rzecz PKS BB, na zasadach określonych w tychże Umowach Wykonawczych;
- b) PKS BB oraz MZK Kęty zobowiązują się zawrzeć porozumienie regulujące zasady Przejęcia Zadań MZK Kęty oraz przejęcia pracowników.

6.2. W związku z przejęciem przez PKS BB zadań realizowanych przez MZK Kęty, w tym przejęciem Taboru oraz innych ruchomości, na zasadach określonych w niniejszym Porozumieniu oraz Umowach Wykonawczych, a także Nieruchomości MZK Kęty na zasadach określonych w odrębnych umowach, zawartych zgodnie z postanowieniami niniejszego Porozumienia, Strony ustalają wzajemne obowiązki w obszarze prawa pracy w odniesieniu do przejmowanych przez PKS BB pracowników obecnie zatrudnionych w MZK Kęty.

6.3. Dotychczasowy Pracodawca i Nowy Pracodawca zobowiązują się do wypełnienia obowiązków informacyjnych związanych z przekazaniem pracowników, przewidzianych przepisami *ustawy z dnia 26 czerwca 1974 roku – Kodeks pracy* oraz *ustawy z dnia 23 maja 1991 roku o związkach zawodowych*, a w szczególności do pisemnego poinformowania działających w MZK Kęty oraz PKS BB zakładowych organizacji związków zawodowych, a także zawiadomienia pracowników o przewidywanym terminie przejścia zakładu pracy, jego przyczynach oraz skutkach dla pracowników, a także ustalonych z Nowym Pracodawcą warunkach zatrudnienia, a w szczególności warunkach pracy, płacy i przekwalifikowania, uzgodnionych pomiędzy MZK Kęty oraz PKS BB. Nadto, Dotychczasowy Pracodawca zobowiązuje się do dopełnienia wszystkich prawem przewidzianych formalności z zakresu ubezpieczeń społecznych pracowników związanych z przejściem zakładu pracy, a Nowy Pracodawca zobowiązuje się zgłosić pracowników objętych przekazaniem do ubezpieczeń społecznych w terminie 7 dni od daty przejęcia.

6.4. Udziałowcy MZK Kęty zobowiązują się wobec PKS BB do pokrycia ewentualnych roszczeń pracowników przejętych przez PKS BB w związku z przekazaniem Zadań, wynikających z konieczności zapłaty odpraw lub innych świadczeń pieniężnych związanych z przejściem pracowników na emeryturę bądź rentę, z zastrzeżeniem postanowień pkt 6.6., do maksymalnej kwoty określonej w wieloletniej prognozie finansowej dla Gminy Porąbka oraz Gminy Kęty.

6.5. Obowiązek, o którym mowa w pkt 6.4. Porozumienia trwać będzie przez okres pełnych 4 lat kalendarzowych od Dnia Przejęcia Zadań MZK Kęty.

6.6. Udziałowcy MZK Kęty zobowiązują się wypełniać obowiązek wskazany w pkt 6.4. Porozumienia w proporcjach odpowiadających liczbie udziałów posiadanych w MZK Kęty, zgodnie ze stanem na dzień zawarcia niniejszego Porozumienia.

6.7. W celu uzyskania wypłaty środków finansowych na pokrycie zobowiązań, o których mowa w pkt 6.4. Porozumienia, PKS BB obowiązana jest zawiadomić na piśmie BZPG o zaistnieniu okoliczności uprawniających do wypłaty środków finansowych na rzecz PKS BB, wskazując w szczególności podstawę roszczenia pracowników oraz ostateczną kwotę roszczenia. BZPG niezwłocznie przesyła zawiadomienie, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym do Udziałowców MZK Kęty, którzy obowiązani są do wypłaty do BZPG środków finansowych w terminie do dnia 31 grudnia roku, w którym przedmiotowe zawiadomienie zostało im przekazane.

6.8. Nie uchybiając postanowieniom pkt 6.4. – 6.7. Porozumienia, Udziałowcy MZK Kęty, w związku z przekazaniem przez MZK Kęty Zadań na rzecz PKS BB, zobowiązują się do pokrywania na rzecz BZPG wszelkich nieprzedawnionych Roszczeń z Zakresu Prawa Pracy oraz z zakresu prawa cywilnego, wynikających ze stosunku pracy, z którymi wystąpili pracownicy przejęci przez Nowego Pracodawcę, do maksymalnej kwoty roszczenia wraz z udokumentowanymi kosztami sądowymi poniesionymi przez PKS BB. Udziałowcy MZK Kęty zobowiązują się przekazać środki finansowe w wysokości, o której mowa w zdaniu poprzedzającym, zgodnie z zasadami, o których mowa w punkcie 6.7. Podstawę roszczeń mogą stanowić jedynie zdarzenia zaistniałe przed przekazaniem przez MZK Kęty Zadań na rzecz PKS BB oraz zasądzone prawomocnym wyrokiem sądu.

6.9. Uczestnicy MZK Kęty zobowiązują się wypełniać obowiązek wskazany w pkt 6.8. Porozumienia w proporcjach odpowiadających liczbie udziałów posiadanych w MZK Kęty, zgodnie ze stanem na dzień zawarcia niniejszego Porozumienia.

6.10. PKS BB obowiązany jest niezwłocznie powiadomić BZPG o wystąpieniu pracownika wobec PKS BB z Roszczeniem z Zakresu Prawa Pracy.

7. ZASADY WSPÓLPRACY STRON W ZAKRESIE PRZEKAZYWANIA I UDOSTĘPNIANIA INFORMACJI

7.1. Wobec planowanej procedury związanej z przejęciem Zadań MZK Kęty, Strony niniejszego Porozumienia zobowiązują się do udostępniania pozostałym Stronom Porozumienia dokumentów oraz informacji niezbędnych do przeprowadzenia procedury przejęcia Zadań MZK Kęty.

7.2. Informacje, o których mowa w pkt 7.1. Porozumienia powinny być udostępniane, na wniosek złożony w formie pisemnej, wiadomości elektronicznej (e-mail) lub ustnie przez Stronę Porozumienia, bez zbędnej zwłoki, w terminie umożliwiającym prawidłowe wykonywanie przez Stronę, która zawnioskowała o takie informacje, jej obowiązków lub uprawnień wynikających z Porozumienia lub związanych z przejęciem zadań MZK Kęty.

8. PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH

8.1. Strony oświadczają, iż są administratorami danych osobowych w rozumieniu Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz. Urz. UE L 119/1 z 4 maja 2016 r.; zwane dalej: „Rozporządzeniem” lub „RODO”). w odniesieniu do danych osobowych osób fizycznych reprezentujących Stronę Porozumienia a także osób fizycznych wskazanych przez Strony jako osoby do kontaktu, koordynatorzy i osoby odpowiedzialne za wykonanie niniejszego Porozumienia.

8.2. Dane osobowe osób, o których mowa w pkt 8.1, będą przetwarzane przez Strony na podstawie art. 6 ust.1 lit. f) i b) RODO jedynie w celu i zakresie niezbędnym do wykonania zadań związanych z realizacją Porozumienia w kategorii dane zwykłe, tj. imię, nazwisko, zajmowane stanowisko i miejsce pracy, numer służbowego telefonu, służbowy adres e-mail.

8.3. Dane osobowe nie będą przekazywane podmiotom trzecim, o ile nie będzie się to wiązało z koniecznością wynikającą z realizacji niniejszego Porozumienia i nie będą przekazywane do państwa trzeciego, ani organizacji międzynarodowej w rozumieniu RODO.

8.4. Dane osobowe, o których mowa w pkt 8.1, będą przetwarzane przez okres 5 lat od końca roku kalendarzowego, w którym niniejsze Porozumienie zostało wykonane, tj.: od Dnia Przejęcia Zadań MZK Kęty, chyba że niezbędny będzie dłuższy okres przetwarzania np. z uwagi na obowiązki archiwizacyjne, dochodzenie roszczeń itp.

8.5. W oparciu o podane dane osobowe osób, o których mowa w pkt 8.1, Strony oświadczają, że nie będą podejmowały zautomatyzowanych decyzji, w tym decyzji będących wynikiem profilowania w rozumieniu RODO.

8.6. Każda ze Stron zobowiązuje się we własnym zakresie poinformować osoby fizyczne, których dane osobowe ujawniły, a które nie podpisały niniejszego Porozumienia, o treści niniejszych postanowień.

9. ZMIANY STRON.

9.1. Żadna ze Stron nie może bez pisemnej zgody pozostałych Stron dokonać cesji lub przeniesienia swoich praw lub zobowiązań wynikających z Porozumienia. Brak takiej zgody na cesję lub przeniesienie będzie skutkowało nieważnością tej czynności prawnej.

10. ZAWIADOMIENIA

10.1. Wszelkie zawiadomienia i inne formy komunikacji będą miały formę pisemną i jeżeli nie postanowiono inaczej, mogą zostać doręczone listownie lub pocztą elektroniczną.

10.2. Dane kontaktowe Stron są następujące:

Beskidzki Związek Powiatowo-Gminny

adres: ul. Legionów 54,
43-300 Bielsko-Biała
e-mail: biuro@bzpg.pl

Gmina Kęty

adres: ul. Rynek 7,
32-650 Kęty
e-mail: gmina@kety.pl

Gmina Porąbka

adres: ul. Krakowska 3,
43-353 Porąbka
e-mail: ors@porabka.pl

PKS w Bielsku-Białej S.A.

adres: ul. Legionów 54,
43-300 Bielsko-Biała
e-mail: sekretariat@pks.bielsko.pl

Międzygminny Zakład Komunikacyjny Sp. z o.o.

adres: ul. Błonie 17,
32-650 Kęty
e-mail: biuro@mzk-kety.bls.pl

11. OBOWIĄZYWANIE

11.1. Strony uzgadniają, iż Porozumienie zostaje zawarte na czas nieokreślony i wchodzi w życie z dniem jego podpisania.

12. POSTANOWIENIA RÓŻNE

12.1. Nieskorzystanie lub opóźnienie w skorzystaniu z jakiegokolwiek prawa lub środka prawnego przysługującego na mocy Porozumienia, nie będzie w żadnym razie traktowane jako zrzeczenie się danego prawa lub środka prawnego. Prawa i środki prawne przewidziane w Porozumieniu mają charakter łączny i nie wyłączają żadnego z praw ani środków prawnych przewidzianych przepisami prawa.

12.2. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

12.3. Porozumienie zostało zawarte w polskiej wersji językowej, w pięciu egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

12.4. Nieważność lub bezskuteczność jakiegokolwiek postanowienia Porozumienia nie wpływa na ważność i skuteczność pozostałych postanowień Porozumienia.

12.5. Wszelkie spory wynikające z Porozumienia lub z nim związane będą rozstrzygane przez Strony polubownie w drodze negocjacji prowadzonych w dobrej wierze. Strony nieodwołalnie uzgadniają, że wszelkie spory, które mogą powstać w związku z Porozumieniem, lub które dotyczą jego naruszenia, rozwiązania lub nieważności będą w sposób ostateczny rozstrzygane przez sąd powszechny właściwy miejscowo dla siedziby PKS BB.

12.6. Porozumienie oraz zobowiązania pozaumowne wynikające z Porozumienia lub w związku z Porozumieniem podlegają przepisom prawa polskiego.

12.7 Integralną część Porozumienia stanowią Załączniki, jeśli takowe zostały wymienione w jego treści.

13. SPIS ZAŁACZNIKÓW:**13.1.** Do Porozumienia dołączono następujące załączniki:

·załącznik nr 1 - WYKAZ LINII KOMUNIKACYJNYCH OBSŁUGIWANYCH PRZEZ MZK KĘTY STANOWIĄCYCH PRZEDMIOT PRZEJĘCIA W CELU REALIZACJI PRZEZ BZPG ZADAŃ ORGANIZATORA PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO

14. PODPISY STRON**BZPG**

Podpis: _____
Imię i nazwisko: Radosław G. Ostalkiewicz
Stanowisko: Przewodniczący Zarządu BZPG

Podpis: _____
Imię i nazwisko: Artur Beniowski
Stanowisko: Wiceprzewodniczący Zarządu BZPG

Gmina Porąbka

Podpis: _____
Imię i nazwisko: Paweł Zemanek
Stanowisko: Wójt Gminy

Podpis : _____
Imię i Nazwisko: Bożena Czosnyka
Stanowisko: Skarbnik Gminy Porąbka

MZK Kęty

Podpis: _____
Imię i nazwisko: Monika Rus
Stanowisko: Prezes Zarządu

Gmina Kęty

Podpis: _____
Imię i nazwisko: Krzysztof Jan Klęczar
Stanowisko: Burmistrz Gminy

Podpis: _____
Imię i Nazwisko: Grażyna Zątek
Stanowisko: Skarbnik Gminy Kęty

PKS BB

Podpis: _____
Imię i nazwisko: Paweł Sadza
Stanowisko: Wiceprezes Zarządu

Podpis: _____
Imię i nazwisko: Izabela Maślanka
Stanowisko: Główna Księgowa - Prokurent

**ZAŁĄCZNIK NR 1 DO POROZUMIENIA
W PRZEDMIOCIE PRZEJĘCIA ZADAŃ
MIĘDZYGMINNEGO ZAKŁADU KOMUNIKACYJNEGO SP. Z O.O.
PRZEZ PKS W BIELSKU-BIAŁEJ S.A.
zawartego w dniu 25 września 2020 r.**

**WYKAZ LINII KOMUNIKACYJNYCH
OBSŁUGIWANYCH PRZEZ MZK KĘTY
STANOWIĄCYCH PRZEDMIOT PRZEJĘCIA
W CELU REALIZACJI PRZEZ BZPG ZADAŃ
ORGANIZATORA PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO**

Lp.	Numer linii (obecny)	Numer linii (od 1 stycznia 2021r.)	Przebieg linii komunikacyjnej
1.	10	140	Kęty Basen - Andrychów Osiedle Pętla przez Bulowice Kościół
2.	1	141	Kęty ZML - Witkowice Końcowy przez Kęty D.A.
3.	2	142	Kęty ZPW - Andrychów Osiedle Pętla przez Czaniec, Roczyny
4.	3	143	Kęty ZML - Osiek Dom Ludowy przez Nową Wieś, Malec
5.	40	144	Kęty ZML - Kobiernice Wolek przez Kęty Podlesie Las
6.	15	145	Kęty ul. Sobieskiego - Kęty ul. Widok przez Kęty D.A.
7.	11	146	Kęty ZML - Łęki Sklep przez Bielany
8.	7	147	Kęty ZPW - Porąbka Kozubnik przez Czaniec Bukowiec
9.	9	149	Kęty D.A. - Porąbka Wielka Puszcza Remiza przez Czaniec