



# DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Katowice, dnia 5 listopada 2019 r.

Poz. 7315

## UCHWAŁA NR 293/XVIII/2019 RADY MIEJSKIEJ W SOSNOWCU

z dnia 24 października 2019 r.

### w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2020 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 506 ze zm.), art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup> (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 1170 ze zm.)

#### Rada Miejska w Sosnowcu uchwala co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie miasta Sosnowca:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - **372,00 zł**
  - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - **894,00 zł**
  - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - **1.104,00 zł**
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, zgodnie z poniższym zestawieniem:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita samochodów ciężarowych (w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)  |                                      |
|--|-----------|---|--------------------------------------|
| Nie mniej niż  | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne | Inny system zawieszenia osi jezdnych |
| -1-  | -2-       | -3-   | -4-                                  |
| Dwie osie  |           |   |                                      |
| 12   | 14        | <b>996,00</b>   | <b>1.128,00</b>                      |
| 14   |           | <b>1.032,00</b>   | <b>1.500,00</b>                      |

<sup>1)</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkownika niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

| Trzy osie            |    |                 |                 |
|----------------------|----|-----------------|-----------------|
| 12                   | 19 | <b>798,00</b>   | <b>1.200,00</b> |
| 19                   | 23 | <b>1.116,00</b> | <b>1.392,00</b> |
| 23                   |    | <b>1.236,00</b> | <b>1.680,00</b> |
| Cztery osie i więcej |    |                 |                 |
| 12                   | 27 | <b>798,00</b>   | <b>1.080,00</b> |
| 27                   | 29 | <b>1.296,00</b> | <b>1.716,00</b> |
| 29                   |    | <b>1.848,00</b> | <b>2.556,00</b> |

- 3) od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - **912,00 zł**
- 4) od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, rodzaju zawieszenia, zgodnie z poniższym zestawieniem:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów:<br>ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa<br>(w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)  |                                      |
|---|-----------|---|--------------------------------------|
| Nie mniej niż   | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inny system zawieszenia osi jezdnych |
| -1-   | -2-       | -3-   | -4-                                  |
| Dwie osie   |           |   |                                      |
| 12  | 25        | <b>1.020,00</b>   | <b>1.188,00</b>                      |
| 25  | 31        | <b>1.056,00</b>   | <b>1.608,00</b>                      |
| 31  |           | <b>1.584,00</b>   | <b>1.992,00</b>                      |
| Trzy osie i więcej  |           |   |                                      |
| 12  | 40        | <b>1.464,00</b>   | <b>1.812,00</b>                      |
| 40  |           | <b>1.968,00</b>   | <b>2.640,00</b>                      |

- 5) od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **360,00 zł**;
- 6) od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, rodzaju zawieszenia, zgodnie z poniższym zestawieniem:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy<br>(w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)  |                                      |
|---|-----------|---|--------------------------------------|
| Nie mniej niż   | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inny system zawieszenia osi jezdnych |
| -1-   | -2-       | -3-   | -4-                                  |
| Jedna oś  |           |   |                                      |
| 12  | 25        | <b>336,00</b>   | <b>384,00</b>                        |
| 25  |           | <b>456,00</b>   | <b>576,00</b>                        |
| Dwie osie   |           |   |                                      |
| 12  | 28        | <b>396,00</b>   | <b>552,00</b>                        |
| 28  | 33        | <b>768,00</b>   | <b>924,00</b>                        |
| 33  | 38        | <b>996,00</b>   | <b>1.344,00</b>                      |
| 38  |           | <b>1.248,00</b>   | <b>1.812,00</b>                      |
| Trzy osie i więcej  |           |   |                                      |
| 12  | 38        | <b>840,00</b>   | <b>984,00</b>                        |
| 38  |           | <b>1.074,00</b>   | <b>1.584,00</b>                      |

- 7) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniejszej niż 22 miejsca - **792,00 zł**.
- b) równej lub większej niż 22 miejsca - **1.704,00 zł**.

§ 2. Traci moc Uchwała Nr 13/II/2018 Rady Miejskiej w Sosnowcu z dnia 30 listopada 2018 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2019 rok.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Sosnowca.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 r.

Wiceprzewodnicząca Rady Miejskiej w Sosnowcu

**Danuta Gojna-Ucińska**