



# DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

---

Katowice, dnia 11 maja 2018 r.

Poz. 3265

## **POROZUMIENIE KOMUNALNE NR 01/2018 PREZYDENTA MIASTA ZAWIERCIE**

z dnia 26 kwietnia 2018 r.

zawarte pomiędzy:

**Gminą Zawiercie,**

42 - 400 Zawiercie, ul. Leśna 2, reprezentowaną przez **Prezydenta Miasta Zawiercie - Witolda Grima**

a

**Gminą Łazy,**

42 - 450 Łazy, ul. Trauguta 15,

reprezentowaną przez **Burmistrza Łaz - Macieja Kaczyńskiego**

przy kontrasygnacie **Skarbnika Gminy Łaz - Barbary Cyganek**

o następującej treści:

§ 1. 1. Przedmiotem niniejszego porozumienia jest powierzenie Gminie Zawiercie prowadzenie publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Łazy w okresie **od 30.04.2018 r. do 31.12.2018 r.**

2. Strony porozumienia stwierdzają, że Gmina Zawiercie zapewni warunki organizacyjno - techniczne do realizacji zadania, zgodnie z wymogami ustawy o publicznym transporcie zbiorowym z dnia 16 grudnia 2010 r.

3. Zadania powierzone niniejszym porozumieniem Gmina Zawiercie realizować będzie poprzez operatora publicznego transportu zbiorowego - Zakład Komunikacji Miejskiej Spółka z o.o. w Zawierciu, świadczącego usługi publicznego transportu zbiorowego na podstawie Uchwały Rady Miejskiej w Zawierciu Nr XXXIX/344/17 z dnia 26 kwietnia 2017 r.

§ 2. 1. Gmina Zawiercie, jako organizator publicznego transportu zbiorowego jest zobowiązana do:

- a) organizowania i obsługi linii komunikacyjnej o przebiegu określonym szczegółowo w załączniku Nr 1 do porozumienia,
- b) przewozu osób autobusami komunikacji miejskiej na terenie Gminy Łazy,
- c) badania i analizy potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym,
- d) ustalenia sposobu dystrybucji biletów,
- e) opracowywania rozkładów jazdy i uzgadniania ich z gminą powierzającą z uwzględnieniem potoku pasażerów, częstotliwości oraz długości linii, tras,
- f) zapewnienia taboru w stanie technicznym zapewniającym spełnienie warunków technicznych dopuszczających do ruchu po drogach publicznych oraz spełniającym inne wymagania określone w przepisach prawa.

2. Gmina Łazy zobowiązana jest na swój koszt m.in. do:

- a) utrzymywania we właściwym stanie i w czystości wiat, przystanków, zatok, ich napraw, remontu i przebudowy,

- b) wyposażenia przystanków w słupki przystankowe, ewentualne ławki, wiaty, kosze, itp., ich utrzymania, konserwacji oraz naprawy urządzeń przystankowych,
- c) utrzymania właściwego stanu dróg gminnych i pętli końcowych w ich obrębie.

3. Ustalenie i zmiana przebiegu linii komunikacyjnych, zleconej pracy przewozowej w zakresie ilości kilometrów, godzin odjazdów na terenie Gminy Łazy następuje w uzgodnieniu z operatorem z uwzględnieniem efektywności ekonomicznej funkcjonowania linii. Planowane zmiany mogą być zgłaszane na 30 dni przed ich wprowadzeniem.

**§ 3. 1.** Ceny za usługi przewozowe realizowane przez Operatora, o którym mowa w § 1 pkt 3 oraz zasady przyznawania ulg, określają uchwały Organizatora.

2. Wpływy ze sprzedaży biletów oraz wpływy z opłat dodatkowych pobieranych od pasażerów, uzyskanych w związku z realizacją porozumienia, stanowią przychód Operatora.

**§ 4.** Gmina Łazy zobowiązuje się do ponoszenia kosztów realizacji przekazanego zadania na następujących zasadach:

- 1) przekazuje w formie dotacji kwotę, która stanowi iloczyn zaplanowanych na terenie Gminy Łazy wozokilometrów i wartości 1 wozokilometra na pokrycie części kosztów świadczonych usług przewozowych, na rachunek Gminy Zawiercie, w okresach miesięcznych (z góry) do 10 dnia każdego miesiąca, powiększoną o koszty opłat poniesionych przez Zakład Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Zawierciu jako operatora publicznego transportu zbiorowego na korzystanie z przystanków komunikacyjnych Gminie Łazy.
- 2) Roczny plan wozokilometrów oraz rozkład jazdy określa załącznik Nr 1, będący integralną częścią niniejszego porozumienia.
- 3) Wysokość dotacji do 1 wozokilometra, o której mowa w punkcie 1 wynosi 4 złote.

**§ 5.** W przypadku zmiany cen paliw powyżej 5% w skali kwartału, dopłata do 1 wozokilometra indeksowana będzie zgodnie z zasadami określonymi w załączniku Nr 2, będącym integralną częścią niniejszego porozumienia.

**§ 6.** W przypadku zmian w planie transportowym spowodowanych sytuacjami szczególnymi (np. sytuacje kryzysowe, strajki, niekorzystne warunki atmosferyczne, wypadki, awarie, blokady dróg, inne) operator może wprowadzać odpowiednie zmiany do rozkładu jazdy, zawieszać w całości lub części realizację usług. Gmina Łazy zobowiązuje się do pokrywania dodatkowych kosztów wynikających z powstałych utrudnień.

**§ 7.** W przypadku zwłoki w uiszczaniu opłat, o których mowa w § 4 za 2 pełne okresy płatności, Gmina Łazy obciążona zostanie odsetkami umownymi w wysokości odsetek ustawowych za opóźnienie.

**§ 8.** Gmina Łazy zapewni w uchwale budżetowej środki na pokrycie dotacji określonej w § 4.

**§ 9. 1.** Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszego porozumienia wymagają zgody obu stron i zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.

2. Strony zgodnie postanawiają, że w terminie do 30 listopada 2018 r. wspólnie ocenią sposób funkcjonowania porozumienia i ustalą zakres ewentualnych zmian, a w szczególności przedłużą okres obowiązywania porozumienia.

3. Dotacja, o której mowa w § 4 płatna będzie w okresach miesięcznych proporcjonalnie, w okresie płatności, w wysokości odpowiednio wynikającej z zał. Nr 1.

**§ 10. 1.** Do dnia 31 stycznia następnego roku Gmina Zawiercie przedłoży Gminie Łazy sprawozdanie - rozliczenie faktyczne wykonanych wozokilometrów za okres roku kalendarzowego, którego dotacja dotyczy.

2. W przypadku stwierdzenia wykonania wozokilometrów w mniejszej ilości niż określona w załączniku Nr 1 do porozumienia, Gmina Zawiercie zwróci Gminie Łazy część dotacji wynikających z różnicy między planowaną a wykonaną ilością wozokilometrów.

**§ 11. 1.** Każda ze stron może odstąpić od porozumienia za jednomiesięcznym okresem wypowiedzenia na koniec miesiąca kalendarzowego, bez podania przyczyny.

2. Niniejsze porozumienie sporządzono w 5 jednobrzmiących egzemplarzach po dwa dla każdej ze stron oraz jeden dla Zakładu Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Zawierciu.

Prezydent Miasta Zawiercie

**Witold Grim**

Burmistrz Łaz

**Maciej Kaczyński**

Skarbnik Gminy Łazy

**Barbara Cyganek**

Załącznik Nr 1 do porozumienia komunalnego Nr 01/2018  
Prezydenta Miasta Zawiercie  
z dnia 26 kwietnia 2018 r.

### Roczny plan wozokilometrów, rozkład jazdy

Linia Nr 14	Ilość kursów w ciągu dnia	Ilość kilometrów	Iloczyn kursów i kilometrów	Ilość dni roboczych	ilość wozokilometrów	Dotacja do wozokilometra w zł	Kwota dotacji w zł
Gm. Zawiercie: Sikorskiego – Leśna – Piłsudskiego – Piłsudskiego - Stary Rynek - Wojska Polskiego – Miodowa – Rzemieślnicza – Żabia – Kądziałów – Jęczmienna – Gm. Łazy: Kuźnica Masłońska I - Kuźnica Masłońska Pętla - Turza I - Ciągowice szkoła I - Ciągowice I - Ciągowice Zacisze I - Łazy Dworzec PKP	8	9,063	145	168	24 360,00	4,00	97 440,00
	8	9,063					

**Łączna kwota dotacji za okres 30.04.2018 – 31.12.2018r.: 97 440,00 zł**

**Rozkład jazdy**

**14** Dni robocze  
Zawiercie-Łazy

Numer brygady	1	1	1	1	1	1	1	1
22 / Sikorskiego I (PKP)	04:00	06:25	09:15	12:00	14:30	17:10	20:00	22:20
9 / Leśna I	04:03	06:28	09:18	12:03	14:33	17:13	20:03	22:23
105 / Piłsudskiego II Żabki	04:05	06:30	09:20	12:05	14:35	17:15	20:05	22:25
114 / Piłsudskiego I	04:07	06:32	09:22	12:07	14:37	17:17	20:07	22:27
143 / Stary Rynek	04:09	06:34	09:24	12:09	14:39	17:19	20:09	22:29
172 / Wojska Polskiego II	04:12	06:37	09:27	12:12	14:42	17:22	20:12	22:32
104 / Miodowa II	04:13	06:38	09:28	12:13	14:43	17:23	20:13	22:33
35 / Rzemieślnicza	04:14	06:39	09:29	12:14	14:44	17:24	20:14	22:34
84a/Żabia I	04:15	06:40	09:30	12:15	14:45	17:25	20:15	22:35
346a/Kądziałów I	04:16	06:41	09:31	12:16	14:46	17:26	20:16	22:36
129a/Jęczmienna I	04:17	06:42	09:32	12:17	14:47	17:27	20:17	22:37
Kuźnica Masłońska I	04:22	06:47	09:37	12:22	14:52	17:32	20:22	22:42
Kuźnica Masłońska Pętla	04:25	06:50	09:40	12:25	14:55	17:35	20:25	22:45
Turza I	04:29	06:54	09:44	12:29	14:59	17:39	20:29	22:49
Ciągowice szkoła I	04:31	06:56	09:46	12:31	15:01	17:41	20:31	22:51
Ciągowice I	04:33	06:58	09:48	12:33	15:03	17:43	20:33	22:53
Ciągowice Zacisze I	04:35	07:00	09:50	12:35	15:05	17:45	20:35	22:55
Łazy Dworzec PKP	04:41	07:06	09:56	12:41	15:11	17:51	20:41	23:01

**14** Dni robocze  
Łazy-Zawiercie

Numer brygady	1	1	1	1	1	1	1	1
Łazy Dworzec PKP	04:44	07:06	10:00	12:44	15:16	17:54	20:44	23:01
Ciągowice Zacisze II	04:48	07:10	10:04	12:48	15:20	17:58	20:48	23:05
Ciągowice II	04:50	07:12	10:06	12:50	15:22	18:00	20:50	23:07
Ciągowice szkoła II	04:52	07:14	10:08	12:52	15:24	18:02	20:52	23:09

Turza II	04:54	07:16	10:10	12:54	15:26	18:04	20:54	23:11
Kuźnica Masłońska Pętla	04:58	07:20	10:14	12:58	15:30	18:08	20:58	23:15
Kuźnica Masłońska II	05:01	07:23	10:17	13:01	15:33	18:11	21:01	23:18
129 / Jęczmienna	05:06	07:28	10:22	13:06	15:38	18:16	21:06	23:23
346 / Kądziałów II	05:07	07:29	10:23	13:07	15:39	18:17	21:07	23:24
84 / Żabia	05:08	07:30	10:24	13:08	15:40	18:18	21:08	23:25
34 / Rzemieślnicza	05:10	07:32	10:26	13:10	15:42	18:20	21:10	23:27
103 / Miodowa II	05:12	07:34	10:28	13:12	15:44	18:22	21:12	23:29
157 / Miodowa I	05:13	07:35	10:29	13:13	15:45	18:23	21:13	23:30
144 / Stary Rynek	05:16	07:38	10:32	13:16	15:48	18:26	21:16	23:33
115 / Piłsudskiego I	05:18	07:40	10:34	13:18	15:50	18:28	21:18	23:35
106 / Piłsudskiego II Żabki	05:20	07:42	10:36	13:20	15:52	18:30	21:20	23:37
69 / Leśna II	05:22	07:44	10:38	13:22	15:54	18:32	21:22	23:39
194 / Sikorskiego II	05:24	07:46	10:40	13:24	15:56	18:34	21:24	23:41
23 / Sikorskiego I (PKP)	05:25	07:47	10:41	13:25	15:57	18:35	21:25	23:42

Załącznik Nr 2 do porozumienia komunalnego Nr 01/2018  
Prezydenta Miasta Zawiercie  
z dnia 26 kwietnia 2018 r.

Załącznik Nr 2 do porozumienia komunalnego Nr 01/2018  
Prezydenta Miasta Zawiercie  
z dnia 26 kwietnia 2018 r.

1. W czasie trwania umowy stawka jednostkowa dotacji za 1 wozokilometr będzie indeksowana kwartalnie.
2. Indeksacja następować będzie w oparciu o uśrednioną cenę oleju napędowego ekodiesel według danych PKN Orlen zamieszczonych na stronie [www.orken.pl](http://www.orken.pl).
3. Ustalenie procentowej zmiany cen przebiega w oparciu o średnią cenę z poprzedniego kwartału kalendarzowego, którą odnosi się do kwartału zwanego bieżącym - zakończonym i podlegającego indeksacji. Procentowy wzrost lub spadek cen zgodnie z poniższymi zapisami stanowi podstawę dla pierwszej i kolejnej indeksacji stawki za wozokilometr.
4. Nowa cena bazowa brutto wyliczona na podstawie opisanych zasad obowiązuje od 1 go dnia kwartału kalendarzowego następującego po okresie indeksacji i ulega zmianie każdego kwartału kalendarzowego z uwzględnieniem pkt 5. Pierwszy okres indeksacji dotyczy kwartału po podpisaniu niniejszego aneksu do porozumienia komunalnego i opiera się na stawce bazowej 4 złote brutto.
5. Strategia indeksacji ma zastosowanie zarówno do wzrostów jak i spadków cen. Następuje w przypadku zmiany ceny, która w stosunku do ceny bazowej będzie równa lub większa +/- 5%. Ustala się barierę odcięcia dolnej granicy indeksacji na poziomie stawki 4 złote brutto.
6. Mechanizm indeksacji opiera się o stały czynnik jakim jest udział procentowy kosztu zużycia paliwa ZKM Sp. z o. o. w koszcie działalności podstawowej ogółem, który wynosi 19% stawki bazowej netto.
7. Wyliczenie nowej stawki jednostkowej wynagrodzenia brutto za 1 wozokilometr z uwzględnieniem indeksacji przebiega zgodnie ze wzorem:  
$$(\text{obowiązująca stawka bazowa} \times \text{stały czynnik}) \times \text{wzrost/spadek procentowy ceny paliwa} = \text{wskaźnik indeksacji}$$
$$\text{wskaźnik indeksacji} + \text{stawka bazowa} = \text{nowa stawka bazowa}$$
8. Wyliczeń, o których mowa w pkt 7 dokonuje się z dokładnością do 2 miejsc po przecinku w następujący sposób:
  - a) gdy wartość trzeciej cyfry po przecinku będzie wynosiła 5 i więcej, wówczas drugą cyfrę po przecinku zaokrągla się w górę,
  - b) gdy wartość trzeciej cyfry po przecinku będzie mniejsza od 5, wówczas drugą cyfrę po przecinku nie zaokrągla się.