



DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Katowice, dnia 1 grudnia 2016 r.

Poz. 6249

UCHWAŁA NR XXVII/453/16 RADY MIASTA TYCHY

z dnia 24 listopada 2016 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie gminy Tychy

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U z 2016 r., poz. 446 z późn. zm.), art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 716 z późn. zm.), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2016 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017 r. (M.P. z dnia 05 sierpnia 2016 r., poz. 779) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2016 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 r. (M.P. z dnia 13 października 2016 r., poz. 979) po zaopiniowaniu przez Komisję Finansów Publicznych

Rada Miasta Tychy określa:

§ 1. Wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych, w brzmieniu jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Tychy.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XVI/254/15 Rady Miasta Tychy z dnia 26 listopada 2015 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie gminy Tychy.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i obowiązuje od 01 stycznia 2017 roku.

Przewodniczący Rady Miasta Tychy

mgr Maciej Gramatyka

Załącznik do uchwały Nr XXVII/453/16
Rady Miasta Tychy z dnia 24 listopada 2016 r.

WYSOKOŚĆ ROCZNYCH STAWEK PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH OBOWIĄZUJĄCYCH NA TERENIE GMINY TYCHY

1. OD SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ :

- a) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej oraz wpływu na środowisko naturalne:

| DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA | | NIE POSIADAJĄCE CERTYFIKATU EURO VI | POSIADAJĄCE CERTYFIKAT EURO VI ¹ |
|-----------------------------|------------------|--|--|
| od | do | | |
| powyżej 3,5 tony | 5,5 ton włącznie | 624,00 | 412,00 |
| powyżej 5,5 tony | 9 ton włącznie | 1.068,00 | 684,00 |
| powyżej 9 ton | poniżej 12 ton | 1.104,00 | 756,00 |

¹ Warunkiem zakwalifikowania pojazdu jako posiadającego certyfikat EURO VI jest przedłożenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.

- b) równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

| LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA | | OSIE JEZDNE Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB UZNANYM ZA RÓWNOWAŻNE ² | INNE SYSTEMY ZAWIESZENIA OSI JEZDNYCH |
|---|----------------|---|---|
| od | do | | |
| DWIE OSIE | | | |
| 12 ton | poniżej 15 ton | 1.116,00 | 1.764,00 |
| 15 ton | | 1.140,00 | 1.812,00 |
| TRZY OSIE | | | |
| 12 ton | poniżej 25 ton | 1.260,00 | 2.148,00 |
| 25 ton | | 1.296,00 | 2.244,00 |
| CZTERY OSIE I WIĘCEJ | | | |
| 12 ton | poniżej 29 ton | 1.344,00 | 2.328,00 |
| 29 ton | | 1.920,00 | 2.568,00 |

² Warunkiem zakwalifikowania pojazdu jako posiadającego zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest przedłożenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.

2. OD CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH LUB BALASTOWYCH PRZYSTOSOWANYCH DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW:

- a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton z uwzględnieniem wpływu na środowisko naturalne:

| DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA | NIE POSIADAJĄCE CERTYFIKATU EURO VI | POSIADAJĄCE CERTYFIKAT EURO VI ³ |
|-----------------------------|--|--|
| od 3,5 t – poniżej 12 t | 1.488,00 | 972,00 |

³ Warunkiem zakwalifikowania pojazdu jako posiadającego certyfikat EURO VI jest przedłożenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.

- b) równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, ilości osi i rodzaju zawieszenia:

| LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ZESPOŁU POJAZDÓW: CIĄGNIK SIOŁOWY + NACZEPA, CIĄGNIK BALASTOWY + PRZYCZEPA | | OSIE JEZDNE Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB UZNANYM ZA RÓWNOWAŻNE ⁴ | INNE SYSTEMY ZAWIESZENIA OSI JEZDNYCH |
|---|----------------|---|---|
| od | do | | |
| DWIE OSIE | | | |
| 12 ton | poniżej 31 ton | 1.068,00 | 1.824,00 |
| 31 ton | | 1.656,00 | 2.028,00 |
| TRZY OSIE I WIĘCEJ | | | |
| 12 ton | poniżej 40 ton | 1.476,00 | 1.920,00 |
| 40 ton | | 1.992,00 | 2.664,00 |

⁴ Warunkiem zakwalifikowania ciągnika jako posiadającego zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest przedłożenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.

3. OD PRZYCZEP LUB NACZEP, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ, Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO:

- a) od 7 ton i poniżej 12 ton:

| DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA | STAWKA PODATKU |
|-----------------------------|----------------|
| od 7 t – poniżej 12 t | 396,00 |

- b) równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, ilości osi i rodzaju zawieszenia:

| LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ZESPOŁU POJAZDÓW NACZEPA LUB PRZYCZEPA + POJAZD SILNIKOWY | | OSIE JEZDNE Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB UZNANYM ZA RÓWNOWAŻNE ⁵ | INNE SYSTEMY ZAWIESZENIA OSI JEZDNYCH |
|--|----------------|---|---|
| od | do | | |
| JEDNA OŚ | | | |
| 12 ton | poniżej 25 ton | 408,00 | 588,00 |
| 25 ton | | 468,00 | 648,00 |
| DWIE OSIE | | | |
| 12 ton | poniżej 28 ton | 420,00 | 588,00 |
| 28 ton | poniżej 33 ton | 780,00 | 936,00 |
| 33 ton | poniżej 38 ton | 1.032,00 | 1.416,00 |
| 38 ton | | 1.332,00 | 1.824,00 |
| TRZY OSIE I WIĘCEJ | | | |
| 12 ton | poniżej 38 ton | 864,00 | 1.284,00 |
| 38 ton | | 1.116,00 | 1.596,00 |

⁵ Warunkiem zakwalifikowania przyczepy lub naczepy jako posiadającej zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest przedłożenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.

4. OD AUTOBUSÓW, W ZALEŻNOŚCI OD LICZBY MIEJSC DO SIEDZENIA POZA MIEJSCEM KIEROWCY ORAZ WPŁYWU NA ŚRODOWISKO NATURALNE:

| LICZBA MIEJSC DO SIEDZENIA POZA MIEJSCEM KIEROWCY | NIE POSIADAJĄCE CERTYFIKATU EURO VI | POSIADAJĄCE CERTYFIKAT EURO VI ⁶ |
|--|--|--|
| mniej niż 22 miejsca | 1.440,00 | 1.272,00 |
| równej lub większej niż 22 miejsca | 1.740,00 | 1.536,00 |

⁶ Warunkiem zakwalifikowania autobusu jako posiadającego certyfikat EURO VI jest przedłożenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.