



DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Katowice, dnia 30 grudnia 2014 r.

Poz. 6759

OBWIESZCZENIE NR 13/2014 RADY MIASTA WISŁA

z dnia 18 grudnia 2014 r.

Ogłoszenie jednolitego tekstu uchwały Nr XXXI/467/2013 Rady Miasta Wisła z dnia 31 października 2013 r. w sprawie w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

1. Na podstawie art.16 ust.3 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (tekst jednolity Dz.U. z 2011 r. Nr 197, poz.1172 z późn. zm.) ogłasza się w załączniku do niniejszego obwieszczenia jednolity tekst uchwały Nr XXXI/467/2013 Rady Miasta Wisła z z dnia 31 października 2013 r. *w sprawie w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych* (Dz.Urz.Woj.Sła. z 2013 r. poz. 6643), z uwzględnieniem:

1) zmian wprowadzonych uchwałą Nr XLII/648/2014 Rady Miasta Wisła z 30 października 2014 r. zmieniająca uchwałę Nr XXXI/467/2013 Rady Miasta Wisła z 31 października 2013 r. *w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych* (Dz.Urz.Woj.Sła. z 2014 poz. 5712), która wejdzie w życie z dniem 1 stycznia 2015 r.

2. Obwieszczenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2015.

Przewodniczący Rady Miasta Wisła

Janusz Podżorski

Załącznik do Obwieszczenia Nr 13/2014
Rady Miasta Wisła
z dnia 18 grudnia 2014 r.

**Uchwała Nr XXXI/467/2013
Rady Miasta Wisła**

z dnia 31 października 2013 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych
(tekst jednolity wg stanu na dzień 1 stycznia 2015 r.)**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. 2013 r. poz. 594 z późn. zm.) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tj. tekst jednolity: Dz. U. 2014 r. poz. 849, po konsultacjach społecznych z mieszkańcami przeprowadzonych w trybie §3 ust. 1 pkt 5 uchwały nr XXI/325/2012 Rady Miasta Wisła z dnia 25 października 2012 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji społecznych z mieszkańcami (Dz.Urż.Woj.Sła. z 2012 poz. 4981), mając na uwadze art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (tj. Dz.U. 2011 r. Nr 197, poz. 1172 z późn. zm.)

**Rada Miasta Wisła
uchwala, co następuje:**

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

Rodzaj samochodu	Dopuszczalna masa całkowita w tonach		
	powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	powyżej 5,5, do 9 włącznie	powyżej 9 i mniej niż 12
	Stawka podatku w złotych		
samochody posiadające certyfikat EURO wyprodukowane po roku 1995	672,00	1.008,00	1.200,00
samochody posiadające certyfikat EURO i wyprodukowane w roku 1995 i wcześniej	696,00	1.080,00	1.248,00
samochody nie posiadające certyfikatu EURO i wyprodukowane po roku 1995	720,00	1.128,00	1.296,00
samochody nie posiadające certyfikatu EURO i wyprodukowane w roku 1995 i wcześniej	792,00	1.176,00	1.416,00

b) równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita		Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne	Inny system zawieszenia osi
Nie mniej niż	Mniej niż		
2 osie			
Stawka podatku w złotych			
12	15	1.848,00	2.088,00
15		2.088,00	2.544,00
3 osie			
Stawka podatku w złotych			
12	19	2.400,00	2.544,00
19	23	2.520,00	2.640,00
23		2.568,00	2.808,00
4 osie i więcej			
Stawka podatku w złotych			
12	27	2.568,00	2.688,00
27	29	2.616,00	2.808,00

29		2.688,00	3.024,00
----	--	----------	----------

2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Rodzaj ciągnika	Ciągniki wyprodukowane	
	w 1995 r. i wcześniej	po 1995 roku
ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej do 7 ton	840,00	720,00
ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7 ton i poniżej 12 ton	1.080,00	840,00

b) równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Zawieszenie osi pneumatyczne lub podobne		Inny system zawieszenia osi	
Nie mniej niż	Mniej niż	2 osie			
		Stawka podatku w złotych			
12	25	1.344,00		1.560,00	
25	31	1.560,00		1.920,00	
31	36 łącznie	1.752,00		2.184,00	
powyżej 36		1.944,00		2.424,00	
		3 osie i więcej			
		Stawka podatku w złotych			
12	36 łącznie	1.896,00		2.208,00	
powyżej 36		2.568,00		3.096,00	

3) Przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

- przyczepy lub naczepy wyprodukowane w roku 1995 i wcześniej - 1.392,00 zł
- przyczepy lub naczepy wyprodukowane po roku 1995 - 1.176,00 zł

4) Przyczepy, lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Zawieszenie osi pneumatyczne lub podobne		Inny system zawieszenia osi	
Nie mniej niż	Mniej niż	1 oś			
		Stawka podatku w złotych			
12	25	1.080,00		1.320,00	
25		1.344,00		1.728,00	
		2 osie			
		Stawka podatku w złotych			
12	28	1.200,00		1.440,00	
28	33	1.320,00		1.536,00	
33	36 łącznie	1.440,00		1.800,00	
powyżej 36		1.560,00		2.112,00	
		3 osie i więcej			
		Stawka podatku w złotych			
12	36 łącznie	1.440,00		1.800,00	
powyżej 36		1.704,00		2.184,00	

5) Autobusy

Autobusy	Autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia	
	Mniejszej niż 30 miejsc	Równej lub wyższej niż 30 miejsc
	Stawka podatku w złotych	
autobusy posiadające certyfikat EURO i wyprodukowane w 1995 r. i wcześniej	1.368,00	2.016,00
autobusy posiadające certyfikat EURO i wyprodukowane po 1995 r.	1.320,00	1.896,00
autobusy nie posiadające certyfikatu EURO i wyprodukowane w 1995 r.	1.488,00	2.112,00

i wcześniej		
autobusy nie posiadające certyfikatu EURO i wyprodukowane po 1995 r.	1.440,00	1.992,00

§ 2. Stosowanie stawek dla samochodów ciężarowych, o których mowa w § 1 pkt 1a, oraz autobusów, o których mowa w § 1 pkt 5, posiadających certyfikat EURO, może nastąpić wyłącznie pod warunkiem przedstawienia organowi podatkowemu dokumentów potwierdzających powyższy fakt.

§ 2a.¹⁾²⁾ 1. *Pomoc de minimis*, o której mowa w Rozporządzeniu Komisji Europejskiej (UE) Nr 1407/2013 z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy *de minimis* (Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej L 352/1 z dnia 24 grudnia 2013 roku), w odniesieniu do przedsiębiorców, tj. *Wnioskodawców* prowadzących działalność gospodarczą bez względu na formę organizacyjno-prawną oraz sposób finansowania, stanowią różnice między stawkami podstawowymi a stawkami preferencyjnymi podatku od środków transportowych, z wyłączeniem przypadku obniżenia stawek w stosunku do podmiotów posiadających certyfikat euro.

2. Pomoc udzielona na podstawie niniejszej uchwały dla jednego przedsiębiorcy łącznie z pomocą udzieloną z innych źródeł w okresie trzech lat podatkowych nie może przekroczyć kwoty 200.000,00 EUR brutto, a dla przedsiębiorcy prowadzącego działalność zarobkową w zakresie drogowego transportu towarów kwoty 100.000,00 EUR brutto.

3. Niniejsza uchwała nie ma zastosowania w obszarach oznaczonych w art. 1 Rozporządzenia Komisji Europejskiej (UE) Nr 1407/2013 z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy *de minimis* (Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej L 352/1 z dnia 24 grudnia 2013 roku)

4. Przedsiębiorca ubiegając się o udzielenie pomocy *de minimis* ma obowiązek przedłożyć następujące dokumenty:

- 1) wszystkie otrzymane zaświadczenia o pomocy *de minimis* lub oświadczenie o wielkości otrzymanej pomocy *de minimis* w bieżącym roku podatkowym i dwóch poprzedzających go latach albo oświadczenie o nieotrzymaniu takiej pomocy;
- 2) wypełniony formularz informacji przedstawianych przy ubieganiu się o pomoc *de minimis*, którego wzór określono w rozporządzeniu Rady Ministrów wydanym na podstawie art. 37 ust. 2a ustawy z dnia 30 kwietnia 2004 r. *o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej* (tekst jednolity: Dz.U. 2007 nr 59 poz. 404 z późn. zm.).

5. Termin złożenia dokumentów, o których mowa w ust. 4, ustala się na dzień złożenia wniosku, o którym mowa w §5.

6. Przedsiębiorca nie może skorzystać z pomocy *de minimis* w następujących przypadkach:

- 1) przekroczenia pułapu dopuszczalnej pomocy *de minimis* lub
- 2) niedopełnienia obowiązków określonych w ust. 4 lub 5 lub
- 3) zalegania z zapłatą zobowiązań wobec budżetu Gminy Wisła.

7. Wartość pomocy *de minimis* określona niniejszą uchwałą podlega kumulacji z wartością każdej innej pomocy *de minimis* uzyskanej w różnych formach i z różnych źródeł w okresie trzech kolejnych lat podatkowych oraz z wartością każdej pomocy innej niż *de minimis*, otrzymanej w odniesieniu do tych samych kosztów kwalifikowanych lub tego samego środka finansowania ryzyka, a łączna kwota pomocy spowodowałaby przekroczenie dopuszczalnej intensywności pomocy lub kwotę pomocy ustaloną pod kątem specyficznych uwarunkowań każdego przypadku w rozporządzeniu w sprawie wyłączeń grupowych lub w decyzji Komisji Europejskiej.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XXI/309/2012 Rady Miasta Wisła z dnia 25 października 2012 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Wisła.

¹⁾ Dodany przez § 1 ust. 1 uchwały Nr XXII/648/2014 Rady Miasta Wisła z dnia 30 października 2014 r. zmieniającej uchwałę Nr XXXI/467/2013 Rady Miasta Wisła z 31 października 2013 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz.Urz.Woj.Sła. z 2014 poz. 5712)

²⁾ Obowiązuje do dnia 31 stycznia 2020 roku, na podstawie § 4 uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego oraz publikacji w Biuletynie Informacji Publicznej oraz na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego, nie wcześniej jednak niż 1 stycznia 2014 r.