



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

---

Poznań, dnia 22 lutego 2024 r.

Poz. 2084

### **POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE NR ZTM.TK.0717.33.2023**

z dnia 7 lipca 2023 r.

zawarte pomiędzy:

Miastem Poznań, reprezentowanym przez

**Mariusza Wiśniewskiego –Prezydenta Miasta Poznania,**

a

Miastem Luboń, reprezentowanym przez

**Małgorzatę Machalską –Burmistrza Miasta Luboń,**

oraz

Gminą Komorniki, reprezentowaną przez:

**Jana Brodę – Wójta Gminy Komorniki,**

oraz

Miastem Puszczykowo, reprezentowanym przez

**Andrzeja Balcerka – Burmistrza Miasta Puszczykowo,**

oraz

Gminą Mosina, reprezentowaną przez

**Dominika Michalaka –Burmistrza Gminy Mosina,**

łącznie zwanymi dalej **Stronami**.

Działając na podstawie art. 74 ust. 1 oraz ust. 2 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40, 572) oraz uchwały Nr LXXXIII/1551/VIII/2023 Rady Miasta Poznania z dnia 16 maja 2023 r., uchwały Nr LX/444/2023 Rady Miasta Luboń z dnia 15 czerwca 2023 r., uchwały Nr LXXI/600/2023 Rady Gminy Komorniki z dnia 25 maja 2023 r., uchwały Nr 490/23/VIII Rady Miasta Puszczykowo z dnia 23 maja 2023 r. i uchwały Nr LXXXVI/722/23 Rady Miejskiej w Mosinie z dnia 25 maja 2023 r., Strony zawierają porozumienie, zwane w dalszej części **Porozumieniem**, o następującej treści:

§ 1.1. Miasto Luboń powierza, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie własne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej), polegające na planowaniu i organizowaniu publicznego transportu zbiorowego oraz zarządzaniu nim na liniach komunikacyjnych:

- 1) nr **610** na trasie Poznań Górczyn – Luboń – Poznań Dębiec;
- 2) nr **611** na trasie Poznań Dębiec – Luboń – Poznań Sycowska/Auchan;
- 3) nr **614** na trasie Poznań Górczyn – Luboń;
- 4) nr **616** na trasie Poznań Górczyn – Luboń; w części dotyczącej Miasta Luboń.

2. Miasto Luboń, Gmina Komorniki, Miasto Puszczykowo i Gmina Mosina powierzają, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie własne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej), polegające na planowaniu i organizowaniu publicznego transportu zbiorowego oraz zarządzaniu nim na linii komunikacyjnej nr **651** na trasie Poznań, Dębiec – Luboń – Łęczyca – Puszczykowo – Mosina, w części dotyczącej odpowiednio Miasta Luboń, Gminy Komorniki, Miasta Puszczykowo i Gminy Mosina.

3. Miasto Luboń oraz Gmina Komorniki powierzają, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie własne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej), polegające na planowaniu i organizowaniu publicznego transportu zbiorowego oraz zarządzaniu nim na liniach komunikacyjnych:

1) nr **602** na trasie Poznań, Dębiec – Luboń – Łęczyca;

2) nr **603** na trasie Poznań, Garbary – Luboń – Łęczyca;

3) nr **690** na trasie Poznań, Sycowska/Centrum Handlowe – Luboń – Łęczyca – Luboń

– Poznań, Sycowska/Centrum Handlowe; w części dotyczącej odpowiednio Miasta Luboń oraz Gminy Komorniki.

**§ 2. 1.** Miasto Poznań przejmuje prawa i obowiązki Miasta Luboń, Gminy Komorniki, Miasta Puszczykowo oraz Gminy Mosina związane z realizacją zadań określonych w § 1 Porozumienia.

2. Miasto Poznań podczas wykonywania Porozumienia – w odniesieniu do zadań własnych przyjętych od pozostałych Stron – przyjmuje rolę organizatora publicznego transportu zbiorowego w zakresie określonym w § 1 Porozumienia, wobec czego zobowiązane jest w szczególności do dokonania jako zamawiający wyboru operatora publicznego transportu zbiorowego i zawarcia z wybranym operatorem umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

3. Miasto Luboń, Gmina Komorniki, Miasto Puszczykowo oraz Gmina Mosina – jako zamawiający uczestniczący po stronie zamawiającego Miasta Poznań w odniesieniu do udzielenia zamówienia na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zmianami) – zobowiązują się do udziału w kosztach realizacji zadań powierzonych przez nie Miastu Poznań, realizowanych przez operatora publicznego transportu zbiorowego w zakresie wynikającym z Porozumienia.

**§ 3. 1.** Ustalanie wysokości opłat, zwolnień i ulg w opłatach za przejazdy lokalnym transportem oraz ustalanie w lokalnym transporcie zbiorowym wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, za naruszenie przepisów o przewozie rzeczy i zwierząt, a także wysokości opłaty manipulacyjnej w związku z realizacją zadań określonych w § 1 Porozumienia należy do Miasta Poznań.

2. Ustanowienie regulaminu przewozów lub innych regulacji, w związku z realizacją zadań określonych w § 1 Porozumienia, należy do Miasta Poznań.

**§ 4.** Miasto Poznań realizować będzie powierzone zadania określone w § 1 Porozumienia przez jednostkę budżetową Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, z siedzibą w Poznaniu (60-770) przy ul. Matejki 59.

**§ 5.** Przewóz osób autobusami na liniach komunikacyjnych uruchomionych w ramach zadań określonych w § 1 Porozumienia będzie realizowany zgodnie z Regulaminem przewozów określającym warunki obsługi podróżnych oraz przewozu osób i rzeczy w komunikacji miejskiej (lokalnym transporcie zbiorowym) organizowanej przez Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, o którym mowa w § 3 ust. 2 Porozumienia.

**§ 6. 1.** Rozkłady jazdy na liniach komunikacyjnych uruchomionych w ramach zadań i w zakresach określonych w § 1 Porozumienia ustala Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, z uwzględnieniem opinii gmin i miast, przez które przebiegają linie wymienione w § 1 Porozumienia.

2. Miasto Poznań zobowiązuje się do umieszczania rozkładów jazdy oraz informacji dla pasażerów na wszystkich przystankach, przez które przebiegają linie komunikacyjne uruchomione w ramach zadań określonych w § 1 Porozumienia.

**§ 7. 1.** Strony, z zastrzeżeniem ust. 2-3, wyrażają zgodę na zastrzeżenie Miasta Luboń w zakresie zawarcia przez Miasto Poznań umowy o świadczenie usług w zakresie powierzonych zadań, o których mowa w § 1 Porozumienia z Przedsiębiorstwem Transportowym TRANSLUB Sp. z o.o. jako operatorem publicznego transportu zbiorowego, w trybie art. 214 ust. 1 pkt 13 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zmianami).

2. Dla zapewnienia spełnienia warunków wynikających z art. 214 ust. 1 pkt 13 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zmianami), w tym sprawowania – przez Miasto Poznań jako zamawiającego wspólnie z Miastem Luboń, Gminą Komorniki, Miastem Puszczykowo i Gminą Mosina jako uczestniczących zamawiających – nad Przedsiębiorstwem Transportowym TRANSLUB Sp. z o.o. wspólnej kontroli w rozumieniu art. 214 ust. 1 pkt 13 lit. a ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zmianami) oraz posiadania przez Przedsiębiorstwo Transportowe TRANSLUB Sp. z o.o. statusu podmiotu wewnętrznego Stron w rozumieniu art. 2 lit. j rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz.U.U.E.L.2007.315.1), Miasto Luboń, jako wspólnik posiadający 100% kapitału zakładowego Przedsiębiorstwa Transportowego TRANSLUB Sp. z o.o., zobowiązuje się w okresie obowiązywania Porozumienia do:

- 1) zapewnienia uczestnictwa w Radzie Nadzorczej Przedsiębiorstwa Transportowego TRANSLUB Sp. z o.o. przedstawiciela uzgodnionego w trybie pisemnym przez Miasto Luboń z Miastem Poznań, Gminą Komorniki, Miastem Puszczykowo i Gminą Mosina, wskazanego jako wspólny przedstawiciel Miasta Luboń, Miasta Poznań, Gminy Komorniki, Miasta Puszczykowo i Gminy Mosina. Na podstawie wyników uzgodnienia, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym, Zgromadzenie Wspólników Przedsiębiorstwa Transportowego TRANSLUB Sp. z o.o. powołuje ww. wspólnego przedstawiciela Miasta Luboń, Miasta Poznań, Gminy Komorniki, Miasta Puszczykowo i Gminy Mosina do Rady Nadzorczej Przedsiębiorstwa Transportowego TRANSLUB Sp. z o.o.;
- 2) wykonywania na Zgromadzeniu Wspólników Przedsiębiorstwa Transportowego TRANSLUB Sp. z o.o. prawa głosu co do podjęcia uchwał w przedmiocie celów strategicznych oraz w sprawach dotyczących istotnych decyzji mogących mieć zasadniczy wpływ na działalność Przedsiębiorstwa Transportowego TRANSLUB Sp. z o.o. tylko w uzgodnieniu z Miastem Poznań, Gminą Komorniki, Miastem Puszczykowo i Gminą Mosina. Powyższe uzgodnienie jest w takiej sprawie wiążące dla Zgromadzenia Wspólników Przedsiębiorstwa Transportowego TRANSLUB Sp. z o.o.;
- 3) zapewnienia w treści aktu założycielskiego Przedsiębiorstwa Transportowego TRANSLUB Sp. z o.o. postanowień gwarantujących wywieranie przez Miasto Poznań wspólnie z Miastem Luboń, Gminą Komorniki, Miastem Puszczykowo i Gminą Mosina nad Przedsiębiorstwem Transportowym TRANSLUB Sp. z o.o. dominującego wpływu na cele strategiczne oraz istotne decyzje Przedsiębiorstwa Transportowego TRANSLUB Sp. z o.o.;
- 4) zapewnienia, że Przedsiębiorstwo Transportowe TRANSLUB Sp. z o.o. nie będzie działać w interesie sprzecznym z interesami Miasta Luboń, Miasta Poznań, Gminy Komorniki, Miasta Puszczykowo i Gminy Mosina;
- 5) zapewnienia, że ponad 90% działalności Przedsiębiorstwa Transportowego TRANSLUB Sp. z o.o. dotyczyć będzie wykonywania zadań powierzonych jej przez; Miasto Luboń, Miasto Poznań, Gminę Komorniki, Miasto Puszczykowo i Gminę Mosina lub przez inne osoby prawne przez nie kontrolowane;
- 6) zapewnienia, że w Przedsiębiorstwie Transportowym TRANSLUB Sp. z o.o. nie będzie bezpośredniego udziału kapitału prywatnego.

3. Odwołanie wspólnego przedstawiciela, o którym mowa w ust. 2, ze składu Rady Nadzorczej Przedsiębiorstwa Transportowego TRANSLUB Sp. z o.o. bez uprzedniego uzyskania w tym zakresie zgody Miasta Poznań wydanej w uzgodnieniu z Miastem Luboń, Gminą Komorniki, Miastem Puszczykowo i Gminą Mosina w przedmiocie takiego odwołania oraz wygaśnięcie mandatu wspólnego przedstawiciela, o którym mowa w ust. 2, lub wygaśnięcie mandatu wspólnego przedstawiciela, o którym mowa w ust. 2, z innych przyczyn niż odwołanie oraz niepowołanie w jego miejsce innego przedstawiciela wskazanego w trybie określonym w ust. 2 w terminie nie dłuższym niż 3 miesiące, jak również naruszenie pozostałych warunków wskazanych w ust. 2, które Miasto Luboń jest zobowiązane zapewnić na mocy Porozumienia, stanowić będzie podstawę do wypowiedzenia Porozumienia przez Miasto Poznań, jako przejmującego powierzone przez pozostałe Strony zadania określone w § 1, na zasadach wymienionych w § 10 ust. 3 Porozumienia.

4. Do obliczania procentu działalności, o której mowa w ust. 2 pkt 5, uwzględnia się, zgodnie z art. 214 ust. 5 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zmianami), średni przychód osiągnięty przez Przedsiębiorstwo Transportowe TRANSLUB Sp. z o.o. w odniesieniu do usług, dostaw lub robót budowlanych za 3 lata poprzedzające udzielenie zamówienia.

§ 8. 1. Miasto Luboń, Gmina Komorniki, Miasto Puszczykowo i Gmina Mosina zobowiązują się do utrzymania czystości przystanków oraz konserwacji wiat przystankowych na swoim terenie administracyjnym, a także odśnieżania oraz utrzymania nawierzchni w obrębie zarządzanych przez siebie przystanków i pętli krańcowych.

2. Wykaz przystanków komunikacyjnych i dworców, udostępnionych operatorowi publicznego transportu zbiorowego, oraz warunki i zasady ich użytkowania, a także opłaty za korzystanie z tych obiektów każda Strona Porozumienia określi dla swojego obszaru administracyjnego.

3. Operator, o którym mowa w § 7, uzgadnia zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców z ich właścicielami lub zarządzającymi, z wyłączeniem przystanków i dworców zarządzanych przez Stronę.

4. Bez względu na postanowienie w ust. 3, ponoszenie opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych i dworców operator zobowiązuje się uregulować bezpośrednio z ich właścicielami lub zarządzającymi.

§ 9. 1. Miasto Luboń, Gmina Komorniki, Miasto Puszczykowo i Gmina Mosina zobowiązują się do udziału w kosztach realizacji zadań określonych w § 1 Porozumienia w zakresie wynikającym z Porozumienia.

2. Roczna wysokość udziału w kosztach, o których mowa w ust. 1, będzie zależna od kosztów funkcjonowania linii komunikacyjnych na terenie Miasta Luboń, Gminy Komorniki, Miasta Puszczykowo i Gminy Mosina, które zostaną określone w umowie o udzielenie dotacji celowej, o której mowa w ust. 4, oraz wpływów ze sprzedaży biletów.

3. Najpóźniej do dnia 31 października każdego roku Miasto Poznań przedstawi kalkulację kosztów na rok następny.

4. Na każdy rok rozliczeniowy zawarta będzie umowa o udzielenie dotacji celowej, która regulować będzie wykonanie zawartego pomiędzy Stronami Porozumienia.

5. W przypadku zmian w rozkładach jazdy określonych w § 6 ust. 1 Porozumienia, dokonywanych w ciągu roku i skutkujących zmianą dotychczas ustalonych kosztów Miasto Poznań przedstawi nową kalkulację kosztów, która obowiązywać będzie od momentu wprowadzenia ww. zmian.

6. Dotacja w wysokości określonej w umowie, o której mowa w ust. 4, będzie przekazywana Miastu Poznań przez Miasto Luboń, Gminę Komorniki, Miasto Puszczykowo i Gminę Mosina na rachunek bankowy Miasta Poznania o numerze określonym w umowach o udzielenie dotacji celowej zawieranych na każdy rok kalendarzowy, zgodnie z harmonogramem określonym w umowach.

7. W związku z faktem, iż ostateczne rozliczenie usług wynikających z wykonania zadań określonych w § 1 za dany rok możliwe jest dopiero po jego zakończeniu oraz po wykonaniu audytu rekompensaty, mającego na celu ustalenie ostatecznej wysokości rekompensaty dla operatora publicznego transportu zbiorowego świadczącego te usługi, ustala się, że:

- 1) Miasto Luboń, Gmina Komorniki, Miasto Puszczykowo i Gmina Mosina zobowiązują się do zapłaty na rzecz Miasta Poznań części niedopłaconej operatorowi publicznego transportu zbiorowego rekompensaty, proporcjonalnie do ich udziału w kosztach pracy przewozowej;
- 2) po otrzymaniu od operatora publicznego transportu zbiorowego części nadpłaconej rekompensaty Miasto Poznań zobowiązuje się do jej zwrotu na rzecz Miasta Luboń, Gminy Komorniki, Miasta Puszczykowo i Gminy Mosina, proporcjonalnie do udziału poszczególnych gmin w kosztach pracy przewozowej;
- 3) podstawą do określenia wysokości nadpłaty lub niedopłaty rekompensaty będzie audyt rekompensaty przeprowadzony na zlecenie Miasta Poznania przez niezależnego audytora.

8. Zapłata należności, o których mowa w ust. 7 pkt 1, nastąpi w terminie 30 dni od dnia doręczenia Miastu Luboń, Gminie Komorniki, Miastu Puszczykowo i Gminie Mosina zatwierdzonego przez Miasto Poznań rozliczenia rekompensaty.

9. Zapłata należności, o których mowa w ust. 7 pkt 2, nastąpi w terminie 30 dni od dnia otrzymania przez Miasto Poznań od operatora publicznego transportu zbiorowego nadpłaconego wynagrodzenia.

10. Jeśli Strona będzie musiała zmienić uchwałę budżetową przed zapłatą należności, o których mowa w ust. 7 pkt 1 i 2, jest ona zobowiązana poinformować o tym fakcie pozostałe Strony Porozumienia. W takim wypadku:

- 1) zapłata, o której mowa w ust. 7 pkt 1, nastąpi nie później niż w terminie 3 miesięcy od dnia doręczenia Miastu Luboń, Gminie Komorniki, Miastu Puszczykowo i Gminie Mosina zatwierdzonego przez Miasto Poznań rozliczenia rekompensaty;
- 2) zapłata, o której mowa w ust. 7 pkt 2, nastąpi nie później niż w terminie 3 miesięcy od dnia otrzymania przez Miasto Poznań od operatora publicznego transportu zbiorowego części nadpłaconej rekompensaty.

**§ 10.** 1. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony, począwszy od dnia 1 stycznia 2024 r.

2. Każda ze Stron może wypowiedzieć Porozumienie z zachowaniem 6-miesięcznego okresu wypowiedzenia.

3. Miasto Poznań, jako przejmujący powierzone zadania określone w § 1, uprawnione będzie do rozwiązania Porozumienia za 3-miesięcznym wypowiedzeniem w przypadku:

- 1) odwołania wspólnego przedstawiciela, o którym mowa w § 7 ust. 2 Porozumienia, lub wygaśnięcia jego mandatu z innych przyczyn niż odwołanie oraz niepowołania w jego miejsce innego przedstawiciela wskazanego w trybie określonym w § 7 ust. 2 Porozumienia w terminie nie dłuższym niż 3 miesiące lub
- 2) naruszenia pozostałych warunków wskazanych w § 7 ust. 2 Porozumienia, które Miasto Luboń jest zobowiązane zapewnić na mocy Porozumienia.

**§ 11.** Z dniem rozpoczęcia obowiązywania Porozumienia tracą moc porozumienia międzygminne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego:

- 1) porozumienie nr ZTM.TK.0717.46.2020 z dnia 4 września 2020 r. zawarte pomiędzy Miastem Poznań a Miastem Luboń, Gminą Komorniki, Miastem Puszczykowo i Gminą Mosina;
- 2) porozumienie nr ZTM.TK.0717.48.2020 z dnia 7 września 2020 r. zawarte pomiędzy Miastem Poznań a Miastem Luboń;
- 3) porozumienie nr ZTM.TA.0717.46.2016 z dnia 30 grudnia 2016 r. zawarte pomiędzy Miastem Poznań a Gminą Komorniki i Miastem Luboń.

**§ 12.** Zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.

**§ 13.** Porozumienie sporządzone zostało w dziesięciu jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron Porozumienia.

**§ 14.** Zawarte Porozumienie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Burmistrz Miasta Luboń  
(-) Małgorzata Machalska

Prezydent Miasta Poznania  
(-) Mariusz Wiśniewski

Wójt Gminy Komorniki  
(-) Jan Broda

Burmistrz Miasta  
Puszczykowo  
(-) Andrzej Balcerek

Burmistrz Gminy Mosina  
(-) Dominik Michalak