



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

---

Poznań, dnia 7 listopada 2024 r.

Poz. 8901

### UCHWAŁA NR VII/43/2024 RADY MIEJSKIEJ W KSIĄŻU WLKP.

z dnia 28 października 2024 r.

#### **w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 roku**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup>(Dz. U. z 2023 r. poz. 70 ze zm.) uchwala się, co następuje:

**§ 1.** Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy Książ Wlkp. w 2025 roku:

- 1) od samochodów ciężarowych, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 1200,00 zł,
  - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 2004,00 zł,
  - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 2400,00 zł;
- 2) od samochodów ciężarowych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 1200,00 zł,
  - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 2004,00 zł,
  - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 2400,00 zł;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;

---

<sup>1)</sup>Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992); 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.

- 5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 996,00 zł;
- 6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
  - a) mniejszej niż 22 miejsca - 2844,00 zł,
  - b) równej lub większej niż 22 miejsca - 3564,00 zł.

§ 2. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej w Książu Wlkp.  
(-) Sławomir Przybylski

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr VII/43/2024  
Rady Miejskiej w Książu Wlkp.  
z dnia 28 października 2024 r.

**Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 pkt 2 uchwały**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		Stawka podatkowa (w złotych) 3	Stawka podatkowa (w złotych) 4
1	2		
Dwie osie			
12	13	996,00	996,00
13	14	996,00	996,00
14	15	996,00	1320,00
15		1320,00	2748,00
Trzy osie			
12	17	996,00	996,00
17	19	996,00	1212,00
19	21	1212,00	1584,00
21	23	1584,00	2472,00
23	25	2340,00	3612,00
25		2340,00	3612,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1584,00	1596,00
25	27	1596,00	2364,00
27	29	2364,00	3600,00
29	31	3600,00	4596,00
31		3612,00	4596,00

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr VII/43/2024  
Rady Miejskiej w Książu Wlkp.  
z dnia 28 października 2024 r.

**Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 pkt 4 uchwały**

Masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+naczepa, ciągnik balastowy+przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	Stawka podatkowa (w złotych) 3	Stawka podatkowa (w złotych) 4
Dwie osie			
12	18	996,00	996,00
18	25	996,00	1116,00
25	31	1320,00	2100,00
31		3192,00	3552,00
Trzy osie i więcej			
12	40	2808,00	3552,00
40		3948,00	4596,00

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr VII/43/2024  
Rady Miejskiej w Książu Wlkp.  
z dnia 28 października 2024 r.

**Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 pkt 6 uchwały**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa+pojazd (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		Stawka podatkowa (w złotych) 3	Stawka podatkowa (w złotych) 4
1	2		
Jedna oś			
12	18	996,00	996,00
18	25	996,00	996,00
25		996,00	1320,00
Dwie osie			
12	28	996,00	996,00
28	33	2100,00	1920,00
33	38	1920,00	2808,00
38		2592,00	3552,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1560,00	2160,00
38		2160,00	2940,00