



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

---

Poznań, dnia 4 listopada 2024 r.

Poz. 8712

### UCHWAŁA NR IX/94/2024 RADY MIEJSKIEJ W ROGOŹNIE

z dnia 23 października 2024 r.

#### **w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 1465) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 70) Rada Miejska w Rogoźnie uchwala, co następuje:

- § 1. Określa się stawki podatku od środków transportowych - wg załącznika do niniejszej uchwały.
- § 2. Traci moc uchwała Nr LXXXVII/949/2023 Rady Miejskiej w Rogoźnie z dnia 25 października 2023 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.
- § 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Rogoźna.
- § 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku.

Przewodniczący Rady Miejskiej  
(-) Jarosław Łatka

Lp.	Wyszczególnienie	Stawka (zł)	
I.	<b>SAMOCZODY CIĘŻAROWE</b> <b>o dopuszczalnej masie całkowitej</b> <b>powyżej 3,5 t i poniżej 12 t</b>		
	A/1 pow. 3,5 t do 5,5 t włącznie ( z katalizatorem)	775,-	
	A/2 pow. 3,5 t do 5,5 t włącznie (bez katalizatora)	775,-	
	B/1 pow. 5,5 t do 9 t włącznie ( z katalizatorem)	899,-	
	B/2 pow. 5,5 t do 9 t włącznie (bez katalizatora)	929,-	
	C/1 pow. 9 t do poniżej 12 t. ( z katalizatorem)	998,-	
C/2 pow. 9 t do poniżej 12 t. (bez katalizatora)	995,-		
II.	<b>SAMOCZODY CIĘŻAROWE</b> <b>o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub</b> <b>wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi</b> <b>i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu</b> <b>i rodzaju zawieszenia, liczba osi i dopuszczalna</b> <b>masa całkowita w tonach</b>	<b>Oś jezdna z</b>	<b>Inne systemy</b>
		<b>inne</b>	<b>zawieszenia</b>
		<b>zawieszeniem</b>	<b>osi jezdnych</b>
		<b>pneum. lub</b>	
		<b>zawieszeniem</b>	
		<b>uznanym za</b>	
		<b>równoważne</b>	
	<b>NIE MNIEJ NIŻ (TON)</b>	<b>MNIEJ NIŻ</b>	
		<b>(TON)</b>	
1.	<b>DWIE OSIE</b>		
	12	13	1.000,-
	13	14	1.000,-
	14	15	1.000,-
	15		900,-
			1.500,-
2.	<b>TRZY OSIE</b>		
	12	17	1.200,-
	17	19	1.000,-
	19	21	1.400,-
	21	23	1.200,-
	23	25	1.400,-
	25		1.000,-
			1.700-
			1.700,-
3.	<b>CZTERY OSIE I WIĘCEJ</b>		
	12	25	1.600,-
	25	27	2.012,-
	27	29	2.028,-
	29	31	2.400,-
	31		2.400,-
			2.600,-
			2.600,-
III.	<b>CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE</b> <b>przystosowane do używania łącznie z naczepą</b> <b>lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej</b> <b>zespołu pojazdów od 3,5 t. i poniżej 12 ton</b> A/ z katalizatorem B/ bez katalizatora	<b>Stawka (zł)</b>	
		1.000,- 1.000,-	
IV.	<b>CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE</b> <b>przystosowane do użytkowania łącznie z naczepą</b> <b>lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej</b> <b>zespołu równej lub wyższej niż 12 ton</b> <b>w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy</b>	<b>Oś jezdna z</b>	<b>Inne systemy</b>
		<b>zawieszenie</b>	<b>zawieszenia osi</b>
		<b>m pneum.</b>	<b>jezdnych</b>
		<b>lub</b>	
		<b>zawieszenie</b>	

całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa ( w tonach) pojazdów równej lub wyższej		m uznanym za równoważn e	
NIE MNIEJ NIŻ (TON)		MNIEJ NIŻ (TON)	
<b>1. DWIE OSIE</b>			
12		18	
18		25	
25		31	
31		1.354,-	
		2.000,-	
		1.900,-	
		2.000,-	
		2.000,-	
<b>2. TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>			
12		40	
40			
		2.000,-	
		2.200,-	
		2.000,-	
		2.700,-	
<b>V. PRZYCZEPY I NACZEPY</b> które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego		Stawka (zł)	
		388,-	
<b>VI. PRZYCZEPY I NACZEPY</b> które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdach i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy { w tonach }		Osie jezdne z zawieszenie m pneum. Lub zawieszenie m uznanym za równoważn e	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
NIE MNIEJ NIŻ (TON)		MNIEJ NIŻ (TON)	
<b>1. JEDNA OŚ</b>			
12		18	
18		25	
25			
		499,-	
		567,-	
		599,-	
		499,-	
		530,-	
		599,-	
<b>2. DWIE OSIE</b>			
12		28	
28		33	
33		38	
38			
		699,-	
		899,-	
		899,-	
		1.199,-	
		1.399,-	
		1.200,-	
		1.800,-	
<b>3. TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>			
12		38	
		999,-	
		999,-	

	<b>38</b>		<b>910,-</b>	<b>1.400,-</b>
<b>VII.</b>	<b>A U T O B U S Y, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy :</b>		<b>Stawka (zł)</b>	
	<b>A/ mniej niż 22 miejsca</b>		<b>300,-</b>	
	<b>B/ równiej lub większej niż 22 miejsca</b>		<b>360,-</b>	