



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, dnia 28 października 2024 r.

Poz. 8560

UCHWAŁA NR VII/69/2024 RADY MIEJSKIEJ GMINY KOSTRZYN

z dnia 21 października 2024 r.

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2025

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70 ze zm.) Rada Miejska Gminy Kostrzyn uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na rok 2025

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	139,00 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	259,00 zł
c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	351,00 zł

2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, posiadającego certyfikat EURO 5 lub EURO 6

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	139,00 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	259,00 zł
c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	351,00 zł

3. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, wyposażonego w napęd hybrydowy tj. spalinowo - elektryczny

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	138,00 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	242,00 zł
c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	297,00 zł

4. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, wykorzystującego do napędu wyłącznie energię elektryczną, wodór lub gaz ziemny albo połączenie tych paliw alternatywnych

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	72,00 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	121,00 zł
c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	149,00 zł

5. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia - stawki podatkowe określa **załącznik 1** do niniejszej uchwały

6. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton 539,00 zł

7. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej

12 ton, posiadającego certyfikat EURO 5 lub EURO 6

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton 539,00 zł

8. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej

12 ton, wyposażonego w napęd hybrydowy tj. spalinowo - elektryczny

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton 512,00 zł

9. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej

12 ton, wykorzystującego do napędu wyłącznie energię elektryczną, wodór lub gaz ziemny albo połączenie tych paliw alternatywnych

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton 259,00 zł

10. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton - stawki podatkowe określa **załącznik 2** do niniejszej uchwały

11. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

a) od 7 ton i poniżej 12 ton 185,00 zł

12. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - stawki podatkowe określa **załącznik 3** do niniejszej uchwały

13. od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca 450,00 zł

b) równej lub większej niż 22 miejsca 695,00 zł

14. od autobusu posiadającego certyfikat EURO 5 lub EURO 6, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca 450,00 zł

b) równej lub większej niż 22 miejsca 695,00 zł

15. od autobusu wyposażonego w napęd hybrydowy tj. spalinowo - elektryczny, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca 369,00 zł

b) równej lub większej niż 22 miejsca 647,00 zł

16. od autobusu wykorzystującego do napędu wyłącznie energię elektryczną, wodór lub gaz ziemny albo połączenie tych paliw alternatywnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca 185,00 zł

b) równej lub większej niż 22 miejsca 323,00 zł

§ 2. Podatek od środków transportowych płatny jest bez wezwania na rachunek gminy w bankach, na poczcie.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy Kostrzyn.

§ 4. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku.

Przewodniczący Rady Miejskiej Gminy Kostrzyn
(-) Marek Kowalski

Załącznik 1
DO UCHWAŁY NR VII/69/2024
Rady Miejskiej Gminy Kostrzyn
z dnia 21 października 2024 r.

Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	0	137
13	14	137	377
14	15	377	530
15		530	1.200
Trzy osie			
12	17	137	237
17	19	237	486
19	21	486	631
21	23	631	972
23	25	972	1.511
25		972	1.511
Cztery osie i więcej			
12	25	631	640
25	27	640	998
27	29	998	1.585
29	31	1.585	2.350
31		1.585	2.350

Załącznik 2
DO UCHWAŁY NR VII/69/2024
Rady Miejskiej Gminy Kostrzyn
z dnia 21 października 2024 r.

Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	0	37
18	25	255	461
25	31	537	881
31		1.354	1.857
Trzy osie i więcej			
12	40	1.194	1.651
40		1.651	2.442

Załącznik 3
DO UCHWAŁY NR VII/69/2024
Rady Miejskiej Gminy Kostrzyn
z dnia 21 października 2024 r.

Stawki podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	0	25
18	25	171	307
25		307	538
Dwie osie			
12	28	202	297
28	33	588	815
33	38	815	1.237
38		1.101	1.629
Trzy osie i więcej			
12	38	649	903
38		903	1.227