



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, dnia 23 lipca 2024 r.

Poz. 6580

ZARZĄDZENIE NR VII/104/2024 BURMISTRZA GMINY SIERAKÓW

z dnia 15 lipca 2024 r.

w sprawie określenia szczegółowych zasad zajmowania pasa drogowego dróg wewnętrznych będących własnością Gminy Sieraków

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 609 ze zm.), art. 8 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 320 ze zm.) oraz art. 11 i art. 12 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz.U. z 2023 r., 344 ze zm.) zarządzam co następuje:

§ 1. Zasady określone niniejszym zarządzeniem dotyczą dróg wewnętrznych (niezaliczonych do żadnej kategorii dróg publicznych) stanowiących własność Gminy Sieraków.

§ 2. Określa się zasady zajmowania pasa drogowego dróg wewnętrznych na cele niezwiązane z ich budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną, zgodnie z załącznikiem nr 1 do zarządzenia.

§ 3. Określa się zasady ustalania oraz wysokości opłat za zajęcie pasa drogowego dróg wewnętrznych, zgodnie z załącznikiem nr 2 do zarządzenia.

§ 4. Wykonanie zarządzenia powierza się Kierownikowi Referatu Infrastruktury i Gospodarki Komunalnej.

§ 5. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Burmistrz Gminy Sieraków
(-) Paweł Orzeł

Załącznik Nr 1 do zarządzenia Nr VII/104/2024
Burmistrza Gminy Sieraków
z dnia 15 lipca 2024 r.

Zasady zajmowania pasa drogowego dróg wewnętrznych

1. Zajęcie pasa drogowego drogi wewnętrznej odbywa się za odpłatnością, na podstawie umowy cywilnoprawnej zawartej między Gminą Sieraków reprezentowaną przez Burmistrza Gminy Sieraków, a zajmującym pas drogowy w celu:

- 1) prowadzenia w pasie drogowym dróg wewnętrznych robót niezwiązanych z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg,
- 2) umieszczenia w pasie drogowym dróg wewnętrznych urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,
- 3) umieszczania w pasie drogowym dróg wewnętrznych obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam,
- 4) zajęcia pasa drogowego dróg wewnętrznych na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pkt 1, 2 i 3.

2. Zajęcie pasa drogowego drogi wewnętrznej może nastąpić wyłącznie po zawarciu umowy cywilnoprawnej i na warunkach określonych w tej umowie.

3. Przed planowanym zajęciem pasa drogowego i umieszczeniem w pasie drogowym drogi gminnej wewnętrznej urządzeń infrastruktury technicznej, obiektów budowlanych lub innych elementów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, właściciel tych urządzeń, obiektów budowlanych lub innych elementów zobowiązany jest do uzgodnienia ich lokalizacji z zarządcą drogi.

4. Zajmujący pas drogowy drogi wewnętrznej przed planowanym zajęciem pasa składa wnioski o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa, który powinien zawierać:

- 1) imię i nazwisko oraz adres lub nazwę i siedzibę podmiotu występującego o zajęcie pasa drogowego,
- 2) cel zajęcia pasa drogowego,
- 3) lokalizację i powierzchnię zajętego pasa drogowego (przez powierzchnię zajętego pasa drogowego rozumie się: powierzchnię wykopu, powierzchnię odkładu urobku i składowania materiałów, powierzchnię zajęłą pod sprzęt i samochody potrzebne do wykonania zadania),
- 4) planowany okres zajęcia pasa drogowego.

5. Do wniosku, o którym mowa w ust. 4 należy załączyć:

- 1) plan sytuacyjny w skali 1: 500 lub 1: 1000 z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego,
- 2) informację o sposobie zabezpieczenia robót,
- 3) uzgodnienie, o którym mowa w ust. 3.
- 4) pełnomocnictwo, jeśli inwestor reprezentowany będzie przez pełnomocnika.

6. Wniosek o zajęcie pasa drogowego drogi wewnętrznej należy złożyć z co najmniej dwutygodniowym wyprzedzeniem.

7. Zajmujący pas drogowy drogi wewnętrznej zawiadamia pisemnie lub telefonicznie właściciela drogi o zakończeniu robót i przywróceniu zajmowanego odcinka pasa drogowego do poprzedniego stanu użyteczności, nie później niż w ostatnim dniu zajęcia pasa.

8. Właściciel drogi dokonuje niezwłocznie odbioru zajmowanego odcinka pasa drogowego drogi wewnętrznej sporządzając protokół odbioru.

9. W przypadku awarii urządzeń w pasie drogowym drogi wewnętrznej, niezwiązanych z obsługą drogi, właściciel urządzenia lub jednostka eksploatująca urządzenie niezwłocznie zawiadamia właściciela drogi o zajęciu pasa drogowego w związku z awarią. Do zawiadomienia należy dołączyć plan sytuacyjny z zaznaczoną powierzchnią pasa drogowego.

10. Na podstawie zawiadomienia właściciel pasa drogowego drogi wewnętrznej nalicza opłatę w oparciu o stawki określone w załączniku nr 2 do zarządzenia.

Załącznik Nr 2 do zarządzenia Nr VII/104/2024
Burmistrza Gminy Sieraków
z dnia 15 lipca 2024 r.

Zasady ustalania oraz wysokość opłat za zajęcie pasa drogowego dróg wewnętrznych

1. Ustala się stawki opłat za zajęcie pasa drogowego dróg wewnętrznych, których właścicielem jest gmina Sieraków, na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg dotyczące:

- 1) prowadzenia w pasie drogowym dróg wewnętrznych robót niezwiązanych z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg,
- 2) umieszczenia w pasie drogowym dróg wewnętrznych urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,
- 3) umieszczania w pasie drogowym dróg wewnętrznych obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego
- 4) zajęcia pasa drogowego dróg wewnętrznych na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pkt 1, 2 i 3.

2. Za zajęcie 1 m² elementów pasa drogowego dróg wewnętrznych, w celu o którym mowa w ust. 1 pkt. 1 ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia:

- 1) jezdnia utwardzona do 50 % szerokości – 2,00 zł,
- 2) jezdnia utwardzona powyżej 50% szerokości, aż do całkowitego zajęcia- 5,00 zł,
- 3) chodniki, ścieżki rowerowe, ciągi piesze, ciągi pieszo-jezdne – 2,00 zł,
- 4) jezdnia nieutwardzona, pobocza, place, pasy zieleni – 1,00 zł.

3. Dla prowadzenia robót w pasie drogowym związanych z urządzeniami infrastruktury telekomunikacyjnej ustala się dzienną stawkę za zajęcie 1 m² powierzchni pasa drogowego w wysokości 0,20 zł.

4. Opłaty te pobiera się również, bez uprzedniego zawarcia umowy, za zajęcie pasa drogowego drogi wewnętrznej w celu likwidacji awarii urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, a znajdujących się w pasie drogowym.

5. Za zajęcie pasa drogowego dróg wewnętrznych w celu, o którym mowa w ust. 1 pkt.2 ustala się następujące roczne stawki opłat za zajęcie 1 m² powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy urządzenia zlokalizowanego w pasie drogowym:

- 1) za 1 m² rzutu poziomego urządzenia infrastruktury wodociągowej, kanalizacyjnej, ciepłowniczej, energetycznej, gazowej – 50,00 zł,
- 2) za 1 m² rzutu poziomego infrastruktury telekomunikacyjnej – 10,00 zł.

6. Za zajęcie pasa drogowego dróg wewnętrznych, o którym mowa w ust. 1 pkt. 3 ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia 1 m² powierzchni:

- 1) za 1 m² rzutu poziomego obiektu handlowego lub usługowego – 0,50 zł,
- 2) za 1 m² rzutu poziomego innych obiektów – 0,30 zł,
- 3) za 1 m² powierzchni reklamy – 1,00 zł.

7. Ustala się zerową stawkę opłat za umieszczenie w pasie drogowym drogi wewnętrznej reklamy (tablicy informacyjnej) zawierającej informacje o gminie, powiecie lub województwie w postaci planów, tablic, plansz, itp.

8. Za zajęcie pasa drogowego dróg wewnętrznych, o którym mowa w ust. 1 pkt. 4 ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia 1 m² powierzchni:

- 1) organizacja wystaw plenerowych – 0,30 zł,

2) sezonowe ogródki gastronomiczne – 0,50 zł,

3) obiekty i urządzenia infrastruktury telekomunikacyjnej – 0,20 zł.

9. Zajęcie pasa drogowego o powierzchni mniejszej niż 1 m^2 lub powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy urządzenia infrastruktury technicznej lub obiektu budowlanego niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego mniejszej niż 1 m^2 jest traktowane jak zajęcie 1 m^2 pasa drogowego.

10. Opłatę za zajęcie 1 m^2 pasa drogowego drogi wewnętrznej na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, o których mowa w ust. 1 pkt. 1 i 4 ustala się jako iloczyn m^2 zajętej powierzchni pasa drogowego, stawki opłat za zajęcie 1 m^2 elementu pasa drogowego i liczby dni zajmowania pasa drogowego, przy czym zajęcie pasa drogowego przez okres krótszy niż 24 godziny traktowane jest jak zajęcie pasa drogowego przez 1 dzień.

11. Opłatę za zajęcie 1 m^2 pasa drogowego drogi wewnętrznej na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, o których mowa w ust. 1 pkt. 2 i 3 ustala się jako iloczyn liczby m^2 powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy urządzenia infrastruktury lub obiektu budowlanego i stawki opłaty za zajęcie 1 m^2 pasa drogowego pobieranej za każdy rok umieszczenia liniowego urządzenia obcego w pasie drogowym, przy czym za umieszczenie liniowego urządzenia obcego w pasie drogowym przez okres krótszy niż rok opłata obliczana jest proporcjonalnie do liczby dni umieszczenia liniowego urządzenia obcego w pasie drogowym.