



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

---

Poznań, dnia 21 lipca 2023 r.

Poz. 7047

**ANEKS z dnia 30 maja 2023r.**

**do Porozumienia zawartego w dniu 7 października 2019r.**

pomiędzy:

Powiatem Poznańskim reprezentowanym przez Zarząd Powiatu w Poznaniu, w imieniu którego działają:

Starosta Poznański – p. Jan Grabkowski,

Wicestarosta Poznański – p. Tomasz Łubiński,

z kontrasygnatą Skarbnika Powiatu Poznańskiego – p. Renaty Ciurlik,

zwanym dalej także „Partnerem”,

a

Gminą Komorniki reprezentowaną przez:

Wójta Gminy Komorniki – p. Jana Brodę,

z kontrasygnatą Skarbnika Gminy Komorniki – p. Magdaleny Surdyk,

zwaną dalej także „Partnerem”,

a

Miastem Poznań reprezentowanym przez:

Dyrektora Biura Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta Urzędu Miasta

Poznania – p. Grzegorza Kamińskiego (na podstawie pełnomocnictwa nr 685/2019 z dnia 5 lipca 2019 r. udzielonego przez Prezydenta Miasta Poznania),

z kontrasygnatą Skarbnika Miasta Poznania – p. Piotra Husejko,

zwanymi dalej także łącznie „Stronami”,

w sprawie:

**zmiany Porozumienia w sprawie partnerstwa w realizacji zadania inwestycyjnego „Budowa zintegrowanego węzła transportowego Grunwaldzka, w miejscu przejazdu przez linię kolejową E 20”.**

Na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1526.), art. 8 ust. 2a, art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40), art. 46 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2267), art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.) oraz art. 33 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (Dz. U. z 2020 r. poz. 818 z późn. zm.).

Zgodnie z uchwałą Rady Powiatu w Poznaniu Nr V/65/VI/2019 z dnia 27 marca 2019 r. (w brzmieniu nadanym uchwałą Rady Powiatu w Poznaniu Nr XXIII/288/VI/2020 z dnia 28 października 2020 r.,

uchwałą Rady Powiatu w Poznaniu Nr XXXIV/448/VI/2021 z dnia 27 października 2021 r. oraz uchwałą Rady Powiatu w Poznaniu Nr XLIX/676/VI/2023 z dnia 30 marca 2023 r.), uchwałą Rady Gminy Komorniki Nr VII/69/2019 z dnia 28 marca 2019 r. (w brzmieniu nadanym uchwałą Rady Gminy Komorniki Nr XXX/264/2020 z dnia 26 listopada 2020 r., uchwałą Rady Gminy Komorniki Nr XL/361/2021 z dnia 29 czerwca 2021 r., uchwałą Rady Gminy Komorniki Nr XLIV/381/2021 z dnia 21 października 2021 r. oraz uchwałą Rady Gminy Komorniki Nr LXIX/587/2023 z dnia 30 marca 2023 r.), uchwałą Rady Miasta Poznania Nr X/139/VIII/2019 z dnia 16 kwietnia 2019 r. (w brzmieniu nadanym uchwałą Rady Miasta Poznania Nr L/897/VIII/2021 z dnia 6 lipca 2021 r.) oraz uchwałą Rady Miasta Poznania Nr LXXVI/1398/VIII/2022 z dnia 22 grudnia 2022 r.

### Preambuła

Miasto Poznań, Powiat Poznański oraz Gmina Komorniki podjęły decyzję o wspólnej realizacji przedsięwzięcia inwestycyjnego „Budowa zintegrowanego węzła transportowego Grunwaldzka, w miejscu przejazdu przez linię kolejową E 20” (dalej: „Projekt”) z wykorzystaniem dofinansowania dla Projektu w ramach Działania – 3.3. Wspieranie strategii niskoemisyjnych, w tym mobilność miejska, Poddziałanie 3.3.3. Wspieranie strategii niskoemisyjnych, w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020, w ramach realizacji Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania. W celu wspólnej realizacji Projektu Strony w dniu 7 października 2019 r. zawarły Porozumienie w sprawie partnerstwa w realizacji zadania inwestycyjnego „Budowa zintegrowanego węzła transportowego Grunwaldzka, w miejscu przejazdu przez linię kolejową E 20” (dalej: „Porozumienie”), którego przedmiotem jest w szczególności określenie zasad partnerstwa Stron powołanego dla realizacji Projektu w rozumieniu art. 33 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (Dz. U. z 2020 r. poz. 818 – j.t. z dnia 16 kwietnia 2020 r.), w tym zasady finansowania przez Strony realizacji Projektu. Porozumienie to zostało zmienione w drodze aneksu z dnia 13 lipca 2020 r., aneksu z dnia 30 listopada 2020 r., aneksu z dnia 26 lipca 2021 r. oraz aneksu z dnia 28 października 2021 r.

W związku z zaistnieniem następujących okoliczności:

1) Dnia 26 lipca 2022 r. zawarty został aneks nr 1 do umowy o dofinansowanie Projektu nr RPWP.03.03.03-30-0001/19-01 uwzględniający zwiększenie kwoty dofinansowania Projektu o wartość 2 000 000,00 zł,

2) Dnia 16 stycznia 2023 r. zawarty został aneks nr 4 do umowy nr RU-33/PIM/21/GM/2016-85 z dnia 3 marca 2021 r. z Budimex SA, tj. wykonawcą robót w ramach przedsięwzięcia inwestycyjnego „Budowa zintegrowanego węzła transportowego Grunwaldzka, w miejscu przejazdu przez linię kolejową E 20”, zwiększający wynagrodzenie wykonawcy (o kwotę 9 532 500,00 zł brutto) w związku z trwającą wojną w Ukrainie oraz z powodu pandemii COVID-19, które spowodowały m.in. nagły i nieprzewidywalny wzrost cen w istotnych asortymentach, w tym materiałów budowlanych, sprzętów i usług oraz kosztów robocizny, czego Strony nie mogły przewidzieć przy zawarciu umowy z wykonawcą, konieczne jest wprowadzenie zmian w zakresie kosztów realizacji Projektu, zwiększenia udziału Stron w finansowaniu Projektu oraz terminów, w których niezbędne stanie się przekazanie środków na realizację zadania przez Powiat Poznański oraz Gminę Komorniki w 2023 r.

**§ 1.** Strony wprowadzają następujące zmiany do Porozumienia:

1) § 4 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

"1. Całkowity szacunkowy koszt realizacji Projektu to 119 217 475,85 zł (słownie: sto dziewiętnaście milionów dwieście siedemnaście tysięcy czterysta siedemdziesiąt pięć złotych 85/100). Koszty inwestycji w wysokości 80 484 502,14 zł (tzw. koszty kwalifikowalne) zostaną w części pokryte z dofinansowania uzyskanego w ramach WRPO 2014-2020, do równowartości 85%, tj. do kwoty 68 411 826,81 zł. Pozostałe wydatki, tj. wkład własny i wydatki niekwalifikowalne w wysokości 50 805 649,04 zł zostaną pokryte przez Miasto Poznań, Powiat Poznański i Gminę Komorniki zgodnie z ustalonym podziałem procentowym

Partnerów Projektu w kosztach inwestycji.";

2) § 4 ust. 3-6 otrzymuje brzmienie:

"3. Powiat Poznański zobowiązuje się uczestniczyć w realizacji Projektu poprzez przekazanie Miastu Poznań dotacji celowej na realizację powierzonego zadania w wysokości 23,68% całości kosztów niekwalifikowalnych oraz wkładu własnego w ramach projektu pozakonkursowego pt. "Budowa zintegrowanego węzła transportowego Grunwaldzka w miejscu przejazdu przez linię kolejową E 20", lecz nie więcej niż kwotę 11 457 552,41 zł.

4. Powiat Poznański zobowiązany jest zabezpieczyć w budżecie na lata 2021-2023 kwotę wskazaną w ust. 3 według następującego harmonogramu:

- 1) kwota 147 524,98 zł – w roku 2021;
- 2) kwota 1 884 736,73 – w roku 2022;
- 3) kwota 9 425 290,70 zł – w roku 2023;

przy czym kwoty uprzednio przekazane i zwrócone w roku 2022 (z uwagi na ich niewykorzystanie) zostały ponownie uwzględnione w niniejszym harmonogramie do wypłaty w roku 2023.

5. Gmina Komorniki zobowiązuje się uczestniczyć w realizacji Projektu poprzez przekazanie Miastu Poznań dotacji celowej na realizację powierzonego zadania w wysokości 29,72% całości kosztów niekwalifikowalnych oraz wkładu własnego w ramach projektu pozakonkursowego pt. "Budowa zintegrowanego węzła transportowego Grunwaldzka w miejscu przejazdu przez linię kolejową E 20", lecz nie więcej niż kwotę 14 380 002,45 zł.

6. Gmina Komorniki zobowiązana jest zabezpieczyć w budżecie na lata 2021-2023 kwotę wskazaną w ust. 5 według następującego harmonogramu:

- 1) kwota 185 153,82 zł – w roku 2021;
- 2) kwota 2 365 471,95 zł – w roku 2022;
- 3) kwota 11 829 376,68 – w roku 2023;

przy czym kwoty uprzednio przekazane i zwrócone w roku 2022 (z uwagi na ich niewykorzystanie) zostały ponownie uwzględnione w niniejszym harmonogramie do wypłaty w roku 2023.";

3) § 4 ust. 8 otrzymuje brzmienie:

"8. Środki finansowe, o których mowa w ust. 4 i 6 powyżej, zostaną przekazane przez Partnerów w poszczególnych latach w równych 2 ratach, tj. do 31 stycznia i 31 lipca danego roku, z tym zastrzeżeniem, iż całość kwoty dotacji do wypłaty w roku 2021 została wypłacona w terminie do 31 stycznia 2021 r., a kwota dotacji przewidzianej do wypłaty w roku 2023 będzie przekazana przez Partnerów w następujący sposób:

- 1) Powiat Poznański:
  - a) kwota 4 929 618,71 zł – do 31 stycznia 2023 r.,
  - b) kwota 4 495 671,99 – do 31 maja 2023 r.,
- 2) Gmina Komorniki:
  - a) kwota 6 187 004,56 zł – do 31 stycznia 2023 r.,
  - b) kwota 5 642 372,12 – do 31 maja 2023 r.

Za datę przekazania dotacji uważana będzie data wpływu środków finansowych na rachunek bankowy Miasta Poznania. Środki powinny zostać wpłacone przez Partnerów na następujący numer rachunku bankowego Miasta Poznania: 31 1020 4027 0000 1902 1582 7115."

**§ 2. 1.** Pozostałe postanowienia Porozumienia pozostają bez zmian.

2. Aneks wchodzi w życie z dniem jego zawarcia i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

3. Wszelkie zmiany niniejszego Aneksu wymagają dla swojej ważności formy pisemnej.

4. Aneks sporządzono w 6 jednobrzmiących egzemplarzach po 2 dla Powiatu Poznańskiego, Gminy Komorniki oraz Miasta Poznania.

Wicestarosta Poznański  
(-) Tomasz Łubiński

Wójt Gminy Komorniki  
(-) Jan Broda

Dyrektor Biura Koordynacji  
Projektów i Rewitalizacji Miasta  
Urzędu Miasta Poznania  
(-) Grzegorz Kamiński

Członek Zarządu  
Powiatu Poznańskiego  
(-) Piotr Zalewski

Skarbnik Powiatu Poznańskiego  
(-) Renata Ciurlik

Skarbnik Gminy Komorniki  
(-) Magdalena Surdyk

Skarbnik Miasta Poznania  
(-) Piotr Husejko