



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, dnia 2 maja 2023 r.

Poz. 4623

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE NR UA/41/WSO/2022

z dnia 30 grudnia 2022 r.

w sprawie powierzenia Miastu Kalisz zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w przewozach pasażerskich na obszarze Gminy Opatówek

zawarte pomiędzy:

Miastem Kalisz, z siedzibą Główny Rynek 20, 62-800 Kalisz

reprezentowanym przez

Krystiana Kinastowskiego - Prezydenta Miasta Kalisza

zwanym dalej „Miastem Kalisz”

a

Gminą Opatówek z siedzibą w Opatówku, pl. Wolności 14, 62-860 Opatówek,

reprezentowaną przez:

Sebastiana Wardęckiego - Burmistrza Gminy Opatówek

zwaną dalej „Gminą”.

Niniejsze porozumienie zostaje zawarte na podstawie art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 559 z późn. zm.) i art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1343) oraz:

- 1) uchwały nr LIX/848/2022 Rady Miasta Kalisza z dnia 28.12.2022 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą Opatówek a Miastem Kalisz na powierzenie prowadzenia przez Miasto Kalisz zadania publicznego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego i
- 2) uchwały nr 381/22 Rady Miejskiej Gminy Opatówek z dnia 23 grudnia 2022 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą Opatówek a Miastem Kalisz na powierzenie prowadzenia przez Miasto Kalisz zadania publicznego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

§ 1.1. Gmina Opatówek przekazuje Miastu Kalisz a Miasto Kalisz przejmuje prowadzenie zadania publicznego polegającego na świadczeniu usług lokalnego transportu zbiorowego na terenie Gminy Opatówek autobusami komunikacji miejskiej w relacji Kalisz – Opatówek oraz Kalisz – Szałe, zgodnie z rozkładem jazdy określonym w załączniku nr 2 do niniejszego porozumienia.

2. Miasto Kalisz przejmuje prawa i obowiązki Gminy Opatówek związane z zadaniami określonymi w ust. 1.

3. Zadanie, o którym mowa w ust. 1 i 2, w imieniu Miasta Kalisza realizować będzie Kaliskie Linie Autobusowe Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Kaliszu, zwana dalej Operatorem, będąca podmiotem wewnętrznym Miasta Kalisza w rozumieniu art. 22 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1343) oraz rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. U. L 315 z 3.12.2007, s. 1).

4. Z tytułu realizacji przez Operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego Miasto Kalisz przekazuje na jego rzecz rekompensatę, według zasad określonych w umowie o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

§ 2. Strony niniejszego porozumienia ustalają, że:

- 1) rozkład jazdy autobusów ustala Miasto Kalisz w uzgodnieniu z Gminą;
- 2) Miasto Kalisz zobowiązane jest do nieodpłatnego umieszczenia rozkładów jazdy na przystankach autobusowych, z których korzystają autobusy;
- 3) wszelkie wnioski, dotyczące rozkładu jazdy, przekazywane przez mieszkańców Gminy i adresowane do siedziby Urzędu Miasta Kalisza lub Operatora będą przekazywane do Gminy celem udzielenia odpowiedzi;
- 4) taryfę opłat za przejazdy, zakres uprawnień do ulgowych i bezpłatnych przejazdów oraz przepisy porządkowe dotyczące przewozu osób i bagażu ustala Miasto Kalisz;
- 5) korzystanie z usług publicznego transportu zbiorowego wykonywanych przez Operatora, odbywać się będzie na zasadach określonych w uchwale Nr XXIV/373/2000 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 28 września 2000 r. w sprawie przepisów porządkowych i opłat dodatkowych związanych z przewozem osób i bagażu publicznymi środkami transportu zbiorowego komunikacji miejskiej na terenie Miasta Kalisza oraz uchwały Nr XIV/153/2015 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 17 września 2015 roku w sprawie uprawnień do bezpłatnych i ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego komunikacji miejskiej na terenie Kalisza i gmin, z którymi Miasto zawarło porozumienia (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2015 r. , poz. 5469 z późn. zm.);
- 6) w przejazdach kaliskiej komunikacji miejskiej obowiązują wyłącznie bilety emitowane przez Operatora;
- 7) wpływy ze sprzedaży biletów emitowanych przez Operatora, stanowią dochód Operatora;
- 8) Gmina w swoim zakresie zobowiązuje się do:
 - a) wyznaczenia i wyposażenia przystanków w miejsce do umieszczenia rozkładu jazdy;
 - b) wyznaczenia miejsca do zawracania autobusów;
 - c) ponoszenia wszelkich kosztów dotyczących utrzymania przystanków i miejsc do zawracania autobusów niezbędnych do realizacji niniejszego porozumienia;
- 9) w przypadkach wyjątkowych, np.: w związku z niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi, awariami lub blokadami dróg z przyczyn niezależnych od Gminy lub Operatora, Miasto Kalisz w porozumieniu z Operatorem, może wprowadzać czasowe zmiany w rozkładach jazdy i lokalizacji przystanków, dublować kursy, wykonywać kursy awaryjne, zawieszać kursy lub linie komunikacyjne, jak również zawieszać lub wstrzymywać w całości albo w części realizację zadania objętego porozumieniem bez konieczności dokonywania uzgodnień z Gminą;
- 10) Miasto Kalisz podaje do publicznej wiadomości informacje o czasowych zmianach sposobu realizacji zadania objętego porozumieniem, na stronie internetowej Miasta Kalisza i Operatora;
- 11) w przypadkach krótkotrwałego, nie dłuższego niż 48 godzin, zaistnienia okoliczności, o których mowa w pkt 10, dotyczących czasowego zaniechania lub ograniczenia obsługi komunikacyjnej, wysokość udziału Gminy w kosztach eksploatacji linii nie ulega zmianie;
- 12) w przypadku remontów dróg lub innej infrastruktury, dokonywanych na terenie Gminy, które powodują konieczność zmiany rozkładu jazdy autobusów na okres dłuższy niż 14 dni, Gmina zobowiązana jest powiadomić o tym Miasto Kalisz z jednomiesięcznym wyprzedzeniem;

13) w przypadku remontu dróg lub innej infrastruktury, dokonywanych na terenie Gminy, które powodują konieczność zmiany rozkładu jazdy autobusów na okres nie dłuższy niż 14 dni, Gmina zobowiązana jest powiadomić o tym Miasto Kalisz z 7-dniowym wyprzedzeniem.

§ 3. 1. Gmina uczestniczy w kosztach realizacji zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1 i 2, powierzonego Miastu Kalisz, przekazując na rzecz Miasta Kalisza dotację celową, która uwzględnia koszty:

- 1) świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- 2) badań dotyczących komunikacji miejskiej, zleczanych przez Miasto Kalisz podmiotom zewnętrznym w zakresie, który dotyczy publicznego transportu zbiorowego realizowanego dla Gminy, w celu określenia skutków finansowych realizacji niniejszego porozumienia.

2. Gmina będzie ponosiła koszty wymienione w ust. 1, w stosunku proporcjonalnym do liczby wozokilometrów zrealizowanych na podstawie niniejszego porozumienia w danym roku kalendarzowym.

3. Strony ustalają, że do liczby wozokilometrów zrealizowanych na podstawie niniejszego porozumienia, o których mowa w ust. 2, zaliczać się będzie odcinek od ostatniego przystanku leżącego na terenie Miasta Kalisza do miejsca, w którym autobus zawraca na terenie Gminy i adekwatnie odcinek drogi powrotnej od miejsca, w którym autobus zawraca na terenie Gminy do pierwszego przystanku na terenie Miasta Kalisza.

4. Do dnia 1 września każdego roku Gmina prześle Miastu Kalisz listę potrzeb przewozowych mieszkańców w celu uwzględnienia ich w szacowaniu wysokości dotacji celowej na kolejny rok kalendarzowy.

5. Do dnia 30 września każdego roku, Miasto Kalisz prześle Gminie kalkulację szacunkowej wysokości dotacji celowej na kolejny rok kalendarzowy.

6. Kwota dotacji celowej w każdym roku kalendarzowym płatna będzie w ratach, których termin płatności przypadać będzie do 20 dnia każdego miesiąca kalendarzowego (z wyłączeniem miesiąca grudnia).

7. Kalkulacja kosztów oraz udział Gminy w kosztach realizacji zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1 i 2, w danym roku kalendarzowym zostały określone w załączniku nr 1 do niniejszego porozumienia.

8. Jeżeli w trakcie roku kalendarzowego wystąpią okoliczności uzasadniające zmianę wysokości dotacji celowej, określonej zgodnie z ust. 7, strony dopuszczają możliwość zmiany wysokości dotacji.

9. Strony zobowiązane są do zawarcia aneksu do niniejszego porozumienia, określającego kwotę dotacji należnej Miastu Kalisz w kolejnych latach, do dnia 25 października roku poprzedzającego każdy rok wykonywania zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1 i 2.

§ 4. 1. Wykorzystanie dotacji musi nastąpić w okresie, na który została otrzymana.

2. Termin rozliczenia dotacji celowej przez Miasto Kalisz strony ustalają do dnia 31 stycznia każdego roku za rok ubiegły. W przypadku rozwiązania bądź wypowiedzenia niniejszego porozumienia przed upływem roku kalendarzowego, rozliczenie dotacji wykorzystanej do czasu wygaśnięcia niniejszego porozumienia, nastąpi w terminie 15 dni po upływie terminu wykorzystania dotacji.

3. Każdego roku rozliczenie rzeczywistej dotacji celowej nastąpi przy uwzględnieniu:

- 1) szacowanej dotacji celowej;
- 2) rzeczywistych kosztów świadczenia usługi realizowanego zadania w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy;
- 3) rzeczywistych przychodów ze sprzedaży biletów z realizowanej na rzecz Gminy usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

4. Kwota niewykorzystanej przez Miasto Kalisz części dotacji celowej podlega zwrotowi na rachunek bankowy Gminy prowadzony w Banku Spółdzielczy Ziemi Kaliskiej numer 76 8404 0006 2107 0014 4964 0077, w terminie rozliczenia dotacji.

5. W przypadku stwierdzenia niedoszacowania dotacji celowej po rozliczeniu, o którym mowa w ust.3, Gmina zobowiązana jest do uiszczenia brakującej kwoty dotacji na rachunek bankowy Miasta Kalisza 80 1090 1128 0000 0001 5114 8853 w terminie jednego miesiąca od dnia doręczenia informacji o stwierdzeniu niedoszacowania dotacji celowej.

6. Od kwoty dotacji zwróconych po terminie określonym w ust. 2 i 4 nalicza się odsetki w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych, począwszy od dnia następującego po upływie terminu zwrotu.

§ 5. 1. W ramach niniejszego porozumienia, tytułem dotacji celowej na pierwsze półrocze 2023 r., Gmina zobowiązuje się do przekazania na rzecz Miasta Kalisza, kwoty 255 073,77 zł. (słownie: dwieście pięćdziesiąt pięć tysięcy siedemdziesiąt trzy złote 77/100) na rachunek bankowy Miasta Kalisz nr 80 1090 1128 0000 0001 5114 8853, w następujących ratach:

- 1) do 20 stycznia 2023 r. kwota 42 500,00 zł. (słownie: czterdzieści dwa tysiące pięćset złotych 00/100),
- 2) do 20 lutego 2023 r. kwota 42 500,00 zł. (słownie: czterdzieści dwa tysiące pięćset złotych 00/100),
- 3) do 20 marca 2023 r. kwota 42 500,00 zł. (słownie: czterdzieści dwa tysiące pięćset złotych 00/100),
- 4) do 20 kwietnia 2023 r. kwota 42 500,00 zł. (słownie: czterdzieści dwa tysiące pięćset złotych 00/100),
- 5) do 20 maja 2023 r. kwota 42 500,00 zł. (słownie: czterdzieści dwa tysiące pięćset złotych 00/100),
- 6) do 20 czerwca 2023 r. kwota 42 573,77 zł. (słownie: czterdzieści dwa tysiące pięćset siedemdziesiąt trzy złote 77/100).

2. Z uwagi na przekazanie przez Gminę dotacji na 2023 r. na okres krótszy niż jeden rok kalendarzowy, tj. od 1 stycznia 2023 r. do 30 czerwca 2023 r. Gmina do dnia 31 maja 2023 r. zobowiązania jest to do przekazania Miastu Kalisz pisemnego powiadomienia o gotowości zwiększenia dotacji celowej na 2023 r. o kwotę 255 073,77 zł. w celu zapewnienia finansowania świadczonych usług publicznego transportu zbiorowego w drugim półroczu 2023 r. Miasto Kalisz po uzyskaniu pisemnego powiadomienia, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym, niezwłocznie przygotowuje aneks do niniejszego porozumienia. W przypadku nieprzekazania w terminie do dnia 31 maja 2023 r. pisemnego powiadomienia, o którym mowa w zdaniach poprzedzających, Miastu Kalisz przysługuje prawo do powstrzymania się od świadczenia na rzecz Gminy począwszy od dnia 1 lipca 2023 r. usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego, do czasu zawarcia aneksu do niniejszego porozumienia. W przypadku określonym w zdaniu poprzedzającym, § 7 ust. 5 nie stosuje się. W przypadku nie wywiązania przez Gminę z obowiązku przekazania raty dotacji oraz kolejnej raty dotacji w następnym terminie, Miasto Kalisz może wypowiedzieć niniejsze porozumienie w terminie opisanym w ust. § 7 ust 1.

§ 6. Niniejsze porozumienie zostaje zawarte na czas nieokreślony.

§ 7. 1. Każda ze stron może wypowiedzieć niniejsze porozumienie w przypadku niewywiązania się przez drugą ze stron z obowiązków wynikających z niniejszego porozumienia, z zachowaniem jednomiesięcznego okresu wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego, z zastrzeżeniem ust. 4

2. Wypowiedzenie niniejszego porozumienia z przyczyn innych niż wskazane w ust. 1, wymaga zachowania trzymiesięcznego okresu wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego z zastrzeżeniem ust. od 3 do 5.

3. W przypadku zmiany wysokości dotacji celowej na skutek wystąpienia okoliczności, o których mowa w § 3 ust. 8, strony zobowiązane są do zawarcia aneksu do niniejszego porozumienia. Miasto Kalisz na 15 dni przed dostarczeniem projektu aneksu poinformuje pisemnie Gminę o wystąpieniu okoliczności, o których mowa w § 3 ust.8. Jeżeli aneks nie zostanie zawarty w terminie 5 dni od dnia przekazania jego projektu, Miasto Kalisz może wypowiedzieć niniejsze porozumienie bez zachowania okresu wypowiedzenia.

4. W przypadku nie wywiązania się przez Gminę z obowiązku terminowego przekazania raty dotacji, Miastu Kalisz przysługuje prawo do powstrzymania się od świadczenia na rzecz Gminy usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego do czasu przekazania raty dotacji. W przypadku określonym w zdaniu poprzedzającym, ust. 5 nie stosuje się. W przypadku nie wywiązania przez Gminę z obowiązku przekazania raty dotacji oraz kolejnej raty dotacji w następnym terminie, Miasto Kalisz może wypowiedzieć niniejsze porozumienie w terminie opisanym w ust. 1.

5. W razie zaniechania przez Miasto Kalisz wykonania zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1 i 2 przez okres dłuższy niż 10 dni, z zastrzeżeniem ust. 4 oraz §5 ust. 2, Gmina może wypowiedzieć porozumienie bez zachowania okresu wypowiedzenia.

6. Strony ustalają, że:

- 1) zmiany rozkładów jazdy powodujące zmianę kosztów realizacji powierzonego zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w przewozach pasażerskich na obszarze Gminy powinny być dokonywane w drodze zmiany niniejszego porozumienia;
- 2) zmiany rozkładów jazdy niepowodujące zmiany kosztów realizacji powierzonego zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w przewozach pasażerskich na obszarze Gminy, będą dokonywane bez zmiany niniejszego porozumienia, na podstawie pisemnego uzgodnienia z Gminą.

§ 8. Wszelkie zmiany niniejszego porozumienia wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 9. W sprawach nieuregulowanych niniejszym porozumieniem mają zastosowanie przepisy ustawy o samorządzie gminnym, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, ustawy o finansach publicznych i inne przepisy powszechnie obowiązujące.

§ 10. Porozumienie niniejsze wchodzi w życie z dniem zawarcia i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

§ 11. Porozumienie niniejsze zostało sporządzone w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, po 2 dla każdej ze stron.

Prezydent Miasta Kalisza
(-) Krystian Kinastowski

Burmistrz Gminy Opatówek
(-) Sebastian Wardęcki