



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, dnia 2 maja 2023 r.

Poz. 4622

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE NR UA/40/WSO/2022

z dnia 28 grudnia 2022 r.

w sprawie powierzenia Miastu Kalisz zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w przewozach pasażerskich na obszarze Gminy i Miasta Nowe Skalmierzyce

zawarte pomiędzy:

Miastem Kalisz, z siedzibą Główny Rynek 20, 62-800 Kalisz

reprezentowanym przez

Krystiana Kinastowskiego - Prezydenta Miasta Kalisza

zwanym dalej „Miastem Kalisz”

a

Gminą i Miastem Nowe Skalmierzyce z siedzibą w Skalmierzycach, ul. Ostrowska 8, 63-460 Nowe Skalmierzyce

reprezentowaną przez

Jerzego Łukasza Walczaka - Burmistrza Gminy i Miasta Nowe Skalmierzyce

zwaną dalej „Gminą”.

Niniejsze porozumienie zostaje zawarte na podstawie art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 559 z późn. zm.) i art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1343) oraz:

- 1) uchwały nr LIX/834/2022 Rady Miasta Kalisza z dnia 28.12.2022 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą i Miastem Nowe Skalmierzyce a Miastem Kalisz na powierzenie prowadzenia przez Miasto Kalisz zadania publicznego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego
- 2) uchwały nr LXIV.562.2022 Rady Gminy i Miasta Nowe Skalmierzyce z dnia 30 listopada 2022 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą i Miastem Nowe Skalmierzyce a Miastem Kalisz na powierzenie prowadzenia przez Miasto Kalisz zadania publicznego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

§ 1.1. Gmina i Miasto Nowe Skalmierzyce przekazuje Miastu Kalisz a Miasto Kalisz przejmuje prowadzenie zadania publicznego polegającego na świadczeniu usług lokalnego transportu zbiorowego na terenie Gminy i Miasta Nowe Skalmierzyce autobusami komunikacji miejskiej w relacji Kalisz – Skalmierzyce oraz Kalisz – Biskupice, zgodnie z rozkładem jazdy określonym w załączniku nr 2 do niniejszego porozumienia.

2. Miasto Kalisz przejmuje prawa i obowiązki Gminy i Miasta Nowe Skalmierzyce związane z zadaniami określonymi w ust. 1.

3. Zadanie, o którym mowa w ust. 1 i 2, w imieniu Miasta Kalisza realizować będzie Kaliskie Linie Autobusowe Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Kaliszu, zwana dalej Operatorem, będąca podmiotem wewnętrznym Miasta Kalisza w rozumieniu art. 22 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1343) oraz rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego

i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. U. L 315 z 3.12.2007, s. 1).

4. Z tytułu realizacji przez Operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego Miasto Kalisz przekazuje na jego rzecz rekompensatę, według zasad określonych w umowie o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

§ 2. Strony niniejszego porozumienia ustalają, że:

- 1) rozkład jazdy autobusów ustala Miasto Kalisz w uzgodnieniu z Gminą;
- 2) Miasto Kalisz zobowiązane jest do nieodpłatnego umieszczenia rozkładów jazdy na przystankach autobusowych, z których korzystają autobusy;
- 3) wszelkie wnioski, dotyczące rozkładu jazdy, przekazywane przez mieszkańców Gminy i adresowane do siedziby Urzędu Miasta Kalisza lub Operatora będą przekazywane do Gminy celem udzielenia odpowiedzi;
- 4) taryfę opłat za przejazdy, zakres uprawnień do ulgowych i bezpłatnych przejazdów oraz przepisy porządkowe dotyczące przewozu osób i bagażu ustala Miasto Kalisz;
- 5) korzystanie z usług publicznego transportu zbiorowego wykonywanych przez Operatora, odbywać się będzie na zasadach określonych w uchwale Nr XXIV/373/2000 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 28 września 2000 r. w sprawie przepisów porządkowych i opłat dodatkowych związanych z przewozem osób i bagażu publicznymi środkami transportu zbiorowego komunikacji miejskiej na terenie Miasta Kalisza oraz uchwały Nr XIV/153/2015 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 17 września 2015 roku w sprawie uprawnień do bezpłatnych i ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego komunikacji miejskiej na terenie Kalisza i gmin, z którymi Miasto zawarło porozumienia (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2015 r. , poz. 5469 z późn. zm.);
- 6) w przejazdach kaliskiej komunikacji miejskiej obowiązują wyłącznie bilety emitowane przez Operatora;
- 7) wpływy ze sprzedaży biletów emitowanych przez Operatora, stanowią dochód Operatora;
- 8) Gmina w swoim zakresie zobowiązuje się do:
 - a) wyznaczenia i wyposażenia przystanków w miejsce do umieszczenia rozkładu jazdy;
 - b) wyznaczenia miejsca do zawracania autobusów;
 - c) ponoszenia wszelkich kosztów dotyczących utrzymania przystanków i miejsc do zawracania autobusów niezbędnych do realizacji niniejszego porozumienia;
- 9) Gmina do dnia 21 kwietnia 2025 r., zapewni miejsce socjalne, o którym mowa w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2021 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy w komunikacji miejskiej oraz autobusowej komunikacji międzymiastowej (Dz. U. z 2022, poz. 125);
- 10) w przypadkach wyjątkowych, np.: w związku z niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi, awariami lub blokadami dróg z przyczyn niezależnych od Gminy lub Operatora, Miasto Kalisz w porozumieniu z Operatorem, może wprowadzać czasowe zmiany w rozkładach jazdy i lokalizacji przystanków, dublować kursy, wykonywać kursy awaryjne, zawieszać kursy lub linie komunikacyjne, jak również zawieszać lub wstrzymywać w całości albo w części realizację zadania objętego porozumieniem bez konieczności dokonywania uzgodnień z Gminą;
- 11) Miasto Kalisz podaje do publicznej wiadomości informacje o czasowych zmianach sposobu realizacji zadania objętego porozumieniem, na stronie internetowej Miasta Kalisza i Operatora;
- 12) w przypadkach krótkotrwałego, nie dłuższego niż 48 godzin, zaistnienia okoliczności, o których mowa w pkt 10, dotyczących czasowego zaniechania lub ograniczenia obsługi komunikacyjnej, wysokość udziału Gminy w kosztach eksploatacji linii nie ulega zmianie;

- 13) w przypadku remontów dróg lub innej infrastruktury, dokonywanych na terenie Gminy, które powodują konieczność zmiany rozkładu jazdy autobusów na okres dłuższy niż 14 dni, Gmina zobowiązana jest powiadomić o tym Miasto Kalisz z jednomiesięcznym wyprzedzeniem;
- 14) w przypadku remontu dróg lub innej infrastruktury, dokonywanych na terenie Gminy, które powodują konieczność zmiany rozkładu jazdy autobusów na okres nie dłuższy niż 14 dni, Gmina zobowiązana jest powiadomić o tym Miasto Kalisz z 7-dniowym wyprzedzeniem.

§ 3. 1. Gmina uczestniczy w kosztach realizacji zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1 i 2, powierzonego Miastu Kalisz, przekazując na rzecz Miasta Kalisza dotację celową, która uwzględnia koszty:

- 1) świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- 2) badań dotyczących komunikacji miejskiej, zleczanych przez Miasto Kalisz podmiotom zewnętrznym w zakresie, który dotyczy publicznego transportu zbiorowego realizowanego dla Gminy, w celu określenia skutków finansowych realizacji niniejszego porozumienia.

2. Gmina będzie ponosiła koszty wymienione w ust. 1, w stosunku proporcjonalnym do liczby wozokilometrów zrealizowanych na podstawie niniejszego porozumienia w danym roku kalendarzowym.

3. Strony ustalają, że do liczby wozokilometrów zrealizowanych na podstawie niniejszego porozumienia, o których mowa w ust. 2, zaliczać się będzie odcinek od ostatniego przystanku leżącego na terenie Miasta Kalisza do miejsca, w którym autobus zawraca na terenie Gminy i adekwatnie odcinek drogi powrotnej od miejsca, w którym autobus zawraca na terenie Gminy do pierwszego przystanku na terenie Miasta Kalisza.

4. Do dnia 1 września każdego roku Gmina prześle Miastu Kalisz listę potrzeb przewozowych mieszkańców w celu uwzględnienia ich w szacowaniu wysokości dotacji celowej na kolejny rok kalendarzowy.

5. Do dnia 30 września każdego roku, Miasto Kalisz prześle Gminie kalkulację szacunkowej wysokości dotacji celowej na kolejny rok kalendarzowy.

6. Kwota dotacji celowej w każdym roku kalendarzowym płatna będzie w 11 ratach (obejmujących pełne 12 miesięcy kalendarzowych, czyli od miesiąca stycznia do miesiąca grudnia), których termin płatności przypadać będzie od stycznia do listopada – do 20 dnia każdego miesiąca kalendarzowego.

7. Kalkulacja kosztów oraz udział Gminy w kosztach realizacji zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1 i 2, w danym roku kalendarzowym zostały określone w załączniku nr 1 do niniejszego porozumienia.

8. Jeżeli w trakcie roku kalendarzowego wystąpią okoliczności uzasadniające zmianę wysokości dotacji celowej, określonej zgodnie z ust. 7, strony dopuszczają możliwość zmiany wysokości dotacji.

9. Strony zobowiązane są do zawarcia aneksu do niniejszego porozumienia, określającego kwotę dotacji należnej Miastu Kalisz w kolejnych latach, do dnia 25 października roku poprzedzającego każdy rok wykonywania zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1 i 2.

§ 4. 1. Wykorzystanie dotacji musi nastąpić w tym samym roku, w którym została otrzymana.

2. Termin rozliczenia dotacji celowej przez Miasto Kalisz strony ustalają do dnia 31 stycznia każdego roku.

3. Każdego roku rozliczenie rzeczywistej dotacji celowej nastąpi przy uwzględnieniu:

- 1) szacowanej dotacji celowej;
- 2) rzeczywistych kosztów świadczenia usługi realizowanego zadania w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy;
- 3) rzeczywistych przychodów ze sprzedaży biletów z realizowanej na rzecz Gminy usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

4. Kwota niewykorzystanej przez Miasto Kalisz części dotacji celowej podlega zwrotowi na rachunek bankowy Gminy prowadzony w Spółdzielczy Bank Ludowy w Skalmierzycach nr rachunku 61 8431 0008 0000 0693 2000 0007, w terminie rozliczenia dotacji.

5. W przypadku stwierdzenia niedoszacowania dotacji celowej po rozliczeniu, o którym mowa w ust.3, Gmina zobowiązana jest do uiszczenia brakującej kwoty dotacji na rachunek bankowy Miasta Kalisza 80 1090 1128 0000 0001 5114 8853 w terminie do jednego miesiąca od dnia doręczenia informacji o stwierdzeniu niedoszacowania dotacji celowej.

6. Od kwoty dotacji zwróconych po terminie określonym w ust. 4 nalicza się odsetki w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych, począwszy od dnia następującego po upływie terminu zwrotu.

§ 5. 1. W ramach niniejszego porozumienia, tytułem dotacji celowej na rok 2023 r., Gmina zobowiązuje się do przekazania na rzecz Miasta Kalisza, kwoty 505 660,07 zł. (słownie złotych: pięćset pięć tysięcy sześćset sześćdziesiąt 07/100) na rachunek bankowy Miasta Kalisz nr 80 1090 1128 0000 0001 5114 8853, w następujących ratach:

- 1) do 20 stycznia 2023r. kwota 45 969,00 zł. (słownie: czterdzieści pięć tysięcy dziewięćset sześćdziesiąt dziewięć złotych 00/100),
- 2) do 20 lutego 2023 r. kwota 45 969,00 zł. (słownie: czterdzieści pięć tysięcy dziewięćset sześćdziesiąt dziewięć złotych 00/100),
- 3) do 20 marca 2023 r. kwota 45 969,00 zł. (słownie: czterdzieści pięć tysięcy dziewięćset sześćdziesiąt dziewięć złotych 00/100),
- 4) do 20 kwietnia 2023 r. kwota 45 969,00 zł. (słownie: czterdzieści pięć tysięcy dziewięćset sześćdziesiąt dziewięć złotych 00/100),
- 5) do 20 maja 2023 r. kwota 45 969,00 zł. (słownie: czterdzieści pięć tysięcy dziewięćset sześćdziesiąt dziewięć złotych 00/100),
- 6) do 20 czerwca 2023 r. kwota 45 969,00 zł. (słownie: czterdzieści pięć tysięcy dziewięćset sześćdziesiąt dziewięć złotych 00/100),
- 7) do 20 lipca 2023 r. kwota 45 969,00 zł. (słownie: czterdzieści pięć tysięcy dziewięćset sześćdziesiąt dziewięć złotych 00/100),
- 8) do 20 sierpnia 2023 r. kwota 45 969,00 zł. (słownie: czterdzieści pięć tysięcy dziewięćset sześćdziesiąt dziewięć złotych 00/100),
- 9) do 20 września 2023 r. kwota 45 969,00 zł. (słownie: czterdzieści pięć tysięcy dziewięćset sześćdziesiąt dziewięć złotych 00/100),
- 10) do 20 października 2023 r. kwota 45 969,00 zł. (słownie: czterdzieści pięć tysięcy dziewięćset sześćdziesiąt dziewięć złotych 00/100),
- 11) do 20 listopada 2023 r. kwota 45 970,07 zł. (słownie: czterdzieści pięć tysięcy dziewięćset siedemdziesiąt złotych 07/100).

§ 6. Porozumienie niniejsze zawiera się na czas nieokreślony.

§ 7. 1. Każda ze stron może wypowiedzieć niniejsze porozumienie w przypadku niewywiązywania się przez drugą ze stron z obowiązków wynikających z niniejszego porozumienia, z zachowaniem jednomiesięcznego okresu wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego, z zastrzeżeniem ust. 4

2. Wypowiedzenie niniejszego porozumienia z przyczyn innych niż wskazane w ust. 1, wymaga zachowania trzymiesięcznego okresu wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego z zastrzeżeniem ust. od 3 do 5.

3. W przypadku zmiany wysokości dotacji celowej na skutek wystąpienia okoliczności, o których mowa w § 3 ust. 8, strony zobowiązane są do zawarcia aneksu do niniejszego porozumienia. Miasto Kalisz na 15 dni przed dostarczeniem projektu aneksu poinformuje pisemnie Gminę o wystąpieniu okoliczności, o których mowa w § 3 ust. 8. Jeżeli aneks nie zostanie zawarty w terminie 5 dni od dnia przekazania jego projektu, Miasto Kalisz może wypowiedzieć niniejsze porozumienie bez zachowania okresu wypowiedzenia.

4. W przypadku nie wywiązywania się przez Gminę z obowiązku terminowego przekazania raty dotacji, Miastu Kalisz przysługuje prawo do powstrzymania się od świadczenia na rzecz Gminy usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego do czasu przekazania raty dotacji. W przypadku określonym w zdaniu poprzedzającym, ust. 5 nie stosuje się. W przypadku nie wywiązania przez Gminę z obowiązku przekazania raty dotacji oraz kolejnej raty dotacji w następnym terminie, Miasto Kalisz może wypowiedzieć niniejsze porozumienie w terminie opisanym w ust. 1.

5. W razie zaniechania przez Miasto Kalisz wykonania zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1 i 2 przez okres dłuższy niż 10 dni, z zastrzeżeniem ust. 4, Gmina może wypowiedzieć porozumienie bez zachowania okresu wypowiedzenia.

6. Strony ustalają, że:

- 1) zmiany rozkładów jazdy powodujące zmianę kosztów realizacji powierzonego zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w przewozach pasażerskich na obszarze Gminy powinny być dokonywane w drodze zmiany niniejszego porozumienia;
- 2) zmiany rozkładów jazdy niepowodujące zmiany kosztów realizacji powierzonego zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w przewozach pasażerskich na obszarze Gminy, będą dokonywane bez zmiany niniejszego porozumienia, na podstawie pisemnego uzgodnienia z Gminą.

§ 8. Wszelkie zmiany niniejszego porozumienia wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 9. W sprawach nieuregulowanych niniejszym porozumieniem mają zastosowanie przepisy ustawy o samorządzie gminnym, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, ustawy o finansach publicznych i inne przepisy powszechnie obowiązujące.

§ 10. Porozumienie niniejsze wchodzi w życie z dniem zawarcia i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

§ 11. Porozumienie niniejsze zostało sporządzone w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, po 2 dla każdej ze stron.

Prezydent Miasta Kalisza
(-) Krystian Kinastowski

Burmistrz Gminy i Miasta Nowe Skalmierzyce
(-) Jerzy Walczak