



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, dnia 19 lutego 2018 r.

Poz. 1584

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE BURMISTRZA JAROCINA

z dnia 28 grudnia 2017 r.

w sprawie powierzenia przez Gminę Nowe Miasto nad Wartą Gminie Jarocin zadań z zakresu lokalnego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1875), art. 4 ust. 1 pkt 3 i art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 2136), uchwały Nr LXXV/460/2013 Rady Miejskiej w Jarocinie z dnia 30 grudnia 2013 r. w sprawie wspólnej realizacji z Gminą Nowe Miasto nad Wartą zadań dotyczących lokalnego transportu zbiorowego oraz uchwały Nr XXXVII/224/2013 Rady Gminy Nowe Miasto nad Wartą z dnia 30 grudnia 2013 roku w sprawie zawarcia porozumienia z Gminą Jarocin dotyczącego powierzenia tej Gminie do realizacji wykonanie publicznego transportu zbiorowego zostaje zawarte Porozumienie zwane dalej **Porozumieniem** pomiędzy:

Gminą Jarocin z siedzibą w Jarocinie, Al. Niepodległości 10, 63-200 Jarocin, reprezentowaną przez: **Witosława Gibasiewicza - I Zastępcę Burmistrza**, działającego na podstawie upoważnienia Burmistrza Jarocina nr WA-KB.077.532.2014 z dnia 3 kwietnia 2017 r.

a **Gminą Nowe Miasto nad Wartą** z siedzibą w Nowym Mieście nad Wartą przy ul. Poznańskiej 14, 63-040 Nowe Miasto nad Wartą reprezentowaną przez:

Aleksandra Podemskiego - Wójta Gminy Nowe Miasto nad Wartą, zwanymi dalej Stronami Porozumienia, o następującej treści:

§ 1. Przedmiotem Porozumienia jest powierzenie przez Gminę Nowe Miasto nad Wartą Gminie Jarocin realizacji zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych objętych Porozumieniem w ramach gminnych przewozów pasażerskich w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 3 i art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 2136).

§ 2. Strony Porozumienia ustalają, że:

- 1) organizatorem publicznego transportu zbiorowego na obszarze Gminy Nowe Miasto nad Wartą będzie Gmina Jarocin, z zastrzeżeniem § 3 i § 4 Porozumienia,
- 2) operatorem komunikacji miejskiej na obszarze Gminy Nowe Miasto nad Wartą będą Jarocińskie Linie Autobusowe Sp. z o.o. w Jarocinie, zwane dalej JLA, z którymi Gmina Jarocin posiada zawartą umowę o świadczenie usług użyteczności publicznej z zakresu lokalnego transportu zbiorowego,
- 3) ceny biletów, zwolnienia, ulgi i opłaty dodatkowe ustala Rada Miejska w Jarocinie,
- 4) na liniach komunikacyjnych obsługiwanych przez JLA będzie obowiązywał „Regulamin przewozu osób i rzeczy Jarocińskimi Liniami Autobusowymi sp. z o.o. w Jarocinie.”

§ 3. 1. Gmina Nowe Miasto nad Wartą ustala na swoim obszarze zakres usług komunikacyjnych stosownie do potrzeb mieszkańców i możliwości finansowych.

2. W szczególności Gmina Nowe Miasto nad Wartą:

- 1) uzgadnia z Gminą Jarocin i JLA przebieg linii komunikacyjnych przebiegających przez Gminę Nowe Miasto nad Wartą zgodnie ze swoimi potrzebami oraz ilość kursów,
- 2) uzgadnia szczegółowe rozkłady jazdy opracowane przez JLA (w porozumieniu z Gminą Jarocin) na liniach komunikacyjnych objętych Porozumieniem.

3. Wykaz linii komunikacyjnych, o których mowa w ust. 2 oraz kalendarz przedstawiający dni nauki w szkole, dni wolne od nauki oraz soboty, niedziele i święta w roku 2018, określa załącznik nr 1 do Porozumienia.

4. Wnoszone przez Gminę Nowe Miasto nad Wartą zmiany linii komunikacyjnych, liczby kursów lub inne, mające wpływ na liczbę kilometrów świadczonych na podstawie niniejszego porozumienia wymagają formy pisemnej, tj. aneksu do niniejszego Porozumienia, przy czym tak jak inne zmiany, mogą być wprowadzone po załatwieniu wszelkich formalności z tym związanych.

§ 4. Gmina Nowe Miasto nad Wartą we własnym zakresie i na własny koszt zobowiązuje się na terenie Gminy Nowe Miasto nad Wartą do:

- 1) utrzymania właściwego stanu dróg, pętli i zatok autobusowych, których jest właścicielem lub zarządcą,
- 2) utrzymania czystości i porządku przystanków komunikacyjnych zgodnie z art. 3 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach, a także do budowy, przebudowy i remontu przystanków komunikacyjnych i wiat przystankowych zgodnie art. 18 ustawy z 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym,
- 3) wyposażenia przystanków komunikacyjnych, których jest właścicielem lub zarządcą w niezbędne wyposażenie takie jak np. oznaczenie nazwy przystanku,
- 4) oznakowania przystanków, których jest właścicielem lub zarządcą znakami D-15,
- 5) udostępniania na rzecz JLA dla celów realizacji niniejszego Porozumienia, będących jej własnością lub w zarządzie, przystanków komunikacyjnych i pętli autobusowych położonych na trasie i linii objętych niniejszym Porozumieniem,
- 6) realizacji zadań określonych w art. 15 ust. 1 pkt 1 i pkt. 3 lit. a-c oraz pkt 5-7 i art. 15 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

§ 5. Gmina Jarocin jako organizator publicznego transportu zbiorowego zobowiązuje się do:

- 1) zapewnienia regularnego i zgodnego z ustalonym rozkładem jazdy przewozu pasażerów,
- 2) zorganizowania obsługi linii komunikacyjnych przez tabor sprawny technicznie, właściwie oznakowany i czysty,
- 3) ustalenia sposobu dystrybucji biletów,
- 4) zapewnienia kontroli biletów,
- 5) ustalenia taryf przewozu osób, bagażu i zwierząt, w tym uprawnień do przejazdów bezpłatnych i ulgowych, które przyjmowane będą uchwałą Rady Miejskiej w Jarocinie,
- 6) opracowywania wspólnie z JLA rozkładów jazdy na terenie Gminy Nowe Miasto nad Wartą i uzgadniania ich z Gminą Nowe Miasto nad Wartą,
- 7) zapewnienia umieszczania przez Jarocińskie Linie Autobusowe Sp. z o. o. ich rozkładów jazdy, pod znakiem

D-15 lub w gablocie zgodnie z istniejącymi warunkami terenowymi na przystankach będących własnością lub w zarządzie Gminy Nowe Miasto nad Wartą.

§ 6. 1. Gmina Jarocin nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras i niewykonanie kursów spowodowane brakiem przejezdności dróg.

2. W przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami tzw. siły wyższej (np. klęski żywiołowe, strajki, blokady dróg, powódź, awarie itp.) Gmina Jarocin może wprowadzić zmiany rozkładów jazdy, tras linii komunikacyjnej, lokalizacji przystanków, zawieszać linie bez konieczności uzgadniania tych kwestii z Gminą Nowe Miasto nad Wartą. Powiadomienie Gminy Nowe Miasto nad Wartą o powyższych poczynaniach (spowodowanych siłą wyższą) nie będzie traktowane jako nienależyte wykonanie Porozumienia.

§ 7. Wpływy netto ze sprzedaży biletów przez JLA na liniach objętych Porozumieniem (dotyczące usług świadczonych na podstawie niniejszego Porozumienia), są przychodem JLA Sp. z o.o. w Jarocinie. Przy czym wpływy netto ze sprzedaży tych biletów będą umniejszały udział Gminy Nowe Miasto nad Wartą w finansowaniu przewozów objętych niniejszym Porozumieniem, zgodnie ze sposobem opisanym w § 9.

§ 8. 1. Zgodnie z załącznikiem nr 1 do Porozumienia, przez cały okres trwania Porozumienia, do realizacji jest ok. **40 681 km**. Kilometry te obliczone na podstawie ww. załącznika mogą różnić się od ostatecznej liczby rzeczywiście przejechanych kilometrów. Rzeczywista liczba przejechanych kilometrów będzie uzależniona od liczby wykonanych kursów w ramach danej linii komunikacyjnej i będzie przedstawiana Gminie Nowe Miasto nad Wartą zgodnie z rozliczeniami opisanymi w § 9.

2. Liczbę kilometrów w ciągu całego okresu trwania Porozumienia, z podziałem na poszczególne linie przedstawia poniższa tabela:

Nr tabeli (wg załącznika)	Linie komunikacyjne	Kilometry rocznie na potrzeby Gminy Nowe Miasto nad Wartą
1	Linia 2A Gmina Jarocin: przystanek początkowy Jarocin Al. Niepodległości szkoła/pocztą, końcowy Mieszków Dworcowa II/Osiek skle; Gmina Nowe Miasto nad Wartą (przystanek początkowy Stramnice sklep, końcowy Kolniczki szkoła)	5 952,0
2	Linia 15 Gmina Jarocin: przystanek początkowy Jarocin Bolesława Chrobrego, końcowy Mieszków Rynek; Gmina Nowe Miasto nad Wartą: przystanek początkowy- Wolica pusta pole, końcowy Chromiec n/ż)	34 729,2
Razem		40 681,2

§ 9. 1. Gmina Nowe Miasto nad Wartą z tytułu niniejszego Porozumienia poniesie za każdy przejechany kilometr (których łączna szacunkowa liczba została określona w § 8 niniejszego Porozumienia) koszt w wysokości **5,40 zł**. Koszt ten zostanie umniejszony o faktyczne wpływy netto ze sprzedaży biletów, na liniach komunikacyjnych objętych Porozumieniem.

2. Stawka za 1 km, określona w ust. 1, w przypadku zaistnienia nowych okoliczności mających istotny wpływ na świadczenie usług przez JLA, może ulec zmianie po uzgodnieniu tego pomiędzy Gminą Jarocin i Gminą Nowe Miasto nad Wartą. Zmiana nastąpi na podstawie aneksu sporządzonego do niniejszego Porozumienia.

3. Łączny koszt Gminy Nowe Miasto nad Wartą z tytułu niniejszego Porozumienia stanowi różnicę pomiędzy iloczynem liczby przejechanych kilometrów i stawki za 1 km określonej w ust. 1 (z uwzględnieniem zmian określonych w ust. 2) a wpływami netto ze sprzedaży biletów na liniach komunikacyjnych objętych niniejszym Porozumieniem.

4. Na pokrycie kosztów powierzonego zadania Gmina Nowe Miasto przekaze Gminie Jarocin dotację celową w kwocie **120.000,00 zł** (słownie: sto dwadzieścia tysięcy złotych 00/100).

5. Kwotę określoną w ust. 4 Gmina Nowe Miasto nad Wartą zobowiązana jest zapłacić w czterech transzach:

- a) I transza w wysokości **30.000,00 zł**- płatna do dnia **15 stycznia 2018 roku**,
- b) II transza w wysokości **30.000,00 zł**- płatna do dnia **15 kwietnia 2018 roku**,
- c) III transza w wysokości **30.000,00 zł**- płatna do dnia **15 lipca 2018 roku**,
- d) IV transza w wysokości **30.000,00 zł**- płatna do dnia **15 października 2018 roku** na poniższy rachunek bankowy Gminy Jarocin: **BZ WBK S.A. 19 1090 1131 0000 0000 1300 1880**.

6. Gmina Jarocin zobowiązuje się przekazywać miesięczne rozliczenie przekazanej dotacji. Rozliczenie będzie następowało do dnia 20 każdego miesiąca z dołu (z uwzględnieniem zapisów ust. 10), poprzez przedstawienie przez Gminę Jarocin sprawozdania uzyskanego od JLA, które będzie uwzględniać:

- 1) rzeczywistą ilość kilometrów przejechanych przez JLA w danym miesiącu oraz koszt stanowiący iloczyn ilości przejechanych kilometrów i stawki, o której mowa w ust. 1,
- 2) rzeczywiste wpływy netto ze sprzedaży biletów na trasach objętych niniejszym Porozumieniem,
- 3) zmiany określone w § 9 ust. 2.

7. W przypadku, gdy po przedstawieniu rozliczeń określonych w ust. 6 będzie miało miejsce realne prawdopodobieństwo, że dotacja celowa określona w ustępie 4 będzie niewystarczająca, aby pokryć koszty (obliczane zgodnie z opisem podanym w ust. 3) przez kolejne 2 miesiące (przez sformułowanie „kolejne dwa miesiące” uważa się miesiące, które się nie zakończyły i za które nie przedstawiono rozliczenia), Gmina Jarocin będzie zobowiązana pisemnie powiadomić Gminę Nowe Miasto nad Wartą o konieczności podpisania aneksu do niniejszego Porozumienia, który zwiększałby wysokość dotacji określoną w ust. 4. W powiadomieniu tym zostaną przedstawione dotychczasowe koszty Gminy Nowe Miasto nad Wartą (będące sumą przedstawionych rozliczeń).

8. W przypadku, gdy nie nastąpi podpisanie aneksu określonego w ust. 7, niniejsze Porozumienie wygasa w terminie 30 dni od dnia doręczenia informacji określonej w ust. 7.

9. W przypadku rozwiązania niniejszego Porozumienia w ciągu roku kalendarzowego, rozliczenie przekazanej dotacji nastąpi do dnia 15 kolejnego miesiąca.

10. Ostateczne rozliczenie dotacji zgodne ze sposobem określonym w ust. 6 (jeżeli nie nastąpiły okoliczności opisane w ust. 9) nastąpi do dnia 30 stycznia 2019 r. i będzie uwzględniało cały okres trwania niniejszego Porozumienia.

11. W przypadku wystąpienia nadpłaty pomiędzy kwotą przekazanej przez Gminę Nowe Miasto nad Wartą dotacji celowej określonej w ust. 4, a rzeczywistą wielkością kosztów wynikającą z rozliczenia opisanego w ust. 6, Gmina Jarocin zobowiązuje się do przekazania Gminie Nowe Miasto nad Wartą niewykorzystanej kwoty dotacji na rachunek bankowy Gminy Nowe Miasto nad Wartą: BS Środa Wlkp. o/Nowe Miasto nr **37 9085 0002 0030 0000 0172 0001** w terminie do 30 stycznia 2019 r. W przypadku wystąpienia sytuacji opisanej w ust. 9 i wystąpienia ewentualnej nadpłaty zostanie ona przekazana na ww. rachunek bankowy do dnia 30 miesiąca, w którym przedstawiono ostateczne rozliczenie.

§ 10. Porozumienie zawiera się na czas określony, tj. **od 01.01.2018 r. do 31.12.2018 r.**

§ 11. Jeżeli Gmina Nowe Miasto nad Wartą nie wywiąże się przez okres 2 miesięcy z obowiązku ustalonego w § 9 ust. 5, Gminie Jarocin przysługuje uprawnienie do zaprzestania świadczenia na rzecz Gminy Nowe Miasto nad Wartą usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w oparciu o przedmiotowe Porozumienie, bez zachowania terminu wypowiedzenia.

§ 12. W razie ponawiającego się zaniechania wykonania usługi przewozu, Gmina Nowe Miasto nad Wartą może rozwiązać Porozumienie bez wypowiedzenia.

§ 13. Z zastrzeżeniem §11 i §12 każda ze Stron ma prawo do rozwiązania niniejszego Porozumienia za uprzednim trzymiesięcznym okresem wypowiedzenia w formie pisemnej, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

§ 14. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 15. Wszelkie spory, jakie mogą wyniknąć w związku z realizacją niniejszego Porozumienia rozstrzygane będą przez właściwy sąd z siedzibą w Jarocinie.

§ 16. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy o finansach publicznych, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, ustawy Prawo przewozowe oraz inne właściwe przepisy prawa.

§ 17. Porozumienie sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, dwa dla Gminy Jarocin, dwa dla Gminy Nowe Miasto nad Wartą.

§ 18. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Wójt Gminy Nowe Miasto
nad Wartą

(-) Aleksander Podemski

I Zastępca Burmistrza
Jarocina

(-) Witosław Gibasiewicz

Załącznik Nr 1
do Porozumienia międzygminnego
zawartego dnia 28 grudnia 2017 r.
w sprawie powierzenia przez Gminę Nowe
Miasto nad Wartą Gminie Jarocin zadań
z zakresu lokalnego transportu zbiorowego

1. Kalendarz dni nauki w szkole, dni wolnych od nauki w szkole oraz sobót, niedziel i świąt w roku 2018

Miesiąc	Dni nauki w szkole	Dni wolne od nauki	Soboty	Niedziele i święta
Styczeń	22	0	3	5
Luty	10	10	4	4
Marzec	20	2	5	4
Kwiecień	19	1	4	4
Maj	20	0	4	7
Czerwiec	16	5	5	4
Lipiec	0	22	4	5
Sierpień	0	22	4	5
Wrzesień	20	0	5	5
Październik	23	0	4	4
Listopad	21	0	4	5
Grudzień	15	4	5	7
Suma	186	66	51	59

2. Wykaz linii komunikacyjnych świadczonych na potrzeby Gminy Nowe Miasto nad Wartą

Tabela nr 1 Linia 2A: Gmina Jarocin: przystanek początkowy Jarocin Al. Niepodległości szkoła/pocztą, końcowy Mieszków Dworcowa II/Osiek sklep; Gmina Nowe Miasto nad Wartą (przystanek początkowy Stramnice sklep, końcowy Kolniczki szkoła)

Linia 2A	Ilość km dziennie na potrzeby Gminy Nowe Miasto nad Wartą				Ilość km rocznie na potrzeby Gminy Nowe Miasto nad Wartą			
	Dni nauki w szkole	Dni wolne od nauki	Soboty	Niedziele i święta	Dni nauki w szkole	Dni wolne od nauki	Soboty	Niedziele i święta
	32,0	0	0	0	5 952,0	0	0	0

Tabela nr 2 Linia 15: Gmina Jarocin: przystanek początkowy Jarocin Bolesława Chrobrego, końcowy Mieszków Rynek; Gmina Nowe Miasto nad Wartą: przystanek początkowy - Wolica pusta pole, końcowy Chromiec n/ż)

Linia 15	Ilość km dziennie na potrzeby Gminy Nowe Miasto nad Wartą				Ilość km rocznie na potrzeby Gminy Nowe Miasto nad Wartą			
	Dni nauki w szkole	Dni wolne od nauki	Soboty	Niedziele i święta	Dni nauki w szkole	Dni wolne od nauki	Soboty	Niedziele i święta
	163,9	64,3	0	0	30 485,4	4 243,8	0	0