



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, dnia 14 czerwca 2018 r.

Poz. 4890

POROZUMIENIE MIASTA KONINA, GMINY KRAMSK

Zawarte w dniu **05.06.2018** roku w Urzędzie Miejskim w Koninie, plac Wolności 1, 62-500 Konin,

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 oraz art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 994 ze zm.) w związku z art. 7 ust.1 pkt 1 lit. "b" ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 2136 ze zm.) oraz:

1. Uchwały Nr 599 Rady Miasta Konina z dnia 29 listopada 2017 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumień międzygminnych w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego oraz

2. Uchwały Nr XXXV/221/17 Rady Gminy Kramsk z dnia 08.12.2017 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą Kramsk a Miastem Konin celem przekazania Miastu Konin zadań w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego;

pomiędzy:

Miastem Konin z siedzibą w 62-500 Konin, Plac Wolności 1, reprezentowanym przez:

Józefa Nowickiego - Prezydenta Miasta Konina przy kontrasygnacie:

Ireny Baranowskiej - Skarbnika Miasta Konina

zwanym w treści Porozumienia „**Organizatorem**”

NIP: 665 – 28 – 99 – 834

a:

1) Gminą Kramsk z siedzibą w 62-511 Kramsk, ul. Chopina 12

reprezentowaną przez:

Józefa Drop – Wójta Gminy Kramsk

przy kontrasygnacie Marianny Deseckiej – Skarbnika Gminy Kramsk

NIP: 665-22-78-196

zwanymi dalej w treści Porozumienia „**Gminą Powierzającą**”

o następującej treści:

§ 1. 1. Gmina Powierzająca powierza Organizatorowi zadanie organizowania, zarządzania i planowania rozwoju publicznego transportu zbiorowego na sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich na własnym obszarze, zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 2136 ze zm.).

2. Strony porozumienia ustalają, że Organizator będzie wykonywał zadania Organizatora

w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 2136 ze zm.).

§ 2. W celu realizacji niniejszego porozumienia Organizator dokona wyboru Operatora zgodnie z art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 2136 ze zm.).

§ 3. 1. Przy opracowaniu aktualizacji Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, Organizator zobowiązuje się do respektowania zapisów i danych ujętych w Planie z uwzględnieniem ewentualnych zmian zgłoszonych przez Gminę Powierzającą przed przystąpieniem.

2. Wszelkie zmiany sieci komunikacyjnej na terenie Gminy Powierzającej możliwe są na wniosek, lub za zgodą Gminy Powierzającej w porozumieniu z Organizatorem.

3. Organizator będzie uzgadniał z Gminą Powierzającą sprawy w zakresie:

- 1) określania linii komunikacyjnych dla zabezpieczenia potrzeb przewozowych mieszkańców całego obszaru porozumienia;
- 2) określenia godzin kursowania autobusów na poszczególnych liniach komunikacyjnych;
- 3) ustalania standardów dla obiektów infrastruktury przystankowej oraz pojazdów;

4. Uzgodnienie, o którym mowa w ust. 3, następować będzie w formie pisemnej pod rygorem nieważności, w terminie 14 dni od dnia doręczenia Gminie Powierzającej wniosku o uzgodnienie przez Organizatora. W przypadku niezajęcia stanowiska przez Gminę Powierzającą w tym terminie, uzgodnienie uważa się za dokonane. Uzgodnienie dokonane pod warunkiem uważa się za dokonane w przypadku spełnienia warunków określonych w uzgodnieniu.

5. W przypadku niezwrócenia się o uzgodnienie, o którym mowa w ust. 3, czynność jest bezskuteczna wobec Gminy Powierzającej, której uzgodnienie było wymagane.

6. W przypadku zmiany przyjętego Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w ust. 1, koszty przygotowania zmiany planu pokrywają te strony, których zmiana dotyczy i proporcjonalnie naliczane do ilości wozokilometrów.

§ 4. 1. Organizowanie i zarządzanie publicznym transportem zbiorowym będzie polegało na:

- 1) badaniu i analizie potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym, z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej;
- 2) podejmowaniu działań zmierzających do realizacji planu transportowego albo do aktualizacji tego planu;
- 3) zapewnieniu odpowiednich warunków funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego,
- 4) określaniu sposobu oznakowania środków transportu wykorzystywanych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej;
- 5) ustalaniu stawek opłat za korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem albo zarządzającym nie jest jednostka samorządu terytorialnego, zlokalizowanych na liniach komunikacyjnych na obszarze właściwości organizatora;
- 6) określaniu przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym nie jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnionych dla wszystkich operatorów i przewoźników oraz informowaniu o stawce opłat za korzystanie z tych obiektów;
- 7) przygotowaniu i przeprowadzeniu postępowania prowadzącego do zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- 8) zawieraniu umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- 9) zapewnieniu punktualnego i zgodnego z rozkładem jazdy przewozu pasażerów;
- 10) zapewnieniu pełnej i sprawnej obsługi linii komunikacyjnych, określonych w planie transportowym, o którym mowa w § 3 pkt. 1
- 11) ustalaniu opłat za przewóz oraz innych opłat, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1983), za usługę świadczoną przez operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego;

- 12) ustalaniu sposobu dystrybucji biletów za usługę świadczoną przez operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- 13) zapewnieniu kontroli biletów i obsługi skarg i reklamacji z tym związanych;
- 14) informowaniu mieszkańców o sposobie funkcjonowania komunikacji i warunkach korzystania z jej usług,
- 15) opracowywaniu i aktualizacji rozkładów jazdy, tras przejazdu w oparciu o analizy i badania oraz uzgadnianiu ich z Gminą Powierzającą;
- 16) ocenie i kontroli realizacji przez Operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego oraz rozpatrywaniu skarg i reklamacji z tym związanych.

2. Uprawnienia nadane Organizatorowi niniejszym porozumieniem w żaden sposób nie naruszają uprawnień organów stanowiących Gminy Powierzającej, a w szczególności nie nadają mu uprawnień prawotwórczych w zakresie stanowienia prawa miejscowego na obszarze Gminy Powierzającej.

3. Do zadań Gminy Powierzającej należeć będzie utrzymanie czystości (w szczególności odśnieżanie, usuwanie oblodzenia itp.) i właściwego stanu infrastruktury przystankowej na terenie Gminy Powierzającej.

§ 5. 1. Przebieg linii komunikacyjnych w sieci komunikacyjnej, o której mowa w § 1 ust 1 ustalony zostanie przez wszystkie Strony niniejszego Porozumienia przed przystąpieniem przez Organizatora do opracowania „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego”.

2. Organizator nie może zmieniać przebiegu linii komunikacyjnych bez wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności, zgody tej Strony porozumienia, na której obszarze przebiega linia podlegająca zmianie, z zastrzeżeniem ust. 3 i 4 niniejszego paragrafu.

3. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras komunikacyjnych i niewykonanie kursu, spowodowane brakiem przejezdności dróg oraz szczególnie niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi, co zagrażałoby bezpieczeństwu przewozu pasażerów.

4. W przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami (np. klęski żywiołowe, niekorzystne warunki atmosferyczne, awarie, blokady dróg, itp.), Organizator może wprowadzić zmiany rozkładów jazdy, zawiesić linie komunikacyjne, jak również zawiesić lub wstrzymać w całości lub w części, realizację usług objętych niniejszym porozumieniem, bez konieczności uzgadniania tych kwestii z Gminą Powierzającą. Z tego też tytułu Gminie Powierzającej nie będą przysługiwały żadne roszczenia wobec Organizatora. W takich okolicznościach Organizator niezwłocznie powiadomi o zaistniałej sytuacji Gminę Powierzającą, której zmiana ta dotyczy.

5. Gmina Powierzająca może żądać od Operatora wszelkich informacji związanych z realizacją niniejszego porozumienia.

6. Operator umożliwi przeprowadzenie Gminie powierzającej kontroli realizacji połączenia.

§ 6. 1. Gmina powierzająca zobowiązuje się do udziału w finansowaniu usług, wg zasad określonych w niniejszym paragrafie.

2. Strony niniejszego porozumienia postanawiają, że dochody uzyskane ze sprzedaży biletów będą stanowiły przychód Organizatora.

3. Stawka jednostkowego wozokilometra na rok 2018 pozostaje na dotychczasowej wysokości, a na lata następne zostanie określona w odrębnej umowie zawartej pomiędzy Organizatorem a Gminą Powierzającą.

4. Planowana na dany rok liczba wozokilometrów jest wyliczana na podstawie rozkładu jazdy ustalonego za dany okres, uwzględniając przebieg linii na terenie Gminy Powierzającej.

5. Wartość współfinansowania Gminy jest ustalona ~~w~~ jako iloczyn stawki za wozokilometr i liczby wozokilometrów przewozów wykonywanych na terenie Gminy.

6. Podwyższenie kwoty jednostkowego wozokilometra, o której mowa w ust. 3, może nastąpić wyłącznie za zgodą Gminy Powierzającej i wymaga szczegółowego uzasadnienia, w tym podania okoliczności uzasadniających podwyższenie tej kwoty.

7. Weryfikacja stawki wozokilometra o której mowa w ust. 3 dokonywana będzie na wniosek Organizatora lub Gminy Powierzającej z częstotliwością i na zasadach określonych w odrębnej umowie zawartej pomiędzy Organizatorem a Gminą Powierzającą.

8. Gmina Powierzająca będzie realizowała dofinansowanie do wozokilometrów za okresy kwartalne na rachunek wskazany przez Organizatora do 15 dnia pierwszego miesiąca każdego kwartału.

§ 7. Dofinansowanie przez Gminę Powierzającą wynikające z niniejszego porozumienia będzie dokonywane na konto bankowe Organizatora wskazane w odrębnej umowie zawartej pomiędzy Organizatorem a Gminą Powierzającą.

§ 8. 1. Strony Porozumienia zobowiązują się do polubownego rozstrzygnięcia ewentualnych sporów powstałych w związku z realizacją niniejszego porozumienia.

2. W przypadku niemożności osiągnięcia rozwiązania polubownego strony poddadzą powstały spór pod rozstrzygnięcie sądu właściwego dla siedziby Organizatora.

§ 9. 1. Niniejsze porozumienie zostaje zawarte na czas nieokreślony.

2. Organizator będzie mógł zawrzeć porozumienie na organizację publicznego transportu zbiorowego z innymi gminami (niebędącymi stronami niniejszego porozumienia).

3. Każdej ze stron przysługuje prawo rozwiązania niniejszego Porozumienia z zachowaniem sześciomiesięcznego okresu wypowiedzenia ze skutkiem na koniec roku kalendarzowego.

§ 10. Zmiany niniejszego Porozumienia mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 11. Do spraw nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie w szczególności przepisy ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe, ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny i ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych.

§ 12. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie 29 czerwca 2018 r.

§ 13. Porozumienie sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, jednym dla Gminy Powierzającej i dwa dla Organizatora.

ORGANIZATOR:

GMINA POWIERZAJĄCA:

Prezydent Miasta Konina
(-) Józef Nowicki

Wójt
(-) Józef Drop

Skarbnik Miasta
(-) Irena Baranowska

Skarbnik Gminy
(-) Marianna Desecka