



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

---

Poznań, dnia 17 marca 2017 r.

Poz. 2164

### POROZUMIENIE MIASTA KONINA, POWIATU KONIŃSKIEGO, POWIATU KOLSKIEGO, POWIATU SŁUPECKIEGO

z dnia 28 lutego 2017 r.

#### w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego

Zawarte w dniu 28.02.2017 roku w Urzędzie Miejskim w Koninie, plac Wolności 1, 62-500 Konin, na podstawie art. 5 ust. 2 i art. 73 ust. 1 ustawy o samorządzie powiatowym (Dz. U.z 2016 r. poz. 814 ze zm.) w związku z art. 7 ust. 1 pkt. 3 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016 r., poz. 1867 ze zm.) oraz 1) uchwały Nr 449 Rady Miasta Konina z dnia 25 stycznia 2017 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Miastem Konin a powiatem konińskim, kolskim, tureckim i słupeckim w zakresie organizacji przez Miasto Konin publicznego transportu zbiorowego oraz uchwał Rad Powiatów: 2) uchwały Nr XXV/166/2016 Rady Powiatu Konińskiego z dnia 29 grudnia 2016 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Powiatem Konińskim a Miastem Konin oraz powiatem kolskim, tureckim i słupeckim dotyczącego przekazania Miastu Konin zadań w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego; 3) uchwały Nr XXIX/190/2017 Rady Powiatu Kolskiego z dnia 26 stycznia 2017 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Powiatem Kolskim a Miastem Konin oraz powiatem konińskim, tureckim i słupeckim dotyczącego przekazania Miastu Konin zadań w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego; 4) uchwały Nr XXVI/148/2017 Rady Powiatu Słupeckiego z dnia 27 stycznia 2017 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Powiatem Słupeckim a Miastem Konin oraz powiatem konińskim, kolskim i tureckim dotyczącego przekazania Miastu Konin zadań w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego;

pomiędzy: Miastem Konin z siedzibą w 62-500 Konin, Plac Wolności 1, reprezentowanym przez:

Józefa Nowickiego - Prezydenta Miasta Konina zwanym w treści Porozumienia „**Organizatorem**” NIP: 665 – 28 – 99 – 834 a:

1) Powiatem Konińskim z siedzibą w Koninie, ul. Aleje 1 Maja 9, NIP: 665-23-09-904, reprezentowanym przez Zarząd Powiatu Konińskiego w imieniu, którego działają:

Stanisław Bielik – Starosta Koniński oraz

Władysław Kocaj – Wicestarosta;

2) Powiatem Kolskim z siedzibą w Kole, ul. Sienkiewicza 21/23, NIP: 666-20-59-662 reprezentowanym przez Zarząd Powiatu Kolskiego w imieniu, którego działają:

Wieńczysław Oblizajek – Starosta Kolski oraz

Marek Banaszewski – Wicestarosta

3) Powiatem Słupeckim z siedzibą w Słupcy, ul. Poznańska 20, NIP: 667-154-18-78 reprezentowanym przez Zarząd Powiatu Słupeckiego, w imieniu którego działają:

Mariusz Roga – Starosta Słupecki oraz

Szymon Grzywiński – Wicestarosta zwanymi dalej w treści Porozumienia

**„Powiatem Powierzającym”**o następującej treści:

**§ 1. 1.** Powiat Powierzający powierza Organizatorowi zadanie organizowania, zarządzania i planowania rozwoju publicznego transportu zbiorowego na sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich na obszarze Powiatów Powierzających, zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1867 ze zm.).

2. Strony porozumienia ustalają, że Organizator będzie wykonywał zadania Organizatora w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016 r., poz. 1867 ze zm.).

**§ 2.** W celu realizacji niniejszego porozumienia Organizator dokona wyboru Operatora zgodnie z art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1867 ze zm.).

**§ 3. 1.** Organizator opracuje „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego” obejmujący obszar wszystkich powiatów będących stronami niniejszego porozumienia.

2. Koszty opracowania „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego”, określone w odrębnej umowie, pokryją Organizator oraz Powiaty Powierzające w następujących proporcjach:

- Miasto Konin – 2/5 kosztów,
- Powiat Koniński – 1/5 kosztów,
- Powiat Kolski – 1/5 kosztów,
- Powiat Słupecki – 1/5 kosztów.

3. Przy opracowaniu planu, o którym mowa w ust. 1 Organizator zobowiązuje się do respektowania zapisów i danych ujętych w Planie Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego Powiatu Powierzającego, z uwzględnieniem ewentualnych zmian zgłoszonych przez Powiat Powierzający przed przystąpieniem do opracowania tego planu.

4. Wszelkie zmiany sieci komunikacyjnej na terenie Powiatów Powierzających możliwe są na wniosek lub za zgodą właściwego Powiatu Powierzającego w porozumieniu z Organizatorem.

5. Organizator będzie uzgadniał z poszczególnymi Powiatami Powierzającymi sprawy w zakresie:

- 1) określania linii komunikacyjnych dla zabezpieczenia potrzeb przewozowych mieszkańców całego obszaru porozumienia;
- 2) określania godzin kursowania autobusów na poszczególnych liniach komunikacyjnych;
- 3) ustalania standardów dla obiektów infrastruktury przystankowej oraz pojazdów;
- 4) wyrażania zgody Operatorowi na zamianę cen oraz innych opłat.

6. Uzgodnienie, o którym mowa w ust. 5, następować będzie w formie pisemnej pod rygorem nieważności, w terminie 14 dni od dnia doręczenia Powiatowi Powierzającemu wniosku o uzgodnienie przez Organizatora. W przypadku niezajęcia stanowiska przez Powiat Powierzający w tym terminie, uzgodnienie uważa się za dokonane. Uzgodnienie dokonane pod warunkiem uważa się za dokonane w przypadku spełnienia warunków określonych w uzgodnieniu.

7. W przypadku niezwrócenia się o uzgodnienie, o którym mowa w ust. 5, czynność jest bezskuteczna wobec Powiatu Powierzającego, którego uzgodnienie było wymagane.

8. W przypadku zmiany przyjętego Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w ust. 1, koszty przygotowania zmiany planu pokrywają te strony, których zmiana dotyczy i proporcjonalnie do zakresu zmian.

**§ 4. 1.** Organizowanie i zarządzanie publicznym transportem zbiorowym będzie polegało na:

- 1) badaniu i analizie potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym, z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej;
- 2) podejmowaniu działań zmierzających do realizacji planu transportowego albo do aktualizacji tego planu;

- 3) zapewnieniu odpowiednich warunków funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego, w szczególności w zakresie:
  - a) standardów dotyczących przystanków komunikacyjnych oraz dworców,
  - b) korzystania z przystanków komunikacyjnych oraz dworców,
  - c) funkcjonowania zintegrowanych węzłów przesiadkowych,
  - d) funkcjonowania zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego,
  - e) systemu informacji dla pasażera;
- 4) określaniu sposobu oznakowania środków transportu wykorzystywanych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej;
- 5) ustalaniu stawek opłat za korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem albo zarządzającym nie jest jednostka samorządu terytorialnego, zlokalizowanych na liniach komunikacyjnych na obszarze właściwości organizatora;
- 6) określaniu przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym nie jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnionych dla wszystkich operatorów i przewoźników oraz informowaniu o stawce opłat za korzystanie z tych obiektów;
- 7) przygotowaniu i przeprowadzeniu postępowania prowadzącego do zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- 8) zawieraniu umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- 9) zapewnieniu punktualnego i zgodnego z rozkładem jazdy przewozu pasażerów;
- 10) zapewnieniu pełnej i sprawnej obsługi linii komunikacyjnych, określonych w planie transportowym, o którym mowa w § 3 pkt. 1;
- 11) ustalaniu opłat za przewóz oraz innych opłat, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (Dz. U. z 2015 r. poz. 915 ze zm.), za usługę świadczoną przez operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- 12) ustalaniu sposobu dystrybucji biletów za usługę świadczoną przez operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- 13) zapewnieniu kontroli biletów i obsługi skarg i reklamacji z tym związanych;
- 14) informowaniu mieszkańców o sposobie funkcjonowania komunikacji i warunkach korzystania z jej usług;
- 15) opracowywaniu i aktualizacji rozkładów jazdy, tras przejazdu w oparciu o analizy i badania oraz uzgadnianiu ich z Powiatem Powierzającym;
- 16) ocenie i kontroli realizacji przez Operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego oraz rozpatrywaniu skarg i reklamacji z tym związanych.

2. Uprawnienia nadane Organizatorowi niniejszym porozumieniem w żaden sposób nie naruszają uprawnień organów stanowiących Powiatów Powierzających, a w szczególności nie nadają mu uprawnień prawotwórczych w zakresie stanowienia prawa miejscowego na obszarze Powiatów Powierzających.

**§ 5. 1.** Przebieg linii komunikacyjnych w sieci komunikacyjnej, o której mowa w § 1 ust. 1 ustalony zostanie przez wszystkie Strony niniejszego Porozumienia przed przystąpieniem przez Organizatora do opracowania „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego”.

2. Organizator nie może zmieniać przebiegu linii komunikacyjnych bez wyrażonej na piśmie, pod rygorem nieważności, zgody tej Strony porozumienia, na obszarze której przebiega linia podlegająca zmianie, z zastrzeżeniem ust. 3 i 4 niniejszego paragrafu.

3. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras komunikacyjnych i niewykonanie kursu, spowodowane brakiem przejezdności dróg oraz szczególnie niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi, co zagrażałoby bezpieczeństwu przewozu pasażerów.

4. W przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami (np. klęski żywiołowe, niekorzystne warunki atmosferyczne, awarie, blokady dróg, itp.), Organizator może wprowadzić zmiany rozkładów jazdy, zawiesić linie komunikacyjne, jak również zawiesić lub wstrzymać w całości lub w części, realizację usług objętych niniejszym porozumieniem, bez konieczności uzgadniania tych kwestii z Powiatem Powierzającym. Z tego też tytułu Powiatom Powierzającym nie będą przysługiwały żadne roszczenia wobec Organizatora. W takich okolicznościach Organizator niezwłocznie powiadomi o zaistniałej sytuacji Powiat Powierzający, którego zmiana ta dotyczy.

5. Każdy z Powiatów Powierzających może żądać od Operatora wszelkich informacji związanych z realizacją niniejszego porozumienia.

6. Operator umożliwi przeprowadzenie Powiatowi Powierzającemu kontroli realizacji połączenia.

**§ 6. 1.** Powiaty Powierzające zobowiązują się do współfinansowania realizacji zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego na terenie swojego powiatu. Współfinansowanie to będzie polegało na pokryciu różnicy wynikającej z całkowitego kosztu jednostkowego wozokilometra realizacji transportu publicznego objętego niniejszym porozumieniem, ustalonego na kwotę nie wyższą niż 4,00 zł. (słownie złotych: cztery) przychodu jednostkowego netto przypadającego na wozokilometr, uzyskanego przez Operatora ze sprzedaży biletów oraz dopłat wynikających z tytułu stosowania ulg ustawowych, powiększonej o należny podatek VAT wynikający z ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. 2016 r., poz. 710 ze zm.).

2. Podwyższenie kwoty jednostkowego wozokilometra, o której to kwocie mowa w ust. 1, może nastąpić wyłącznie za zgodą Powiatu Powierzającego i wymaga szczegółowego uzasadnienia, w tym podania okoliczności uzasadniających podwyższenie tej kwoty.

3. Strony niniejszego porozumienia postanawiają, że przychody uzyskane ze sprzedaży biletów oraz dopłat wynikających z tytułu stosowania ulg ustawowych będą stanowiły przychód Operatora.

4. Organizator będzie zobowiązany do przekazania poszczególnym Powiatom Powierzającym, informacji o:

- 1) koszcie jednostkowym wozokilometra poniesionym w danym miesiącu;
- 2) uzyskanym całkowitym przychodzie jednostkowym przypadającym na jeden wozokilometr;
- 3) ilości przejechanych kilometrów na terenie danego powiatu, z podziałem na poszczególne gminy leżące na terenie tego powiatu.

5. Powiat Powierzający będzie realizował dofinansowanie do wozokilometrów, które będą przejechane na jego terenie, na podstawie informacji przekazanej przez Operatora.

6. Organizator prześle informacje o ilości wozokilometrów do 15. dnia po zakończeniu miesiąca, w którym miała miejsce realizacja usługi.

7. Rozliczenia będą dokonywane w cyklu miesięcznym, najpóźniej do końca miesiąca następującego po miesiącu realizacji usługi.

**§ 7.** Dofinansowanie danego Powiatu Powierzającego wynikające z niniejszego porozumienia na podstawie przekazanych przez Organizatora informacji, o których mowa w § 6 ust. 4 będzie przekazywane Organizatorowi na jego konto bankowe w terminie 14 dni po przekazaniu informacji.

**§ 8. 1.** Strony Porozumienia zobowiązują się do polubownego rozstrzygnięcia ewentualnych sporów powstałych w związku z realizacją niniejszego porozumienia.

2. W przypadku niemożności osiągnięcia rozwiązania polubownego strony poddadzą powstały spór pod rozstrzygnięcie sądu właściwego dla siedziby Organizatora.

**§ 9. 1.** Porozumienie niniejsze zostaje zawarte do dnia 31.12.2021 roku.

2. Organizator będzie mógł zawrzeć porozumienie z innymi powiatami (niebędącymi stronami niniejszego porozumienia) oraz gminami z terenu powiatów powierzających dotyczących wydłużenia linii komunikacyjnych bądź utworzenia nowych. W przypadku zawierania porozumienia z gminami z terenu powiatów powierzających, a dotyczących wydłużenia linii komunikacyjnych bądź utworzenia nowych zawarcie tego porozumienia wymaga zasięgnięcia opinii Powiatu Powierzającego, na terenie którego znajduje się ta gmina.

3. Każdej ze stron przysługuje prawo rozwiązania niniejszego Porozumienia, z zachowaniem sześciomiesięcznego okresu wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec roku kalendarzowego.

4. Rozwiązanie porozumienia wywołuje skutek wyłącznie w odniesieniu do tej strony, która dokonała wypowiedzenia, z zastrzeżeniem ust. 5.

5. W przypadku skutecznego wypowiedzenia porozumienia przez wszystkie Powiaty Powierzające albo przez Organizatora, porozumienie wygasa.

§ 10. Zmiany niniejszego Porozumienia mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnej, pod rygorem nieważności.

§ 11. Do spraw nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie w szczególności przepisy ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym, ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe, ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny i ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych.

§ 12. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jego ogłoszenia.

§ 13. Porozumienie sporządzono w 5 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla Powiatu Powierzającego i dwa dla Organizatora.

ORGANIZATOR

POWIAT POWIERZAJĄCY

Prezydent Miasta Konina  
(-) Józef Nowicki

Starosta Koniński  
(-) Stanisław Bielik

Wicestarosta Koniński  
(-) Władysław Kocaj

Starosta Kolski  
(-) Wieńczysław Oblizajek

Wicestarosta Kolski  
(-) Marek Banaszewski

Starosta Słupecki  
(-) Mariusz Roga

Wicestarosta Słupecki  
(-) Szymon Grzywiński