



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, dnia 22 grudnia 2016 r.

Poz. 8211

UCHWAŁA NR 24/1364/2016 KOLEGIUM REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ W POZNANIU

z dnia 14 grudnia 2016 r.

Na podstawie art. 18 ust. 1 pkt 1 w związku z art. 11 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz. U. z 2016 r. poz. 561) oraz art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446, z późn. zm.) Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu

stwierdza nieważność

postanowień uchwały Nr XXIII/184/16 Rady Miejskiej w Dobrej z dnia 14 listopada 2016 r. w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2017, w zakresie określenia stawki podatku od pojazdów wymienionych w załączniku Nr 3 do uchwały, obejmującego ustalenie stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym z innym systemem osi jezdnych, dla trzech osi i więcej o dopuszczalnej masie całkowitej od 12 do 36 ton włącznie w wysokości 1.895 zł, podczas gdy maksymalna stawka dla tej kategorii pojazdów nie może być wyższa niż 1.878,43 zł, jako podjętej sprzecznie z przepisami art. 10 ust. 1 pkt 6 lit. a ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 716, z późn. zm.).

Uzasadnienie

Przedmiotową uchwałą doręczoną tut. Izbie w dniu 21 listopada 2016 r. Rada Miejska w Dobrej, powołując się na przepisy art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, ustaliła wysokość stawek podatku od środków transportowych.

Regionalna Izba Obrachunkowa na podstawie przepisów art. 61 § 1 i 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego w związku z art. 91 ust. 5 ustawy o samorządzie gminnym zawiadomiła przedstawiciela Gminy o wszczętym postępowaniu nadzorczym w odniesieniu do przedłożonej uchwały, wyznaczając jednocześnie termin badania na dzień 14 grudnia 2016 r. Powodem wszczęcia postępowania nadzorczego było ustalenie stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym z innym systemem osi jezdnych, dla trzech osi i więcej o dopuszczalnej masie całkowitej od 12 do 36 ton włącznie w wysokości 1.895 zł, podczas gdy maksymalna stawka dla tej kategorii pojazdów nie może przekroczyć kwoty 1.878,43 zł .

Rozpatrując sprawę na posiedzeniu w dniu 14 grudnia 2016 r., Kolegium Izby po zapoznaniu się z treścią uchwały ustaliło i zważyło, co następuje:

Samorząd terytorialny i jego organy działają na podstawie i w granicach prawa. Przepis art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym stanowi, że do właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach podatków i opłat w granicach określonych w odrębnych ustawach. Właściwość organu stanowiącego jednostki samorządu terytorialnego odnośnie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych wynika z przepisów art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych. Zgodnie z art. 20 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, górne granice stawek kwotowych określone w art. 5 ust. 1, art. 10 ust. 1 i art. 19 pkt 1, obowiązujące w danym

roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Ustawa o podatkach i opłatach lokalnych w art. 10 ust. 1 wskazuje, że rada gminy określa w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć stawki maksymalnej wynikającej z ustawy, ani nie może być niższa od kwot określonych odpowiednio w załącznikach Nr 1, 2 i 3 do ww. ustawy.

Z przepisów ustawy o podatkach i opłatach lokalnych z uwzględnieniem stawek wprowadzonych obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2016 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017 r. (M.P. z 2016 r. poz. 779) wynika, że od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym z innym systemem osi jezdnych, dla trzech osi i więcej o dopuszczalnej masie całkowitej od 12 do 36 ton włącznie nie można ustalić stawki wyższej niż maksymalna, która dla tej kategorii pojazdów wynosi 1.878,43 zł, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załączniku nr 3 do ustawy – art. 10 ust. 1 pkt 6 ustawy.

Ustalona zatem przez Radę Miejską stawka podatku w kwocie 1.895 zł została zawyżona w stosunku do stawki maksymalnej o kwotę 16,57 zł.

Mając powyższe na uwadze stwierdzono, jak w sentencji uchwały.

Pouczenie: Na niniejsze rozstrzygnięcie nadzorcze przysługuje prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Poznaniu, w terminie 30 dni od daty jego doręczenia, za pośrednictwem Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu.

Przewodnicząca Kolegium
Regionalnej Izby
Obrachunkowej w Poznaniu
(-) Grażyna Wróblewska