



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, dnia 4 kwietnia 2014 r.

Poz. 2169

ANEKS NR 1 BURMISTRZA JAROCINA

z dnia 28 lutego 2014 r.

do POROZUMIENIA MIĘDZYGMINNEGO zawartego dnia 31 grudnia 2013 roku w sprawie powierzenia przez Gminę Nowe Miasto nad Wartą Gminie Jarocin zadań z zakresu lokalnego transportu zbiorowego

zawarty pomiędzy: **Gminą Jarocin** z siedzibą w Jarocinie, Al. Niepodległości 10, 63-200 Jarocin, reprezentowaną przez: **Stanisława Martuzalskiego- Burmistrza Jarocina** a **Gminą Nowe Miasto nad Wartą** z siedzibą w Nowym Mieście nad Wartą przy ul. Poznańskiej 14, 63-040 Nowe Miasto nad Wartą reprezentowaną przez: **Aleksandra Podemskiego- Wójta Gminy Nowe Miasto nad Wartą**, zwanymi dalej Stronami Porozumienia, o następującej treści:

W związku z pismem Gminy Nowe Miasto nad Wartą z dnia 27 lutego 2014 roku w sprawie zmiany okresu obowiązywania porozumienia i zmiany liczby dziennych kursów na linii komunikacyjnej nr 15, a także w związku z zapisami § 13 Porozumienia: „Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.” Strony zgodnie postanawiają co następuje:

§ 1. W Porozumieniu z dnia 31.12.2013r. wprowadza się następujące zmiany:

- 1) Załącznik nr 1 do Porozumienia zastępuje się załącznikiem nr 1 do niniejszego aneksu;
- 2) w § 3 ust. 2 pkt. 1) Porozumienia otrzymuje nowe brzmienie:

„1) uzgadnia z Gminą Jarocin i JLA przebieg linii komunikacyjnej przebiegającej przez Gminę Nowe Miasto nad Wartą zgodnie ze swoimi potrzebami oraz ilość kursów,”;
- 3) w § 8 Porozumienia:
 - a) ust. 1 otrzymuje nowe brzmienie:

„1. Zgodnie z załącznikiem nr 1, przez cały okres trwania porozumienia, do realizacji jest 8 677,4 km. Kilometry te obliczone na podstawie ww. załącznika mogą się różnić od ostatecznej liczby rzeczywiście przejechanych kilometrów. Rzeczywista liczba przejechanych kilometrów będzie uzależniona od faktycznej liczby wykonanych kursów w ramach linii komunikacyjnej i będzie przedstawiana Gminie Nowe Miasto nad Wartą zgodnie z rozliczeniami opisanymi w § 9.”;
 - b) ust. 2 otrzymuje nowe brzmienie:

„2. Liczba kilometrów w ciągu całego okresu trwania porozumienia, określona w ust. 1, oraz ilość dni, w których linia komunikacyjna jest uruchomiona przedstawia poniższa tabela:

Nr tabeli zał.	Linia komunikacyjna	Okres świadczenia usług	Średnia dzienna długość kursu na terenie Gminy Nowe Miasto n. Wartą	Liczba kursów w dniu	Ilość dni	Suma km na terenie Gminy Nowe Miasto n. Wartą
1	15	styczeń- luty 2014	34,6	5	31	5 363
2	15 (w okresie wolnym od nauki w szkole)		33,2	3	10	996
3	15	marzec 2014	36,8	3	21	2 318,4
Suma km						8 677,4

”;

4) w § 9 Porozumienia:

a) ust. 1 otrzymuje nowe brzmienie:

„1. Gmina Nowe Miasto nad Wartą z tytułu niniejszego Porozumienia poniesie za każdy przejechany kilometr (którego łączna szacunkowa ilość została określona w § 8 niniejszego porozumienia) koszt w wysokości 5,48 zł. Koszt ten zostanie umniejszony o faktyczne wpływy netto ze sprzedaży biletów na linach komunikacyjnych objętych Porozumieniem, z zastrzeżeniem ust. 4.”;

b) ust. 6 otrzymuje nowe brzmienie:

„6. Gmina Jarocin zobowiązuje się przekazywać rozliczenie przekazanej dotacji. Pierwsze rozliczenie za miesiąc styczeń nastąpi do dnia 20 lutego 2014 roku, drugie za miesiąc luty do 20 marca 2014r., a trzecie za okres styczeń – marzec do 10 kwietnia 2014 roku. Rozliczenie nastąpi poprzez przedstawienie przez Gminę Jarocin sprawozdania uzyskanego od JLA, które będzie uwzględniać:

- 1) rzeczywistą ilość kilometrów przejechanych przez JLA w danym miesiącu/miesiącach,
- 2) rzeczywiste wpływy netto ze sprzedaży biletów na trasach objętych niniejszym Porozumieniem,
- 3) zmiany określone w § 9 ust. 2.”;

c) ust. 7 otrzymuje nowe brzmienie:

„7. W przypadku wystąpienia nadpłaty pomiędzy kwotą przekazanej przez Gminę Nowe Miasto nad Wartą dotacji celowej określonej w ust. 4, a rzeczywistą wielkością kosztów wynikającą z rozliczenia opisanego w ust. 6, Gmina Jarocin zobowiązuje się do przekazania Gminie Nowe Miasto nad Wartą niewykorzystanej dotacji na rachunek bankowy Gminy Nowe Miasto nad Wartą: BS Środa Wlkp. 0/Nowe Miasto nr 37 9085 0002 0030 0000 0172 0001 w terminie do 15 kwietnia 2014 roku.”;

5) § 10 Porozumienia otrzymuje nowe brzmienie:

„Porozumienie zawiera się na czas określony, tj. od **01.01.2014r. do 31 marca 2014r.**”.

§ 2. Pozostałe zapisy porozumienia nie ulegają zmianie.

§ 3. Aneks do Porozumienia sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, dwa dla każdej ze Stron.

§ 4. Aneks do Porozumienia wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Wójt Gminy Nowe Miasto
nad Wartą
(-) Aleksander Podemski

Burmistrz Jarocina
(-) Stanisław Martuzalski

Załącznik Nr 1
do aneksu nr 1 z dnia 28 lutego 2014r.
do POROZUMIENIA MIĘDZYGMINNEGO
zawartego dnia 31 grudnia 2013 roku
w sprawie powierzenia przez Gminę Nowe
Miasto nad Wartą Gminie Jarocin zadań
z zakresu lokalnego transportu zbiorowego

Wykaz linii komunikacyjnych świadczonych na potrzeby Gminy Nowe Miasto nad Wartą

Tabela 1- **Linia 15**

Przystanki – Gmina Nowe Miasto n. Wartą	Ilość kursów w dniu			śred. dł. kursu na terenie Gminy Nowe Miasto n.Wartą	Łączna ilość km w dniu na terenie Gminy Nowe Miasto n.Wartą		
	d. roboczy	sobota	niedziela		d. roboczy	sobota	niedziela
początkowy - końcowy				km			
Wolica Pusta – Chromiec	5	0	0	34,6	173,0	0	0

Tabela 2- **Linia 15 – w okresie wolnym od nauki w szkole**

Przystanki – Gmina Nowe Miasto n. Wartą	Ilość kursów w dniu			śred. dł. kursu na terenie Gminy Nowe Miasto n.Wartą	Łączna ilość km w dniu na terenie Gminy Nowe Miasto n.Wartą		
	d. roboczy	sobota	niedziela		d. roboczy	sobota	niedziela
początkowy - końcowy				km			
Wolica Pusta – Chromiec	3	0	0	33,2	99,6	0	0

Tabela 3- **Linia 15 (kursy w dni nauki szkolnej)**

Przystanki – Gmina Nowe Miasto n. Wartą	Ilość kursów w dniu			śred. dł. kursu na terenie Gminy Nowe Miasto n.Wartą	Łączna ilość km w dniu na terenie Gminy Nowe Miasto n.Wartą		
	d. roboczy	sobota	niedziela		d. roboczy	sobota	niedziela
początkowy - końcowy				km			
Wolica Pusta – Chromiec	3	0	0	36,8	110,4	0	0