



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

---

Szczecin, dnia 08 listopada 2024 r.

Poz. 5330

### UCHWAŁA NR VII/27/24 RADY GMINY BIELICE

z dnia 30 października 2024 r.

#### **w sprawie określenia wysokości stawek rocznych podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.) i art. 8, art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 70 ze zm.) oraz przy uwzględnieniu Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M. P. z 2024 r. poz. 716) – Rada Gminy Bielice uchwala, co następuje:

**§ 1.** Określa się wysokość stawek rocznych podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikami od nr 1 do nr 7 do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Bielice.

**§ 3.** Traci moc uchwała nr XLII/279/23 Rady Gminy Bielice z dnia 30 października 2023 r.

w sprawie określenia wysokości stawek ro cznych podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2023 r., poz. 5800).

**§ 4.** Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2025 roku.

Przewodniczący Rady Gminy Bielice

**Edward MocarSKI**

Załączniki do Uchwały nr VII/27/24 Rady Gminy Bielice z dnia 30 października 2024r.

**STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH  
OBOWIĄZUJĄCE NA TERENIE GMINY BIELICE**

**ZAŁĄCZNIK Nr 1**

Stawki podatku dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

Lp.	Masa całkowita w tonach	Wiek pojazdu w latach	Stawka podatku w złotych
1.	powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	do 5 włącznie	928
		powyżej 5 do 10 włącznie	962
		powyżej 10	997
2.	powyżej 5,5 t do 9,0 t włącznie	do 5 włącznie	1 585
		powyżej 5 do 10 włącznie	1 619
		powyżej 10	1 676
3.	powyżej 9,0 t i poniżej 12 t	do 5 włącznie	1 925
		powyżej 5 do 10 włącznie	1 959
		powyżej 10	1 992

**ZAŁĄCZNIK Nr 2**

Stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>DWIE OSIE</b>			
12	13	1 755	1 846
13	14	1 846	2 027
14	15	1 947	2 117
15		2 027	2 332
<b>TRZY OSIE</b>			
12	17	2 027	2 197
17	19	2 117	2 310
19	21	2 219	2 400
21	23	2 310	2 491
23	25	2 400	2 922
25		2 491	2 922
<b>CZTERY OSIE I WIĘCEJ</b>			
12	25	2 400	2 582
25	27	2 491	2 683
27	29	2 582	3 057
29	31	3 057	3 963
31		3 057	3 963

**ZAŁĄCZNIK Nr 3**

Stawki podatku dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Lp.	Masa całkowita w tonach	Wiek pojazdu w latach	Stawka podatku w złotych
1.	od 3,5 t do 5,5 t włącznie	do 5 włącznie	928
		powyżej 5 do 10 włącznie	1 019
		powyżej 10	1 110
2.	powyżej 5,5 t do 9,0 t	do 5 włącznie	1 302
		powyżej 5 do 10 włącznie	1 393
		powyżej 10	1 472
3.	powyżej 9,0 t i poniżej 12 t	do 5 włącznie	1 676
		powyżej 5 do 10 włącznie	1 766
		powyżej 10	1 857

**ZAŁĄCZNIK nr 4**

Stawki podatku dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>DWIE OSIE</b>			
12	18	1 857	2 412
18	25	2 027	2 593
25	31	2 230	2 774
31		2 264	3 114
<b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>			
12	40	2 321	3 136
40		3 170	3 963

**ZAŁĄCZNIK Nr 5**

Stawki podatku dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7,0 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Lp.	Masa całkowita w tonach	Wiek pojazdu w latach	Stawka podatku w złotych
1.	od 7 t do 9 t włącznie	do 5 włącznie	362
		powyżej 5 do 10 włącznie	374
		powyżej 10	407
2.	powyżej 9 t i poniżej 12 t	do 5 włącznie	418
		powyżej 5 do 10 włącznie	453
		powyżej 10	544

**ZAŁĄCZNIK Nr 6**

Stawki podatku dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>JEDNA OŚ</b>			
12	18	544	555
18	25	645	928
25		636	997
<b>DWIE OSIE</b>			
12	28	1 098	1 302
28	33	1 302	1 563
33	38	2 027	2 389
38		2 582	3 148
<b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>			
12	38	1 302	1 721
38		1 698	2 367

**ZAŁĄCZNIK Nr 7**

Stawki podatku dla autobusów w zależności od ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy

Lp.	Ilość miejsc do siedzenia	Stawki podatku w złotych
1.	mniejsza niż 22	1 472
2.	równa lub wyższa niż 22	2 242